

### 3. どのような状態のストックを抱えているか





# 対策区分の判定の区分比率 (管理機関係別)

管理機関係別	北海道開発局										東北地方整備局										関東地方整備局										中部地方整備局										四国地方整備局										九州地方整備局																																													
	H19.4	H20.4	H21.4	H22.4	H23.4	H24.4	H25.4	H26.4	H27.4	H28.4	H30.4	H31.4	H32.4	H33.4	H34.4	H35.4	H36.4	H37.4	H38.4	H39.4	H40.4	H41.4	H42.4	H43.4	H44.4	H45.4	H46.4	H47.4	H48.4	H49.4	H50.4	H51.4	H52.4	H53.4	H54.4	H55.4	H56.4	H57.4	H58.4	H59.4	H60.4	H61.4	H62.4	H63.4	H64.4	H65.4	H66.4	H67.4	H68.4	H69.4	H70.4																																													
A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	79	70	60	95	38	105	378	137	131	63	29	29	30	38	35	163	200	175	150	186	125	119	195	41	148	137	102	52	43	34	34	30	119	4	H20.4	H21.4	H22.4	H23.4	H24.4	H25.4	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H31.4	H32.4	H33.4	H34.4	H35.4	H36.4	H37.4	H38.4	H39.4	H40.4	H41.4	H42.4	H43.4	H44.4	H45.4	H46.4	H47.4	H48.4	H49.4	H50.4	H51.4	H52.4	H53.4	H54.4	H55.4	H56.4	H57.4	H58.4	H59.4	H60.4	H61.4	H62.4	H63.4	H64.4	H65.4	H66.4	H67.4	H68.4	H69.4	H70.4

## 出典：橋梁管理カルテ (H19.4～R5.4) のデータ

- (注) 1. 直轄の橋長2m以上の全ての道路橋について、H19～R5の各年度の4月時点における対策区分の判定の結果を累計した結果を示す。  
 2. 対策区分の判定の結果は、全ての道路橋のうち、定期点検が行われた道路橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の累計結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。  
 3. 累計したデータの内容を表1に示す。

年度	H19.4～H25.4の期間 8地方整備局 (北海道開発局・沖総合事務局以外) (清橋を含む)	H26.4～R5.4の期間 8地方整備局及び 北海道開発局・沖総合事務局 (清橋を除く)
データの内容	北海道開発局	北海道開発局・沖総合事務局以外

4. 対策区分の判定は表2に示す定期点検要領により記録されたものである。表3では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果とその橋の代表値として抽出している。表3に対策区分の判定の一覧を示す。

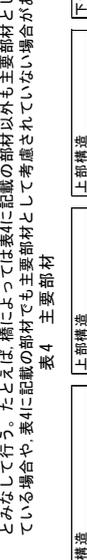
表2 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領 (業)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局 国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局 国道・技術課

