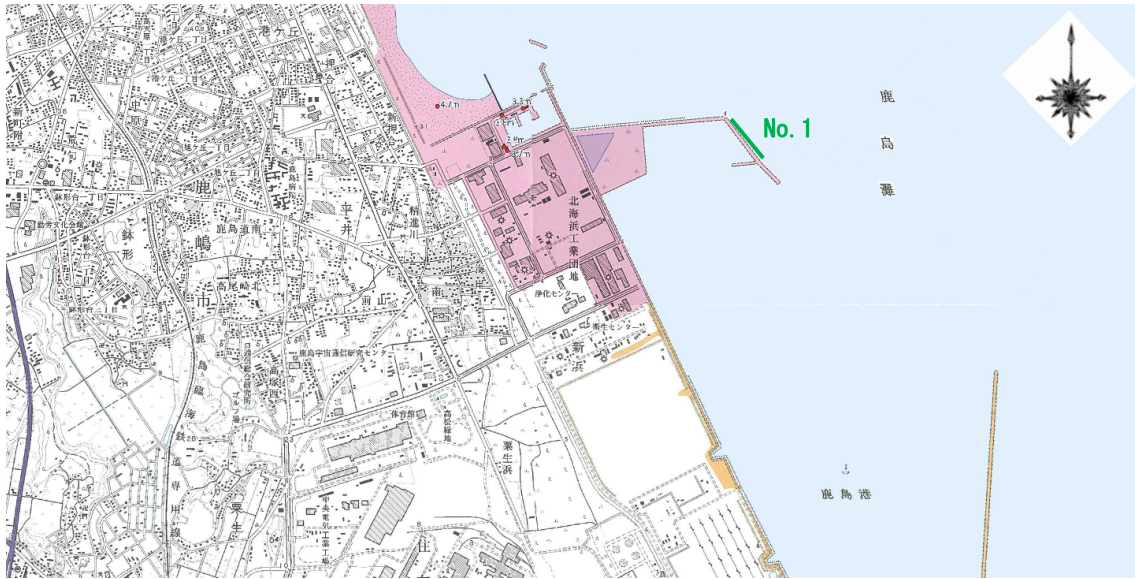


[illegible]

(鹿島港)
- 3213 -

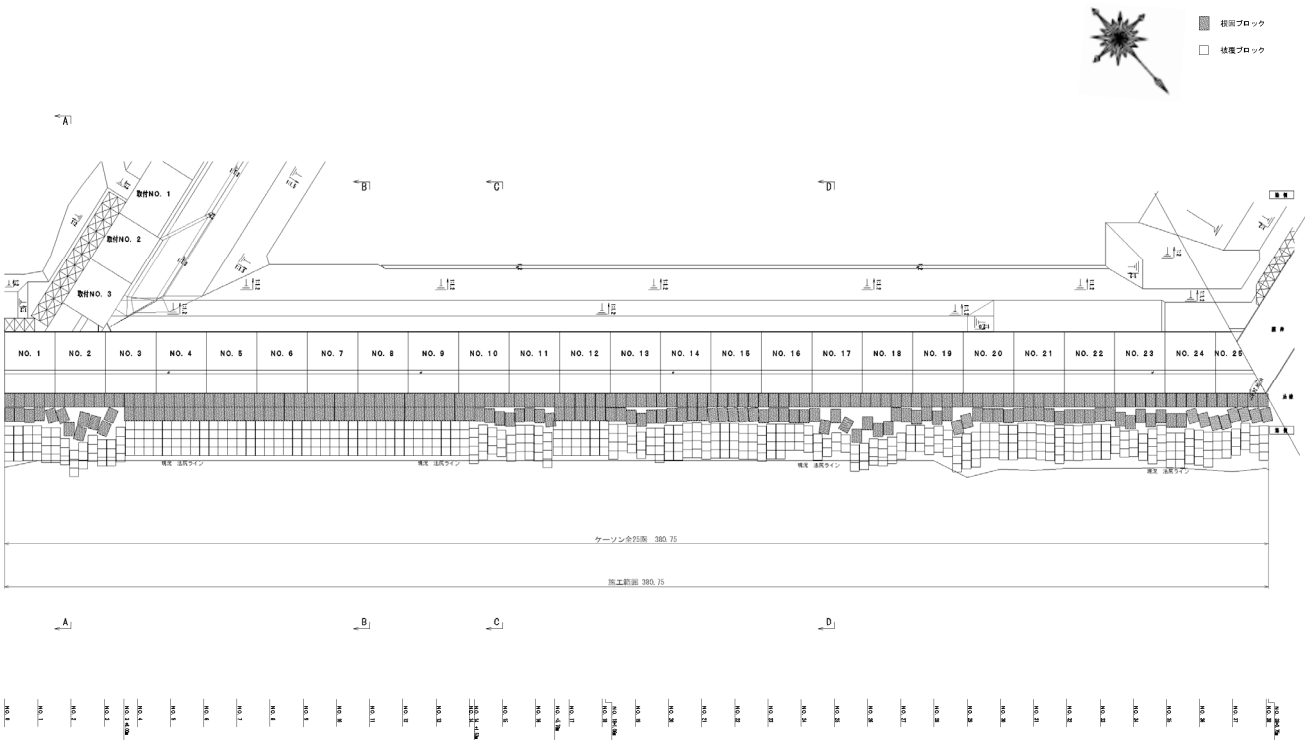
鹿島港 外郭施設（直轄分）



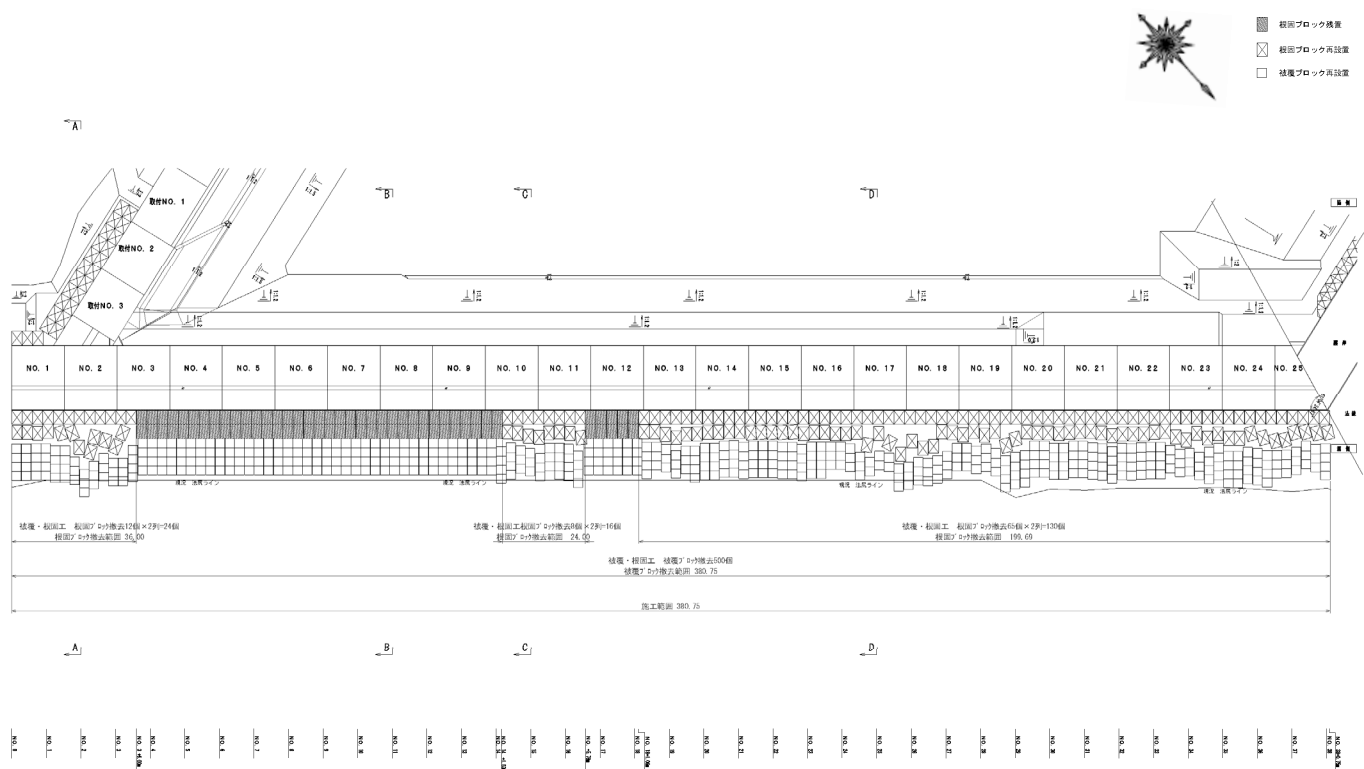
図－3.16.3 鹿島港の被災港湾施設（外郭施設，直轄分）¹⁾に加筆

表－3.16.1 鹿島港の被災施設一覧（外郭施設，直轄分）

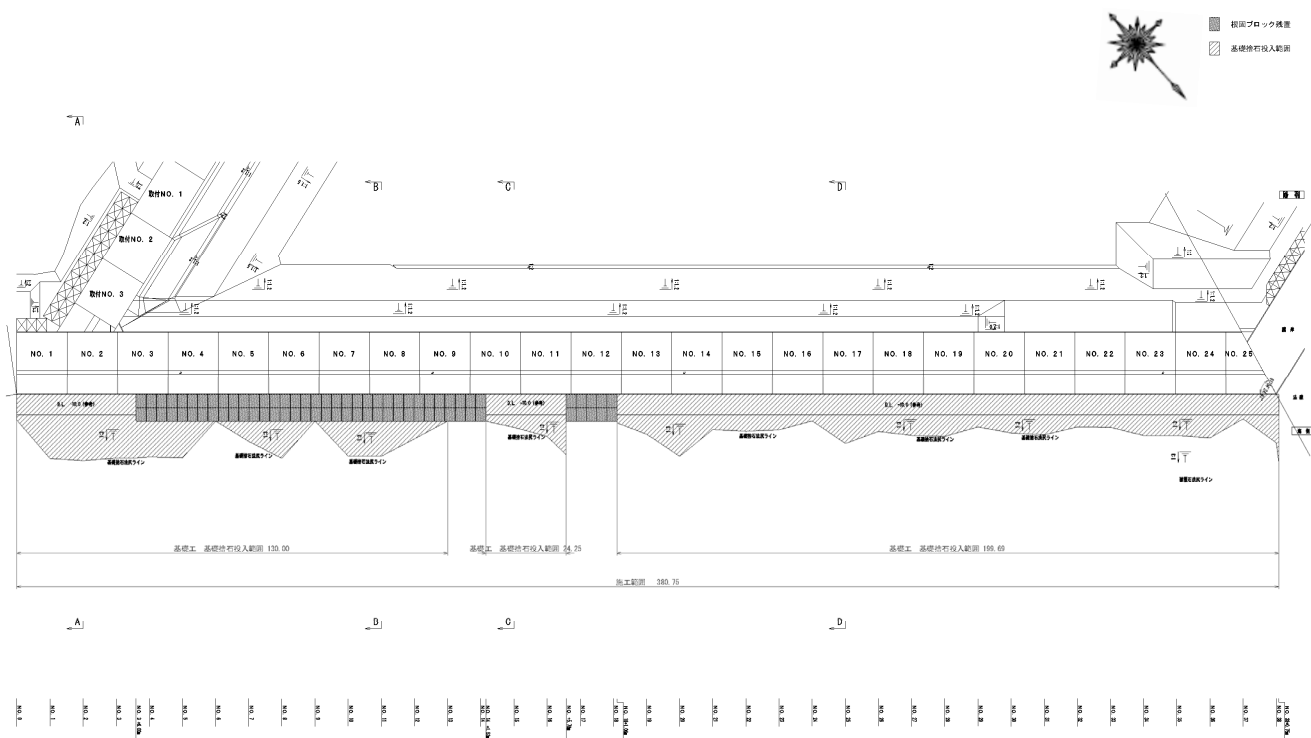
No.	施設名	完成年度	延長	構造形式	水深	天端高	設計震度	被災延長
1	外港地区防波護岸	—	380m	ケーソン式	-12.5m	+12.5m	0.1	380m



図－A.16.4 No.1 外港地区防波護岸平面図（被災後）



図一A.16.5 No.1 外港地区防波護岸平面図（復旧後）_撤去平面図



図一A.16.6 No.1 外港地区防波護岸平面図（復旧後）_復旧平面図（1）

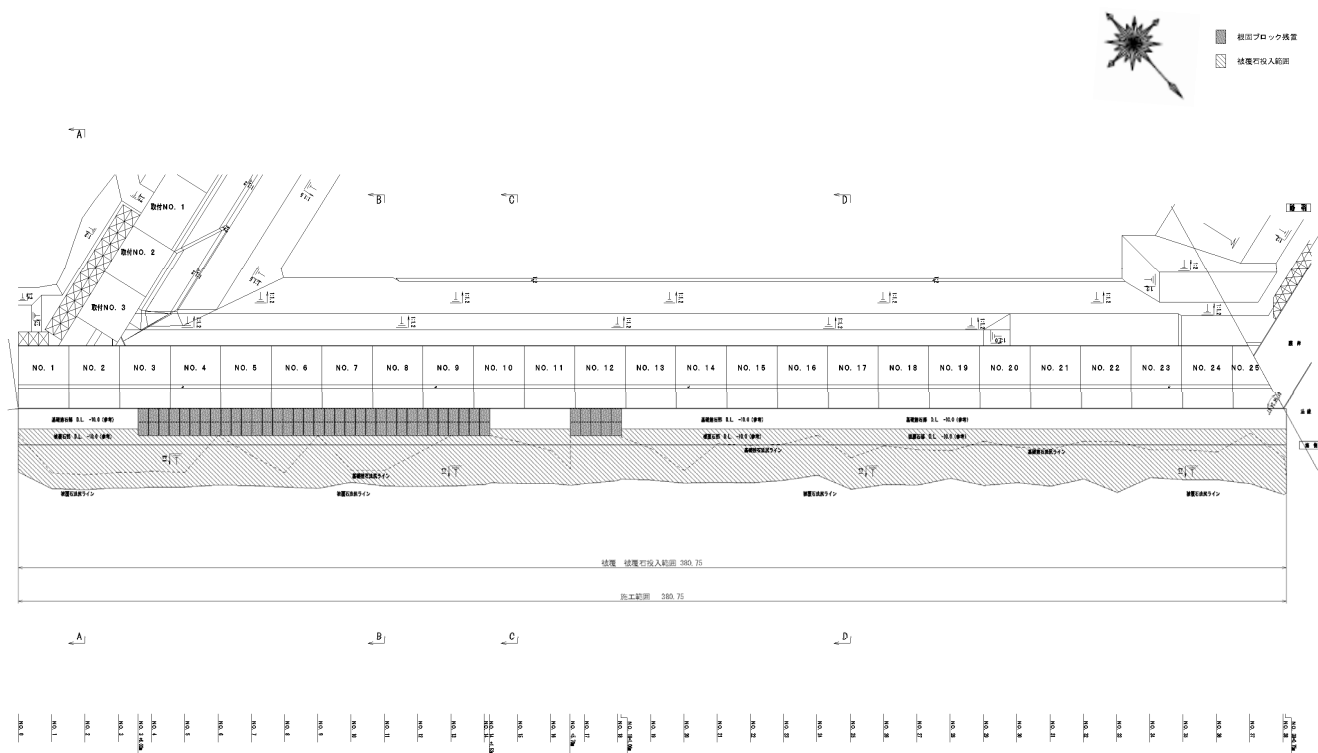


図-A.16.7 No.1 外港地区防波護岸平面図（復旧後）_復旧平面図（2）

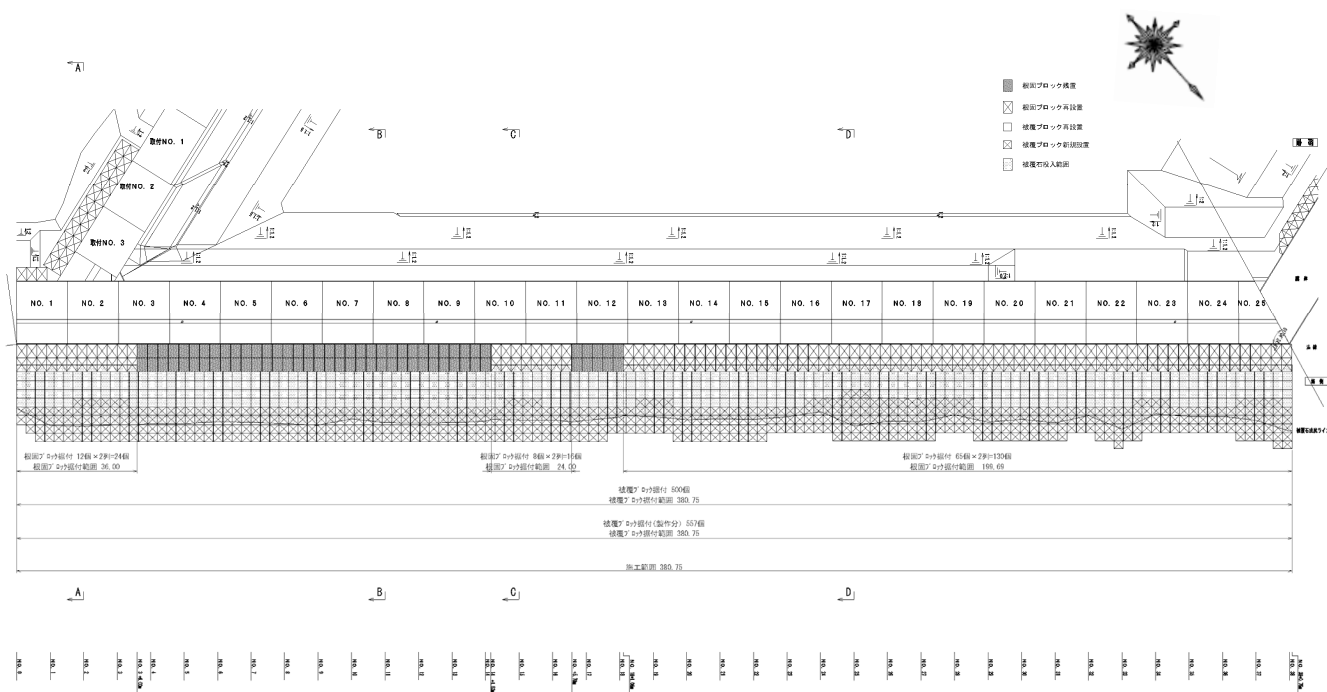


図-A.16.8 No.1 外港地区防波護岸平面図（復旧後）_復旧平面図（3）

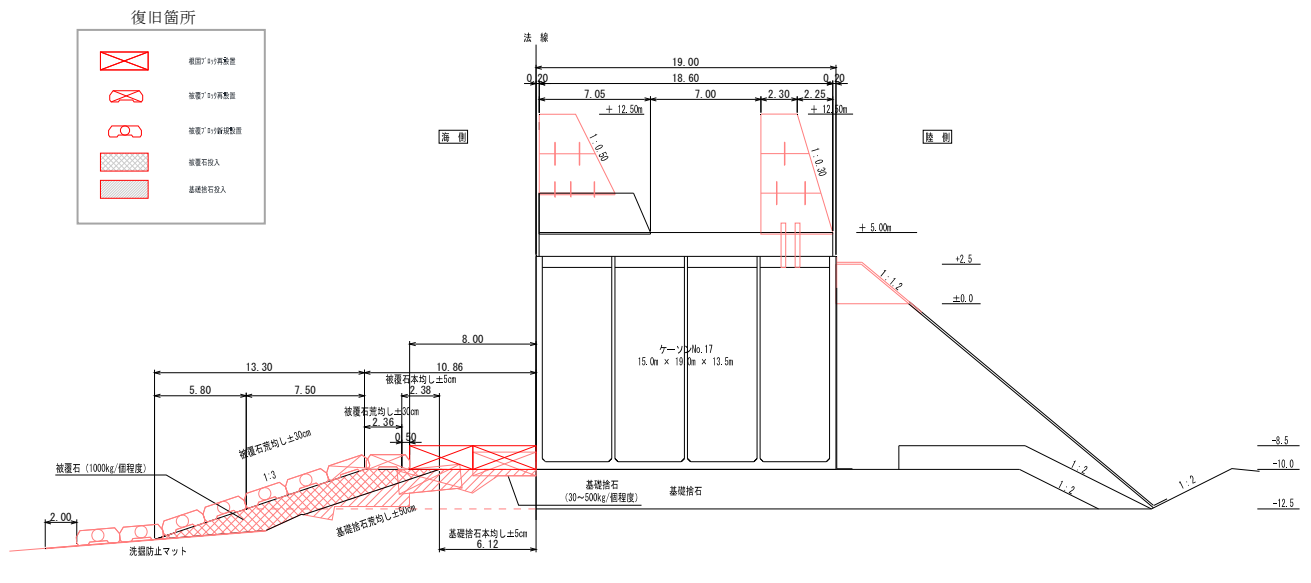


図-A. 16. 9 No.1 外港地区防波護岸断面図（被災後・復旧後）A-A'

