

おわりに

本資料は、既存の道路空間を再配分して自転車通行空間を整備する際の参考となるよう、先行的に対策を行った道路管理者の協力を得ながら、各整備形態における検討経緯や背景、道路空間再配分検討時の取り組みや工夫、関係機関や地元との調整内容などの合意形成プロセスについて事例調査を行いました。

なお、掲載の内容は、調査時点のものです。本資料をきっかけに、道路空間再配分による自転車通行空間整備を全国に波及させ、安全で快適な自転車利用環境の実現に向けた動きが一層加速することを期待します。

また、本資料では、既存の道路空間を再配分して自転車通行空間を整備する事例について取りまとめましたが、自転車通行空間の整備効果を算出した事例についても、情報を収集し、知見を共有することで、自転車通行空間の整備推進の支援を図っていきたいと考えております。

国土技術政策総合研究所では、安全で快適な自転車利用環境を創出する取組の推進を支援するため、引き続き、知見の蓄積・共有を図っていく予定です。

謝辞

本資料は、既存の道路空間を再配分して自転車通行空間の整備を行った道路管理者にご協力いただきながら、事例を取りまとめたものです。取りまとめにあたり、ご協力いただいた道路管理者の方に、深く感謝の意を表します。