表3 対策区分の判定の一覧

判定区分	累計単位 ～H30.4	H31.4	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE	AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS	AT	AU	AV	AW	AX	AY	AZ	BA	BB	BC	BD	BE	BF	BG	BH	BI	BJ	BK	BL	BM	BN	BO	BP	BQ	BR	BS	BT	BU	BV	BW	BX	BY	BZ	CA	CB	CC	CD	CE	CF	CG	CH	CI	CJ	CK	CL	CM	CN	CO	CP	CQ	CR	CS	CT	CU	CV	CW	CX	CY	CZ	DA	DB	DC	DD	DE	DF	DG	DH	DI	DJ	DK	DL	DM	DN	DO	DP	DP	DR	DS	DT	DU	DV	DW	DX	DY	DZ	EA	EB	EC	ED	EE	EF	EG	EH	EI	EJ	EK	EL	EM	EN	EO	EP	EQ	ER	ES	ET	EU	EV	EW	EX	EY	EZ	FA	FB	FC	FD	FE	FF	FG	FH	FI	FJ	FK	FL	FM	FN	FO	FP	FQ	FR	FS	FT	FU	FV	FW	FX	FY	FZ	GA	GB	GC	GD	GE	GF	GG	GH	GI	GJ	GK	GL	GM	GN	GO	GP	GP	GR	GS	GT	GU	GV	GW	GX	GY	GZ	HA	HB	HC	HD	HE	HF	HG	HH	HI	HJ	HK	HL	HM	HN	HO	HP	HP	HR	HS	HT	HU	HV	HW	HX	HY	HZ	IA	IB	IC	ID	IE	IF	IG	IH	II	IJ	IK	IL	IM	IN	IO	IP	IP	IR	IS	IT	IU	IV	IW	IX	IY	IZ	JA	JB	JC	JD	JE	JF	JG	JH	JI	IJ	JK	JK	JL	JM	JN	JO	JP	JP	JR	JS	JT	JU	JV	JW	JX	JY	JZ	KA	KB	KC	KD	KE	KF	KG	KH	KI	KJ	KL	KL	KM	KN	KO	KP	KP	KR	KS	KT	KU	KV	KW	KX	KY	KZ	LA	LB	LC	LD	LE	LF	LG	LH	LI	LJ	LK	LM	LM	LN	LO	LP	LP	LR	LS	LT	LU	LV	LW	LX	LY	LZ	MA	MB	MC	MD	ME	MF	MG	MH	MI	MJ	MK	ML	ML	MN	MO	MP	MP	MR	MS	MT	MU	MV	MW	MX	MY	MZ	NA	NB	NC	ND	NE	NF	NG	NH	NI	NJ	NK	NL	NL	NM	NO	NP	NP	NR	NS	NT	NU	NV	NW	NX	NY	NZ	OA	OB	OC	OD	OE	OF	OG	OH	OI	OJ	OK	OL	OL	OM	ON	OO	OP	OP	OR	OS	OT	OU	OV	OW	OX	OY	OZ	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH	PI	PJ	PK	PK	PL	PM	PN	PO	PP	PP	PR	PS	PT	PU	PV	PW	PX	PY	PZ	QA	QB	QC	QD	QE	QF	QG	QH	QI	QJ	QK	QL	QL	QM	QN	QO	QP	QP	QR	QS	QT	QU	QV	QW	QX	QY	QZ	RA	RB	RC	RD	RE	RF	RG	RH	RI	RJ	RK	RL	RL	RM	RN	RO	RP	RP	RR	RS	RT	RU	RV	RW	RX	RY	RZ	SA	SB	SC	SD	SE	SF	SG	SH	SI	SJ	SK	SL	SL	SM	SN	SO	SP	SP	SR	SS	ST	SU	SV	SW	SX	SY	SZ	TA	TB	TC	TD	TE	TF	TG	TH	TI	TJ	TK	TL	TL	TM	TN	TO	TP	TP	TR	TS	TT	TU	TV	TW	TX	TY	TZ	UA	UB	UC	UD	UE	UF	UG	UH	UI	UJ	UK	UL	UL	UM	UN	UO	UP	UP	UR	US	UT	UU	UV	UW	UX	UY	UZ	VA	VB	VC	VD	VE	VF	VG	VH	VI	VJ	VK	VL	VL	VM	VN	VO	VP	VP	VR	VS	VT	VU	VV	VW	VX	VY	VZ	WA	WB	WC	WD	WE	WF	WG	WH	WI	WJ	WK	WL	WL	WM	WN	WO	WP	WP	WR	WS	WT	WU	WV	WW	WX	WY	WZ	XA	XB	XC	XD	XE	XF	XG	XH	XI	XJ	XK	XL	XL	XM	XN	XO	XP	XP	XR	XS	XT	XU	XV	XW	XX	XY	XZ	YA	YB	YC	YD	YE	YF	YG	YH	YI	YJ	YK	YL	YL	YM	YN	YO	YP	YP	YR	YS	YT	YU	YV	YW	YX	YY	YZ	ZA	ZB	ZC	ZD	ZE	ZF	ZG	ZH	ZI	ZJ	ZK	ZL	ZL	ZM	ZN	ZO	ZP	ZP	ZR	ZS	ZT	ZU	ZV	ZW	ZX	ZY	ZZ
------	----------------	-------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

