

目 次

1 章 『都市・まちづくりと連携した魅力ある基幹的バス輸送システムの構築』に向けて.. 1

1-1 都市交通を取り巻く状況・課題.....	1
(1) 公共交通の現状と課題.....	1
(2) 都市における公共交通の役割.....	2
(3) バス輸送システムを活かす.....	5
(4) 豊かな都市ビジョンの策定と実現のための公共交通計画.....	8
1-2 基幹的交通軸形成の意義.....	11
(1) コンパクト・プラス・ネットワークの実現.....	11
(2) 基幹的交通軸の意義（都市軸と公共交通）.....	12
1-3 まちづくりと基幹的交通軸の連携.....	13
(1) まちづくりと連携した公共交通軸の必要性.....	13
(2) 関係者による一体的取り組みの重要性.....	18
(3) 都市全体におけるバスシステム検討プロセス（事例）.....	18
1-4 基幹的交通軸として目指すバス交通の姿.....	20
(1) reliable + enjoyable + walkable + accessible	20
(2) 先進的なバス輸送システムによる魅力づくり.....	22

2 章 導入計画策定の枠組み..... 25

2-1 導入計画の都市計画・交通計画への位置付け.....	25
2-2 計画策定の進め方と留意点.....	27
(1) 現状把握と現状診断.....	27
(2) 多岐にわたる関係者.....	29
(3) まちづくりと連携した戦略的取り組み.....	30

3 章 都市内公共交通ネットワークと基幹的交通軸..... 31

3-1 バスネットワークと立地適正化計画への反映.....	31
3-2 基幹的交通軸への都市・居住機能等の誘導.....	38
3-3 まちづくりの交通拠点.....	39
3-4 居心地がよく歩きたくなるウォーカブルなまちづくり.....	45

4 章 基幹的バス輸送システムの計画	47
4-1 基幹的交通軸としての要素	47
(1) 構成要素イメージ	47
(2) 構成要素の概説	47
4-2 機能の高質化を図る際の留意点	49
4-3 技術的要素・サービスレベルの工夫	52
(1) A：走行環境	52
(2) B：車両	59
(3) C：停留所	63
(4) D：運行・情報システム	72
(5) E：運賃収受	75
(6) F：トータルデザイン	77
5 章 基幹的バス輸送システム計画のポイント	80
5-1 計画策定のポイント	80
5-2 導入・検討プロセスにおけるチェックリスト	82
6 章 基幹的バス輸送システム導入の進め方	85
6-1 合意形成のポイント	85
6-2 基幹的バス交通における公設民営の考え方	90
6-3 国の支援制度と参考図書の紹介	92
(1) 国の支援制度・事業等	92
(2) 手引き・マニュアル・ガイドライン等	93