レーザプロファイラデータを用いた 河川空間の**3**次元モデル構築手法に関する研究

川野 浩平^{1,a)} 田中 成典² 今井 龍一^{3,4} 中村 健二⁵

受付日 2014年9月20日, 採録日 2015年1月6日

概要:情報通信技術の発展により,国土空間モデルの利用が一般化されてきた.その1つとして公共構造物の維持管理がある.しかし,河川事業に注目すると,これまでの3次元モデルの生成技術では,河川管理の要件を満足する3次元の河川空間モデルを再現できない.そのため,2次元の平面図および縦横断図を用いて河川空間を管理しているため,面的・立体的な形状の管理が困難である.そこで,精緻な3次元モデルを生成する方法が求められている.こうした背景の中,著者らは,Mobile Mapping System (MMS)を用いて計測した点群データ (MMS データ)から,河川管理で重要な管理部位の1つである堤防の平坦頂部(天端面)と斜面の境界線(ブレイクライン)を再現した3次元モデルの生成技術の開発(MMS 手法)に取り組んできた.しかし,MMSデータが再現できるのは,MMSが計測できる天端面周辺に限定される.一方,航空レーザ測量で計測したLaser Profiler (LP)の点群データ(LPデータ)は,MMSより点密度は低いが,河川空間全体を計測している.本研究では,前述のMMS手法を用いて,LPデータから3次元モデルを生成することを試みた.しかし,MMSデータとLPデータの点密度などの特性の違いにより満足な結果を得られなかった.そのため,新たな生成技術として,LPデータから3次元モデルを生成する手法(LP 手法)を考案し,天端面と小段で評価実験を実施した.最終的に,天端面にはMMSデータ,天端面以外の平坦部にはLP データという異なる特性の点群データの特長を活かした相互補完による河川空間3次元モデルの構築の可能性を検討した.

キーワード:河川事業,3次元モデル,ブレイクライン,レーザプロファイラ,モービルマッピングシステム

Research Concerning Technologies for Generating 3D Model of River Space Using Laser Profiler Data

Kouhei Kawano^{1,a)} Shigenori Tanaka² Ryuichi Imai^{3,4} Kenji Nakamura⁵

Received: September 20, 2014, Accepted: January 6, 2015

Abstract: Utilization of national spatial data infrastructure has been generalized by the advancement of information and communication technology. One of the utilizations is for maintaining public buildings. However, when focusing on a river project, the reproducibility for river spatial model would not be accurately high with a generation technology of 3D model so far. Since river space is managed by using a 2D drawing due to the above-described reason, it is difficult to maintain the exhaustive management of dimensional shape. Therefore, it is required to obtain a method to generate a sophisticated 3D model. In such background, the authors have been working on a generation method proposal for 3D model (MMS method) which could reproduce an embankment's flat top portion (top end face) as one of the important management portions in river management and a slope boundary line (break line) by point cloud data (MMS data) measured with Mobile Mapping System (MMS). However, with MMS, it would be limited to a modeling only for surrounding of top end face as a measurement vehicle could run. Therefore, we attempted to generate a 3D model by point cloud data (LP data) of Laser Profiler (LP) as having been measured with a flat portion (banquette) other than top end face through aerial survey. In this study, we attempted to generate a 3D model from LP data with using the above-mentioned MMS method. However, we could not acquire the satisfactory result due to a characteristic difference between MMS data and LP data. For that reason, we have developed a new generating technology, proposed a generating method for a 3D model with LP data, and then conducted an evaluation experiment with top end face and banquette. Conclusively, we examined the feasibility of construct a 3D model for river space by using a generating technology subjecting for MMS data at top end face and LP data at flat portion other than top end face.

Keywords: river project, 3D model, breakline, Laser Profiler, Mobile Mapping System

1. はじめに

情報通信技術(Information and Communication Technology)の発展により、国土空間の3次元モデル(以下、 「国土空間モデル」という)を生成する技術 [1], [2] が開発 されてきた.現在では、国土空間モデルを俯瞰する環境が 充実してきており、誰でも街並みを直感的に把握[3]でき る.国土空間モデルの利用法の1つとして、国土空間内に 点在する公共構造物の維持管理がある. その中で河川空間 に着目すると、低水路、護岸、高水敷や堤防などの維持管 理では、2次元図面、台帳や監視カメラなどが用いられて いる.この図面には、平面図、河道に平行した縦断図およ び河道に対して垂直な横断図(以下,「河川横断図」とい う)」などがある.河川延長は、一級河川(全109水系)だ けでも約8万8千キロメートルもあることから、河川横 断図は、現地測量費の制約もふまえて、200メートル間隔 で作成されている.河川横断図の生成されていない箇所の 洗堀(波浪などにより堤防表面の土が削り取られる状態) などの変状は,近接する河川横断図を代用して把握してい る.一方,災害時のような被害の大きい場合は,近接する 河川横断図の代用が難しく,機動的な復旧対策の阻害要因 となっている. また,河川管理で重要な流出解析,流下能 力の把握,河道掘削計画や氾濫シミュレーションは,本来 ならば河川空間を精緻に再現した3次元のモデルを利用す べきであるが、2次元図面を利用せざるをえない現状にあ る.こうした現状の解決の一案として,河川空間を面的・ 立体的に形状を把握可能かつ精緻な3次元の河川空間モデ ル(以下,「河川空間モデル」という)の生成手法が求めら れている.しかし,既存の3次元モデルの生成技術では, 河川管理の要件を満足する再現精度[4]を確保できない. 河川空間モデルに求められる再現精度の具体例として、河 川横断測量では、平地における河川堤防の幅が約50mの場 合,標高の許容誤差は約27cmとなる.このような精緻な 河川空間モデルを生成するには,車両搭載型レーザスキャ ナを利用した Mobile Mapping System (以下,「MMS」と いう) [5], [6] を用いて計測した点群データ(以下,「MMS

1	関西大学大学院総合情報学研究科
	Graduate School of Informatics, Kansai University,
	Takatsuki, Osaka 569–1095, Japan
2	関西大学総合情報学部
	Faculty of Informatics, Kansai University, Takatsuki, Osaka
	569–1095, Japan
3	国土交通省国土技術政策総合研究所
	National Institute for Land and Infrastructure Management,
	MLIT, Tsukuba, Ibaraki 305–0804, Japan
4	関西大学大学院総合情報学研究科連携大学院
	Cooperative Graduate School of Informatics Kansai Univer-

- sity, Tsukuba, Ibaraki 305–0804, Japan
 大阪経済大学情報社会学部
- Faculty of Information Technology and Social Sciences, Osaka University of Economics, Higashiyodogawa, Osaka 533–8533, Japan
- ^{a)} kawano@kansai-labo.co.jp

データ」という)や航空レーザ測量 [7], [8], [9] で計測した Laser Profiler (以下,「LP」という)の点群データ (以下, 「LP データ」という) などの利用が一方策となる. しかし, レーザスキャナを用いて広範囲を高密度に計測した膨大な 点群データは、一般の CAD や GIS ソフトでは利用できな いという問題 [10] がある. そのため, 現状は, オペレータ が膨大な数の点群データから必要な座標を判読して CAD や GIS に手動で転記し、2 次元の図面や地図を作成してい る.この繁雑な作業の省力化を目的として、点群データか ら広範囲の3次元モデルを自動的に作成する手法が研究さ れている.具体的には、点群データから建物を判別して市 街地モデルを作成する研究 [11], [12], [13], [14], [15], [16] や,航空写真やLPデータから地形の起伏を再現して3次 元モデルを自動作成する研究 [16] がある. 前者の既往研 究 [11], [12], [13], [14], [15] では、建物の屋根と地面との間 にできる極端な標高差や, 航空写真から画像処理で判別で きる建物とその他との境界線などを用いて,人工物の特徴 を再現した3次元モデルを生成している.後者の既往研 究 [16] では、航空写真から山岳地形の陰影に基づいて広 範囲な地形の傾きを推定して、地形の特徴を再現した3次 元モデルを生成している.これらの既往研究は、都市空間 や山岳地形などを対象としたシステマティックなアプロー チによる3次元モデルの生成手法である.一方,河川空間 の場合,河川堤防などの人工物と草木などの自然物とが混 在するため、ヒューリスティックなアプローチにより3次 元モデルを生成する手法が研究されている.具体的には, LP データから生成した数値標高モデルから,面と面の境 界線(以下、「ブレイクライン」という)を自動抽出する手 法 [17], [18], [19], [20] や, 地形の位相関係を記録したデー タベースに基づいてブレイクラインを抽出する手法 [21] が 研究されている.前者の手法では、数値標高モデルから算 出した面と面の角度や標高差に基づいてブレイクラインを 取得している.しかし、この手法では、抽出されるブレイ クラインの精度は、数値標高モデルの精度に依存するとい う問題がある. そのため、細かなブレイクラインを大量に 抽出, 平坦部と法面との間に生じるブレイクラインを正確 に抽出できないという課題がある.後者の手法では,地形 の幾何位相関係を記録した地形データベースに基づいて点 の集合を作成し、集合間のブレイクラインを取得している. しかし,この手法では,あらかじめ地形データベースの用 意が必要であるという問題がある.こうした背景の中,著 者らは、河川空間を計測した MMS データを用いて、点群 データの分布から堤防の平坦頂部(以下,「天端面」とい う)のブレイクラインを再現した3次元モデルを生成する 技術(以下,「MMS 手法」という)の開発 [22], [23] に取り 組んできた.これにより、河川空間を計測した MMS デー タから河川管理に利用できる3次元モデルの自動生成の実 現に寄与してきた.本技術の応用として,東日本大震災の

事例を対象とした震災前後の被害箇所を自動検出する研 究 [24] がある.この研究では、河川堤防のブレイクライン に注目して,震災による変状の度合いを明らかにした.し かし、MMSでは、天端面の周辺に計測範囲が限定される ため,堤防の中腹に設けられた平坦部(以下,「小段」と いう)などの特徴を再現した3次元モデルの生成が困難で ある. そこで、本研究の目的は、LP データから天端面と 小段の形状的な特徴を現した河川空間モデルを自動生成す る手法(以下,「LP 手法」という)の提案とした.本論文 では,まず,2章で MMS データと LP データのそれぞれ の特性を説明し、3章でLPデータに MMS 手法を適用し た場合の課題を明らかにする.次に、4章で、3章で明ら かになった課題を解消する LP 手法を提案し、5 章および 6章でLP手法の詳細を説明する.そして,7章でLP手法 の再現精度の評価実験を実施する.最後に、8章で MMS 手法と LP 手法を用いた河川空間の3次元モデル構築の可 能性を評価し、9章で本研究を総括する.

