

# 三次元陥没予兆診断技術に関する実証研究

## ○概要説明図

### 革新技術の調査点検精度の検証

MMSによる  
路面変状  
の情報

路面変状と  
路面空洞  
を同期

GPRによる  
路面下空洞  
の情報



一体型車両による調査と複数手法を組み合わせた評価により、陥没危険箇所の検出精度が向上

### MMS

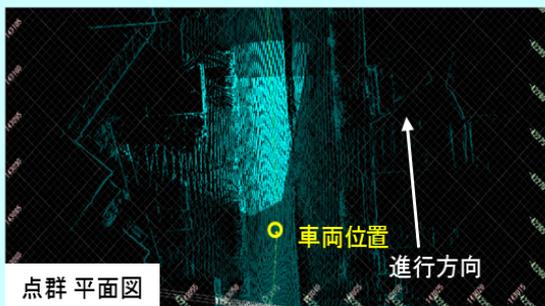
画像、位置座標、点群データを取得



左前カメラ画像



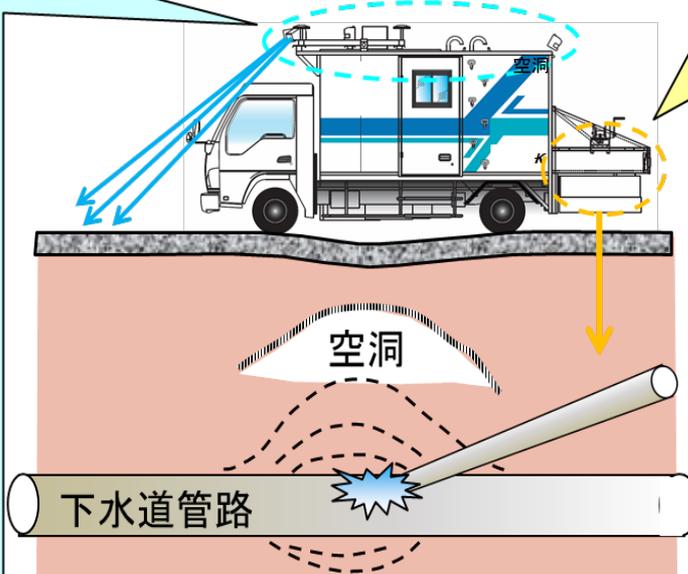
右前カメラ画像



点群平面図

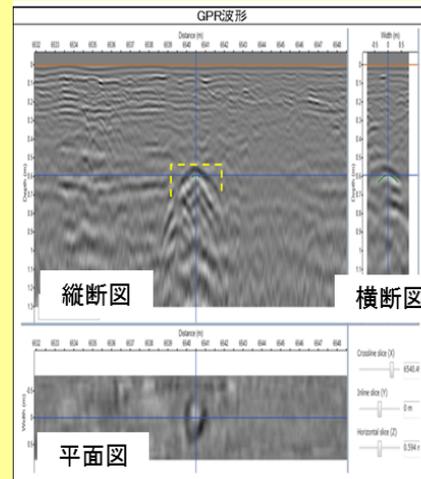
車両位置

進行方向



### GPR

3次元の反射データを取得



縦断面図

横断面図

平面図