

目次

はじめに	1
道路空間再配分事例における特徴的な工夫	2
道路空間再配分事例	9
01. 鉄道アンダーパス部において車線数を4車線から 2車線に変更して一方通行自転車道を整備した事例 県道川崎府中線【川崎市】	12
02. 車線数を6車線から4車線に変更して 一方通行自転車道と自転車専用通行帯を整備した事例 市道豆田町線【名古屋市】	17
03. 歩道及び植栽帯を縮小して一方通行自転車道を整備した事例 国道58号【北部国道事務所】	27
04. 歩道及び植栽帯を縮小して双方向通行自転車道を整備した事例 国道50号【常陸河川国道事務所】	32
05. 電線共同溝事業とあわせて歩道及び植栽帯を縮小して 双方向通行自転車道を整備した事例 国道9号【山口河川国道事務所】	40
06. 歩道及び植栽帯を縮小して双方向通行自転車道を整備した事例 平和大通り【広島市】	45
07. 歩道及び植栽帯を縮小して双方向通行自転車道を整備した事例 国道2号【福山河川国道事務所】	50
08. 鉄道アンダーパス部において路肩及び歩道幅員を 縮小して双方向通行自転車道を整備した事例 新松戸けやき通り【松戸市】	56
09. 車線数及び車線幅員を変更して 自転車専用通行帯と路上駐停車スペースを整備した事例 国道1号【東京国道事務所】	61
10. 車線数を10車線から8車線に変更して 自転車専用通行帯と路上駐停車スペースを整備した事例 国道19号【名古屋国道事務所】	72
11. 車線及び路肩幅員を変更して自転車専用通行帯を整備した事例 市道弦月若水線【名古屋市】	79
12. 車線数を4車線から2車線に変更して 歩道拡幅とあわせて自転車専用通行帯を整備した事例 船堀街道【東京都】	84
事例集の概要	89
おわりに	103
謝辞	