

変位計による地震後の道路橋被災状況把握システムの開発に関する技術資料

研 究 官	梶尾 辰史	*
主任研究官	長屋 和宏	**
室 長	松本 幸司	***
上席研究員	金子 正洋	****

Technical note on development of system to clarify state of damage to road bridges by an earthquake

Researcher	Tatsushi KAJIO	*
Senior Researcher	Kazuhiro NAGAYA	**
Head	Koji MATSUMOTO	***
Chief Researcher	Masahiro KANEKO	****

概要

首都直下地震や南海トラフ地震等の大規模地震に備え、本研究では大規模地震発生後に迅速かつ効率的に道路啓開を行うことを目的として、道路橋の地震被災や通行障害を面的情報としてリアルタイムに把握する技術を開発した。
 なお、本研究は平成 24 年度から平成 26 年度に実施したものである。

キーワード :

道路橋、道路啓開、地震被災把握技術、リアルタイム情報

Synopsis

As preparation for large-scale earthquakes such as the Tokyo Inland Earthquake or the Nankai Trough Earthquake, this research developed technology for real-time clarification of earthquake damage and obstruction of traffic on road bridges as areal information in order to be able to more quickly and efficiently open roads to traffic after a large-scale earthquake.
 This study was researched from 2012 to 2015.

Key Words :

Road bridge, road opening, earthquake damage clarification technology, real-time information

*

道路構造物研究部 道路地震防災研究室

Earthquake Disaster Management Division, Road Structures Department

企画部企画課（前 国土技術政策総合研究所 防災・メンテナンス基盤研究センター
— 国土防災研究室）

**

Planning Division, Planning and Research Administration Department (Formerly, Disaster Prevention Division, Research Center for Land and Construction Management, National Institute for Land and Infrastructure Management)

桶川市（前 国土技術政策総合研究所 防災・メンテナンス基盤研究センター 国土防災研究室）

Okegawa city (Formerly, Disaster Prevention Division, Research Center for Land and Construction Management, National Institute for Land and Infrastructure Management)

土木研究所 技術推進本部（元 国土技術政策総合研究所 危機管理技術研究センター— 地震防災研究室）

Construction Technology Research Group, Public Works Research Institute (Formerly, Earthquake Disaster Prevention Division, Research Center for Disaster Management, National Institute for Land and Infrastructure Management)