河川空間における MMS データと LP デー タの特性

本章では、MMS 手法を用いた3次元モデルの生成に LP データの特性がどのように影響するかを確認するため、 MMS データと LP データの特性を明らかにする.まず、 MMS データと LP データの概要を説明する.次に、河川堤 防を計測した MMS データと LP データの特性を比較する.

2.1 MMS データ

MMS データは、車両に搭載したレーザ測距装置を用い て、道路周辺の地形・地物などを計測した平面直角座標系 や緯度経度の計測結果である(図1).そのため、車両から の距離に応じて計測密度が下がるという特徴を持つ.平面 直角座標系とは、日本全国を19の座標系に区分し、各区 分の基準点から北方向と東方向に進んだ距離で座標を表現 する平面直交座標系である.MMS データは、道路台帳附 図の更新業務など、道路とその周辺に関する業務に用いら れている.

2.2 LP データ

LP データは,航空機に搭載したレーザ測距装置を用い て,地表面の標高を計測した計測した平面直角座標系や緯 度経度の計測結果である(図 2).そのため,上空から鳥 瞰可能な対象を広範囲に計測できるという特徴を持つ.な お,計測データの点検調整を行ったものをオリジナルデー タ,オリジナルデータから交通施設(道路,鉄道)や植生 (樹木,竹林)などの地表遮蔽物を除去したものをグラウ ンドデータ[25]と呼ぶ.一般的な地表遮蔽物の除去処理で は,まず,点群データ処理の専用ソフトウェアを用いてオ リジナルデータから自動的に地表面を推定し,地表面以外













の点群データを一括除去する.次に,目視で自動処理の結 果を確認して,地表面推定の適切さを確認し,人手で調整 している.専用ソフトウェアの詳細は民間の測量会社で各 社各様であるため,本研究では,国土交通省国土地理院の 定めた公共測量の作業規程 [26] に従って作成されたグラウ ンドデータを対象とする.

2.3 MMS データと LP データの特性分析 2.3.1 MMS データと LP データの計測範囲の特性

ー級水系である淀川の河川堤防を計測した MMS データ と LP データを計測地点の河川横断図と重ね合わせた例を 図 3, 図 4 に示す.図 3, 図 4 を確認すると,LP データ は,法面や小段,高水敷など天端面以外の平坦部を含むこ とが分かる.これは,MMS 計測では車両から前方または 後方の路面に向けてレーザを照射するのに対して,航空 レーザ測量では,天頂方向から地表面に向けてレーザを照 射するためである.これらのことから,LP データは,鳥 瞰可能な平坦部の形状的な特徴の把握に適していることが 分かる.

2.3.2 MMS データと LP データの密度分布の特性

図3と図4に示す河川横断図の天端面と小段の計測点 の密度を表1に示す.表1を確認すると,MMSデータ は,計測位置である天端面の密度と比較して,小段の密度 が低いことが分かる.これに対して,LPデータの点群密 度は,天端面と小段で一様な密度であることが分かる.ま た,LPデータと比較してMMSデータの密度が高いこと



図3 淀川下流域の河川横断図と点群データの重ね合わせ

Fig. 3 Example of overlaing point cloud data on the crosssectional survey data in downstream of Yodo's river.



図 4 淀川上流域の河川横断図と点群データの重ね合わせ

Fig. 4 Example of overlaing point cloud data on the crosssectional survey data in upstream of Yodo's river.

表 1 点群データの密度分布 Table 1 Density distribution of point cloud data.

		MMS データ (点/m ²)	LP データ (点/m ²)
淀川下流の例	天端面	185.747	1.810
	小段	27.649	1.656
淀川上流の例	天端面	172.309	2.184
	小段	-	2.257

が分かる.これらのことから, MMS データは, 天端面の 形状的な特徴の把握に適していることが分かる.

LP データを用いた MMS 手法による 3 次 元モデル生成の課題分析

本章では、MMS データと LP データの特性の違いをふ まえて、LP データに MMS 手法を適用した場合の解決す べき課題を明らかにする.具体的には、まず、MMS 手法 の概要について説明する.次に、MMS 手法を用いて LP データから生成した 3 次元モデルを検証し、MMS 手法を LP データに適用する場合に解消すべき課題を分析する.

3.1 MMS 手法の概要

MMS 手法は,河川空間を計測した MMS データからブ レイクラインを再現した3次元モデルを自動生成する技術 である.具体的には,まず,計測車両が走行した平坦部の 形状を推定し,ブレイクライン候補線を自動生成する.次



- 図 5 河川堤防における平坦部とブレイクライン候補線の関係 【出典】Google MAP
- Fig. 5 Relationship between planation part and breakline in embankment [Source] Google Map.

に,推定したブレイクライン候補線を基に平坦部のブレイ クラインを抽出する.そして,ブレイクラインを考慮した 格子状のフィルタを用いて膨大な MMS データを間引く. 間引いた点群データを使って河川空間モデルを作る.

3.2 LP データを用いた 3 次元モデル生成実験3.2.1 実験概要

本節では、LP データに MMS 手法を適用した場合の技 術的な課題を分析するため、ブレイクライン候補線の生成 実験とブレイクラインの抽出実験との2つの実験を実施す る.ブレイクライン候補線の生成実験では、MMS 手法を 用いて LP データからブレイクライン候補線を正しく生成 できるかを確認する.ブレイクラインの抽出実験では、正 しくブレイクライン候補線を入力した場合に MMS データ と同様にブレイクラインを抽出できるかを確認する.ブレ イクラインの抽出実験には、ブレイクライン候補線が正し く抽出できた前提が必要である.そのため、手作業で作成 したブレイクライン候補線を用いてブレイクラインを抽出 する.

3.2.2 ブレイクライン候補線およびブレイクラインと実際の平坦部の関係

本項では,提案手法によって抽出したブレイクライン候 補線やブレイクラインが実際の平坦部や法面と比較してど のような関係であるかを説明する.実際の河川堤防の平坦 部とブレイクライン候補線の関係を図5に示す.ブレイ クライン候補線は,ブレイクラインを抽出するための目印 となる線である.そのため,航空写真を判読して得た実際 の平坦部と重ねた場合,平坦部の外形線と相似の関係とな る.ブレイクラインは,実際の平坦部と法面の断面が変化 する点を縦断方向につないだ線である.そのため,航空写 真を判読して得た平坦部と重ねた場合,平坦部の境界線上 に重なる関係となる.

本実験では,平坦部およびブレイクラインの正解データ をLP データから人手で作成した.正解データは,LP デー



【出典】 Google MAP

Fig. 6 Potential breakline generated from LP data [Source] Google Map.

タから任意の間隔で横断図を作成し、その横断図内で断面 変化点を目視で確認しながら作成した.断面変化点の判断 基準は、文献 [23] を参照されたい.

3.2.3 実験結果

(1) ブレイクライン候補線の生成実験

MMS 手法を用いて LP データから生成したブレイクラ イン候補線と評価基準となる平坦部との重ね合わせ結果を 図 6 に示す.図 6 を確認すると,淀川上流の実験結果で は,天端面からブレイクライン候補線を生成していること が分かる.しかし,淀川下流の実験結果では,高水敷のブ レイクライン候補線を生成していることが分かる.また, MMS 手法は,LP データに含まれる複数の平坦部からブレ イクライン候補線を1つだけ生成していることが分かる. これは,計測位置の密度が最も高いという MMS データの 密度分布の特性を用いて,計測車両が走行した平坦部のブ レイクライン候補線を生成しているためである.これらの ことから,LP データに MMS 手法を適用した場合に「ブ レイクライン候補線を正しく生成できない課題」が明らか となった.

(2) ブレイクラインの抽出実験

MMS 手法を用いて LP データから抽出したブレイクラ インと正解データとの重ね合わせ結果を図7に示す.図7 を確認すると,淀川上流では問題なくブレイクラインを抽 出できているが,淀川下流では小段を示すブレイクライン 候補線から天端面のブレイクラインを誤抽出していること が分かる.その理由について,実験に用いた淀川下流地点 を詳細に調査したところ,MMS データと LP データの計 測範囲の特性の違いが原因であることが分かった.MMS 手法は,ブレイクライン候補線の近傍にある平坦部から高 さの違いを区別にせずにブレイクラインを抽出する.しか し,LP データは,天端面や小段など複数の平坦部が含ま れる計測結果である.そのため,図8に示すように,「天 端面や小段を区別せずにブレイクラインが誤抽出されると



図 8 MMS 手法のブレイクライン抽出手法 Fig. 8 Method for extracting breakline using MMS.

いう課題」が明らかとなった.

4. LP 手法の提案

4.1 MMS 手法を LP データに適用する場合の課題への 対応方針

本研究では、「ブレイクライン候補線を正しく生成でき ないという課題」と「天端面や小段を区別せずにブレイク ラインが誤抽出されるという課題」の2つの課題をふまえ て、LP データから河川空間全体の平坦部をそれぞれ特定 し、ブレイクラインを抽出する手法を新たに提案する.

4.1.1 ブレイクライン候補線を正しく生成できないという課題への対応方策

ブレイクライン候補線の抽出は,点群データから平坦部 の領域を抽出する技術で対応する.本研究で用いる領域抽 出技術を選定するため,点群データから領域を抽出する代 表的な技術 [27] である領域成長法,RANSAC法,MMS 手 法で用いた DBSCAN 法の改良手法を比較する.

