

おわりに

本資料は、生活道路に物理的デバイスを設置する際の合意形成時に参考となるよう、地方公共団体の道路管理者の担当者に協力を得ながら、合意形成に際して行われた工夫に着目し、事例の調査を行いました。

今回調査した事例では、生活道路の交通安全対策（物理的デバイス設置等）を始める前の、道路管理者や自治会等などによる地区の活動は様々でしたが、いずれの事例においても、合意形成の4つの段階で地区の状況に応じて工夫した取組みが行われました。また、検討体制に関わらず、地区の住民やその代表者に主体的に検討プロセスに関わってもらうほか、検討に直接参加していない住民とも、アンケート調査等を通じて積極的な意見や情報のやり取りを行うような工夫がみられました。

このように、地区の実情に合った様々な工夫によって円滑な合意形成が行われ、効果的な物理的デバイスの設置が実現しました。

今回掲載した内容は、あくまでも調査時点のものです。本資料を参考に、今後、全国各地で効果的に物理的デバイスが活用され、生活道路の交通安全対策が広く実施されることを期待します。

国土技術政策総合研究所では、道路管理者に対し、「ゾーン30 プラス」を推進するために必要な技術的な支援を行うため、引き続き、生活道路の交通安全対策についての知見の蓄積・共有を図っていく予定です。

生活道路への物理的デバイス設置における合意形成に際しては、以下のページにも参考情報が掲載されていますので、あわせてご活用ください。

生活道路の交通安全対策に関するポータルサイト（国土交通省）

URL: <https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/anzen.html>

生活道路の交通安全対策（国土技術政策総合研究所道路交通研究部道路交通安全研究室）

URL: <https://www.nilim.go.jp/lab/geg/seikatudouro.html>

パンフレット「ゾーン30プラス」～交通事故のない生活道路を目指して～（国土交通省）

URL: https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/pdf/2023_zone30_mezashite_a3.pdf

いのちとくらしをまもるハンプ（Youtube 国総研チャンネル）

URL: <https://www.nilim.go.jp/lab/geg/hump/video/0-introduction.html>

可搬型ハンプの貸出し（国土交通省）

URL: <https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/pdf/leaflet-b.pdf>

国土技術政策総合研究所資料第1268号2024年1月 生活道路におけるハンプ・狭さくの設置事例集2023（国土技術政策総合研究所道路交通研究部道路交通安全研究室）

URL: <https://www.nilim.go.jp/lab/bcg/siryou/tnn/tnn1268.htm>

「ゾーン30プラス」に関する問合せ先（国土交通省）

URL: <https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/pdf/contact.pdf>

謝辞

本資料は、物理的デバイスを設置した自治体にご協力をいただきながら、事例を取りまとめたものです。取りまとめに当たり、ご協力をいただいた自治体の方に、深く感謝の意を表します。