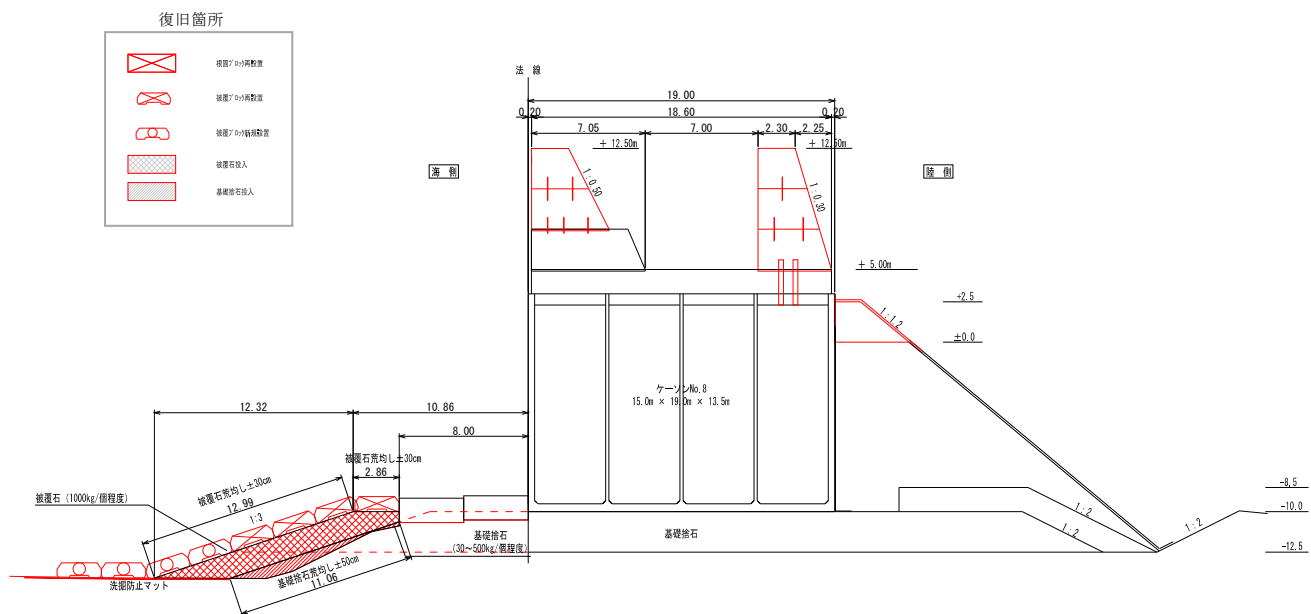
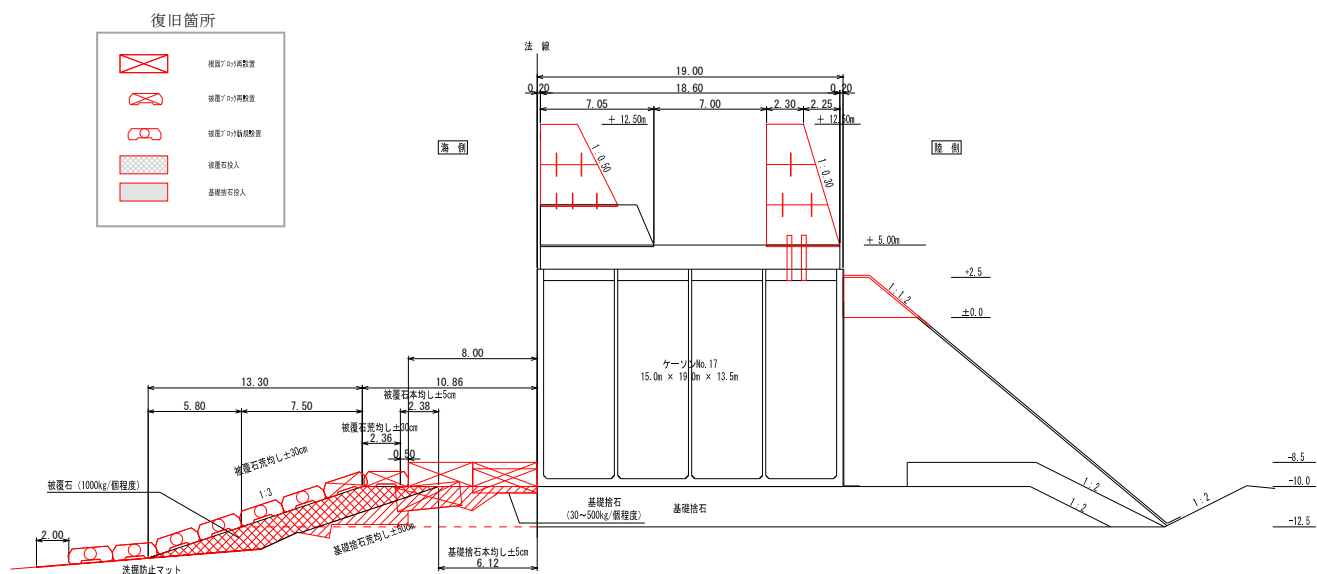
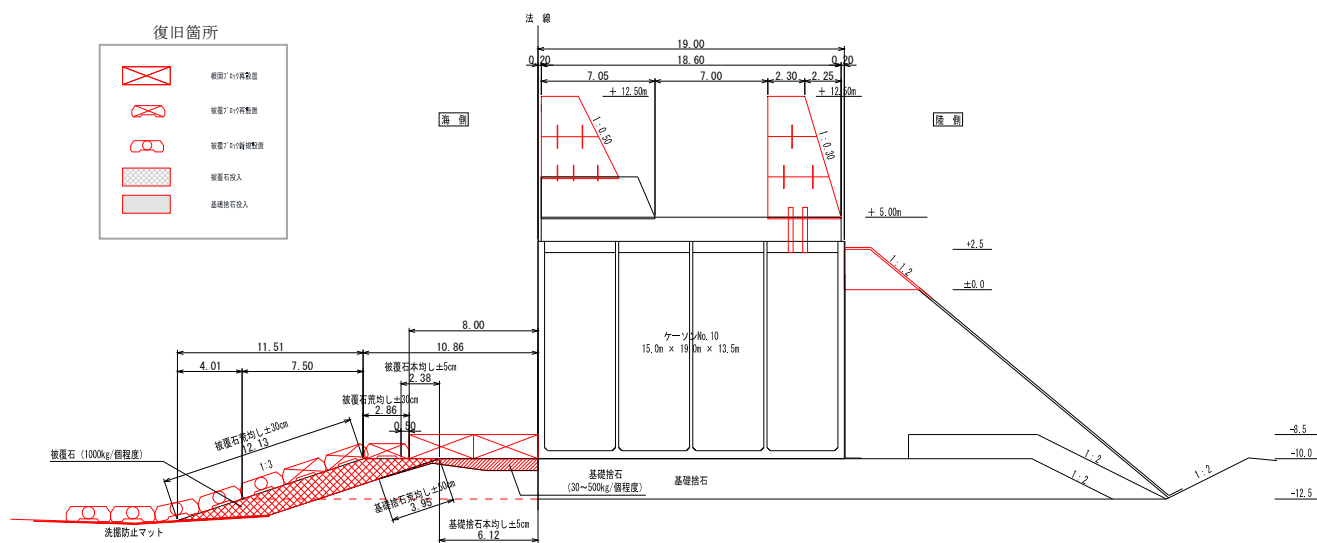


図-A. 16. 10 No.1 外港地区防波護岸断面図（被災後・復旧後）B-B'



鹿島港 外郭施設（補助分）

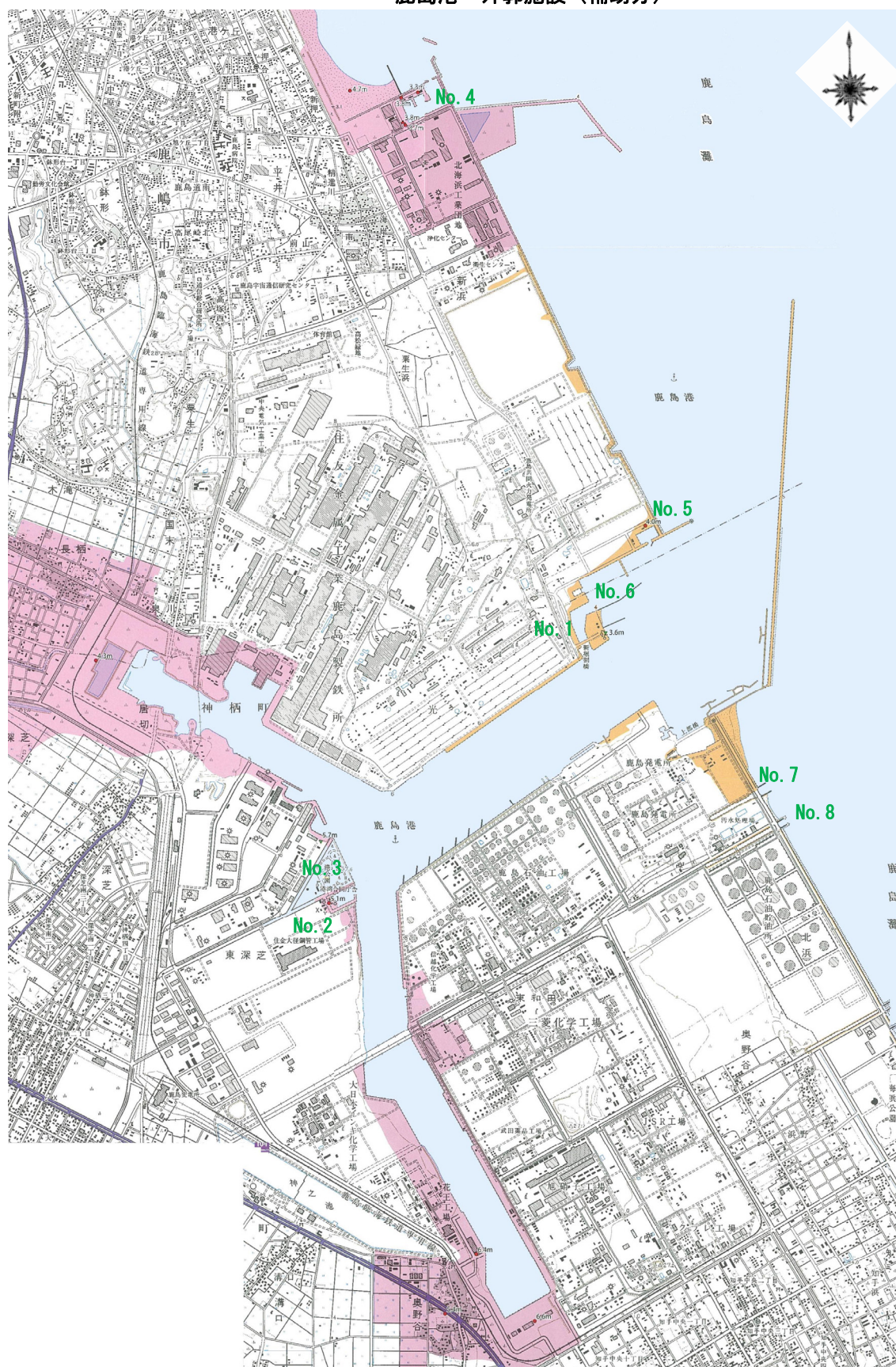


図-A. 16. 13 鹿島港の被災港湾施設（外郭施設，補助分） 1)に加筆

表－A. 16. 2 鹿島港の被災施設一覧（外郭施設，補助分）

No.	施設名	完成年度	延長	構造形式	水深	天端高	設計震度	被災延長
1	北側護岸	S44	18.0m	控え直杭式	-3.5m	+3.5m	0.08	8.0m
		S44	22.0m	控え直杭式	-4.5m	+2.5m	0.08	7.0m
2	中央船溜防波堤A	H03	70.9m	直立消波ブロック式	-7.0m	+3.5m	—	10.0m
3	中央船溜消波護岸	S47	380.0m	直立消波ブロック式	-2.0m	+5.0m	0.10	5.0m
4	北海浜側面護岸	H23	15.0m	多孔式ケーソン護岸	-7.0m	+8.5m	0.10	15.0m
5	海浜第1期正面護岸	H25	294.9m	ケーソン式護岸	-6.0m	+7.0m	0.10	294.9m
6	船溜南防波堤	H24	80.3m	捨石式防波堤	-1.0m	+4.0m	0.10	80.3m
7	南海浜正面護岸	H25	315.0m	矢板式護岸	-3.0m	+6.5m	0.10	315.0m
8	南海浜埋立地導流堤	H24	50.1m	捨石式防波堤	-3.0m	+4.0m	0.10	50.1m

表-A.16.3 No.1 北側護岸の設計条件

○中央航路側

設計年度		昭和44年度
設計延長		18m
設計供用期間		50年
設計水深		-3.5m（計画水深-3.5m）
潮位		L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m
土質条件	地盤改良	なし
	γt	18kN/m ³
	ϕ	37°
	c	—
波浪条件		なし
設計震度		0.08
利用条件（係留施設）		—

○居切導水路側

設計年度		昭和44年度
設計延長		22m
設計供用期間		50年
設計水深		-4.5m（計画水深-4.5m）
潮位		L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m
土質条件	地盤改良	なし
	γt	18kN/m ³
	ϕ	42°
	c	—
波浪条件		なし
設計震度		0.08
利用条件（係留施設）		—

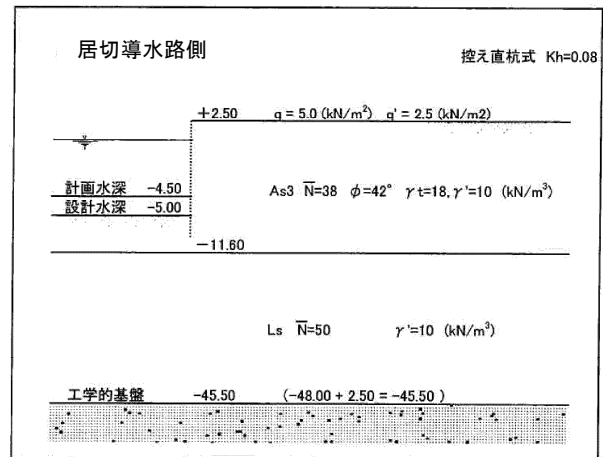
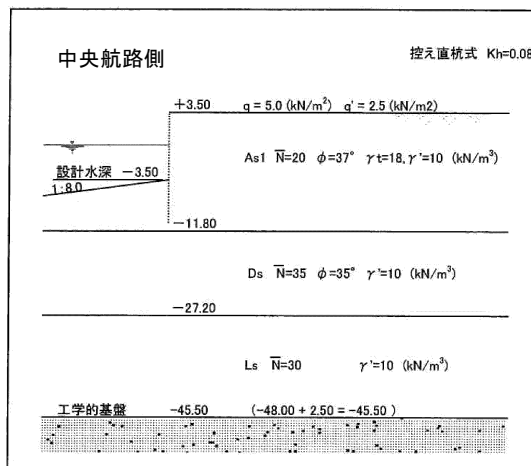


図-A.16.14 No.1 北側護岸の土層断面図

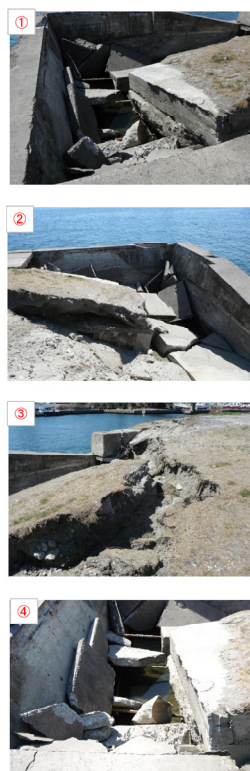


図-A.16.15 No.1 北側護岸の被災状況平面図

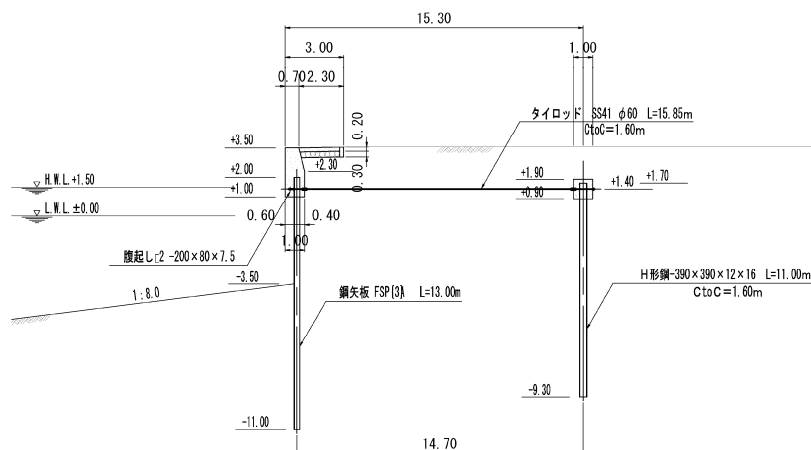


図-A.16.16 No.1 北側護岸中央航路側の断面図（被災前）

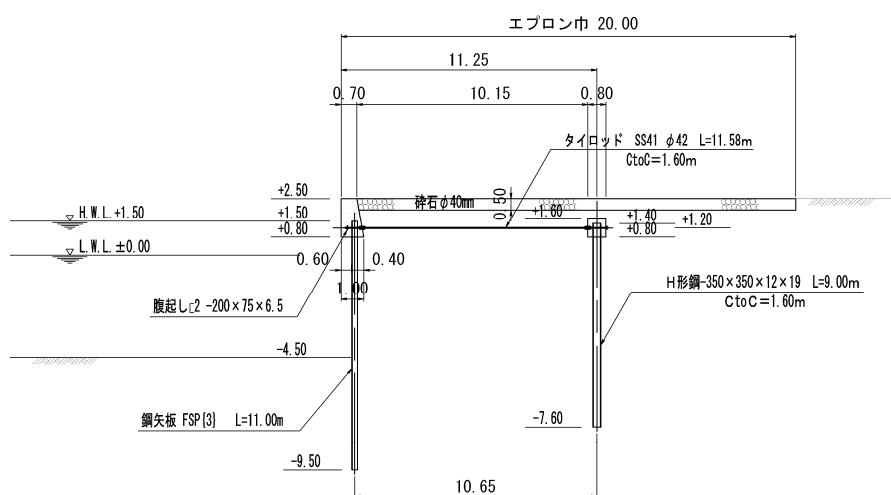


図-A. 16. 17 No. 1 北側護岸居切導水路側の断面図 (被災前)

