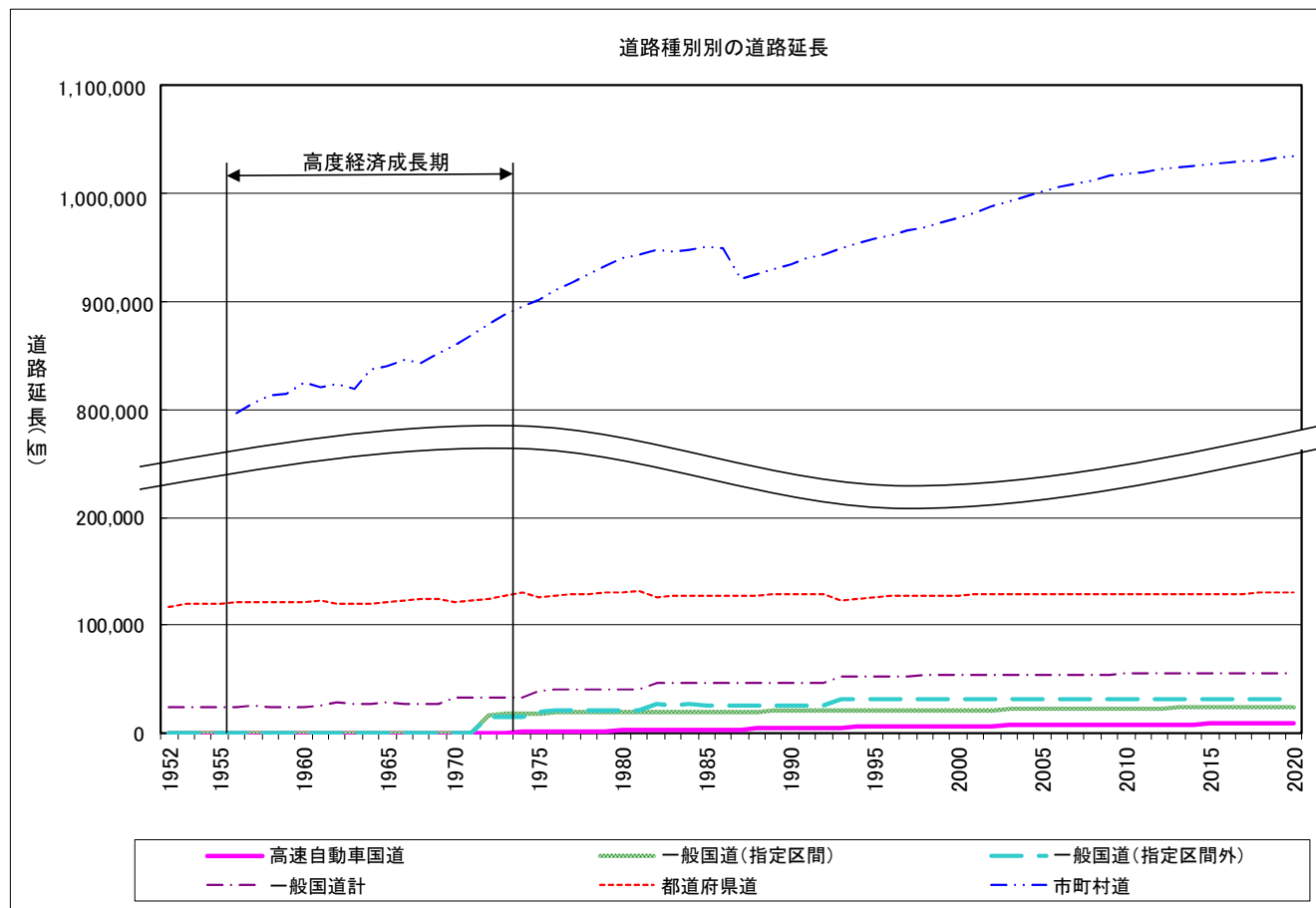


2. どの程度のストック量を抱えているか

2.1 道路延長

① 道路種別別の道路実延長の推移



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2022」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)、表 1-2-(3)

- 注) 1. 1952 年～1968 年および 1971 年～1973 年の期間は年度当初における数値であり、
1970 年および 1975 年～2020 年は年度末における数値である。
2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。
3. 1953 年度の市町村道については推計値である。
4. 1976 年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道＋旧道＋新道）である。
5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日以前のデータを含む。
6. 本資料では高度経済成長期は 1955 年～1973 年とした。

道路種別別の道路実延長

(単位:km)

		高速自動車 国道	一般国道 (指定区間)	一般国道 (指定区間外)	一般国道計	都道府県道	市町村道	一般道路計
1952	S27	0	0	0	24,051	116,605	0	0
1953	S28	0	0	0	24,067	119,574	779,294	922,935
1954	S29	0	0	0	24,092	120,536	0	0
1955	S30	0	0	0	24,130	119,937	0	0
1956	S31	0	0	0	24,915	121,434	797,083	943,431
1957	S32	0	0	0	24,941	121,735	806,255	952,930
1958	S33	0	0	0	24,935	121,740	813,273	959,948
1959	S34	0	0	0	24,918	122,124	814,872	961,914
1960	S35	0	0	0	24,937	122,018	825,733	972,688
1961	S36	0	0	0	25,009	122,362	821,070	968,441
1962	S37	0	0	0	28,332	119,837	823,353	971,522
1963	S38	71	0	0	27,728	120,373	819,433	967,534
1964	S39	181	0	0	27,858	120,513	836,382	984,753
1965	S40	189	0	0	28,029	121,242	839,502	988,774
1966	S41	189	0	0	27,695	122,591	846,344	996,629
1967	S42	207	0	0	27,504	124,091	843,330	994,925
1968	S43	595	0	0	27,402	124,980	852,433	1,004,814
1970(初)	S45(初)	638	0	0	32,818	121,180	859,953	1,003,951
1970	S45	649	0	0	32,650	122,324	867,962	1,022,936
1971	S46	710	17,213	15,605	32,818	124,852	879,225	1,036,895
1972	S47	868	17,539	15,338	32,876	127,790	887,831	1,048,496
1973	S48	1,214	17,823	14,959	32,782	129,825	895,042	1,057,648
1975(初)	S50(初)	1,519	18,586	19,954	38,540	125,714	901,775	1,066,028
1976(初)	S51(初)	1,888	19,247	20,834	40,081	127,329	909,910	1,077,320
1977(初)	S52(初)	2,022	19,183	20,903	40,087	128,442	917,702	1,086,230
1978(初)	S53(初)	2,195	19,236	20,960	40,196	129,279	925,578	1,095,053
1979(初)	S54(初)	2,430	19,188	21,017	40,206	130,139	933,364	1,103,708
1980(初)	S55(初)	2,579	19,227	20,985	40,212	130,836	939,760	1,110,808
1981(初)	S56(初)	2,860	19,354	21,027	40,381	131,281	943,486	1,115,148
1982(初)	S57(初)	3,010	19,822	26,453	46,275	126,229	947,516	1,120,020
1983(初)	S58(初)	3,232	19,929	26,373	46,302	126,758	946,991	1,120,051
1984(初)	S59(初)	3,435	19,975	26,442	46,417	127,039	948,326	1,121,782
1985(初)	S60(初)	3,555	20,079	26,356	46,435	127,436	950,078	1,123,950
1986(初)	S61(初)	3,721	20,132	26,411	46,544	127,575	949,566	1,123,684
1987(初)	S62(初)	3,910	20,211	26,312	46,523	127,682	920,817	1,095,021
1988(初)	S63(初)	4,280	20,390	26,271	46,661	128,202	925,138	1,100,002
1989(初)	H1(初)	4,407	20,491	26,314	46,805	128,538	930,230	1,105,574
1990(初)	H2(初)	4,661	20,580	26,356	46,935	128,782	934,319	1,110,037
1991(初)	H3(初)	4,869	20,652	26,348	47,000	129,040	939,552	1,115,592
1992(初)	H4(初)	5,054	20,671	26,362	47,033	129,285	943,472	1,119,790
1993(初)	H5(初)	5,410	21,148	32,156	53,304	123,536	948,642	1,125,482
1994(初)	H6(初)	5,568	21,197	32,105	53,302	123,877	953,600	1,130,778
1995(初)	H7(初)	5,677	21,201	32,127	53,327	125,512	957,792	1,136,631
1996(初)	H8(初)	5,932	21,236	32,042	53,278	126,915	961,406	1,141,600
1997(初)	H9(初)	6,114	21,305	32,050	53,356	127,664	965,074	1,146,092
1998(初)	H10(初)	6,402	21,481	32,147	53,628	127,911	968,430	1,149,969
1999(初)	H11(初)	6,455	21,642	32,043	53,685	127,916	973,838	1,155,439
2000(初)	H12(初)	6,617	21,773	32,004	53,777	128,183	977,764	1,159,723
2001(初)	H13(初)	6,851	21,828	32,038	53,866	128,409	982,521	1,164,796
2002(初)	H14(初)	6,915	21,897	31,969	53,866	128,554	987,943	1,170,363
2003(初)	H15(初)	7,196	21,996	32,008	54,004	128,719	992,674	1,175,398
2004(初)	H16(初)	7,296	22,073	32,011	54,084	128,962	997,296	1,180,342
2005(初)	H17(初)	7,383	22,279	31,985	54,264	129,139	1,002,185	1,185,589
2006(初)	H18(初)	7,392	22,363	31,983	54,347	129,294	1,005,975	1,189,616
2007(初)	H19(初)	7,431	22,592	31,939	54,530	129,329	1,009,599	1,193,459
2008(初)	H20(初)	7,560	22,787	31,949	54,736	129,393	1,012,088	1,196,217
2009(初)	H21(初)	7,642	22,874	31,916	54,790	129,377	1,016,058	1,200,225
2010(初)	H22(初)	7,803	23,055	31,926	54,981	129,366	1,018,101	1,202,449
2011(初)	H23(初)	7,920	23,205	31,909	55,114	129,343	1,020,286	1,204,744
2012(初)	H24(初)	8,050	23,368	31,854	55,222	129,397	1,022,248	1,206,867
2013(初)	H25(初)	8,358	23,517	31,915	55,432	129,375	1,023,962	1,208,769
2014(初)	H26(初)	8,428	23,709	31,918	55,626	129,301	1,025,416	1,210,343
2015(初)	H27(初)	8,647	23,691	31,954	55,645	129,446	1,026,980	1,212,071
2016(初)	H28(初)	8,776	23,653	31,912	55,565	129,603	1,028,375	1,213,543
2017(初)	H29(初)	8,795	23,681	31,957	55,637	129,667	1,029,787	1,215,091
2018(初)	H30(初)	8,923	23,715	31,983	55,698	129,721	1,030,424	1,215,843
2019(初)	R1	9,082	24,018	31,926	55,944	129,724	1,033,030	1,218,698
2020(初)	R2	9,100	24,083	32,027	56,111	129,827	1,034,201	1,220,138

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報 2022」表 1-2-(1)、表 1-2-(2)、表 1-2-(3)

注) 1. 年度区分で、(初) とあるのは年度当初の数値であり、() 書のないのは年度末の数値である。

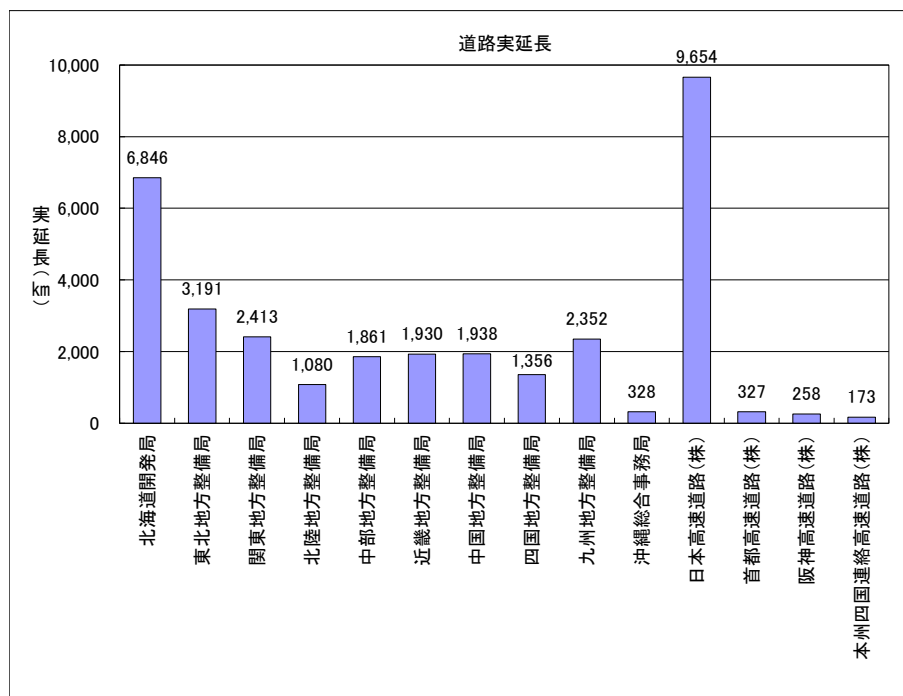
2. 高速自動車国道は、供用延長を示す。

3. 1953 年度の市町村道については推計値である。

4. 1976 年度以降の道路延長は、道路管理延長（現道＋旧道＋新道）である。

5. 東日本大震災の影響により、市町村道の一部に平成 24 年 4 月 1 日以前のデータを含む。

② 管理機関別道路実延長



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括 (R3.3.31時点)」

(注) 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

道路の実延長（管理機関別）

（単位：km）

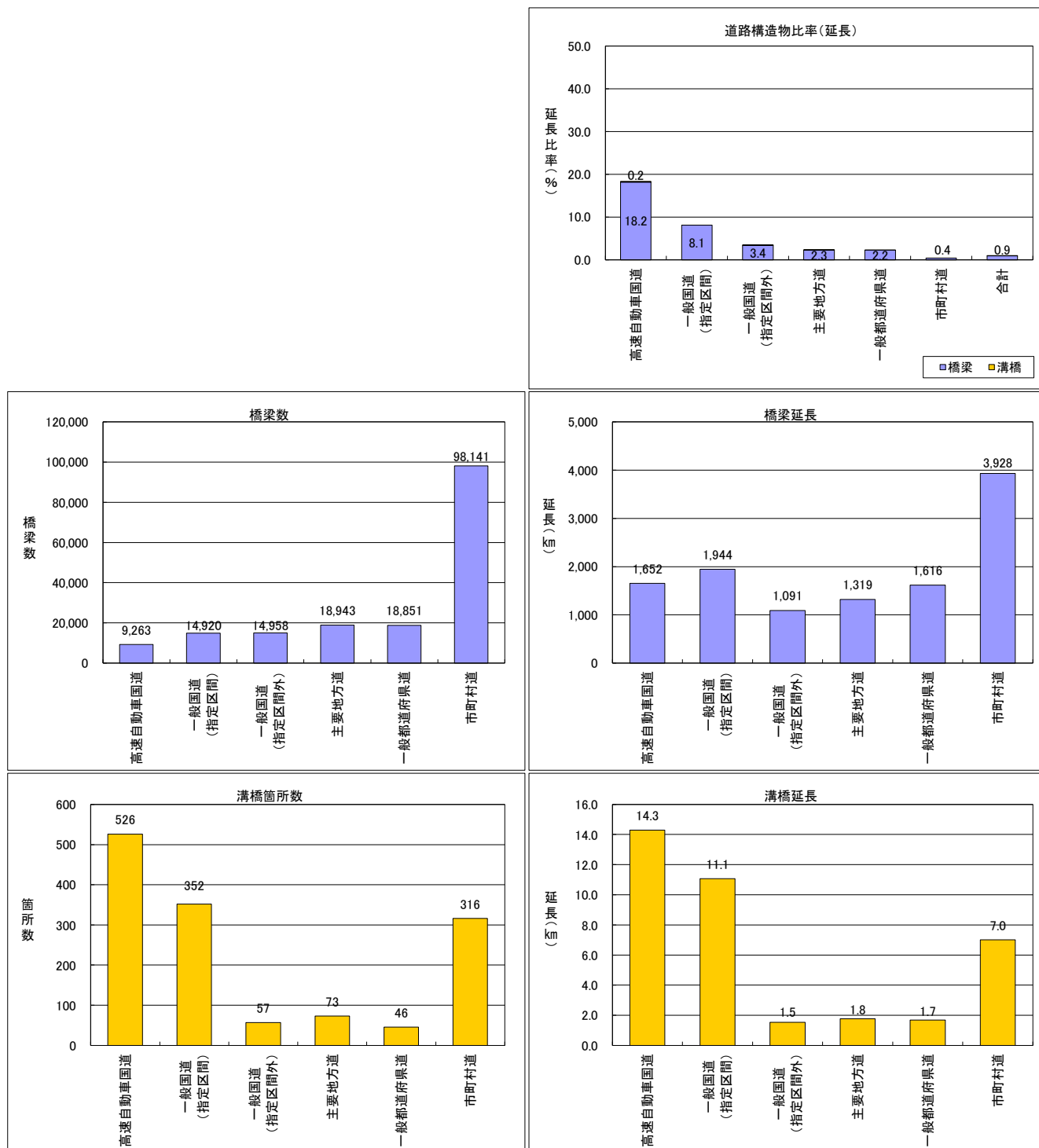
管理機関別	実延長
北海道開発局	6,846
東北地方整備局	3,191
関東地方整備局	2,413
北陸地方整備局	1,080
中部地方整備局	1,861
近畿地方整備局	1,930
中国地方整備局	1,938
四国地方整備局	1,356
九州地方整備局	2,352
沖縄総合事務局	328
日本高速道路(株)	9,654
首都高速道路(株)	327
阪神高速道路(株)	258
本州四国連絡高速道路(株)	173
合計	33,708

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第1号様式 総括（R3.3.31時点）」

（注）1. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.2 道路橋の箇所数・延長

① 道路橋の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

道路橋の箇所数・延長（道路種別別）

（単位：km）

道路種別	道路実延長	橋梁			溝橋		
	延長(km)	橋梁数	延長(km)	比率(%)	箇所数	延長(km)	比率(%)
高速自動車国道	9,100.1	9,263	1,652.5	18.2	526	14.3	0.2
一般国道	56,110.8	29,878	3,035.3	5.4	409	12.6	0.0
指定区間	24,083.4	14,920	1,944.0	8.1	352	11.1	0.0
指定区間外	32,027.4	14,958	1,091.3	3.4	57	1.5	0.0
都道府県道	129,826.8	37,794	2,935.2	2.3	119	3.5	0.0
主要地方道	57,887.8	18,943	1,319.0	2.3	73	1.8	0.0
一般都道府県道	71,939.0	18,851	1,616.2	2.2	46	1.7	0.0
市町村道	1,034,200.8	98,141	3,928.3	0.4	316	7.0	0.0
一般道路計	1,220,138.4	165,813	9,898.8	0.8	844	23.1	0.0
合計	1,229,238.5	175,076	11,551.3	0.9	1,370	37.4	0.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

