

## 参考文献

- 1) 国総研・土研：平成 23 年（2011）東北地方太平洋沖地震による道路橋等の被害調査報告、国総研資料第 814 号、土研資料 4295 号、2014.
- 2) 国総研・土研：平成 28 年（2016）熊本地震土木施設被害調査報告、国総研資料第 967 号、土研資料 4359 号、2017.
- 3) 国総研・土研：平成 28 年（2016）台風 10 号等に伴う豪雨による北海道地方被災橋梁等調査報告、国総研資料第 1069 号、土研資料 4384 号、2019.
- 4) 国総研・土研：令和 2 年（2020）7 月豪雨 道路災害調査報告、国総研資料第 1151 号、土研資料 4411 号、2021.
- 5) PC ウェル工法研究会の独自調査 (<https://www.pc-well.gr.jp/pcwell.php>) .
- 6) PC ウェル工法カタログより (<https://www.nipponhume.co.jp/catalog/catalog.html>) .
- 7) 久富 洋，藤森紀明：「ある 4 種 PC 鋼棒の破断事故から」，清水建設研究所報第 12 号（昭和 43 年 10 月） .
- 8) 宮武裕昭，藤田智弘：「グラウンドアンカーの効率的な維持管理手法に関する研究」，土木研究所研究成果（平成 24 年度） .
- 9) 徳永光宏，前田友章，田所敏弥，谷村幸裕：PC 鋼材の付着性に及ぼす鋼材種別の影響，土木学会第 63 回年次学術講演会（平成 20 年 9 月） .
- 10) 気象庁ホームページ 強震観測データウェブサイト (<https://www.data.jma.go.jp/eqev/data/kyoshin/jishin/index.html>) .
- 11) 国総研道路地震防災研究室ウェブサイト (<http://www.nilim.go.jp/lab/rdg/eq/16km/16km.htm>) .
- 12) (社) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説IV下部構造編、2012.
- 13) (社) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説IV下部構造編、2017.
- 14) PC ウェル工法研究会：PC ウェル工法 設計・施工マニュアル 設計編、2009.