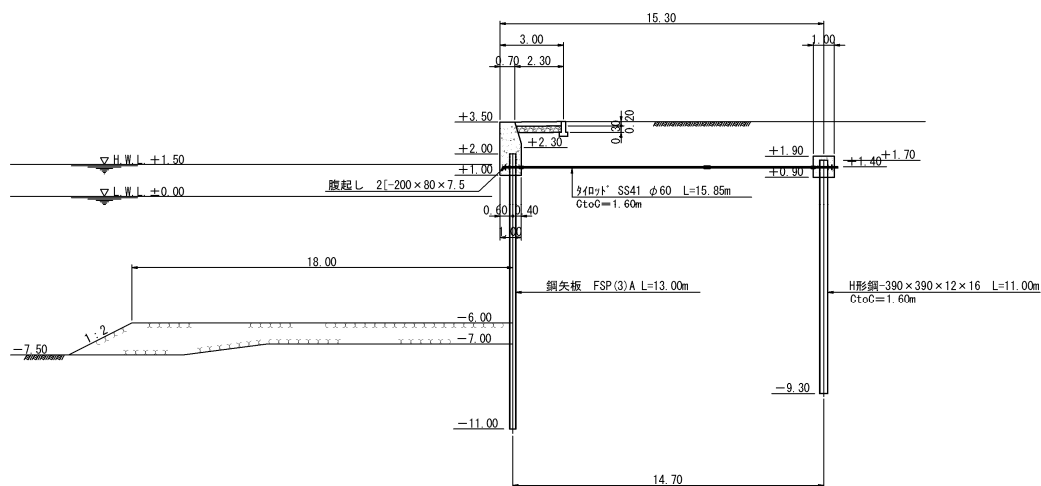


図-A. 16. 18 No. 1 北側護岸中央航路側の復旧断面図

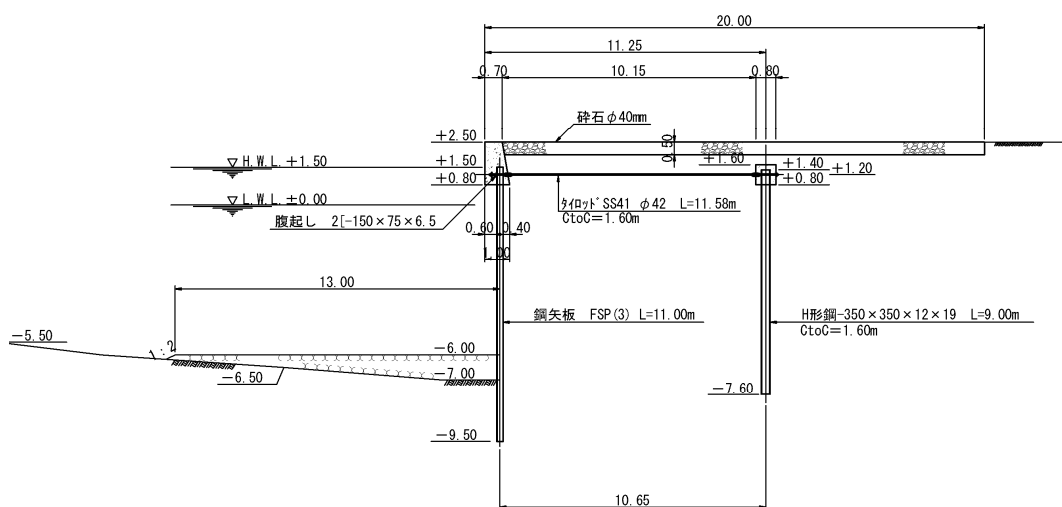


図-A. 16. 19 No. 1 北側護岸居切導水路側の復旧断面図

表-A. 16. 4 No. 2 中央船溜防波堤Aの設計条件

設計年度	平成3年度	
設計延長	71m	
設計供用期間	50年	
設計水深	-7.0m	
潮位	L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m	
土質条件	地盤改良	なし
	γ_t	18kN/m ³
	ϕ	30°
	c	—
波浪条件	$H_{1/3}=1.2\text{m}$ 、 $H_{\max}=2.2\text{m}$ 、 $T=14.0\text{s}$	
設計震度	—	
利用条件（係留施設）	—	

現地盤

~~~~~

$$\phi = 30^\circ, \gamma = 18.0\text{kN/m}^3, \gamma' = 10.0\text{kN/m}^3$$

$$\nabla +2.0$$

