# 6. 模擬試験体による評価

# 6.1 検証実験を実施した調査機器の概要

検証実験では、共同研究者が表 6.1.1 に示す 5 機の調査機器を用いて実施した。

		致 0.1.1	傾記夫談と	天心しに調査徴命の慨	安定年	
連携機関	A	8		c	D	E
点後方法	カメラを用いて対象部材の画像を取得	カメラを用いて対象部材の画 像を取得		カメラを用いて対象部材の画像を取得	カメラを用いて対象部村の画像を取得	カメラを用いて対象部材の画像を取得
装置概要	カメラは光学20倍、手振れ緒正機能を有する。コントラ カメラは光学20倍、手振れ緒正機能を有する。コントラ スト緒正・霧除法等による値能構正を行う。モニター面 面にクラックスケールを表示しいびわれ機を決定する	①自走式、車載式の多関節ロ ポットアームを用い、支柱上 部や機範側面、機範下部の点 検検査を先端アタッチメント にクエブカメラを装着して行 う。	②狭隘部の点検を目的とした ②狭隘部の点検を目的とした 売端に小型カメラを設置して 失端に小型カメラを設置して 状態を把握する技術。	構設下面の状態を構造上の安全な位置からの遠隔操作に より撮影されたビデオ画像を通して伝説する。 操作相応上がら行う。	ビデオスコーブガイドに、工業用ビデオスコーブのカメ ビデオスコーブガイドに、工業用ビデオスコーブのカメ き取り場を用いて自動が行きせる。一く使の美行で、2m- さ取り場を用いて自動が行きし、カメラビ重を投稿的に変入 に開催した開催を的感情を含成。信ね合わせる)することで、面 的に損傷状に等を改成する。	ファイバースコーブを用いて、狭隘的の遺瘍状況等の確 認を行う。
図 第 編 38						
装置の構成 および 点検時に必要な機材	・ 点検専用カメラ ・ 通行協夫 (P0等) ・ オールユニット ・ 週間 ・ 多電機	・ロボットアーム ・ウェブカメラ ・発電機	・内挿カメラ本体 ・PC	・シスキム未体 一式 (クローラ台車タイプ・アーム・カメラ・泡電装等)	・ビデオスコーブガイド ・工業用ビデオスコープ ・ワイヤ後き取り器 ・ライヤなら取り器 ・た行社イドレール ・多階級	・ファイバースコープ ・コード國定用治具
カ 画素数	92万画素(1280×720)	92万画素(1280×720)	30万画素(640×480)	610万画素	30万画素(640×480)	30万画素(640×480)
× ≾-4	光学30倍	Ĩ	I	光学10倍		
規 チルト	-00 <sub>*</sub>	120*	1	360°		00.
× ×	360° (ボールユニット操作の効果を含む)	355°	1	360°		90°
①解像度情報 (ひびわれ幅)	操作端末(PC等)の画面に、撮影距離に応じたクラック スケール(縮尺自動調整)を表示されて、映像上のひび われ輪を測定する。	定量値の取得は不可	定量値の取得は不可	ひびわれとクラックスケールを同一映像上で撮影(ク ラックスケールの設置も遠隔操作)。	クラックスケールを同時に撮影し、キャリプレーション を行う。	定量値の取得は不可
師 ②色鋼情報 頃 (カラー情報)	カラー情報を取得。暗所の撮影では、別途照明が必要と なる。	カラー情報を取得。	カラー情報を取得。	カラー情報を取得。	カラー情報を取得。	カラー情報を取得。暗所でも、本体付属のLED照明で、撮影が可能。
目 3範囲情報 (寸法等)	操作端末(PC等)の画面に、撮影距離に応じたスケール (縮尺自動調整)を表示されて、映像上の対象物の寸法 を計測する。	定量値の取得は不可	進入深さのみ、本体のスケー ルから読み取ることが可能。	装置本体に設置されているスケールから、カメラ位置の 特定はできるが損傷の範囲情報の定量値は取得不可。	撮影画像に走行ガイド上での移動距離を同時に収録。	定量値の取得は不可
<ul><li>④位置情報 (座標取得)</li></ul>	定量値の取得は不可	定量値の取得は不可	進入深さのみ、本体のスケー ルから読み取ることが可能。	装置本体に設置されているスケールから、カメラ位置の 特定はできるが損傷の位置情報の定量値は取得不可。	撮影画像に走行ガイド上での移動距離を同時に収録。撮 影画像を合成後、位置情報の取得を行う。	定量値の取得は不可
①近後困難箇所への適用 適 歯	<ul> <li>・近後不可能への対応が可能(ボール長11.5mまで)。</li> <li>・ボールの移動方法は、上下(指信)方向のみ。</li> <li>・税留部は、カメラ本体サイズ(150m)以下で対応可。</li> </ul>	<ul> <li>近接不可能への対応が可能 (アーム長4.8mまで)。</li> <li>狭隘部は、カメラ本体サイ ズ (150mm) 以下で対応可。</li> </ul>	・狭隘部への対応が可能 (5em以上の狭隘部に対 応)。	・近後不可能への対応が可能(偶異方向:7.2m) ・狭隘部へは、カメラ本体サイズ(400mm)以下で対応可 施。	・杵織狭隘部への対応が可能(桁道間20mm以上)。	・狭隘部への対応が可能(スコーブ本体の10㎜以下)。
条 年 ②自然条件 ※	·強風時は適用不可。 •降雨•降雪は適用不可。	・強風時は遙用不可。 ・豪雨時は遙用不可。	・雨天時は不可。	・強風時は道用不可。 ・降雨・降雪の影響はなし。	·強風時は進用不可。 · 降雨 · 降雪は適用不可。	・隆雨・降雪は遙用不可。
③現場条件	・ボーユニットの最大伸縮11.5m範囲内。 ・ボールユニットが垂直になるよう設置できる足元条件。	・ブーム長の4.8m範囲内。 ・クローラが走行できること。	・対象物近傍まで点検員が近 接できること。	・作業空間(II=1.0m、L=2.7m)の制限あり。 ・高額高さ1.4m以下、橋梁総幅員15m未満、朽高伯未満。	・桁端部の狭隘部に適用。進間は5cm以上。 ・装置の設置において、沓産部に作業スペースが必要。	・対象物近傍まで点検員が近後できること。
適 ①適用性の高い範囲 用	・橋梁点後車、高所作業車が使用不可の条件で、点後員 が桁下に立ち入ることが出来るケース。		・沓産等の狭隘部。	・橋梁点検車の適用範囲外の橋梁(歩道橋、トラス橋 等)	・桁端部の狭隘部にのみに適用。	・谷座部、支承カバープレート内等、進入口がるJmm以上 あれば、ファイバースコープの挿入が可能。
範 囲 ②適用不可条件	・高圧線近傍(ボールユニットの感電)	・クローラの走行が不可。 ・本体の設置が不可の箇所。	・点検員が近接不可の箇所。	<ul> <li>・1. 44以上の高橋、防音壁等が設置されている橋梁。</li> <li>・路線橋(高圧線の影響)</li> </ul>	<ul> <li>・桁端部の狭隘部に添架物等が通っている場合は、適用 不可。</li> </ul>	・点検員が近接不可の箇所。
その他特記事項		点後システムの運搬に、2tト ラックが必要となる。		点検システムの運搬に、2tトラックが必要となる。	<ul> <li>ガイドの走行レールを設置するため、狭隘部のゴミ等の除去が必要。</li> </ul>	
					※表中の情報は、連携機関からの提	(出資料等(報告書・カタログ等)から取り縋めた。 ※表中の黄色着色は、評価項目への対応可を示す。

6.1.1 検証実験を実施した調査機器の概要整理

## 調査機器 A

#### 『①ひびわれ幅の定量値取得と③範囲情報(寸法)』の取得技術

撮影距離に応じたクラックスケール(縮尺自動調整)が、操作端末の取得画像上に表示 される。画面上で対象とするひびわれ幅を、画面上のクラックスケールで計測し、ひびわ れ幅の定量値を取得する。クラックスケールには、寸法計測用のスケールもあせて表示さ れる。







撮影状況

クラックスケールの表示

取得画像(例)

# 調査機器 B

#### 『①ひびわれ幅の定量値取得』の技術

定量評価を行いたいひびわれ部にクラックスケールを、別途アーム(遠隔操作)を用い て近接させる。ひびわれとクラックスケールを同一映像上で撮影することで、ひびわれ幅 の評価を行う。



調査機器(アーム部)

測定状況 (オペレータ)

取得画像(例)

#### 『③範囲情報(寸法)と④位置情報(座標)』の取得技術

調査機器のアーム部に設置されたスケールから、カメラが設置されているアーム先端の 位置情報を取得する。なお対象とする損傷の範囲情報と位置情報を定量的に取得する機能 は有していない。



カメラ設置アームのスケール



(左写真の拡大)



橋軸方向のスケール (橋面に固定)

#### 調査機器 D『①ひびわれ幅の定量値取得』の技術

測定開始前に、基準となるメジャーを測定し基準測定(キャリブレーション)を行う。 キャリブレーションに応じて、クラックスケールを PC 画面上に表示させ、対象とするひび われ幅をクラックスケールから読み取り定量値を取得する。



基準測定

ひびわれ幅キャプチャ

取得画像(例)

#### 『③範囲情報(寸法)と④位置情報(座標)』の取得技術

桁端狭隘部間に、ビデオスコープガイドを走行させるレールを設置し、そのガイド上の ガイド走行装置(ワイヤ巻き取り機)を用いて自動走行させながら、画像を取得する。な お、橋軸直角方向への進入程度は、ガイド走行装置に備え付けてある距離計から定量値を 取得する。また、段階的にカメラ位置を上下方向へ移動させることで、対象としたい狭隘 部の画像を面的に取得する。



ビデオスコープガイド



取得画像(例)



## 6.2 検証実験結果

#### (1) 検証実験結果の実施状況

表 6.2.1 に、検証実験の実施状況の一覧を示す。なお、実施の可否は共同研究者が判断した。

調査機器 条件等 内容 A В D E 添架物と桁の組合せ部 (進入口が狭隘) 対応 0 0 × × Case1 0 進入口の狭隘度 250mm 250mm 400mm 近接方法 桁下から 桁下から 橋面から ①ロボットアーム使用 備考 添架物と桁の組合せ部 (対象部材との離隔が狭隘) Case2 対応 0 0 Δ × × 離隔狭隘度 200mm 200mm 200mm 近接方法 桁下から 橋面から 桁下から 備考 ①ロボットアーム使用 損傷確認できず Case3 端横桁背面(鋼橋を模擬) 対応 × × × × × 横桁下面と沓座 横桁と橋台胸壁 の離隔 横桁と橋台胸壁 近接方法 備考 対応 端横桁背面(コンクリート橋) × × × 0 × 近接方法 足場から 備考 Case4 狭隘な支承部 対応 0 × × × × 近接方法 足場から 備考 Case5 落橋防止構造の背面等 対応 × × × × × 近接方法 備考 鋼トラス等の上下弦材 × × Case6 対応 0 0 0 φ 150mm  $\phi$  150mm 進入口 φ150mm 備考 ①ロボットアーム使用 × × Case7 狭隘な桁下空間 対応 0 0 Δ 供試体までのア 3m 6m Om クセス距離 備考 ①ロボットアーム使用 狭隘度600mm(設定外) ゲルバー部 Case8 0 0 対応 × 0 0 狭隘度 100mm 50mm 30mm 50mm 曲がり度 0回 0回 0回 0回

表 6.2.1 検証実験の実施状況の一覧

※実験実施を試みたが、結果的に損傷等の取得が不可となったものは、「対応:△」としている。 ※対応不可の理由は、次頁以降に示す。

1000mm

②内挿カメラ使用

(平成 27 年 3 月現在)

1000mm

1000mm

進入深さ

備考

500mm

#### (2) 検証実験の実施状況

検証実験の実施状況を、以降に試験体ごとに示す。

#### 1)「Case1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」の実施状況

「Case1: 添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.2(1)に示す。また、調査機器毎の実施状況を、表 6.2.2(2)~(4)に示す。

#### 表 6.2.2(1) 「パターン-1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」の実施状況等の集計

項目	А	В	C
1. 狭隘度 (進入口の狭隘度)	250mm	250mm	400mm
2. 近接方法	桁下から	桁下から	橋面から
3. 作業時間合計	1.2時間	1.75 時間	3.0 時間
準備時間	0.1 時間	0.5時間	0.5時間
作業時間	1.0時間	0. 75 時間	2.0時間
 撤去時間	0.1時間	0.5時間	0.5時間
4. 作業人員	4人	4人	2人

※実施が困難だった理由

調査機器 D → 対象としている狭隘部の構造が異なるため。

調査機器 E → 対象としている狭隘部の構造が異なるため。

状況写真等	説明			
	調査機器 A を用いた実験状況。カメラ本体 を挿入できる狭隘度(250mm)に設定してい る。			
	カメラ本体を狭隘部空間に挿入した状態。			
	対象パネル(1 パネル分)の点検で、カメラ			
	の設置位置は2箇所であった。			
	点検は、カメラを三脚で固定した状態で実			
P2 AND	施。手元の操作端末(PC)を用いて、カメ			
	フを遠隔探作(スームや掫彰方回の変更) して行う。			
	損傷位置(ひびわれ発生位置)の情報取得			
	(座標)は、点検員が目視にて野帳に記入 する。			
	时间十撤去时间 0.1时间一合計 1.2时间			
│□TF未へ貝:4 へ │ │□特記事項:調査機器 A は、人力で移動・設置が可能。カメラ本体の他、PC と昭明が必要とな				
る。照明使用のための電源が必須となる。				

表 6.2.2(2) 調査機器 A の実施状況

状況写真等	説明			
	調査機器 B を用いて、ブーム先端に設置し たカメラを狭隘部空間に挿入した状態。			
	カメラ本体を狭隘部空間に挿入した状態。 対象パネル(1パネル分)の点検で、カメラ の設置位置は1箇所であった。手元の操作 端末(PC)を用いて、カメラを遠隔操作(ズ ームや撮影方向の変更)して行う。			
	調査機器 B を、定位置まで移動している状 態。手元のリモコンで操作する。			
	調査機器 B を、桁下まで吊り降ろし作業中の状況。移動・運搬に、2t ユニックが必要となる。			
□作業時間:準備時間 0.5時間+作業時間 0.75 □ 作業 + 号 4 +	時間+撤去時間 0.5時間=合計 1.75時間			
山作耒人員:4人	ックボツ亜したて、ナナ、ナルナ科ムナチは			
□ 日特記事項:調査機器 B の移動・運搬に、2t ユニックが必要となる。また、本体を動かすため				
の電源が必須となる。				

表 6.2.2(3) 調査機器 B の実施状況

状況写真等	説明			
	桁下点検状況。ブーム先端に設置されてい るカメラを狭隘部空間に挿入した状態。ブ ームの移動等は、橋面に設置した調査機器 C から遠隔操作する。			
	橋面上に設置した調査機器 C。ブームの移動 等の操作を行う。			
	ひびわれ幅の定量値評価は、写真のように クラックスケールを対象ひびわれと同一画 像で撮影して取得する。 なお、損傷の範囲情報(寸法)と位置情報 (座標)の定量値取得は不可である。			
	調査機器 C の移動で、2t トラックが必要と なる。また、準備・設置において、2m×10m 程度のスペースが必要。			
口作業時間:準備時間 0.5時間+作業時間 2.0	時間+撤去時間 0.5時間=合計 3.0時間			
口作業人員:2人				
口特記事項:調査機器Cの移動・運搬に、2tトラックが必要となる。また、機械の準備・設置				
に、2m×10m 程度の作業スペースが必要である。				

表 6.2.2(4) 調査機器 C の実施状況

#### 2)「Case2:添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」の実施状況

「Case2:添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.3(1)に示す。また、調査機器毎の実施状況を表 6.2.3(2)~(3)に示す。

項目	A	В
1. 狭隘度 (対象部材との離隔)	200mm	200mm
2. 近接方法	桁下から	桁下から
3. 作業時間合計	1.2時間	1.5時間

表 6.2.3(1)「Case-2:添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」の実施状況等の集計