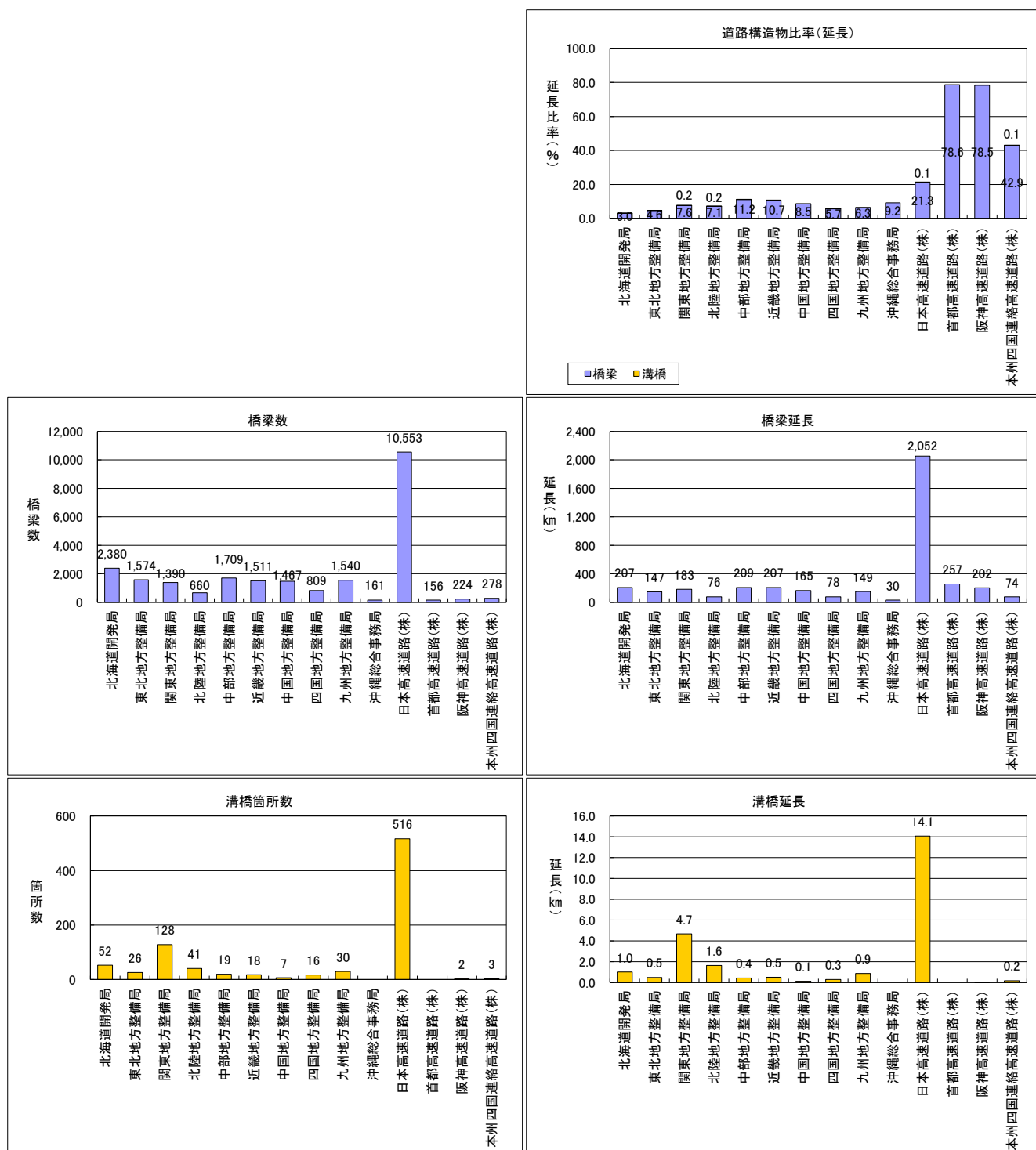
（注）1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

② 道路橋の箇所数・延長（管理機関別）



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

5. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

道路橋の箇所数・延長（管理機関別）

（単位：km）

管理機関	道路実延長	橋梁			溝橋		
		橋梁数	延長	率(%)	箇所数	延長	率(%)
北海道開発局	6,846.4	2,380	206.8	3.0	52	1.0	0.0
東北地方整備局	3,191.2	1,574	146.7	4.6	26	0.5	0.0
関東地方整備局	2,413.2	1,390	182.6	7.6	128	4.7	0.2
北陸地方整備局	1,079.8	660	76.3	7.1	41	1.6	0.2
中部地方整備局	1,860.6	1,709	208.5	11.2	19	0.4	0.0
近畿地方整備局	1,929.8	1,511	206.5	10.7	18	0.5	0.0
中国地方整備局	1,938.3	1,467	165.0	8.5	7	0.1	0.0
四国地方整備局	1,356.0	809	77.5	5.7	16	0.3	0.0
九州地方整備局	2,352.3	1,540	149.2	6.3	30	0.9	0.0
沖縄総合事務局	327.7	161	30.1	9.2	0	0.0	0.0
日本高速道路(株)	9,654.4	10,553	2,052.0	21.3	516	14.1	0.1
首都高速道路(株)	327.2	156	257.2	78.6	0	0.0	0.0
阪神高速道路(株)	258.1	224	202.5	78.5	2	0.0	0.0
本州四国連絡高速道路(株)	172.9	278	74.2	42.9	3	0.2	0.1
計	33,708.1	24,412	4,035.2	12.0	858	24.3	0.1

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

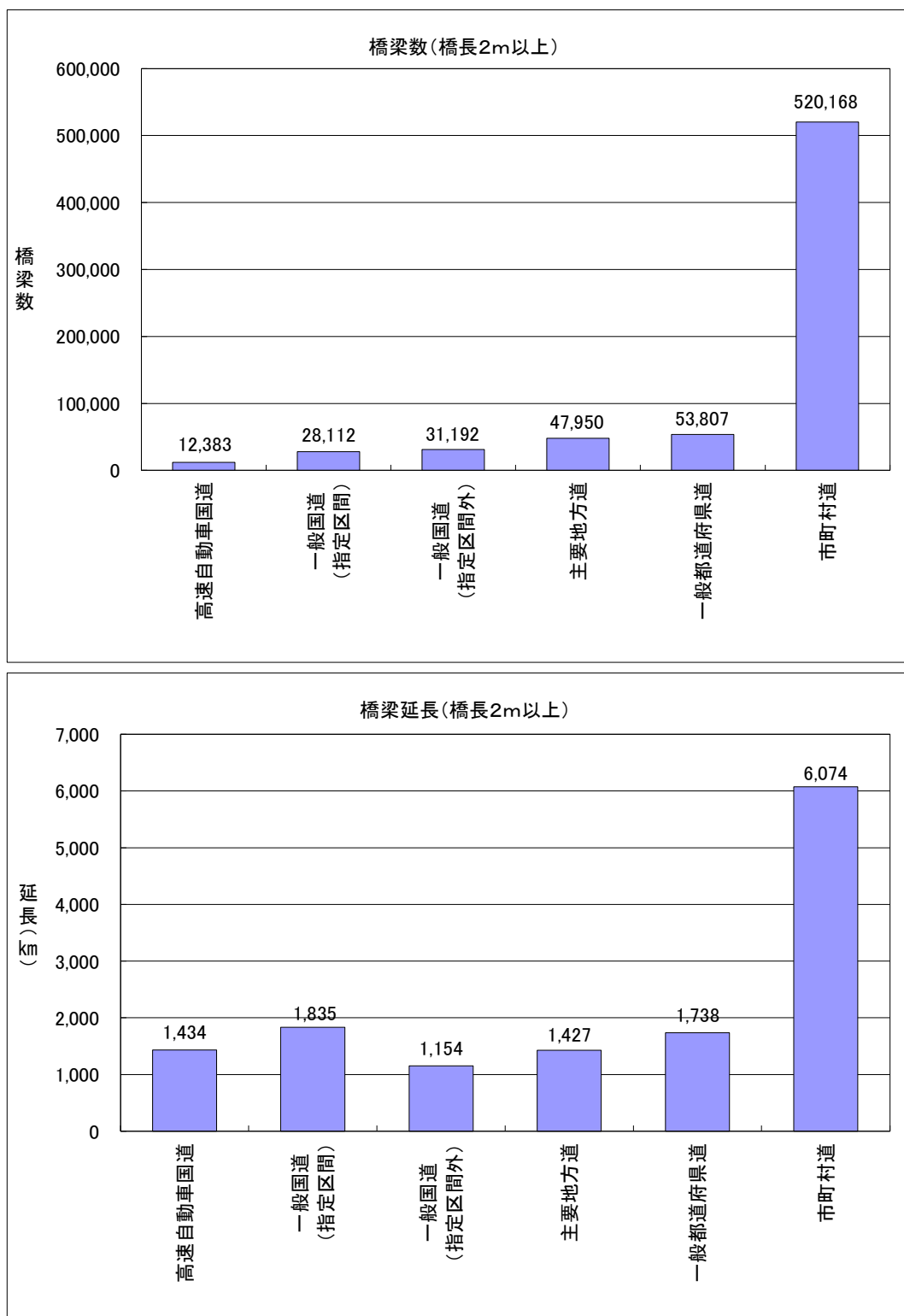
（注）1. 橋長15m以上の道路橋を対象。

2. 道路橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 橋梁比率（延長）、橋梁数及び橋梁延長は、溝橋以外の構造形式を集計。

③ 道路橋（2m以上）の箇所数・延長（道路種別別）



出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2022」表16・表20・表21・表23・表24・表25

(注) 1. 橋長2m以上の道路橋（溝橋を含む）を対象。

2. 市区町村界に設けられた道路橋については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある道路橋のみを計上。

道路橋（2 m以上）の箇所数・延長（道路種別別）

道路種別	橋梁数	延長(km)
高速自動車国道	12,383	1,434.0
一般国道(指定区間)	28,112	1,834.7
一般国道(指定区間外)	31,192	1,153.8
主要地方道	47,950	1,426.6
一般都道府県道	53,807	1,738.4
市町村道	520,168	6,074.2
合計	693,612	13,661.7

出典：国土交通省道路局監修「道路統計年報2022」表16・表20・表21・表23・表24・表25

（注）1. 橋長2m以上の道路橋（溝橋を含む）を対象。

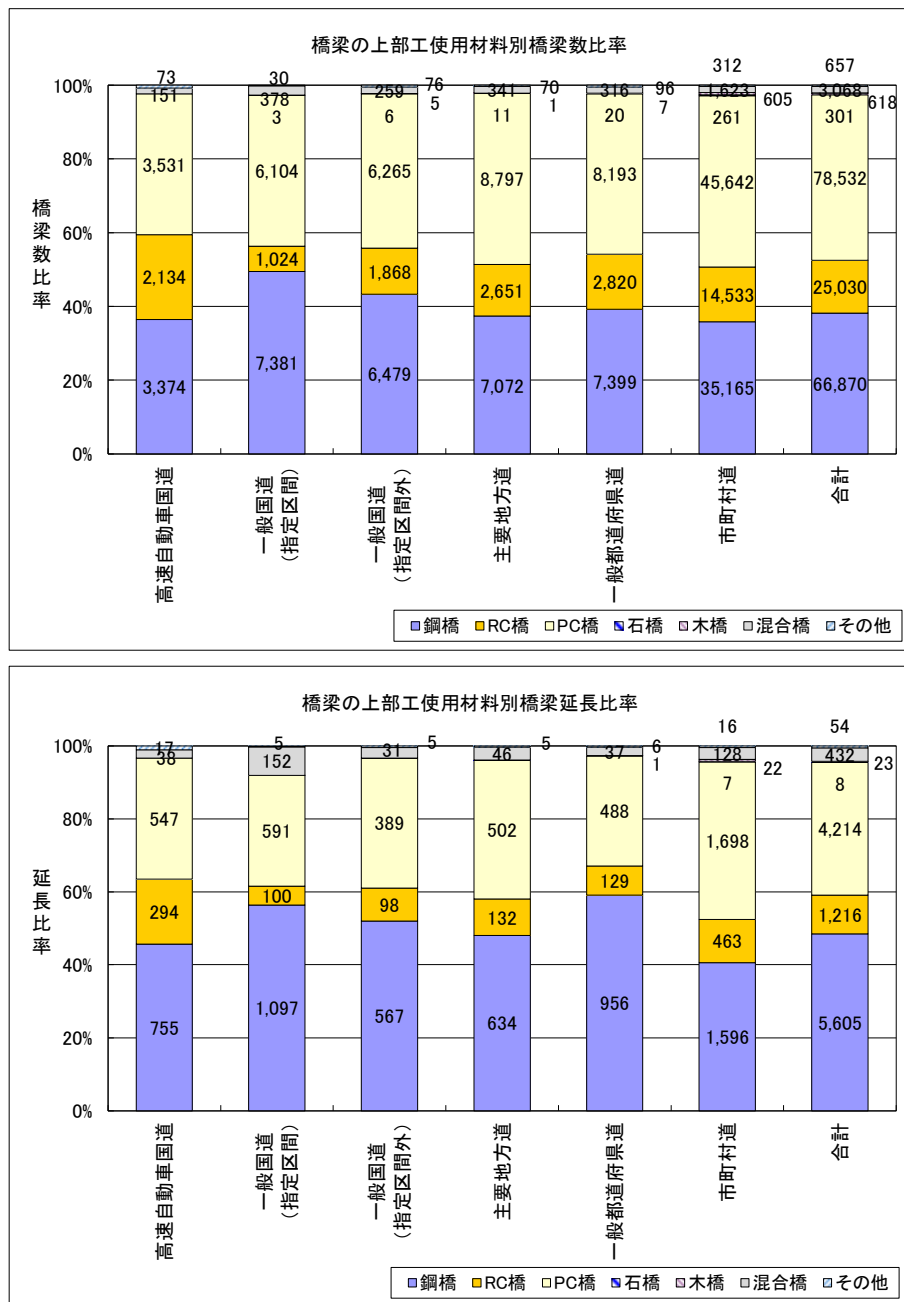
2. 市区町村界に設けられた道路橋については、当該市区町村双方で箇所数を計上。

3. 上下線分離区間においては、延長の長い区間にある道路橋のみを計上。

2.3 橋梁の箇所数・延長の詳細

2.3.1 上部構造の使用材料別橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部構造の使用材料別橋梁数比率（道路種別別）

（単位：上段：橋、下段：％）

道路種別	合計 橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	9,263	3,374 36.4	2,134 23.0	3,531 38.1	0 0.0	0 0.0	151 1.6	73 0.8
一般国道	29,878	13,860 46.4	2,892 9.7	12,369 41.4	9 0.0	5 0.0	637 2.1	106 0.4
指定区間	14,920	7,381 49.5	1,024 6.9	6,104 40.9	3 0.0	0 0.0	378 2.5	30 0.2
指定区間外	14,958	6,479 43.3	1,868 12.5	6,265 41.9	6 0.0	5 0.0	259 1.7	76 0.5
都道府県道	37,794	14,471 38.3	5,471 14.5	16,990 45.0	31 0.1	8 0.0	657 1.7	166 0.4
主要地方道	18,943	7,072 37.3	2,651 14.0	8,797 46.4	11 0.1	1 0.0	341 1.8	70 0.4
一般都道府県道	18,851	7,399 39.2	2,820 15.0	8,193 43.5	20 0.1	7 0.0	316 1.7	96 0.5
市町村道	98,141	35,165 35.8	14,533 14.8	45,642 46.5	261 0.3	605 0.6	1,623 1.7	312 0.3
一般道路計	165,813	63,496 38.3	22,896 13.8	75,001 45.2	301 0.2	618 0.4	2,917 1.8	584 0.4
合計	175,076	66,870 38.2	25,030 14.3	78,532 44.9	301 0.2	618 0.4	3,068 1.8	657 0.4

上部構造の使用材料別橋梁延長（道路種別別）

（単位：上段：km、下段：％）

道路種別	合計 延長	鋼橋	RC橋	PC橋	石橋	木橋	鋼とRC またはPCの 混合橋	その他
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,652.5	755.4 45.7	294.4 17.8	547.1 33.1	0.0 0.0	0.0 0.0	38.1 2.3	17.5 1.1
一般国道	3,035.3	1,664.0 54.8	198.1 6.5	979.9 32.3	0.5 0.0	0.4 0.0	182.9 6.0	9.6 0.3
指定区間	1,944.0	1,096.6 56.4	99.9 5.1	591.0 30.4	0.1 0.0	0.0 0.0	151.7 7.8	4.8 0.2
指定区間外	1,091.3	567.4 52.0	98.2 9.0	388.9 35.6	0.4 0.0	0.4 0.0	31.2 2.9	4.8 0.4
都道府県道	2,935.2	1,589.6 54.2	260.5 8.9	989.5 33.7	0.7 0.0	0.8 0.0	83.1 2.8	11.0 0.4
主要地方道	1,319.0	633.6 48.0	131.8 10.0	501.8 38.0	0.3 0.0	0.2 0.0	46.3 3.5	5.0 0.4
一般都道府県道	1,616.2	956.0 59.1	128.7 8.0	487.7 30.2	0.4 0.0	0.6 0.0	36.8 2.3	6.0 0.4
市町村道	3,928.3	1,595.6 40.6	462.9 11.8	1,697.6 43.2	6.7 0.2	21.6 0.6	127.9 3.3	16.1 0.4
一般道路計	9,898.8	4,849.2 49.0	921.5 9.3	3,667.0 37.0	7.9 0.1	22.8 0.2	393.9 4.0	36.6 0.4
合計	11,551.3	5,604.5 48.5	1,215.9 10.5	4,214.1 36.5	7.9 0.1	22.8 0.2	431.9 3.7	54.1 0.5

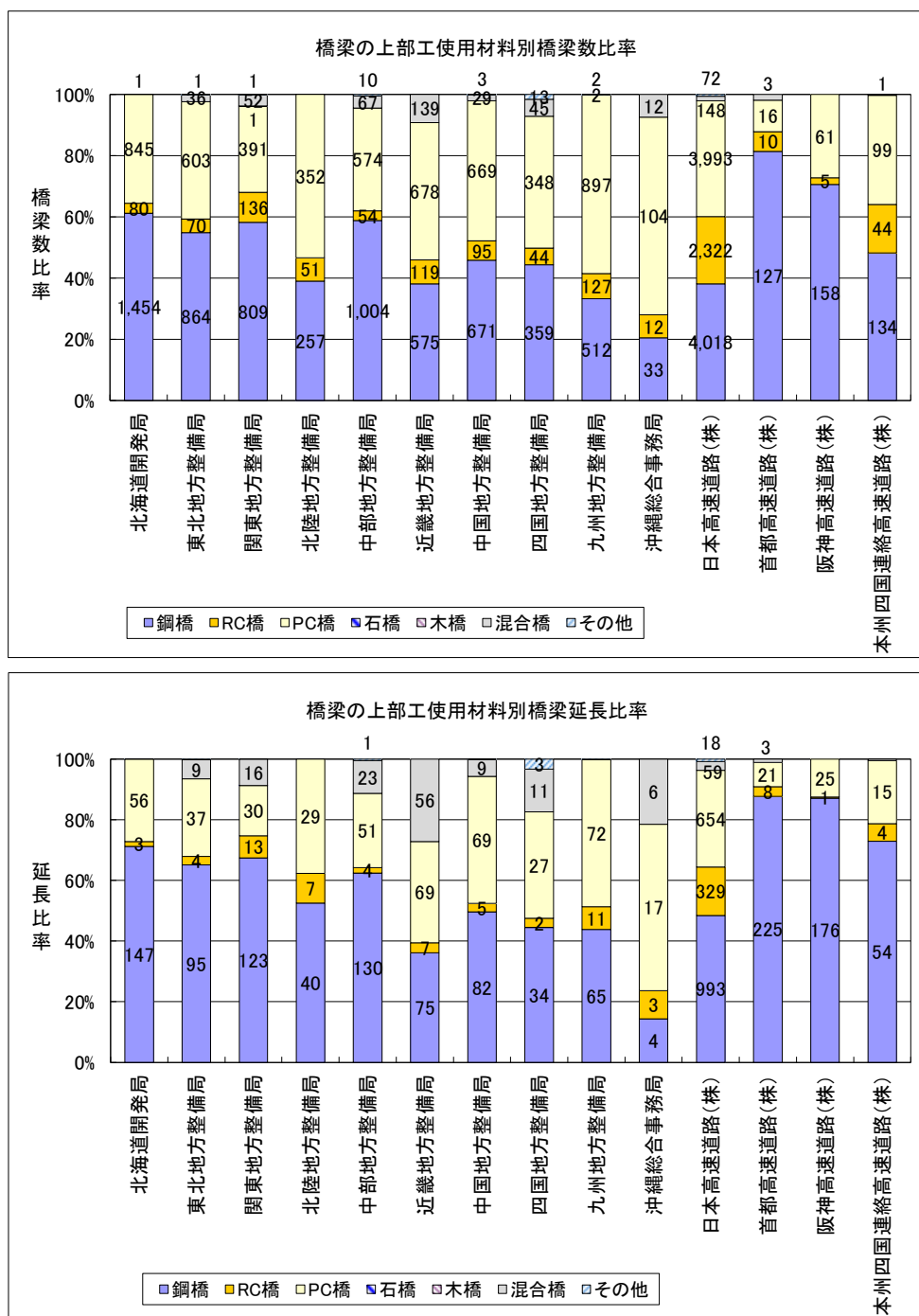
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部構造の使用材料別橋梁数比率（管理機関別）