~~~~~

$$\phi = 25^\circ, \gamma = 18.0\text{kN/m}^3, \gamma' = 10.0\text{kN/m}^3$$

$$\nabla -4.5$$

~~~~~

$$\phi = 35^\circ, \gamma' = 10.0\text{kN/m}^3$$

図-A. 16. 20 No. 2 中央船溜防波堤Aの土層断面図



図-A. 16. 21 No. 2 中央船溜防波堤Aの平面図（被災前後）

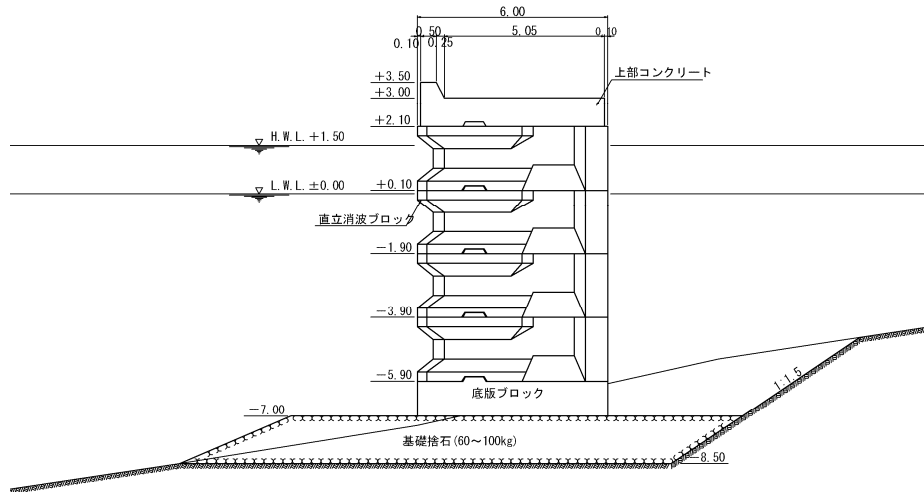


図-A. 16. 22 No. 2 中央船溜防波堤Aの断面図 (被災前)

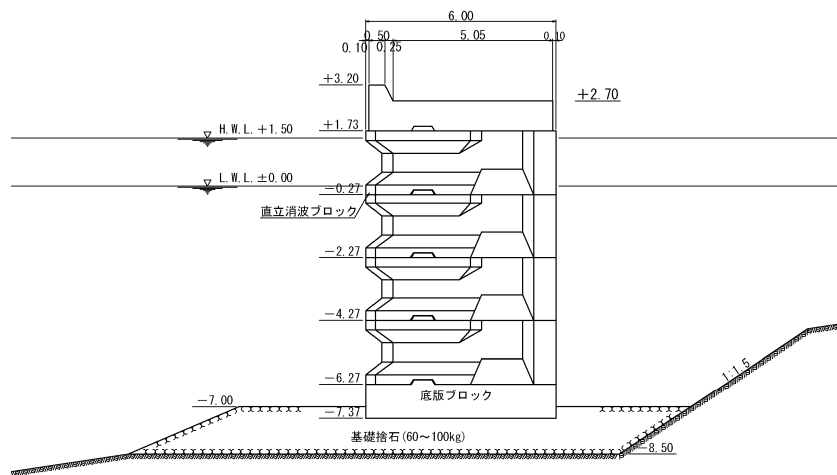


図-A. 16. 23 No. 2 中央船溜防波堤Aの断面図 (被災後)

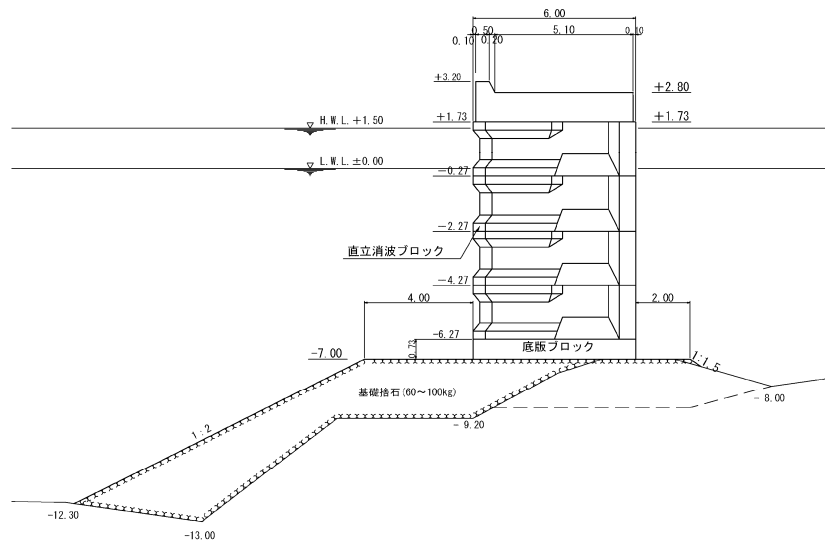


図-A. 16. 24 No. 2 中央船溜防波堤Aの断面図 (復旧後)

表-A. 16. 5 No. 3 中央船溜消波護岸の設計条件

|            |            |                          |
|------------|------------|--------------------------|
| 設計年度       |            | 平成21年度                   |
| 設計延長       |            | 123.3m                   |
| 設計供用期間     |            | 50年                      |
| 設計水深       |            | -5.5m（計画水深-5.0m）         |
| 潮位         |            | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |
| 土質条件       | 地盤改良       | なし                       |
|            | $\gamma t$ | 18kN/m <sup>3</sup>      |
|            | $\phi$     | 35° ~39°                 |
|            | c          | —                        |
| 波浪条件       |            | なし                       |
| 設計震度       |            | 0.08                     |
| 利用条件（係留施設） |            | 貨物船1,000DWT              |

現地盤

$$\phi = 30^\circ, \gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3, \gamma' = 10.0 \text{ kN/m}^3$$

$$\nabla +2.0$$

$$\phi = 25^\circ, \gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3, \gamma' = 10.0 \text{ kN/m}^3$$

$$\nabla -4.5$$

$$\phi = 35^\circ, \gamma' = 10.0 \text{ kN/m}^3$$

図-A. 16. 25 No. 3 中央船溜消波護岸の土層断面図

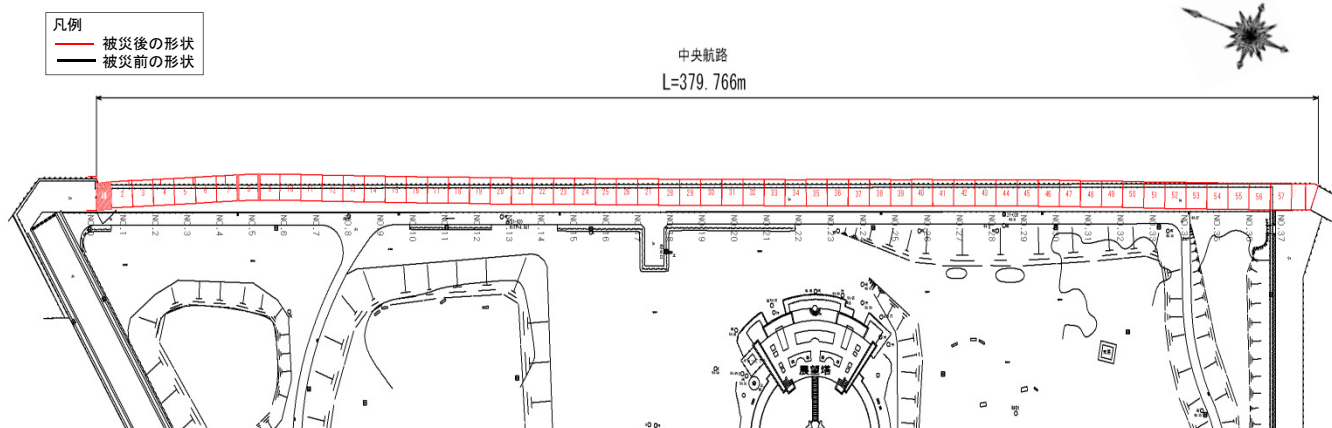


図-A. 16. 26 No. 3 中央船溜消波護岸の平面図 (被災前後)

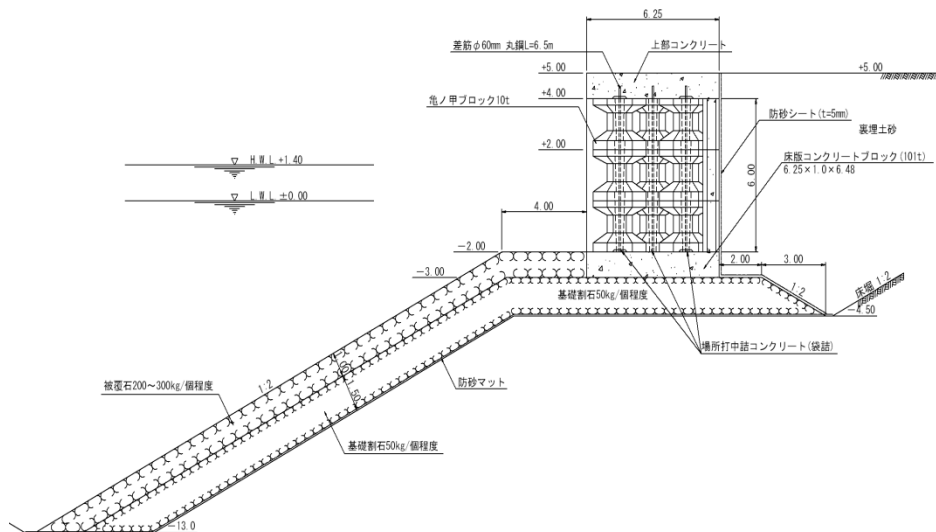


図-A.16.27 No. 3 中央船溜消波護岸の標準断面図（被災前）

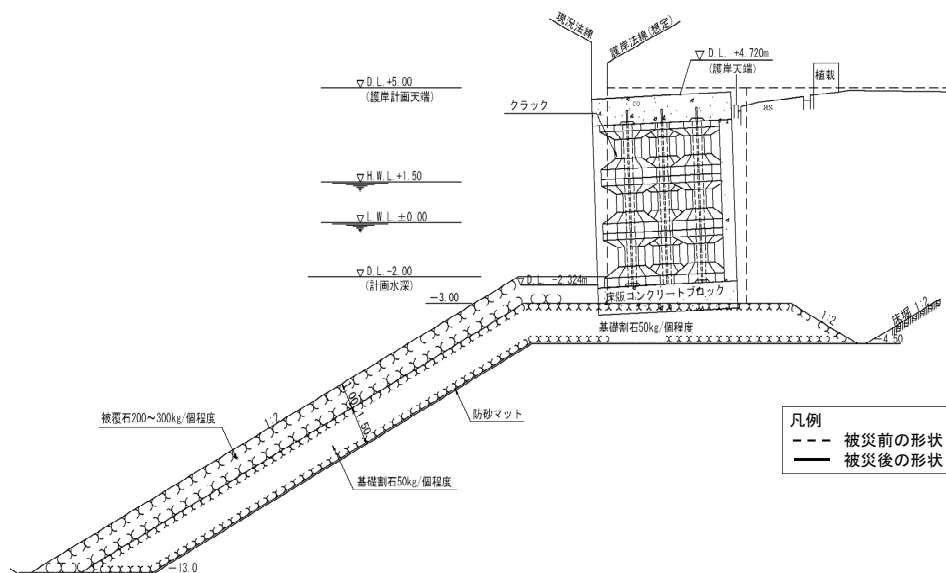
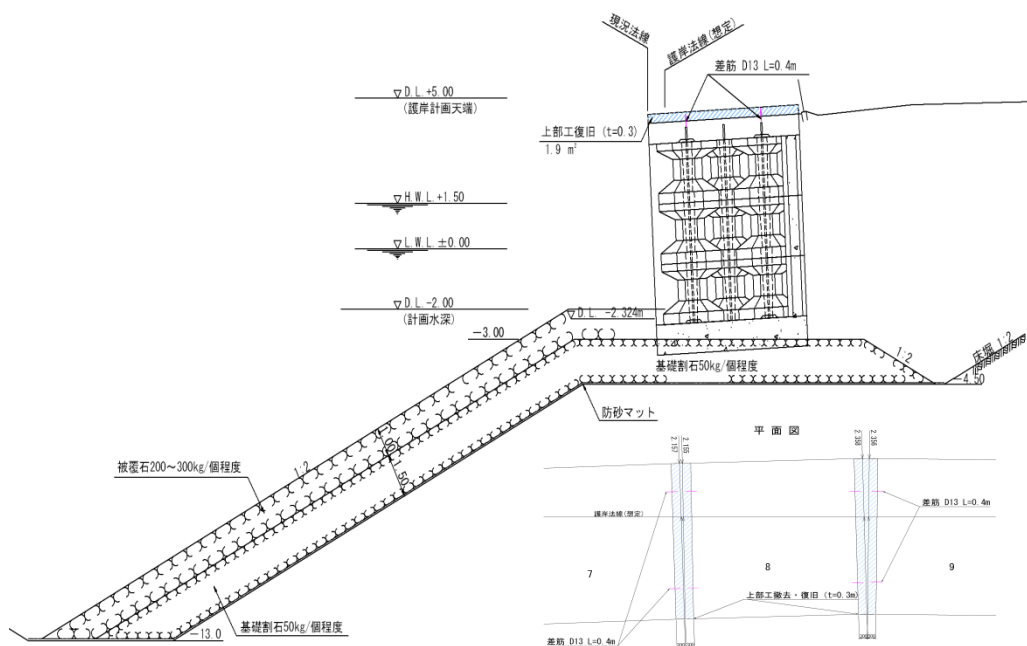
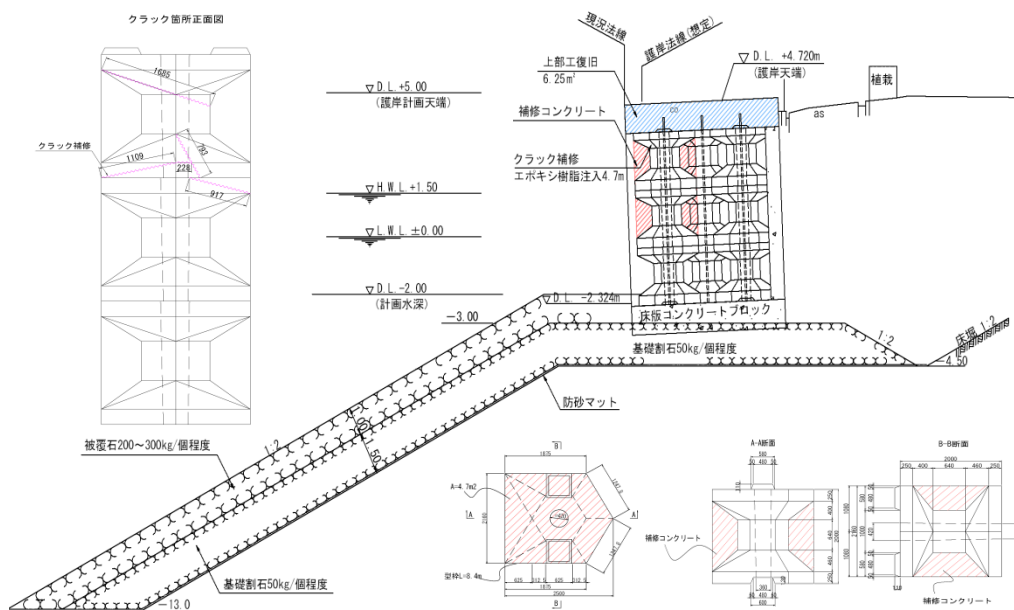


図-A.16.28 No. 3 中央船溜消波護岸の断面図（被災後）

表-A.16.6 No. 3 中央船溜消波護岸の変位量

| No. | 測点    | 変位 (cm) | No. | 測点    | 変位 (cm) |
|-----|-------|---------|-----|-------|---------|
| ①   | No.0  | 1.9     | ⑲   | No.20 | 103.4   |
| ②   | No.1  | 71.1    | ⑳   | No.21 | 100.8   |
| ③   | No.2  | 110.4   | ㉑   | No.22 | 97.3    |