領域成長法は,任意に指定したシード領域に含まれる点 群データから平面式を算出し,平面上に存在する点群デー タの領域を抽出する. RANSAC法は,点群データから繰 り返し平面領域を探索し,最も多くの点群データを含む平 面領域を抽出する. MMS 手法で用いた手法は,まず,一 定の標高ごとの点群データから,それぞれ距離や密度が閾 値以下の点群データの領域を抽出し,その中から最も平坦 部らしい集合を取得する.これらの技術を用いて河川周



図 9 淀川 34.6 km 地点(左岸) Fig. 9 Cross-sectional survey data at 34.6 km point of Yodo's river (Left side bank).

辺環境のLP データからの平坦部抽出を実施したところ, 次のことが分かった.領域成長法では、開始時に設定した シード領域から算出した平面式を基準として領域を抽出 する.しかし、河川堤防の平坦部は緩やかな傾斜やクラッ クなどがあり複数の平面で構成されるため、平面式が異な り、平坦部を正しく抽出できないという課題が見られた. RANSAC 法では、法面と一部の広範囲な平坦部の領域を 抽出できたが, 天端面や小段などの平坦部は抽出できな かった. RANSAC法は,異常値が少なく,最も多くの点 群データを含む領域を抽出するため、幅の狭い小段などの 平坦部をノイズとして除外したためであると考えられる. MMS で用いた手法では、LP データの密度が一様であるた め、LP データの点と点との距離に基づいて平坦部を抽出 する.河川堤防は、一定の標高ごとに領域を抽出すると、 天端面を含む集合のみ点群データが1つの領域に集中し, その他の集合では、河川堤防の表側と裏側で2つ以上に領 域が分散するという特徴があるため、MMS で用いた手法 は、河川堤防の特徴に基づいて平坦部と平坦部から続く法 面を含む領域を抽出できた.

このことから、本研究では、MMS 手法で用いた平坦部 領域の抽出技術を改良してブレイクライン候補線を正しく 生成できないという課題に対応する.しかし、河川堤防に は、天端面以外にも小段などの平坦部が含まれている.ま た、実際の河川横断図を整理したところ、図9に示すよう な用水路などの構造物を挟む複数の堤防形状が並ぶ事例が 見られた.そこで、本研究では、平坦部を中心に点群デー タを河川堤防の表側と裏側に分割し、それぞれ繰り返し平 坦部を抽出する処理を追加する.また、河川堤防を一定の 標高ごとに分割すると、平坦部の集合は法面の集合と比べ て横断方向に広い領域となるという特徴に基づいて小段な どの平坦部を抽出する処理を新たに追加する.

4.1.2 天端面や小段を区別せずにブレイクラインが誤抽 出されるという課題への対応方策

天端面や小段を区別せずにブレイクラインが誤抽出され るという課題には、ブレイクライン候補線の高さを考慮し てブレイクラインを抽出する処理で対応する.具体的に は、ブレイクライン候補線が通る高さ周辺のLPデータか らブレイクラインを抽出する処理を新たに追加する.



Fig. 10 Processing flow.

4.2 処理の流れ

LP 手法の処理の流れを図 10 に示す. LP 手法は, ブレ イクライン候補線生成機能およびブレイクライン抽出機能, 点群データ整理機能の3つの機能で構成される. LP 手法 は, LP データと河川堤防の範囲と方向を示す基準線(以 下,「河川堤防ガイドライン」という)を入力して,3つの 機能を経てブレイクラインを考慮して整理した点群データ を生成する.河川堤防ガイドラインは,河川の左右岸に設 置された距離標を繋いだ距離標側線や,航空写真から判読 した河川堤防の形状を参考に作成した河川の長手方向を示 す折線などを用いる.

4.2.1 ブレイクライン候補線生成機能

本機能は、「ブレイクライン候補線を正しく生成できな いという課題」に対応するため、LP データから平坦部を 繰り返し特定する処理と、平坦部を統合してブレイクライ ン候補線を生成する処理を MMS 手法に加えた7つの処理 を経て、複数の平坦部からそれぞれブレイクライン候補線 を生成する.特定範囲取得処理は、河川空間周辺の処理範 囲から LP データを取得する.標高分割処理は、標高の値 を用いて LP データを複数のレイヤに分割する.距離クラ スタリング処理は、レイヤに含まれる LP データを距離に 基づいてクラスタリングする.平坦部評価値算出処理は, 平坦部である度合いを示す平坦部評価値をレイヤごとに算 出する.平坦部取得処理は,平坦部評価値と平坦部の幅の 閾値とに基づき平坦部を取得する.なお,平坦部の幅が閾 値未満の場合は,特定範囲分割処理を省略し,平坦部統合 処理に遷移する.特定範囲分割処理は,まず,平坦部を基 準に処理範囲を分割する.次に,再び距離クラスタリング 結果分割処理に遷移し,処理を継続する.平坦部統合処理 は,複数の平坦部を1つに統合し,ブレイクライン候補線 を生成する.なお,各処理の詳細は5章で詳述する.

4.2.2 ブレイクライン抽出機能

本機能は、「天端面や小段を区別せずにブレイクライン が誤抽出されるという課題」に対応するため、ブレイクラ イン候補線の高さを考慮した処理を MMS 手法に加えた5 つの処理を経て、ブレイクライン候補線の高さを考慮した ブレイクラインを抽出する.抽出範囲限定処理は、ブレイ クライン候補線を用いて標高を考慮した断面変化の抽出 範囲を限定する.断面モデル生成処理は、各抽出範囲の点 群データを用いて断面モデルを作成する.壁状ノイズ除去 処理は、断面モデルを用いて天端面よりも高い標高の点群 データを除去した断面モデルを作成する.断面変化点特定 処理は、断面モデルから天端面と法面の交点を断面変化点 として取得する.ブレイクライン作成処理は、断面変化点 をつないでブレイクラインを作成する.なお、各処理の詳 細は6章で詳述する.

4.2.3 点群データ整理機能

本機能は、2つの処理を経て LP データを整理した点群 データを生成する.フィルタ作成処理は、ブレイクライン の抽出結果と格子状のフィルタを重ねたブレイクライン フィルタを作成する.点群データ内挿処理は、ブレイクラ インフィルタを用いて点群データの内挿処理を行い、ブレ イクラインを考慮した格子状の点群データに LP データを 整理する.なお、各処理の詳細は、文献 [23] を参照され たい.

5. ブレイクライン候補線生成アルゴリズム

本研究では、MMS 手法のブレイクライン候補線生成機 能を拡張して、LP データに含まれる天端面や小段などの 平坦部から、それぞれブレイクライン候補線を生成する手 法を提案する.本機能のアルゴリズムの流れを次に示す. ここで、LP の点群データを P とする.なお、本章では、 河川に対する横断方向を X 軸、縦断方向を Y 軸、高さ方 向を Z 軸として図示する.

- Step1. 特定範囲取得処理は、広範囲なLP データから 平坦部を特定する処理範囲(以下、「特定範囲」という)を複数取得する.
- Step2. 特定範囲取得処理で取得した特定範囲ごとに Step3~Step8の処理を繰り返し実行する.

- Step3. 標高分割処理は,特定範囲の点群データを一定の標高間隔で複数のレイヤに分割する.
- Step4. クラスタリング処理は,標高分割処理で複数の レイヤに分割された点群データを距離に基づきクラス タリングする.
- Step5. 平坦部評価値算出処理では,各レイヤのクラス タの領域外形線およびレイヤの領域面積に基づき,平 坦部評価値をレイヤ単位に算出する.
- Step6. 平坦部取得処理では,算出した平坦部評価値と, 平坦部の幅の閾値とに基づき平坦部を取得する.
- Step7. 平坦部が存在しない場合は Step9. へ遷移する.
- Step8. 特定範囲分割処理は,平坦部取得処理で取得し た平坦部の中央線を用いて特定範囲を2つに分割し, Step3. へ遷移する.
- Step9. 平坦部統合処理では,特定範囲取得処理で取得 した特定範囲間で重複する平坦部を1つに統合し,ブ レイクライン候補線を生成する.

5.1 特定範囲取得処理

本処理は、広範囲な LP データから河川堤防の平坦部を判 別する前処理として、LP データから特定範囲を取得する. 特定範囲取得処理の方法を図 11 に示す.本処理では、ま ず、河川堤防ガイドラインに沿って縦断方向 $v_{candidate}$,横 断方向 $c_{candidate}$ の矩形領域を作成する.このとき、矩形領 域は、縦断方向に $v_{candidate}$ の半分だけ重ねて作成する.次 に、作成した領域の範囲内から点群データを抽出する.この 処理から得た特定範囲の集合を $R = \{r_1, r_2, r_3, ..., r_i\}$,特 定範囲 ri の点群データを $P_i = \{p_{(i,1)}, p_{(i,2)}, p_{(i,3)}, ..., p_{(i,a)}\}$ とする.なお、本機能では、特定範囲 ri ごとに標高分割処 理から特定範囲分割処理までの5つの処理をそれぞれ実施 する.そのため、本章で説明する各変数の添え字 *i* は、特 定範囲を示す値とする.

5.2 標高分割処理

本処理は、特定範囲 r_i から平坦部の領域を特定する前処 理として、点群データ P_i を一定の標高間隔で複数のレイヤ に分割する.標高分割処理は、図 12 に示すとおり、特定









範囲 r_i の点群データ P_i を高さhごとの領域(以下,「レイ ヤ」という) $L_i = \{l_{(i,1)}, l_{(i,2)}, l_{(i,3)}, \dots, l_{(i,j)}\}$ に分類する.