※実施困難だった理由

準備時間

作業時間

撤去時間

4. 作業人員

調査機器 C → 調査機器のカメラ本体が 400mm のため、狭隘部入口への進入が不可。

0.1時間

1.0時間

0.1時間

4人

0.5時間

0.5時間

0.5時間

4人

- 調査機器 D → 対象としている狭隘部の構造が異なるため。
- 調査機器 E → 対象としている狭隘部の構造が異なるため。

状況写真等	説明			
	調査機器 A を用いた実験状況。カメラ本体 を挿入できる狭隘度(250mm)に設定してい る。			
	カメラ本体を狭隘部空間に挿入した状態。 対象パネル(1パネル分)の点検で、カメラ の設置位置は2箇所であった。			
	点検は、カメラを三脚で固定した状態で実施。手元の操作端末(PC)を用いて、カメ ラを遠隔操作(ズームや撮影方向の変更) して行う。			
	損傷位置(ひびわれ発生位置)の情報取得 (座標)は、点検員が目視にて野帳に記入 する。			
□作業時間:準備時間 0.1時間+作業時間 1.0	時間+撤去時間 0.1時間=合計 1.2時間			
口作業人員:4人				
□特記事項:調査機器Aは、人力で移動・設置が可能。カメラ本体の他、PCと照明が必要とな				
る。照明使用のための電源が必須となる。				

表 6.2.3 (2) 調査機器 A の実施状況

状況写真等	説明			
	調査機器 B を用いて、ブーム先端に設置し たカメラを狭隘部空間に挿入した状態。カ メラは、狭隘部の進入口に設置。狭隘空間 への進入は、カメラサイズの関係で不可で ある。			
	カメラ本体を狭隘部空間に挿入した状態。 対象パネル(1パネル分)の点検で、カメラ の設置位置は1箇所であった。手元の操作 端末(PC)を用いて、カメラを遠隔操作(ズ ームや撮影方向の変更)して行う。			
	調査機器 B を、定位置まで移動している状 態。手元のリモコンで操作する。			
	調査機器 B を、桁下まで吊り降ろし作業中の状況。移動・運搬に、2t ユニックが必要となる。			
□作業時間:準備時間 0.5時間+作業時間 0.5	- 5 時間+撤去時間 0.5 時間=合計 1.5 時間			
口作業人員:4人				
□特記事項:調査機器 B の移動・運搬に、2t ユニックが必要となる。また、本体を動かすため				
の電源が必須となる。				

表 6.2.3(3)調査機器 B の実施状況

#### 3)「Case3:端横桁背面(鋼橋を模擬)」の実施状況

「Case3:端横桁背面(鋼橋を模擬)」においては、実験を実施した調査機器はなかった (表 6. 2. 4)。

項目	-
1. 狭隘度 (対象部材との離隔)	
2. 近接方法	
3. 作業時間合計	実験を実施した
準備時間	調査機器なし
作業時間	
撤去時間	
4. 作業人員	

表 6.2.4 「Case3:端横桁背面(鋼橋を模擬)」の実施状況等の集計

- 調査機器A → 曲がり1回に未対応。桁側面からの進入も不可。
- 調査機器 B → 曲がり1回に未対応。桁側面からの進入も不可。
- 調査機器C → 曲がり1回に未対応。桁側面からの進入も不可。
- 調査機器 D → 実験中に調査機器と部材が接触する恐れがあったため実施 不可と判断した。
- 調査機器 E → 曲がり1回に未対応。桁側面からの進入も不可。

#### 4)「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」の実施状況

「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.5(1)に示す。また、調査機器毎の実施状況を表 6.2.5(2)に示す。

表 6.2.5(1) 「Case3: 端横桁背面 (コンクリート桁)」の実施状況等の集計

項目	D
1. 狭隘度 (対象部材との離隔)	50mm
2. 近接方法	桁側面から
3. 作業時間合計	9.5時間
準備時間	3.0時間
作業時間	5.5時間
 撤去時間	1.0時間
4. 作業人員	3人

調査機器 A	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 B	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器C	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 E	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。

状況写真等	説明			
調査機器	調査機器 D を設置した状態。狭隘部(桁遊 間)に、ビデオスコープガイドを走行させ て、対象物を撮影する。			
	調査機器 D のワイヤ巻き取り機。始終点の 両側に設置する。調査機器 D に取り付けた ワイヤーを巻き取ることにより、調査機器 D を走行させる。			
橋采B.調合冊 概要区 断 函 図	調査機器の設置状況。調査機器 D が橋軸直			
調査機器 D	角万回に移動(図の左石万回)する。カメ     う高さを段階的に変化させることで 対象			
	物の全体を撮影(スキャンする)。			
	調査実施状況。調査機器 D は、ワイヤ巻き			
	取り装置を用いて、自動走行させる。			
口作業時間:準備時間 3時間+作業時間 5.5時	間+撤去時間 1時間=合計 9.5時間			
(点検対象は、橋台胸壁側の一面とし	, <i>t</i> _)			
口作業人員:3人				
□特記事項:調査機器 D の準備(設置)、および測定に多くの時間を有する。また、調査機器				
の設置には、沓座に十分なスペースが必要となる。				

表 6.2.5(2) 調査機器 D の実施状況

#### 5)「Case4:狭隘な支承部」の実施状況

「Case4:狭隘な支承部」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.6 (1)に示す。 また、調査機器毎の実施状況を表 6.2.6(2)に示す。

項目	А
1. 狭隘度 (対象部材との離隔)	50mm
2. 近接方法	橋台前面
3. 作業時間合計	0.5時間
準備時間	0.1時間
作業時間	0.3時間
撤去時間	0.1時間
4. 作業人員	4人

表 6.2.6(1)「Case4:狭隘な支承部」の実施状況等の集計

調査機器 B	$\rightarrow$	曲がり1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器C	$\rightarrow$	曲がり1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 D	$\rightarrow$	曲がり1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 E	$\rightarrow$	曲がり1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。

状況写真等	説明	
	点検状況。カメラ本体は、人力で容易に、 移動・設置が可能。	
	狭隘部(狭隘な支承部)の外側にカメラを 設置して、対象部空間の点検(撮影)をし ている状況。カメラ本体は、人力で支持す る。狭隘空間への進入は、カメラサイズの 関係で不可である。また、狭隘部の撮影時 には、別途照明が必要である。	
<ul> <li>□作業時間:準備時間 0.1時間+作業時間 0.3時間+撤去時間 0.1時間=合計 0.5時間</li> <li>□作業人員:4人</li> <li>□特記事項:調査機器Aは、人力で移動・設置が可能。カメラ本体の他、PCと照明が必要となる。照明使用のための電源が必須となる。</li> </ul>		

表 6.2.6(2) 調査機器 A の実施状況

#### 6)「Case5:落橋防止構造の背面等」の実施状況

「Case5:落橋防止構造の背面等」においては、実験を実施した調査機器はなかった(表 6.2.7)。

項目	-
1. 狭隘度 (対象部材との離隔)	
2. 近接方法	
3. 作業時間合計	実験を実施した
準備時間	調査機器なし
作業時間	
撤去時間	
4. 作業人員	

表 6.2.7 「Case5:落橋防止構造の背面等」の実施状況等の集計

調査機器 A	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 B	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器C	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 D	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。
調査機器 E	$\rightarrow$	曲がり	1回に未対応。	桁側面からの進入も不可。

#### 7)「Case6:鋼トラス等の上下弦材」の実施状況

「Case6:鋼トラス等の上下弦材」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.8 (1) に示す。また、調査機器毎の実施状況を表 6.2.8 (2) ~ (4) に示す。

表 6.2.8(1)「Case6:鋼トラス等の上下弦材」の実施状況等の集計

項目	A	В	E
1. 狭隘度 (進入口)	$\phi$ 150mm	$\phi$ 150mm	$\phi$ 150mm
2. 作業時間合計	0.7時間	3.5時間	0.3時間
準備時間	0.1 時間	0.5時間	0.1時間
作業時間	0.5時間	2.5時間	0.1時間
	0.1時間	0.5時間	0.1時間
3. 作業人員	1人	4人	2人

※実施困難だった理由

調査機器 C → 調査機器のカメラ本体が 400mm のため、狭隘部入口への進入が不可。

調査機器 D → 調査機器自体が、桁端狭隘部のみ対応した装置であるため。

状況写真等	説明		
	点検状況。カメラ本体は、人力で容易に、 移動・設置が可能。進入口は、 $\phi$ 150mm (ハ ンドホール)から実施した。撮影画像は、 無線で操作端末 (PC) へ転送し、表示・保 存する。		
	カメラ本体を狭隘部に進入させた状態。三 脚で設置する。		
	同上		
	狭隘部の撮影のため、別途 LED 照明を狭隘 部に設置している。		
口作業時間:準備時間 0.1時間+作業時間 0.5			
口作業人員:4人			
□特記事項:調査機器 A は、人力で移動・設置が可能。カメラ本体の他、PC と照明(ここでは			
LED ライト)が必要となる。			

表 6.2.8 (2) 調査機器 A の実施状況

状況写真等	説明
	ウエブカメラ (本体)。カメラ本体は、人力 で容易に、移動・設置が可能。進入口は、 φ150mm (ハンドホール) から実施した。
	撮影画像は、無線で操作端末(PC)へ転送 し、表示・保存する。
	ウエブカメラは、手持ちで狭隘部へ進入さ せる。
<ul> <li>□作業時間:準備時間 0.5時間+作業時間 2.5</li> <li>□作業人員:4人</li> <li>□特記事項:調査機器 Bは、人力で移動・設置がす</li> </ul>	5 時間+撤去時間 0.5 時間=合計 3.5 時間 可能。カメラ本体の他、PC と照明が必要とな
<u>る</u> 。	

表 6.2.8 (3) 調査機器 B の実施状況

状況写真等	説明
	調査機器の全景。調査機器 E のコード部は、 自立しないため、別途ガイドを設けている (進入深さを把握するため)。
	ガイド先端のカメラは、手元の操作装置で、 任意方向へ撮影方向を変化させることがで きる。
	点検状況。狭隘部内の撮影は可能であるが、 損傷位置(撮影画像の位置)の特定は不可。
	調査機器Eを狭隘部へ進入させた状況写真。
<ul> <li>□作業時間:準備時間 0.1時間+作業時間 0.1</li> <li>□作業人員:2人</li> </ul>	時間+撤去時間 0.1時間=合計 0.3時間
│ □特記事項:調査機器 E は、人力で移動・設置が可	J能。調査機器E以外に、必要な機材はなし。

表 6.2.8 (4) 調査機器 E の実施状況

#### 8)「Case7:狭隘な桁下空間」の実施状況

「Case7:狭隘な桁下空間」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.9(1)に示す。 また、調査機器毎の実施状況を表 6.2.9(2)~(3)に示す。

項目	A	В
1. 供試体までの アクセス距離	3. Om	Om
2. 作業時間合計	0.8時間	2.0時間
準備時間	0.2時間	0.5時間
作業時間	0.5時間	1.0時間
撤去時間	0.1時間	0.5時間
3. 作業人員	4人	4人

表 6.2.9(1) 「Case7: 狭隘な桁下空間」の実施状況等の集計

- 調査機器 C → 調査機器のカメラ本体が 400mm のため、狭隘部入口への進 入が不可。
- 調査機器 D → 調査機器自体が、桁端狭隘部のみ対応した装置であるため。
- 調査機器 E → より狭隘な空間を対象とした装置であるため。

状況写真等	説明		
	点検状況。カメラを設置した三脚を、水平 に設置して対応している。		
	対象物までの距離は、3.0m(三脚本体のた わみから、現場状況より決定した)。		
	点検状況。撮影画像は、無線で操作端末(PC) へ転送し、表示・保存する。		
	狭隘部にカメラを挿入した状況。		
口作業時間:準備時間 0.2時間+作業時間 0.5	時間+撤去時間 0.1時間=合計 0.7時間		
口作業人員:4人			
│□特記事項 : 調査機器 A は、人力で移動・設置が可能。 │ │			

表 6.2.9 (2) 調査機器 A の実施状況

状況写真等	説明
	調査機器 B (本体)。カメラ本体は、人力で 容易に、移動・設置が可能。進入口は、 150mm (ハンドホール)から実施した。
	撮影画像は、無線で操作端末(PC) へ転送 し保存、現地にて表示する。
	調査機器 B は、手持ちで狭隘部へ進入させる。
<ul> <li>□作業時間:準備時間 0.5時間+作業時間 2.5</li> <li>□作業人員:4人</li> <li>□特記事項:調査機器 Bは、人力で移動・設置が可</li> </ul>	」 時間+撤去時間 0.5時間=合計 3.5時間 可能。カメラ本体の他、PC と照明が必要とな
る。	

表 6.2.9 (3) 調査機器 B の実施状況

#### 9)「Case8: ゲルバー部」の実施状況

「Case8:ゲルバー部」における各調査機器の実施状況の集計を表 6.2.10(1)に示す。また、 調査機器毎の実施状況を表 6.2.10(2)~(5)に示す。

項目	A	В	D	E
1. 狭隘度 (進入口の狭隘度)	100mm	50mm	30mm	50mm
2. 評価を行ったパネル (全数 18 パネル) 1. 0m×1. 0mを1 パネルとする	18 [100%]	6 [33. 3%]	2 [11. 1%]	2 [11. 1%]
3. 作業時間合計	4.2時間	3.5時間	11.0時間	1.2時間
準備時間	0.1 時間	0.5時間	2.0時間	0.1時間
作業時間	4.0時間	2.5時間	8.0時間	1.0時間
 撤去時間	0.1時間	0.5時間	1.0時間	0.1時間
4.1 パネル辺りの作業時間 (作業時間/パネル数)	0. 22 時間	0.83時間	0.56 時間	0.11 時間
5. 作業人員	4人	4人	3人	2人

表 6.2.10(1) 「Case8:ゲルバー部」の実施状況等の集計

※実施困難だった理由

調査機器 C → 調査機器のカメラ本体が 400mm のため、狭隘部への進入が不可。

状況写真等	説明
	調査機器 A を用いた実験状況。カメラ本体 に加え、照明が必要となる。 カメラ本体のサイズに比べ、狭隘部(100mm に設定)が狭いため、カメラ本体の狭隘部 への進入は不可。
	カメラで撮影した画像データは、無線で PC 画面上に表示される。撮影距離に応じたク ラックスケール(縮尺を自動変更)が、PC 画面上に表示される。ひびわれ幅は、PC 画 面に表示されたクラックスケールを元に、 点検員の判断で取得する。
A CARACTER CONTRACTOR CONTRA	カメラから取得した、模擬ひびわれのひび われ幅を評価している状況。
	調査機器 A は、位置情報を把握することを 想定した機器ではない。そのため、損傷位 置(ひびわれ発生位置)の情報取得(座標) を取得するためには、点検員がコンベック ス等を用いて、目視にて取得する必要があ る。
□評価を行ったパネル数(1.0m×1.0mを1パネル。	- とする):18パネル/18パネル [100%]
口作業時間:準備時間 0.1時間+作業時間 4時	間+撤去時間 0.1時間=合計 4.2時間
口作業人員:4 人	
□特記事項:調査機器 A は、人力で移動・設置がす	可能。カメラ本体の他、PC と照明が必要とな
る。照明使用のための電源が必須とな	らる。

表 6.2.10(2) 調査機器 A の実施状況

状況写真等	説明
た は 統部	任意に伸縮する装置の先端に、小型カメラ が設置されている(伸縮部は、コンベック ス)。
	点検の実施は、最低 2 名が必要。損傷位置 (ひびわれ発生位置)の情報取得(座標) は、進入方向については調査機器に示され ている目盛(コンベックス)から取得する。
	曲がり度 1 回への対応。本実験では、伸縮 部が折れ曲がり、実施は不可であった。
	撮影された画像は、有線で PC 画面に表示・ 保存。ひびわれ幅の定量的な評価は、不可 となる。
□評価を行ったパネル数(1.0m×1.0mを1パネルと	 とする) : 6 パネル/18 パネル [33. 3%]
口作業時間:準備時間 0.5時間+作業時間 2.5	時間+撤去時間 0.5時間=合計 3.5時間
口作業人員:4人	
□特記事項:調査機器 B は、人力で移動・設置がす	可能。カメラ本体の他、PC が必要となる。そ
の他、必要な機材はなし。	

