

## 橋台背面アプローチ部等の設計に関する共同研究

### (補強土壁の検証編)

国土交通省 国土技術政策総合研究所  
国立研究開発法人 土木研究所  
(一社) 土木研究センター  
発泡スチロール土工法開発機構

#### 概要

道路橋等の橋台背面アプローチ部には、通常の盛土に加え、それ以外の構造（補強土壁や軽量盛土など）が用いられる場合がある。一方で、背面アプローチ部に用いられる構造にかかわらず、橋台・橋台背面アプローチ部の動的相互作用等は明確でない。また、通常の盛土構造とは構造的特性が異なるものをアプローチ部に用いる場合における、性能検証項目やそれに対する標準的な試験方法は確立されていない。

そこで本研究では、橋台・アプローチ部の動的相互作用等について整理・検証を行い、背面アプローチ部の構造の種類によらない性能検証項目やそれに対する標準的な試験方法について整理・検証を試みた。

キーワード: 橋台背面アプローチ部, 性能検証, 補強土壁, 軽量盛土

Joint research on requirements and performance evaluation about Embankments or other

Structures as Abutment Approach.

(Verification of Reinforced Soil Walls)

National Institute for Land and Infrastructure Management  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan  
National Research and Development Agency, Public Works Research Institute  
General Incorporated Association, Public Works Research Center  
Expanded Polystyrol Construction Method Development Organization

## Synopsis

Dynamic Interaction, including seismic response, between Abutments and Approach Embankment Structures has not been clarified yet. And also, Reinforced Soil Walls or Embankment using non-soil, Lightweight Materials, are often used as Approach Embankment Structures, but there are no deemed verification criteria for the requirements of the standard for those kinds of structures other than Embankments with soil.

This study conducted model experiments and case studies to elucidate the dynamic behavior between abutments and Embankments, and to propose items for performance verifications of Approach Embankment Structures, etc.

Keywords: Abutments Approach Embankment, performance verifications, Reinforced Soil Wall, Lightweight-Material-used Embankment