ある時点までの定期点検の結果を反映した全道路橋の状況



判定区分	上部構造	下部構造
A	主桁	橋脚
B	橋脚	橋脚
C	橋脚	橋脚
D	橋脚	橋脚
E	橋脚	橋脚
F	橋脚	橋脚
G	橋脚	橋脚
H	橋脚	橋脚
I	橋脚	橋脚
J	橋脚	橋脚
K	橋脚	橋脚
L	橋脚	橋脚
M	橋脚	橋脚
N	橋脚	橋脚
O	橋脚	橋脚
P	橋脚	橋脚
Q	橋脚	橋脚
R	橋脚	橋脚
S	橋脚	橋脚
T	橋脚	橋脚
U	橋脚	橋脚
V	橋脚	橋脚
W	橋脚	橋脚
X	橋脚	橋脚
Y	橋脚	橋脚
Z	橋脚	橋脚
AA	橋脚	橋脚
AB	橋脚	橋脚
AC	橋脚	橋脚
AD	橋脚	橋脚
AE	橋脚	橋脚
AF	橋脚	橋脚
AG	橋脚	橋脚
AH	橋脚	橋脚
AI	橋脚	橋脚
AJ	橋脚	橋脚
AK	橋脚	橋脚
AL	橋脚	橋脚
AM	橋脚	橋脚
AN	橋脚	橋脚
AO	橋脚	橋脚
AP	橋脚	橋脚
AQ	橋脚	橋脚
AR	橋脚	橋脚
AS	橋脚	橋脚
AT	橋脚	橋脚
AU	橋脚	橋脚
AV	橋脚	橋脚
AW	橋脚	橋脚
AX	橋脚	橋脚
AY	橋脚	橋脚
AZ	橋脚	橋脚
BA	橋脚	橋脚
BB	橋脚	橋脚
BC	橋脚	橋脚
BD	橋脚	橋脚
BE	橋脚	橋脚
BF	橋脚	橋脚
BG	橋脚	橋脚
BH	橋脚	橋脚
BI	橋脚	橋脚
BJ	橋脚	橋脚
BK	橋脚	橋脚
BL	橋脚	橋脚
BM	橋脚	橋脚
BN	橋脚	橋脚
BO	橋脚	橋脚
BP	橋脚	橋脚
BQ	橋脚	橋脚
BR	橋脚	橋脚
BS	橋脚	橋脚
BT	橋脚	橋脚
BU	橋脚	橋脚
BV	橋脚	橋脚
BW	橋脚	橋脚
BX	橋脚	橋脚
BY	橋脚	橋脚
BZ	橋脚	橋脚
CA	橋脚	橋脚
CB	橋脚	橋脚
CC	橋脚	橋脚
CD	橋脚	橋脚
CE	橋脚	橋脚
CF	橋脚	橋脚
CG	橋脚	橋脚
CH	橋脚	橋脚
CI	橋脚	橋脚
CJ	橋脚	橋脚
CK	橋脚	橋脚
CL	橋脚	橋脚
CM	橋脚	橋脚
CN	橋脚	橋脚
CO	橋脚	橋脚
CP	橋脚	橋脚
CQ	橋脚	橋脚
CR	橋脚	橋脚
CS	橋脚	橋脚
CT	橋脚	橋脚
CU	橋脚	橋脚
CV	橋脚	橋脚
CW	橋脚	橋脚
CX	橋脚	橋脚
CY	橋脚	橋脚
CZ	橋脚	橋脚
DA	橋脚	橋脚
DB	橋脚	橋脚
DC	橋脚	橋脚
DD	橋脚	橋脚
DE	橋脚	橋脚
DF	橋脚	橋脚
DG	橋脚	橋脚
DH	橋脚	橋脚
DI	橋脚	橋脚
DJ	橋脚	橋脚
DK	橋脚	橋脚
DL	橋脚	橋脚
DM	橋脚	橋脚
DN	橋脚	橋脚
DO	橋脚	橋脚
DP	橋脚	橋脚
DQ	橋脚	橋脚
DR	橋脚	橋脚
DS	橋脚	橋脚
DT	橋脚	橋脚
DU	橋脚	橋脚
DV	橋脚	橋脚
DW	橋脚	橋脚
DX	橋脚	橋脚
DY	橋脚	橋脚
DZ	橋脚	橋脚
EA	橋脚	橋脚
EB	橋脚	橋脚
EC	橋脚	橋脚
ED	橋脚	橋脚
EE	橋脚	橋脚
EF	橋脚	橋脚
EG	橋脚	橋脚
EH	橋脚	橋脚
EI	橋脚	橋脚
EJ	橋脚	橋脚
EK	橋脚	橋脚
EL	橋脚	橋脚
EM	橋脚	橋脚
EN	橋脚	橋脚
EO	橋脚	橋脚
EP	橋脚	橋脚
EQ	橋脚	橋脚
ER	橋脚	橋脚
ES	橋脚	橋脚
ET	橋脚	橋脚
EU	橋脚	橋脚
EV	橋脚	橋脚
EW	橋脚	橋脚
EX	橋脚	橋脚
EY	橋脚	橋脚
EZ	橋脚	橋脚
FA	橋脚	橋脚
FB	橋脚	橋脚
FC	橋脚	橋脚
FD	橋脚	橋脚
FE	橋脚	橋脚</