表 6.2.10 (3) 調査機器 B の実施状況

状況写真等	説明
	調査機器 D を設置するため、供試体の一部 を撤去した状態。ビデオスコープガイドに、 ファイバースコープが設置されている。
	実験の実施状況。調査機器 D 設置のために、 供試体一部(左右)を撤去している。なお、 装置は、躯体にアンカーを打込み固定する 必要がある。
	計測状況。調査機器 D を、沓座に設置した レール上を自動で自走させる。カメラの高 さを段階的に変化させることで、狭隘部全 面を撮影することが可能である。
MDV IE 橋軸直角方向位置 2014/01/23 1335 1090MM 156	画像は、動画で記録される。画面に、進入 方向と高さ方向の座標が表示される(定量 的な位置の特定が可能)。
 □評価を行ったパネル数(1.0m×1.0mを1パネル。	_ とする):2パネル/18パネル [11.1%]
口作業時間:準備時間 2時間+作業時間 8.0時	間+撤去時間 1 時間=合計 11 時間
│ □特記事項:調査機器 D の準備(設置)、および測	定には他の機器と比較して多くの時間を有す
る。また、調査機器の設置には、沓座	とに十分なスペースが必要となる。

表 6.2.10(4) 調査機器 D の実施状況

状況写真等	説明				
	調査機器の全景。調査機器 E のコード部は、 自立しないため、別途ガイドを設けている (進入深さを把握するため)。				
	実験の実施状況。ガイド先端のカメラは、 手元の操作装置で、任意方向へ撮影方向を 変化させることができる。				
	損傷位置の特定は、別途コンベックス等で 取得する必要がある。				
	調査機器Eを狭隘部へ進入させた状況写真。 本体の照明のみで、撮影は可能である。				
□評価を行ったパネル数(1.0m×1.0mを1パネルとする):2パネル/18パネル[11.1%]					
山1F未时间:华调时间 V. I 时间十作未时间 1. V      □作業人員・2人	时间工机工时间 1.1 时间三音杆 1.2 时间				
│ □ 「 ~ 八 ♀ ·  と ハ │ □ 特記事項 : 調査機器は、人力で移動・設置が可能	E。調査機器E以外に、必要な機材はなし。				

表 6.2.10(5) 調査機器 E の実施状況

#### (3) 検証実験結果

調査機器毎に検証実験結果を、4章で設定した調査機器に求められる狭隘部における移動 性能(図 6.2.1)と画像取得性能(表 6.2.11)の評価を行った。



図 6.2.1 調査機器の狭隘部における移動性能評価項目

評価項目 (損傷判別に 必要な情報)	評価内容の概要	評価方法	評価
<ol> <li>①解像度情報</li> <li>(ひびわれ幅</li> <li>の定量値取得)</li> </ol>	亀裂(塗膜割れ含む)やひびわれ幅の判定 等においては、取得する情報(主に画像を 想定)に対して、どこまで詳細な情報が取 得できるか(解像度情報)を評価する必要 がある。	線幅の異なるパターンを対 象物に設置し、どの程度のひ びわれ幅まで判別可能かを 評価する。	最小判別 可能幅
②色調情報	鋼部材の腐食・防食機能の劣化や剥離・鉄 筋露出における鉄筋の腐食程度の判定等に おいては、取得する情報(主に画像を想定) に対して、損傷程度の評価に必要な色調情 報が取得できるかを評価する必要がある。	カラーチャートを対象物に 設置し、適切に色調情報を取 得しているか評価する。	元画像との 対比
③範囲情報 (寸法情報)	損傷程度の判定において、その損傷発生の 範囲が必要となる損傷(腐食の広がりやひ びわれ間隔)に対しては、その損傷が発生 している範囲の情報を取得する必要があ る。	500mm×200mm <sup>※</sup> 程度の広がり を持つ損傷の範囲(寸法)を、 情報として取得出来るかを 評価する。	最大誤差
④位置情報	主にひびわれ損傷に対して、その発生位置 と形状を取得する必要がある。	発見した損傷が、部材のどの 位置であるか正確に取得し ているかを評価する。	位置精度

※ひびわれ・床板ひびわれの評価の際に、定量的に把握する必要がある間隔(0.5mと0.2m)

#### 1)「Case1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」の検証実験結果および評価

「Case1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」における、各調査機器の検証実験結果を、表 6.2.12 に示す。

	項	目	調査機器 A	調査機器 B	調査機器C
狭隘	I.進入可能な狭隘部の寸法		250mm	250mm	400mm
部におけ	<ul> <li>Ⅱ.進入深さ</li> <li>Ⅲ.曲がり回数</li> <li>Ⅳ.部材への近接</li> </ul>		11.5m	4. 8m	1. 3m
いる移動			0 回	1回	0回
能			桁下から	桁下から	橋面から
	①ひびわれ幅     正答数(回答数)       の定量値取得     正答率       ②色調情報の取得     ③範囲情報(寸法)       ④位置情報(座標)     ④位置情報(座標)		12 (15)	- (-)	7 (15)
			80%	—	47%
として、「「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の			適用可能	適用困難	適用可能
取得			定量値の取	定量値の取	定量値の取
竹性			得不可	得不可	得不可
fie fie			定量値の取	定量値の取	定量値の取
			得不可	得不可	得不可

表 6.2.12(1) 「Case1:添架物と桁の組合せ部(近	進入口が狭隘)」にお(	ナる検証実験結果
---------------------------------	-------------	----------

※ここでの「Ⅲ.曲がり回数」は、狭隘部の進入口から先での曲がり回数とする。



▲Case1 における移動性能の概念図

### ■狭隘部における移動性能

各調査機器の移動性能は、実験実施状況およびカタログ値等から評価した(表 6.2.12(2))。

調査 機器	実験実施状況・カタログ値	狭隘部における移動性能
A	カメラ→ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<ul> <li>Ⅰ.進入部の狭隘度:250mm</li> <li>←カメラサイズ(150mm) から決定。</li> <li>Ⅱ.進入深さ:11.5m</li> <li>←三脚の伸縮量から決定。</li> <li>Ⅲ.曲がり回数:0回</li> <li>←鉛直方向の伸縮のみ対応。</li> <li>Ⅳ.部材への近接:桁下から</li> </ul>
В	「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「 「	<ul> <li>Ⅰ.進入部の狭隘度:250mm</li> <li>←アームサイズ(200mm) から決定。</li> <li>Ⅱ.進入深さ:4.8m</li> <li>←ロボットアームの伸縮 量から決定。</li> <li>Ⅲ.曲がり回数:1回</li> <li>←曲がり後のアームは 1.0m。</li> <li>Ⅳ.部材への近接:桁下から</li> </ul>
C	合単幅 950 950 点検カメラ 2450 7200	<ul> <li>Ⅰ.進入部の狭隘度:400mm</li> <li>←カメラサイズ(300mm)</li> <li>から決定。</li> <li>Ⅱ.進入深さ:1.3m</li> <li>←カタログ値(左図)から。</li> <li>Ⅲ.曲がり回数:0回</li> <li>←鉛直方向の伸縮のみ対応。</li> <li>Ⅳ.部材への近接:橋面から</li> </ul>

表 6.2.12(2) 各調査機器の狭隘部における移動性能の評価

「Case1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」における、各調査機器の検証実験結果を、以下に示す。

#### ①ひびわれ幅の定量値取得の評価(テストパターンによる評価)

「Case1: 添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)」において、テストパターン(TP)に 表示した、A~Eの線幅の評価結果をひびわれ幅の定量値取得の評価とする。ここでの評価 は、ひびわれ幅の定量値評価が可能な2機器(調査機器A:高所点検ロボットカメラ、調査 機器C:橋梁点検カメラシステム)について行った。各調査機器が取得したひびわれ幅の定 量値を表 6.2.12(4)~(5)に示す。

調査機器 A は、ひびわれ幅 0.3mm 以上については一致率が 100%であるのに対し調査機器 C は、ひびわれ幅 0.2mm 以下で一致率が 100%であった(表 6.2.12(3))。ただし、両機器と もひびわれ幅が不一致となったケースにおける誤差は、全て±0.1mm であった。

調査機器A調査機器C							
テスト	パターン1 (TP1)	)		テスト	パターン1 (TP1)		
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定
Α	0.1	0.2	×	Α	0.1	0.1	0
В	0.2	0.1	×	В	0. 2	0. 2	0
С	0.5	0.5	0	C	0.5	0.4	×
D	0.4	0.4	0	D	0.4	0.3	×
E	0.3	0.3	0	E	0.3	0. 2	×
テスト	パターン2 (TP2)	)		テスト	パターン2 (TP2)		
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定
Α	0.2	0.3	×	Α	0. 2	0. 2	0
В	0.5	0.5	0	В	0.5	0.4	×
С	0.4	0.4	0	C	0.4	0.3	×
D	0. 2	0.2	0	D	0. 2	0. 2	0
E	0.1	0.1	0	E	0.1	0.1	0
テスト	パターン3 (TP3)	)		テスト	パターン3 (TP3)	)	
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定
Α	0.2	0.2	0	Α	0.2	0.2	0
В	0.5	0.5	0	В	0.5	0.4	×
C	0.1	0.1	0	C	0.1	0.1	0
D	0.3	0.3	0	D	0.3	0.2	×
E	0.4	0.4	0	E	0.4	0.3	×
テスト	パターン4 (TP4)	)		テスト	パターン4 (TP4)	)	
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定
Α	0.1	<ul><li>(評価なし)</li></ul>	×	Α	0.1	(評価なし)	×
В	0. 2	<ul><li>(評価なし)</li></ul>	×	В	0. 2	(評価なし)	×
C	0.3	(評価なし)	×	C	0.3	(評価なし)	×
D	0.4	(評価なし)	×	D	0.4	(評価なし)	×
E	0.5	(評価なし)	×	E	0.5	(評価なし)	×

表-6.2.12(3) ひびわれ幅の評価結果(テストパターンでの評価)

#### 調査機器A (N=15)

正答値		正答値と実験結果値との比較						
ひびわれ幅	一致(±)	). Omm)	誤差(±(	).1mm)	誤差 (±0.2	2mm以上)		
0.1mm	2	67%	1	33%	0	0%		
0. 2mm	2	50%	2	50%	0	0%		
0. 3mm	2	100%	0	0%	0	0%		
0.4mm	3	100%	0	0%	0	0%		
0.5mm	3	100%	0	0%	0	0%		

#### 調査機器C (N=15) 正答値 正答値と実験結果値との比較 $(\pm 0.0 \text{mm})$ $(\pm 0.1 \text{mm})$ (±0.2mm以上) しびわれ幅 **迴** 羊 誤差 3 100% 0 0% 0 0% 0.1mm 0.2mm 4 100% 0 0% 0 0% 0. 3mm 1 50% 1 50% 0 0% 0.4mm 0 0% 3 100% 0 0% 0.5mm 0 0% 100% 0 0% 3

	表 6. 2. 12 (4	4) ひびわれ幅	評価の検証	【調査機器 A】			
テストパターン	1 (TP1)		(	テストパターン	4 (TP4)		( 単位: mm )
			判定				<b>地</b> 元
 らびちた 「 留の 本 読	正答値	実験結果	0:一致	ららちち 自の 本門	正答値	実験結果	0:一致
			×:不一致				× : 不一致
А	0.1	0. 2	×	А	0.1	(計価なし)	×
Ш	0. 2	0. 1	×	Ш	0. 2	(計価なし)	×
U	0. 5	0. 5	0	υ	0. 3	(計価なし)	×
۵	0. 4	0. 4	0	۵	0.4	(評価なし)	×
Ш	0. 3	0. 3	0	ш	0. 5	(評価なし)	×
テストパターン	2 (TP2)		( 単位: mm )				(車: mm)
			当				割 二
ら び ち ち 幅 評 雇 ら 補 詰	正答値	実験結果	0:一致	マダガオ福評価の商品を	正答値	実験結果	0:一致
			×:不一致				× : 不一致
A	0. 2	0. 3	×	A			
۵	0. 5	0.5	0	Δ			
U	0. 4	0. 4	0	U			
۵	0. 2	0. 2	0	۵			
Ш	0. 1	0. 1	0	Ш			
テストパターン	·3 (TP3)		(mm: ) (黄位: mm)				(単位:mm)
			判定				判 定
らび ち た 幅 弾 角 の 極 謂	正答値	実験結果	〇:一致	ひびわた 幅の 検討	正答値	実験結果	〇:一致
			×:不一致				× : 不一致
A	0. 2	0. 2	0	A			
В	0. 5	0. 5	0	Δ			
υ	0.1	0.1	0	U			

□ ш

0 0

0. 3 0. 4

0. 3 0. 4

о ш



		71.1.1.						
	テストパター	-ン1 (TP1)		( 単位: mm )	テストパター	・ン4 (TP4)		(
1-	  -       			判定	17 ° 1 ° 1 ° 1 ° 1			判定
	マククと高調は一個でのない。	正答値	実験結果	〇:一致	ママケキ属	正答値	実験結果	〇:一致
				×:不一致				×:不一致
]-	۲	0. 1	0.1	0	٩	0.1	(評価なし)	×
	Ш	0. 2	0. 2	0	Ш	0.2	(評価なし)	×
	U	0.5	0. 4	×	U	0.3	(評価なし)	×
	٥	0. 4	0. 3	×	۵	0.4	<ul><li>(評価なし)</li></ul>	×
	ш	0. 3	0. 2	×	ш	0.5	(評価なし)	×
	テストパター	-ン2 (TP2)		(mm: )				(mm: 功甫)
				当				判定
	ひび わち 幅 評 価の 本 詰	正答値	実験結果	0:一致	ら び ち た 雷 由 の 体 討	正答値	実験結果	0:一致
]				×:不一致				×:不一致
	A	0. 2	0. 2	0	A			
	В	0.5	0. 4	×	Β			
	C	0. 4	0. 3	×	C			
	D	0. 2	0. 2	0	D			
	Ш	0. 1	0. 1	0	Ш			
	テストパター	-ン3 (TP3)		(重付:mm)				(単位:mm)
				山				利
	ら びち 右 軍 自 の 被 問	正答値	実験結果	0 - 一投 大 - 水 - 水 - 水 - 水	らびわれ 評価の 後記	正答値	実験結果	〇 一致 × 千一教
	A	0. 2	0. 2	0	A			-
	۵	0. 5	0.4	×	В			
	υ	0. 1	0.1	0	U			
	۵	0. 3	0. 2	×	۵			
	ш	0. 4	0.3	×	ш			




ここで、両調査機器ともテストパターン4(TP4)につい ては発見が出来ていない。TP4 については、主桁ウエブ面 の水平補剛材上部付近に設置したものであるため(右写真 参照)、点検時の死角になったものと推測される。



### ②色調情報取得の評価

調査機器で取得したテストパターンのカラーチャート(見本)との色調の比較を行った (表 6. 2. 12(6))。



表 6.2.12(6) 調査機器毎の代表的なカラーチャート画像比較

※カラーチャート(見本)は全て共通。室内照明の下、別途撮影した(2304×1728、ISO-2500)。

### ③範囲情報と④位置情報の評価

ここでの検証は、調査機器を用いて作成した損傷図と模擬試験体の設置前に予め近接目 視点検を行って作成した損傷図(以下、正答値という)を比較することで評価を行った。 評価結果の概要を**表 6. 2. 12 (7)**に示す。

また、全機器とも位置情報(座標)を定量的に取得する技術はなかった。

調査機器	評価
調査機器 A	・床版ひびわれの形状は、概ね一致していると言える。
	・ひびわれ、テストパターンの見落としが見られる。
	・ひびわれの誤認も1か所確認できる。
	・床版ひびわれは、全て 0.1mm 以下であるが、実験結果で
	は 0.3mm 以上としている。
調査機器 B	・床版ひびわれの形状に、大幅な相違が見られる(ひびわ
	れの見落とし等)。
	・床版ひびわれ幅は取得していない。
調査機器C	・全体的に床版ひびわれの誤認が見られる。
	・遊離石灰の発生箇所(範囲)は、概ね正確に取得してい
	ると言える。
	・テストパターンの見落としが見られる。

表 6.2.12(7) 損傷図の比較による評価結果

2)「Case2: 添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」の検証実験結果および評価 「Case2: 添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」における、各調査機器の検 証実験結果を、表 6.2.13 (1)に示す。

表 6.2.13(1)「Case2:添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」における検証実験結果

	項	目	調査機器 A	調査機器 B
狭隘部における移動性能	I.進入可能な狭路	諸の寸法	200mm	200mm
	Ⅱ.進入深さ		Om	Om
	Ⅲ.曲がり回数		0 回	0 回
	Ⅳ. 部材への近接		桁下から	桁下から
Ŧ	①ひびわれ幅	正答数(回答数)	5 (5)	- (-)
	の定量値取得	正答率	100%	—%
となって	②色調情報の取得		取得可能	
取得	③範囲情報(寸法)		定量値の	提復の発目が
特性			取得不可	損傷の先見か
FIE.	④位置情報(座標	)	定量値の	C5 (11411
			取得不可	