管理機関	合計 橋梁数	(単位: 上段: 橋, 下段: %)						
		鋼橋 橋梁数 比率	RC橋 橋梁数 比率	PC橋 橋梁数 比率	石橋 橋梁数 比率	木橋 橋梁数 比率	混合橋 橋梁数 比率	その他 橋梁数 比率
北海道開発局	2,380	1,454 61.1	80 3.4	845 35.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.0
東北地方整備局	1,574	864 54.9	70 4.4	603 38.3	0 0.0	0 0.0	36 2.3	1 0.1
関東地方整備局	1,390	809 58.2	136 9.8	391 28.1	1 0.1	0 0.0	52 3.7	1 0.1
北陸地方整備局	660	257 38.9	51 7.7	352 53.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,709	1,004 58.7	54 3.2	574 33.6	0 0.0	0 0.0	67 3.9	10 0.6
近畿地方整備局	1,511	575 38.1	119 7.9	678 44.9	0 0.0	0 0.0	139 9.2	0 0.0
中国地方整備局	1,467	671 45.7	95 6.5	669 45.6	0 0.0	0 0.0	29 2.0	3 0.2
四国地方整備局	809	359 44.4	44 5.4	348 43.0	0 0.0	0 0.0	45 5.6	13 1.6
九州地方整備局	1,540	512 33.2	127 8.2	897 58.2	2 0.1	0 0.0	0 0.0	2 0.1
沖縄総合事務局	161	33 20.5	12 7.5	104 64.6	0 0.0	0 0.0	12 7.5	0 0.0
日本高速道路(株)	10,553	4,018 38.1	2,322 22.0	3,993 37.8	0 0.0	0 0.0	148 1.4	72 0.7
首都高速道路(株)	156	127 81.4	10 6.4	16 10.3	0 0.0	0 0.0	3 1.9	0 0.0
阪神高速道路(株)	224	158 70.5	5 2.2	61 27.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	278	134 48.2	44 15.8	99 35.6	0 0.0	0 0.0	1 0.4	0 0.0
合計	24,412	10,975 45.0	3,169 13.0	9,630 39.4	3 0.0	0 0.0	532 2.2	103 0.4

上部構造の使用材料別橋梁延長（管理機関別）

管理機関	合計 延長	(単位: 上段: km, 下段: %)						
		鋼橋 延長 比率	RC橋 延長 比率	PC橋 延長 比率	石橋 延長 比率	木橋 延長 比率	混合橋 延長 比率	その他 延長 比率
北海道開発局	206.8	147.2 71.2	3.3 1.6	56.3 27.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	146.7	95.5 65.1	4.1 2.8	37.4 25.5	0.0 0.0	0.0 0.0	9.3 6.3	0.4 0.3
関東地方整備局	182.6	123.0 67.4	13.3 7.3	30.3 16.6	0.0 0.0	0.0 0.0	15.8 8.7	0.0 0.0
北陸地方整備局	76.3	40.1 52.5	7.4 9.8	28.8 37.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	208.5	130.0 62.3	3.9 1.9	50.9 24.4	0.0 0.0	0.0 0.0	22.7 10.9	1.0 0.5
近畿地方整備局	206.5	74.6 36.1	6.9 3.3	69.0 33.4	0.0 0.0	0.0 0.0	56.1 27.1	0.0 0.0
中国地方整備局	165.0	81.8 49.5	4.8 2.9	69.1 41.9	0.0 0.0	0.0 0.0	9.1 5.5	0.2 0.1
四国地方整備局	77.5	34.5 44.5	2.4 3.1	27.2 35.0	0.0 0.0	0.0 0.0	10.9 14.0	2.6 3.4
九州地方整備局	149.2	65.4 43.8	11.3 7.6	72.1 48.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.4 0.3
沖縄総合事務局	30.1	4.3 14.4	2.8 9.3	16.5 54.8	0.0 0.0	0.0 0.0	6.5 21.5	0.0 0.0
日本高速道路(株)	2,052.0	992.5 48.4	329.2 16.0	653.8 31.9	0.0 0.0	0.0 0.0	59.1 2.9	17.5 0.9
首都高速道路(株)	257.2	225.4 87.7	8.2 3.2	20.6 8.0	0.0 0.0	0.0 0.0	2.9 1.1	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	202.5	176.5 87.1	0.8 0.4	25.3 12.5	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.2	54.1 72.9	4.3 5.8	15.4 20.8	0.0 0.0	0.0 0.0	0.4 0.5	0.0 0.0
合計	4,035.2	2,244.8 55.6	402.8 10.0	1,172.6 29.1	0.1 0.0	0.0 0.0	192.7 4.8	22.2 0.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

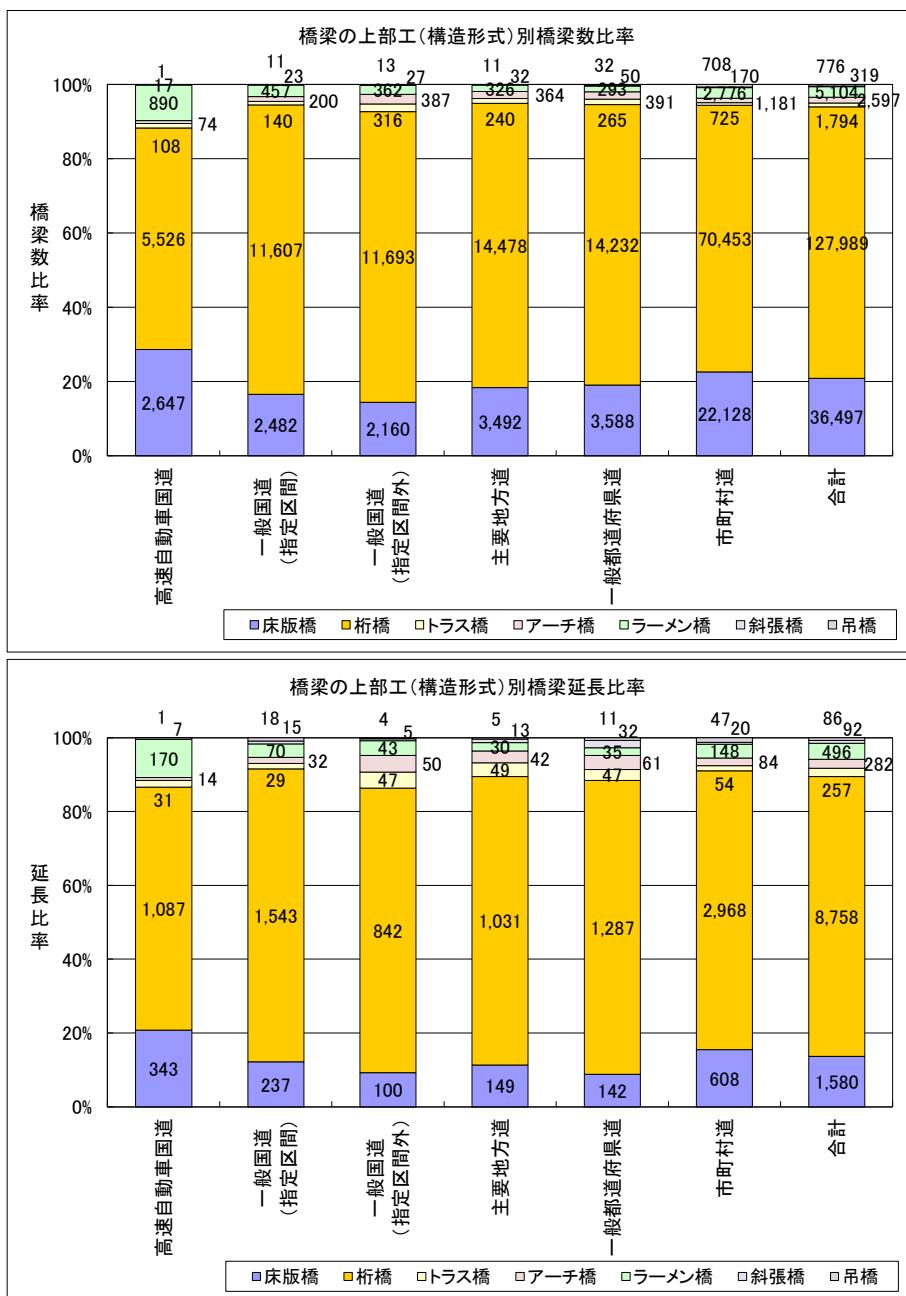
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.3.2 上部構造の形式別橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方を集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

上部構造の形式別橋梁数比率（道路種別別）

（単位：上段：橋、下段：％）

道路種別	合計 橋梁数	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	9,263	2,647 28.6	5,526 59.7	108 1.2	74 0.8	890 9.6	17 0.2	1 0.0
一般国道	29,878	4,642 15.5	23,300 78.0	456 1.5	587 2.0	819 2.7	50 0.2	24 0.1
指定区間	14,920	2,482 16.6	11,607 77.8	140 0.9	200 1.3	457 3.1	23 0.2	11 0.1
指定区間外	14,958	2,160 14.4	11,693 78.2	316 2.1	387 2.6	362 2.4	27 0.2	13 0.1
都道府県道	37,794	7,080 18.7	28,710 76.0	505 1.3	755 2.0	619 1.6	82 0.2	43 0.1
主要地方道	18,943	3,492 18.4	14,478 76.4	240 1.3	364 1.9	326 1.7	32 0.2	11 0.1
一般都道府県道	18,851	3,588 19.0	14,232 75.5	265 1.4	391 2.1	293 1.6	50 0.3	32 0.2
市町村道	98,141	22,128 22.5	70,453 71.8	725 0.7	1,181 1.2	2,776 2.8	170 0.2	708 0.7
一般道路計	165,813	33,850 20.4	122,463 73.9	1,686 1.0	2,523 1.5	4,214 2.5	302 0.2	775 0.5
合計	175,076	36,497 20.8	127,989 73.1	1,794 1.0	2,597 1.5	5,104 2.9	319 0.2	776 0.4

上部構造の形式別橋梁延長比率（道路種別別）

（単位：上段：km、下段：％）

道路種別	合計 延長	床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1,652.5	343.0 20.8	1,087.3 65.8	30.9 1.9	13.6 0.8	169.9 10.3	6.6 0.4	1.1 0.1
一般国道	3,035.3	337.7 11.1	2,384.7 78.6	76.3 2.5	81.6 2.7	113.5 3.7	20.0 0.7	21.5 0.7
指定区間	1,944.0	237.3 12.2	1,542.9 79.4	29.0 1.5	31.5 1.6	70.5 3.6	14.9 0.8	17.8 0.9
指定区間外	1,091.3	100.3 9.2	841.8 77.1	47.3 4.3	50.1 4.6	43.1 3.9	5.1 0.5	3.6 0.3
都道府県道	2,935.2	291.6 9.9	2,318.2 79.0	96.2 3.3	103.7 3.5	64.7 2.2	45.1 1.5	15.8 0.5
主要地方道	1,319.0	149.3 11.3	1,031.2 78.2	48.9 3.7	42.4 3.2	29.8 2.3	12.6 1.0	4.9 0.4
一般都道府県道	1,616.2	142.4 8.8	1,287.0 79.6	47.3 2.9	61.3 3.8	34.9 2.2	32.4 2.0	10.9 0.7
市町村道	3,928.3	608.1 15.5	2,967.5 75.5	54.0 1.4	83.5 2.1	147.8 3.8	19.9 0.5	47.4 1.2
一般道路計	9,898.8	1,237.4 12.5	7,670.4 77.5	226.5 2.3	268.8 2.7	326.1 3.3	85.0 0.9	84.7 0.9
合計	11,551.3	1,580.5 13.7	8,757.7 75.8	257.4 2.2	282.5 2.4	496.0 4.3	91.5 0.8	85.7 0.7

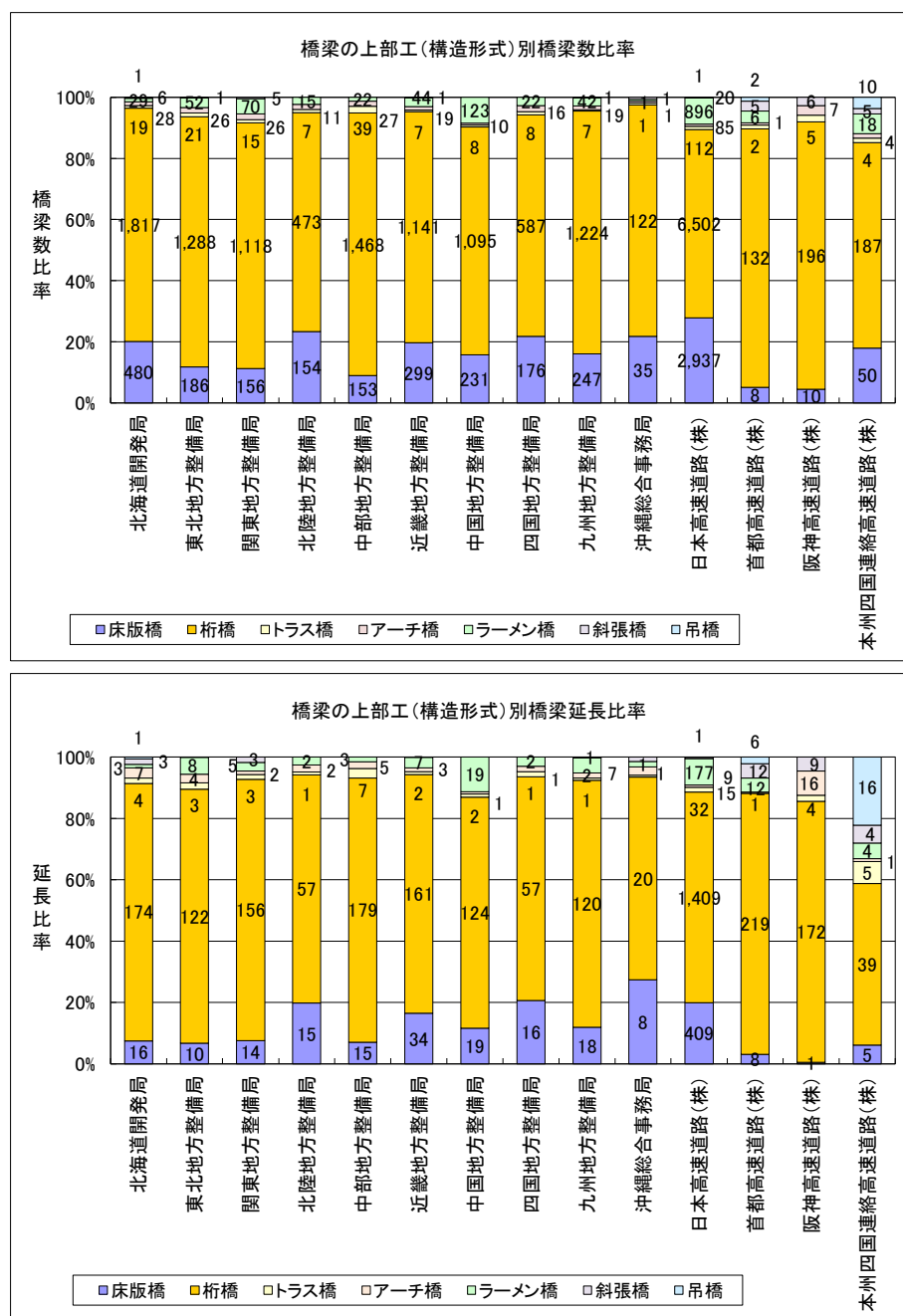
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

上部構造の形式別橋梁数比率（管理機関別）

管理機関	合計 橋梁数	(単位: 上段: 橋, 下段: %)						
		床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,380	480 20.2	1,817 76.3	19 0.8	28 1.2	29 1.2	6 0.3	1 0.0
東北地方整備局	1,574	186 11.8	1,288 81.8	21 1.3	26 1.7	52 3.3	1 0.1	0 0.0
関東地方整備局	1,390	156 11.2	1,118 80.4	15 1.1	26 1.9	70 5.0	5 0.4	0 0.0
北陸地方整備局	660	154 23.3	473 71.7	7 1.1	11 1.7	15 2.3	0 0.0	0 0.0
中部地方整備局	1,709	153 9.0	1,468 85.9	39 2.3	27 1.6	22 1.3	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	1,511	299 19.8	1,141 75.5	7 0.5	19 1.3	44 2.9	1 0.1	0 0.0
中国地方整備局	1,467	231 15.7	1,095 74.6	8 0.5	10 0.7	123 8.4	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	809	176 21.8	587 72.6	8 1.0	16 2.0	22 2.7	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	1,540	247 16.0	1,224 79.5	7 0.5	19 1.2	42 2.7	1 0.1	0 0.0
沖縄総合事務局	161	35 21.7	122 75.8	1 0.6	1 0.6	1 0.6	1 0.6	0 0.0
日本高速道路(株)	10,553	2,937 27.8	6,502 61.6	112 1.1	85 0.8	896 8.5	20 0.2	1 0.0
首都高速道路(株)	156	8 5.1	132 84.6	2 1.3	1 0.6	6 3.8	5 3.2	2 1.3
阪神高速道路(株)	224	10 4.5	196 87.5	5 2.2	7 3.1	0 0.0	6 2.7	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	278	50 18.0	187 67.3	4 1.4	4 1.4	18 6.5	5 1.8	10 3.6
合計	24,412	5,122 21.0	17,350 71.1	255 1.0	280 1.1	1,340 5.5	51 0.2	14 0.1

上部構造の形式別橋梁延長比率（管理機関別）

管理機関	合計 延長	(単位: 上段: km, 下段: %)						
		床版橋	桁橋	トラス橋	アーチ橋	ラーメン橋	斜張橋	吊橋
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	206.8	15.5 7.5	173.6 83.9	3.6 1.8	6.7 3.3	2.5 1.2	3.5 1.7	1.4 0.7
東北地方整備局	146.7	9.8 6.7	121.5 82.9	2.9 2.0	4.3 2.9	8.1 5.5	0.1 0.1	0.0 0.0
関東地方整備局	182.6	13.7 7.5	155.6 85.2	2.8 1.5	2.2 1.2	5.1 2.8	3.2 1.8	0.0 0.0
北陸地方整備局	76.3	15.1 19.7	56.8 74.4	0.7 1.0	1.7 2.3	2.0 2.6	0.0 0.0	0.0 0.0
中部地方整備局	208.5	14.8 7.1	179.3 86.0	6.6 3.1	4.5 2.2	3.3 1.6	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	206.5	33.9 16.4	160.9 77.9	1.8 0.9	2.8 1.3	7.0 3.4	0.2 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	165.0	19.2 11.7	124.2 75.2	1.8 1.1	1.3 0.8	18.6 11.3	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	77.5	16.0 20.6	56.6 73.0	1.3 1.6	1.4 1.8	2.3 3.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	149.2	17.7 11.8	120.2 80.6	1.2 0.8	2.4 1.6	7.2 4.8	0.5 0.3	0.0 0.0
沖縄総合事務局	30.1	8.2 27.4	19.9 66.1	0.2 0.5	0.8 2.8	0.5 1.8	0.4 1.5	0.0 0.0
日本高速道路(株)	2,052.0	409.2 19.9	1,408.6 68.6	31.9 1.6	15.4 0.7	176.6 8.6	9.2 0.4	1.1 0.1
首都高速道路(株)	257.2	7.8 3.0	219.0 85.2	1.0 0.4	0.1 0.1	11.7 4.5	12.0 4.7	5.5 2.2
阪神高速道路(株)	202.5	1.0 0.5	172.4 85.1	3.8 1.9	16.0 7.9	0.0 0.0	9.3 4.6	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.2	4.5 6.1	39.1 52.7	5.3 7.1	0.8 1.0	3.7 5.0	4.4 5.9	16.5 22.2
合計	4,035.2	586.5 14.5	3,007.6 74.5	64.7 1.6	60.4 1.5	248.6 6.2	42.8 1.1	24.4 0.6

