

12. 車線数を4車線から2車線に変更して
歩道拡幅とあわせて自転車専用通行帯を整備した事例

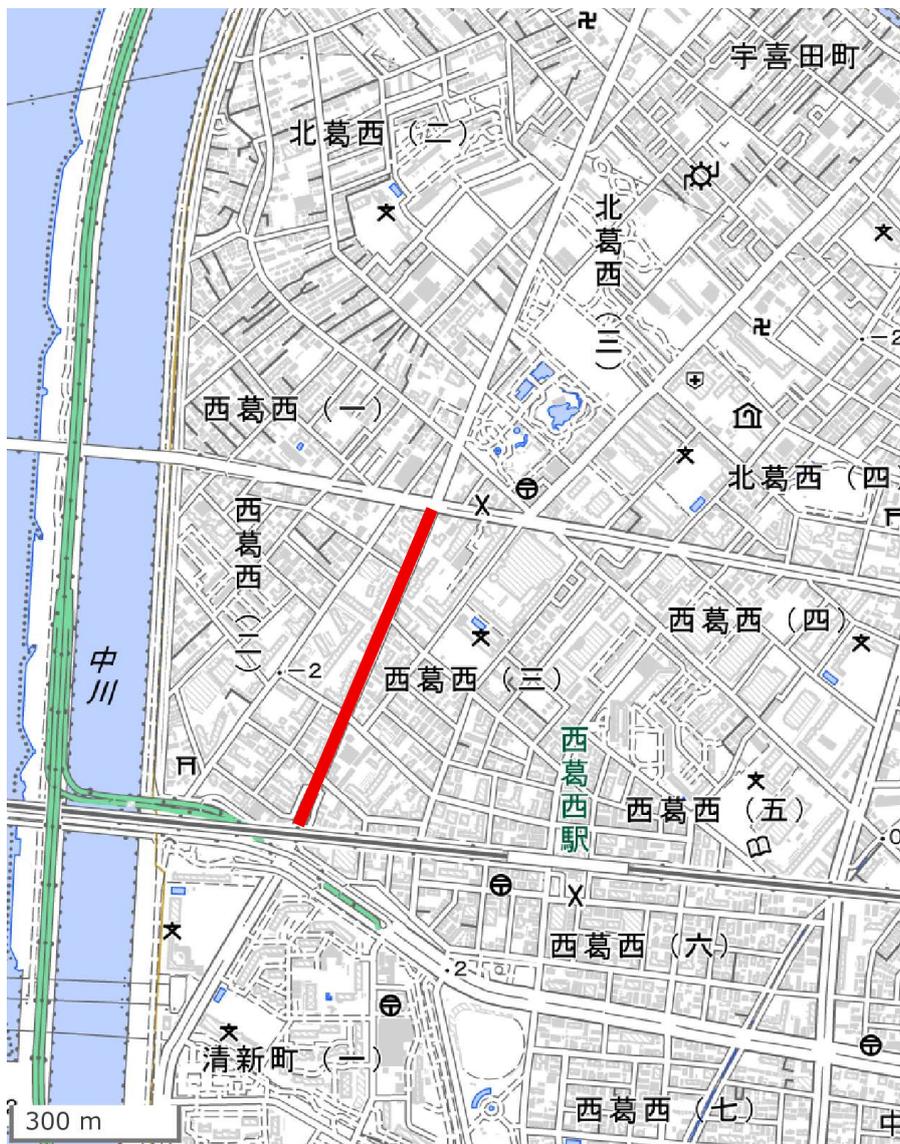


整備箇所の基礎情報		
整備箇所	東京都江戸川区 葛西橋東詰交差点～清新一中北交差点	
ネットワーク計画での位置づけ	東京都自転車通行空間整備推進計画における優先整備区間	
整備内容（道路空間再配分）	車線数を4車線から2車線に変更して自転車専用通行帯を整備	
整備内容（その他）	歩道拡幅	
供用時期	令和5年度	
管理者	東京都第五建設事務所	
自転車通行空間の幅員	2.0m（街渠エプロン部含む）	
供用区間距離	0.70km	
種級区分	第4種第1級	
規制速度	40km/h	
自転車道のみ	一方通行／双方向通行	—
	両側／片側	—
自動車交通量	（整備前）	8,999台／12時間
	（整備後）	7,476台／12時間
自転車交通量	（整備前）	2,528台／12時間
	（整備後）	3,287台／12時間
歩行者交通量	（整備前）	1,698人／12時間
	（整備後）	1,137人／12時間

検討経緯や背景等	
検討経緯・背景	<ul style="list-style-type: none"> ● 沿道のマンション開発により児童・生徒の通行が増え、特に通学時間帯の歩道は、歩行者と自転車の輻輳により非常に混雑していた。通学路を利用する児童・生徒の安全を確保するため、地元より歩行者と自転車の通行の分離について要望が寄せられたため、自転車通行空間の整備を検討した。 ● 幅員は、自転車専用通行帯 2m（街渠エプロン部 0.5m 含む）、車線幅員 3.5m を基本とする。
技術的な工夫	<ul style="list-style-type: none"> ● 前後区間が既に 2 車線で供用されていることから、最新の交通量調査結果を基に混雑度を算定し、車線数の変更が可能か否かについて、警察と調整を図り検討した。 ● 検討結果を踏まえ、車線数を 4 車線から 2 車線に変更し、自転車通行空間を確保した。
構造的な工夫やコスト削減のための工夫点	<ul style="list-style-type: none"> ● 道路空間の再配分に伴い、歩道を拡幅するとともにマウントアップ形式からセミフラット形式に変更し、歩道の横断勾配を改善した。 ● 植栽帯配置の変更に伴い、予め移植適性度診断を行い、積極的に移植を実施した。 ● 4 車線から 2 車線に変更したことにより、バス停の型式をストレート型からバスベイ型に変更した。 <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">写真-12.1 4 車線⇒2 車線に変更したことにより バス停をストレート型からバスベイ型に変更</p>
整備効果	<ul style="list-style-type: none"> ● アンケート調査の結果から、自転車通行空間整備前に歩道走行していた自転車利用者の約 8 割が、整備後は自転車通行空間へ走行位置を変更した。また、自転車利用者の 5 割以上が安全で快適に通行できるようになったと回答し、回答者の約 6 割が、安全性が向上し通行しやすくなったと回答した。 ● 交通量調査の結果から、車道走行の逆走率が整備前と比較して、4 分の 1 から 5 分の 1 程度に減少した。