※ここでの「Ⅲ.曲がり回数」は、狭隘部の進入口から先での曲がり回数とする。



▲Case2 における進入深さの概念図

## ■狭隘部における移動性能

各調査機器の狭隘部における移動性能は実験実施状況およびカタログ値等から評価した(表 -6.2.13(2))。

調査 機器	実験実施状況・カタログ値	狭隘部における移動性能
A	<ul> <li>カメラ→</li> <li>カメラ→</li> <li>・</li> <li></li></ul>	<ul> <li>Ⅰ.進入部の狭隘度:200mm</li> <li>←カメラサイズ(150mm) から決定。</li> <li>Ⅱ.進入深さ:11.5m</li> <li>←三脚の伸縮量から決定。</li> <li>Ⅲ.曲がり回数:0回</li> <li>←鉛直方向の伸縮のみ対応。</li> <li>Ⅳ.部材への近接:桁下から</li> </ul>
В	<image/>	<ul> <li>I.進入部の狭隘度:200mm ←アームサイズ(200mm) から決定。</li> <li>I.進入深さ:4.8m ←アームの伸縮量から決定。</li> <li>I.曲がり回数:1回 ←曲がり後のアームは 1.0m。</li> <li>I.部材への近接:桁下から</li> </ul>

表 6.2.13(2) 各調査機器の狭隘部における移動性能の評価

「Case2: 添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」における、各調査機器の検証 実験結果を、以下に示す。

### ①ひびわれ幅の定量値取得の評価(テストパターンによる評価)

「Case2: 添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)」において、テストパターン(TP) に表示した、A~Eの線幅の評価結果を、ひびわれ幅の定量値取得の評価とする。ここでの評価 は、ひびわれ幅の定量値評価が可能な、1 機器(調査機器 A:高所点検ロボットカメラ)につ いて行った。各調査機器が取得したひびわれ幅の定量値を表 6.1.13 (4)に示す。調査機器 A は、テストパターン 1 (TP1) に関しては、一致率が 100%であったのに対し、テストパターン 2(TP2)は、ひびわれ幅の定量値取得を行っていない(表 6.1.13(3))。これは、TP1は、狭隘部 の入口から 300mm の位置に設置しているのに対し、TP2 は入口から 1400mm の位置に設置してい るため(図 6.2.2)、ひびわれ画像の取得が不可であったためと推測される。

調査機器A						
テスト	パターン1 (TP1)	)				
No	正答値	実験結果	判定			
Α	0.2	0.2	0			
В	0.5	0.5	0			
С	0. 1	0.1	0			
D	0.3	0. 3	0			
Е	0.4	0.4	0			
テストパターン2(TP2)						
No	正答値	実験結果	判定			
Α	0.5	(評価なし)	×			
В	0.1	(評価なし)	×			
С	0.3	(評価なし)	×			
D	0. 2	<ul><li>(評価なし)</li></ul>	×			
Е	0.4	(評価なし)	×			

表 6.2.13(3) ひびわれ幅の評価結果 (テストパターンでの評価)

正答値		正答値と実験結果値との比較						
ひびわれ幅	一致(±0	). Omm)	誤差(±(	0.1mm)	誤差 (±0.2	2mm以上)		
0.1mm	1	100%	0	0%	0	0%		
0. 2mm	1	100%	0	0%	0	0%		
0. 3mm	1	100%	0	0%	0	0%		
0. 4mm	1	100%	0	0%	0	0%		
0.5mm	1	100%	0	0%	0	0%		



		表 6. 2. 13 (4	h) ひびわた県	国評価の検証	【調査機器 A】			:
正答値	テストパター:	ン1 (TP1)		(単位:mm)				(単位:mm)
Han and the second s	-			当	-			当
	りひ む お 右 の 本 記	正答値	実験結果	〇:一致	ひびわた幅 単価の 御言	正答値	実験結果	0:一致
62				× : 不一致				× : 不一致
HUWYQ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	۷	0. 2	0.2	0	4			
Zd	۵	0.5	0.5	0	Ш			
	υ	0.1	0. 1	0	υ			
床服	٥	0. 3	0.3	0				
TP	ш	0.4	0.4	0	ш			
	テストパター	ン2 (TP2)		(mm:)				(mm:如)
				当				判定
	マダわち 評価の 検討	正答値	実験結果	0:一致	ひびわれ幅評価の後記	正答値	実験結果	0:一致
_				×:不一致				× : 不一致
実験結果	A	0.5	(評価なし)	×	A			
and a state of the	Ш	0.1	(評価なし)	×	Ш			
400 A	υ	0.3	(評価なし)	×	υ			
	٥	0. 2	(評価なし)	×	۵			
	ш	0.4	(評価なし)	×	ш			
		•		(mm: 功東)				(mm:」)
	びびわれ櫺			判定	ひびわれ幅			判定
	評価精度の	正答値	実験結果	0:一致	評価精度の	正答値	実験結果	0:一致
	傾趾			× : 不一致	梗訨			× : 不一致
	A				A			
	Ш				Ш			
3	U				C			
	۵				D			
	ш				ш			

### ②色調情報取得の評価

調査機器で取得したテストパターンのカラーチャート(見本)との色調の比較を行った(表 6.2.13(5))。

調査 機器	カラーチャート見本	代表的な画像	評価
A	▲01       ▲02       ▲03       ▲04       ▲05       ▲06         ▲07       ▲08       ▲09       ▲10       ▲11       ▲12         ▲13       ▲14       ▲15       ▲16       ▲17       ▲18         ▲19       ▲20       ▲21       ▲22       ▲23       ▲24	$\begin{array}{c} 401 \\ 402 \\ 403 \\ 407 \\ 408 \\ 408 \\$	画像は対象物を斜め 方向から撮影したも のとなる。概ね色調の 判別は可能であると 言える。

表 6.2.13(5) 調査機器毎の代表的なカラーチャート画像比較

※カラーチャート(見本)は室内照明の下、別途撮影した(2304×1728、ISO-2500)。

## ③範囲情報と④位置情報の評価

ここでの検証は、調査機器を用いて作成した損傷図と、模擬試験体の設置前に予め近接目視 点検を行って作成した損傷図(以下、正答値という)を比較することで評価を行った。評価結 果の概要を、**表 6.2.13 (6)**に示す。

なお、両機器とも、位置情報(座標)を定量的に取得する性能はなかった。

調査機器	評 価
調査機器A	・床版ひびわれの誤認が、多数見られる。
	・遊離石灰の見落としが見られる。
	・床版ひびわれは、全て 0.1mm 以下であるが、実験結果では
	0.3mm 以上としている。
調査機器B	・損傷の発見が出来ていない。

表 6.2.13(6) 損傷図の比較による評価結果

### 3)「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」の検証実験結果および評価

「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」における各調査機器の検証実験結果を表 6.2.14(1)に示す。

	項	目	D	
狭	I. 進入可能な狭限	溢部の寸法	40mm(最小 20 mm	
隘部			まで対応可能)	
におけ	Ⅱ.進入深さ※		1 Om	
る移動性能	Ⅲ.曲がり回数		0回	
	Ⅳ. 部材への近接		桁側面から	
-	①ひびわれ幅 正答率(回答数)		5 (10)	
自像	の定量値取得	正答率	50%	
取得	②色調情報の取得		取得可能	
性能	③範囲情報(寸法	<del>.</del> )	誤差 50 mm以内	
нс	④位置情報(座標	)	誤差 50 mm以内	

表 6.2.14(1) 「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」における検証実験結果

※進入深さは、調査機器の性能から決定する(カタログ値)。

## ■進入可能な狭隘部の寸法

各調査機器の狭隘部における移動性能は、実験実施状況およびカタログ値等から評価した(表 6. 2. 14 (2))。

調査 機器	実験実施状況・カタログ値	狭隘部における移動性能
D	<complex-block></complex-block>	<ul> <li>I.進入部の狭隘度:20mm</li> <li>←カタログ値から。</li> <li>I.進入深さ:10.0m</li> <li>←橋軸直角方向への進入深 さ。両側から進入させる ことで、幅員 20m まで対 応可能</li> <li>I.曲がり回数:0回</li> <li>IV.部材への近接:桁側面から</li> </ul>

表 6.2.14(2) 各調査機器の狭隘部における移動性能の評価

「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」における、各調査機器の検証実験結果を、以下に示す。

#### ①ひびわれ幅の定量値取得と④位置情報(座標)取得の評価(テストパターンによる評価)

「Case3: 端横桁背面(コンクリート桁)」において、テストパターン(TP)に表示した A ~Eの線幅の評価結果をひびわれ幅の定量値取得の評価とし、またテストパターンの中心座 標の取得精度を、位置情報(座標)の定量値取得の評価とした。ここでの評価は、ひびわれ幅の定量値評価が可能な、1機器(調査機器 D:桁端狭隘部外観調査装置)について行った。

調査機器におけるひびわれ幅の定量値取得の評価結果の集計を表 6.2.14(3)に示す(詳細 は、表 6.2.14(4))。ひびわれ幅の一致率は、全体(0.1mm~0.5mm)で 50%である。ただし、 ひびわれ幅が不一致とされたケースにおける誤差は、全て±0.1mm であった。

次に、位置情報(座標)取得の評価として、テストパターン(TP)の中心座標での誤差 を評価した(表 6.2.14(5))。評価の結果、設置されている2つのテストパターンにおいて は、両方とも誤差範囲内であった。

調査機器D					
テスト	パターン1 (TP1)	1			
No	正答値	実験結果	判定		
Α	0.1	0.1	0		
В	0.2	0. 2	0		
C	0.5	0.4	×		
D	0.4	0.5	×		
Е	0.3	0.3	0		
テスト	パターン2 (TP2)	1			
No	正答値	実験結果	判定		
Α	0.2	0. 2	0		
В	0.5	0.4	×		
C	0.1	0. 2	×		
D	0.3	0. 3	0		
Е	0.4	0.3	×		
	司本操即日	(N - 10)			

表 6.2.14(3) ひびわれ幅の評価結果(テストパターンでの評価)

		調査機	送出 (N=1)	0)		
正答値		正治	いたいためになっていた。	果値とのは	七較	
ひびわれ幅	一致(±(	). Omm)	誤差(±(	). 1mm)	誤差 (±0.2	2mm以上)
0.1mm	1	50%	1	50%	0	0%
0. 2mm	2	100%	0	0%	0	0%
0. 3mm	2	100%	0	0%	0	0%
0. 4mm	0	0%	2	100%	0	0%
0.5mm	0	0%	2	100%	0	0%

表 6.2.14(4) 位置情報(座標)取得(テストパターンでの評価)

тр	正名	š値	実駒	<b>険値</b>	誤	差	当中
IF	Х	Y	Х	Y	Х	Y	刊上
テス	トパター	ンの座標					
1	1000	1600	970	1600	30	0	0
2	2100	800	2100	800	0	0	0

□ : 桁端狭隘部外観調査装置】
8
ひびわれ幅評価の検証
(2)
4
<u>.</u>
6
表



		_			_			_
立 : mm)	定	٢	0	0	0	~	~	0
(単)	[i]‡	Х	0	0	0	×	×	0
ドストパターン1 (TP1)	結果	Y	1600	1	2	4	5	3
	試験	Х	970	0.	.0	.0	.0	.0
	解	Y	1600	1	2	5	4	3
	Ŧ	Х	1000	0.	.0	.0	.0	.0
	ひびわれ幅と	は虐情報の快 証	中心座標	A	В	С	D	ш

テストパター	い	(TP2)			〕)	( mm : 五
ひびわれ幅といままの参	Ŧ	解	試験	結果	퉤	足
1.4	Х	Y	Х	Y	Х	Y
中心座標	2100	800	2100	800	0	0
A	.0	2	0.	2	0	0
В	.0	5	0.	4	x	~
v	.0	1	0.	2	x	~
D	.0	3	0.	3	0	0
ш	.0	4	0.	3	x	

(単位:mm)	L L	Y X Y						
	1 11	Y X						
	正解	Y						
		X	中心座標	A	В	v	D	Ш

#### ②色調情報取得の評価

調査機器で取得したテストパターンのカラーチャート(見本)との色調の比較を行った(表 6.2.14 (6))。



表 6.2.14(6) 調査機器毎の代表的なカラーチャート画像比較

※カラーチャート(見本)は室内照明の下、別途撮影した(2304×1728、ISO-2500)。

### ③範囲情報の評価

ここでの検証は、調査機器を用いて作成した損傷図と、模擬試験体の設置前に予め近接目視 点検を行って作成した損傷図(以下、正答値という)を比較することで、評価を行った。評価 結果の概要を**表 6.2.14 (7)**に示す。

調査機器	評価
D:桁端狭隘部外観調査装置	・全体的に、ひびわれ(実損傷)や模擬ひびわれ・模擬遊離
	石灰の発生位置・範囲等は適切に取得している。
	・模擬ひびわれの見落としが1か所見られる。

表 6.2.14(7) 損傷図の比較による評価結果

## 4)「Case4:狭隘な支承部」の検証実験結果および評価

「Case4:狭隘な支承部」における各調査機器の検証実験結果を表 6.2.15(1)に示す。 なお、本パターンにおいては 1 機器の実験を行ったが、損傷図が作成されなかったため 評価対象外とした。

	項	目	調査機器 A
狭隘	I.進入可能な狭隘	語の寸法	50mm
部におけ	Ⅱ.進入深さ※		評価なし
い る 移 動	Ⅲ.曲がり回数		0回
剄 性 能	Ⅳ. 部材への近接		足場から
H	①ひびわれ幅	正答数(回答数)	-
となっていた。	の定量値取得	正答率	_
取得	②色調情報の取得		_
行 性 能	③範囲情報(寸法)	)	-
FL.	④位置情報(座標)	)	_

表 6.2.15(1) 「Case4:狭隘な支承部」における検証実験結果

※進入深さに関しては、調査機器を狭隘部に進入できないため、評価なしとした。



▲実験状況(調査機器は狭隘部外側)

5)「Case6:鋼トラス等の上下弦材」の検証実験結果および評価

「Case6:鋼トラス等の上下弦材」における各調査機器の検証実験結果を表 6.2.16(1)に示す。

	項	目	調査機器 A	調査機器 B	調査機器 E
狭	I. 進入可能な狭	隘部の寸法	$\phi$ 150mm	$\phi$ 150mm	$\phi$ 150mm
隘部	Ⅱ.進入深さ		Om	Om	0. 5m
にお	Ⅲ.曲がり回数		0 回	0回	0回
ける我	Ⅳ. 部材への近接 <sup>8</sup>	*	地表面から近接	地表面から近接	地表面から近接
動性			(実験室内のた	(実験室内のた	(実験室内のた
能			හ)	න)	න්)
	①ひびわれ幅	正答数(回答数)	24 (30)	- (-)	- (-)
	の定量値取得	正答率	80%	_	_
として、「「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の	②色調情報の取得	- 	一部、取得可能	一部、取得可能	取得不可
取得	③範囲情報(寸法	<u>,</u> )	定量値の	定量値の	定量値の
性能			取得不可	取得不可	取得不可
FL:	④位置情報(座標	Ę)	定量値の	定量値の	定量値の
			取得不可	取得不可	取得不可

表 6.2.16(1) 「Case6: 鋼トラス等の上下弦材」における検証実験結果

※部材への近接は、実験室内で実施しているため、現場の状況を正確に再現したものではない。

## ■狭隘部における移動性能

各調査機器の狭隘部における移動性能は、実験実施状況およびカタログ値等から評価した(表 6. 2. 16 (2))。

調査 機器	実験実施状況・カタログ値	狭隘部における移動性能
A		<ul> <li>Ⅰ.進入部の狭隘度: φ150mm</li> <li>←カメラサイズ(150mm)</li> <li>から決定。</li> <li>Ⅱ.進入深さ: 0m</li> <li>←カメラは狭隘部の進入</li> <li>ロに固定。</li> <li>Ⅲ.曲がり回数:0回</li> <li>Ⅳ.部材への近接:</li> <li>バケット等</li> </ul>
В		<ul> <li>I.進入部の狭隘度: φ150mm</li> <li>←カメラサイズ (150mm)</li> <li>から決定。</li> <li>I.進入深さ: 0m</li> <li>←カメラは狭隘部の進入</li> <li>ロに固定。</li> <li>II.曲がり回数:0回</li> <li>IV.部材への近接:</li> <li>バケット等</li> </ul>
E		<ul> <li>I.進入部の狭隘度: φ150mm</li> <li>→調査機器Eを固定するためのガイドを進入させるため。</li> <li>I.進入深さ: 0.5m</li> <li>←ガイドが進入できる最大寸法。</li> <li>II.曲がり回数:0回</li> <li>IV.部材への近接: バケット等</li> </ul>

