

謝 辞

このたび、道路環境影響評価の技術手法「4. 騒音 4.1 自動車の走行に係る騒音」を改定するに当たり、「平成 26 年度 道路環境影響評価の技術手法に関する騒音予測手法検討委員会」において、専門的な技術事項に関する御審議をして頂きました。委員各位に対して、ここに心より感謝の意を表します。

また、各地方整備局等の皆様からも、貴重な御意見を賜りました。協力していただいた皆様へ心から感謝の気持ちと御礼を申し上げたく、謝辞にかえさせていただきます。

平成 26 年度 道路環境影響評価の技術手法に関する騒音予測手法検討委員会

	氏 名	所属機関	部 署	役 職
委員長	坂本 慎一	東京大学生産技術研究所		准教授
	岡田 恭明	名城大学理工学部建築学科		准教授
委員	長船 寿一	(株) 高速道路総合技術研究所	交通環境研究部 環境研究室	室 長
	坂本 一朗	(独) 交通安全環境研究所	環境研究領域 副領域長	上 席 研究員
(五十音順)	藤本 一壽	九州大学大学院 人間環境学研究院都市・建築学部門		教 授
	松本 敏雄	(一財) 小林理学研究所	騒音振動研究室	室 長
	井上 隆司	国土交通省国土技術政策総合研究所	道路交通研究部 道路環境研究室	室 長
事務局	吉永 弘志	国土交通省国土技術政策総合研究所	道路交通研究部 道路環境研究室	主 任 研究官
	大河内恵子	国土交通省国土技術政策総合研究所	道路交通研究部 道路環境研究室	研究官
	長谷川啓一	国土交通省国土技術政策総合研究所	道路交通研究部 道路環境研究室	交 流 研究員

(敬称略、所属は平成 26 年 12 月)