

正誤表

国総研資料第 842 号道路環境影響評価の技術手法 4. 騒音 4.1自動車の走行に係る騒音(平成26年度版)における正誤表を以下に示します。訂正してお詫び申し上げます。

訂正箇所	(誤)	(正)
4-1-23 頁	$\overline{L_{Aeq}} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n 10^{L_{Aeq}(i)/10} \right) \quad (\text{解説 4.3})$ <p>ただし、$L_{Aeq}(i)$ は i 番目の音源位置に対して遮音壁背後の予測点で観測される A 特性音圧レベル [dB] であり、ASJ RTN-Model に示された遮音壁の効果を考慮して求めることが出来る。なお、評価区間の定め方によって本指標の値は変化するため、評価区間設定の際には注意を要する。</p>	$\overline{L_{Aeq}} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{n} \sum_{i=1}^n 10^{L_{Aeq}(i)/10} \right) \quad (\text{解説 4.3})$ <p>ただし、$L_{Aeq}(i)$ は i 番目の 受音点位置 に対して遮音壁背後の予測点で観測される A 特性音圧レベル [dB] であり、ASJ RTN-Model に示された遮音壁の効果を考慮して求めることが出来る。なお、評価区間の定め方によって本指標の値は変化するため、評価区間設定の際には注意を要する。</p>
備考		解説文の誤りを訂正