## ② 架設竣工年別

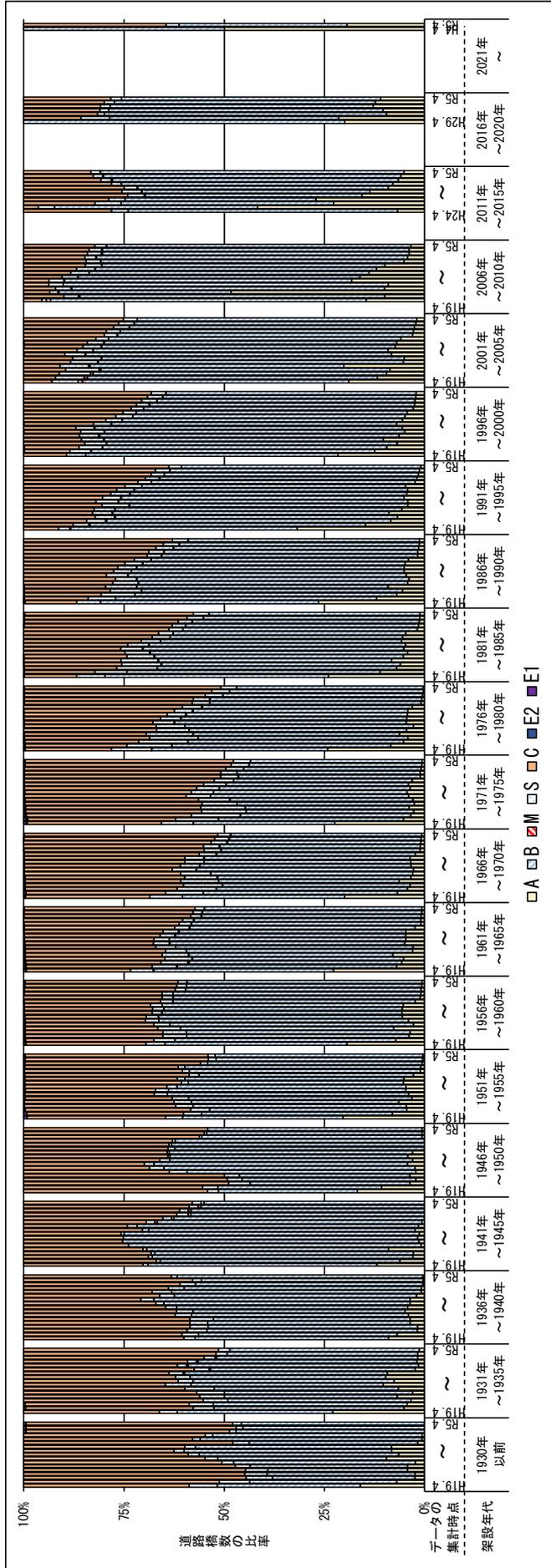


表1 橋梁管理カレテ(H19.4~R5.4)のデータ

(注)1.直轄の橋長2m以上の全ての道路橋について、H19~R5の各年度の4月時点における対策区分の判定の結果を集計した結果を示す。  
2.対策区分の判定の結果は、全ての道路橋のうち、定期点検が行われた道路橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の結果集計結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。  
3.集計したデータのデータを表1に示す。

表1 データの内容

年度	H19.4~H25.4の期間	H26.4~R5.4の期間
データの 内容	8地方整備局 (北海道開発局と沖縄総合事務局を除く) (濃橋を含む)	8地方整備局及び 北海道開発局、沖縄総合事務局 (濃橋を除く)

4. 対策区分の判定は表2に示す定期点検要領により記録されたものである。集計では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果をその橋の代表値として抽出している。また、橋梁定期点検要領(平成26年、平成31年)におけるC1、C2及びUS1、S2はそれぞれC、Sとして集約した。表3に対策区分の判定の一覧を示す。

表2 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領(案)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局 国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局 国道・技術課

表3 対策区分の判定の一覧

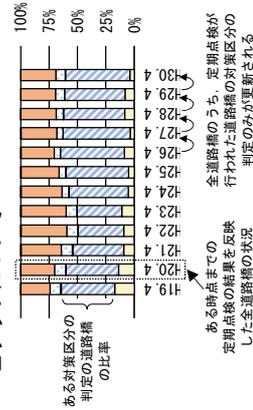
判定区分	集計車種	判定の留意
A	補修を行う必要が無い。	
B	状況に応じて補修を行う必要がある。	
M	補修工事での対応を必要とする必要がある。	
S	道路橋の安全に支障がある。	
S1	詳細点検が必要。	
S2	詳細点検の必要がある。	
C1	車やかに補修を要する必要がある。	
C	車やかに補修を要する必要がある。	
C2	構造橋梁の安全性の観点から、車やかに補修を要する必要がある。	
E1	その他、緊急対応の必要がある。	
E2	構造橋梁の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。	

5. 対策区分の判定結果の集計は、主要部材に対して行う。主要部材の定義は、「損傷を放置しておくことと橋の寿命にも必要となる想定される部材(橋梁定期点検要領(平成26年6月、道路局 国道・防災課))」であり、実際の定期点検を行う者が橋毎に主要部材を判断するものであるが、この資料では集計作業を容易にするために表4の部材を主要部材とみなして行う。たとえば、橋によっては表4に記載の部材以外も主要部材として考慮されている場合や、表4に記載の部材でも主要部材として考慮されていない場合がある。

表4 主要部材

上部構造	下部構造
主桁	柱脚・壁部
横桁	梁部
床版	隅角部・接合部
床版	橋台
主桁トラス	胸壁
上・下弦材	腹壁
斜材・垂直材	基礎
橋門構	ワーキング
橋門構	
橋脚	
材料・部材のコンクリート種別	

■ グラフについて



ある時点までの全道路橋のうち、定期点検が行われた道路橋の対策区分の判定のみが更新される



出典：橋梁管理カルテ (H19.4～R5.4) のデータ

- (注)1. 直轄の橋長20m以上の全ての道路橋について、H19～R5の各年度の4月時点における対策区分の判定の結果を集計した結果を示す。  
 2. 対策区分の判定の結果は、全ての道路橋のうち、定期点検が行われた道路橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の集計結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。  
 3. 集計したデータの内容を表1に示す。