5.3 距離クラスタリング処理

本処理は、レイヤ内の点群データに対して計測点間の距 離に基づくクラスタリングを行い、点群データをクラスタ 単位に分割する. 各レイヤ単位で距離に基づくクラスタ リングを実行した場合,図13に示すように、点群データ が1カ所に集中した平坦部のレイヤと、その他のレイヤ に分類できる.具体的には、天端面や高水敷などの1カ所 にクラスタが集中するレイヤと、法面や小段などの数カ所 に分かれてクラスタが分散するレイヤとに分類される.ク ラスタリング対象の各点の距離に基づくクラスタリング 手法として、データマイニングの一手法である DBSCAN 法 [29] がある.ただし、LP データの点群密度は一様であ るため、本処理でのクラスタの所属の有無は、点間の相対 的な距離のみと距離の閾値 Eps を用いる. 点間の相対的な 距離と距離の閾値 Eps に基づくクラスタリング処理の方法 を図 14 に示す.まず,任意のレイヤ l_(i,j) に含まれる点 群データ $PL_{(i,j)} = \{ pl_{(i,j,1)}, pl_{(i,j,2)}, pl_{(i,j,3)}, \dots, pl_{(i,j,m)} \}$ をクラスタリングする.具体的には、まず、点群データ *PL*_(*i*,*j*) から任意の点 *pl*_(*i*,*j*,*m*) を取得する.次に,任意の 点 *pl*_(*i*,*j*,*m*) から距離 Eps 内の近傍点 *pl*_(*i*,*j*,*m*+1) を同クラス タの点群として取得する.そして、クラスタに属する点群 データ *pl*(*i*,*j*,*m*+1) から距離 Eps 内の近傍点を繰り返し取 得する.この処理を新たな点が取得できなくなるまで続け る.この処理から得た任意のレイヤ l_(i,j)のクラスタ集合 を $Cl_{(i,j)} = \{ cl_{(i,j,1)}, cl_{(i,j,2)}, cl_{(i,j,3)}, \dots, cl_{(i,j,k)} \}$ とする.



00

00

00

(**〇〇**·クラスタcl_(j, 2)

00

Fig. 15 Process for calculating score in planation surface.

5.4 平坦部評価值算出処理

本処理は、点群データの中から天端面や小段などの平坦 部を特定するため、各レイヤの領域面積とレイヤに属する クラスタの領域面積との割合を用いて各レイヤの平坦部 評価値を算出する. 点群データは計測点間に間隙があるた め,明確な領域境界を持たない.そのため,本処理では, 各レイヤに含まれる点群データの領域面積を求める手法と して、動的輪郭法 [28] によって取得した輪郭線から面積を 算出する.動的輪郭法とは、対象を内包する閉曲線が移動 と変形を繰り返して対象の輪郭をとらえる手法である.

動的輪郭法によって取得した輪郭線の面積に対する平 坦部候補取得処理の方法を図 15 に示す.まず、クラス タ集合 Cl_(i,j) の各クラスタに含まれる点群データから, 動的輪郭法を用いて領域外形線を取得し、領域外形線の 面積を算出する.ここで,領域外形線の構成点を F = $\{f_1, f_2, f_3, \dots, f_o\}$ とし、クラスタ集合 $Cl_{(i,i)}$ の各領域 面積を $Sl_{(i,j)} = \{ sl_{(i,j,1)}, sl_{(i,j,2)}, sl_{(i,j,3)}, \dots, sl_{(i,j,k)} \}$ とす る. 各クラスタの領域面積 sl_(i,j,k) は,式 (1) により算出 する

$$sl_{(i,j,k)} = \left| \frac{1}{2} \sum_{o=1}^{|F|} (x_o y_{o+1} - x_{o+1} y_o) \right|$$
(1)



Fig. 16 Process for identifying planation surface.

式 (1) の x_o , y_o は,領域外形線 F の頂点 f_o の x, y 座標 である.また, x_{o+1} , y_{o+1} は頂点 f_o と隣り合う点 f_{o+1} の x, y 座標である.次に,レイヤ集合 L の各レイヤ $l_{(i,j)}$ に含まれる点群データから,前述したクラスタと同様に レイヤの領域面積 $s_{(i,j)}$ を算出する.このとき,レイヤ $l_{(i,j)}$ に含まれるクラスタの領域面積 $sl_{(i,j,k)}$ が閾値 Min-Size 以下であった場合,微小面積のクラスタ $cl_{(i,j,k)}$ を除 去したレイヤ $l_{(i,j)}$ の点群データを用いてレイヤの領域 面積を算出する.そして,レイヤの領域面積とレイヤに 含まれるクラスタの領域面積とを用いて,平坦部評価値 $He_i = \{he_{(i,1)}, he_{(i,2)}, he_{(i,3)}, \dots, he_{(i,j)}\}$ を式 (2) により 算出する.

$$he_{(i,j)} = \frac{\sum_{k=1}^{|Sl_{(i,j)}|} (x_o y_{o+1} - x_{o+1} y_o)}{s_{(i,j)}}$$
(2)

5.5 平坦部取得処理

本処理は、河川堤防を一定の標高ごとの集合に分割する と、天端面を含む集合のみ点群データが1つに集中する特 徴と,平坦部の集合や法面の集合と比べて横断方向に広い 領域となるという特徴に基づいて平坦部のレイヤを特定す る.具体的には,各レイヤの平坦部評価値 he_(i,j) と平坦部 の幅を用いて平坦部のレイヤを特定する.平坦部の幅は, 領域の中央線の長さで領域面積を除算して算出する。な お、領域の中央線は、領域外形線の構成点を最小自乗法で フィットした直線とする. 平坦部評価値 he(i,j) と平坦部 の幅とを用いて平坦部を特定する方法を図 16 に示す.ま ず、各レイヤの領域外形線から最も平坦部評価値が高いレ イヤを平坦部候補となるレイヤ(以下、「平坦部候補レイ ヤ」という)として取得する.なお,複数のレイヤを取得 した場合は,最も標高の高い位置のレイヤを平坦部候補レ イヤとして取得する.次に、平坦部候補レイヤに含まれる 点群データから,動的輪郭法 [28] を用いて領域外形線 F を 取得する. そして, 平坦部候補レイヤの幅を算出するため, 式(3),(4)を用いて平坦部候補レイヤの領域外形線から平 坦部の中央線 y = ax + bのパラメータを算出する.

$$a = \frac{\sum_{o=1}^{|F|} (x_o - t)(y_o - u)}{\sum_{o=1}^{|F|} (x_o - t)^2}$$
(3)

$$b = u - at \tag{4}$$



Fig. 17 Segmentation process of identify range.

式 (3) の x_o , y_o は, 領域外形線 F の座標の集合 $X = \{x_1, x_2, x_3, \ldots, x_o\}$, $Y = \{y_1, y_2, y_3, \ldots, y_o\}$ 内の座標値である.また, t は X の平均値, u は Y の平均値である.そして,中央線と平坦部候補レイヤの領域外形線の 2 交点間の距離を平坦部の長さとして算出する.最後に,平坦部候補レイヤの領域面積と平坦部の長さを用いて算出した平坦部の領域幅が閾値 hw 以上ならば,平坦部候補レイヤを平坦部として取得する.

5.6 特定範囲分割処理

本処理では、河川堤防の天端面と小段、高水敷などの平 坦部をそれぞれ特定するため、平坦部取得処理で取得した 平坦部のレイヤに含まれる点群データを取り除き、特定範 囲を分割する.本処理によって特定範囲を分割することで、 河川空間に存在する天端面以外の平坦部を特定できるよう にする.特定範囲の分割イメージを図 17 に示す.まず、 P_i から平坦部に含まれる点群データを取り除く.次に、平 坦部取得処理で算出した平坦部の中央線を用いて点群デー タを左右に分割する.ここで、左右に分割された点群デー タの集合を $Ps_i = \{ps_{(i,1)}, ps_{(i,2)}, ps_{(i,3)}, \dots, ps_{(i,q)}\}$ とす る.なお、qは繰り返し分割した総数を示す.

5.7 平坦部統合処理

点群データから特定した複数の平坦部を1つに統合して ブレイクライン候補線を取得するため、特定した平坦部の 領域外形線を統合する.これにより、標高分割処理によっ て緩やかな傾斜の平坦部が複数のレイヤに分割された場合 でも、1つの平坦部として統合することができる.平坦部 統合処理の流れを図18に示す.本処理では、まず、領域*r_i* と隣接する領域*r_{i+1}*で重複する平坦部を取得する.図18 に示すとおり、領域外形線は、始点と終点が一致する閉じ た折線である.そのため、平坦部の重複は、平坦部の領域 外形線の交差により判定する.次に、領域外形線が交差す る2つの平坦部を1つに統合する.この処理を交差する領 域外形線がなくなるまで繰り返す.そして、統合された平 坦部の領域外形線をブレイクライン候補線 *BL_{candidate}* と して取得する.

6. ブレイクライン抽出アルゴリズム

本研究では、MMS 手法のブレイクライン抽出機能を拡



張して, LP データに含まれる天端面や小段などのブレイク ライン候補線から,それぞれブレイクラインを抽出する手 法を提案する.本機能のアルゴリズムの流れを次に示す.

- Step1. 抽出範囲限定処理では、ブレイクライン候補線 を中心に抽出範囲を複数取得する.
- Step2. 抽出範囲限定処理で取得した抽出範囲ごとに Step3~Step4の処理を繰り返し実行する.
- Step3. 断面モデル生成処理および壁状ノイズ除去処理 では,抽出範囲の点群データから壁状ノイズを除去し た断面モデルを生成する.
- Step4. 断面変化点特定処理では, Step3 で生成した断面モデルから平坦部の断面変化点を特定する.
- Step5. ブレイクライン生成処理では、断面変化点特定 処理で取得した複数の断面変化点を1つに統合し、ブ レイクラインを生成する.

6.1 抽出範囲限定処理

本処理では、「天端面や小段を区別せずにブレイクライ ンが誤抽出されるという課題」に対応するため、ブレイク ライン候補線を中心とする直方体領域から抽出した点群 データを用いてブレイクラインを抽出する.これにより、 高さの異なる平坦部のブレイクラインが誤抽出されること を防ぐ.抽出範囲の限定イメージを図 19 に示す.まず、 ブレイクライン候補線の始点からブレイクラインに沿っ て、縦断方向 vbreakline および横断方向 cbreakline, 鉛直方 向 h の直方体領域を連続して作成する.次に、作成した



図 19 抽出範囲の決定処理

Fig. 19 Limitation process of extraction range.



