

## 参考文献

### 第1章

- 1) 国土交通省道路局：中山間地域の現状と道の駅，第1回 中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転ビジネスモデル検討会，資料2，2017年7月31日。  
(図1-1，図1-2，図1-3，図1-4) 一部を本資料において時点更新。  
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/automatic-driving/pdf01/02.pdf>
- 2) 国土交通省自動車局，同省道路局：国土交通省自動運転戦略本部（第1回）の開催について，国土交通省プレスリリース，2016年12月7日。  
<https://www.mlit.go.jp/common/001154724.pdf>
- 3) 内閣府政策統括官：戦略的イノベーション創造プログラム（SIP）概要，総合科学技術・イノベーション会議。  
<https://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/sipgaiyou.pdf>
- 4) 国土交通省道路局：道の駅等を拠点とした自動運転サービス「中間とりまとめ」，中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転ビジネスモデル検討会，2019年1月23日。  
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/automatic-driving/pdf/chu-matome.pdf>
- 5) 国土交通省道路局：実証実験の計画，第1回 中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転ビジネスモデル検討会，資料3，2017年7月31日。（図1-5，図2-2）  
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/automatic-driving/pdf01/03.pdf>

### 第2章

- 6) 国土交通省道路局：中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービスの仕組み，中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転サービスポータルサイト。（図2-1）  
<https://www.mlit.go.jp/road/ITS/j-html/automated-driving-FOT/drive01.html>
- 7) 国土交通省道路局：今後の実証実験について（事務局説明資料），第4回 中山間地域における道の駅等を拠点とした自動運転ビジネスモデル検討会，資料2，2018年7月9日。（図2-4）  
<https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/automatic-driving/pdf04/02.pdf>
- 8) 国土交通省道路局，同省自動車局，同省国土技術政策総合研究所：「中山間地域における「道の駅」等を拠点とした自動運転サービス」自動運転の実験車両協力者を公募します，国土交通省プレスリリース，2017年2月24日。（図2-7）  
<https://www.mlit.go.jp/common/001173706.pdf>
- 9) 警察庁：自動走行システムに関する公道実証実験のためのガイドライン，2016年5月。  
<https://www.npa.go.jp/koutsuu/kikaku/gaideline.pdf>
- 10) 警察庁：自動走行の制度的課題等に関する調査研究報告書，2016年3月。  
<https://www.npa.go.jp/koutsuu/kikaku/jidosoko/kentoiinkai/report/honbun.pdf>
- 11) 損保ジャパン日本興亜株式会社：「自動運転車」に関する意識調査，2018年4月10日。  
[https://www.sompo-japan.co.jp/~media/SJNK/files/news/2018/20180410\\_1.pdf](https://www.sompo-japan.co.jp/~media/SJNK/files/news/2018/20180410_1.pdf)
- 12) 谷口綾子，富尾祐作，川嶋優旗，Marcus Enoch，Petros Ieromonachou，森川高行：自動運転システムの社会受容性－賛否意識とリスク認知に着目して，土木計画学研究・講演集（CD-ROM），Vol.56，2017.

## 第4章

- 13) 首相官邸：未来投資戦略2018（素案），未来投資会議，p.20，2018年6月4日．

<https://www.kantei.go.jp/jp/singi/keizaisaisei/miraitoshikaigi/dai17/siryoushiyou4-2.pdf>

### 付録資料

- 14) 国土交通省道路局：道の駅「かみこあに」で自動運転サービス本格導入へスタート～路車協調の自動運転システムで地域生活の足を支えます～，国土交通省プレスリリース，2019年11月22日．

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001317382.pdf>

- 15) 樫尾浩和：中山間地域における道の駅を拠点とした自動運転サービス～道の駅「かみこあに」（秋田県北秋田郡上小阿仁村）における自動運転活用事例の紹介～，道路建設，No.786（5月号），pp.52-55，2021年5月1日．

- 16) 国土交通省道路局：道の駅「奥永源寺溪流の里」で全国2箇所目の本格導入へ～路車協調の自動運転システムで地域生活の足を支えます～，国土交通省プレスリリース，2021年4月16日．

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001400196.pdf>