表 6.2.16(2) 各調査機器の狭隘部における移動性能の評価

「Case6:鋼トラス等の上下弦材」における各調査機器の検証実験結果を以下に示す。

### ①ひびわれ幅の定量値取得の評価(テストパターンによる評価)

「Case6:鋼トラス等の上下弦材」において、テストパターン(TP)に表示した、A~Eの 線幅の評価結果を、ひびわれ幅の定量値取得の評価とする。ここでの評価は、ひびわれ幅 の定量値評価が可能な、1機器(調査機器 A:高所点検ロボットカメラ)について行った。 調査機器におけるひびわれ幅の定量値取得詳細を、表 6.2.16(4)に示す。調査機器 Aにおい ては、設置したテストパターン6箇所の評価を行っている。ひびわれ幅 0.1mm においては、 一致率が100%であり、他のひびわれ幅に関しても、一致率は6割以上となっている。なお、 ひびわれ幅が不一致とされたケースにおける誤差は、全て±0.1mm であった。

			이이요.	1) 2 11 1							
テスト	·パターン1 (TP1)	)		テスト	パターン4 (TP4)	)					
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定				
Α	0.1	0.1	0	A	0.2	0. 2	0				
В	0.2	0.3	×	В	0.5	0.5	0				
С	0.5	0.5	0	C	0.1	0.1	0				
D	0.4	0.4	0	D	0.3	0.3	0				
E	0.3	0. 2	×	E	0.4	0. 4	0				
テスト	パターン2(TP2)	)		テスト	パターン5 (TP5)	)					
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定				
Α	0.2	0.3	×	A	0.5	0.5	0				
В	0.5	0.5	0	В	0.1	0. 1	0				
C	0.4	0.4	0	C	0.3	0.3	0				
D	0. 2	0. 2	0	D	0.2	0. 2	0				
E	0.1	0.1	0	E	0.4	0					
テスト	パターン3 (TP3)	)		テストパターン6 (TP6)							
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定				
Α	0.2	0. 2	0	A	0.1	0.1	0				
В	0.5	0.4	×	В	0. 2	0. 2	0				
С	0.4	0.5	×	C	0.3	0.3	0				
D	0.2	0.3	×	D	0.4	0.4	0				
F	0, 1	0 1	0	F	05	0.5	0				

表 6.2.16 (3) ひびわれ幅の評価結果(テストパターンでの評価)

調査機器A (N=30)

正答値		正領	<b>答値と実験結</b>	果値との比	北較	
ひびわれ幅	一	). Omm)	誤差(±)	0.1mm)	誤差 (±0.2	2mm以上)
0.1mm	6	100%	0	0%	0	0%
0. 2mm	5	63%	3	38%	0	0%
0. 3mm	3	75%	1	25%	0	0%
0.4mm	5	83%	1	17%	0	0%
0.5mm	5	83%	1	17%	0	0%

$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		(車位:mm)	新 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →		0	0	0	0	(mm: 卆 声)	世 に	0:一致	× : 不一致	0	0	0	0	0	(mm: 功声)	当	0:一致	× : 不一致	0	0	0	0	0
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$			中陸	大家を	0. 2	0.5	0. 1	0. 3	0. 4			実験結果		0.5	0. 1	0. 3	0. 2	0. 4			実験結果		0. 1	0. 2	0.3	0.4	0.5
Trian $7 > 1 \cdot 1 \cdot 1$ $(44 \text{ G} : 10)$ $7 > 1 \cdot 1 \cdot 1$ Trian       Trian       Trian       Trian       Trian         Trian <t< td=""><td></td><td>ン4 (1P4)</td><td>正交庙</td><td><u>∎</u> ⊡ ≠</td><td>0. 2</td><td>0.5</td><td>0. 1</td><td>0. 3</td><td>0.4</td><td>ン5 (TP5)</td><td></td><td>正答値</td><td></td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>0. 3</td><td>0. 2</td><td>0.4</td><td>ン6 (TP6)</td><td></td><td>正答値</td><td></td><td>0. 1</td><td>0. 2</td><td>0. 3</td><td>0. 4</td><td>0.5</td></t<>		ン4 (1P4)	正交庙	<u>∎</u> ⊡ ≠	0. 2	0.5	0. 1	0. 3	0.4	ン5 (TP5)		正答値		0.5	0.1	0. 3	0. 2	0.4	ン6 (TP6)		正答値		0. 1	0. 2	0. 3	0. 4	0.5
Image       Image <t< td=""><td>- -  </td><td>テストバター</td><td>マダわれ幅</td><td>評価の検証</td><td>A</td><td>ß</td><td>υ</td><td>۵</td><td>Ш</td><td>テストパター</td><td></td><td>マダセキ盧背角のあず</td><td></td><td>٩</td><td>В</td><td>υ</td><td>۵</td><td>Ш</td><td>テストパター</td><td></td><td>マジセキ 習自の</td><td></td><td>A</td><td>Ш</td><td>υ</td><td>۵</td><td>Ш</td></t<>	- - 	テストバター	マダわれ幅	評価の検証	A	ß	υ	۵	Ш	テストパター		マダセキ盧背角のあず		٩	В	υ	۵	Ш	テストパター		マジセキ 習自の		A	Ш	υ	۵	Ш
The function       The function <t< td=""><td></td><td>(車位:mm)</td><td>判ら</td><td>× : ネー致</td><td>- 0</td><td>×</td><td>0</td><td>0</td><td>×</td><td>(</td><td>世 に</td><td>0:一致</td><td>×:不一致</td><td>×</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>(</td><td>当</td><td>0:一致</td><td>×:不一致</td><td>0</td><td>×</td><td>×</td><td>×</td><td>0</td></t<>		(車位:mm)	判ら	× : ネー致	- 0	×	0	0	×	(	世 に	0:一致	×:不一致	×	0	0	0	0	(	当	0:一致	×:不一致	0	×	×	×	0
正常値 正常値 「「「」 「「」」 「「」」 「「」」」 「「」」」 「「」」」 「「」」」 「」」 「」」」 「」」 「」」」 「」」」 「」」」 「」」 「」」」 「」 「			宇除結甲	本目旅天	0. 1	0. 3	0. 5	0. 4	0. 2			実験結果		0. 3	0.5	0.4	0. 2	0.1			実験結果		0. 2	0.4	0.5	0. 3	0.1
正常値         1       1         1<		(IYI) (1)	正效庙	민 [다 	0.1	0. 2	0.5	0. 4	0. 3	v2 (TP2)		正答値		0. 2	0. 5	0.4	0. 2	0.1	<u>0</u> 3 (ТРЗ)		正答値		0. 2	0. 5	0.4	0. 2	0.1
LShad L	- - -	テストバターン	ひびわれ幅	評価の検証	A	۵	υ	٥	Ш	テストパターン		マダちも は 通 の 都 に		٩	В	v	D	Ш	テストパター		マジちそ 習自の 夜門		A	В	C	۵	ш
正常値 上版 2.484 2.494							16	T L		0								勝不 人 時土	x <b>P</b> all	1P6							
	:	正答値	TP1	な機能	上間 な漫画語	F Contraction of the second se								実験結果		101	4.68%			TP3				k≊ <b>r</b>			

表 6.2.16(4) ひびわれ幅評価の検証【調査機器 A】

### ②色調情報取得の評価

調査機器で取得したテストパターンのカラーチャート(見本)との色調の比較(表 6.2.16(5)) および鋼材のテストピースにおける色調の比較(表 6.2.16(6))を行った。なお、鋼材のテス トピース設置位置の概要を図 6.2.3に示す。



表 6.2.16(5) 調査機器毎の代表的なカラーチャート画像比較

※カラーチャート(見本)は全て共通。室内照明の下、別途撮影した(2304×1728、ISO-2500)。

鋼材テストピース	調査機器A	調査機器 B	調査機器E
鋼材テストピース①	(画像取得なし)		(画像取得なし)
	—	解像度が低く、色調等の 評価は難しい。	_
鋼材テストピース②			(画像取得なし)
	カメラ位置と正対位置 での撮影。 色調は概ね良 好に取得できる。	解像度が低く、色調等の 評価は難しい。装置本体 の影の影響が見られる。	
鋼材テストピース③			(画像取得なし)
	カメラ位置に対して。斜 め位置での撮影。 色調取 得の精度は劣る。	解像度が低く、色調等の 評価は難しい。	
鋼材テストピース④			
	(画像取得が一部のた め、評価不可。)	解像度が低く、色調等の 評価は難しい。	対象物の一部の接写と なる。鋼部材の腐食(断 面減少)が確認できる が、色調の判断は難し い。

表 6.2.16(6) 調査機器毎の鋼材テストピース画像比較





図 6.2.3 鋼材のテストピース設置状況

## ③範囲情報と④位置情報の評価

ここでの検証は、調査機器を用いて作成した損傷図と模擬試験体の設置前に予め近接目視点 検を行って作成した損傷図(以下、正答値という)を比較することで、評価を行った。評価結 果の概要を、**表 6.2.16 (7)**に示す。

なお、両機器とも位置情報(座標)を定量的に取得する性能はなかった。

調査機器	評 価
調査機器A	・テストパターンおよび鋼材テストピースの設置位置は、概
	ね合致しているが、mm単位や数cm程度の精度はない。
調査機器 B	・テストパターンおよび鋼材テストピースの設置位置は、概
	ね合致しているが、mm単位や数cm程度の精度はない。

表 6.2.16(7) 損傷図の比較による評価結果

## 6)「Case7:狭隘な桁下空間」の検証実験結果および評価

「Case7:狭隘な桁下空間」における各調査機器の検証実験結果を表 6.2.17(1)に示す。

	項	目	調査機器 A	調査機器 B	
狭隘	I.進入可能な狭隘	部の寸法	400mm	400mm	
部におけ	Ⅱ.進入深さ(アク	セス距離)	3. Om	0. Om	
け る 移 動	Ⅲ.曲がり回数		0回	0 回	
勤性 能	Ⅳ. 部材への近接		地上	地上	
	①ひびわれ幅	正答数(回答数)	3 (5)	_	
	の定量値取得	正答率	60%	_	
として、「「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の「」の	②色調情報の取得		取得可能	取得困難	
取得	③範囲情報(寸法)	)	定量値の	定量値の	
侍 性 能			取得不可	取得不可	
	④位置情報(座標)	)	定量値の	定量値の	
			取得不可	取得不可	

表 6.2.17(1)「Case7:狭隘な桁下空間」における検証実験結果

※進入深さは、供試体までのアクセス距離とした。

## ■狭隘部における移動性能

各調査機器の狭隘部における移動性能は、実験実施状況およびカタログ値等から評価した(表 6. 2. 17(2))。

調 査 機器	実験実施状況・カタログ値	狭隘部における移動性能
A		I.進入部の狭隘度:400mm Ⅱ.進入深さ:3.0m ←供試体までのアクセス 距離。 Ⅲ.曲がり回数:0回 Ⅳ.部材への近接:地上
В		I.進入部の狭隘度:400mm I.進入深さ:0m ←供試体までのアクセス 距離。 II.曲がり回数:0回 IV.部材への近接:地上

表 6.2.17(2) 各調査機器の狭隘部における移動性能の評価

「Case7:狭隘な桁下空間」における各調査機器の検証実験結果を以下に示す。

### ①ひびわれ幅の定量値取得の評価(テストパターンによる評価)

「Case7:狭隘な桁下空間」において、テストパターン(TP)に表示した、A~Eの線幅の評価 結果を、ひびわれ幅の定量値取得の評価とする。ここでの評価は、ひびわれ幅の定量値評価が可 能な、1機器(調査機器A:高所点検ロボットカメラ)について行った。調査機器におけるひび われ幅の定量値取得詳細を、表 6.2.17(4)に示す。なお、Case7においては、テストパターンの 設置は1か所である。0.1mm~0.3mmにおいては一致した結果であった(表 6.2.17(3))。ひびわ れ幅が不一致とされたケースにおける誤差は、全て±0.1mmである。

### 表 6.2.17 (3) ひびわれ幅の評価結果(テストパターンでの評価)

\_\_\_\_\_

調査機器A							
テストパターン1(TP1)							
No	正答値	実験結果	判定				
Α	0.5	0.4	×				
В	0.1	0.1	0				
C	0.3	0.3	0				
D	0. 2	0. 2	0				
E	0.4	0.5	×				

調査機器A (N=5)							
正答値		正智	<b>答値と実験結</b>	果値とのと	比較		
ひびわれ幅	一致(±(	). Omm)	誤差(±(	). 1mm)	誤差 (±0.2	2mm以上)	
0.1mm	1	100%	0	0%	0	0%	
0. 2mm	1	100%	0	0%	0	0%	
0. 3mm	1	100%	0	0%	0	0%	
0.4mm	0	0%	1	100%	0	0%	
0.5mm	0	0%	1	100%	0	0%	

(mm:)	中 ( ( ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (		-					、	(Ⅲ:14年)	判定           実験結果         O: 一致	× · 千一羖						(	判	実験結果 O: 一致	× : 不一致					
	土 女 十	型 (U 日								正答値									正答値						
	マジセキ幅	評価の検証								マグケオ幅評価の	計画の安置							日本・イ・イン・ノン	ららか たい こう ひん ひん いっぽう ひん ひん いっぽう ひん いっぽう ひん いっぽう ひん いっぽう ひん いっぽう いっぽう いっぽう いっぽう いっぽう いっぽう いっぽう いっぽう		A	Ш	C	۵	
(重位:mm)	声 (	× · 光一教	- ×	0	0	0	×	/ #1 / <del>4</del> / mm /	(二二二二)	<ul><li>当</li><li>回</li><li>三</li><li></li></ul>	× : 不一致						( 単位: mm )	判定	0:一致	× : 不一致					
		大 家 市 大	0 4	0.1	0.3	0. 2	0.5			実験結果 									実験結果						
(TP1)	н Т	里 [U	0.5	0.1	0.3	0. 2	0.4			正答値									正答値						
テストパターン	ひびわれ幅	評価の検証	⊲	. m	υ	<u> </u>	ш			マジカホ幅電量高のなど	計画の夜間	A	В	v	D	ш		11 21 25 4 4日	9,0124篇 割面の 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		A	В	v	۵	
正答值	1000	第二日		•	Ld I	Z -	(	0.0		入口阀		実験結果		1000	影口田	Za1	TP1	-			(	}	、大口商	道離石灰析出物を模擬したようなもの	_

表 6.2.17 (4) ひびわれ幅評価の検証【A: 高所点検ロボットカメラ】

1000

0001

#### ②色調情報取得の評価

調査機器で取得したテストパターンのカラーチャート(見本)との色調の比較を行った(**表** 6.2.17 (5))。



表 6.2.17(5) 調査機器毎のカラーチャート画像比較

※カラーチャート(見本)は全て共通。室内照明の下、別途撮影した(2304×1728、ISO-2500)。

### ③範囲情報と④位置情報の評価

ここでの検証は、調査機器を用いて作成した損傷図と、模擬試験体の設置前に予め近接目視点 検を行って作成した損傷図(以下、正答値という)を比較することで評価を行った。評価結果の 概要を、表 6.2.17 (6)に示す。

なお、両機器とも位置情報(座標)を定量的に取得する性能はなかった。

表 6. 2. 17 (6	5) 損	傷図の	比較に	よる	評価約	ま果

調査機器	評 価
調査機器A	・二方向ひびわれの形状が大幅に不一致となっている。
	・遊離石灰の発生位置に誤認が見られる。
	・ひびわれの見落としが見られる。
	・テストパターンの位置は、概ねー致している。
調査機器B	・損傷の発生状況(形状)は概ね一致しているが、全てにお
	いて、スケールが異なっている(正確な寸法を捉えきれて
	いない)。
	・テストパターンの位置は、概ねー致している。