| ④   | No.3  | 153.5   | ㉒   | No.23 | 99.5    |
| ⑤   | No.4  | 195.2   | ㉓   | No.24 | 100.2   |
| ⑥   | No.5  | 233.2   | ㉔   | No.25 | 98.3    |
| ⑦   | No.6  | 223.9   | ㉕   | No.26 | 97      |
| ⑧   | No.7  | 210.7   | ㉖   | No.27 | 98.7    |
| ⑨   | No.8  | 195.2   | ㉗   | No.28 | 95.7    |
| ⑩   | No.9  | 183.2   | ㉘   | No.29 | 91.9    |
| ⑪   | No.10 | 167.9   | ㉙   | No.30 | 84.7    |
| ⑫   | No.11 | 156.8   | ㉚   | No.31 | 73.8    |
| ⑬   | No.12 | 145.6   | ㉛   | No.32 | 58.7    |
| ⑭   | No.13 | 135.6   | ㉜   | No.33 | 42.9    |
| ⑮   | No.14 | 134.1   | ㉝   | No.34 | 32.2    |
| ⑯   | No.15 | 130.6   | ㉞   | No.35 | 15.7    |
| ⑰   | No.16 | 122.1   | ㉟   | No.36 | 8.2     |
| ⑱   | No.17 | 114.7   | ㊱   | No.37 | 6.9     |
| ⑲   | No.18 | 112.2   |     |       |         |
| ㉑   | No.19 | 108.7   |     |       |         |

(鹿島港)



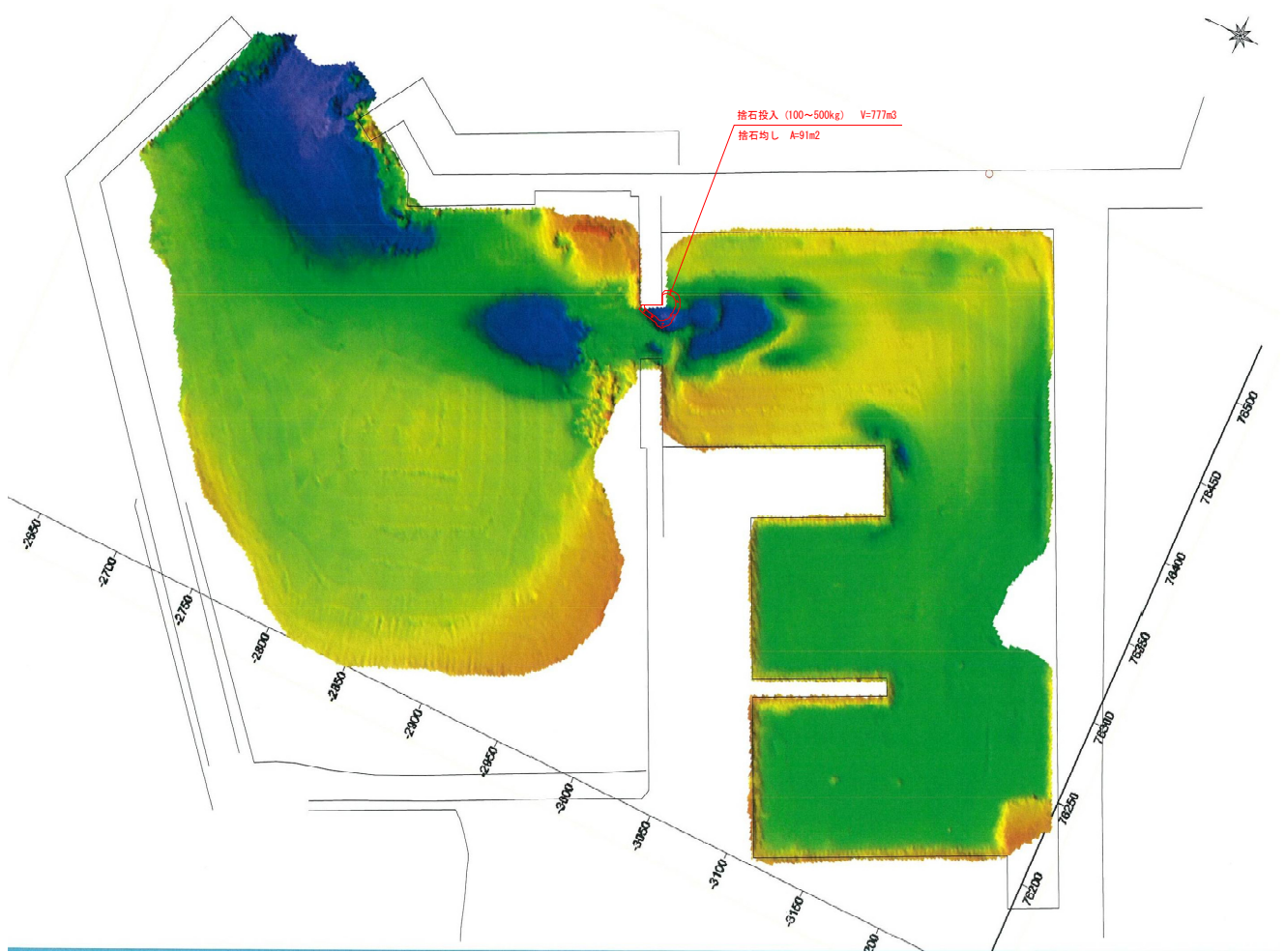


図-A.16.31 No.4 北海浜側面護岸の平面図（被災後）

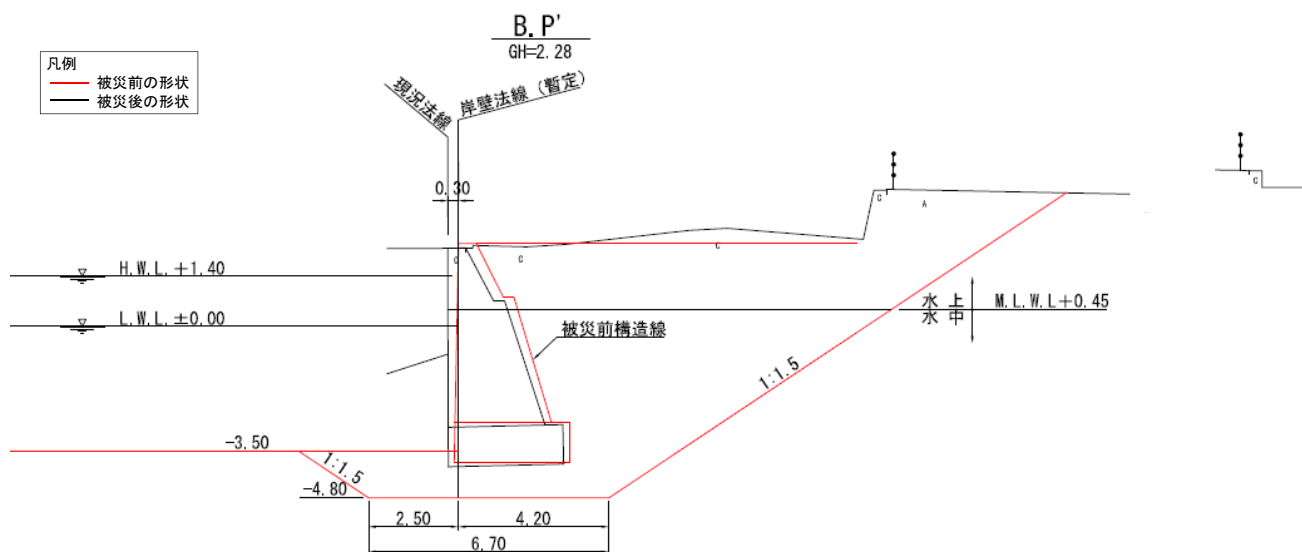


図-A.16.32 No. 5 海浜第1期正面護岸の断面図 B.P' (被災後)

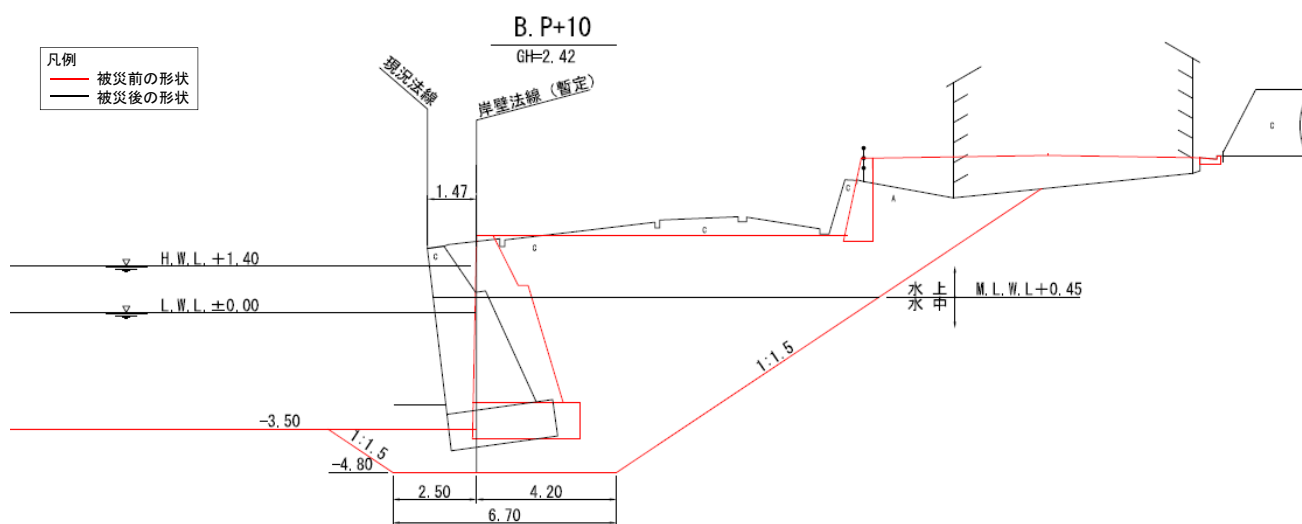


図-A.16.33 No. 5 海浜第1期正面護岸の断面図 B.P+10 (被災後)

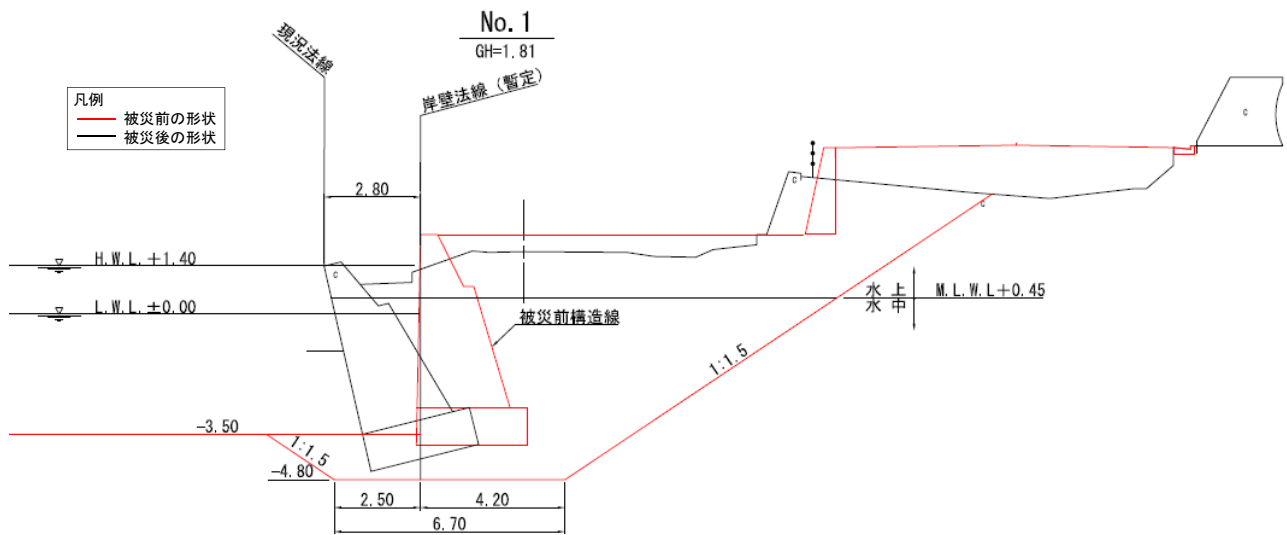


図-A.16.34 No. 5 海浜第 1 期正面護岸の断面図 No. 1 (被災後)

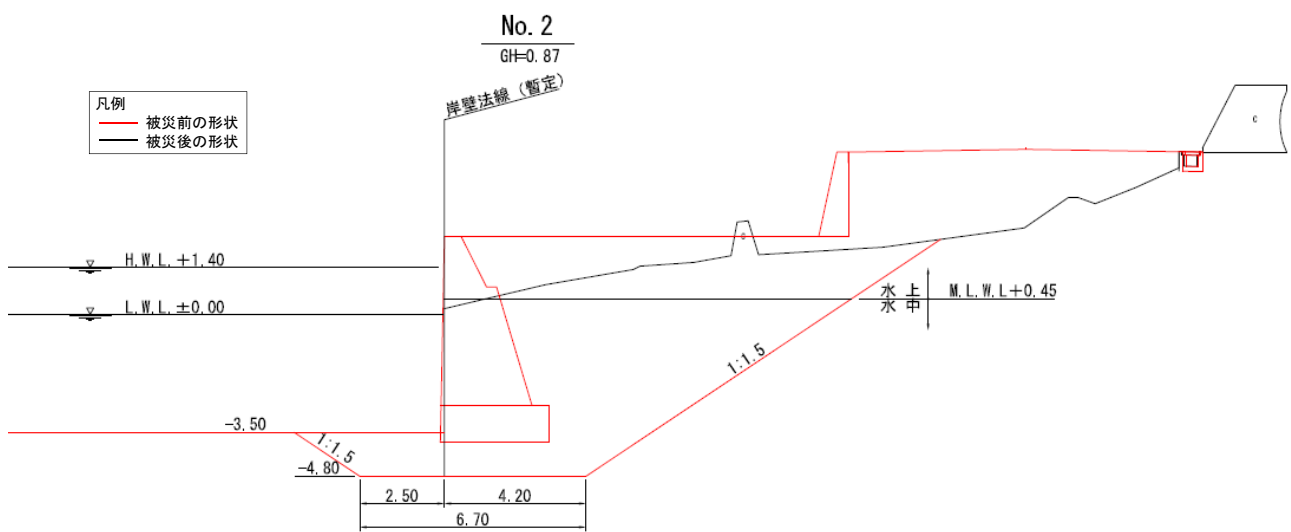


図-A.16.35 No. 5 海浜第 1 期正面護岸の断面図 No. 2 (被災後)

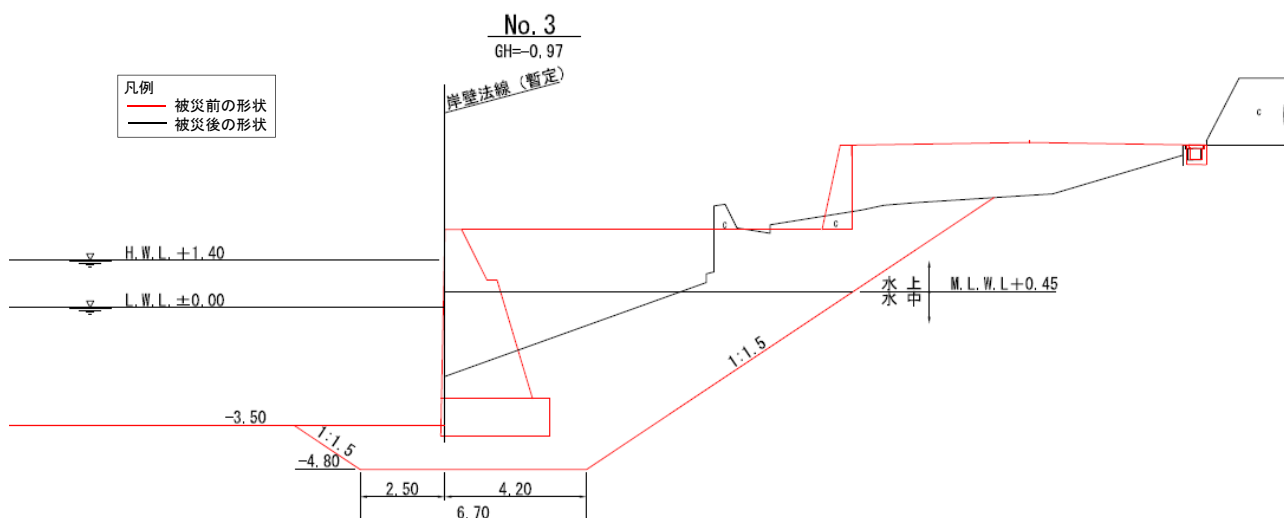


図-A.16.36 No. 5 海浜第1期正面護岸の横断図 No. 3 (被災後)

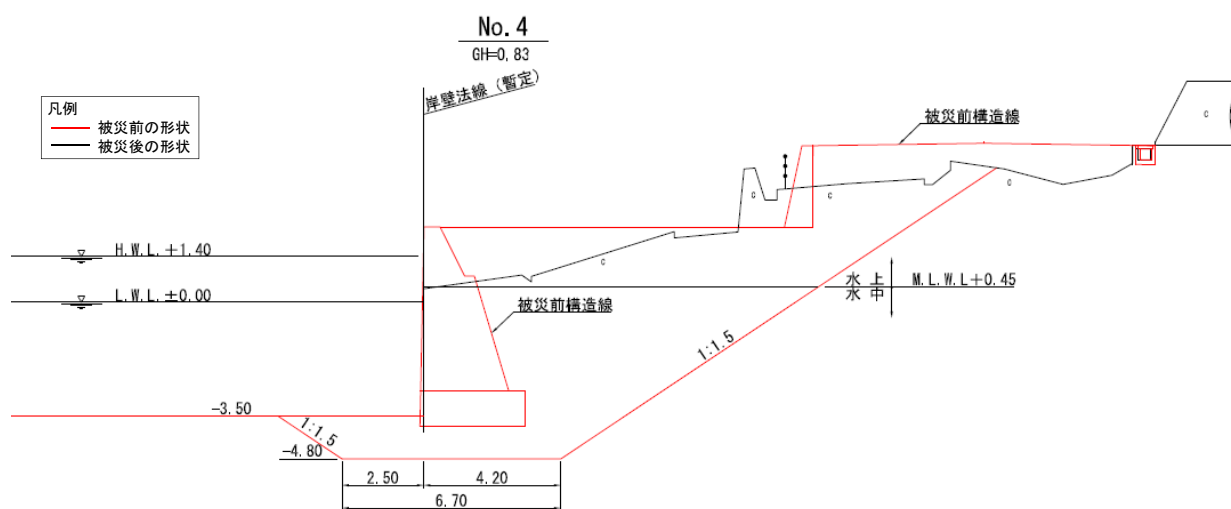


図-A.16.37 No. 5 海浜第1期正面護岸の横断図 No. 4 (被災後)

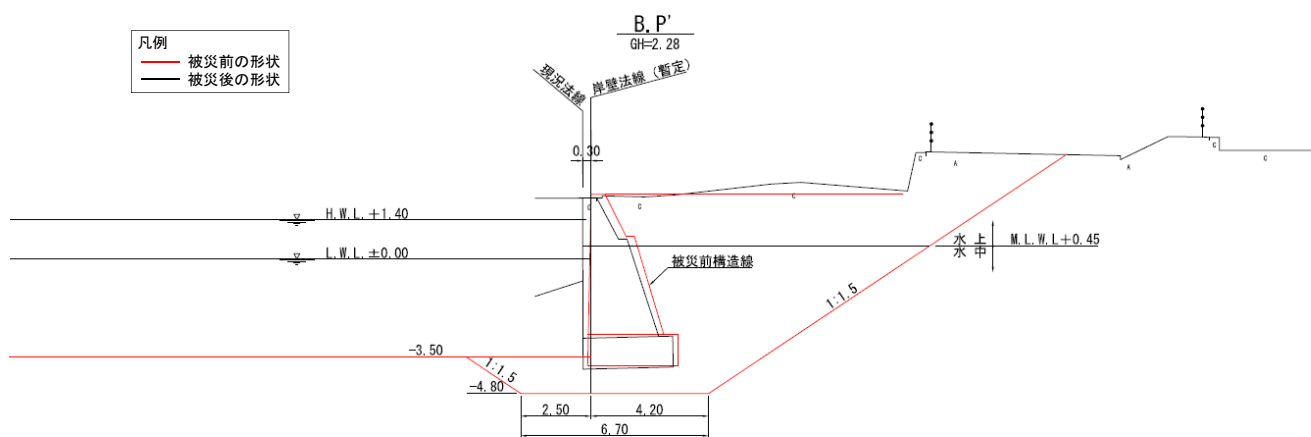


図-A. 16. 38 No. 5 海浜第 1 期正面護岸の横断図 B. P' (復旧後)

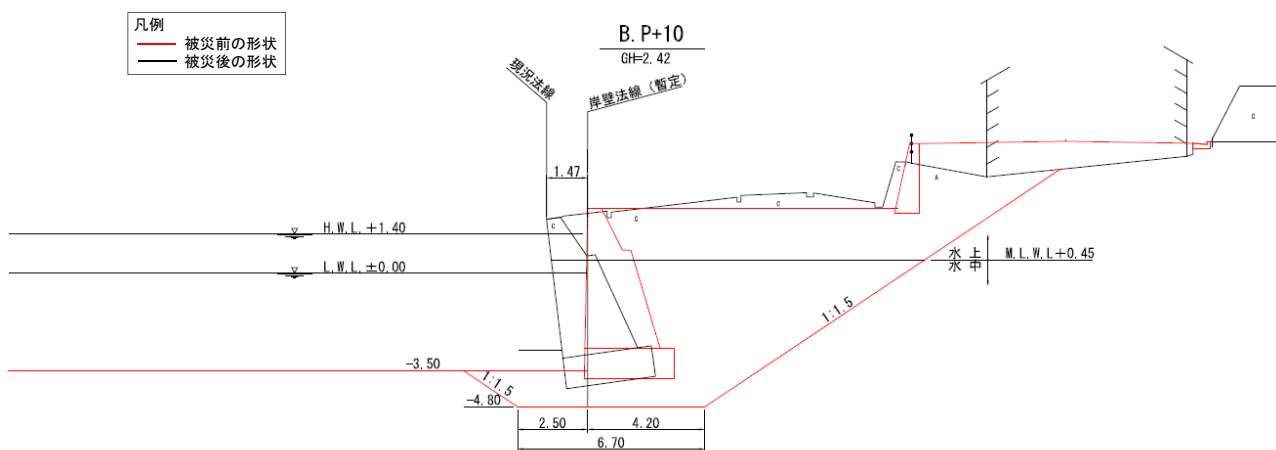


図-A. 16. 39 No. 5 海浜第 1 期正面護岸の横断図 B. P+10 (復旧後)

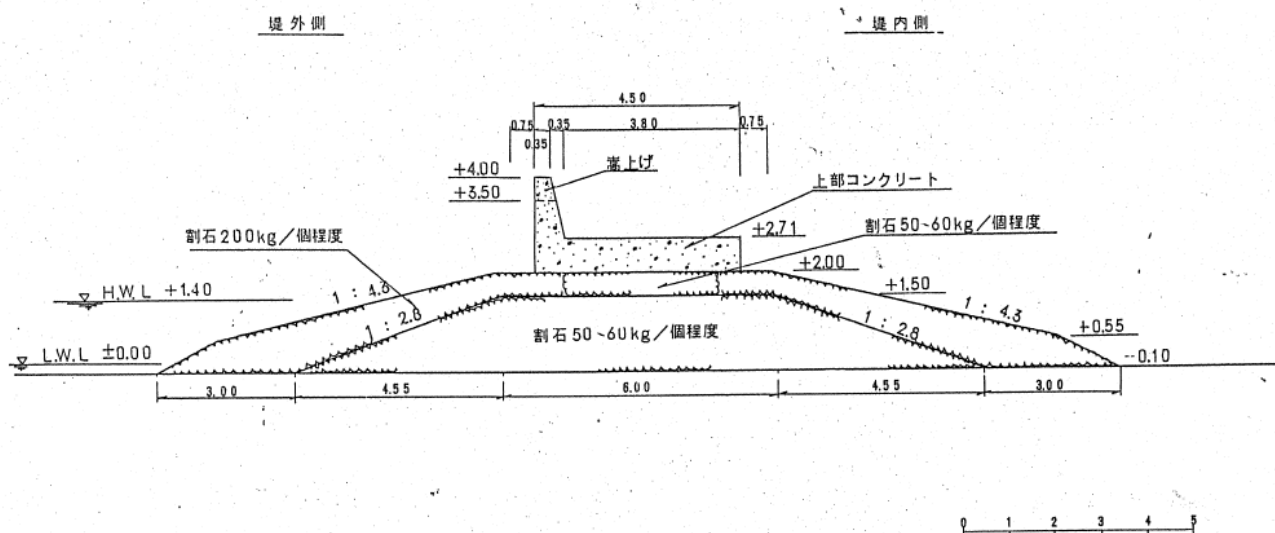


図-A. 16. 40 No. 6 船溜南防波堤の断面図① (被災前)

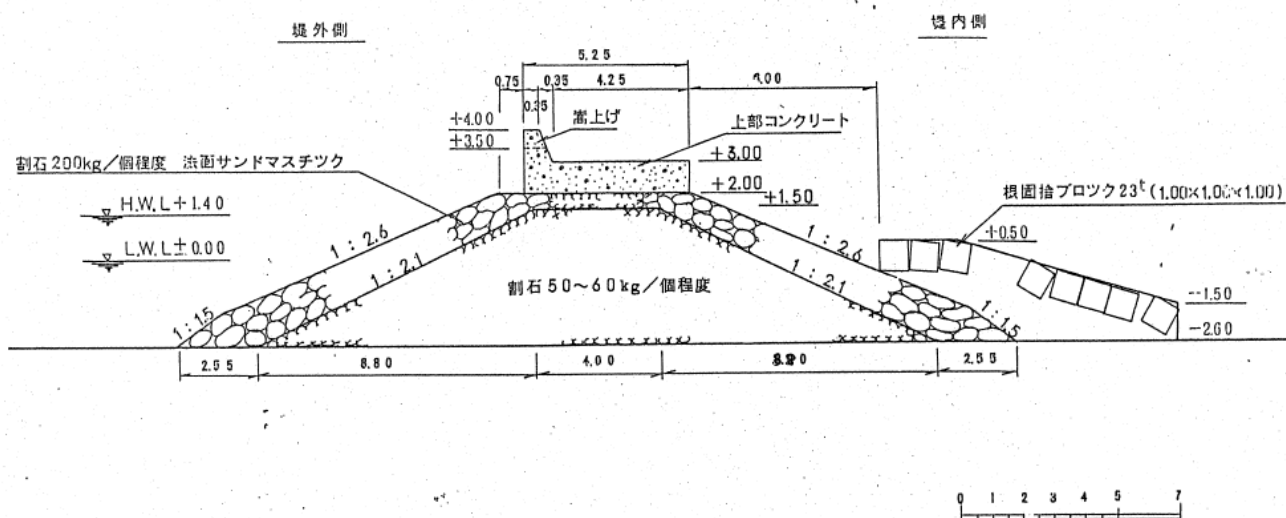


図-A. 16. 41 No. 6 船溜南防波堤の断面図② (被災前)

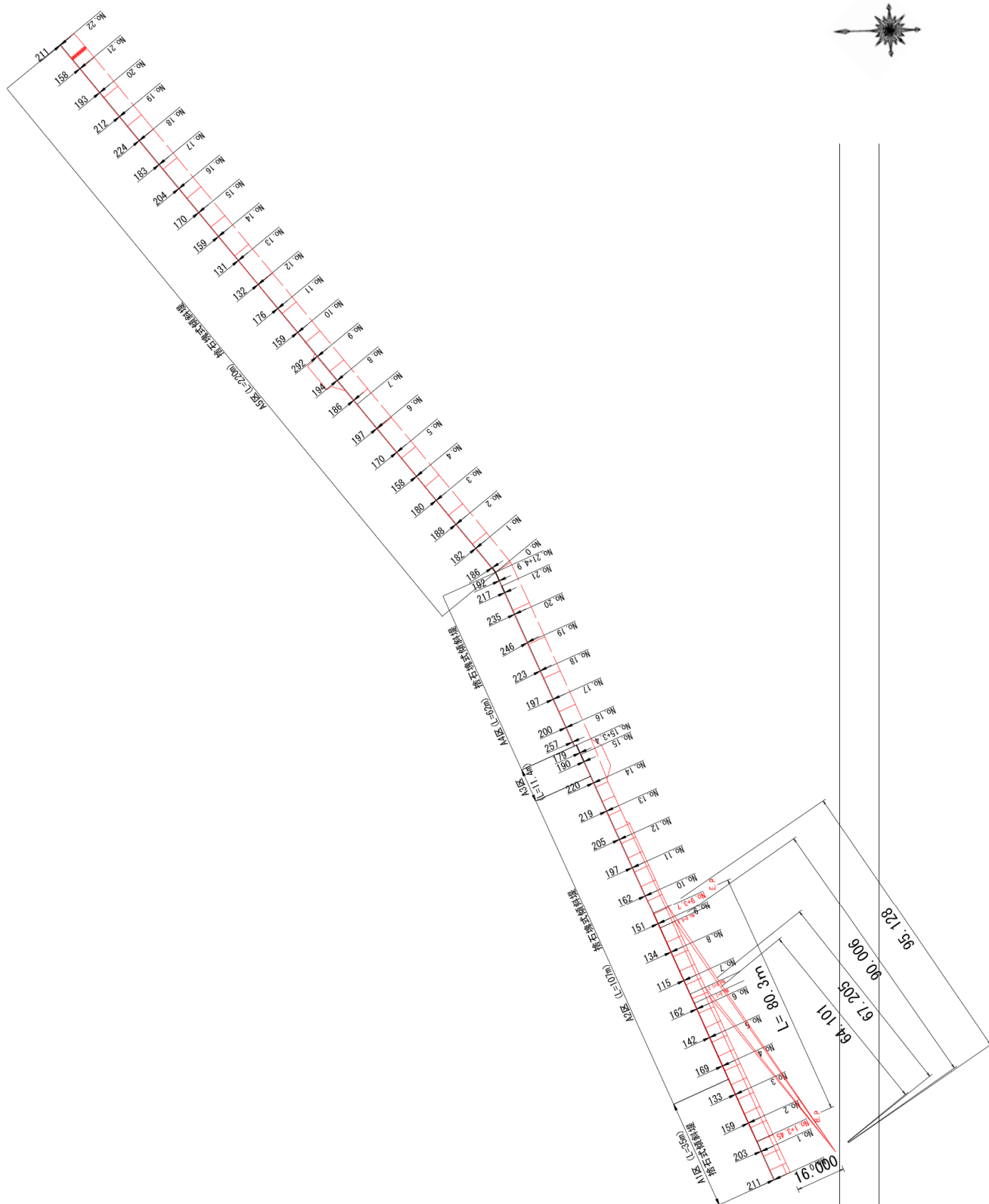


図-A.16.42 No. 6 船溜南防波堤の平面図（被災後）

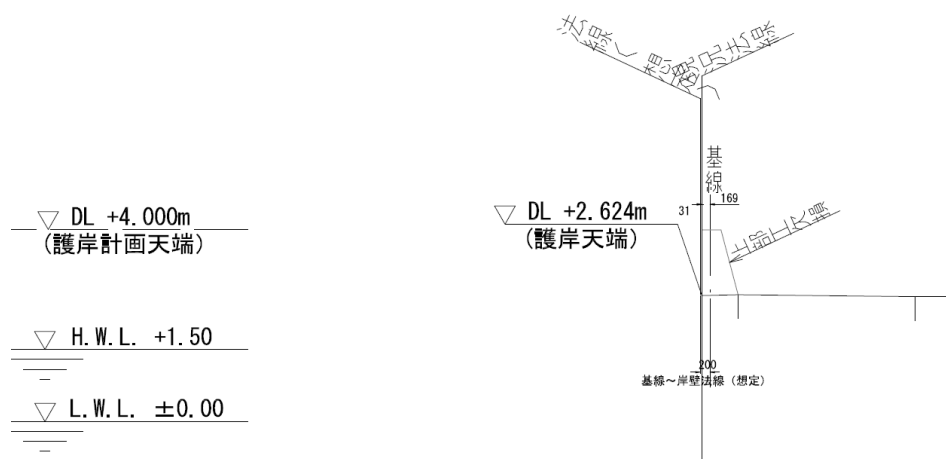


図-A. 16. 43 No. 6 船溜南防波堤の横断図 No. 4 (被災後)

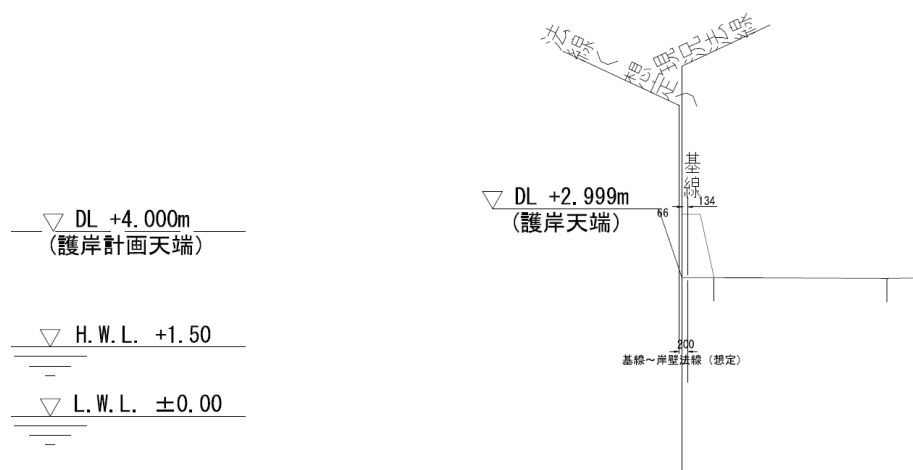


図-A. 16. 44 No. 6 船溜南防波堤の横断図 No. 8 (被災後)

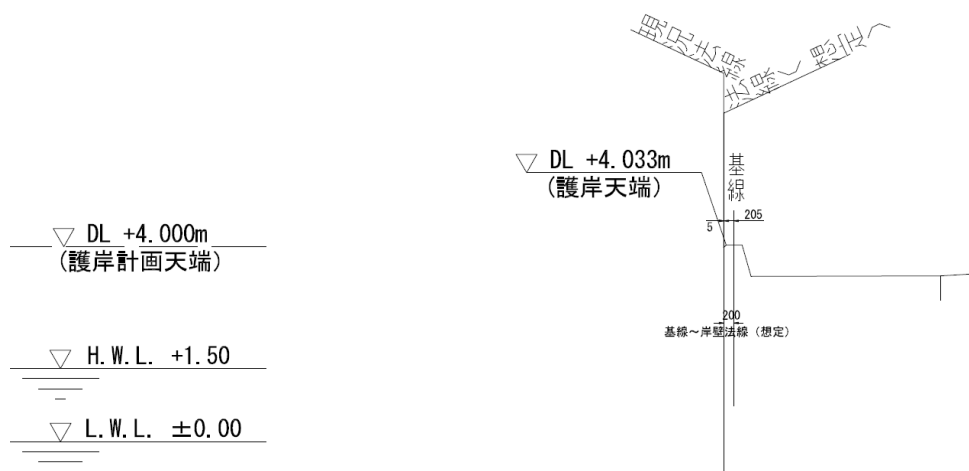


図-A. 16. 45 No. 6 船溜南防波堤の横断図 No. 12 (被災後)

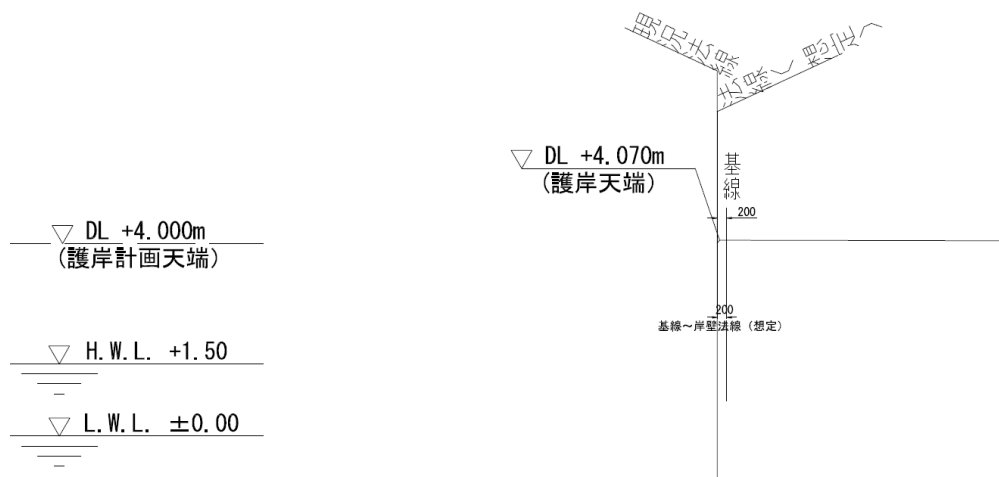


図-A. 16. 46 No. 6 船溜南防波堤の横断図 No. 16 (被災後)

