

参考文献

- 1) ぎょうせい：[第6次改訂] 道路技術基準通達集－基準の変遷と通達－, pp. 497-498, 1997.
- 2) ぎょうせい：[第7次改訂] 道路技術基準通達集－基準の変遷と通達－, pp. 907-937, 2002.
- 3) 国土交通省道路局：車道及び側帯の舗装の構造の基準に関する省令について, 2001.6.29.
<https://www.mlit.go.jp/road/sign/pavement.html> (2021.11.1 閲覧)
- 4) 国土交通省道路局：橋,高架等の道路等の技術基準の改訂について, 2001.12.27.
<https://www.mlit.go.jp/road/sign/doujikaitei.html> (2021.11.1 閲覧)
- 5) (社) 日本道路協会：道路土工要綱(平成21年度版), 2009.
- 6) 国土交通省都市局長・道路局長通知：道路土工構造物技術基準について, 2015.3.31.
<https://www.mlit.go.jp/road/sign/kijyun/dokou/kijyun.pdf> (2021.11.1 閲覧)
- 7) 国土交通省都市局・道路局：「橋、高架の道路等の技術基準」(道路橋示方書)の改定について, 2017.7.21. https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000862.html (2021.11.1 閲覧)
- 8) 建設大臣官房技術調査課監修：公共工事の品質確保等のための行動指針, 全国建設技術協会, 1998.
- 9) 国土交通省：土木・建築にかかる設計の基本について, 2002.10.21.
https://www.mlit.go.jp/kisha/kisha02/13/131021_.html (2021.11.1 閲覧)
- 10) 土木学会包括設計コード策定基礎調査委員会：包括設計コード(案) Ver1.0, 2003.3.
https://www.jsce.or.jp/committee/acecc/code/CODE_PLATFORM_ver.1_j.pdf (2021.11.1 閲覧)
- 11) IOS, “ISO/IEC Guide2 Standardization and related activities - General vocabulary”, 2004.
- 12) ASTM Committee on Terminology, “ASTM Dictionary of Engineering, Science, & Technology”, ASTM, 2000.
- 13) EU, Council Directive 89_665_EEC of 21 December 1989, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A31989L0665>, (2021.11.1 閲覧)
- 14) EU, Regulation (EU) No 305/2011 of the European Parliament, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=celex%3A32011R0305>, (2021.11.1 閲覧)
- 15) EU, Council Directive 71_305_EEC of 26 July 1971, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A31971L0305>, (2021.11.1 閲覧)
- 16) EU. Mandate (M515), https://eurocodes.jrc.ec.europa.eu/doc/mandate/m515_EN_Eurocodes.pdf
(2021.11.1 閲覧)
- 17) EU, Council Resolution of 7 May 1985 on a new approach to technical harmonization and standards (85/C 136/01), <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX%3A31985Y0604%2801%29>,
(2021.11.1 閲覧)
- 18) EU, Council Directive 89_106_EEC of 21 December 1988, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/en/ALL/?uri=CELEX%3A31989L0106>, (2021.11.1 閲覧)
- 19) (公社) 日本道路協会：道路技術基準 温故知新～道路関係技術基準の誕生から現在までの記録～, 2015.12.

- 20) 国土交通省：道路統計年報 2020,
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-data/tokei-nen/index.html> (2021.11.1閲覧)
- 21) (公社) 日本道路協会：道路土工構造物技術基準・同解説, 2017.
- 22) 建設省都市局長・道路局長通知：道路トンネル技術基準（一部改正）について, 1989.5.19,
<https://www.mlit.go.jp/road/sign/kijyun/pdf/19890519tonnnerugijutsu.pdf> (2021.11.1閲覧)
- 23) 真下英人, 石村利明, 砂金伸治：道路トンネルの技術基準の現状と今後の取り組み, 土木技術資料, Vol. 47, No. 7, pp. 38-41, 2005.
- 24) (社) 日本道路協会：道路トンネル技術基準（構造編）・同解説, 2003.
- 25) 国土交通省：第 74 回基本政策部会配付資料 1, 2020.12.3.
https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/road01_sg_000537.html (2021.11.1閲覧)
- 26) 国土交通省大臣官房技術調査課, (国研) 土木研究所, 土木事業における地質・地盤リスクマネジメント検討委員会：土木事業における地質・地盤リスクマネジメントのガイドライン, 2020.3.
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001337772.pdf> (2021.11.1閲覧)
- 27) Center for Accelerating Innovation, Federal Highway Administration, U. S. Department of Transportation: Every Day Counts, <https://www.fhwa.dot.gov/innovation/everydaycounts/> (2021.11.1閲覧)
- 28) 国土交通省：道路分野における新技術導入促進方針, 道路に関する新技術の活用,
<https://www.mlit.go.jp/road/tech/index.html> (2021.11.1閲覧)
- 29) 国土交通省：点検要領等, 道路の老朽化対策,
<https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/yobohozen/yobohozen.html> (2021.11.1閲覧)
- 30) 国土交通省：点検支援技術性能カタログ, <https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/inspection-support/>
(2021.11.1閲覧)
- 31) 内閣官房：防災・減災、国土強靱化のための 5 か年加速化対策,
https://www.cas.go.jp/jp/seisaku/kokudo_kyoujinka/5kanenkasokuka/index.html (2021.11.1閲覧)
- 32) (一社) 全国地質調査業協会連合会：道路防災点検の手引き（豪雨・豪雪等）, 増補第2版, 2018.9.
- 33) (社) 日本道路協会：舗装廃材再生利用技術指針（案）, 1984.
- 34) 国土交通省都市・地域整備局長・道路局長通知：舗装の構造に関する技術基準について, 2001.6.29. <https://www.mlit.go.jp/road/sign/kijyun/pdf/20010629hosou.pdf> (2021.11.1閲覧)
- 35) (社) 日本道路協会：舗装再生便覧, 2004.
- 36) European Commission: A Clean Planet for all, Communication from the Commission,
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52018DC0773> (2021.11.1閲覧)
- 37) (社) 日本港湾協会：港湾の施設の技術上の基準・同解説, 2007.7.
- 38) 建設技術審査証明協議会：建設技術審査証明事業, <https://www.jacic.or.jp/sinsa/index.html>
(2021.11.1 閲覧)
- 39) 国土交通省：新技術情報提供システム, <https://www.netis.mlit.go.jp/NETIS> (2021.11.1閲覧)
- 40) 国土交通省：技術研究開発の概要, <https://www.mlit.go.jp/road/tech/gijutu/outline.html>
(2021.11.1閲覧)