# 7)「Case8 (ゲルバー部)」の検証実験結果および評価

「Case8 (ゲルバー部)」における各調査機器の検証実験結果を表 6.2.18(1)に示す。

	百	в	囲本烨架∧	調本 幽史 B	調本 幽史 D	锢本 <sup>操</sup> 架 F
	内	Ħ	前且1成品 A	前且1成品 D	前且1成品 U	前且依佔L
狭	I.進入可能な狭	隘部の寸法	1 OOmm	50mm	30mm	50mm
部におけ	Ⅱ.進入深さ(m)		1. Om	1. Om	1. Om	1. Om
1る移動	Ⅲ.曲がり回数		0 回	0回	0回	0回
能	IV. 部材への近接			(評価し	しない)	
	①ひびわれ幅	正答数(回答数)	80 (100)	- (-)	17 (20)	- (-)
	□ 0 定 重 恒 取   得	正答率	80%	_	85%	_
	②色調情報の取得	3 <del>7</del>	取得可能	取得困難	取得困難	取得困難
面			(進入口か			
となって			ら 700 mm程			
取得			度の位置ま			
性能			で)			
FL.	③範囲情報(寸注	去)	定量値の取	定量値の取	誤差 50 mm	定量値の取
			得不可	得不可	以内	得不可
	④位置情報(座樹	票)	定量値の取	定量値の取	誤差 50 mm	定量値の取
			得不可	得不可	以内	得不可

表 6.2.18(1) 「Case8:ゲルバー部」における検証実験結果

※ここでの「Ⅱ.進入深さ(m)」は、再現供試体の形状から最大1.0mとなる。

①ひびわれ幅の定量値取得の評価 (テストパターンによる評価) 対象調査機器:「A:高所点検ロボットカメラ」、「D:桁端狭隘部外観調査装置」

調査機器でひびわれ幅の定量値を取得できる、「A:高所点検ロボットカメラ」および「D: 桁端狭隘部外観調査装置」の2機器について、評価を行った。ここでは、テストパターン(TP) に表示した、A~Eの線幅の評価結果を、ひびわれ幅の定量値取得の評価とする。

なお、各々の調査機器で評価を行ったパネルは、図6.2.4(1)~(2)に示す通りである。



図 6.2.4(1) 「A: 高所点検ロボットカメラ」が評価を実施したパネル



図 6.2.4(2) 「D:桁端狭隘部外観調査装置」が評価を実施したパネル



※実験に際し、調査機器の設置のため、左右の供試体を 撤去する必要があった。

<sup>▲「</sup>D:桁端狭隘部外観調査装置」の実施状況写真

評価を行った2機器に関して、ひびわれ幅の定量値評価の結果を表6.2.18(2)~(3)に示す。また、調査機器Aの評価結果詳細を表6.2.19(1)~(3)、図6.2.5(1)~(3)に、調査機器Dの評価結果詳細を表2.6.20、図6.2.6に示す。

正答値		正答値と実験結果値との比較							
ひびわれ幅	一致(±0	). Omm)	誤差(±(	).1mm)	誤差 (±0.2	2mm以上)			
0.1mm	17	85%	1	5%	2	10%			
0. 2mm	18	75%	4	17%	2	8%			
0. 3mm	13	81%	2	13%	1	6%			
0. 4mm	16	80%	3	15%	1	5%			
0.5mm	16	80%	4	20%	0	0%			

表 6.2.18(2) 調査機器 A のひびわれ幅評価結果 (N=100)

※「ひびわれ幅」は、テストパターンの線幅を示す。

<b>志</b> 6218	(3) 調査機実 D のればわれ幅証価結果	(N=20)
衣 0. Z. 10	(3)調査機器リのひひわれ幅計1111結果	(N-20)

正答値	正答値と実験結果値との比較									
ひびわれ幅	一致(±(	). Omm)	誤差(±(	誤差 (±0.1mm)		誤差(±0.2mm以上)				
0.1mm	4	100%	0	0%	0	0%				
0. 2mm	5	83%	1	17%	0	0%				
0. 3mm	2	100%	0	0%	0	0%				
0. 4mm	3	75%	1	25%	0	0%				
0.5mm	3	75%	1	25%	0	0%				

※「ひびわれ幅」は、テストパターンの線幅を示す。

ひびわれ幅の定量値評価が可能な2機器について、正答値と実験結果値とを比較した結果、 両機器とも、最小ひびわれ幅は0.1mmまで判別可能であり、また全てのひびわれ幅において 8割程度が正答値と一致する結果であった。ここで、誤差±0.1mmまでの誤差を許容すると 仮定すると、調査機器Aにおいては、9割以上が正答値と一致し、調査機器Dでは、全て一 致した。

ここで、調査機器Aについては、調査機器(カメラ本体)は設定した狭隘部の空間に進入 させることが不可であったため、下写真に示す通り、狭隘部入口から狭隘空間を撮影する方 法でテストパターンを撮影し評価を行った。従って、狭隘部入口から 500mm 以上の位置に設 置されているテストパターン等では(斜め画角からの撮影となる)、評価が不可となるもの が全体の 44%(不可 16/全数 36)であった。



▲「調査機器 A」の検証実験風景

## I. 調査機器 A の評価結果

表 6.2.19(1) ひびわれ幅の評価結果(テストパターンでの評価)【調査機器 A】





:一致 :不一致



表 6.2.19(2) ひびわれ幅の評価結果 (テストパターンでの評価) 【調査機器 A】







## Ⅱ.調査機器Dの評価結果

上 2 - 3				下 2 - 3			
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定
Α	0.2	0.2	0	Α	0. 2	0. 2	0
В	0.5	0.4	×	В	0.5	0.5	0
C	0.4	0.3	×	C	0. 1	0. 1	0
D	0.2	0.1	×	D	0.3	0.3	0
Е	0. 1	0. 1	0	E	0.4	0. 4	0
上 2 —	4			下 2 一	4		
No	正答値	実験結果	判定	No	正答値	実験結果	判定
Α	0.1	0.1	0	Α	0.2	0.2	0
В	0. 2	0. 2	0	В	0.5	0.5	0
С	0.5	0.5	0	C	0.4	0.4	0
D	0.4	0.4	0	D	0. 2	0. 2	0
E	0.3	0.3	0	E	0. 1	0. 1	0

表 6.2.20 ひびわれ幅の評価結果(テストパターンでの評価)【調査機器 D】





図 6.2.6 テストパターン (TP) の設置位置と評価状況

②色調情報取得の評価 対象調査機器:「調査機器 A」、「調査機器 B」、「調査機器 D」、「調査機器 C」

調査機器で取得したテストパターンのカラーチャート(見本)との色調の比較を行う。ここで、調査機器毎に代表的なカラーチャートの画像を、**表 6.2.21** に示す。



表 6.2.21 調査機器毎の代表的なカラーチャート画像比較

※カラーチャート(見本)は全て共通。室内照明の下、別途撮影した(2304×1728、ISO-2500)。

# ③範囲情報(寸法)及び④位置情報(座標)の評価 対象調査機器:「D:桁端狭隘部外観調査装置」

調査機器で③範囲情報(寸法)及び④位置情報(座標)を定量的に取得できる、「D:桁端狭隘 部外観調査装置」について、評価を行った。評価の内容を下記に示す。

### ③範囲情報(寸法)の評価

主に、再現供試体表面に模擬したひびわれ損傷の形状(調査機器で取得したひびわれ端点 及び交点の座標)を予め取得した正しい座標値と比較する。

#### ④位置情報(座標)の評価

調査機器で取得した、テストパターンの中心(マーク位置)の座標と、予め取得した正解 の座標値とを比較する。



### 図 6.2.7 評価を実施したパネル(調査機器 D)



▲パネル状況(下 2-3, 2-4)

対象パネルの正解値(予め取得したひびわれ等の損傷情報)と「D:桁端狭隘部外観調査 装置」において、取得した結果から作成したひびわれ図を併記したものを、表 6.2.22(1)~ (2)に示す。また、ひびわれ損傷(模擬)の端点・交点座標、およびテストパターンの中心 座標(中央マーク位置)の、正答値と実験値の評価判定を併せて示す。



表 6.2.22(1) 範囲情報及び位置情報の評価判定結果【調査機器D】

凡例

0	.2mm未満
0	.2mm以上0.3mm未満

<mark>—</mark> 0.3mm以上

※評価判定は、誤差±50mm以下をOとした。

171



## 表 6. 2. 22 (2) 範囲情報及び位置情報の評価判定結果【調査機器 D】

※評価判定は、誤差±50mm以下をOとした。
調査機器 D で取得した、画像データ(対象パネル)を図 6.2.8(1)~(2)に示す。



図 6.2.8(2) 調査機器 D で取得したデータ (パネル下 2-3、2-4)

## (4) 検証実験結果のまとめ

作製した模擬試験体ごとに行った検証実験結果を取りまとめた。 また、模擬供試体ごとに行った評価の取りまとめを表 6.2.23(1)~(8)に示す。

# 1) 模擬試験体ごとの検証実験結果の概要と考察

# ①Case1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)

# <検証実験結果の概要>

- ・A~Cの調査機器が調査可能、D、Eの調査機器が調査不可であった。
- ・進入可能な狭隘部の寸法は、検証実験を実施した 100 mm、250 mm、400 mmの内、A と B の調査機器が 250 mm、C の調査機器が 400 mmであれば調査可能であった。
- ・進入深さでは、A、Bの調査機器はそれぞれ桁下から11.5m、4.8mの範囲まで調査でき、 橋面から調査したCの調査機器では主桁下面から1.3mの範囲までは調査可能であった。
- ・画像取得性能に着目すると、色調情報は A、C の調査機器で取得できたが、B は画像を 取得できたが色調の判断は困難であった。
- ・損傷の位置情報はどの調査機器も取得できなかった。
- ・調査を実施したひび割れ幅の正答率は調査機器Aで80%、調査機器Cでは47%であった。
- ・範囲情報は定量値を取得できるものはなかった。

#### く検証実験結果の考察>

#### ■調査の実施可否の判断について

調査機器 D、E が実施困難だった理由は、それぞれ対象としている狭隘部の構造が異なるためであった。

調査機器 D、E が実施困難だった理由から、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多い かニーズを示すことによって、調査機器の開発目標となり、ニーズのある部位や構造に 適用可能な調査機器が開発される可能性があると考えられる。

# ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に表 6.1.1 で把握していた情報通りの結果となり、 進入可能かどうかについては、検証実験によらずしても把握できる性能と考えられる。

曲がりに対応したものは調査機器 B のみであった。曲がりに対応した調査機器 B と曲 がりに対応していない調査機器 A や C の試験結果を比較すると、曲がりに対応できるか らと言って必ずしも曲がりに対応していない調査機器よりも多くの損傷を把握できる とは限らない。

部材への近接については、桁下から実施する調査機器(調査機器 A、B)と橋面から 実施する調査機器(調査機器 C)の2パターンであった。橋の状況(桁下空間が高い、 交差物件など)によっては部材への近接方法は異なると考えられるため、部材への近接 方法については、検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋個別に検討が必要 な項目であると考えられる。

Case1 では、損傷の見逃しがみられた。画像の取得性能が十分でなかったことにより 見逃しが生じた可能性もあるが、一方でひびわれ幅の定量情報の取得が可能であったこ とから、一定の画像取得性能を有した機器で見逃しが生じたのは、その損傷が生じてい る部分に到達できなかったことが理由として考えられる。そのため、単純に進入深さ、 曲がりといった指標を個別に評価するのでなく、これらをあわせて評価する必要がある と考えられる。しかし、現段階では進入深さや曲がりといった移動性能でさえ適切に評 価する体系を確立できていないことから、本検証実験のように模擬試験体と調査機器を マッチングして見逃しが生じ得る可能性について検証した上で現場へ適用することが 良いと考えられる。

# ■画像の取得性能について

ひびわれ幅の定量的評価については、ひびわれ幅の情報を取得した調査機器Aで80%、 調査機器Cで47%とある程度の正答率を有していた。両調査機器とも100%の精度は有 しておらず、適用する調査機器がどの程度の正答率を有しているかを把握した上で現場 へ適用するのが良いと考えられる。

色調情報は、調査機器 A、C では取得可能であった。調査機器 B では画像は取得した ものの、画像が粗く色調の判別が困難であった。取付けるカメラの画素数やズームやフ ラッシュ、ピント調整の機能が向上すれば、色調情報の取得機能も向上するものと考え られる。

範囲情報(寸法)、位置情報(座標情報)については、どの調査機器でも定量値を取 得できなかった。曲がりや進入深さといった移動性能の向上が図られたとしても、発見 した損傷の範囲や位置情報を正確に捉えられなければ適切な損傷程度の判断ができな いため、これらの点は調査機器の性能の向上が望まれる。

『Case1:添架物と桁の組合せ部(進入口が狭隘)』の実験結果の取りまとめ										
床板 主桁 並入口が狭隘			主桁							
	調査機器	A	B-(2)	C	D	E				
狭隘	1進入可能な狭隘部の寸 法	250mm	250mm	400mm						
動に	Ⅱ進入深さ	11.5m	4.8m	1.3m						
能け	Ⅲ曲がり回数	0回	10	0 🗆						
る 移	Ⅳ部材への近接	桁下から (人力移動可能)	桁下から (人力移動不可能)	橋面から (人力移動不可能)						
面	<ol> <li>①解像度情報</li> <li>(ひびわれ幅の定量評価)</li> </ol>	最小0.1mm (誤差範囲±0.1mm以内)	定量値の取得不可	最小0.1mm (誤差範囲±0.1mm以内)						
画像の取	②色調情報	適用可能	適用困難	適用可能	点検装置自体が、桁端狭隘	狭隘部のみを対象とした点				
得性	③範囲情報(寸法情報)	定量値の取得不可	定量値の取得不可	定量値の取得不可	るため、適用外となる。	検表直であるため、 適用外 となる。				
能	④位置情報(座標情報)	定量値の取得不可	定量値の取得不可	定量値の取得不可						
	特記事項	点検装置本体は、人力で移 動・設置が可能。点検時に は、点検装置本体の他、カ メラ固定用の三脚・操作用 端末(PC)と狭隘部を撮影 するための照明(要電源) が必要となる。	点検装置本体の運搬・移動 には、2tユニックが必要と なる。また、装置の操作に は、別途電源が必要とな る。	点検装置の運搬に、21ト ラックが必要となる。ま た、点検装置の組立(準 備)には、2m×10m程度の スペースが必要となる。橋 梁への適用範囲は、遮音 嘉さ1.4m以下、総幅員15m 未満、桁高4m未満となる。						
検証実験 実施状況		<b>定</b> 联風景	<b>安</b> 联風景	<b>実</b> 映風景						
		2日本の本人状況	接触部への進入状況	進備救援						
		2014日 14250000 損傷位置の特定は目視にて 行う	A (株装置の運搬	点検装置の運搬						

# 表 6. 2. 23 (1) 「Case1:添架物と桁の組合せ部 (進入口が狭隘)」の実験結果のまとめ [Case1:添架物と桁の組合せ部 (進入口が狭隘)』の実験結果の取りまとめ

#### ②Case2:添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)

## <検証実験結果の概要>

- ・A、Bの調査機器が調査可能、C~Eの調査機器が調査不可であった。
- ・進入可能な狭隘部の寸法は、検証実験を実施した 100 mm、200 mmの内、A と B の調査機器ともに 200 mmであれば調査可能であった。
- ・進入深さでは、A、Bの調査機器はそれぞれ桁下から11.5m、4.8mの範囲までは調査可能であった。
- ・画像取得性能に着目すると、色調情報はAでは取得できた、調査機器Bは損傷を発見で きなかったため評価できなかった。損傷の位置情報は両機器とも取得できなかった。
- ・調査を実施したひび割れ幅の正答率は調査機器Aで100%であった。
- ・範囲情報は定量値を取得できるものはなかった。

## <検証実験結果の考察>

#### ■調査の実施可否の判断について

調査機器 C、D、E が実施困難だった理由は、調査機器 C は狭隘部の進入が困難であった こと(進入口 200 mmに対してカメラ本体が 400mm であったため)、調査機器 D、E は対象と している狭隘部の構造が異なるためである。

調査機器 D、E が実施困難だった理由から、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多いか ニーズを示すことによって、調査機器の開発目標となり、ニーズのある部位や構造に適用 可能な調査機器が開発される可能性がある。

調査機器Cが実施困難だったのは寸法によるものであるが、調査対象となる狭隘な構造 と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまちであることを踏まえると、模擬試験体の 狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事前に調査機器の適用性を確認する上で有 効であると考えられる。

#### ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能と考えられる。

曲がりに対応したものは調査機器 B のみであった。曲がりに対応した調査機器 B と曲が りに対応していない調査機器 A の試験結果を比較すると、曲がりに対応できるからと言っ て必ずしも曲がりに対応していない調査機器よりも多くの損傷を把握できるとは限らな い。