Fig. 20 Generation process of cross-section model.

各領域から点群データを抽出する.この処理で得た領域 を $RC = \{rc_1, rc_2, rc_3, \ldots, rc_b\}$ とし, rc_b に含まれる点群 データを $Pr = \{pr_1, pr_2, pr_3, \ldots, pr_e\}$ とする.ここで,縦 断方向 $v_{breakline}$ の値は,河川堤防の縦断勾配の影響を受 けない範囲を適用する.

6.2 断面モデル生成処理

本処理では、抽出範囲限定処理によって限定した各領 域 rcb の断面形状を明らかにするため、抽出した点群デー タ pr_e から断面変モデルを生成する。断面モデルの生成 イメージを図 20 に示す。まず、抽出範囲限定処理で抽 出した点群データ pr_e を縦断方向に投影変換した 2 次元 の点群データ $Pr' = \{pr'_1, pr'_2, pr'_3, ..., pr'_e\}$ を作成する。 次に、2 次元の点群データ Pr' を折線近似して断面モデ ルを生成する。この処理で得た断面モデルの構成点を $Px = \{px_1, px_2, px_3, ..., px_q\}$ とする。

6.3 壁状ノイズ除去処理

本処理では、断面モデル生成処理によって生成した断面 モデルを利用して、平坦部よりも高い位置に存在する点 群データを壁状ノイズとして取り除く.また、内挿処理に よって壁状ノイズで隠れていた天端面を補間する.壁状ノ イズの除去イメージを図 21 に示す.まず、壁状ノイズに 覆われた平坦部を推定するため、断面モデル Px から、水平 との角度が閾値 β 以内の線分を探索する.そして、その中 から最も高い位置に存在する線分を平坦部として取得する. そして、平坦部を延長し、既存の断面モデルとの交点の中か ら,最も平坦部との距離が離れた交点を断面モデルに追加す る.最後に,平坦部より高い点群データを断面モデルの中 からノイズとして除去する.この処理で得た壁状ノイズを 除去した断面モデルを $Pm = \{pm_1, pm_2, pm_3, \dots, pm_n\}$ とする.

6.4 断面变化点特定処理

本処理では、断面モデル生成処理および壁状ノイズ除去 処理で生成した断面モデルから、平坦部の断面変化点を特 定する。断面変化点の特定イメージを図 22 に示す。まず、 断面モデル Pm から、水平との角度差が閾値 β 以内の線 分を平坦部として抽出する。次に、平坦部から連続する水 平幅が鉛直幅を上回る面を平坦部の延長として抽出する。 そして、これらの抽出した面の端点の中から、最もブレイ クライン候補線と距離が近い点を断面変化点として取得す る。これにより、植生や風化などの影響による平坦部の変 形を考慮した断面変化点が取得できる。そして、この処理 から得た断面変化点を pc_b とし、各領域の断面変化点の集 合を $Pc = \{pc_1, pc_2, pc_3, \dots, pc_b\}$ とする。

6.5 ブレイクライン作成処理

本処理では、断面変化点 Pc からブレイクラインを作成 する.具体的には、断面変化点 Pc の各点を結んで折れ線 を作成する.次に、各領域のブレイクライン候補線の始点 からの距離を横軸、ブレイクライン候補線に対する各点の 垂線の長さを縦軸としてメディアンフィルタによって平滑 化する.そして、平滑化された断面変化点の点列 Pc を各









Fig. 22 Process for identifing cross-sectional change points.

頂点とするブレイクライン BL_{breakline} を作成する.

7. 実証実験

7.1 実験概要

本実験では、MMS 手法における「ブレイクライン候補 線を正しく生成できないという課題」と「天端面や小段を 区別せずにブレイクラインが誤抽出されるという課題」の 2つの課題が、LP 手法で解消できているかを確認するた め、MMS 手法と LP 手法とで生成した 3 次元モデルの再 現精度を比較して評価する.また,LP手法の大規模な点 群データへの適用可能性を評価するため、点群データ数と 3次元モデル生成時間の関係を評価する.3次元モデルの 再現精度は、3次元モデルから生成した横断図を用いた比 較と3次元モデルの可視化による比較との2つの指標を用 いて評価する. 横断図を用いた比較では、各手法で生成し た3次元モデルの横断図と実際の河川管理で用いられてい る河川横断図とを比較して評価する. 可視化による比較で は、各手法で生成した 3 次元モデルを AutoCAD Civil3D 2012 で可視化し、天端面や小段などの各平坦部を再現した 3次元モデルが生成されているかを確認する.3次元モデ ル生成時間の評価では、点群データ数ごとの3次元モデル の生成時間を記録し、大規模な点群データを対象とした場 合の適用可能性を確認する.

7.2 実験条件

7.2.1 実験環境と実験データ

本実験で用いた実験環境を表 2,実験データを表 3 に 示す.また,評価対象の河川横断図の計測地点 10 カ所を 図 23 に示す.計測地点は,平成 22 年度に淀川水系本川 で測量された河川横断図 186 枚の左右岸から,次の 2 つの 条件に該当する 10 カ所を選定した.

表 2 実験環境 Table 2 Experimental environment.

	項	目		仕様					
С	P U			Intel® Core™2 Duo 3.50Ghz					
メ	モ 빗			16.0GB					
開	発 環 境		境	Visual Studio 2010					
開	発	言	語	Visual C# .NET					

表 3	実験で用いた点群データの詳細
Table 3	Details of experimental data.

	IJ	頁目		MMS データ	LPデータ		
計	測	時	期	平成 21 年度	平成 22 年度		
計	測	範	囲	走行距離 100m 分	100m ² 範囲		
計	測	点	数	約30万点	約 8 千点		
水平	方向の	∋計測	誤差	±15cm	$\pm 25{\sim}30$ cm		
鉛直	方向の)計測	誤差	$\pm 10 \text{cm}$	$\pm 25 \mathrm{cm}$		



図 23 実験データの計測地点 【出典】国土地理院 Fig. 23 Measurement points for experiment 【Source】Geographical Survey Institute Maps.

- 河川横断図の左右岸から河川堤防が築堤されており、 天端面と小段を確認できる典型的な凸型形状の地点を 選定する。
- 2. 河川堤防における河川横断図とLP データの標高差 の平均が、本研究で用いたLP データの鉛直方向の計 測誤差である 25 cm 以内に収まっている断面を選定 する.

河川ガイドラインは,河川の左右岸に設置された河川距離 標を結んだ折線を用いる.

7.2.2 パラメータの設定

本項では. LP 手法で用いる 8 つのパラメータ vcandidate, $c_{candidate}$, hw, Eps, $v_{breakline}$, $c_{breakline}$, h, β を実験条 件として設定する. パラメータ vcandidate と ccandidate は, ブレイクライン候補線生成機能の特定範囲取得処理で特 定範囲を設定する際の値で、パラメータ vcandidate は特定 範囲の縦断方向,パラメータ ccandidate は特定範囲の横断 方向の値である.パラメータ hwは、ブレイクライン候補 線生成機能の平坦部取得処理で、平坦部と判定するための 閾値である.パラメータ Eps は、ブレイクライン候補線 生成機能のクラスタリング処理で,任意の点をクラスタに 含めるかどうかを判定するための閾値である. パラメータ vbreakline と cbreakline は、MMS 手法と同様にブレイクラ イン抽出機能で抽出範囲を設定する値である.そのため, パラメータ vbreakline と cbreakline は, 文献 [23] と同様に $v_{breakline} = 1.0 \,\mathrm{m}, \ c_{breakline} = 3.0 \,\mathrm{m}$ とする、パラメータ hは,ブレイクライン抽出機能の抽出範囲限定処理で,点群 データから処理範囲の標高を制限する値である.また、ブ レイクライン候補線生成機能の標高分割処理で, 点群デー タを一定間隔の標高で分割する値である. そのため, パラ メータhは文献 [23] と同様に h = 0.3 m とする.パラメー タβは, MMS 手法と同様に断面モデルの線分の傾きから 平坦部を特定する値である. そのため, パラメータβは,



Fig. 24 Preliminary experiment for parameter v.

文献 [23] と同様に $\beta = 5\%$ (2.9 度) とする.予備実験は, 本実験と同様に典型的な凸型の堤防形状の LP データを用 いた.なお,ブレイクライン抽出機能で用いるパラメータ の値は,文献 [23] を参照されたい.

(1) パラメータ $c_{candidate}$, $v_{candidate}$

パラメータ c_{candidate} は,LP データから河川空間の平 坦部を特定する処理範囲を取得する際の横断方向の値であ る.そのため、本実験では、河川空間を含む十分な範囲と して河川法の第四節で定められている河川保全区域(河川 空間を保全するため、河川管理者の指定によって一定の行 為が制限される区域)の基準値である 50 m の範囲を片幅 の値として、c_{candidate} = 100 m を設定する.

予備実験では、パラメータ ccandidate の値を固定して、 *v_{candidate}*の値を10mから30mまで、5m間隔で変化させ、 ブレイクライン候補線の生成を行った. ブレイクライン候補 線の生成結果と, 手作業で作成した平坦部を重ね合わせた結 果を図 24 に示す. 図 24 を確認すると, v_{candidate} = 10 m, $v_{candidate} = 15 \, \mathrm{m}$ の場合, 天端面や小段のブレイクライン 候補線が途切れているのに対して、 $v_{candidate} = 20 \text{ m}$ 以上の 場合, 天端面と小段の連続したブレイクライン候補線を生成 でたことが分かる. それに対し, $v_{candidate} = 30 \,\mathrm{m}$ の場合, 各平坦部のブレイクライン候補線を網羅的に生成できない ことが分かる.また、 $v_{candidate} = 20 \,\mathrm{m}$ 、 $v_{candidate} = 25 \,\mathrm{m}$ の天端面と小段におけるブレイクライン候補線で囲わ れた領域と平坦部が重なった領域の面積を比較すると, $v_{candidate} = 20 \,\mathrm{m}$ が約 74%, $v_{candidate} = 25 \,\mathrm{m}$ が約 68%と なり、 $v_{candidate} = 20 \,\mathrm{m}$ の方が良い結果となった.このこ とから、本実験では、 $v_{candidate} = 20 \,\mathrm{m}$ と設定する.