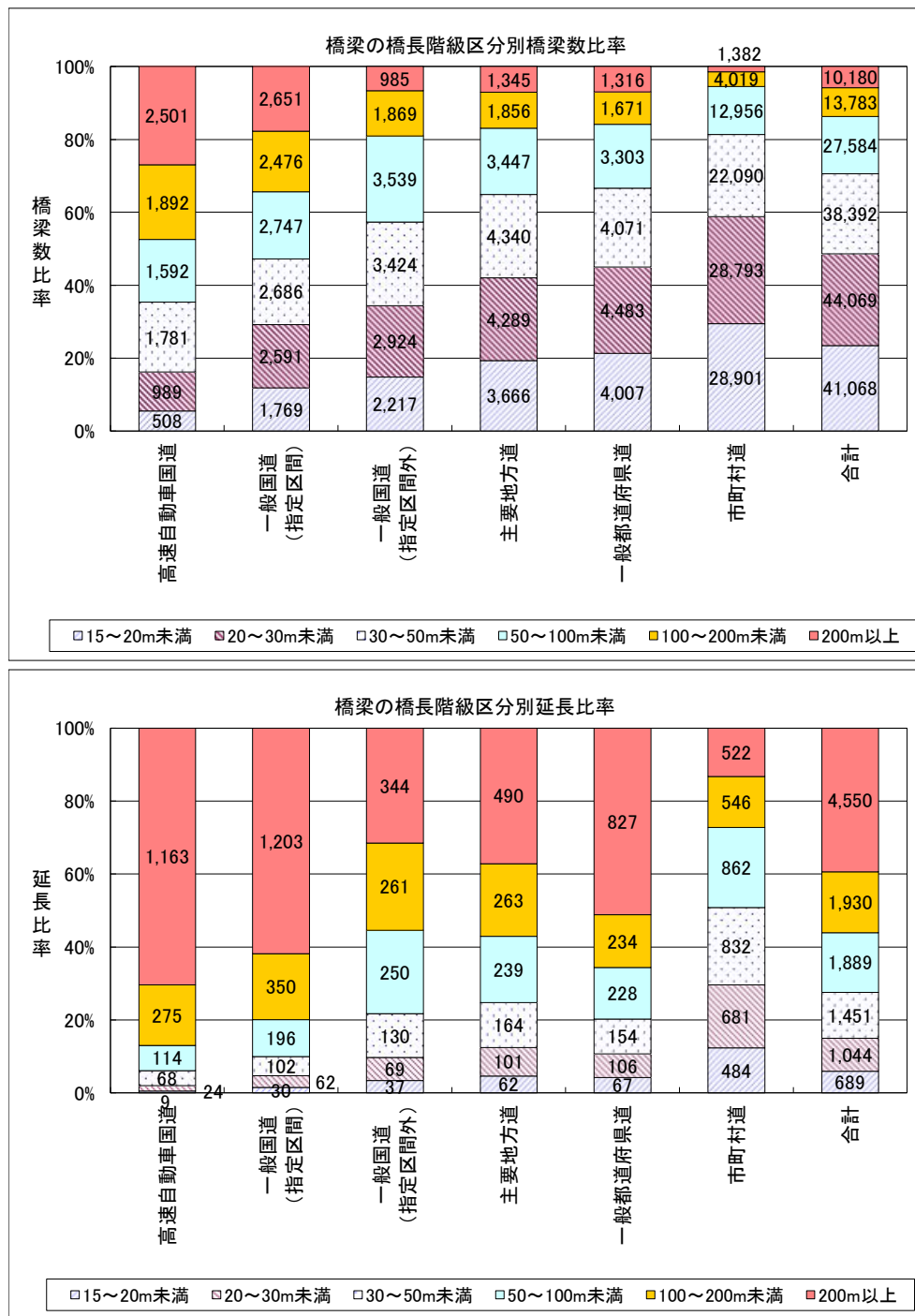
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。
4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.3.3 橋長階級区分別の橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

橋長階級区分別の橋梁数比率（道路種別別）

(単位: 上段: 橋、下段: %)

道路種別	合計 橋梁数	15～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m 以上
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	9,263	508 5.5	989 10.7	1,781 19.2	1,592 17.2	1,892 20.4	2,501 27.0
一般国道	29,878	3,986 13.3	5,515 18.5	6,110 20.4	6,286 21.0	4,345 14.5	3,636 12.2
指定区間	14,920	1,769 11.9	2,591 17.4	2,686 18.0	2,747 18.4	2,476 16.6	2,651 17.8
指定区間外	14,958	2,217 14.8	2,924 19.5	3,424 22.9	3,539 23.7	1,869 12.5	985 6.6
都道府県道	37,794	7,673 20.3	8,772 23.2	8,411 22.3	6,750 17.9	3,527 9.3	2,661 7.0
主要地方道	18,943	3,666 19.4	4,289 22.6	4,340 22.9	3,447 18.2	1,856 9.8	1,345 7.1
一般都道府県道	18,851	4,007 21.3	4,483 23.8	4,071 21.6	3,303 17.5	1,671 8.9	1,316 7.0
市町村道	98,141	28,901 29.4	28,793 29.3	22,090 22.5	12,956 13.2	4,019 4.1	1,382 1.4
一般道路計	165,813	40,560 24.5	43,080 26.0	36,611 22.1	25,992 15.7	11,891 7.2	7,679 4.6
合計	175,076	41,068 23.5	44,069 25.2	38,392 21.9	27,584 15.8	13,783 7.9	10,180 5.8

橋長階級区分別の橋梁延長比率（道路種別別）

(単位: 上段: km、下段: %)

道路種別	合計 延長	15～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1652.5	8.8 0.5	24.0 1.5	68.3 4.1	113.6 6.9	274.7 16.6	1163.2 70.4
一般国道	3035.3	67.2 2.2	130.6 4.3	232.6 7.7	445.9 14.7	611.6 20.1	1547.4 51.0
指定区間	1944.0	29.9 1.5	61.6 3.2	102.4 5.3	196.2 10.1	350.5 18.0	1203.4 61.9
指定区間外	1091.3	37.2 3.4	69.0 6.3	130.3 11.9	249.7 22.9	261.1 23.9	344.0 31.5
都道府県道	2935.2	128.9 4.4	207.7 7.1	317.7 10.8	466.8 15.9	497.2 16.9	1317.0 44.9
主要地方道	1319.0	61.7 4.7	101.5 7.7	163.8 12.4	238.8 18.1	262.8 19.9	490.4 37.2
一般都道府県道	1616.2	67.2 4.2	106.2 6.6	153.8 9.5	228.0 14.1	234.4 14.5	826.7 51.1
市町村道	3928.3	483.7 12.3	681.2 17.3	832.3 21.2	862.3 22.0	546.3 13.9	522.4 13.3
一般道路計	9898.8	679.8 6.9	1019.5 10.3	1382.6 14.0	1775.0 17.9	1655.1 16.7	3386.9 34.2
合計	11551.3	688.5 6.0	1043.5 9.0	1450.9 12.6	1888.6 16.3	1929.8 16.7	4550.0 39.4

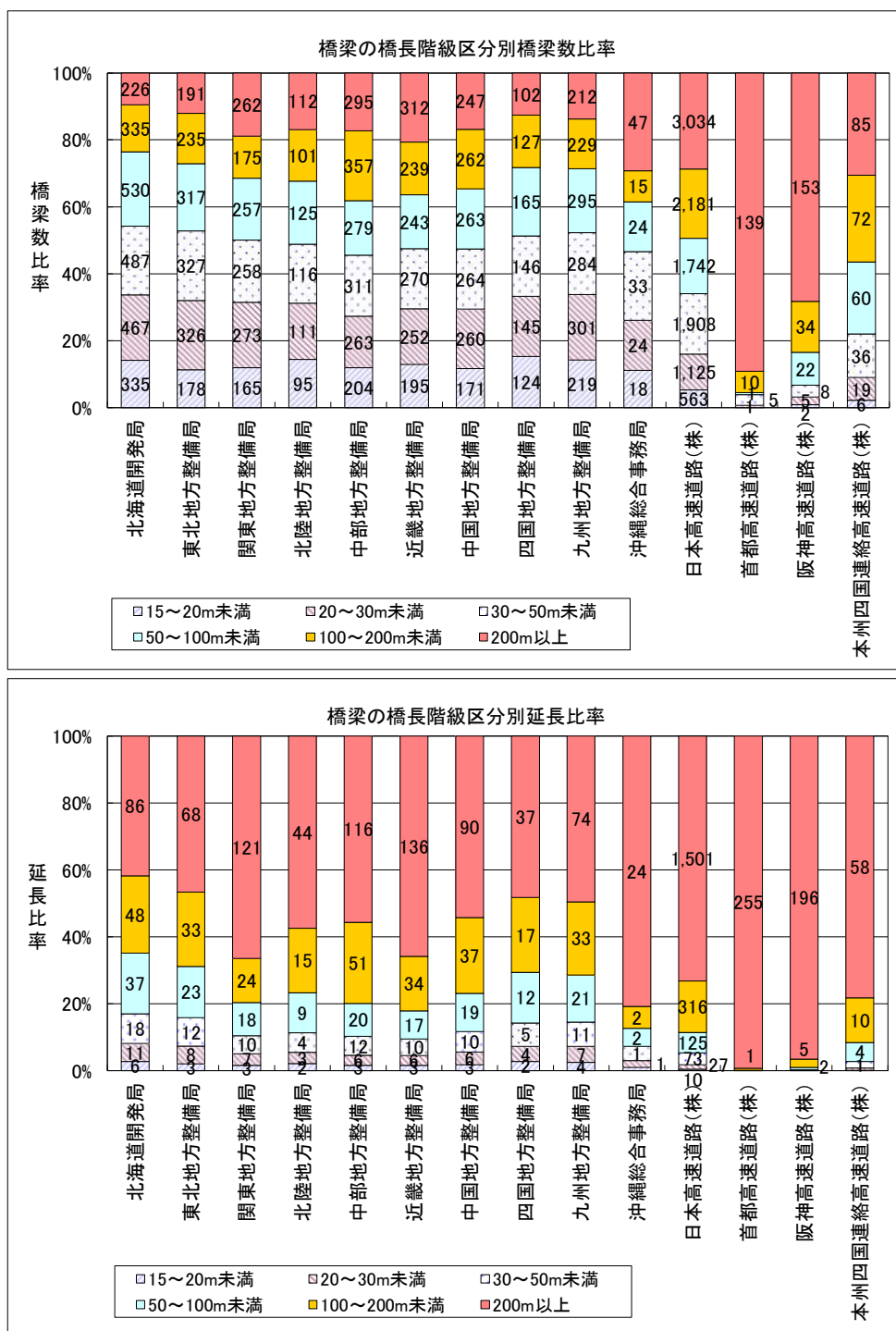
出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋長階級区分別の橋梁数比率（管理機関別）

管理機関	合計 橋梁数	(単位: 上段: 橋, 下段: %)					
		15～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m 以上
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,380	335 14.1	467 19.6	487 20.5	530 22.3	335 14.1	226 9.5
東北地方整備局	1,574	178 11.3	326 20.7	327 20.8	317 20.1	235 14.9	191 12.1
関東地方整備局	1,390	165 11.9	273 19.6	258 18.6	257 18.5	175 12.6	262 18.8
北陸地方整備局	660	95 14.4	111 16.8	116 17.6	125 18.9	101 15.3	112 17.0
中部地方整備局	1,709	204 11.9	263 15.4	311 18.2	279 16.3	357 20.9	295 17.3
近畿地方整備局	1,511	195 12.9	252 16.7	270 17.9	243 16.1	239 15.8	312 20.6
中国地方整備局	1,467	171 11.7	260 17.7	264 18.0	263 17.9	262 17.9	247 16.8
四国地方整備局	809	124 15.3	145 17.9	146 18.0	165 20.4	127 15.7	102 12.6
九州地方整備局	1,540	219 14.2	301 19.5	284 18.4	295 19.2	229 14.9	212 13.8
沖縄総合事務局	161	18 11.2	24 14.9	33 20.5	24 14.9	15 9.3	47 29.2
日本高速道路(株)	10,553	563 5.3	1,125 10.7	1,908 18.1	1,742 16.5	2,181 20.7	3,034 28.8
首都高速道路(株)	156	0 0.0	1 0.6	5 3.2	1 0.6	10 6.4	139 89.1
阪神高速道路(株)	224	2 0.9	5 2.2	8 3.6	22 9.8	34 15.2	153 68.3
本州四国連絡高速道路(株)	278	6 2.2	19 6.8	36 12.9	60 21.6	72 25.9	85 30.6
合計	24,412	2,275 9.3	3,572 14.6	4,453 18.2	4,323 17.7	4,372 17.9	5,417 22.2

橋長階級区分別の橋梁延長比率（管理機関別）

管理機関	合計 延長	(単位: 上段: km, 下段: %)					
		15～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	206.8	5.7 2.8	11.0 5.3	18.5 8.9	37.4 18.1	47.8 23.1	86.3 41.7
東北地方整備局	146.7	3.0 2.1	7.8 5.3	12.4 8.5	22.5 15.4	32.6 22.2	68.3 46.6
関東地方整備局	182.6	2.8 1.5	6.5 3.6	9.8 5.4	18.1 9.9	24.1 13.2	121.3 66.4
北陸地方整備局	76.3	1.6 2.1	2.6 3.4	4.4 5.8	9.2 12.0	14.6 19.2	43.8 57.4
中部地方整備局	208.5	3.4 1.6	6.2 3.0	11.9 5.7	20.5 9.8	50.6 24.3	116.0 55.6
近畿地方整備局	206.5	3.3 1.6	6.0 2.9	10.4 5.0	17.3 8.4	33.7 16.3	135.9 65.8
中国地方整備局	165.0	2.9 1.8	6.3 3.8	10.2 6.2	18.7 11.3	37.4 22.6	89.6 54.3
四国地方整備局	77.5	2.1 2.7	3.5 4.5	5.5 7.1	11.7 15.1	17.4 22.4	37.3 48.2
九州地方整備局	149.2	3.7 2.5	7.2 4.8	10.8 7.3	21.0 14.0	32.7 21.9	73.9 49.5
沖縄総合事務局	30.1	0.3 1.0	0.6 1.9	1.3 4.2	1.6 5.4	2.0 6.5	24.3 80.8
日本高速道路(株)	2,052.0	9.7 0.5	27.3 1.3	73.1 3.6	124.7 6.1	316.3 15.4	1,500.9 73.1
首都高速道路(株)	257.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.2 0.1	0.1 0.0	1.5 0.6	255.4 99.3
阪神高速道路(株)	202.5	0.0 0.0	0.1 0.1	0.3 0.2	1.6 0.8	4.9 2.4	195.6 96.6
本州四国連絡高速道路(株)	74.2	0.1 0.1	0.5 0.6	1.5 2.0	4.2 5.7	9.9 13.3	58.1 78.3
合計	4,035.2	38.7 1.0	85.4 2.1	170.2 4.2	308.6 7.6	625.4 15.5	2,806.9 69.6

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

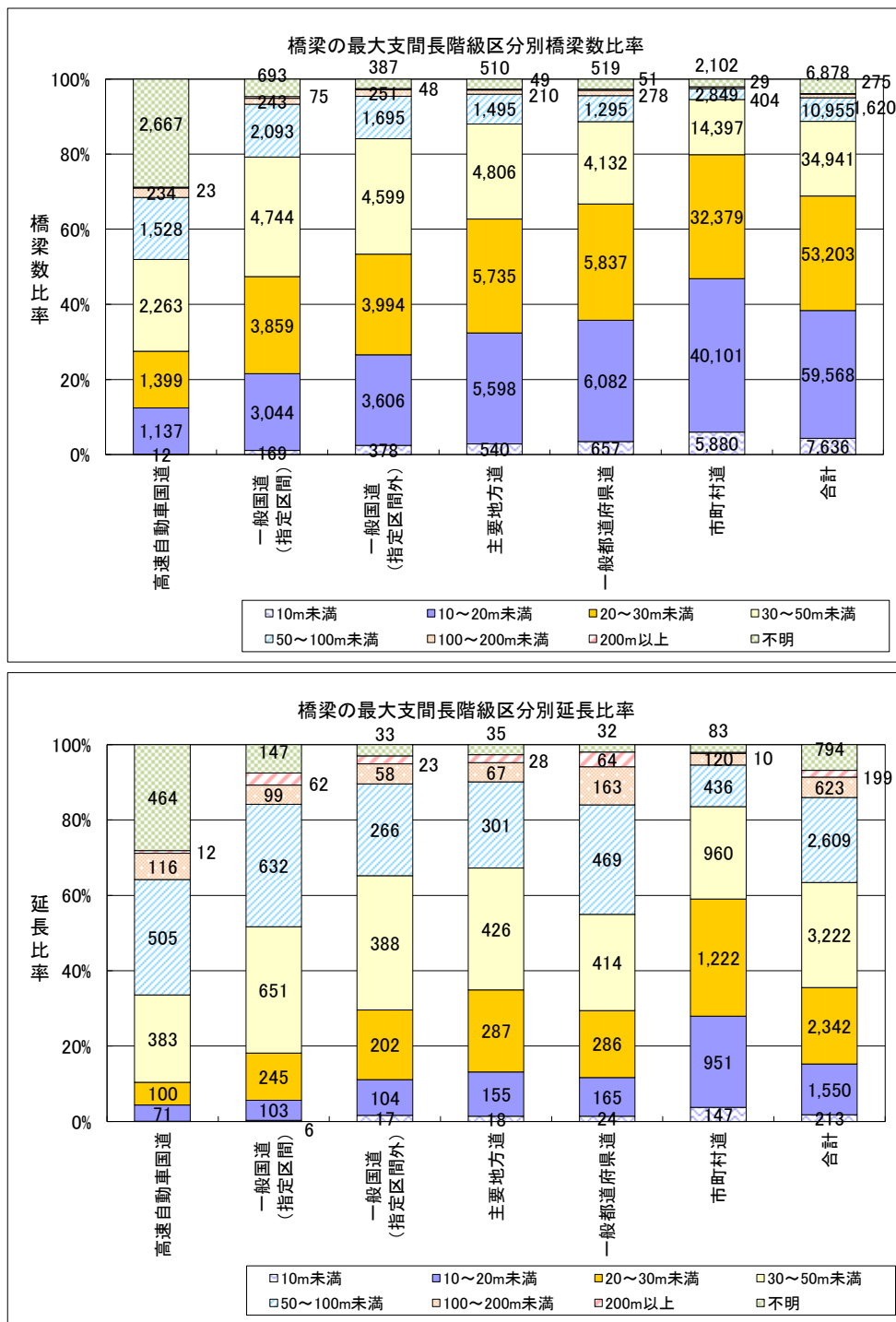
2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.3.4 最大支間長階級区別の橋梁数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方を集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

最大支間長階級区分別の橋梁数比率（道路種別別）

（単位：上段：橋、下段：％）

道路種別	合計 橋梁数	10m 未満	10～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
高速自動車国道	9,263	12 0.1	1,137 12.3	1,399 15.1	2,263 24.4	1,528 16.5	234 2.5	23 0.2	2,667 28.8
一般国道	29,878	547 1.8	6,650 22.3	7,853 26.3	9,343 31.3	3,788 12.7	494 1.7	123 0.4	1,080 3.6
指定区間	14,920	169 1.1	3,044 20.4	3,859 25.9	4,744 31.8	2,093 14.0	243 1.6	75 0.5	693 4.6
指定区間外	14,958	378 2.5	3,606 24.1	3,994 26.7	4,599 30.7	1,695 11.3	251 1.7	48 0.3	387 2.6
都道府県道	37,794	1,197 3.2	11,680 30.9	11,572 30.6	8,938 23.6	2,790 7.4	488 1.3	100 0.3	1,029 2.7
主要地方道	18,943	540 2.9	5,598 29.6	5,735 30.3	4,806 25.4	1,495 7.9	210 1.1	49 0.3	510 2.7
一般都道府県道	18,851	657 3.5	6,082 32.3	5,837 31.0	4,132 21.9	1,295 6.9	278 1.5	51 0.3	519 2.8
市町村道	98,141	5,880 6.0	40,101 40.9	32,379 33.0	14,397 14.7	2,849 2.9	404 0.4	29 0.0	2,102 2.1
一般道路計	165,813	7,624 4.6	58,431 35.2	51,804 31.2	32,678 19.7	9,427 5.7	1,386 0.8	252 0.2	4,211 2.5
合計	175,076	7,636 4.4	59,568 34.0	53,203 30.4	34,941 20.0	10,955 6.3	1,620 0.9	275 0.2	6,878 3.9

最大支間長階級区分別の橋梁延長（道路種別別）

（単位：上段：km、下段：％）

道路種別	合計 延長	10m 未満	10～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	1652.5	0.5 0.0	71.4 4.3	100.5 6.1	382.8 23.2	505.0 30.6	115.8 7.0	12.3 0.7	464.2 28.1
一般国道	3035.3	23.1 0.8	207.0 6.8	446.6 14.7	1038.7 34.2	898.0 29.6	156.8 5.2	85.1 2.8	179.8 5.9
指定区間	1944.0	5.7 0.3	103.4 5.3	244.9 12.6	650.6 33.5	631.9 32.5	98.6 5.1	61.9 3.2	147.2 7.6
指定区間外	1091.3	17.4 1.6	103.7 9.5	201.7 18.5	388.1 35.6	266.2 24.4	58.2 5.3	23.2 2.1	32.6 3.0
都道府県道	2935.2	42.2 1.4	320.4 10.9	573.4 19.5	840.2 28.6	770.1 26.2	230.5 7.9	92.2 3.1	66.3 2.3
主要地方道	1319.0	18.5 1.4	155.4 11.8	287.0 21.8	426.4 32.3	301.4 22.9	67.2 5.1	28.3 2.1	34.8 2.6
一般都道府県道	1616.2	23.7 1.5	165.0 10.2	286.4 17.7	413.7 25.6	468.7 29.0	163.3 10.1	63.9 4.0	31.5 1.9
市町村道	3928.3	147.2 3.7	950.9 24.2	1221.6 31.1	960.0 24.4	435.7 11.1	119.8 3.0	9.8 0.3	83.3 2.1
一般道路計	9898.8	212.5 2.1	1478.3 14.9	2241.6 22.6	2838.9 28.7	2103.8 21.3	507.1 5.1	187.2 1.9	329.5 3.3
合計	11551.3	212.9 1.8	1549.7 13.4	2342.1 20.3	3221.8 27.9	2608.8 22.6	622.9 5.4	199.4 1.7	793.7 6.9