合意形成プロセス	
検討体制	<ul style="list-style-type: none"> ● 警察と道路管理者との協議により計画を策定した。 ● バス停のバスベイ型への変更についてバス事業者と調整を実施した。
供用に至るまでの主な流れ	<ul style="list-style-type: none"> ● 令和元年：地元小学校から通学路の安全確保に係る要望を受け、関係団体（小学校、PTA、警察署、地元自治体）との合同会議及び現場調査を実施 ● 令和元年～2年：警察との設計協議を踏まえ、計画図を策定 ● 令和3年：地元自治会への事業概要を書面周知（コロナ禍対応） ● 令和3年：着工 ● 令和5年：供用開始
関係機関との調整内容や調整の方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 警察：線形協議に関して、交通量調査の結果を踏まえ現場調査を行い、整備後においても混雑度が0.9であることを確認し、了解を得た。
地元との調整内容や調整の方法	<ul style="list-style-type: none"> ● 地元自治会へ事業計画案について理解を得た後、沿道住民へ事業内容を周知し、合意形成を図った。
整備後に残った課題や新たに発生した課題とその対応状況	<ul style="list-style-type: none"> ● 「歩道を走行する自転車に対する不満」、「通勤・通学の朝の時間に路上駐車が多く、自転車通行空間を走行できない」といった自転車利用者やドライバーへのマナー向上を求める意見が寄せられた。

設置箇所図



背景の地図の出典：国土地理院

整備箇所の写真



提供：東京都

整備前

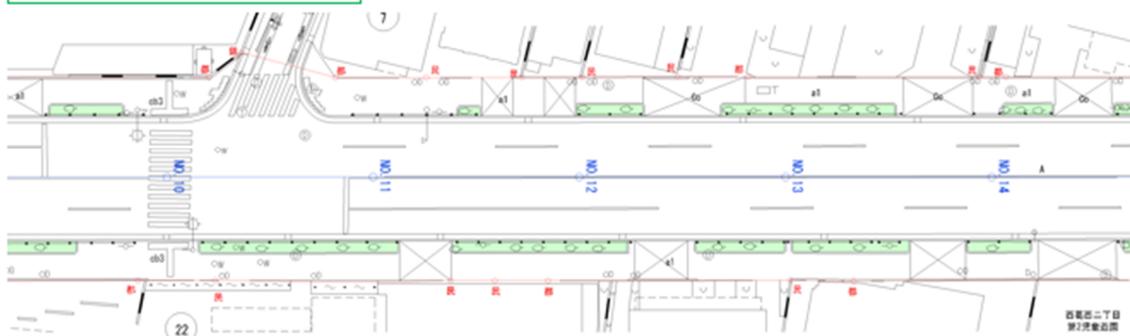


提供：東京都

整備後

平面図

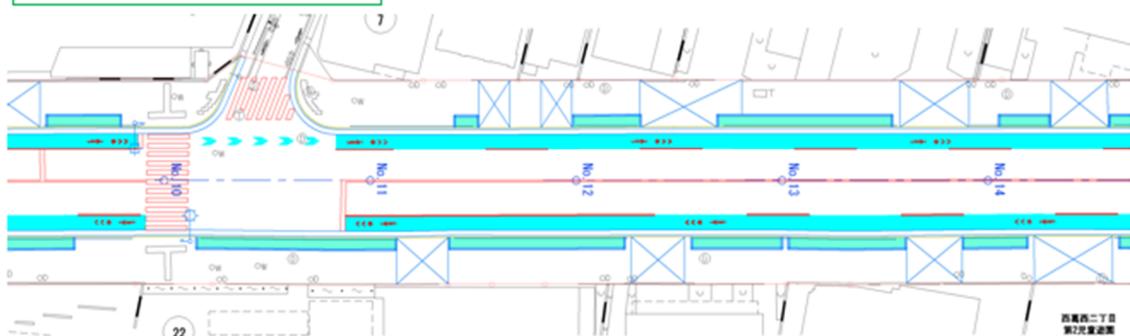
現況面図（一部抜粋）



提供：東京都

整備前

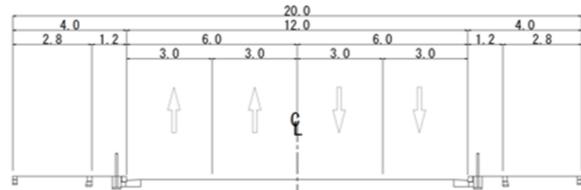
計画面図（一部抜粋）



提供：東京都

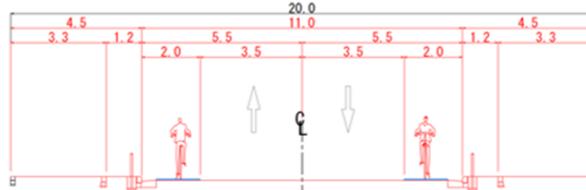
整備後

断面図



提供：東京都

整備前



提供：東京都

整備後