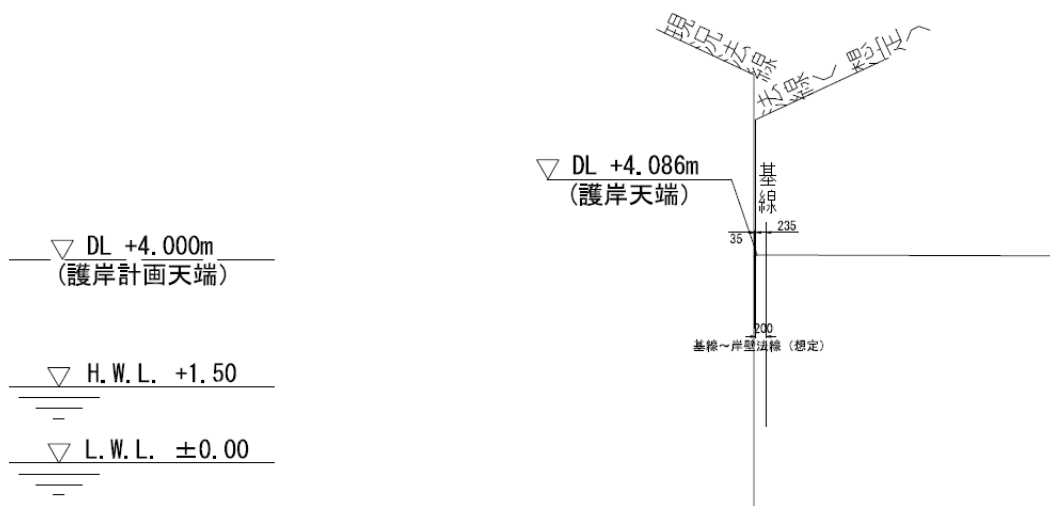
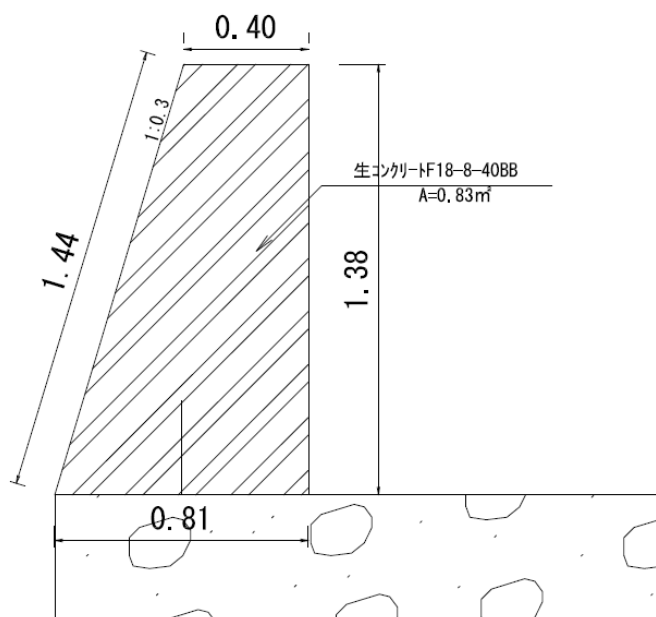
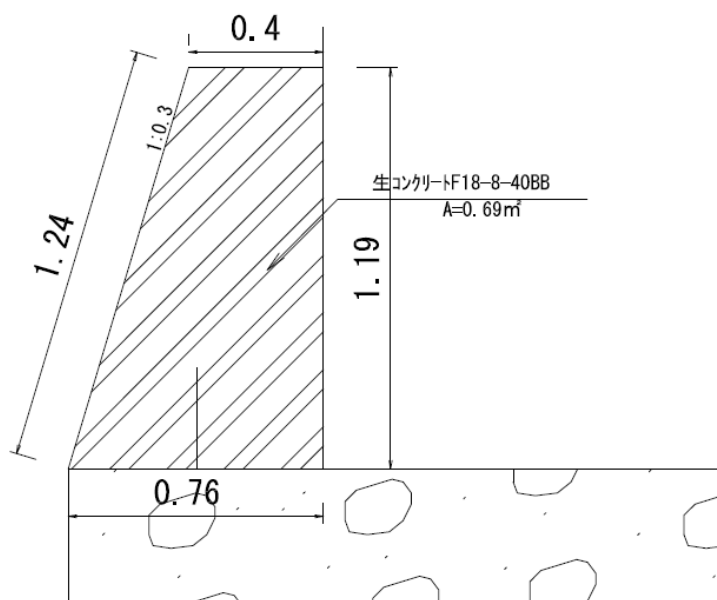


図-A. 16. 47 No. 6 船溜南防波堤の横断図 No. 20 (被災後)



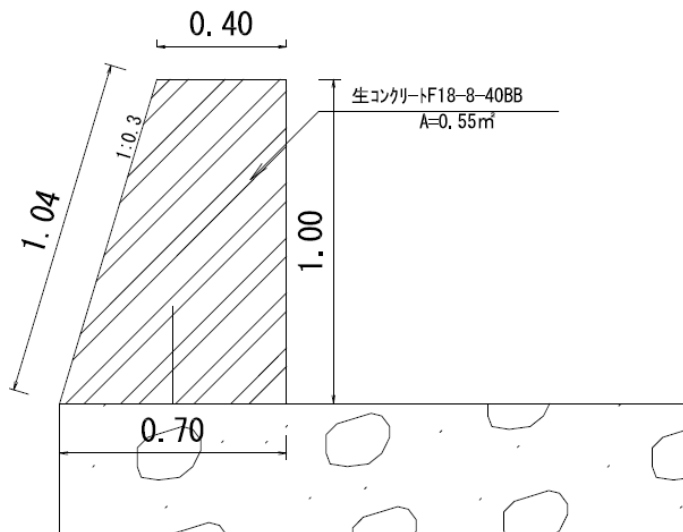
| 材 料 表    |               | 10m当り                |
|----------|---------------|----------------------|
| 名 称      | 規 格           | 数 量                  |
| 差筋       | D13@500 L=600 | 0.006 t              |
| 打ち継ぎ用接着剤 | エポキシ樹脂系注入接着剤  | 8.40 kg              |
| 型枠       |               | 29.86 m <sup>2</sup> |
| コンクリート   | F18-8-40      | 8.35 m <sup>3</sup>  |
| 目地       | 瀝青質系 (t=10mm) | 0.83 m <sup>2</sup>  |

図-A. 16. 48 No. 6 船溜南防波堤の横断図（上部復旧工（1）No. 1+3. 45(B. P)～No. 6+2）（復旧後）



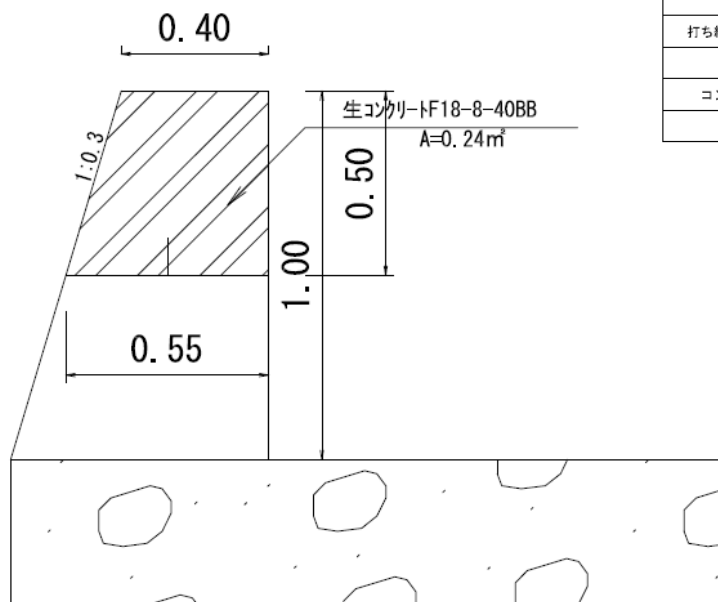
| 材 料 表    |               | 10m当り                |
|----------|---------------|----------------------|
| 名 称      | 規 格           | 数 量                  |
| 差筋       | D13@500 L=600 | 0.006 t              |
| 打ち継ぎ用接着剤 | エポキシ樹脂系注入接着剤  | 8.4 kg               |
| 型枠       |               | 25.68 m <sup>2</sup> |
| コンクリート   | F18-8-40      | 6.90 m <sup>3</sup>  |
| 目地       | 瀝青質系 (t=10mm) | 0.69 m <sup>2</sup>  |

図-A. 16. 49 No. 6 船溜南防波堤の横断図（上部復旧工（2）No. 6+2～No. 6+5. 1）（復旧後）



| 材 料 表    |               | 1.0m当り               |
|----------|---------------|----------------------|
| 名 称      | 規 格           | 数 量                  |
| 差筋       | D13@500 L=600 | 0.006 t              |
| 打ち継ぎ用接着剤 | エポキシ樹脂系注入接着剤  | 8.40 kg              |
| 型枠       |               | 21.50 m <sup>2</sup> |
| コンクリート   | F18-8-40      | 5.50 m <sup>3</sup>  |
| 目地       | 瀝青質系 (t=10mm) | 0.55 m <sup>2</sup>  |

図-A.16.50 No.6 船溜南防波堤の横断図 (上部復旧工 (3) No.6+5.2~No.8+8.5) (復旧後)



| 材 料 表    |               | 1.0m当り              |
|----------|---------------|---------------------|
| 名 称      | 規 格           | 数 量                 |
| 差筋       | D13@500 L=200 | 0.002 t             |
| 打ち継ぎ用接着剤 | エポキシ樹脂系注入接着剤  | 2.80 kg             |
| 型枠       |               | 9.98 m <sup>2</sup> |
| コンクリート   | F18-8-40      | 2.38 m <sup>3</sup> |
| 目地       | 瀝青質系 (t=10mm) | 0.24 m <sup>2</sup> |

図-A.16.51 No.6 船溜南防波堤の横断図 (上部復旧工 (4) No.8+8.5~No.9+3.7(E.P)) (復旧後)

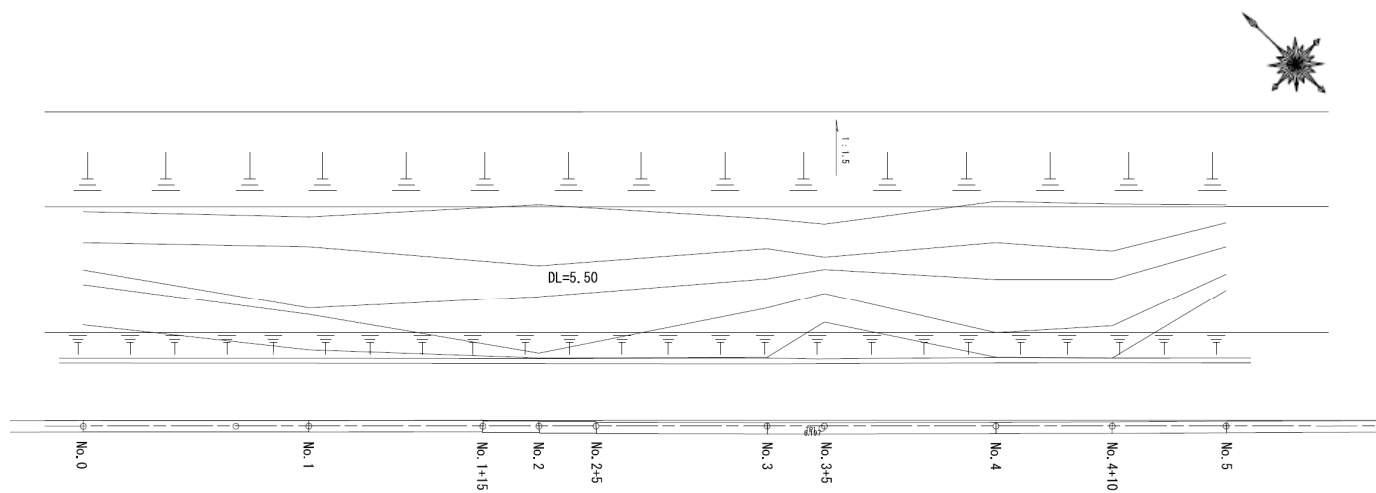