表1 データの内容

年度 データの 内容	H19.4～H25.4の期間 8地方整備局 (北海道開発局と沖縄総合事務局以外) (濃橋を除く)	H26.4～R5.4の期間 8地方整備局及び 北海道開発局、沖縄総合事務局 (濃橋を除く)
------------------	---	--

4. 対策区分の判定は表2に示す定期点検要領により記録されたものである。  
 集計では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果をその橋の代表値として抽出している。  
 表3に対策区分の判定の一覧を示す。

表2 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領(梁)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局 国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局 国道・技術課

表3 対策区分の判定の一覧

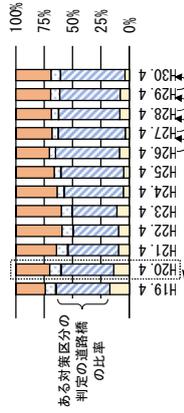
判定区分	集計単位 →H20.4 H31.4～	判定の内容
A	A	損傷を行う必要が無い。
B	B	状況に応じて補修を行う必要がある。
M	M	維持工事等に対応する必要がある。
S2	S2	道路閉塞の必要がある。
S	S	詳細調査の必要がある。
S1	S1	対応に時間がかかると見込まれる必要がある。
C	C	対応に時間がかかると見込まれる必要がある。
E1	E1	構造補修の安全上の観点から、速やかに補修を行う必要がある。
E2	E2	その他、緊急対応の必要がある。
E1	E1	構造補修の安全上の観点から、緊急対応の必要がある。

5. 対策区分の判定結果の集計は、主要部材に対して行う。主要部材の定義は、「損傷を放置して高くとも橋の架け替えも必要になると想定される部材(橋梁定期点検要領(平成26年6月、道路局 国道・防災課))」であり、実際の定期点検では定期点検を行う者が橋毎に主要部材を判断するものであるが、この資料では集計作業を容易にするために表4の部材を主要部材とみなして行う。たとえば、橋によっては表4に記載の部材以外にも主要部材として考慮されている場合や、表4に記載の部材でも主要部材として考慮されていない場合がある。

表4 主要部材

上部構造	主桁	下部構造	橋脚
橋桁	ア	橋脚	柱部・壁部
梁部	チ	主構(桁)	基礎
床版	エ	主構(脚)	陸西部・接合部
主	チ	斜張橋	橋台
上・下弦材	チ	除材	脚壁
斜材	チ	外ケーブル	翼壁
橋門構	チ	PC定置部	基礎
橋門構	チ	格点	フーチング
格点	チ	コンクリート埋込部	
材料・垂直材	チ		
材料・垂直材	チ		

■ グラフについて



ある時点までの定期点検の結果を反映した全道路橋の状況

全道路橋のうち、定期点検が行われた道路橋の対策区分の判定のみが更新される











# 対策区分の判定の区分比率 (損傷種類別)

部位置	コンクリート部材												鋼材											
	H19.4	H19.5	H20.4	H20.5	H21.4	H21.5	H22.4	H22.5	H23.4	H23.5	H24.4	H24.5	H19.4	H19.5	H20.4	H20.5	H21.4	H21.5	H22.4	H22.5	H23.4	H23.5	H24.4	H24.5
部位置	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142
部位置	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
部位置	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	
部位置	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
部位置	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	
部位置	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	
部位置	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	
部位置	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
部位置	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	
部位置	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	
部位置	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	
部位置	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
部位置	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	
部位置	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	
部位置	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	
部位置	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	
部位置	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	
部位置	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	
部位置	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	
部位置	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	
部位置	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	
部位置	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	
部位置	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	
部位置	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	
部位置	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	
部位置	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	
部位置	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	
部位置	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	
部位置	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	
部位置	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	
部位置	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	
部位置	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	
部位置	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	
部位置	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	
部位置	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	
部位置	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	
部位置	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	
部位置	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	
部位置	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	
部位置	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	
部位置	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	
部位置	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	
部位置	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	
部位置	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	
部位置	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	
部位置	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	
部位置	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	
部位置	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	
部位置	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	
部位置	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	
部位置	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	
部位置	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	
部位置	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	
部位置	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	
部位置	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	
部位置	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	
部位置	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	
部位置	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	
部位置	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	
部位置	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842								