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

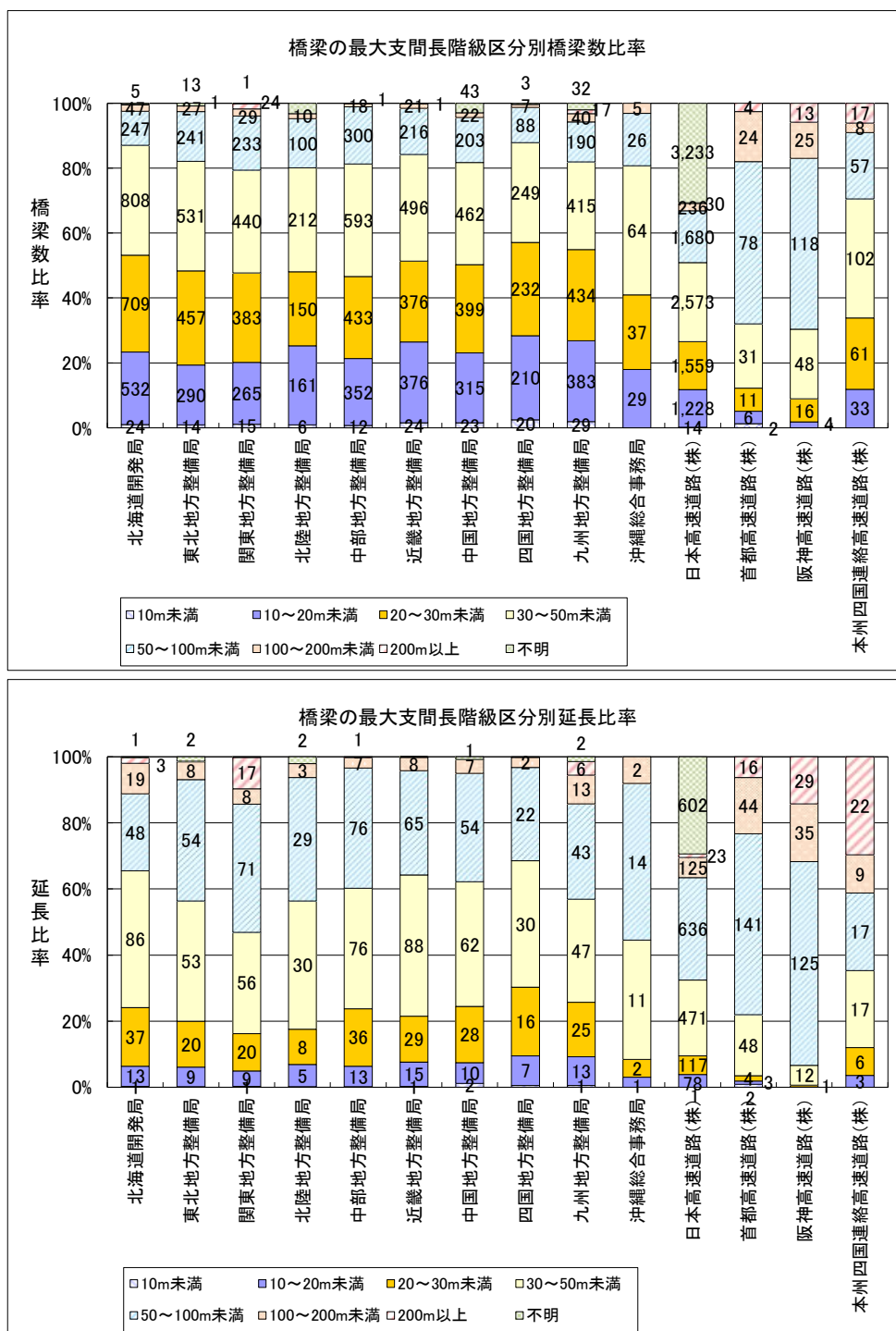
（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

最大支間長階級区分別の橋梁数比率（管理機関別）

(単位: 上部: 橋、下部: %)

管理機関	合計 橋梁数	10m 未満	10～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m以上	不明
		橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率	橋梁数 比率
北海道開発局	2,380	24 1.0	532 22.4	709 29.8	808 33.9	247 10.4	47 2.0	5 0.2	8 0.3
東北地方整備局	1,574	14 0.9	290 18.4	457 29.0	531 33.7	241 15.3	27 1.7	1 0.1	13 0.8
関東地方整備局	1,390	15 1.1	265 19.1	383 27.6	440 31.7	233 16.8	29 2.1	24 1.7	1 0.1
北陸地方整備局	660	6 0.9	161 24.4	150 22.7	212 32.1	100 15.2	10 1.5	0 0.0	21 3.2
中部地方整備局	1,709	12 0.7	352 20.6	433 25.3	593 34.7	300 17.6	18 1.1	1 0.1	0 0.0
近畿地方整備局	1,511	24 1.6	376 24.9	376 24.9	496 32.8	216 14.3	21 1.4	1 0.1	1 0.1
中国地方整備局	1,467	23 1.6	315 21.5	399 27.2	462 31.5	203 13.8	22 1.5	0 0.0	43 2.9
四国地方整備局	809	20 2.5	210 26.0	232 28.7	249 30.8	88 10.9	7 0.9	0 0.0	3 0.4
九州地方整備局	1,540	29 1.9	383 24.9	434 28.2	415 26.9	190 12.3	40 2.6	17 1.1	32 2.1
沖縄総合事務局	161	0 0.0	29 18.0	37 23.0	64 39.8	26 16.1	5 3.1	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	10,553	14 0.1	1,228 11.6	1,559 14.8	2,573 24.4	1,680 15.9	236 2.2	30 0.3	3,233 30.6
首都高速道路(株)	156	2 1.3	6 3.8	11 7.1	31 19.9	78 50.0	24 15.4	4 2.6	0 0.0
阪神高速道路(株)	224	0 0.0	4 1.8	16 7.1	48 21.4	118 52.7	25 11.2	13 5.8	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	278	0 0.0	33 11.9	61 21.9	102 36.7	57 20.5	8 2.9	17 6.1	0 0.0
合計	24,412	183 0.7	4,184 17.1	5,257 21.5	7,024 28.8	3,777 15.5	519 2.1	113 0.5	3,355 13.7

最大支間長階級区分別の橋梁延長比率（管理機関別）

(単位: 上段: km、下段: %)

管理機関	合計 延長	10m 未満	10～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m以上	不明
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
北海道開発局	206.8	0.5 0.3	12.6 6.1	36.7 17.7	85.7 41.4	48.1 23.3	19.0 9.2	3.5 1.7	0.6 0.3
東北地方整備局	146.7	0.3 0.2	8.7 5.9	20.4 13.9	53.4 36.4	53.8 36.7	7.9 5.4	0.2 0.1	2.1 1.4
関東地方整備局	182.6	0.5 0.3	8.6 4.7	20.5 11.2	56.0 30.7	70.8 38.8	8.4 4.6	17.5 9.6	0.3 0.2
北陸地方整備局	76.3	0.1 0.2	5.1 6.7	8.1 10.6	29.6 38.8	28.5 37.4	3.2 4.2	0.0 0.0	1.6 2.1
中部地方整備局	208.5	0.3 0.1	13.1 6.3	36.1 17.3	76.2 36.5	75.8 36.3	6.5 3.1	0.6 0.3	0.0 0.0
近畿地方整備局	206.5	0.6 0.3	15.1 7.3	28.6 13.9	88.3 42.8	65.1 31.5	8.5 4.1	0.3 0.1	0.0 0.0
中国地方整備局	165.0	1.9 1.2	10.4 6.3	28.0 17.0	62.4 37.8	54.1 32.8	6.9 4.2	0.0 0.0	1.3 0.8
四国地方整備局	77.5	0.5 0.6	6.9 8.9	16.1 20.8	29.6 38.2	21.9 28.2	2.4 3.1	0.0 0.0	0.2 0.2
九州地方整備局	149.2	0.8 0.5	13.0 8.7	24.6 16.5	46.5 31.2	43.0 28.8	13.0 8.7	6.1 4.1	2.2 1.5
沖縄総合事務局	30.1	0.0 0.0	0.9 3.0	1.6 5.4	10.9 36.1	14.3 47.4	2.4 8.1	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	2,052.0	0.7 0.0	77.7 3.8	116.6 5.7	470.9 22.9	636.1 31.0	124.7 6.1	22.8 1.1	602.5 29.4
首都高速道路(株)	257.2	2.2 0.9	2.6 1.0	4.1 1.6	47.7 18.5	140.5 54.6	44.0 17.1	16.0 6.2	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	202.5	0.0 0.0	0.2 0.1	1.1 0.6	12.2 6.0	124.8 61.6	35.2 17.4	29.0 14.3	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	74.2	0.0 0.0	2.7 3.6	6.2 8.4	17.3 23.3	17.4 23.5	8.6 11.6	22.0 29.7	0.0 0.0
合計	4,035.2	8.4 0.2	177.5 4.4	348.8 8.6	1,086.6 26.9	1,394.3 34.6	290.7 7.2	118.0 2.9	610.8 15.1

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合は1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

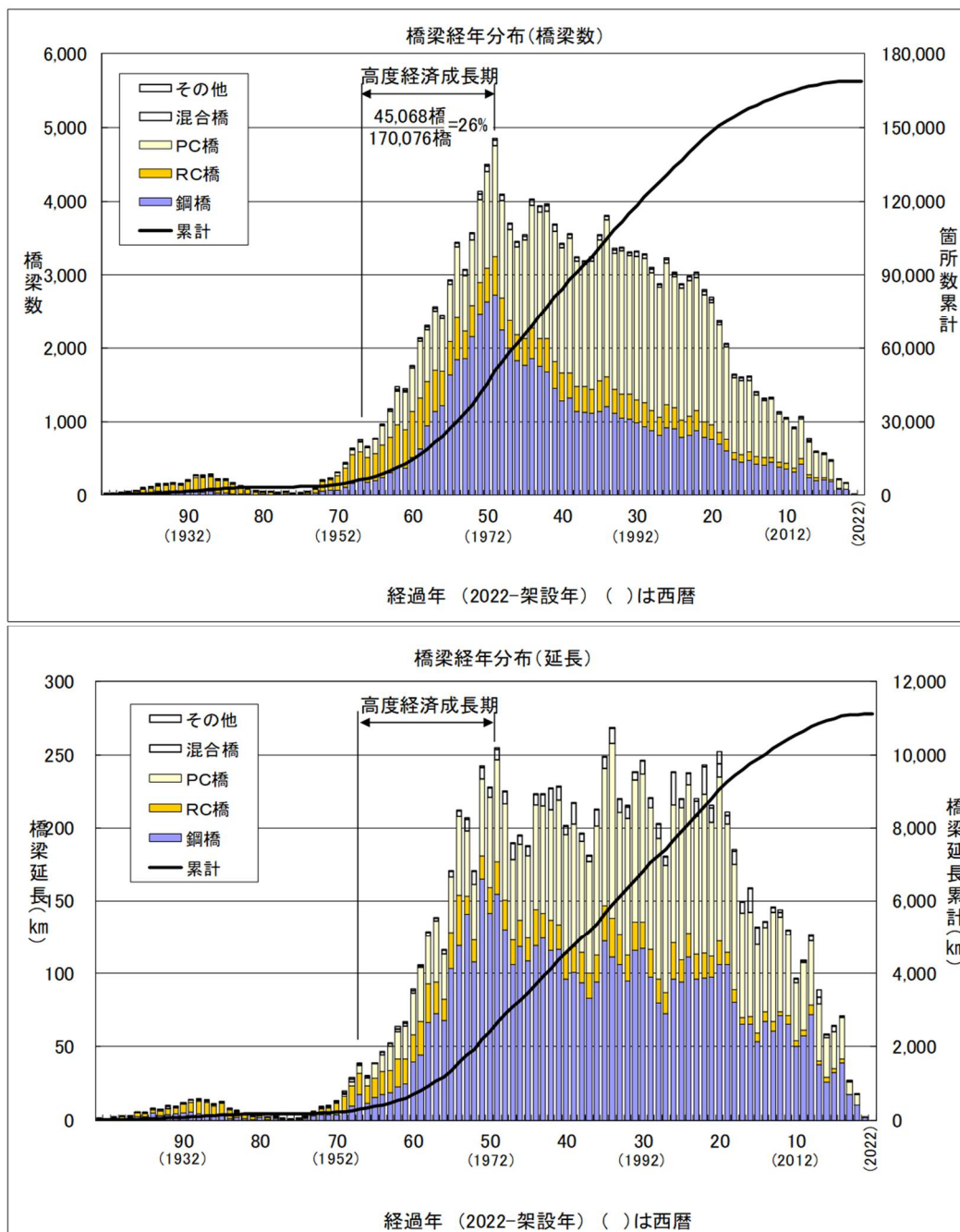
3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

5. 最大支間長の項目が空白または0の場合は、最大支間長を不明として取り扱う。

2.3.5 橋梁（供用中）の経年分布

① 全種別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. R3.3.31時点供用中の橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（橋長の長い方のみを集計）。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し市区町村ごとに1橋として取り扱う。

4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフのうち「橋梁延長・橋梁数（棒グラフ）」からは除外（延長9.6km、237箇所）（但し、「橋梁延長累計・橋梁数累計」には計上）。

5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外（延長444.1km、6,312箇所）。

6. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

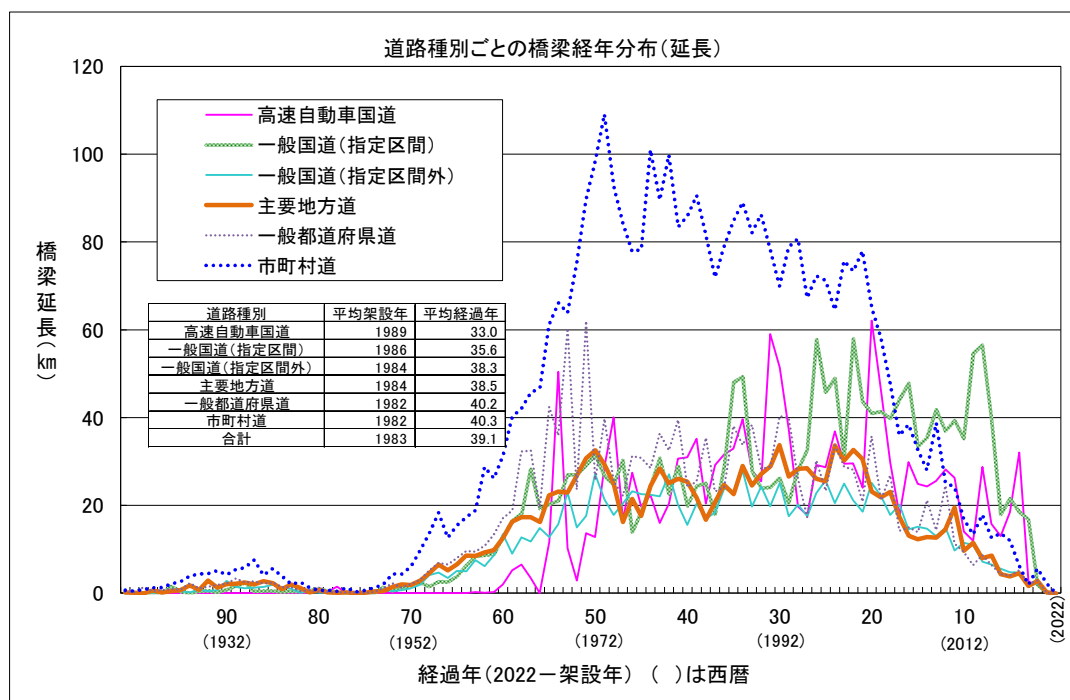
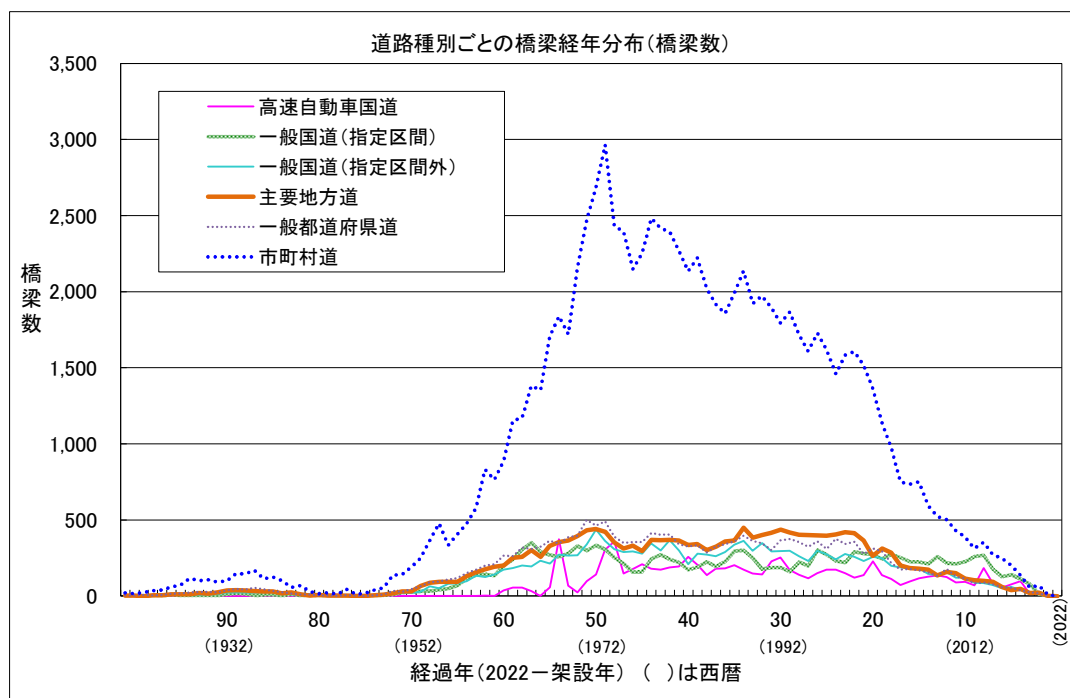
経年分布（橋梁数）

橋梁数	鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	計
1920以前	40	55	44	4	94	237
1921	9	13	0	0	7	29
1922	3	11	1	0	8	23
1923	16	9	1	0	7	33
1924	14	21	4	0	9	48
1925	22	31	1	2	6	62
1926	26	51	6	7	12	102
1927	41	58	9	1	8	117
1928	51	75	12	4	13	155
1929	56	82	10	2	10	160
1930	48	98	13	3	3	165
1931	49	89	11	4	6	159
1932	61	119	16	4	10	210
1933	58	184	23	4	7	276
1934	39	193	22	7	5	266
1935	52	194	22	7	7	282
1936	34	160	20	4	6	224
1937	34	168	13	2	9	224
1938	22	130	9	1	11	173
1939	17	83	13	4	6	123
1940	12	70	11	2	7	102
1941	6	37	8	4	2	57
1942	10	27	2	2	2	43
1943	2	29	5	0	3	43
1944	6	8	11	3	3	31
1945	13	29	5	1	7	55
1946	4	9	3	0	2	18
1947	6	12	2	2	3	22
1948	13	24	7	1	8	54
1949	29	48	10	1	6	94
1950	54	131	15	2	12	214
1951	67	139	20	4	10	240
1952	70	198	31	7	10	316
1953	108	262	47	10	16	441
1954	162	385	67	9	21	644
1955	223	372	129	11	25	760
1956	179	329	136	12	10	666
1957	202	359	194	6	12	773
1958	237	445	280	14	15	971
1959	306	481	348	27	19	1,181
1960	384	571	462	19	44	1,480
1961	371	524	503	24	23	1,445
1962	512	621	589	26	21	1,769
1963	625	700	789	30	24	2,148
1964	942	606	697	40	26	2,311
1965	1,134	569	803	44	22	2,572
1966	1,216	470	713	44	13	2,456
1967	1,635	453	775	54	17	2,940
1968	1,848	565	968	52	13	3,444
1969	1,850	378	767	74	18	3,087
1970	2,161	431	876	90	14	3,572
1971	2,472	422	1,130	72	47	4,143
1972	2,643	449	1,303	61	24	4,500
1973	2,728	526	1,491	86	18	4,850
1974	2,242	443	1,317	78	15	4,095
1975	1,994	386	1,233	78	17	3,708
1976	1,835	349	1,197	66	18	3,465
1977	1,767	369	1,338	56	16	3,546
1978	1,853	416	1,679	78	6	4,034
1979	1,747	380	1,720	77	11	3,935
1980	1,673	451	1,747	70	22	3,963
1981	1,450	367	1,779	82	9	3,687
1982	1,275	387	1,706	92	14	3,438
1983	1,215	344	1,838	80	4	3,571
1984	1,138	336	1,708	52	10	3,244
1985	1,119	360	1,672	41	12	3,204
1986	1,115	323	1,744	53	19	3,254
1987	1,141	411	1,925	57	17	3,551
1988	1,192	413	2,138	57	12	3,812
1989	1,115	329	1,847	56	19	3,366
1990	1,044	323	1,958	43	17	3,385
1991	1,031	342	1,892	44	14	3,323
1992	976	313	1,981	64	15	3,329
1993	931	331	1,966	43	13	3,285
1994	881	274	1,880	47	20	3,102
1995	809	253	1,766	39	13	2,880
1996	915	310	1,932	60	20	3,237
1997	902	283	1,784	41	21	3,041
1998	785	241	1,794	52	16	2,888
1999	818	253	1,851	51	21	2,994
2000	882	266	1,822	56	19	3,045
2001	788	202	1,743	51	18	2,802
2002	781	199	1,661	40	37	2,698
2003	693	156	1,480	45	12	2,371
2004	607	149	1,257	40	10	2,063
2005	485	94	1,015	38	6	1,638
2006	451	102	1,004	37	10	1,604
2007	468	116	971	32	16	1,623
2008	420	103	838	32	15	1,408
2009	412	103	788	28	10	1,321
2010	445	67	790	22	13	1,337
2011	382	62	660	17	10	1,131
2012	361	69	599	20	11	1,060
2013	318	50	530	15	9	916
2014	417	80	537	30	13	1,077
2015	242	41	439	21	32	775
2016	202	39	340	12	7	600
2017	206	33	313	16	3	571
2018	190	26	246	5	7	474
2019	87	8	113	3	5	216
2020	79	6	76	3	1	165
2021	4	1	4	0	0	9
2022		0	0	0	0	0
不明	1,964	1,569	2,561	74	145	6,312