図-A. 16. 52 No. 7 南海浜正面護岸の平面図（南側）（被災後）

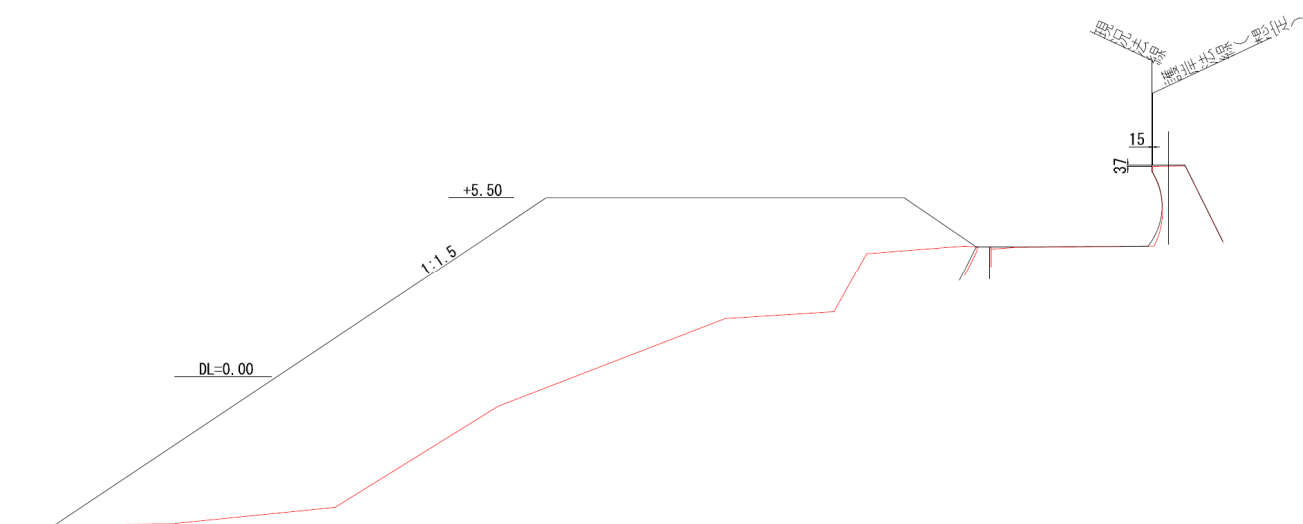


図-A. 16. 53 No. 7 南海浜正面護岸の断面図（南側）No. 1（被災後）

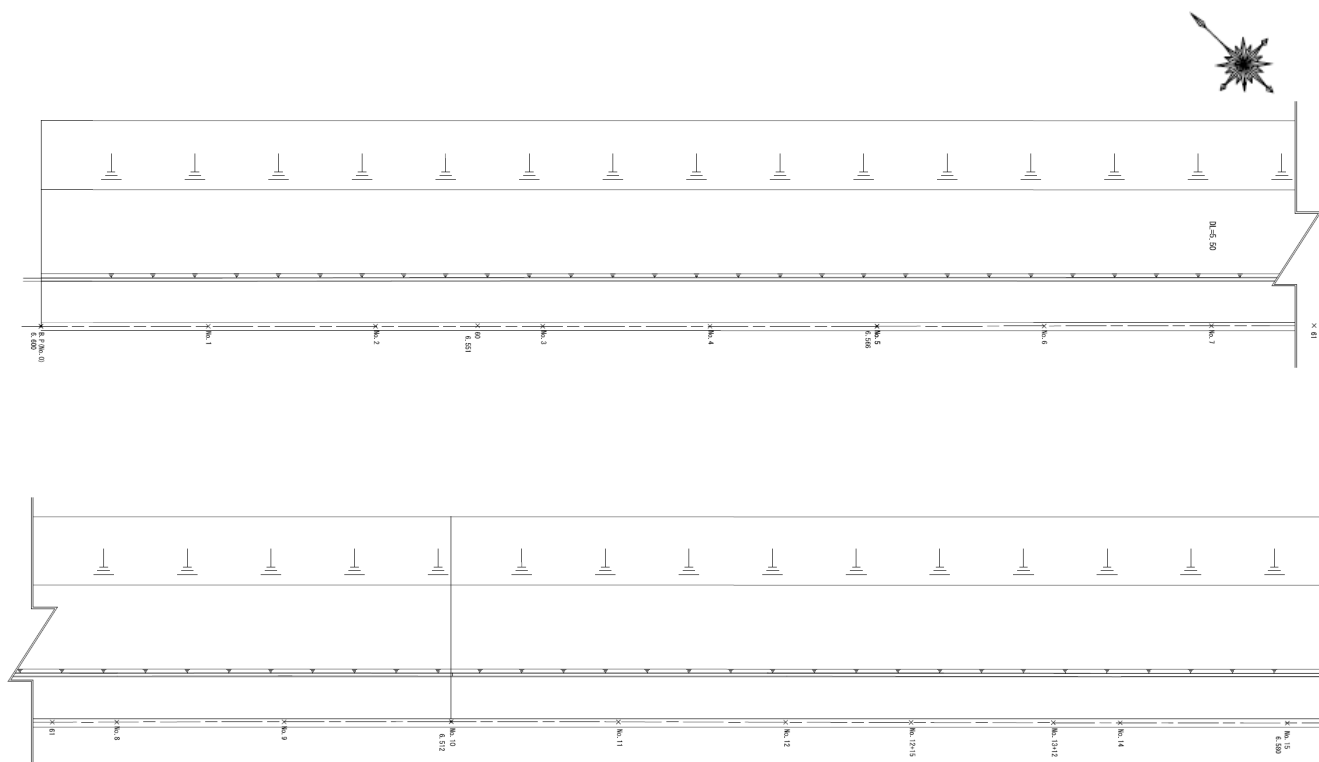


図-A. 16. 54 No. 7 南海浜正面護岸の平面図（北側）（被災後）

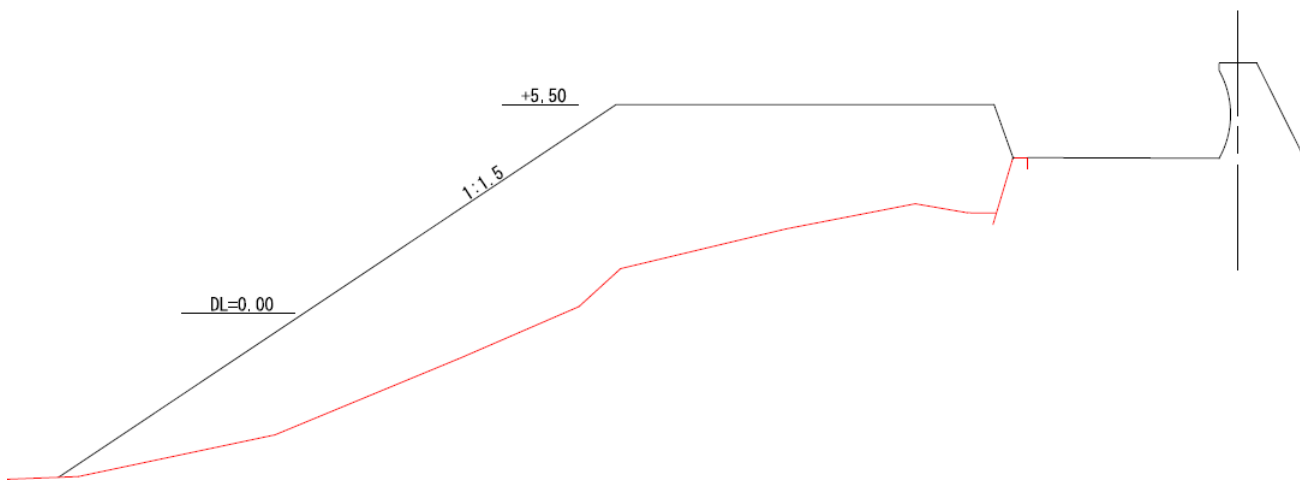


図-A. 16. 55 No. 7 南海浜正面護岸の断面図（北側）B.P（被災後）

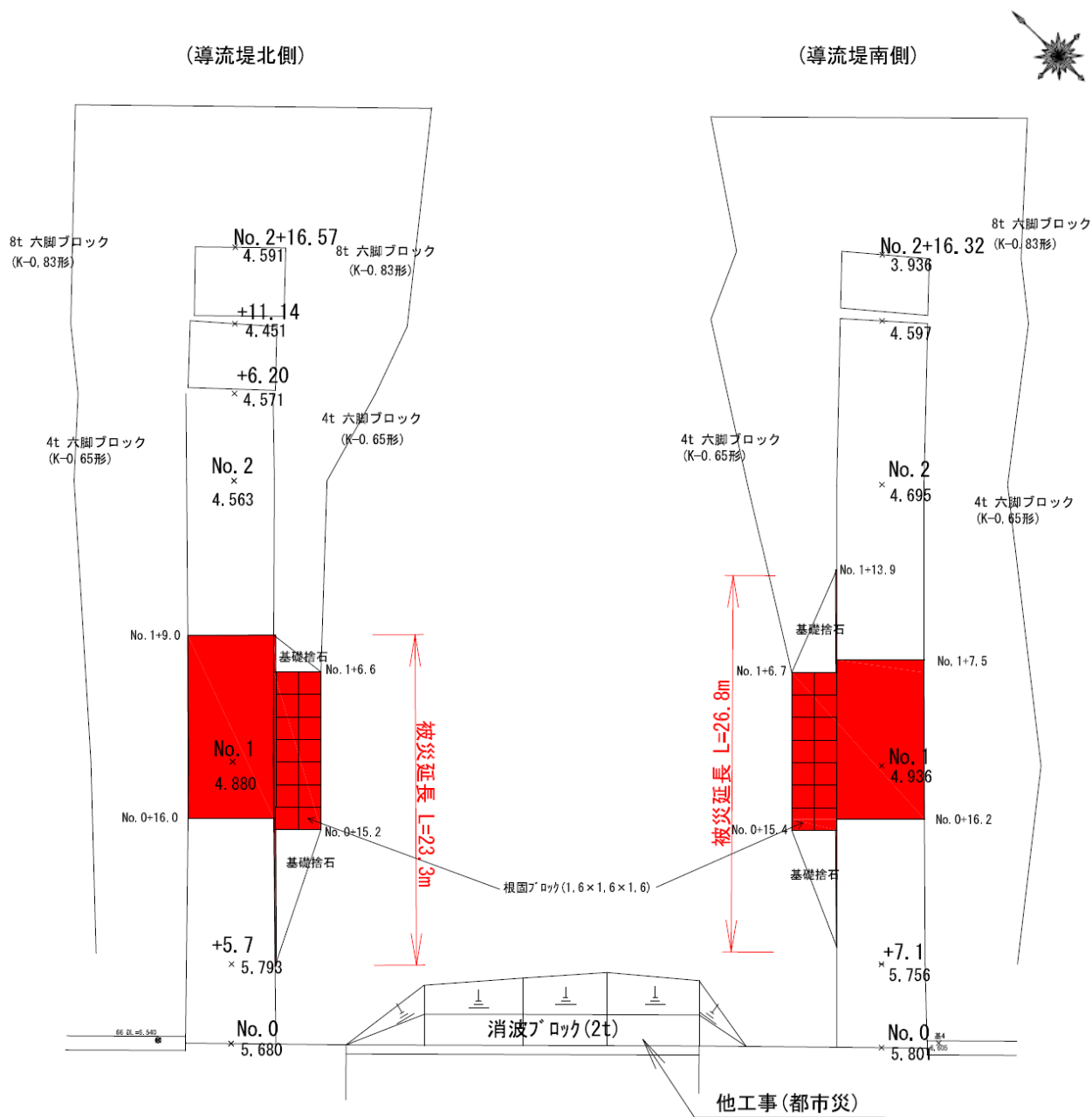


図-A.16.56 No.8 南海浜埋立地導流堤の平面図 (被災後)

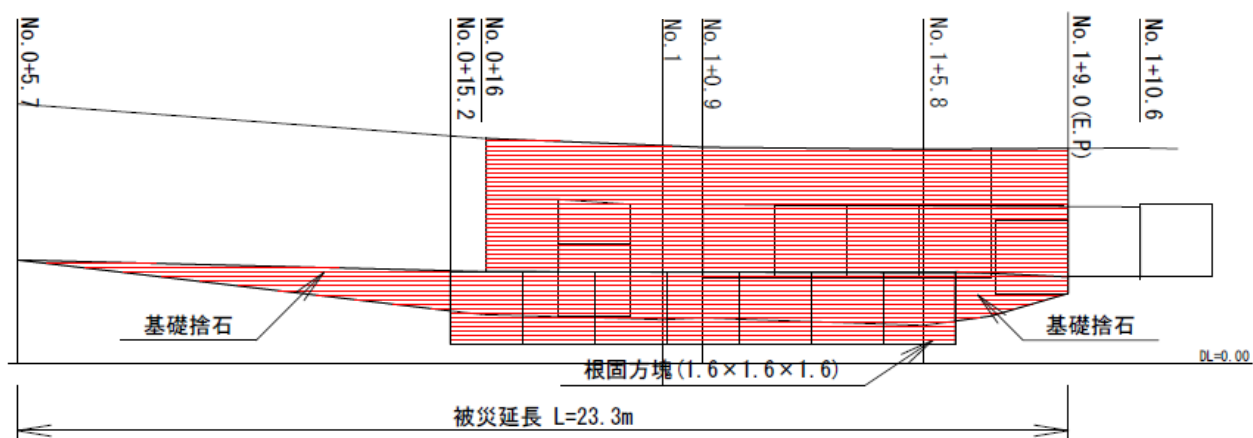


図-A.16.57 No. 8 南海浜埋立地導流堤の縦断面図（北側）（被災後）

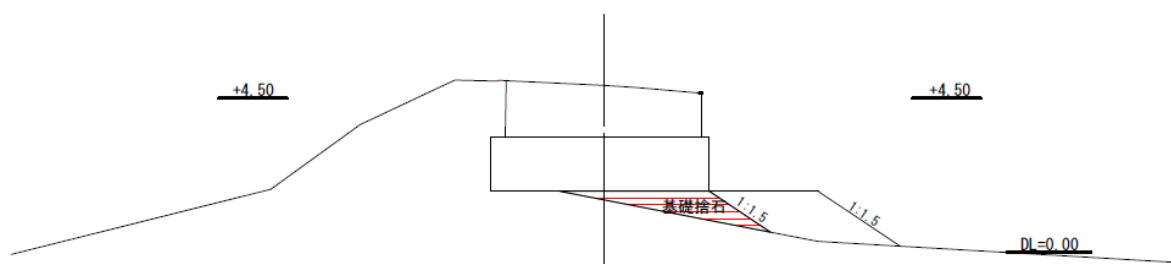


図-A.16.58 No. 8 南海浜埋立地導流堤の断面図（北側）No. 0+15.2（被災後）

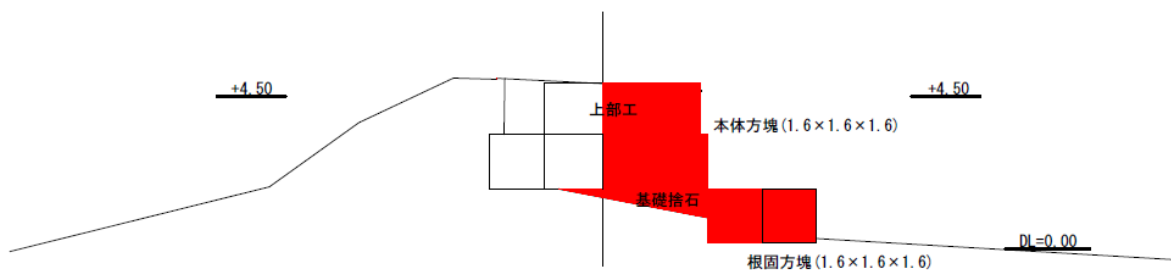


図-A.16.59 No. 8 南海浜埋立地導流堤の断面図（北側）No. 1（被災後）

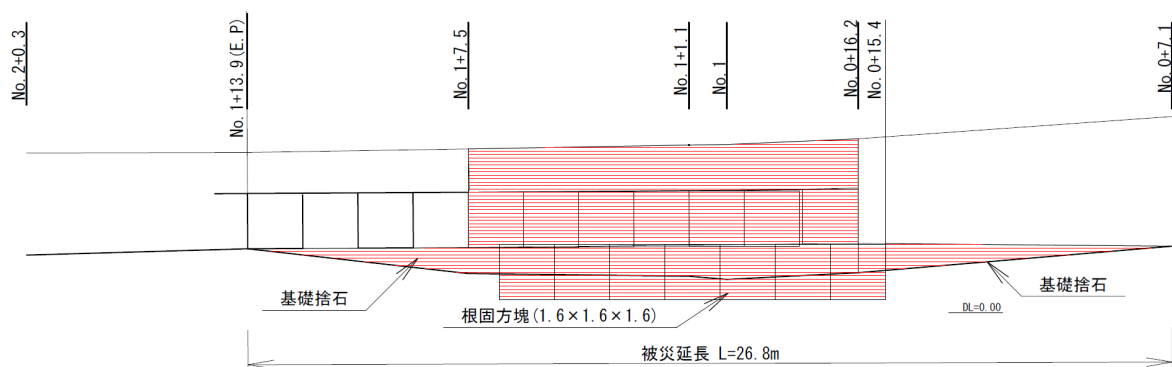


図-A.16.60 No. 8 南海浜埋立地導流堤の縦断面図（南側）（被災後）

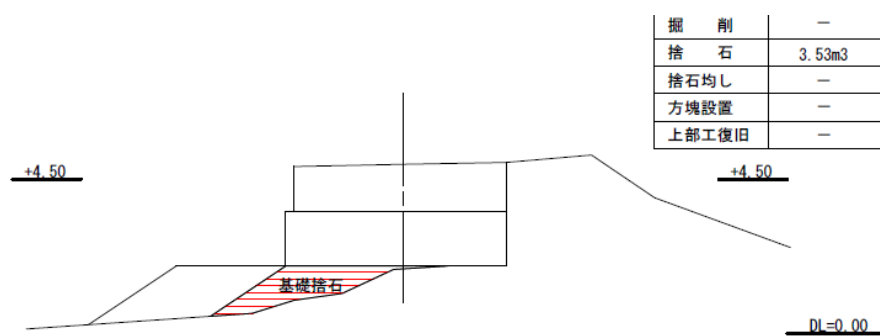


図-A.16.61 No. 8 南海浜埋立地導流堤の断面図（南側）No. 0+15.4（被災後）

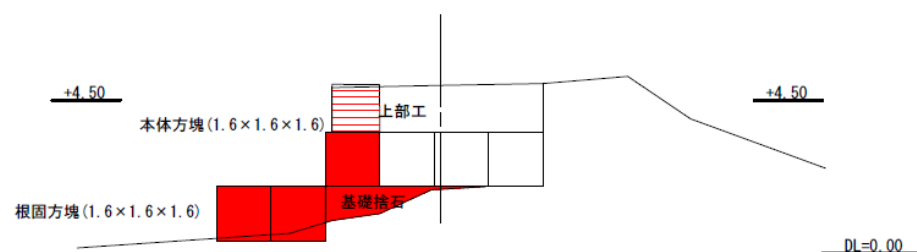
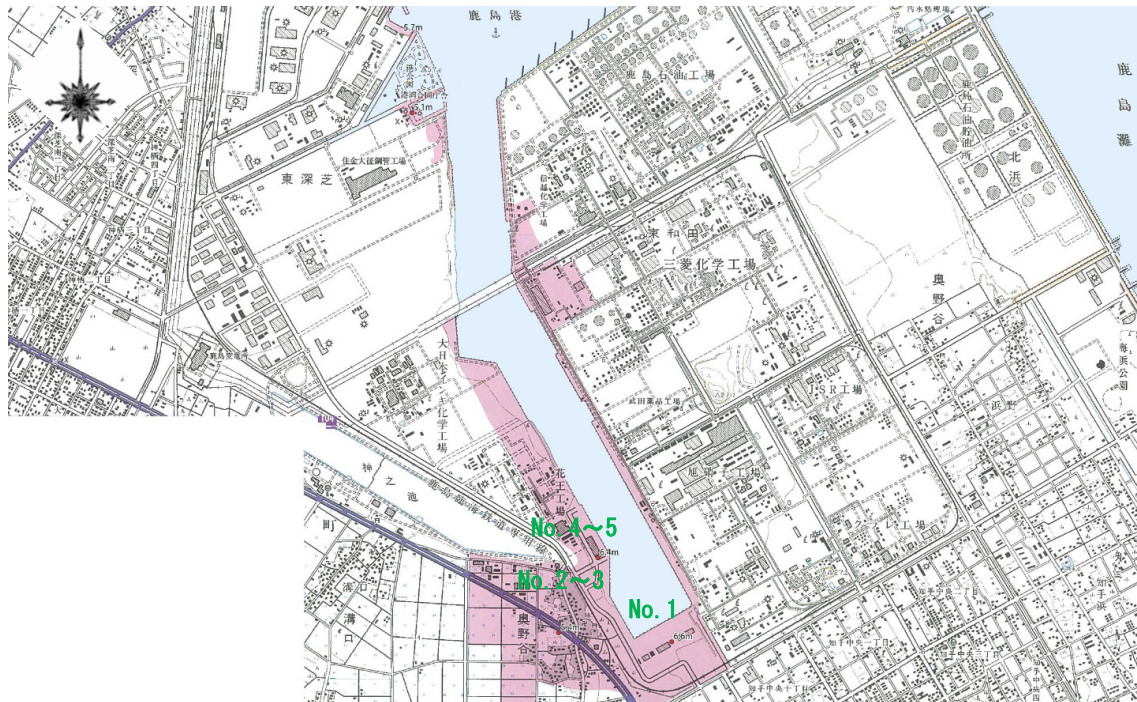


図-A.16.62 No. 8 南海浜埋立地導流堤の断面図（南側）No. 1（被災後）

# 鹿島港 係留施設（直轄分）



図－A. 16. 63 鹿島港の被災港湾施設（係留施設，直轄分）<sup>1)</sup>に加筆

表－A. 16. 7 鹿島港の被災施設一覧（係留施設，直轄分）

| No. | 施設名             | 完成年度 | 延長          | 構造形式         | 水深     | 天端高   | 設計震度 | 被災延長      |
|-----|-----------------|------|-------------|--------------|--------|-------|------|-----------|
| 1   | 南公共心頭H岸壁（-10m）  | —    | 185m        | 鋼矢板式         | -10m   | +3.5m | —    | 170m      |
| 2   | 南公共心頭D岸壁（-7.5m） | —    | 104m<br>26m | 鋼矢板<br>ケーソン式 | -7.6m  | +3.5m | 0.10 | 5m<br>26m |
| 3   | 南公共心頭C岸壁（-7.5m） | —    | 130m        | ケーソン式        | -7.6m  | +3.5m | 0.10 | 130m      |
| 4   | 南公共心頭B岸壁（-10m）  | —    | 185m        | ケーソン式        | -10.1m | +3.5m | 0.12 | 185m      |
| 5   | 南公共心頭A岸壁（-10m）  | —    | 185m        | ケーソン式        | -10.1m | +3.5m | 0.12 | 185m      |

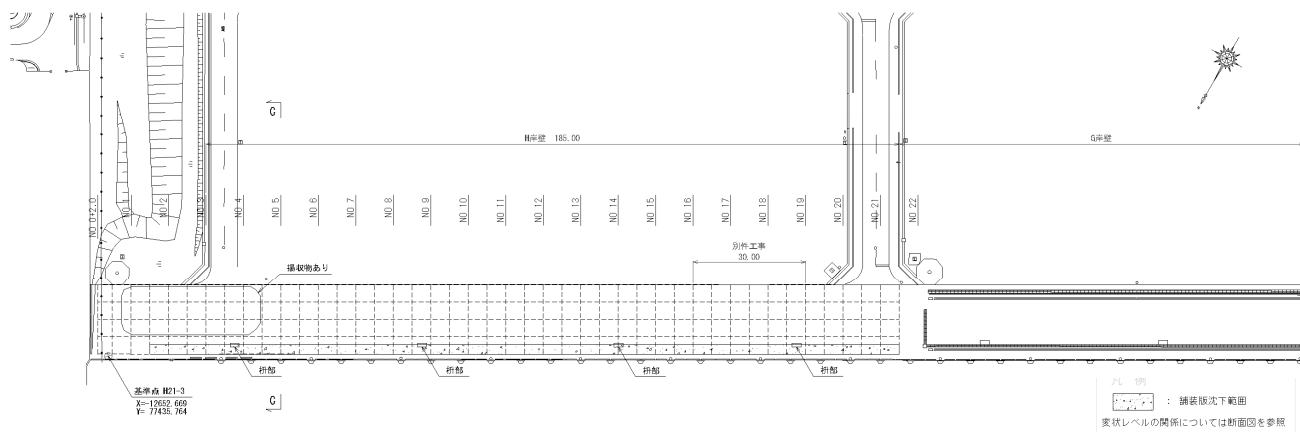


図-A.16.64 No.1 南公共ふ頭H岸壁(-10m) 平面図 (被災後)

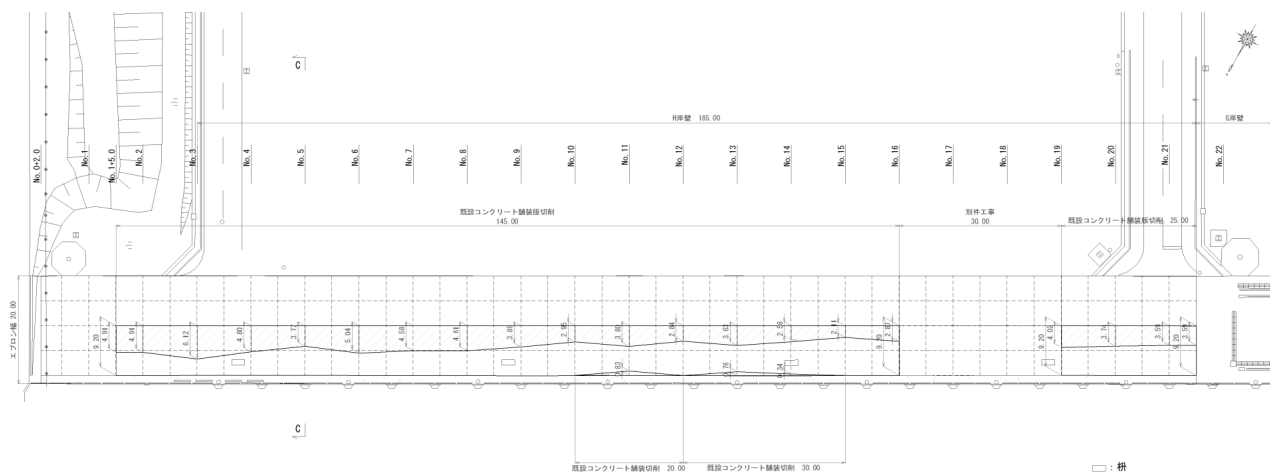
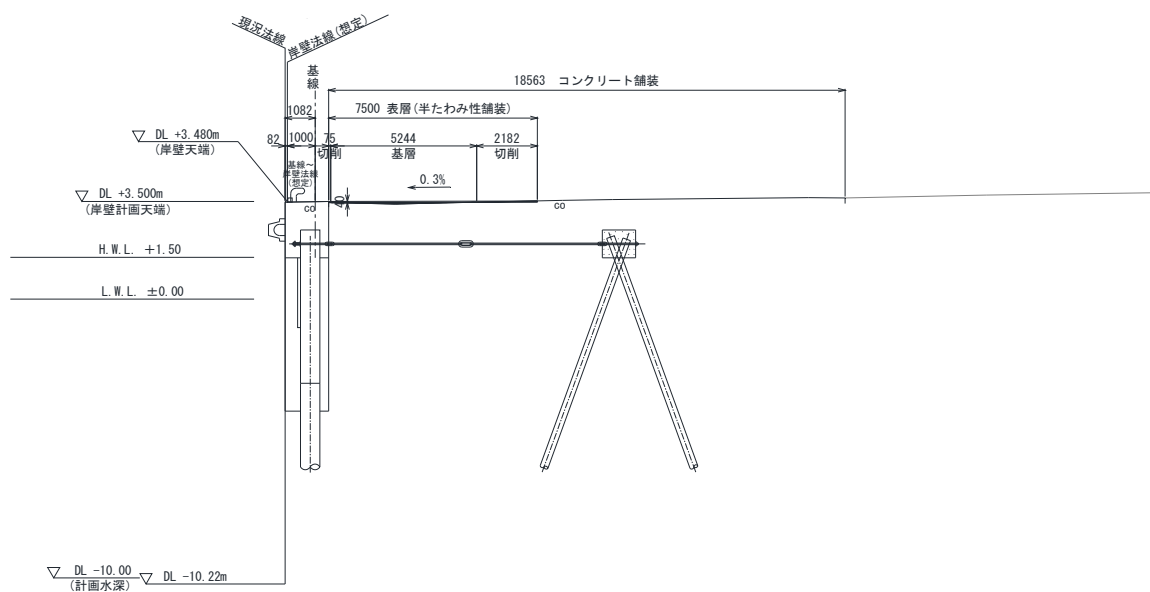
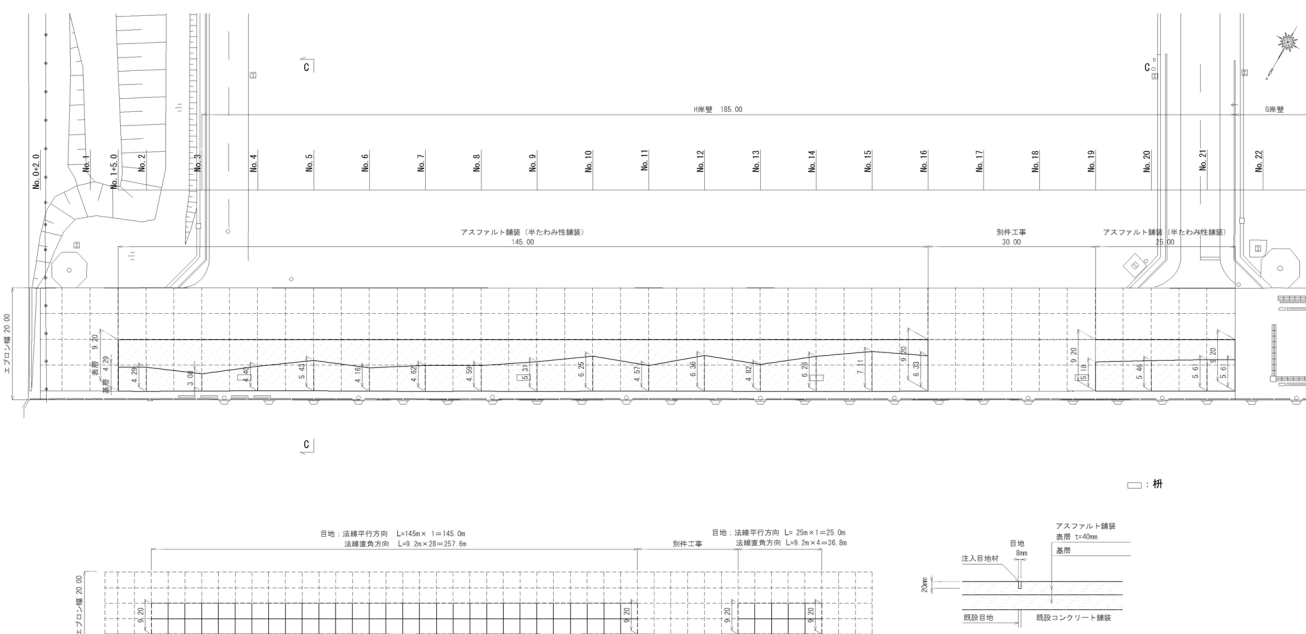


図-A.16.65 No.1 南公共ふ頭H岸壁(-10m)平面図 (復旧後)\_撤去平面



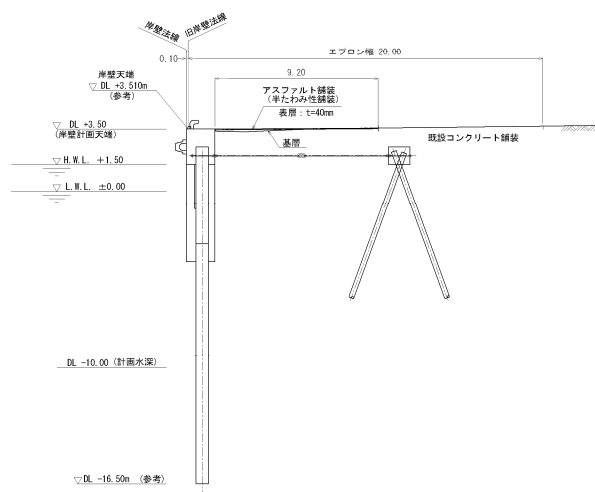


図-A. 16. 68 No. 1 南公共ふ頭 H 岸壁 (-10m) 断面図 (復旧後)

舗装断面図 S=1:60

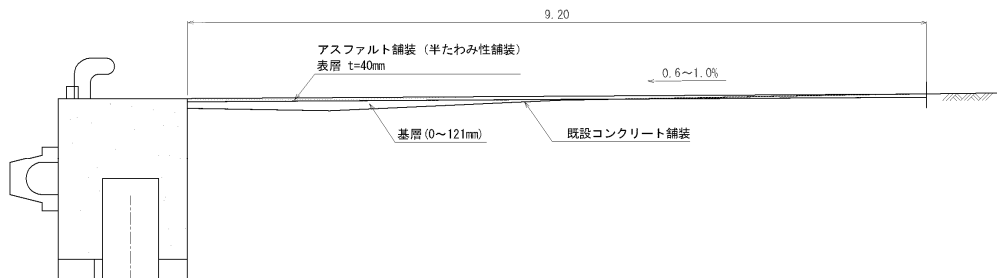


図-A. 16. 69 No. 1 南公共ふ頭 H 岸壁 (-10m) 断面図 (復旧後)

表-A. 16. 8 No. 2 南公共ふ頭D岸壁(-7.5m)の設計条件

