

道路環境影響評価の技術手法
4.騒音 4.1 自動車の走行に係る騒音 (平成 26 年度版)

道路交通研究部道路環境研究室

研 究 官 大河内恵子
室 長 井上 隆司
主任研究官 吉永 弘志
交流研究員 長谷川啓一

4. Noise 4.1 Noise Caused by Road Traffic (Revision of FY 2014)
Environment Impact Assessment Technique for Road Project

Road Traffic Department Road Environment Division

Researcher Keiko OHKOUCHI
Head Ryuji INOUE
Senior Researcher Hiroshi YOSHINAGA
Guest Research Engineer Keiichi HASEGAWA

概要

本資料は道路事業における環境影響評価の「4. 騒音 4.1 自動車の走行に係る騒音」を対象に環境影響評価を行う場合の一般的な技術手法を示したものである。事業特性の把握、地域特性の把握、調査、予測、環境保全措置の検討及び評価を行う場合の具合的手法を示し、その内容に解説を加えた。
平成 26 年度版においては「音の伝搬理論に基づく予測式」に関する最新の知見を反映した改定を行った。

キーワード:

環境影響評価技術、道路事業、騒音

Synopsis

This document introduces general technological method for performing environment impact assessments aimed at Noise caused by moving automobiles. The document introduces specific method used to clarify project characteristics and clarify regional characteristics induct surveys, make prediction, study environmental conservation measures, and perform assessment. The document presents to commentaries on it contents.

In the version in FY 2014, the document in revised based on the latest knowledge on the source and propagation of road traffic noise.

Key Words:

EIA, Road Project, Noise