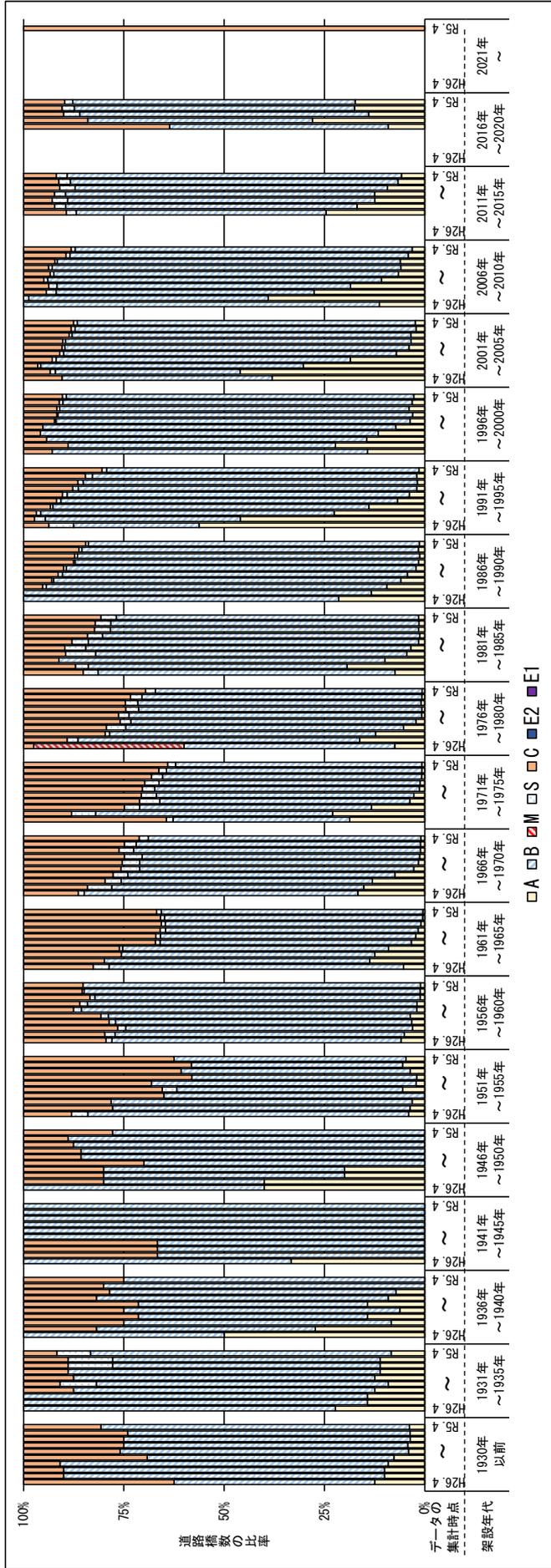




対策区分の判定の区分比率 (管理機関係別)

管理機関係別	北海道開発局					東北地方整備局					関東地方整備局					北陸地方整備局														
	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4										
時点	55	147	168	124	71	68	67	49	44	41	0	2	2	2	2	0	3	4	4	4	9	25	22	22	4	6	6	6	15	15
A	137	294	329	423	452	446	471	515	532	540	20	23	23	18	13	49	142	218	276	276	52	55	58	88	193	296	286	293	319	305
B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	2	21	29	31	26	37	28	21	19	44	1	0	0	0	0	1	3	14	9	8	0	0	0	0	0	3	9	8	4	0
S	12	44	45	41	48	40	44	49	50	44	7	13	13	13	13	20	21	22	38	83	154	170	179	207	235	22	3	76	149	222
C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E52	0	0	0	0	0	0	0	0</																						

② 架設竣工年別



出典：橋梁管理カルテ(H26.4～R5.4)のデータ

(注)1. 直轄の橋長2m以上の全ての溝橋について、H26～R5の各年度の4月時点

における対策区分の判定の結果を集計した結果を示す。

2. 対策区分の判定の結果は、全ての溝橋のうち、定期点検が行われた溝橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。

3. データは、8地方整備局及び北海道開発局、沖縄総合事務局を対象。

4. 対策区分の判定は表1に示す定期点検要領により記録されたものである。

集計では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果をその橋の代表値として抽出している。

また、橋梁定期点検要領(平成26年、平成31年)におけるC1、C2及びS1、S2は

それぞれC、Sとして集約した。表2に対策区分の判定の一覧を示す。

表1 道路橋の定期点検要領

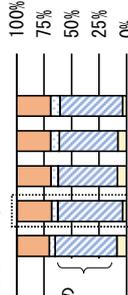
橋梁定期点検要領(案)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局 国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局 国道・技術課

表2 対策区分の判定の一覧

対策区分	集計単位	判定の内容
A	橋	補修を行う必要が無い。
B	架	架橋に付いて補修を行う必要がある。
M	架	補修工事等で対応する必要がある。
S1	架	詳細調査の必要がある。
S2	架	詳細調査の必要がある。
C1	架	互財母体の観点から、速やかに補修を行う必要がある。
C2	架	互財母体の観点から、速やかに補修を行う必要がある。
E2	架	その他、緊急対応の必要がある。
E1	架	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。

■ グラフについて

ある対策区分の判定の溝橋の比率



ある時点までの定期点検の結果を反映した全溝橋の状況

全溝橋のうち、定期点検が行われた溝橋の対策区分の判定のみが更新される



出典：橋梁管理カルテ (H26.4～R5.4) のデータ

- (注)1. 直轄の橋長2m以上の全ての溝橋について、H26～R5の各年度の4月時点における対策区分の判定の結果を集計した結果を示す。  
 2. 対策区分の判定の結果は、全ての溝橋のうち、定期点検が行われた溝橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の集計結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。  
 3. データは、8地方整備局及び北海道開発局、沖縄総合事務局を対象。  
 4. 対策区分の判定は表1に示す定期点検要領により記録されたものである。集計では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果をその橋の代表値として抽出している。

