

一般道路における自動運転サービスの社会実装に向けた研究
～手動介入発生要因の特定と対策及び社会受容性の把握～

中田 諒* 藤村 亮太** 中川 敏正*** 関谷 浩孝****
井坪 慎二***** 岩里 泰幸*****

概要

国土交通省では、高齢化が進む中山間地域において、自動運転車の活用による地域活性化を目的とした「道の駅等を拠点とした自動運転サービスの実証実験」を全国各地で実施してきた。

国土技術政策総合研究所は、実証実験における検討項目のうち、主に「自動運転の手動介入発生要因の特定」と「自動運転の社会受容性の把握」を担当した。

「自動運転の手動介入発生要因の特定」においては、実証実験で取得した走行データ（ドライブレコーダーや運行記録等）を分析することで、手動介入の発生要因を特定した：路上駐車（17%）、GPS等の不具合（12%）、対向車とのすれ違い（7%）等。また、手動介入の発生を抑制するための路面標示の設置や専用空間等の対策を提案し、その効果を確認した。

「自動運転の社会受容性の把握」においては、乗車モニターや近隣住民等を対象としたアンケート調査を実施した。自動運転車を用いた公共交通について、いずれの地域でも賛成意見が多数であること等を確認した：導入に賛成（74%）、利用意向がある（67%）。また、乗車体験により、社会受容性に関するポジティブな意見の比率が向上することも確認した：導入に賛成（84%）、利用意向がある（74%）。

キーワード：

自動運転サービス、実証実験、道の駅の活用、
手動介入発生要因の特定、社会受容性の把握

*	高度道路交通システム研究室	研究官
**	高度道路交通システム研究室	交流研究員
***	高度道路交通システム研究室	主任研究官
****	高度道路交通システム研究室	室長
*****	前高度道路交通システム研究室	主任研究官
*****	前高度道路交通システム研究室	研究官

Research on social implementation of automated driving services in general roads:
Identification of incident which make it difficult to continue automated driving,
and survey of public acceptance for automated driving services

NAKATA Ryo*, FUJIMURA Ryota**, NAKAGAWA Toshimasa***, SEKIYA Hirotaka****,
ITSUBO Shinji*****, IWASATO Yasuyuki*****

Synopsis

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) has been conducting a series of the field operational tests (FOTs) of automated driving services based on roadside stations, which are called “Michi-no-Eki” in rural areas.

In this FOTs, National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM) has analyzed the automated driving operation record data for a total mileage of 1,740km, and it has identified the incident which makes it difficult to continue automated driving. Also, NILIM has conducted the survey on public acceptance for automated driving services.

Key Words : Automated driving services in general roads,
Field operational test

*	Researcher, ITS Division
**	Guest Research Engineer, ITS Division
***	Senior Researcher, ITS Division
****	Head, ITS Division
*****	Former Senior Researcher, ITS Division
*****	Former Researcher, ITS Division