- 41) 辻幸和：ISO規格に対応する「設計の基本」のJIS規格化，土木ISOジャーナル，Vol.27
2016年3月号，公益社団法人土木学会，2016.03.
- 42) 山田武正：建設分野における新技術の評価，JICE REPORT 2015，第27号，pp. 38-45，2015.
- 43) 辻幸和，松井謙二：欧州における建設製品指令 CPD から建設製品規則 CPR の制定，コンクリート工学 52 巻（2014）10 号，pp. 876-883，2014.
- 44) 長井正嗣：鋼橋の設計法の変遷（歴史）と未来への展望について，第25回鋼構造基礎講座 鋼橋の設計法，平成25年12月，土木学会 鋼構造委員会，鋼構造継続教育推進小委員会，2013.
- 45) 佐溝圭太郎：今後急速に老朽化が進むインフラの長寿命化への取り組み，国土交通 No122，pp. 4-5，2013.
- 46) 国立研究開発法人土木研究所技術推進本部：国際標準・規格等に関する過年度の調査成果の概要，国立研究開発法人土木研究所，<https://www.pwri.go.jp/jpn/results/pdf/torimatome.pdf>，2012.2.
(2021.11.1 閲覧)
- 47) 辻幸和：欧州構造基準（ユーロコード）の制定—その体系と内容が及ぼす影響，コンクリート工学，48 巻（2010）10 号，pp. 10-17，2010.
- 48) 松井謙二・菊地稔：ユーロコードの完全実施と我が国への影響，土木技術資料，平成22年9月号，pp. 22-25，2010.
- 49) 建築法制委員会：建築基準法の性能規定化のあり方に関する提言，一般社団法人日本建築学会，2007.03
- 50) 杉山俊幸：性能照査型設計法に基づく橋梁設計の基礎知識と応用，https://www.engineering-eye.com/rpt/w006_sugiyama/index.html，2004. (2021.11.1 閲覧)
- 51) 辻幸和：性能規定化，適合性評価と JIS マーク表示制度，コンクリート工学，43 巻（2005）9 号，pp. 65-69，2005.
- 52) 玉越隆史，村越潤，渡辺博志，中谷昌一，運上茂樹：道路橋技術基準の現状と今後の改定への取り組み，土木技術資料，平成17年7月号，pp. 28-33，2005.
- 53) 吉田武：性能規定化された技術基準の下での舗装の性能評価法の枠組み，土木学会論文集，2004 巻 767 号，pp. 279-284，2004.
- 54) 本城勇介：土木分野における性能設計の取り組み，日本風工学会年次研究発表会・梗概集，平成16年度日本風工学会年次研究発表会，2004.
- 55) 古田均，佐藤尚次：構造設計基準の合理化とその国際標準化，土木学会論文集，2002 巻 710 号，pp. 1-7，2002.7.21.
- 56) 吉田正，江本平，村松敏光，持丸修一，田中和嗣：土木工事発注・施工への性能規定概念導入方法，土木研究所資料第3834号，2001.
- 57) 二羽淳一郎：構造性能—土木構造物—，コンクリート工学，39 巻（2001）1 号，pp. 35-42，2001.
- 58) 須藤敦史：これからの構造設計における信頼性設計の役割について，土木学会北海道支部平成12年度論文報告集，Vol.57，pp. 64-67，2001.