

技術基準の性能規定化の動向を踏まえた
道路構造物分野の新技术導入に関する政策研究

福田 敬大¹, 牧野 浩志², 星隈 順一³, 片岡 正次郎⁴

Policy research on introducing new technology for road infrastructure
based on the trends of performance-based standards

FUKUDA Yukihiro¹, MAKINO Hiroshi², HOSHIKUMA Jun-ichi³, KATAOKA Shojiro⁴

概要

この資料は、道路構造物に関する技術基準類の性能規定化の経緯を振り返り、欧州や米国の取り組みをレビューするとともに、我が国の道路構造物分野の新技术導入促進にあたって必要となる道路政策の展開について方向性を取りまとめたものである。

キーワード : 道路構造物, 性能規定, 新技术, 道路政策

Synopsis

This report reviews the history of performance-based standards for road structures including the efforts of Europe and the U. S., and then summarizes the direction of road policy required for promoting introduction of new technologies into the field of road structures in Japan.

Key Words : road structures, performance-based design,
new technology, road policy

¹ 国土交通省国土技術政策総合研究所 道路構造物研究部長
Director, Road Structures Department, NILIM, MLIT

² 前 国土交通省道路局国道・技術課 道路技術分析官
Formerly, Director for Road Engineering Analysis, National Road and Engineering Division,
Road Bureau, MLIT

³ 前 国土交通省国土技術政策総合研究所 道路構造物管理システム研究官
Formerly, Research Coordinator for Road Structures, NILIM, MLIT

⁴ 国土交通省国土技術政策総合研究所 道路構造物管理システム研究官
Research Coordinator for Road Structures, NILIM, MLIT