(2) パラメータ Eps

パラメータ *Eps* は, 文献 [23] と同様,本実験で利用する 点群データから,各点の最近傍点までの距離の平均値を算





出して利用する. そのため,各地点の点群データからそれ ぞれ算出した値の平均値として, *Eps* = 1.59 m を採用する. (3) パラメータ *hw*

パラメータ hw は、ブレイクライン候補線生成機能の平 坦部特定処理で、平坦部と判定する際の幅を設定する.小 さな値を設定すると幅の狭い平坦部や傾斜の緩やかな法 面からもブレイクライン候補線を生成し、ブレイクライン の誤抽出につながる恐れがある.一方、大きな値を設定す ると、平坦部を特定できず、重要なブレイクラインを逃す 可能性がある.本実験では、国土交通省の定める河川構造 令[30]の第二十三条で定められている小段幅の最小値を参 照して、hw = 3 m とする.

7.3 実験の手順

本実験では、MMS 手法を用いて作成した 3 次元モデル (以下, MMS 手法モデル) および LP 手法を用いて作成し た 3 次元モデル(以下, LP 手法モデル)を用意し,その 再現精度を比較・評価する. MMS 手法モデルと LP 手法 モデルの再現精度は、河川横断図を用いて次の手順により 評価する.

- Step1. MMS 手法モデルと LP 手法モデルから,河川横 断図と同じ位置の断面形状を取得する.
- **Step2.** Step 1 で取得した断面形状と河川横断図を重ね 合わせる
- Step3. 図 25 に示すとおり,河川横断図上に 10 cm 間 隔で評価点を設定した.そして,その評価点ごとに断 面形状との標高差を算出する.
- **Step4.** Step3 で算出した標高差を天端面および小段ご とに集計する.なお,集計の評価方法は,文献 [23] の 評価方式を参考に表 4 のとおり設定した.
- Step5. MMS 手法モデルと LP 手法モデルの生成に必要とした時間を機能ごとに記録する.

本実験で、MMS 手法モデルとLP 手法モデルとを比較・ 評価することで、「ブレイクライン候補線を正しく生成でき ないという課題」が解決できているかを確認する.また、 LP 手法モデルを可視化して評価することで、「天端面や 小段を区別せずにブレイクラインが誤抽出されるという課

表 4 評価方法 Table 4 Evaluation method.

評価レベル	標高差の範囲						
A 評価	0cm~15cm 未満						
B 評価	15cm~30cm 未満						
C評価	30cm 以上						

題」が解決できているかを確認する.

7.4 結果と考察

7.4.1 河川横断図を用いた評価

MMS 手法モデルと LP 手法モデルの評価結果を表5お よび表6に示す.各表のA評価の中で,最も高精度な値 を強調している. 表5と表6の小段の区間を確認すると, LP 手法モデルが、MMS 手法モデルと比較してより高精 度に小段を再現できていることが分かった.具体的には, LP 手法モデルは、5つの地点で MMS 手法モデルの小段の 再現精度を上回った.そのため、表5と表6が示す MMS 手法と LP 手法の再現精度の差が、統計的に有意差である かを確認するため, 天端面と小段の標高差を用いてそれ ぞれt検定を実施した.まず、MMS 手法とLP 手法の標 高差の分布は天端面と小段のどちらも等分散であったた め、スチューデントの方法による t 検定を実施した結果, 天端面において t(9922) = 1.96, p > 0.05, 小段において t(10524) = 1.96, p < 0.05となった. このことから, 小段 における MMS 手法と LP 手法とは有意差があり、LP 手 法の有効性が明らかとなった.

7.4.2 3次元モデルの可視化による評価

表5と表6で小段のA評価が向上した中から,特徴的な2地点(0.6km地点の左岸,10.6km地点の右岸)の MMSモデルおよびLPモデルをAutoCAD Civil 3Dを用いて可視化した. MMS手法モデルを図26,LP手法モデルを図27に示す.なお,各図の中で,天端面および小段のブレイクライン抽出結果のみ強調して可視化している. 0.6km地点の左岸は,3.2節の実験で用いた淀川下流と同様,ブレイクライン抽出処理の際に天端面と小段が処理範囲に入る典型的な堤防形状の地点である.10.6km地点の左岸は,3.2節の実験で用いた淀川上流と同様,天端面と小段の位置が離れた堤防形状である.

図 26 と図 27 を比較すると, MMS 手法では天端面のブ レイクライン候補線のみを再現しているのに対して, LP 手法では, 天端面や小段のブレイクライン候補線をそれぞ れ再現していることが分かる.また, 10.6 km 地点(右岸) を比較することで, LP 手法では,緩やかな曲線を描く天 端面が再現できていることが分かる.このことから, LP 手法のブレイクライン候補線生成機能によって, 天端面や 小段など複数の平坦部からブレイクラインがそれぞれ抽出 できており,「ブレイクライン候補線を正しく生成できな

表	5	河川横断図	と	MMS	手法の	横断図	と	の標高差の結果	丮
---	---	-------	---	-----	-----	-----	---	---------	---

 ${\bf Table \ 5} \quad {\rm Results \ of \ difference \ of \ elevation \ between \ cross-sectional \ survey \ data \ and$

MMS's method model.

		0.6kr	0.6km地点 2.4km地点 10.6km地点		10.6k	10.6km地点 12.0km地点			12.0km地点		20.8kr	n地点	20.8km地点		23.4kt	n地点	30.0kr	n左岸				
		(左	(左岸)		(左岸)		(左岸)		(右岸)		(左岸)		(右岸)		(左岸)		(右岸)		(左岸)		(右岸)	
		点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	
天端面	A評価	761	1.00	727	1.00	524	1.00	319	1.00	416	1.00	350	0.90	387	0.93	455	1.00	451	0.97	363	1.00	
	B評価	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	38	0.10	28	0.07	0	0.00	15	0.03	0	0.00	
	C評価	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
小段	A評価	384	0.97	310	0.76	346	1.00	1,422	0.96	367	1.00	354	1.00	158	0.31	449	0.90	271	0.49	328	0.99	
	B評価	13	0.03	85	0.21	0	0.00	40	0.03	0	0.00	0	0.00	345	0.69	52	0.10	287	0.51	2	0.01	
	C評価	0	0.00	13	0.03	0	0.00	20	0.01	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	
全体	A評価	7,006	0.81	5,306	0.69	7,394	0.88	5,337	0.65	7,824	0.79	4,022	0.43	4,662	0.51	6,518	0.78	4,361	0.49	6,599	0.75	
	B評価	732	0.09	727	0.10	939	0.11	1,513	0.19	1,891	0.19	1,660	0.18	1,213	0.13	1,458	0.17	1,399	0.16	1,450	0.17	
	C評価	860	0.10	1,611	0.21	107	0.01	1,303	0.16	241	0.02	3,679	0.39	3,282	0.36	389	0.05	3,213	0.36	706	0.08	

表 6 河川横断図と LP 手法の横断図との標高差の結果

Table 6 Results of difference of elevation between cross-sectional survey data and LP's

	method model.																				
		0.6km地点 (左岸)		2.4km地点 (左岸)		10.6km地点 (左岸)		10.6km地点 (右岸)		12.0km地点 (左岸)		12.0km地点 (右岸)		20.8km地点 (左岸)		20.8km地点 (右岸)		23.4km地点 (左岸)		30.0km左岸 (右岸)	
		点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合
天端面	A評価	761	1.00	727	1.00	524	1.00	319	1.00	416	1.00	350	0.90	387	0.93	455	1.00	451	0.97	363	1.00
	B評価	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	38	0.10	28	0.07	0	0.00	15	0.03	0	0.00
	C評価	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
小段	A評価	397	1.00	310	0.76	346	1.00	1,465	0.99	367	1.00	354	1.00	182	0.36	501	1.00	280	0.50	328	0.99
	B評価	0	0.00	85	0.21	0	0.00	17	0.01	0	0.00	0	0.00	321	0.64	0	0.00	278	0.50	2	0.01
	C評価	0	0.00	13	0.03	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
全体	A評価	7,023	0.82	5,225	0.69	7,394	0.88	5,489	0.67	7,824	0.79	4,056	0.43	4,676	0.51	6,518	0.78	4,372	0.49	6,663	0.76
	B評価	727	0.08	808	0.10	939	0.11	1,494	0.18	1,891	0.19	1,621	0.17	1,199	0.13	1,458	0.17	1,390	0.15	1,386	0.16
	C評価	848	0.10	1,611	0.21	107	0.01	1,170	0.14	241	0.02	3,675	0.39	3,282	0.36	389	0.05	3,213	0.36	706	0.08



0.6km地点(左岸)

10.6km地点(右岸)



 ${\bf Fig.~26} \quad {\rm Visualization~results~of~MMS's~method~model}.$





いという課題」を解決できていることが明らかとなった. 図 27 を確認すると、小段のブレイクラインが天端面の ブレイクラインとして誤抽出されることなく、河川堤防の

ブレイクラインがそれぞれ正しく抽出できていることが分 かる.また,天端面の法肩・法尻および小段の法肩・法尻 のブレイクラインがそれぞれ再現されており,典型的な凸



図 28 10.6 km 地点(右岸)横断形状の可視化結果

Fig. 28 Visualization results of cross-sectional model at 10.6 km point of Yodo's river (Right side bank).