部材への近接については、桁下から実施する調査機器を対象とした。橋の状況(桁下空間が高い、交差物件など)によっては部材への近接方法は異なると考えられるため、部材への近接方法については、検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋個別に検討が必要な項目であると考えられる。

Case2 では、損傷の見逃しがみられた。画像の取得性能が十分でなかったことにより見 逃しが生じた可能性もあるが、一方でひびわれ幅の定量情報の取得が可能であったことか ら一定の画像取得性能を有した機器で見逃しが生じたのは、その損傷が生じている部分に 到達できなかったことが理由として考えられる。そのため、単純に進入深さ、曲がりとい った指標を個別に評価するのでなく、これらをあわせて評価する必要があると考えられる。 しかし、現段階では進入深さや曲がりといった移動性能でさえ適切に評価する体系を確立 できていないことから、本検証実験のように模擬試験体と調査機器をマッチングして見逃 しが生じ得る可能性について検証した上で現場へ適用することが良いと考えられる。

# ■画像の取得性能について

ひびわれ幅の定量的評価については、ひびわれ幅の情報を取得した調査機器Aで100% (回答数5)の正答率を有していた。Case2では100%の正答率となったが、他のケース では、必ずしも100%の正答率は有しておらず、対象とする構造に対して調査機器がどの 程度の正答率を有しているかを把握した上で現場へ適用するのが良いと考えられる。

色調情報は、調査機器 A で取得可能であった。取付けるカメラの画素数やズームやフラ ッシュ、ピント調整の機能が向上すれば、さらに色調情報の取得機能も向上するものと考 えられる。

範囲情報(寸法)、位置情報(座標情報)については、調査機器A、Bとも定量値を取得 できなかった。曲がりや進入深さといった移動性能の向上が図られたとしても、発見した 損傷の範囲や位置情報を正確に捉えられなければ適切な損傷程度の判断ができないため、 これらの点は調査機器の性能の向上が望まれる課題といえる。

# 『Case2:添架物と桁の組合せ部(対象部材との離隔が狭隘)』の実験結果の取りまとめ 床板 ~ 00000000 添架物 が狭隘 主桁 主桁 圖 離 調査機器 I進入可能な狭隘部の寸 B-2 Δ 狭隘 200mm 200mm 法 動性能 Ⅱ進入深さ Omm Omm Ⅲ曲がり回数 0回 0回 る移 桁下から 桁下から Ⅳ部材への近接 (人力移動可能) (人力移動不可能) 最小0.1mm (誤差範囲±0.1mm以内) ①解像度情報 (ひびわれ幅の定量評価) (但し、狭隘部入口から 300mm以内) 画像の取得性能 適用可能 (但し、狭隘部入口から 300mm以内) 点検装置自体が、桁端狭隘 狭隘部のみを対象とした点 部のみに対応した装置であ るため、適用外となる。 となる。 ②色調情報 損傷の発見ができなかった 点検カメラサイズが400mm のため、適用外 3範囲情報(寸法情報) 定量値の取得不可 ④位置情報 (座標情報) 定量値の取得不可 特記事項 実験風景 実験風景 検証実験 実施状況 狭隘部への進入状況 狭隘部への進入状況 損傷位置の特定は目視にて 点検装置の運搬 行う

# 表 6.2.23(2) 「Case2: 添架物と桁の組合せ部 (対象部材との離隔が狭隘)」 の実験結果のまとめ

③Case3:端横桁背面

## <検証実験結果の概要>

- ・Case3 では鋼橋とコンクリート橋の桁端横桁背面をそれぞれ想定した検証実験を実施した。
- ・コンクリート橋を模擬した端横桁の背面は、Dの調査機器のみ調査可能であったが、鋼
   橋を模擬した端横桁背面は部材接合部のボルトの突出により、Dの調査機器でも調査不可能であった。
- ・Dの調査機器は、桁端横桁の調査を対象にした調査機器であり、検証実験を実施した 50 mmの隙間でも調査可能であった。
- ・検証を実施したひび割れ幅の正答率は50%であった。
- ・色調情報は取得可能で、範囲情報や位置情報は誤差 50 mm以内で定量値を取得できた。

# <検証実験結果の考察>

#### ■調査の実施可否の判断について

調査機器A、B、C、Eが実施困難だった理由は、曲がりに未対応で橋台正面の端横桁と 橋座の隙間から進入しても調査できないこと、桁側面からの進入も端横桁と胸壁の隙間の 寸法が各調査機器の適用可能な寸法内でなかったことが挙げられる。

調査機器 D のみが調査可能であったことから、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多い かニーズを示すことによって、調査機器の開発目標となり、ニーズのある部位や構造に適 用可能な調査機器が開発される可能性がある。

調査機器A、B、C、Eが実施困難だった理由は曲がりや寸法によるものであるが、寸法 については調査対象となる狭隘な構造と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまち であることを踏まえると、模擬試験体の狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事 前に調査機器の適用性を確認する上で有効であると考えられる。

曲がりについては、調査対象となる狭隘部のどの位置でどれだけの回数曲がる必要があるかが橋ごとに異なることを踏まえると、調査機器の曲がりの対応の有無やその回数を示すのみではなく、模擬試験体を用いて適用性を判断する方法も有効であると考えられる。

調査機器が進入する方向や箇所は、任意で決定できる。例えば、本ケースでは側面から 進入することや橋台正面から進入することが考えられる。この条件は、調査の対象となる 狭隘部や使用する機器により異なるため、模擬試験体を用いて適用性を判断する方法は有 効であると考えられる。

# ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能である可能性がある。一方で、鋼橋を模擬したケースでは、部 材接合部のボルトの突出により調査可能な範囲内の寸法であっても調査機器 D が調査で きなかった。そのため、進入可能な狭隘部の寸法は事前に把握した情報で調査の可否を判断できるものが多い一方で、想定していない事象によって現場で適用できなくなるケース も考えられることから、調査対象となる構造への各機器の適用性を事前に検証し、把握し ておくことが重要であると考えられる。

調査機器Dは曲がりに対応していないがCase3の構造に対しては調査可能であった。対象となる構造や調査機器によっては曲がりに対応していなくても調査が可能な場合もあり、単に曲がりの回数を把握することも重要であるが、調査対象となる構造への各機器の 適用性を事前に検証し、把握しておくことも重要であると考えられる。

部材への近接については、桁側面に調査機器 D を設置して検証実験を実施した。橋の状況(桁下空間が高い、交差物件など)によっては部材への近接方法は異なると考えられるため、部材への近接方法については、検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋個別に検討が必要な項目であると考えられる。

Case3 では、損傷の見逃しがみられた(橋台側は見逃しなし、端横桁背面側で見逃しあ り)。対象となる狭隘部の奥行方向には機器は移動しており、また一定の画像取得性能も あることから、カメラの向きによって損傷を発見できなかったと考えられる。そのため、 対象となる部材の全範囲を移動できることに加えて、カメラの対象面を変更できることも 必要と考えられる。しかし、現段階では進入深さや曲がりといった移動性能でさえ適切に 評価する体系を確立できていないことから、本検証実験のように模擬試験体と調査機器を マッチングして見逃しが生じ得る可能性について検証した上で現場へ適用することが良 いと考えられる。

# ■画像の取得性能について

ひびわれ幅の定量的評価については、検証実験を実施した調査機器 D で 50%(回答数 10)の正答率を有していた。そのため、適用する調査機器がどの程度の正答率を有しているかを把握した上で現場へ適用するのが良いと考えられる。

色調情報は、調査機器 D で取得可能であったが画像が暗く見えにくい部分も含まれている。そのため、取付けるカメラの画素数やズームやフラッシュ、ピント調整の機能が向上 すれば、さらに色調情報の取得機能も向上するものと考えられる。

範囲情報(寸法)、位置情報(座標情報)については、調査機器Dにて、50mm以内の誤 差で把握することができた。調査機器を現場に適用するにあたっては、調査機器による調 査がどの程度の誤差を有しているかを把握した上で実施するのが良いと考えられる。



表 6. 2. 23 (3) 「Case3:端横桁背面 (鋼桁)」の実験結果のまとめ



表 6.2.23(4) 「Case3:端横桁背面(コンクリート桁)」の実験結果のまとめ

## ④Case4:狭隘な支承部

## <検証実験結果の概要>

- ・Aの調査機器のみ調査可能、B~Eの調査機器は調査不可であった。
- ・調査を実施した調査機器Aも狭隘部に進入するのではなく、狭隘部の進入口付近(外部) から狭隘部を覗き込むように調査を実施したものである。
- ・進入口付近しか調査できていないため、ひびわれ幅、色調情報、損傷範囲の情報を取得 できていない。

#### <検証実験結果の考察>

# ■調査の実施可否の判断について

調査機器 B、C、D、E が実施困難だった理由は、曲がりに未対応で橋台正面の端横桁と 橋座の隙間から進入しても調査できないこと、桁側面からの進入も端横桁と胸壁の隙間の 寸法が各調査機器の適用可能な寸法内でなかったことが挙げられる。調査機器 A について も調査を実施しているが、狭隘部に進入することができなかった理由については他の機器 と同様である。

調査機器 A~E が実施困難だった理由は曲がりや寸法によるものであるが、寸法につい ては調査対象となる狭隘な構造と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまちである ことを踏まえると、模擬試験体の狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事前に調 査機器の適用性を確認する上で有効であると考えられる。

曲がりについては、調査対象となる狭隘部のどの位置でどれだけの回数曲がる必要があるかが橋ごとに異なることを踏まえると、調査機器の曲がりの対応の有無やその回数を示すのみではなく、模擬試験体を用いて適用性を判断する方法も有効であると考えられる。

## ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能と考えられる。

曲がりについては、狭隘部に進入した機器がないため本ケースでは考察するための情報 を得られていない。

部材への近接について、調査機器Aは橋台前面から調査を実施することとした。橋の状況(桁下空間が高い、交差物件など)によっては部材への近接方法は異なると考えられるため、部材への近接方法については、検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋 個別に検討が必要な項目であると考えられる。

# ■画像の取得性能について

画像の取得性能については、狭隘部に進入した機器がないため本ケースでは考察するための情報を得られていない。



表 6.2.23(5) 「Case4:狭隘な支承部」の実験結果のまとめ

#### ⑤Case5:落橋防止構造の背面等

## <検証実験結果の概要>

・A~Eのいずれの調査機器でも調査できなかった。

#### <検証実験結果の考察>

#### ■調査の実施可否の判断について

調査機器 A~E が実施困難だった理由は、曲がりに未対応で橋台正面の端横桁と橋座の 隙間から進入しても調査できないこと、桁側面からの進入も端横桁と胸壁の隙間の寸法が 各調査機器の適用可能な寸法内でなかったことが挙げられる。

調査機器 A~E が実施困難だった理由は曲がりや寸法によるものであるが、寸法につい ては調査対象となる狭隘な構造と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまちである ことを踏まえると、模擬試験体の狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事前に調 査機器の適用性を確認する上で有効であると考えられる。

曲がりについては、調査対象となる狭隘部のどの位置でどれだけの回数曲がる必要があるかが橋ごとに異なることを踏まえると、調査機器の曲がりの対応の有無やその回数を示すのみではなく、模擬試験体を用いて適用性を判断する方法も有効であると考えられる。

調査機器が進入する方向や箇所は、任意で決定できる。例えば、本ケースでは側面から 進入することや橋台正面から進入することが考えられる。この条件は、調査の対象となる 狭隘部や使用する機器により異なるため、模擬試験体を用いて適用性を判断する方法は有 効であると考えられる。

# ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能である可能性がある。

曲がりについては、狭隘部に進入した機器がないため本ケースでは考察するための情報 を得られていない。

部材への近接については橋の設置状況によって、桁下空間が高いなどの理由で容易に落 橋防止構造まで近接できない場合も考えられる。そのため部材への近接方法については、 検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋個別にも検討が必要な項目であると考 えられる。

# ■画像の取得性能について

画像の取得性能については、狭隘部に進入した機器がないため本ケースでは考察するための情報を得られていない。



表 6.2.23(6) 「Case5:落橋防止構造の背面等」の実験結果のまとめ

## ⑥Case6:鋼トラス等の上下弦材

## <検証実験結果の概要>

- ・A、B、Eの調査機器が調査可能、C、Dの調査機器が調査不可であった。
- ・進入口となる水抜き孔(φ25)とハンドホール(φ150)では、水抜き孔から進入できた機器はなく、全てハンドホールから調査することとなった。
- ・進入深さは、A、Bの調査機器がハンドホールから進入できなかったため0m、Eの調査 機器は進入できたものの曲がりに対応できずに0.5mとなった。
- ・色調情報はすべての調査機器で取得したが、画像によっては色調の判断が困難である場合があった。
- ・範囲情報や位置情報についてはどの機器でも定量値を取得できなかった。

# <検証実験結果の考察>

# ■調査の実施可否の判断について

調査機器 C、D が実施困難だった理由は、調査機器 C は狭隘部の進入が困難であったこと(進入口 200 mmに対してカメラ本体が 400mm であったため)、調査機器 D は対象としている狭隘部の構造が異なるためである。

調査機器Dが実施困難であった理由から、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多いかニ ーズを示すことによって、調査機器の開発目標となり、ニーズのある部位や構造に適用可 能な調査機器が開発される可能性がある。

調査機器Cが実施困難だったのは寸法によるものであるが、調査対象となる狭隘な構造 と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまちであることを踏まえると、模擬試験体の 狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事前に調査機器の適用性を確認する上で有 効であると考えられる。

# ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能でと考えられる。

曲がりに対応した調査機器はなかった。調査機器Bは曲がりに対応した機器であるが、 狭隘部の条件によっては狭隘部内で曲がれないこともあることが分かる。そのため、単に 曲がり回数を評価するだけではなく、対象とする構造に対して、調査機器の適用性を個別 に判断することが重要と考えられる。

部材への近接については、実験室で実施したことにより鋼トラス等の点検を想定して正 確に再現しているとは言い難い。そのため、部材への近接方法については、検証実験の結 果だけではなく、点検の対象となる橋個別に検討が必要な項目である。

Case6 では、ひび割れ幅の評価を行った調査機器 A では、損傷の見逃しがなかった。曲がりに対応していなくても、対象となる空間を移動でき、一定以上の画像を取得する性能

を有していれば、損傷の見逃しは防げると考えられる。しかし、現段階では進入深さや曲 がりといった移動性能でさえ適切に評価する体系を確立できていないことから、本検証実 験のように模擬試験体と調査機器をマッチングして見逃しが生じ得る可能性について検 証した上で現場へ適用することが良いと考えられる。

調査機器Eでは、コードを固定するためのガイドを用いて実験を行った。このように、 本来想定されている方法に簡易的な工夫をすることで調査が可能となるケースも想定さ れる。逆に、そのような工夫を施すことで調査可能と考えていた寸法内であっても調査を 実施できないことも想定される。これについても、本検証実験のように模擬試験体と調査 機器をマッチングして現場への適用性を予め把握するのが良いと考えられる。

#### ■画像の取得性能について

ひびわれ幅の定量的評価については、ひびわれ幅の情報を取得した調査機器 A で 80% の正答率を有していた。一定の正答率は有しているものの 100%の精度はなく、適用する 調査機器がどの程度の正答率を有しているかを把握した上で現場へ適用するのが良いと 考えられる。

色調情報は、調査機器 A、B では損傷面にカメラが正対できたものについては取得可能 であった。一方で、損傷面がカメラに正対できないものは取得した画像が斜めに傾斜する などして正確に情報を取得できないものもみられた。このことから、画像の取得性能のみ だけでなく、損傷面に正対するための狭隘部内での移動性能も合わせて評価することが重 要であることが確認できたと考えられる。また、調査機器 E では画像を取得したものの、 光量が不足し、暗い画像となっており色調の判別が困難であった。これについては、取付 けるカメラの画素数やズームやフラッシュ、ピント調整の機能が向上すれば、色調情報の 取得機能も向上するものと考えられる。

範囲情報(寸法)、位置情報(座標情報)については、どの調査機器でも定量値を取得 できなかった。曲がりや進入深さといった移動性能の向上が図られたとしても、発見した 損傷の範囲や位置情報を正確に捉えられなければ適切は損傷程度の判断ができないため、 これらの点は調査機器の性能の向上が望まれる課題といえる。