経年分布（延長）

橋梁延長(km)	鋼橋	RC橋	PC橋	混合橋	その他	計
1920以前	2.6	2.0	2.3	0.1	2.5	9.6
1921	0.5	0.3	0.0	0.0	0.3	1.1
1922	0.3	0.4	0.0	0.0	0.2	0.9
1923	1.6	0.3	0.0	0.0	0.3	2.2
1924	1.1	0.9	0.1	0.0	0.2	2.4
1925	1.4	1.0	0.0	0.1	0.2	2.7
1926	2.5	2.1	0.2	0.3	0.2	5.3
1927	2.3	2.0	0.4	0.0	0.2	4.9
1928	4.6	2.4	0.5	0.3	0.3	8.1
1929	3.0	3.4	0.3	0.4	0.2	7.4
1930	3.7	3.7	0.4	1.8	0.1	9.8
1931	4.5	3.7	0.5	0.1	0.3	9.1
1932	5.1	5.5	0.5	0.3	0.6	12.0
1933	14.3	7.1	0.9	0.2	0.1	19.9
1934	4.0	8.7	0.7	0.4	0.4	14.2
1935	3.2	9.1	0.7	0.6	0.3	13.9
1936	2.4	6.9	0.8	0.5	0.3	10.9
1937	3.7	7.5	1.0	0.3	0.3	12.7
1938	3.0	6.2	0.2	0.0	0.3	7.6
1939	1.3	3.8	0.7	0.7	0.1	6.7
1940	0.8	2.8	0.4	0.1	0.5	4.6
1941	0.3	1.9	0.2	0.6	0.0	3.0
1942	1.7	1.5	0.0	0.6	0.1	3.9
1943	0.6	1.2	0.1	0.0	0.0	2.0
1944	1.1	0.3	0.6	0.6	0.1	2.7
1945	0.4	0.7	0.1	0.0	0.4	1.6
1946	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5
1947	0.3	0.4	0.0	0.0	0.2	1.0
1948	1.0	0.5	0.2	0.0	0.3	2.4
1949	2.9	1.4	0.6	0.5	0.2	5.6
1950	3.6	4.3	0.6	0.1	0.5	9.1
1951	3.8	4.7	0.5	0.2	0.3	9.5
1952	3.9	7.6	0.9	0.2	0.3	13.0
1953	6.3	9.5	1.6	1.6	1.0	20.0
1954	9.6	14.0	2.0	2.0	1.3	29.0
1955	17.6	14.1	5.2	1.4	0.8	39.1
1956	11.6	11.8	5.4	1.1	0.5	30.3
1957	15.7	13.1	9.4	0.3	0.5	39.0
1958	17.3	15.9	11.3	1.6	0.5	46.7
1959	18.5	15.4	16.5	1.7	0.8	53.0
1960	22.7	18.7	18.5	1.9	1.8	63.7
1961	24.7	18.8	22.7	1.6	1.2	67.1
1962	39.6	18.4	28.6	2.0	1.0	89.6
1963	44.5	22.8	36.4	1.4	0.8	106.0
1964	66.5	26.5	32.4	2.6	1.0	129.0
1965	72.2	21.7	42.0	2.3	0.7	139.0
1966	68.1	14.6	30.6	2.6	0.6	116.5
1967	103.7	24.9	37.6	3.9	0.4	170.5
1968	119.3	34.7	54.1	3.9	0.5	212.4
1969	140.5	13.0	44.5	7.8	1.5	207.3
1970	108.2	14.7	38.2	9.1	0.5	170.6
1971	165.1	15.7	52.6	7.6	1.9	242.8
1972	141.6	17.8	61.6	6.5	0.8	228.3
1973	154.5	22.7	69.1	7.0	1.6	255.0
1974	130.0	20.6	65.7	8.8	0.7	225.8
1975	106.0	17.1	55.1	10.9	0.9	190.1
1976	118.8	18.3	51.4	5.9	0.6	195.0
1977	108.6	15.9	56.6	6.1	0.4	187.6
1978	119.4	24.7	71.3	7.3	0.4	223.1
1979	124.5	17.2	73.2	7.8	0.3	223.1
1980	116.1	20.8	75.6	14.2	0.9	227.6
1981	116.8	16.6	85.5	9.2	0.7	228.8
1982	96.4	17.2	81.6	5.7	0.9	201.8
1983	106.6	12.7	83.8	14.9	0.7	217.8
1984	93.8	21.0	75.6	5.7	0.3	196.4
1985	82.8	17.6	76.5	4.1	0.3	181.3
1986	94.0	18.3	88.9	10.8	0.6	212.6
1987	122.6	23.9	93.9	8.1	0.5	249.0
1988	111.4	26.6	119.7	10.3	0.6	268.6
1989	106.0	21.1	83.3	9.0	1.0	220.4
1990	94.7	18.1	93.3	8.2	1.1	215.5
1991	116.0	19.3	97.3	5.1	1.1	238.8
1992	117.2	18.1	101.3	9.2	0.9	246.7
1993	97.6	18.7	97.6	8.1	0.8	220.8
1994	79.5	16.5	96.6	9.8	0.8	203.2
1995	72.5	14.5	87.4	5.8	0.6	180.8
1996	96.2	24.6	94.9	22.0	0.7	238.4
1997	94.0	15.6	104.4	5.4	0.9	220.2
1998	111.1	16.6	101.5	7.8	1.1	238.1
1999	95.9	17.3	94.7	10.5	1.6	220.0
2000	97.0	17.0	108.8	18.7	1.3	242.9
2001	97.7	14.3	91.8	10.1	1.7	215.6
2002	106.7	16.8	112.2	8.9	8.5	252.1
2003	106.0	8.9	87.6	12.2	2.2	210.9
2004	80.3	8.9	86.0	8.8	1.1	185.1
2005	65.2	4.6	71.9	7.8	0.2	149.7
2006	65.2	5.2	71.6	16.4	0.4	158.8
2007	53.8	5.6	60.5	11.5	0.9	132.3
2008	67.2	6.7	57.9	3.8	0.7	136.3
2009	60.4	7.0	74.7	3.6	0.5	146.2
2010	71.3	2.9	64.0	3.3	2.2	144.2
2011	65.5	5.9	54.8	3.4	0.8	130.2
2012	50.2	3.6	39.5	2.6	0.5	96.5
2013	57.2	3.9	46.3	1.1	0.2	108.7
2014	71.7	7.0	43.8	2.9	1.6	127.1
2015	37.9	2.4	39.1	4.4	5.6	89.3
2016	25.9	3.6	26.4	2.2	0.6	58.7
2017	12.8	2.0	25.4	0.3	0.3	64.4
2018	38.8	2.7	28.6	0.2	1.0	71.3
2019	17.3	0.3	8.5	0.3	0.2	26.7
2020	10.1	0.1	0.9	0.2	0.1	11.4
2021	1.4	0.1	0.8	0.0	0.0	2.4
2022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	160.9	110.6	164.6	3.5	4.5	444.1

② 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. R3.3.31時点供用中の橋長15m以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(橋長の長い方のみを集計)。

3. 高架橋で2市区町村以上にわたって設けられている場合は、桁単位で市区町村別に区分し、市区町村ごとに1橋として取り扱う。

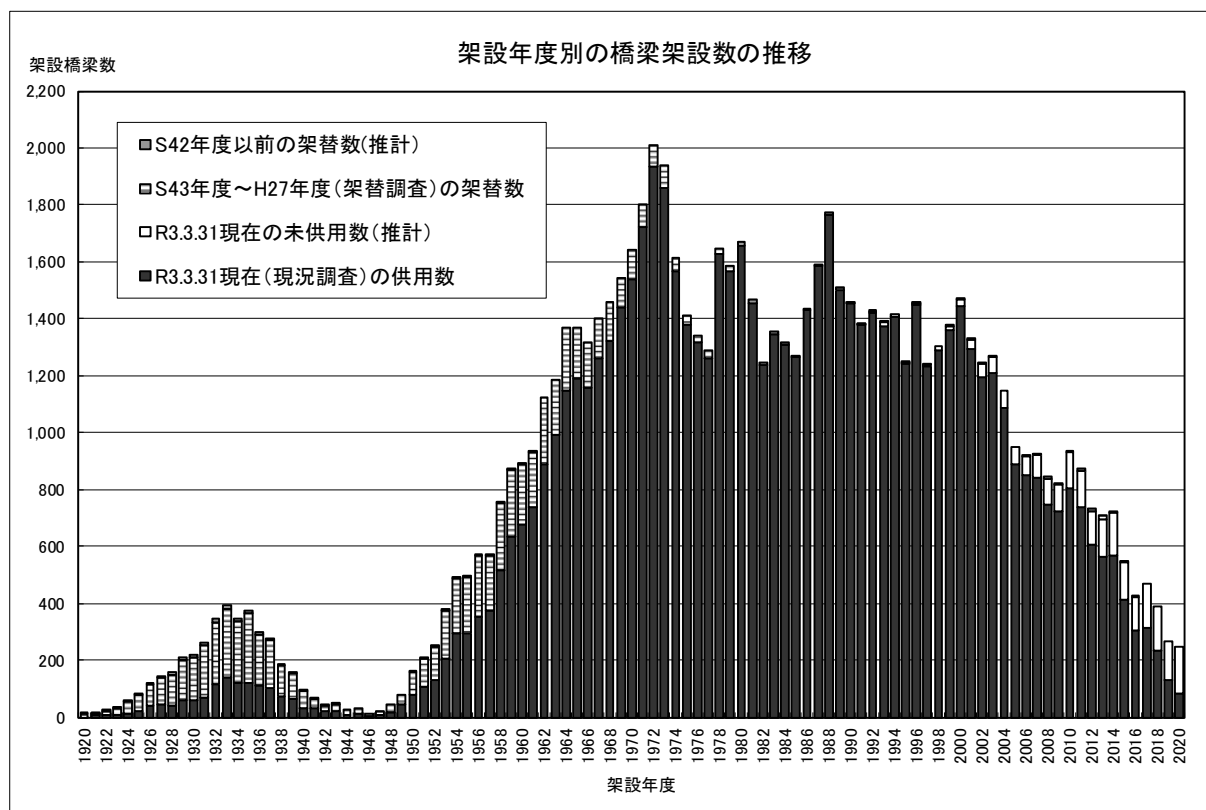
4. 建設年が1920年以前の橋梁はグラフからは除外(延長9.6km、237箇所)。

5. 建設年が不明の橋梁はグラフからは除外(延長444.1km、6,312箇所)。

経年分布（橋梁数・橋梁延長）

架設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 （指定区間外）		一般国道 （指定区間外）		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数	延長(m)	橋梁数
1920以前	9,588	237	279	2	87	3	1,135	16	1,784	29	1,258	24	5,045	163
1921	1,099	29	0	0	0	0	16	1	149	3	244	4	690	21
1922	874	23	0	0	0	0	0	0	80	3	270	3	469	16
1923	2,186	33	0	0	0	0	53	2	0	0	1,334	7	799	24
1924	2,364	48	0	0	113	3	0	0	574	5	465	5	1,212	35
1925	2,729	62	0	0	75	2	548	7	177	5	685	8	1,244	40
1926	5,343	102	0	0	1,572	11	240	5	479	12	953	15	2,099	59
1927	4,941	117	0	0	395	5	401	11	697	11	802	18	2,586	72
1928	8,105	155	0	0	29	1	177	4	1,769	11	2,286	23	3,864	116
1929	7,386	160	0	0	420	5	751	8	754	19	1,083	27	4,378	101
1930	9,798	165	0	0	563	5	459	10	2,888	16	1,434	27	4,454	107
1931	9,114	159	0	0	212	5	645	13	1,251	24	1,878	25	5,128	92
1932	11,962	210	0	0	767	12	2,638	25	2,038	36	2,136	37	5,163	100
1933	13,766	276	0	0	1,595	18	1,395	25	2,115	39	3,309	47	5,332	147
1934	14,235	260	0	0	2,359	15	1,153	24	2,462	37	2,454	43	5,807	147
1935	13,858	282	0	0	427	5	1,227	22	1,966	32	2,680	54	7,558	169
1936	10,852	224	0	0	463	9	1,418	26	2,690	31	2,193	44	4,088	114
1937	12,702	224	0	0	500	9	1,882	26	2,307	31	2,448	33	5,565	125
1938	7,784	171	0	0	284	5	1,313	14	948	18	1,381	25	3,884	101
1939	6,682	123	0	0	405	13	965	12	1,946	24	1,332	17	2,034	57
1940	4,613	102	0	0	389	5	1,13	6	1,173	11	436	11	2,502	69
1941	3,012	57	0	0	631	10	298	3	118	4	720	11	1,245	29
1942	3,872	43	1,249	5	964	6	100	4	687	8	271	4	601	16
1943	2,001	43	348	2	465	6	73	4	161	4	259	4	695	23
1944	2,712	31	1,474	10	248	3	298	2	62	2	183	2	447	12
1945	1,599	55	0	0	0	0	18	1	185	4	171	6	1,225	44
1946	500	18	0	0	0	0	18	1	17	1	168	3	297	13
1947	1,025	27	0	0	165	3	109	4	81	1	61	1	609	18
1948	2,399	54	0	0	0	0	546	3	366	6	273	6	1,214	39
1949	3,559	94	0	0	1,298	7	1,298	10	1,076	11	1,076	11	1,957	74
1950	9,053	214	0	0	582	11	433	13	1,418	17	2,225	35	4,385	138
1951	9,492	240	0	0	1,202	23	662	19	2,012	29	1,266	28	4,350	141
1952	12,957	316	0	0	1,883	28	1,137	21	1,863	31	2,076	46	5,998	190
1953	19,955	441	0	0	2,405	32	1,889	27	2,893	67	3,030	64	9,738	251
1954	28,975	644	0	0	1,495	34	4,100	65	4,530	87	5,211	92	13,639	366
1955	39,073	760	0	0	2,864	42	4,714	49	5,242	92	6,888	96	13,327	427
1956	30,346	666	0	0	2,550	51	3,415	80	5,209	93	6,523	108	12,649	334
1957	38,958	773	0	0	3,844	71	5,056	83	6,581	94	8,025	118	15,452	407
1958	46,672	971	0	0	6,307	117	4,953	98	8,514	130	9,599	151	17,299	475
1959	52,973	1,181	257	2	8,399	138	7,514	134	8,481	156	9,458	173	18,864	578
1960	63,682	1,480	104	3	8,628	145	6,115	125	9,544	176	10,803	200	28,777	831
1961	67,053	1,445	183	1	8,865	135	8,663	142	9,788	192	13,380	210	26,149	764
1962	89,554	1,769	1,983	37	13,011	203	13,408	174	12,659	200	17,086	266	31,407	889
1963	106,013	2,148	5,218	56	16,526	242	9,013	184	16,235	251	18,858	262	40,163	1,153
1964	128,983	2,311	6,493	56	18,119	308	12,725	201	17,315	258	32,257	318	42,074	1,170
1965	138,979	2,572	3,481	32	28,262	352	11,775	196	17,342	301	32,508	309	45,811	1,382
1966	116,492	2,456	0	0	19,252	290	14,804	233	16,199	257	19,486	323	46,761	1,353
1967	170,526	2,940	11,682	59	20,228	271	12,775	212	22,231	330	42,451	364	61,159	1,704
1968	212,409	3,444	50,464	374	21,090	259	15,722	273	23,107	354	35,893	345	66,133	1,839
1969	207,318	3,087	10,245	69	26,955	281	22,968	266	22,920	364	60,354	386	63,876	1,721
1970	170,635	3,572	2,883	25	27,017	330	14,949	268	26,783	394	23,620	397	75,383	2,158
1971	242,770	4,143	13,678	99	29,164	300	17,573	340	30,690	431	61,983	500	89,882	2,473
1972	229,343	4,500	12,795	143	31,514	334	21,455	436	32,585	440	64,464	464	98,498	2,683
1973	255,003	4,850	28,705	304	26,760	308	21,369	362	29,305	421	39,720	490	109,144	2,965
1974	225,764	4,095	40,057	359	24,776	253	17,785	308	24,947	353	25,496	389	92,703	2,433
1975	190,106	3,708	16,715	148	30,279	214	20,453	289	16,190	313	22,154	350	84,315	2,394
1976	195,036	3,465	27,442	179	13,928	158	23,211	292	21,429	332	31,210	355	77,815	2,149
1977	187,388	3,546	19,685	208	18,602	160	22,580	278	17,566	294	30,829	355	73,326	2,251
1978	223,069	4,034	22,294	180	24,397	244	22,429	346	24,412	368	28,491	413	101,046	2,483
1979	223,078	3,935	16,053	173	30,767	273	22,035	300	28,350	367	36,346	404	89,527	2,418
1980	227,560	3,963	20,443	189	22,650	242	27,101	366	24,996	369	32,529	405	99,841	2,392
1981	228,790	3,687	30,672	194	28,977	222	20,167	299	26,060	364	39,474	339	83,440	2,269
1982	201,806	3,436	30,312	257	19,876	174	15,267	210	25,392	336	24,200	326	85,869	2,135
1983	217,821	3,571	35,152	206	24,428	206	24,428	212	24,428	212	25,417	333	86,831	2,223
1984	196,360	3,244	20,441	137	25,073	226	16,976	272	16,758	301	35,411	286	81,701	2,022
1985	181,331	3,204	29,197	180	17,999	195	18,396	263	20,693	325	23,130	325	71,916	1,916
1986	212,603	3,254	31,688	181	28,998	227	23,949	290	20,662	358	24,177	341	79,129	1,857
1987	249,040	3,551	32,892	202	47,979	296	22,647	336	22,596	365	38,069	359	84,857	1,993
1988	268,556	3,817	39,808	174	49,329	301	27,631	362	28,988	448	33,738	396	89,084	2,136
1989	229,426	3,366	27,902	149	49,878	251	19,695	297	24,488	384	38,340	382	82,123	1,923
1990	215,471	3,385	25,472	141	23,934	178	24,361	348	27,142	400	28,275	346	86,287	1,972
1991	238,800	3,323	58,992	228	24,174	188	19,766	292	28,931	416	28,803	303	78,134	1,896
1992	246,676	3,329	51,407	253	26,215	187	25,057	295	33,706	435	40,321	368	69,970	1,793
1993	220,790	3,288	37,286	171	20,581	160	17,524	296	26,609	419	39,920	375	78,870	1,867
1994	202,223	3,102	19,140	140	28,121	224	20,127	263	28,339	403	26,139	355	80,763	1,717
1995	180,849	2,880	17,706	116	32,559	199	17,537	230	28,445	402	17,334	324	67,288	1,609
1996	238,432	3,237	29,194	152	57,867	303	22,743	296	26,113	398	30,240	360	72,275	1,728
1997	220,205	3,041	28,700	172	45,847	272	25,653	275	25,499	395	23,274	309	71,232	1,618
1998	238,125	2,888	36,869	174	48,919	232	20,495	241	33,651	404	33,691	377	64,500	1,460
1999	220,017	2,894	29,493	151	30,816	242	26,000	276	30,175	420	28,850	342	73,883	1,583
2000	242,921	3,045	29,373	121	57,889	292	21,714	252	32,616	413	28,105	356	73,282	1,604
2001	215,577	2,802	24,020	137	43,660	279	18,530	229	30,574	364	20,807	277	77,986	1,516
2002	252,135	2,698	62,124	228	40,976	273	25,086	257	23,158	263	35,737	312	65,054	1,365
2003	210,866	2,373	46,226	137	41,406	244	22,110	250	21,836	311	21,152	295	58,136	1,136
2004	185,128	2,063	29,772	111	39,828	275	17,818	199	23,083	286	26,876	217	47,771	975
2005	149,694	1,838	17,759	72	44,119	253	20,194	188	17,508	201	14,180	174	35,934	750
2006	158,773	1,804	28,872	96	47,861	228	14,524							