型形状の河川堤防を正しく再現できていることが分かる. しかし、10.6 km 地点(右岸)において図 26 と図 27 では 天端面の幅が異なるが、表5と表6の集計結果では、同 様の有意な差が見られない結果となった、そこで、図27 の 10.6 km 地点(右岸) に示す側線から, MMS 手法モデ ル, LP 手法モデルおよびブレイクラインを用いない3次 元モデル(以下,グリッドモデル)の横断図を生成し,河川 横断図と重ね合わせて可視化した.可視化結果を図 28 に 示す. グリッドモデルの横断図を確認すると、天端面の評 価範囲内で断面形状が変化していることが分かる.これに 対して, MMS 手法モデルと LP 手法モデルの横断図を確 認すると、MS 手法モデルでは、河川横断図の断面変化点 と異なる位置のブレイクラインを抽出している. LP 手法 モデルの横断図は、河川横断図と同様の断面変化点を通る ブレイクラインを抽出している.しかし, 天端面の評価範 囲では河川横断図と断面形状が一致していることが分かっ た、また、グリッドモデルと河川横断図を比較すると、グ リッドモデルでは, 天端面左の法面上に植生などの点が存 在することが分かる.これらのことから、LP 手法のブレ イクライン抽出機能によって, 天端面と小段面のブレイク ラインがそれぞれ抽出できており,「天端面や小段を区別 せずにブレイクラインが誤抽出されるという課題」を解決 できていることが明らかとなった.

7.4.3 3次元モデル生成時間の評価

MMS 手法や LP 手法を用いた 3 次元モデルの生成では, 点群データの読み込み, ブレイクライン候補線の生成, ブ レイクラインの抽出, 点群データの整理の4つのステップ でかかるトータルの処理時間を計測した. MMS 手法モデ ルと LP 手法モデル生成の処理時間を表 7 に示す. MMS 手法モデルと LP 手法モデル生成の処理時間は, 図 23 に 示す河川横断図の計測位置 10 カ所の 3 次元モデル生成の 処理時間の平均を計測した. 表 7 を確認すると,約8千点 の LP データから, MMS 手法モデルは平均 3.69 秒, LP 手 法モデルは平均 7.61 秒で生成できることが分かる.

計測範囲を 100 m² から 1000 m² まで河川の長手方向に

表 7	処理時間
Table 7	Processing time

	MMS 手法(秒)	LP 手法(秒)			
点群データの読み込み	0.22	2			
ブレイクライン候補線	1.41	4.58			
の生成					
ブレイクラインの抽出	0.11	0.11			
点群データの整理	1.95	2.71			
合計	3.69	7.61			





Fig. 29 Relationship between numbers of data and processing time.

100 m² ずつ延長した場合の点群データ数と処理時間の関係を図 29 に示す. 図 29 を確認すると,点群データ数と 3 次元モデル生成の処理時間は,線形的に増加する傾向で あることが分かる.また,1分以内に処理可能な点群デー タの最大数は,河川の長手方向 800 m² に延伸した約7万 点であることが分かる.これらの結果から,淀川水系本川 の距離標区間 37.2 km を対象とした場合は,約47分で淀 川水系本川を3次元モデル化できると考えられる.

8. 異なる特性の点群データの特長を活かした 河川空間モデル構築の可能性の評価

MMS データと LP データには,2章で整理したとおり, それぞれ異なる特性がある.MMS データは点群密度が高 く計測誤差が少ないが,計測可能な範囲が限定的である. 一方,LPデータは,点群密度が低く,計測誤差は大きいが,計測可能な範囲が広範囲である.

本章では、これらの特性の異なる点群データをどのよう に活用すれば高精度な河川空間モデルを構築できるかを明 らかにする.そのため、「MMS 手法を用いて MMS データ から生成した3次元モデル(以下、「MMS 手法モデル」と いう)」と「LP 手法を用いた LP データから生成した3次 元モデル(以下、「LP 手法モデル」という)」とを比較し、河 川空間モデルの構築における各手法の強みを明らかにする.

8.1 比較方法

本比較では、6章と同様の手順で、MMS 手法モデルと LP 手法モデルを生成し、その再現精度を比較・評価する. なお、実験データは、MMS 手法のブレイクライン候補線 生成機能と比較するため、7.4 km 地点および 48.4 km 地点 を用いた.実験データで用いた LP データと MMS データ の計測時期および計測誤差の詳細は、表 3 を参照された い.また、MMS データの計測範囲は天端面の周辺に限定 されるため、評価対象を天端面のみを対象とした.

8.2 結果と考察

MMS 手法モデルと LP 手法モデルの評価結果を表 8 に 示す. 評価結果を確認すると, 7.4 km 地点では, MMS 手 法モデルの再現精度は、LP 手法モデルとほぼ同程度であっ た. この原因を究明するため, 7.4 km 地点の MMS データ を詳細に確認すると, 天端面は植生に覆われており, 点群 データに強いノイズが含まれていることが分かった.一方, 48.4 km 地点では, MMS 手法モデルでは A 評価の割合が 1.00 であるのに対して、LP 手法モデルでは 0.79 であり、 天端面では、MMS 手法モデルの再現精度が高いことが分 かった.詳細に分析するため、A評価の内訳を5cm間隔 で再集計した結果を表9に示す.再集計の結果を見ると, MMS 手法モデルと河川横断図の標高差が 10 cm 以内の割 合が 0.85 であった.本実験で用いた MMS データの計測誤 差が ±10 cm であることを考慮すると, MMS 手法モデル の天端面は、MMS の性能限界に近い精度で再現できてい ると考えられる.

河川空間モデルの構築において, MMS 手法と LP 手法 および MMS データと LP データのそれぞれの点群データ を用いた場合,次の2つの知見が明らかになった (表 10).

- LP 手法は、LP データを用いて、河川空間全体を高精度に再現した3次元モデルを生成できる。
- MMS 手法は、MMS データを用いて、河川堤防の周辺 を LP 手法よりも高精度に再現した 3 次元モデルを生 成できる。

これらのことから, 天端面では MMS データを用いた MMS 手法, 天端面以外の平坦部では LP データを用いた LP 手

表8 MMS 手法とLP 手法の比較結果

Table 8 Comparison result of methods between MMS and LP.

		7.4	km地/	点(右)	岸)	48.4km地点(左岸)							
	<hr/>	MMS	手法	LPE	手法	MMS	手法	LP手法					
		点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合				
天端面	A評価	422	0.95	438	0.99	704	1.00	559	0.79				
	B評価	20	0.05	4	0.01	0	0.00	146	0.21				
	C評価	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00				

表9 MMS 手法と LP 手法の詳細な比較結果

Table 9	Detailed comparison result of methods between MI	MS
	and LP.	

		7.4km地点(右岸)				48.4km地点(左岸)			
		MMS手法		LP手法		MMS手法		LP手法	
		点数	割合	点数	割合	点数	割合	点数	割合
天端面	\sim 5cm	352	0.80	357	0.81	60	0.09	71	0.10
	$5 \mathrm{cm} \sim 10 \mathrm{cm}$	48	0.11	45	0.10	538	0.76	147	0.21
	l0cm~15cm	22	0.05	36	0.08	106	0.15	341	0.48
	15cm~	20	0.05	4	0.01	0	0.00	146	0.21

表 10 3 次元モデル生成における各手法の評価 Table 10 Evaluation of each mehod for generating 3D model.

手法	点群データ	部位	評価			
MMS 手法	MMS データ	天端面	0			
		小段	×			
MMS 手法	LP データ	天端面	×			
		小段	×			
LP 手法	LP データ	天端面	Δ			
		小段	0			
 〇:高精度に再現できる						

△:再現できる

×:再現できない

法をそれぞれ用い,異なる特性の点群データの特長を活か した河川空間モデルを構築することで,測量機器の性能限 界に近い精度で河川空間の3次元モデルを生成できると考 えられる.

3. おわりに

本研究では、LP データから河川空間の3次元モデルを 生成する LP 手法を提案した.LP 手法では、LP データか ら天端面や小段、高水敷など河川空間の平坦部をそれぞれ 特定して複数のブレイクライン候補線を取得した.さら に、取得したブレイクライン候補線の標高を考慮して、河 川空間から高精度にブレイクラインを抽出した.実験結果 から、LP データから3次元モデルを生成する際に考慮す べき「ブレイクライン候補線を正しく生成できないという 課題」と「天端面や小段を区別せずにブレイクラインが誤 抽出されるという課題」の2つの課題を解消した.すなわ ち、LP データに適した河川空間の3次元モデルを生成す る技術の開発に成功した.具体的には、点群データを取り 扱う次の技術を開発した.

- 河川堤防の典型的な形状に着目し,LP データから河 川空間の平坦部をそれぞれ特定する手法
- 平坦部の高さに着目し、ブレイクラインの誤抽出を抑 える手法

これにより,河川空間を面的・立体的に形状を把握でき る精緻な河川空間モデル生成の実現に寄与したといえる.

本研究では、河川堤防の一般的な形状を対象として、典 型的な凸型形状に適用する手法を提案し、実証実験によっ て有用性を明らかにした.また, MMS データと LP デー タから生成した3次元モデルを比較し、それぞれ河川空間 の3次元モデルの生成に有用な点群データであり、異なる 特性の点群データを用いることの可能性を明らかにした. そのため、今後は、河川空間モデルを構築する技術の精度 向上と,実際の維持管理への河川空間モデルの適用との2 つに取り組んでいく予定である.また、本研究で用いた河 川横断図を用いた評価手法では,河川横断図が用意された 箇所のみしか定量的な評価が行えず、有意な変化が見られ なかった地点が見られた. そのため、今後は河川横断図に 依存しない,全数的な評価方法についても取り組んでいく. 河川空間モデルを構築する技術の精度向上では、スロープ や河川構造物を含む一般的でない河川堤防へと LP 手法を 適用した場合に生成される3次元モデルの評価と生成技術 の提案と、異なる特性の点群データから1つの3次元モデ ルを生成する技術の実現に向けて取り組んでいく.河川事 業で推進されている ICT を用いた高度な施工管理の1つと して, Total Station を用いた出来形管理(以下,「TS出来 形管理」という)がある.また、この TS 出来形管理に関す る支援策として、3次元 CAD データを用いた省力化の取 り組み [31] がある.そこで、実際の維持管理への河川空間 モデルの適用では、特長を活かした河川空間モデルを用い た TS 出来形管理の支援策の実現に向けて取り組んでいく.