表1 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領 (案)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局国道・技術課

■ グラフについて

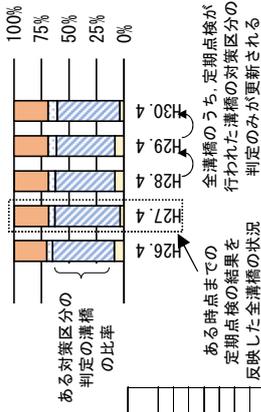
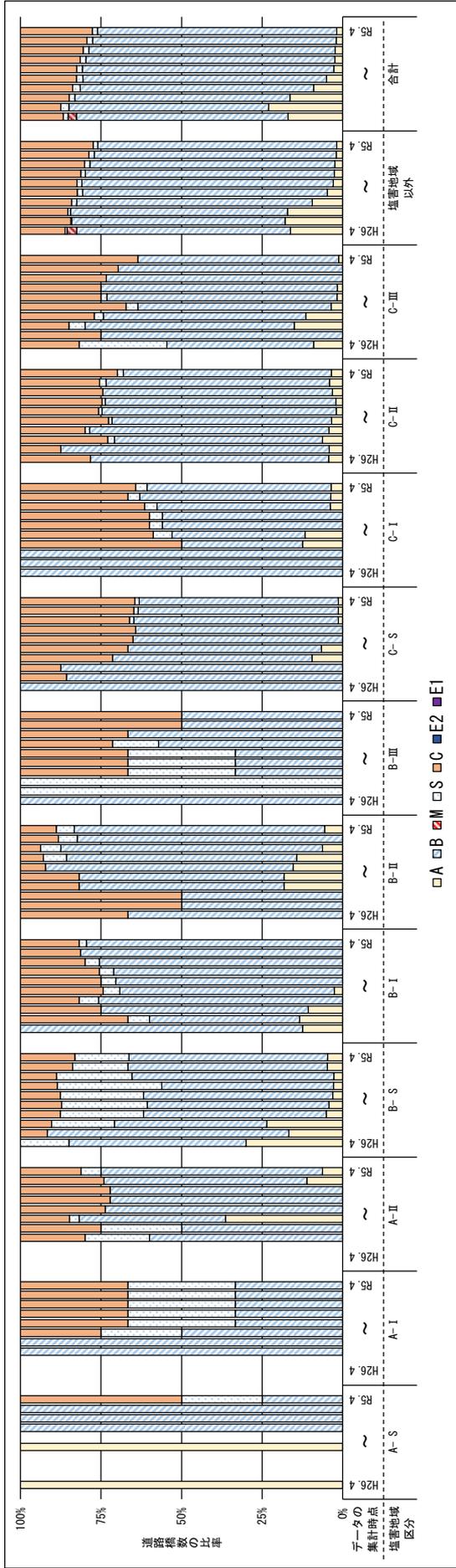


表2 対策区分の判定の一覧

判定区分	集計単位 ～H30.4 H31.4～	判定の内容
A	A	補修を行う必要が無い。
B	B	特別に処して補修を行う必要がある。
B	B	橋脚工事などで対応する必要がある。
S	S2	詳細調査の必要がある。
S	S1	当面保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C	C1	速やかに補修等を行う必要がある。
C	C2	橋梁構造の安全性の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
E1	E1	その他、緊急対応の必要がある。
E2	E2	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E3	E3	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。

### ③ 塩害地域区分別



### 出典：橋梁管理カルテ (H26.4～R5.4) のデータ

- (注)1. 直轄の橋長2m以上の全ての溝橋について、H26～R5の各年度の4月時点における対策区分の判定の結果を集計した結果を示す。  
 2. 対策区分の判定の結果は、全ての溝橋のうち、定期点検が行われた溝橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の集計結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。  
 3. データは、8地方整備局及び北海道開発局、沖縄総合事務局を対象。

4. 対策区分の判定は表1に示す定期点検要領により記録されたものである。集計では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果をその橋の代表値として抽出している。また、橋梁定期点検要領(平成26年、平成31年)におけるC1、C2及びS1、S2はそれぞれC、Sとして集約した。表2に対策区分の判定の一覧を示す。

表1 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領(案)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局国道・技術課

表2 対策区分の判定の一覧

判定区分	集計単位	判定の内容
A	A	補修を行う必要が無い。
B	B	状況に応じて補修を行う必要がある。
M	M	維持工事に対応する必要がある。
S2	S	道路調査の必要がある。
S1	S	詳細調査の必要がある。
C	C	予防保全の観点から、速やかに補修等を行う必要がある。
C2	C	速やかに補修等を行う必要がある。
E1	E	構造観測の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。
E2	E	橋梁構造の安全性の観点から、緊急対応の必要がある。