2.3.6 橋梁（架設数：推計値）の経年分布



○各橋梁数の集計方法

1. 未供用橋梁数の推計

推計方法：毎年の累計供用中橋梁数の前年に対する平均的な伸率を用いて推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

付録 橋梁架設数の推計

2. 架替済橋梁数

①調査結果（S43年度以降の架替済橋梁数）

出典：土研資料第2723号、平成元年1月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅰ）」

土研資料第2864号、平成2年3月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅱ）」

土研資料第3512号、平成9年10月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅲ）」

国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

国総研資料第1112号、令和2年6月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅴ）」

②推計値（S42年度以前の架替済橋梁数）

推計方法：S43年度以降の（H18.4.1時点の供用中橋梁数＋未供用橋梁数）と架替調査結果をもとに推計

出典：国総研資料第444号、平成20年4月、「橋梁の架替に関する調査結果（Ⅳ）」

付録 橋梁架設数の推計

3. 供用中橋梁数

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5号様式 橋梁（R3.3.31時点）」

（注）1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、グラフから除外。

架設年度別の橋梁架設数

年度	R3.3.31現在 (現況調査) の供用数	R3.3.31現在 の未供用 数(推計)	S43年度～H27 年度(架替調 査)の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁 架設数
1920	1	0	11	1	13
1921	7	0	7	1	15
1922	6	0	18	2	26
1923	10	0	21	2	33
1924	12	0	45	3	60
1925	22	0	55	4	81
1926	41	0	75	6	122
1927	45	0	94	7	146
1928	41	0	110	8	159
1929	61	0	142	9	212
1930	61	0	149	10	220
1931	70	0	182	11	263
1932	116	0	217	13	346
1933	138	0	243	14	395
1934	122	0	215	11	348
1935	121	0	243	12	376
1936	111	0	179	9	299
1937	101	0	171	7	279
1938	76	0	107	5	188
1939	66	0	86	3	155
1940	31	0	61	2	94
1941	31	0	36	1	68
1942	23	0	19	1	43
1943	22	0	25	1	48
1944	10	0	15	0	25
1945	11	0	20	0	31
1946	4	0	7	0	11
1947	10	0	14	0	24
1948	16	0	30	0	46
1949	45	0	35	0	80
1950	79	0	82	1	162
1951	105	0	102	1	208
1952	131	0	119	1	251
1953	206	0	170	1	377
1954	296	0	194	1	491
1955	295	0	197	1	493
1956	353	0	218	1	572
1957	375	0	193	1	569
1958	517	0	237	1	755
1959	636	0	234	1	871
1960	676	0	214	1	891
1961	737	0	192	1	930
1962	888	0	236	0	1,124
1963	991	0	196	0	1,187
1964	1,147	0	221	0	1,368
1965	1,188	0	180	0	1,368
1966	1,159	0	158	0	1,317
1967	1,262	0	139	0	1,401
1968	1,323	0	135	0	1,458
1969	1,441	0	104	0	1,545
1970	1,538	0	104	0	1,642

年度	R3.3.31現在 (現況調査) の供用数	R3.3.31現在 の未供用 数(推計)	S43年度～H27 年度(架替調 査)の架替数	S42年度以 前の架替数 (推計)	推計橋梁 架設数
1971	1,721	0	81	0	1,802
1972	1,932	0	78	0	2,010
1973	1,859	0	78	0	1,937
1974	1,567	0	47	0	1,614
1975	1,380	0	33	0	1,413
1976	1,316	0	26	0	1,342
1977	1,259	0	31	0	1,290
1978	1,626	0	23	0	1,649
1979	1,568	0	20	0	1,588
1980	1,657	0	14	0	1,671
1981	1,455	0	13	0	1,468
1982	1,238	0	8	0	1,246
1983	1,347	0	7	0	1,354
1984	1,308	0	9	0	1,317
1985	1,264	0	3	0	1,267
1986	1,431	0	6	0	1,437
1987	1,585	0	2	0	1,587
1988	1,767	0	7	0	1,774
1989	1,503	0	8	0	1,511
1990	1,455	1	3	0	1,459
1991	1,377	2	1	0	1,380
1992	1,420	3	3	0	1,426
1993	1,376	10	1	0	1,387
1994	1,406	8	0	0	1,414
1995	1,241	4	1	0	1,246
1996	1,448	5	1	0	1,454
1997	1,233	6	2	0	1,241
1998	1,291	11	0	0	1,302
1999	1,358	14	4	0	1,376
2000	1,445	24	3	0	1,472
2001	1,292	35	2	0	1,329
2002	1,194	46	3	0	1,243
2003	1,210	55	2	0	1,267
2004	1,086	62	0	0	1,148
2005	889	61	0	0	950
2006	849	69	2	0	920
2007	841	83	2	0	926
2008	748	87	9	0	844
2009	723	96	4	0	823
2010	806	124	8	0	938
2011	736	127	12	0	875
2012	604	121	10	0	735
2013	565	132	13	0	710
2014	568	151	5	0	724
2015	413	132	6	0	551
2016	304	119	6	0	429
2017	315	153	0	0	468
2018	234	154	0	0	388
2019	133	132	0	0	265
2020	83	168	0	0	251
合計	74,200	2,196	6,854	155	83,405

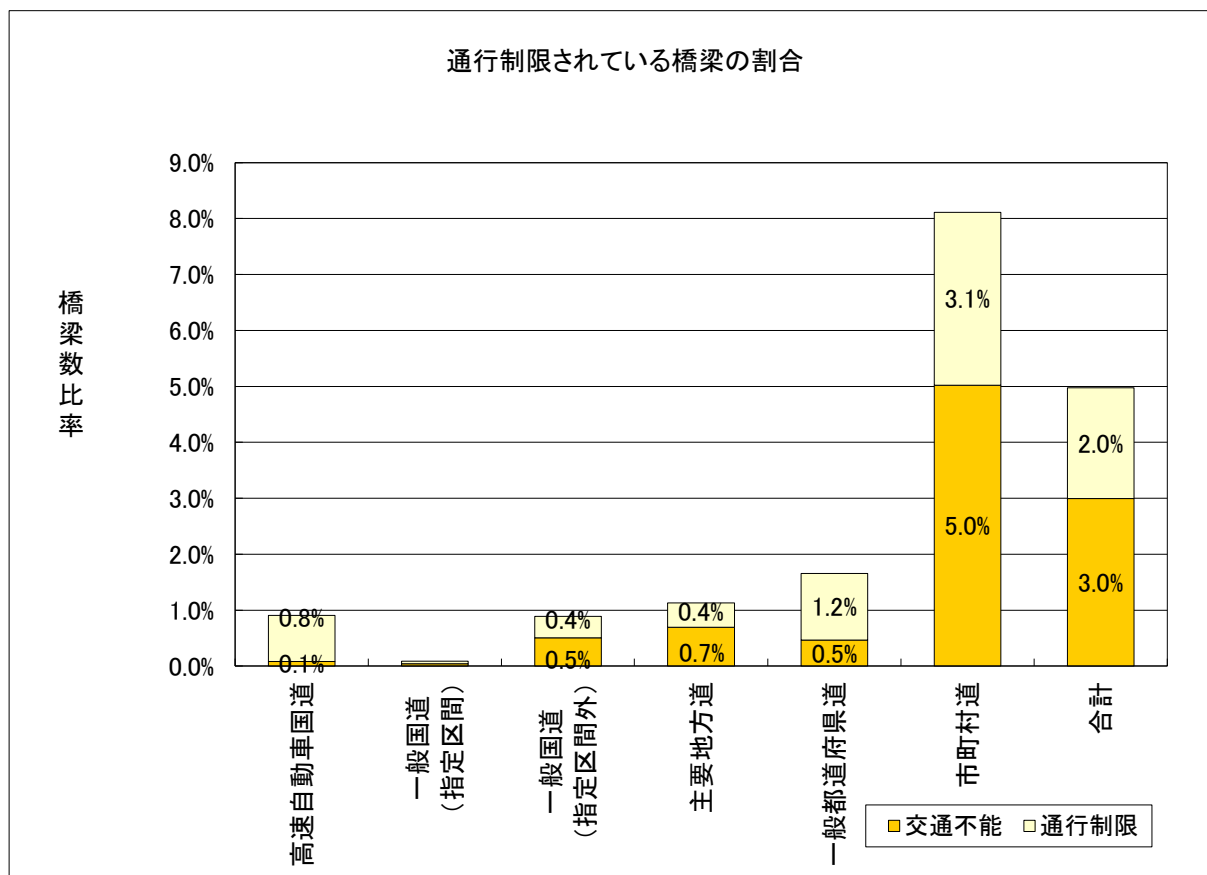
(注) 1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合にはそれぞれを1橋として集計。

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、P C橋、鋼とRC又はP Cとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 建設年が1920年以前または不明の橋梁は、表から除外。

2.3.7 通行制限されている橋梁数比率



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が 1 箇所において上下線等、分離して架設されている場合には 1 橋として集計。（橋長の長い方のみを集計）

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

5. 通行状態が不明の橋梁（道路施設現況調査 第5-1号様式 において現況状況が空欄の橋梁）はグラフからは除外（25箇所）。

※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

通行制限されている橋梁数比率（道路種別別）

（単位：橋）

道路種別	橋梁数	交通不能		通行制限		安全		不明	
		橋梁数	率	橋梁数	率	橋梁数	率	橋梁数	率
高速自動車国道	9,263	8	0.1	76	0.8	9,179	99.1	0	0.0
一般国道	29,878	83	0.3	64	0.2	29,724	99.5	7	0.0
指定区間	14,920	7	0.0	7	0.0	14,906	99.9	0	0.0
指定区間外	14,958	76	0.5	57	0.4	14,818	99.1	7	0.0
都道府県道	37,794	220	0.6	306	0.8	37,265	98.6	3	0.0
主要地方道	18,943	132	0.7	82	0.4	18,729	98.9	0	0.0
一般都道府県道	18,851	88	0.5	224	1.2	18,536	98.3	3	0.0
市町村道	98,141	4,932	5.0	3,027	3.1	90,167	91.9	15	0.0
一般道路計	165,813	5,235	3.2	3,397	2.0	157,156	94.8	25	0.0
合計	175,076	5,243	3.0	3,473	2.0	166,335	95.0	25	0.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長 15m 以上の橋梁を対象。

2. 橋梁が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計。（橋長の長い方のみを集計）

3. 対象は一般国道、都道府県の鋼橋、コンクリート橋、PC橋、鋼とRC又はPCとの混合橋（道路公社、高速道路株式会社が管理する橋梁は除く）とする。

4. 通行制限は、道路法第47条※の規定により通行荷重等の制限を設けているもの。

5. 通行状態が不明の橋梁（道路施設現況調査 第5-1号様式 において現況状況が空欄の橋梁）はグラフからは除外（25箇所）。

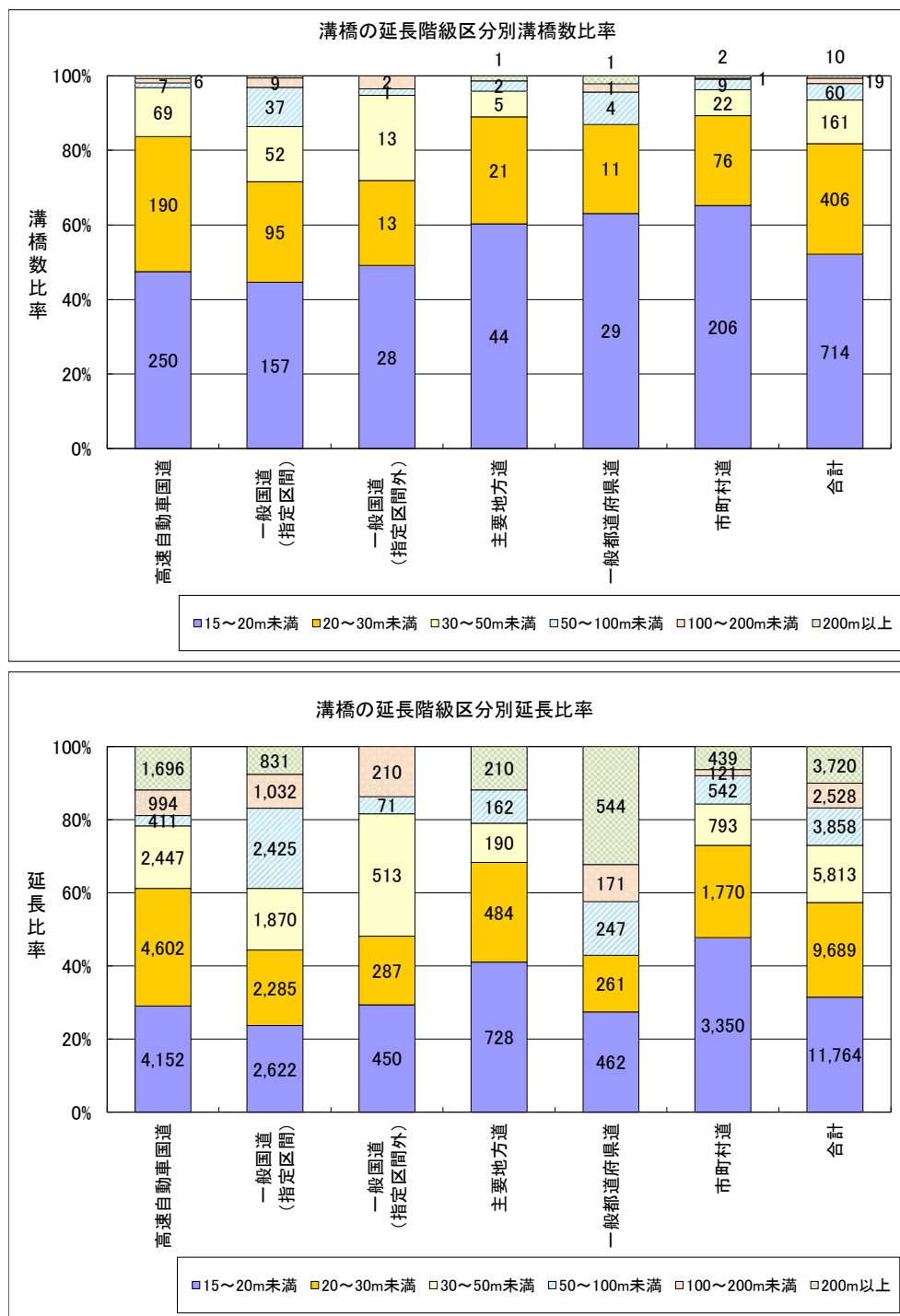
※道路法第47条第3項

道路管理者は、道路の構造を保全し、又は交通の危険を防止するため必要があると認めるときは、トンネル、橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路について、車両でその重量又は高さが構造計算その他の計算又は試験によって安全であると認められる限度をこえるものの通行を禁止し、又は制限することができる。

2.4 溝橋の箇所数・延長の詳細

2.4.1 橋長階級区別の溝橋数比率・延長比率

① 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。

橋長階級区分別の溝橋数比率（道路種別別）

（単位：上段：溝橋、下段：％）

道路種別	合計 溝橋数	15～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m 以上
		溝橋数 比率	溝橋数 比率	溝橋数 比率	溝橋数 比率	溝橋数 比率	溝橋数 比率
高速自動車国道	526	250 47.5	190 36.1	69 13.1	7 1.3	6 1.1	4 0.8
一般国道	409	185 45.2	108 26.4	65 15.9	38 9.3	11 2.7	2 0.5
指定区間	352	157 44.6	95 27.0	52 14.8	37 10.5	9 2.6	2 0.6
指定区間外	57	28 49.1	13 22.8	13 22.8	1 1.8	2 3.5	0 0.0
都道府県道	119	73 61.3	32 26.9	5 4.2	6 5.0	1 0.8	2 1.7
主要地方道	73	44 60.3	21 28.8	5 6.8	2 2.7	0 0.0	1 1.4
一般都道府県道	46	29 63.0	11 23.9	0 0.0	4 8.7	1 2.2	1 2.2
市町村道	316	206 65.2	76 24.1	22 7.0	9 2.8	1 0.3	2 0.6
一般道路計	844	464 55.0	216 25.6	92 10.9	53 6.3	13 1.5	6 0.7
合計	1,370	714 52.1	406 29.6	161 11.8	60 4.4	19 1.4	10 0.7

橋長階級区分別の溝橋延長比率（道路種別別）

（単位：上段：m、下段：％）

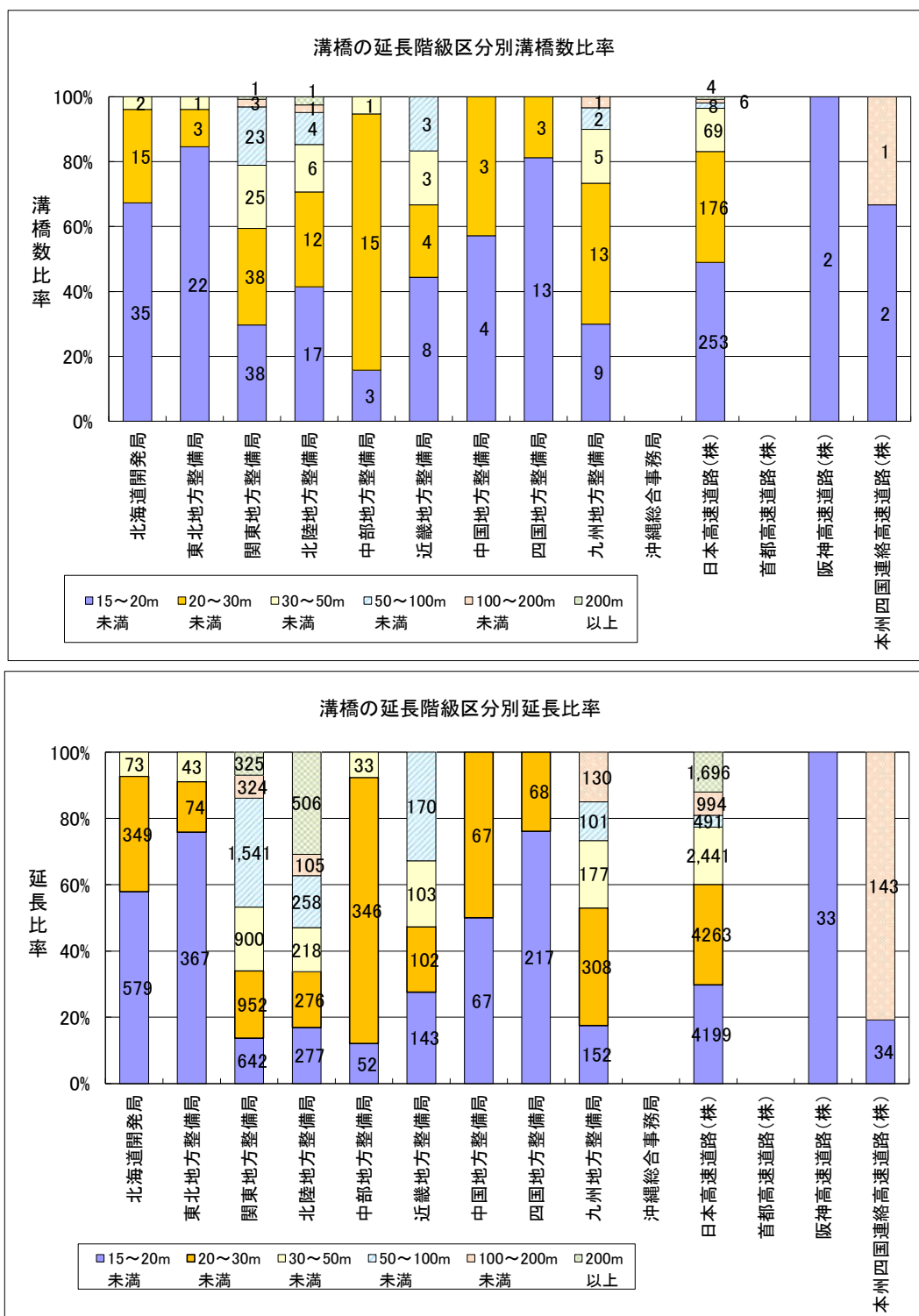
道路種別	合計 延長	15～20m 未満	20～30m 未満	30～50m 未満	50～100m 未満	100～200m 未満	200m 以上
		延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率	延長 比率
高速自動車国道	14,302.0	4,152.0 29.0	4,602.0 32.2	2,447.0 17.1	411.0 2.9	994.0 7.0	1,696.0 11.9
一般国道	12,596.0	3,072.0 24.4	2,572.0 20.4	2,383.0 18.9	2,496.0 19.8	1,242.0 9.9	831.0 6.6
指定区間	11,065.0	2,622.0 23.7	2,285.0 20.7	1,870.0 16.9	2,425.0 21.9	1,032.0 9.3	831.0 7.5
指定区間外	1,531.0	450.0 29.4	287.0 18.7	513.0 33.5	71.0 4.6	210.0 13.7	0.0 0.0
都道府県道	3,459.0	1,190.0 34.4	745.0 21.5	190.0 5.5	409.0 11.8	171.0 4.9	754.0 21.8
主要地方道	1,774.0	728.0 41.0	484.0 27.3	190.0 10.7	162.0 9.1	0.0 0.0	210.0 11.8
一般都道府県道	1,685.0	462.0 27.4	261.0 15.5	0.0 0.0	247.0 14.7	171.0 10.1	544.0 32.3
市町村道	7,015.0	3,350.0 47.8	1,770.0 25.2	793.0 11.3	542.0 7.7	121.0 1.7	439.0 6.3
一般道路計	23,070.0	7,612.0 33.0	5,087.0 22.1	3,366.0 14.6	3,447.0 14.9	1,534.0 6.6	2,024.0 8.8
合計	37,372.0	11,764.0 31.5	9,689.0 25.9	5,813.0 15.6	3,858.0 10.3	2,528.0 6.8	3,720.0 10.0