表 6.2.23(7) 「Case6:鋼トラス等の上下弦材」の実験結果のまとめ

⑦Case7:狭隘な桁下空間

# <検証実験結果の概要>

- ・A、Bの調査機器が調査可能、C~Eの調査機器が調査不可であった。
- ・進入口の狭隘寸法は、検証実験を実施した 400 mmでは、両調査機器ともに調査が可能であった。
- ・進入深さ(模擬試験体までの距離)では、A、Bの調査機器はそれぞれ 3m、0mであった。
- ・画像取得性能に着目すると、色調情報は調査機器 A で取得できたが、調査機器 B では取得できなかった。損傷の範囲情報や位置情報は定量値を取得できなかった。

# <検証実験結果の考察>

#### ■調査の実施可否の判断について

調査機器 C、D、E が実施困難だった理由は、調査機器 C は狭隘部の進入が困難であった こと(進入口 400 mmに対してカメラ本体が 400mm であったため)、調査機器 D、E は対象と している狭隘部の構造が異なるためである。

調査機器 D、E で実施困難だった理由から、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多いか ニーズを示すことによって、調査機器の開発目標となり、ニーズのある部位や構造に適用 可能な調査機器が開発される可能性がある。

調査機器Cが実施困難だったのは寸法によるものであるが、調査対象となる狭隘な構造 と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまちであることを踏まえると、模擬試験体の 狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事前に調査機器の適用性を確認する上で有 効であると考えられる。

## ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能である可能性がある。

曲がりに対応した調査機器はなかった。調査機器Bは曲がりに対応した機器であるが、 狭隘部の条件によっては、曲がりを行わなくても調査可能なケースもあると考えられる。 そのため、単に曲がり回数を評価するだけではなく、対象とする構造に対して、調査機器 の適用性を個別に判断することが重要と考えられる。

部材への近接については、実験室で実施したことにより主に河川や用水路を跨ぐことを 想定している本ケースの点検を正確に再現しているとは言い難い。そのため、部材への近 接方法については、検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋個別に検討が必要 な項目である。

Case7 では、ひび割れ幅の評価を行った調査機器 A では損傷の見逃しがなかった。曲が りに対応していなくても、対象となる空間を移動でき、一定以上の画像を取得する性能を 有していれば、損傷の見逃しは防げると考えられる。しかし、現段階では進入深さや曲が りといった移動性能でさえ適切に評価する体系を確立できていないことから、本検証実験 のように模擬試験体と調査機器をマッチングして見逃しが生じる可能性について検証し た上で現場へ適用することが良いと考えられる。

# ■画像の取得性能について

ひびわれ幅の定量的評価については、ひびわれ幅の情報を取得した調査機器 A で 60% の正答率を有していた。一定の正答率は有しているものの 100%の精度はなく、適用する 調査機器がどの程度の正答率を有しているかを把握した上で現場へ適用するのが良いと 考えられる。

色調情報は、調査機器 A では取得可能であったが、調査機器 B では画像は取得したが画 質が粗く色調の判断が困難であった。両調査機器とも、色調情報の取得のためには調査機 器とは別途の照明器具が必要であった。画質が粗いことや別途の照明器具が必要であるこ とについては、取付けるカメラの画素数やズームやフラッシュ、ピント調整の機能が向上 すれば、色調情報の取得機能も向上するものと考えられる。

範囲情報(寸法)、位置情報(座標情報)については、どの調査機器でも定量値を取得 できなかった。曲がりや進入深さといった移動性能の向上が図られたとしても、発見した 損傷の範囲や位置情報を正確に捉えられなければ適切は損傷程度の判断ができないため、 これらの点は調査機器の性能の向上が望まれる課題といえる。

『Case7 : 狭隘な桁下空間』の実験結果の取りまとめ									
供試体までのフタセク距離         進入部の狭隘度									
狭	調査機器 I進入可能な狭隘部の寸	A 400mm	8 400mm	C	り 点検装置自体が、桁端狭隘 部のみに対応した装置であ るため、適用外となる。	E 狭隘部を対象とした点検装 置であるため、適用不可。			
隘動部	法□□進入深さ	3. Om	0. Om						
能におい	田曲がり回数	0回	0.回	点検カメラのカメラ本体が 400mmのため、狭隘部入口 からの進入が不可。					
ける	Ⅳ部材への近接	 地上から							
19	①解像度情報	最小0.1mm (調整第四,0.1mm)	定量値の取得不可						
画像		(設差和因士0.1000以内) 適用可能	取得困難						
の取得性能	②色調情報	(但し、要照明)	(画像は取得できるが、色 調の判別が困難)						
	③範囲情報(寸法情報)	定量値の取得不可	定量値の取得不可						
nc	④位置情報 (座標情報)	定量値の取得不可	定量値の取得不可						
	特記事項	点検装置本体は、人力で移 動・設置が可能。点検時に は、点検整置本体の他、カ メラ固定用(水平方向)の 三脚・操作用端末(PC)と 狭隘部を撮影するための照 明(要電源)が必要とな る。	点検装置(ロボットアーム) から、カメラ本体を取 り外し、人力で狭隘部進入 ロに設置した状態で実験を 実施したっ。点検装置本体 は、人力で移動・設置が可 能。点検時には、点検装置 本体の他、面像保存用のPC が必要となる。						
検証実験 実施状況		<b>文</b> 安映風景	点検カメラ						
		アクセス距離	デクセス距離						

表 6.2.23(8) 「Case7:狭隘な桁下空間」の実験結果のまとめ

⑧Case8:ゲルバー部

# <検証実験結果の概要>

- ・A、B、D、Eの調査機器が調査可能、Cの調査機器が調査不可であった。
- ・点検が可能であった狭隘部の寸法は、A、B、D、E それぞれ 100 mm、50 mm、30 mm、50 mmであった。
- ・進入深さは、Aの調査機器を除き、1mまで調査が可能であった。進入口が複数(前面、 側面など)存在する試験体であったため、様々な進入方法で広い範囲を調査することが できた。
- ・画像取得性能に着目すると、色調情報は調査機器Aのみで取得可能であった。
- ・調査を実施したひび割れ幅の正答率は調査機器Aで80%、調査機器Dで85%であった。
- ・損傷の範囲情報や位置情報は、調査機器 D では誤差 50 mm以内で定量値を取得できたが、 その他機器では定量値を取得できなかった。

#### <検証実験結果の考察>

# ■調査の実施可否の判断について

調査機器Cが実施困難だった理由は、調査機器Cは狭隘部の進入が困難であったため(進入口 400 mmに対してカメラ本体が 400mm であったため)である。

調査機器Cが実施困難だったのは寸法によるものであるが、調査対象となる狭隘な構造 と調査を実施する機器の双方とも寸法がまちまちであることを踏まえると、模擬試験体の 狭隘部の寸法を可変できる構造とすることは、事前に調査機器の適用性を確認する上で有 効であると考えられる。

#### ■狭隘部における移動性能について

進入可能な狭隘部の寸法は、事前に把握していた情報通りの結果となり、検証実験によ らずしても把握できる性能と考えられる。

曲がりに対応した調査機器はなかった。調査機器 B は曲がりに対応した機器であるが、 狭隘部の条件によっては狭隘部内で曲がれないこともあることが分かる。そのため、単に 曲がり回数を評価するだけではなく、対象とする構造に対して、調査機器の適用性を個別 に判断することが重要と考えられる。

部材への近接については、実験室で実施したことにより評価を行っていない。そのため、 部材への近接方法については、検証実験の結果だけではなく、点検の対象となる橋個別に 検討が必要な項目である。

Case8 では、実験の対象とした面の数に違いがあるものの、ひび割れ幅の評価を行った 調査機器 A では損傷の見逃しがあり、調査機器 D では見逃しはなった。見逃しがあった調 査機器 A については、曲がりに対応していなくても、移動範囲が広かったことから、損傷 位置にカメラが到達できない理由で損傷を見逃したのではなく、損傷位置に到達したにも 関わらず、損傷を見逃した場合があると考えられる。これについては、現段階では進入深 さや曲がりといった移動性能でさえ適切に評価する体系を確立できていないことから、本 検証実験のように模擬試験体と調査機器をマッチングして移動性能と画像の取得性能の 両方を検証して、見逃しが生じ得る可能性について確認した上で現場へ適用することが良 いと考えられる。

# ■画像の取得性能について

ひびわれ幅の定量的評価については、ひびわれ幅の情報を取得した調査機器Aで80%、 調査機器Dで85%の正答率を有していた。一定の正答率は有しているものの100%の精度 はなく、適用する調査機器がどの程度の正答率を有しているかを把握した上で現場へ適用 するのが良いと考えられる。

色調情報は、調査機器 A では進入口から 700 mm程度までは取得可能であったが、調査機器 B、D、E では画像は取得したが色調の判断が困難であった。色調の判別が困難だった理由は移動性能が十分ではなく損傷面に正対できないことや正対しているにも関わらず画像が暗いなどであった。調査機器に取付けるカメラの画素数やズームやフラッシュ、ピント調整の機能が向上すれば、色調情報の取得機能も向上するものと考えられるが、損傷面に正対できるための移動性能も合わせて向上が必要であると考えられる。

範囲情報(寸法)、位置情報(座標情報)については、どの調査機器でも定量値を取得 できなかった。曲がりや進入深さといった移動性能の向上が図られたとしても、発見した 損傷の範囲や位置情報を正確に捉えられなければ適切は損傷程度の判断ができないため、 これらの点は調査機器の性能の向上が望まれる課題といえる。



表 6.2.23(9) 「Case8:ゲルバー部」の実験結果のまとめ

## 2) 検証実験結果の考察のまとめ

# ①調査の実施可否について

調査機器が対象としていない狭隘部の構造に対して、検証実験を実施しないケースがみ られた。ここから、調査機器の開発者が、狭隘部の調査のニーズを想定して調査機器を開 発していることが伺える。そのため、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多いのか、その ニーズを示すことで調査機器の開発目標となると考えられる。

調査機器のサイズと狭隘部の寸法の関係、曲がりへの対応や狭隘部の構造の関係により 検証実験を実施しないケースがみられた。調査機器のサイズや狭隘部の寸法は、個別に異 なるパラメータであり、調査機器の曲がりへの対応や狭隘部内のどの位置で何回曲がる必 要があるかも個別に異なるパラメータである。調査機器の現場への適用性を実験により検 証するにあたっては、本研究で模擬試験体に設定したように狭隘部の寸法等を可変できる 構造とするのが良いと考えられる。

# ②狭隘部における移動性能

狭隘部に進入可能かどうかについては、事前にカタログ等で得られた情報と大きな相違 はなかった。このことから、狭隘部の進入口に機器を設置することができれば、調査機器 が進入可能かどうかは検証実験を実施せずとも把握しやすいものと考えられる。

一方で、進入深さについては、検証実験のケースごとに同じ調査機器でもばらつきがみ られた。これは、曲がりへの対応の有無等にもよるもので、狭隘部の構造とマッチングし て検証が必要事項と考えられる。

また、曲がりに対応した機器が損傷を発見できず、逆に曲がりに対応していない機器が 損傷を発見しているケースもみられた。このことから、単に曲がりが可能な回数を評価す るだけではなく、調査を実施する構造への調査機器の適用性について検証する必要性が伺 える。

本検証実験では、特定の狭隘部の構造に対して、高い移動性能を有している調査機器が 存在することが分かった一方で、模擬試験体に設定した損傷の見逃しもみられることから、 予め設定した進入可能な狭隘部の寸法、進入深さ、曲がり回数といった移動性能のみを評 価するのではなく、実際に模擬試験体を用いた検証実験を実施し、調査機器が高い移動性 能を有していても、損傷の見逃しや誤認がある可能性を把握し、適用範囲を明らかにした 上で、調査機器を現場に持ち込む必要があると考えられる。

# ③画像の取得性能について

検証実験を実施した調査機器では、全てカラー画像を取得できる機器であったが、狭隘 部の構造によっては、色調情報が正確に取得できるもの、できないものまちまちな結果と なった。これらは、取付けられているカメラの性能による場合、カメラが損傷と正対でき る位置まで到達できるかという移動性能による場合がある。そのため、画像の取得性能は カメラの性能と移動性能の両方を検証できる模擬試験体を用いる性能試験法が有効であると考えられる。

ひびわれ幅については、一定の正答率を有している調査機器もみられるが、個別のケースでは100%の正答率を有していても、すべてのケースに渡って100%の正答率を有している調査機器はない。そのため、調査機器がどの程度のひび割れ幅の取得性能を有しているかを予め対象となる構造ごとに把握しておくことが、調査機器を現場で適用するにあたっては重要となると考えられる。

また、損傷範囲や位置情報については把握できる機器もみられたが、多くの場合、把握 できない結果となった。そのため、道路橋のどの部位、構造に狭隘部が多いのか、そのニ ーズに対応した調査機器が開発されることに加え、損傷範囲や位置情報についても把握で きる機器が開発されることが望まれる。

# <u>④まとめ</u>

本検証実験を実施するにあたって予め定めた調査機器の性能(移動性能、画像取得性能) は、数値や検証実験を実施せずとも把握できる項目もある一方で、その多くは適用する狭 隘部の構造によって性能がばらつく場合や取得できない場合がある。

そのため、調査の対象となる狭隘部の構造を模擬した試験体を作製し、それに対して調 査機器の性能を確認することで、その調査機器の適用性や適用の範囲(どの位置まで調査 できるか、誤差や誤認の可能性など)を把握し、現場へ適用するという本研究で提案する 性能評価試験法は有効であると考えられる。

# 6.3 調査機器の性能検証実験を実施するにあたっての留意点

調査機器の性能を評価するために実施する模擬試験体を用いた性能検証実験を実施する にあたって留意すべき事項を以降に取りまとめる。

# (1) 模擬試験体の製作

- ・模擬試験体は、3章で類型化した8ケースの構造も参考に、調査の対象となる狭隘部の 構造(形状や寸法)に対応した模擬試験体を製作する。
- ・模擬試験体には、点検の対象となる狭隘部に生じている可能性のある模擬損傷を付与する(鋼部材では亀裂や腐食、コンクリート部材ではひび割れや遊離石灰、桁端部では漏水など)。
- ・模擬試験体の製作にあたっては、試験体の設計図を作成するほか、付与した模擬損傷の 情報(損傷の種類、形状、寸法、写真等)を記録し、のちに実施する調査機器の性能検 証実験結果と照合できるようにする。
- ・模擬試験体に用いる材料・材質は、屋外に設置しても劣化しにくく、軽量かつ任意の形 状に加工可能なものを使用することが推奨される。また、模擬試験体の汎用性を高める ため狭隘部の寸法は可変できる構造とするのがよい。
- (2) 性能評価項目
  - ・調査機器の性能は、狭隘部における移動性能及び画像の取得性能について評価を行う。
  - ・ただし、以下の項目は、調査の対象となる狭隘部の構造によって、性能が変動しばらつくことが考えられるため、1つのケースに対して実施した実験結果、確認された性能がが、他のケースにもそのまま当てはまるものではないことに留意する必要がある。

【狭隘部における移動性能の評価項目】

①進入可能な狭隘部の寸法

②進入深さ

③曲がり回数

【画像の取得性能】

- ①解像度
- ②色調情報
- ③範囲情報

④位置情報

# (3) 調査機器の性能検証実験方法

・模擬試験体に付与した模擬損傷の種類や程度、位置などの情報は調査機器の試験者には 明かさず、客観的な調査機器の性能検証結果を得る必要がある。そのため、複数の調査 機器を用いて性能を検証する場合、調査者どうしの情報のやり取りが生じないよう調査 日時をずらすなど配慮が必要である。

- ・狭隘部の進入口に至るまでのアクセス方法は対象とはしていないため、作業員や調査機器の配置方法は別途、検討の必要がある。
- (4) 調査機器の性能検証実験の評価、活用
  - ・調査機器の性能検証実験の結果、近接目視と同等の点検結果を得ることは現段階では、
     困難であると考えられる。
- ・調査機器の損傷の検知精度は高いにこしたことはないが、調査機器は予めその性能が明らかであれば、その不確実性を考慮して現場へ適用すればよいものである。そのため、本性能試験法は、全ての性能評価項目を満足した調査機器でなければ現場への適用を認めないとするものではなく、調査機器の性能やその限界を把握した上で、現場で活用することを想定している。たとえば、性能検証実験の結果、50%の正答率であった調査機器を現場へ適用するにあたっては、損傷を発見できる確率や発見した損傷の評価の確からしさが 50%程度であることを踏まえ、橋梁の点検や診断に活かされたい。