5. 塩害地域区分および塩害対策区分を表3に示す。  
 表3 塩害地域区分および塩害対策区分

地域区分	地域	海岸線からの距離	対策区分
A	沖縄県	海上部及び海岸線から100mまで	S
		100mをこえて300mまで	I
B	下表に示す地域	上記以外の範囲	II
		海上部及び海岸線から100mまで	I
		100mをこえて300mまで	II
C	上記以外の地域	300mをこえて500mまで	III
		500mをこえて700mまで	S
		700mをこえて900mまで	I
		900mをこえて100mまで	II

北海道のうち、宗谷総合振興局支庁の稚内市・猿払村・豊岡町・礼文町・利尻町・利尻富士町・岬町、留萌振興局、石狩振興局、後志総合振興局、釧路振興局、渡島総合振興局の松前町・八雲町(旧熊石町の地区に限る。)、青森県のうち、今別町、外ヶ浜町(東津軽郡)、北津軽郡、西津軽郡、五所川原市(旧市清村の地区に限る。)、むつ市(旧脇野沢村の地区に限る。)、つがる市、大間町、佐井村、秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県

■ グラフについて

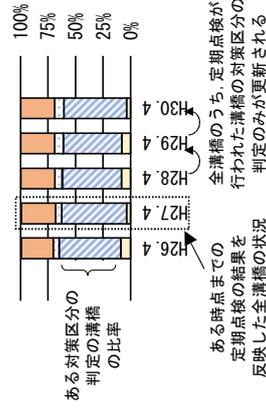


表1 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領(案)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局国道・技術課

# 対策区分の判定の区分比率 (塩害地域区分)

塩害地域区分	A-S										A-I										A-II									
	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H31.4	R2.4	R3.4	R4.4	R5.4	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H31.4	R2.4	R3.4	R4.4	R5.4	H26.4	H27.4	H28.4	H29.4	H30.4	H31.4	R2.4	R3.4	R4.4	R5.4
判定区分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

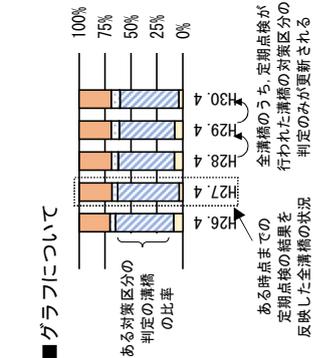


表2 対策区分の判定の一覧

判定区分	累計単位	判定の内容
A	~H30.4 H31.4	積算を行う必要がある。
B		状況に応じて積算を行う必要がある。
M		積算工事での対応が必要がある。
S		積算工事が必要がある。
SZ		積算工事が必要がある。
S1		積算工事が必要がある。
S2		積算工事が必要がある。
C		積算工事が必要がある。
C1		積算工事が必要がある。
C2		積算工事が必要がある。
E1		積算工事が必要がある。
E2		積算工事が必要がある。

表3 塩害地域区分および塩害対策区分

地域区分	地域	対策区分
A	沖 縄 県	S
B	下表に示す地域	I
C	上記以外の地域	II, III

海津線から距離  
 100mを超えて300mまで  
 100mを超えて300mまで  
 300mを超えて500mまで  
 500mを超えて700mまで  
 700mを超えて900mまで  
 900mを超えて1000mまで

北海道のうち、宗谷総合振興局支庁の稚内市・猿払村・豊町・礼文町・利尻町・利尻高士町・峰延町、留萌振興局、石狩振興局、後志総合振興局、釧路総合振興局の松前町・八雲町（日新石町の地区に限る。）、青森県のうち、青い町、外ヶ浜町（東津軽郡）、北津軽郡、西津軽郡、五所川原市（旧市浦村の地区に限る。）、むつ市（旧鶴野沢村の地区に限る。）、つがる市、大町町、佐井村、秋田県、山形県、新潟県、富山県、石川県、福井県

## 出典：橋梁管理カルテ(H26.4~R5.4)のデータ

- 直轄の橋長20m以上の全ての清橋について、H26~R5の各年度の4月時点における対策区分の判定の結果を集計した結果を示す。
- 対策区分の判定の結果は、全ての清橋のうち、定期点検が行われた清橋の結果のみが更新される。よって、各年度の対策区分の判定の結果は、当該年より過去5年間の定期点検結果が混在する。
- データは、8地方整備局及び北海道開発局、沖縄総合事務局を対象。

- 対策区分の判定は表1に示す定期点検要領により記録されたものである。集計では、橋ごとに最も緊急性の高い判定結果をその橋の代表値として抽出している。
- 表2に対策区分の判定の一覧を示す。

表1 道路橋の定期点検要領

橋梁定期点検要領 (案)	平成16年3月	道路局国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成26年6月	道路局 国道・防災課
橋梁定期点検要領	平成31年3月	道路局 国道・技術課