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。

② 管理機関別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(延長の長い方のみを集計)。

3. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

橋長階級区分別の溝橋数（管理機関別）

(単位: 上段: 橋、下段: %)

管理機関	合計 溝橋数	15～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m 以上
		未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	未満 溝橋数 比率	以上 溝橋数 比率
北海道開発局	52	35 67.3	15 28.8	2 3.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
東北地方整備局	26	22 84.6	3 11.5	1 3.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0
関東地方整備局	128	38 29.7	38 29.7	25 19.5	23 18.0	3 2.3	1 0.8
北陸地方整備局	41	17 41.5	12 29.3	6 14.6	4 9.8	1 2.4	1 2.4
中部地方整備局	19	3 15.8	15 78.9	1 5.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
近畿地方整備局	18	8 44.4	4 22.2	3 16.7	3 16.7	0 0.0	0 0.0
中国地方整備局	7	4 57.1	3 42.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
四国地方整備局	16	13 81.3	3 18.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
九州地方整備局	30	9 30.0	13 43.3	5 16.7	2 6.7	1 3.3	0 0.0
沖縄総合事務局	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
日本高速道路(株)	516	253 49.0	176 34.1	69 13.4	8 1.6	6 1.2	4 0.8
首都高速道路(株)	0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
阪神高速道路(株)	2	2 100.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	3	2 66.7	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 33.3	0 0.0
合計	858	406 47.3	282 32.9	112 13.1	40 4.7	12 1.4	6 0.7

橋長階級区分別の溝橋延長（管理機関別）

(単位: 上段: m、下段: %)

管理機関	合計 延長	15～20m	20～30m	30～50m	50～100m	100～200m	200m 以上
		未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	未満 延長 比率	以上 延長 比率
北海道開発局	1,001.0	579.0 57.8	349.0 34.9	73.0 7.3	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
東北地方整備局	484.0	367.0 75.8	74.0 15.3	43.0 8.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
関東地方整備局	4,684.0	642.0 13.7	952.0 20.3	900.0 19.2	1,541.0 32.9	324.0 6.9	325.0 6.9
北陸地方整備局	1,640.0	277.0 16.9	276.0 16.8	218.0 13.3	258.0 15.7	105.0 6.4	506.0 30.9
中部地方整備局	431.0	52.0 12.1	346.0 80.3	33.0 7.7	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
近畿地方整備局	518.0	143.0 27.6	102.0 19.7	103.0 19.9	170.0 32.8	0.0 0.0	0.0 0.0
中国地方整備局	134.0	67.0 50.0	67.0 50.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
四国地方整備局	285.0	217.0 76.1	68.0 23.9	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
九州地方整備局	868.0	152.0 17.5	308.0 35.5	177.0 20.4	101.0 11.6	130.0 15.0	0.0 0.0
沖縄総合事務局	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
日本高速道路(株)	14,084.0	4,199.0 29.8	4,263.0 30.3	2,441.0 17.3	491.0 3.5	994.0 7.1	1,696.0 12.0
首都高速道路(株)	0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
阪神高速道路(株)	33.0	33.0 100.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0
本州四国連絡高速道路(株)	177.0	34.0 19.2	0.0 0.0	0.0 0.0	0.0 0.0	143.0 80.8	0.0 0.0
合計	24,339.0	6,762.0 27.8	6,805.0 28.0	3,988.0 16.4	2,561.0 10.5	1,696.0 7.0	2,527.0 10.4

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

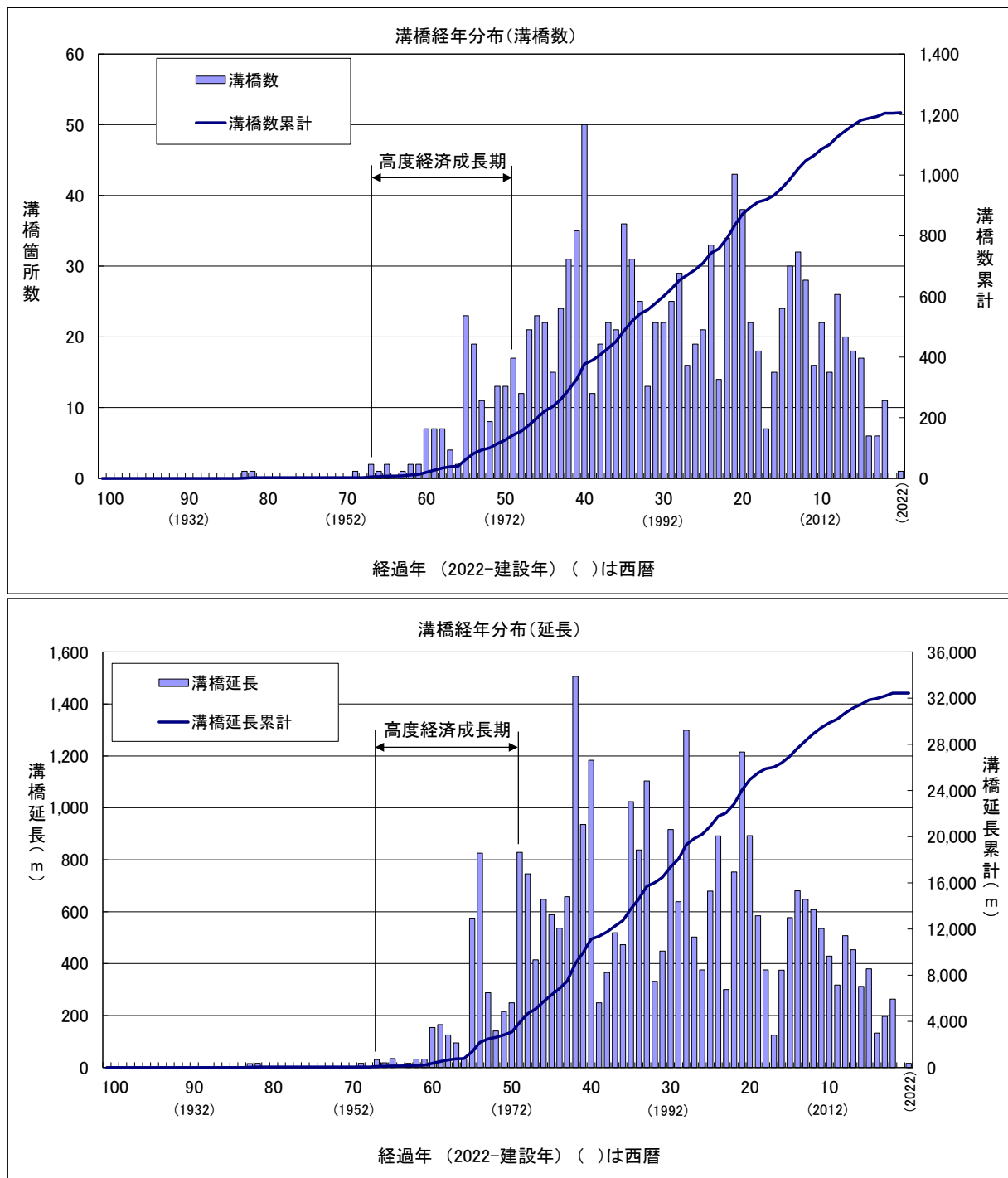
（注）1. 橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。

3. 日本高速道路(株)の数値は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)のそれぞれの数値を合計した値。

2.4.2 溝橋（供用中）の経年分布

① 全種別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

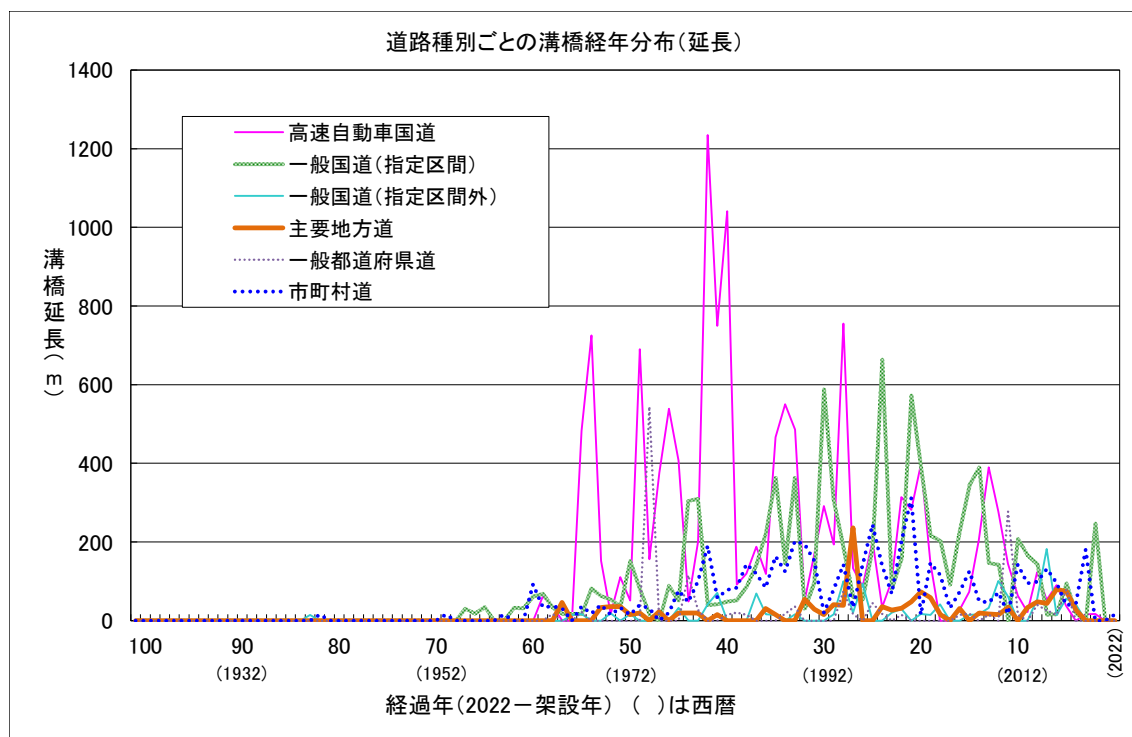
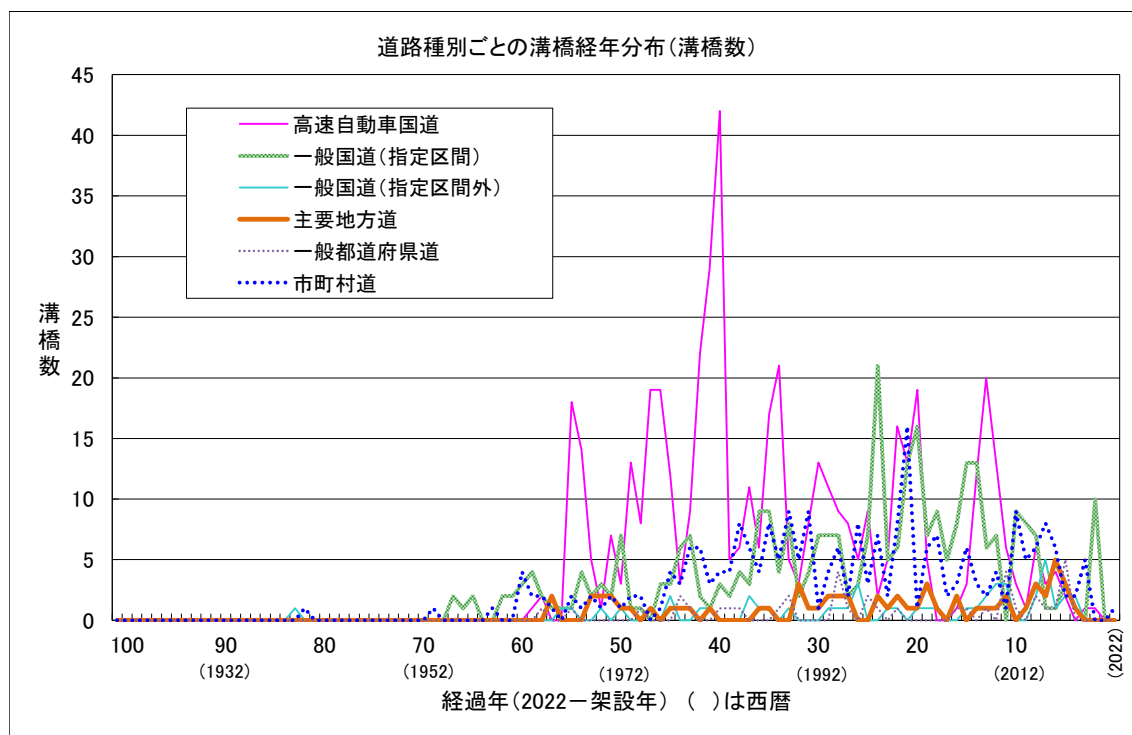
(注) 1. R3.3.31時点供用中の橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(延長の長い方のみを集計)。

3. 建設年が不明の溝橋はグラフからは除外(延長4,916m、164箇所)。

4. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

② 道路種別別



出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁 (R3.3.31時点)」より集計

(注) 1. R3.3.31時点供用中の橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計(延長の長い方のみを集計)。

3. 建設年が不明の溝橋はグラフからは除外(延長4,916m、164箇所)。

経年分布（溝橋数・溝橋延長）

建設年	全種別		高速自動車国道		一般国道 （指定区間）		一般国道 （指定区間外）		主要地方道		一般都道府県道		市町村道	
	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数	延長(m)	溝橋数
1920以前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1921	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1923	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1924	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1926	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1934	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1935	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1936	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1937	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1938	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1939	15	1	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0
1940	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1
1941	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1942	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1943	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1944	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1946	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1952	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1953	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1
1954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1955	31	2	0	0	31	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1956	18	1	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1957	35	2	0	0	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1958	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1959	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	1
1960	33	2	0	0	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1961	32	2	0	0	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1962	154	7	0	0	62	3	0	0	0	0	0	32	4	4
1963	165	7	62	1	69	4	0	0	0	0	0	34	2	2
1964	125	7	37	2	34	2	0	0	0	17	1	31	2	2
1965	95	4	0	0	18	1	0	0	46	2	0	31	1	1
1966	32	2	0	0	17	1	15	1	0	0	0	0	0	0
1967	575	23	483	18	17	1	17	1	0	0	22	1	36	2
1968	825	19	725	14	82	4	0	0	0	0	0	18	1	1
1969	288	11	152	5	63	2	0	0	33	2	0	40	2	2
1970	141	8	17	1	54	3	19	1	36	2	0	15	1	1
1971	216	13	111	7	36	2	0	0	36	2	0	33	2	2
1972	249	17	51	3	152	7	16	1	15	1	0	15	1	1
1973	829	17	680	13	80	1	0	0	19	1	0	40	2	2
1974	746	12	156	8	15	1	0	0	0	0	544	1	31	2
1975	415	21	376	19	0	0	16	1	23	1	0	0	0	0
1976	648	23	539	19	89	3	0	0	0	0	0	20	1	1
1977	589	22	407	12	52	3	33	2	20	1	0	77	4	4
1978	537	15	49	3	305	6	0	0	20	1	116	2	47	3
1979	658	24	201	9	310	7	0	0	19	1	28	1	100	6
1980	1,506	31	1,235	22	40	2	41	1	0	0	0	0	190	6
1981	936	35	750	29	42	3	71	1	15	1	0	0	78	3
1982	1,183	50	1,041	42	49	3	0	0	0	0	15	1	78	4
1983	249	12	92	5	52	2	0	0	0	0	21	1	84	4
1984	366	19	120	6	87	4	0	0	0	0	15	1	144	8
1985	519	22	188	11	142	3	69	2	0	0	0	0	120	6
1986	473	21	119	6	223	9	16	1	31	1	0	0	84	4
1987	1,024	36	466	17	364	9	15	1	15	1	0	0	164	8
1988	838	31	550	21	146	4	0	0	0	0	17	1	125	5
1989	1,104	25	486	5	364	8	16	1	0	0	36	2	202	9
1990	332	13	52	3	31	2	0	0	54	3	0	0	185	5
1991	448	22	169	8	98	4	0	0	23	1	0	0	152	9
1992	916	22	292	13	589	7	0	0	15	1	0	0	20	1
1993	638	25	194	11	308	7	16	1	41	2	0	0	79	4
1994	1,298	29	756	9	186	7	100	1	39	2	74	4	143	6
1995	502	16	134	8	61	2	21	1	236	2	16	1	34	2
1996	376	19	86	5	54	3	94	3	0	0	0	0	142	8
1997	679	21	203	9	186	7	0	0	0	0	45	2	245	3
1998	892	33	34	2	664	21	0	0	36	2	18	1	140	7
1999	300	14	102	5	82	5	20	1	27	1	1	0	69	2
2000	753	34	314	16	158	6	30	1	32	2	15	1	204	8
2001	1,215	43	282	13	573	13	0	0	48	1	0	0	312	16
2002	893	38	397	19	391	16	17	1	73	1	0	0	15	1
2003	584	22	146	5	217	7	15	1	59	3	0	0	147	6
2004	376	18	0	0	203	9	42	1	15	1	0	0	116	7
2005	124	7	0	0	92	5	0	0	0	0	0	0	32	2
2006	375	15	28	1	228	8	0	0	31	2	15	1	73	3
2007	377	24	13	3	345	13	15	1	0	0	18	1	126	6
2008	680	30	205	12	390	13	16	1	19	1	1	0	50	3
2009	648	32	390	20	147	6	33	2	17	1	15	1	46	2
2010	608	28	278	13	142	7	101	3	15	1	0	0	72	4
2011	535	16	145	6	0	0	62	3	34	2	277	4	17	1
2012	429	22	63	3	208	9	0	0	0	0	15	1	143	9
2013	317	15	22	1	167	8	0	0	33	1	0	0	95	5
2014	508	26	123	6	144	7	54	2	48	3	40	2	99	6
2015	453	20	53	3	16	1	182	5	44	2	26	1	132	8
2016	313	18	90	4	17	1	15	1	80	5	15	1	96	6
2017	380	17	37	2	95	3	56	2	74	3	79	5	39	2
2018	133	6	0	0	19	1	42	2	27	1	0	0	45	2
2019	197	6	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	181	5
2020	264	11	17	1	247	10	0	0	0	0	0	0	0	0
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1
不明	4,916	164	498	26	1,894	39	241	9	320	12	196	8	1,777	70
合計	37,372	1,370	14,302	526	11,065	352	1,531	57	1,774	73	1,685	46	7,015	316

出典：国土交通省道路局「道路施設現況調査 第5-1号様式 橋梁（R3.3.31時点）」より集計

（注）1. R3.3.31時点供用中の橋長15m以上の溝橋を対象。

2. 溝橋が1箇所において上下線等、分離して架設されている場合には1橋として集計（延長の長い方のみを集計）。

3. 建設年が不明の溝橋はグラフからは除外（延長4,916m、164箇所）。

4. 本資料では高度経済成長期は1955年～1973年とした。