参考文献

- [1] 田中成典,秋山孝正,伊藤俊秀,辻 光宏,小林孝史,今井 龍一,楠見晴重,平田 岳:バーチャルリアリティを用 いた観光都市・大阪の新たな空間創出と魅力向上に関す る研究,土木情報利用技術講演集,Vol.36, pp.21-24,土 木学会 (2011).
- [2] 矢吹信喜,川口貴之,福田知弘:積集合演算による BIM データからの景観検討用 3D モデル作成手法,土木情報 学シンポジウム講演集, Vol.37, pp.129–130, 土木学会 (2012).
- [3] グーグル:Google Earth, 入手先 (http://www.google.co. jp/intl/ja/earth/) (参照 2015).
- [4] 国土交通省:河川定期縦横断測量業務実施要領・同解説 (1997).
- [5] 小林一郎, 宮下征士, 坂口将人, 上田 誠: MMS データ を用いた視距改良設計, 土木情報利用技術論文集, Vol.18, pp.1-8, 土木学会 (2009).
- [6] 三菱電機:三菱モービルマッピングシステム高精度 GPS 移動計測装置,入手先 (http://www.mitsubishielectric.

co.jp/mms/〉(参照 2014).

- [7] 国土技術政策総合研究所:航空レーザ測量を活用した治 水安全度評価,入手先 (http://www.nilim.go.jp/lab/rcg/ newhp/seika.files/lp/) (参照 2015).
- [8] 国土地理院: 航空レーザ測量,入手先 (http://www1.gsi. go.jp/geowww/LaserHP/) (参照 2015).
- [9] 国土地理院:航空レーザ測量による数値標高モデル (DEM)作成マニュアル(案)(2006).
- [10] 増田 宏:3次元計測に基づく大規模点群処理の課題と 技術動向,精密工学会誌, Vol.79, No.5, pp.384–387,精密 工学会 (2013).
- [11] Sampath, A. and Shan, J.: Segmentation and Reconstruction of Polyhedral Building Roofs from AerialLidar Point Clouds, *IEEE Trans. Geoscience and Remote Sensing*, Vol.48, No.3, pp.1554–1567, IEEE (2010).
- [12] Shaohui, S. and Salvaggio, C.: Aerial 3D Building Detection and Modeling From Airborne LiDAR PointClouds, *Selected Topics in Applied Earth Observations and Remote Sensing*, Vol.6, pp.1440–1449, IEEE (2013).
- [13] Khattak, S.R., Buckstein, D.S. and Hogue, A.: Reconstructing 3D Buildings from LIDAR Using Level Set Methods, *Computer and Robot Vision*, pp.151–158, IEEE (2013).
- [14] Susaki, J.: Modeling of Buildings in Dense Urban Areas from Airborne LiDAR and Aerial Photograph, *Geo-science and Remote Sensing Symposium*, pp.6701–6704, IEEE (2012).
- [15] Zheng, Y. and Cao, Z.: Classification Method for Aerial LiDAR Data Based on Markov Random Field, *Electronics Letters 4th*, Vol.47, No.16, Institute of Electrical Engineers (2011).
- [16] Bretar, F. and Chehata, N.: Terrain Modeling from Lidar Range Data in Natural Landscapes; A Predictive and Bayesian Framework, *IEEE Trans. Geoscience and Remote Sensing*, Vol.48, No.3, pp.1568–1578, IEEE (2010).
- [17] Martin, T., Bernhard, H. and Korbinian, K.: Accuracy of Automatically Extracted Geomorphological Breaklines from Airborne Lidar Curvature images, *Geografiska Annaler: Series A*, Vol.94, No.1, pp.33–42, Physical Geography (2012).
- [18] Baruch, A. and Filin, S.: Detection of Subtle Ridge Lines from Laser Scanning Data, International Archives of Photogrammetry and Remote Sensing, Vol.37, No.B3/A, pp.111–118, ISPRS (2008).
- [19] Brugelmann, R.: Automatic Breakline Detection from Airborne Laser Range Data, International Archives of the Photogrammetry, *Remote Sensing and Spatial Information Sciences*, Vol.33, No.B3, pp.109–116, ISPRS (2000).
- [20] Rutzinger, M, Hofle, B., Vetter, M. and Pfeifer, N.: Digital Terrain Models from Airborne Laser Scanning for the Automatic Extraction of Natural and Anthropogenic Linear Structures, *Geomorphological Mapping: Meth*ods and Applications, pp.473–486, Elsevier Amsterdam (2011).
- [21] Briese, C.: Three-Dimensional Modelling of Break Lines from Airborne Laser Scanner Data, International Archives of the Photogrammetry, Remote Sensing and Spatial Information Sciences, Vol.35, No.B3, pp.1097– 1102, ISPRS (2004).
- [22] 田中成典,今井龍一,中村健二,川野浩平:点群座標デー タを用いた3次元モデルの生成に関する研究,土木情報 利用技術論文集,Vol.19, pp.165–174,土木学会 (2010).
- [23] 田中成典, 今井龍一, 中村健二, 川野浩平: 点群座標デー タを用いた3次元モデルの自動生成に関する研究, 知能

と情報, Vol.23, No.4, pp.572-590, 日本知能情報ファジィ 学会 (2011).

- [24] 田中成典,今井龍一,中村健二,川野浩平:LPデータを用いた震災前後の被害箇所の自動検出結果の可視化に関する研究,土木学会論文誌F3分冊,Vol.68, No.2, pp.197-205, 土木学会 (2013).
- [25] 国土地理院国土地理院:航空レーザ測量による数値標高 モデル (DEM) 作成マニュアル (案) (2006).
- [26] 国土交通省:作業規程の準則 (2010).
- [27] 増田 宏:レーザ計測データに基づく形状再構成技術、日本船舶海洋工学会誌, Vol.40, pp.29–34 (2012).
- [28] Kass, M., Witkin, A. and Terzopoulos, D.: Snakes: Active Contour Models, Proc. 1st International Conference on Computer Vision, pp.259–268, IEEE (1987).
- [29] Ester, M., Kriegel, H.P., Kriegel., Sander, J. and Xu, X.: A Density-Based Algorithm for Discovering Clusters in Large Spatial Databases with Noise, *Proc. 2nd Int'l Confarence on Knowledge Discovery and Data Mining*, pp.226–231, AAAI (1996).
- [30] 国土交通省:河川管理施設等構造令 (2013).
- [31] 田中成典,今井龍一,中村健二,川野浩平:3次元 CAD データを用いた出来形管理支援システムの開発,電子情 報通信学会論文誌, Vol.J96D, No.10, pp.2426-2439,電子 情報通信学会 (2013).



川野 浩平

2009 年関西大学総合情報学部卒業. 2011 年関西大学大学院総合情報学研 究科知識情報学専攻博士課程前期課 程修了.現在,関西大学大学院総合情 報学研究科総合情報学専攻博士課程後 期課程在学中.修士(情報).2013 年

(一財)日本地図センターに入社,現在に至る.2007~2013 年(株)関西総合情報研究所にて活動.画像処理,3次元 モデルの生成,VR空間の生成,3次元 CAD データの利用 等の研究開発に従事.土木学会会員.



田中 成典 (正会員)

1986年関西大学工学部土木工学科卒 業,1988年関西大学大学院工学研究 科土木工学専攻博士課程前期課程修 了.同年(株)東洋情報システム(現 在,TIS)に入社.人工知能に関する 研究受託開発業務に従事.1994年関

西大学総合情報学部専任講師として着任,1997年助教授,2004年教授,2006年から学生センター副所長,現在に至る.2002年8月から1年間,カナダのUBCにて客員助教授.博士(工学).専門は知識工学と社会基盤情報学. CAD/CG,GIS/GPS,画像処理およびWebソリューションビジネスに関する研究に従事.2000年(株)関西総合情報研究所を起業,設立当初から現在まで取締役会長.2006~2012年(株)フォーラムエイトの顧問.主に,ISOに準拠したCAD 製図基準とCADデータ交換基盤の開発に従事.



今井 龍一 (正会員)

1998 年関西大学工学部土木工学科卒 業.2000 年関西大学大学院工学研究 科博士課程前期課程修了.同年日本工 営(株)入社.公共事業へのICT 導 入のコンサルティングや研究開発に従 事.2004~2010 年9月東京大学空間

情報科学研究センター協力研究員.2009年博士(工学)東 京大学.2010年10月~現在,東京大学空間情報科学研究 センター客員研究員.2012年7月~2013年3月,関西大 学先端科学技術推進機構客員研究員.2010年8月~現在, 国土交通省国土技術政策総合研究所防災・メンテナンス基 盤研究センターメンテナンス情報基盤研究室研究官,2013 年4月~現在,関西大学大学院総合情報学研究科連携大学 院客員教授,現在に至る.道路基盤地図情報(GIS),地理 空間情報,交通工学,動線解析,位置参照方式,CAD,業 務分析等に関する研究に従事.土木学会情報利用技術委員 会常任委員.土木学会,地理情報システム学会,経営情報 学会各会員.



中村健二 (正会員)

2004 年関西大学総合情報学部卒業. 2006 年関西大学大学院総合情報学研 究科知識情報学専攻博士前期課程修 了.2009 年関西大学大学院総合情報 学研究科総合情報学専攻博士後期課程 修了.2009 年関西大学ポスト・ドク

トラル・フェロー.2010年立命館大学情報理工学部情報 システム学科助手.2012年大阪経済大学情報社会学部准 教授,現在に至る.博士(情報学).知識情報処理,テキ ストマイニング,Webマイニング,CAD/CG等の研究に 従事.2002年(株)関西総合情報研究所にて活動,現在に 至る.システム設計,データモデル設計等の研究開発に従 事.電子情報通信学会,土木学会,日本データベース学会 各会員.

(担当編集委員 比戸 将平)