|            |            |                        |
|------------|------------|------------------------|
| 設計年度       |            | 平成49年度                 |
| 設計延長       |            | 130.00m                |
| 設計供用期間     |            | —                      |
| 設計水深       |            | —                      |
| 潮位         |            | HWL+1.50m<br>LWL±0.00m |
| 土質条件       | 地盤改良       | —                      |
|            | $\gamma t$ | 1.8t/m <sup>3</sup>    |
|            | $\phi$     | 30°                    |
|            | c          | —                      |
| 波浪条件       |            | —                      |
| 設計震度       |            | 0.10                   |
| 利用条件(係留施設) |            | 8,000D.W. T            |

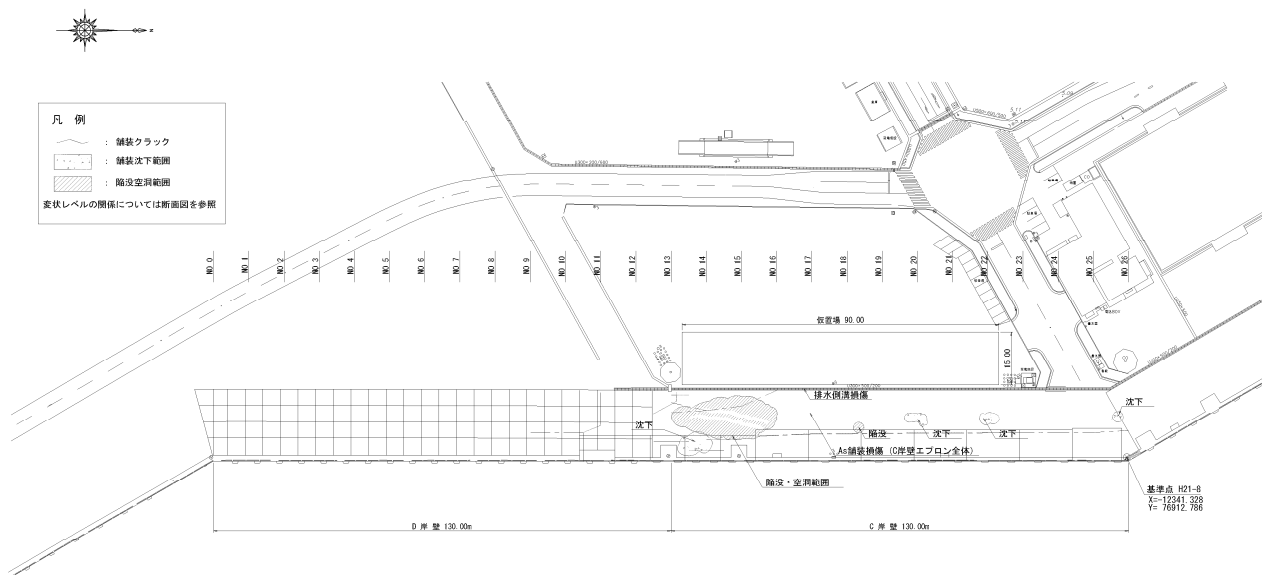
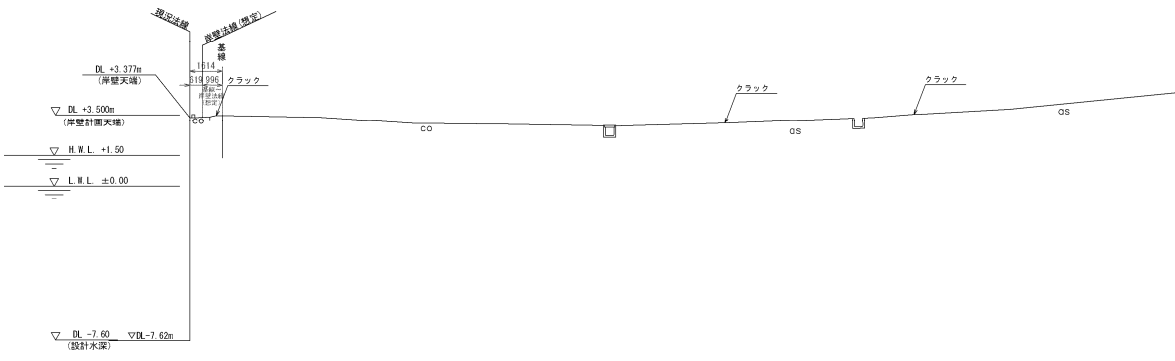
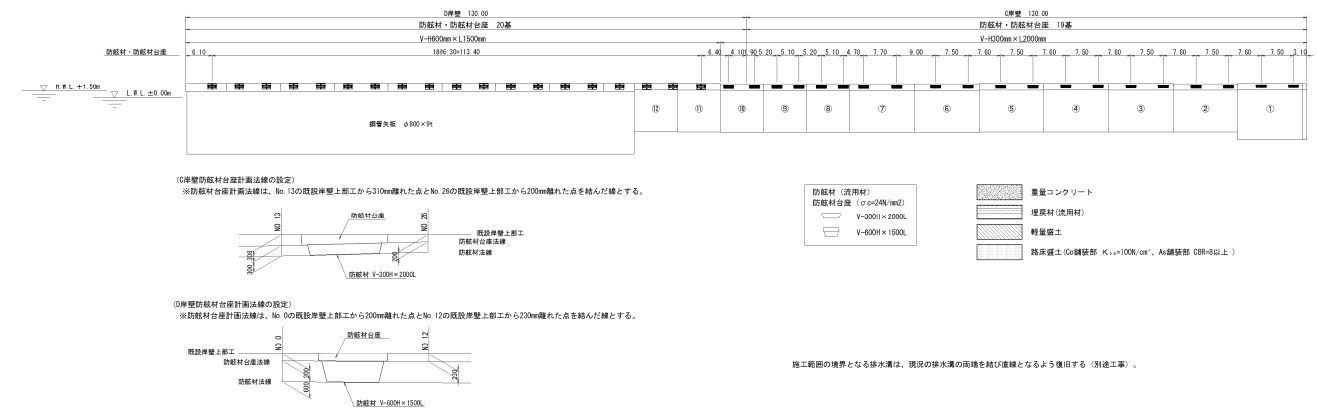


図-A. 16. 70 No. 2 南公共ふ頭D岸壁(-7.5m)現況図(被災後)





図－A.16.73 No.2 鹿島港南公共ふ頭地区\_D 岸壁横断面図(被災後)No.12 地点



図－A.16.74 No.2 南公共ふ頭 D 岸壁(-7.5m)縦断面図 (復旧後) F-F

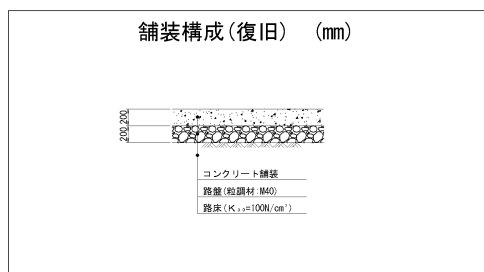
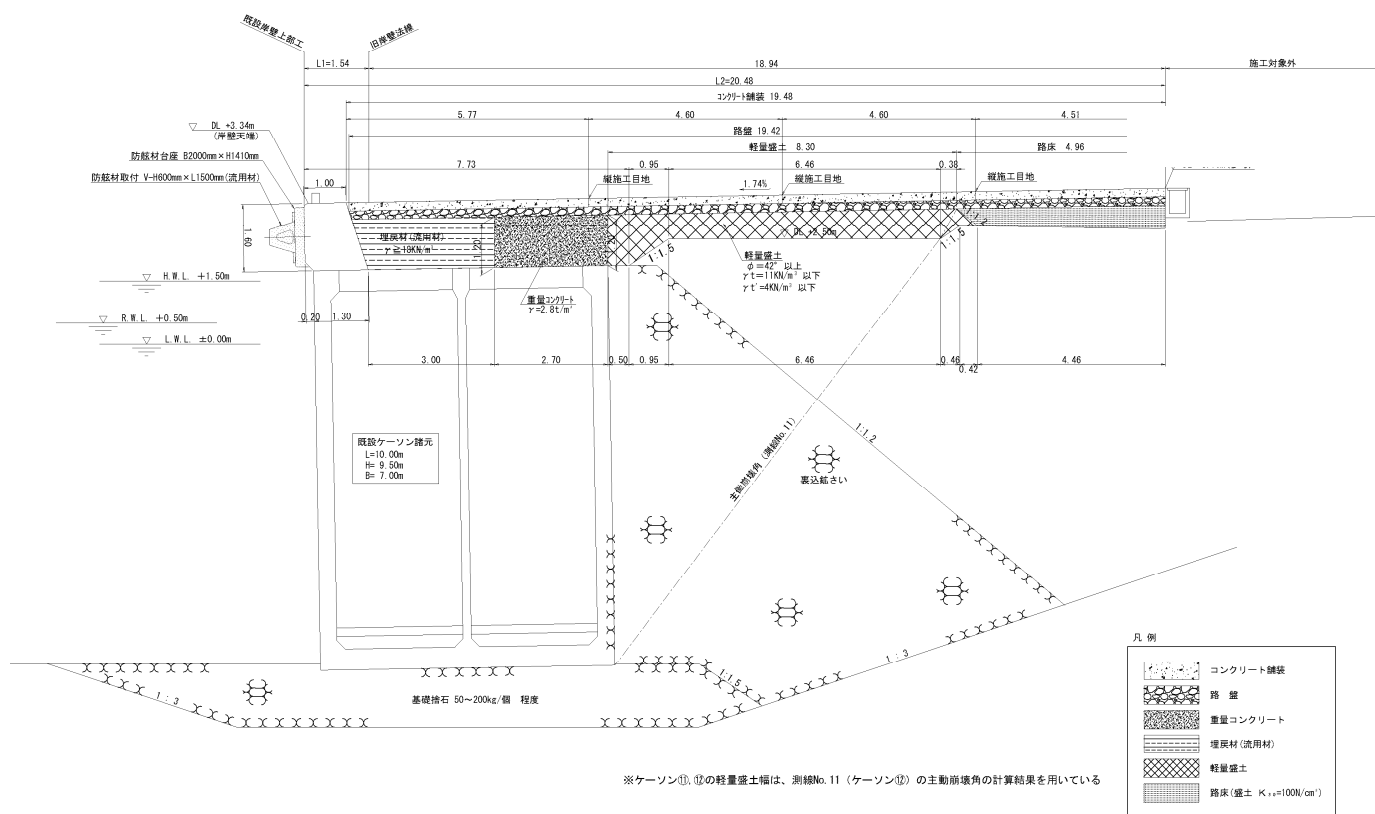


図-A.16.75 No. 2 南公共ふ頭D岸壁(-7.5m)断面図(復旧後) D-D

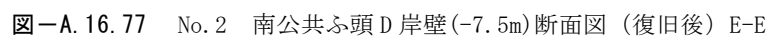


表-A. 16. 9 No. 3 南公共ふ頭 C 岸壁 (-7.5m) の設計条件

|             |            |                        |
|-------------|------------|------------------------|
| 設計年度        |            | 平成49年度                 |
| 設計延長        |            | 130.00m                |
| 設計供用期間      |            | —                      |
| 設計水深        |            | —                      |
| 潮位          |            | HWL+1.50m<br>LWL±0.00m |
| 土質条件        | 地盤改良       | —                      |
|             | $\gamma t$ | 1.8t/m <sup>3</sup>    |
|             | $\phi$     | 30°                    |
|             | c          | —                      |
| 波浪条件        |            | —                      |
| 設計震度        |            | 0.10                   |
| 利用条件 (係留施設) |            | 8,000D.W. T            |

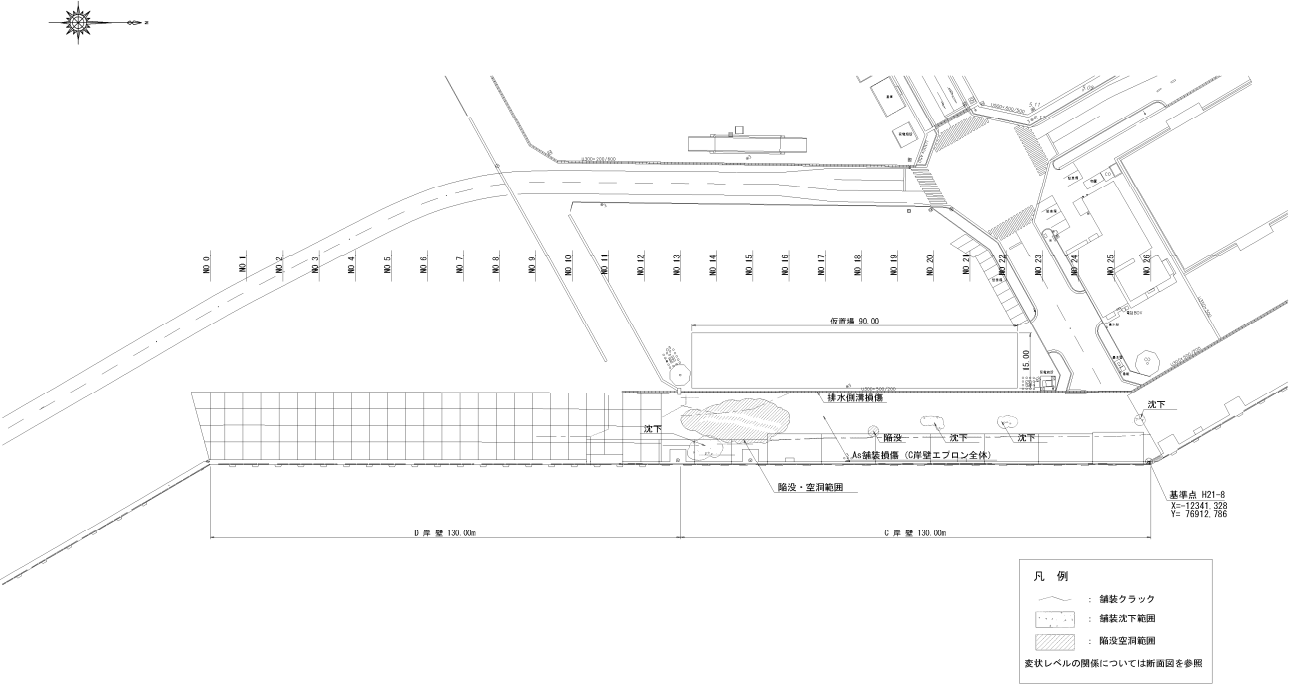


図-A. 16. 78 No. 3 鹿島港南公共ふ頭地区\_C 岸壁 (-10m) 平面図 (被災後)

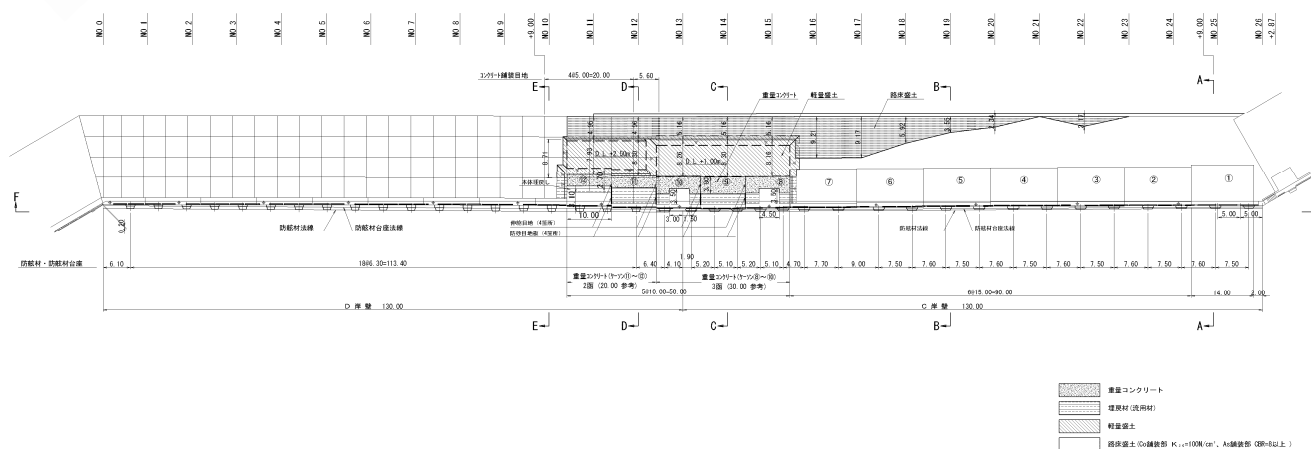


図-A.16.79 No.3 南公共ふ頭C岸壁(-7.5m)平面図(復旧後)

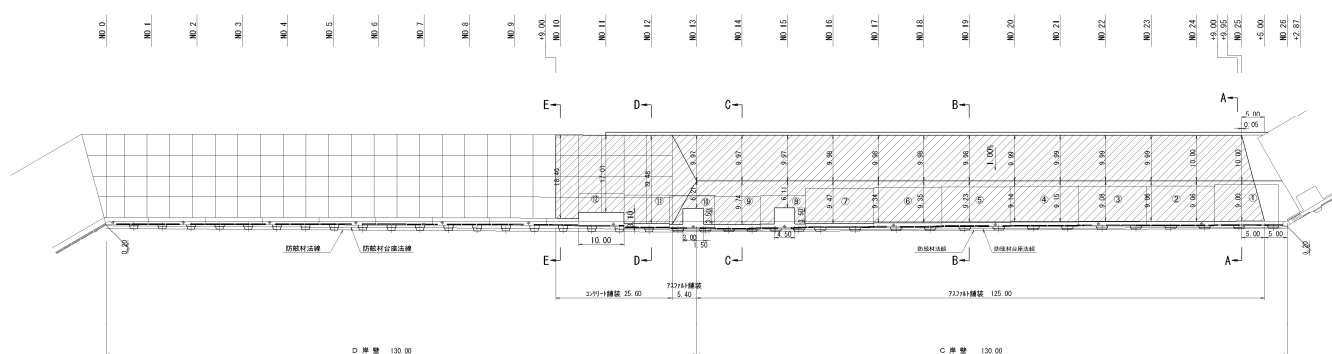


図-A.16.80 No.3 南公共ふ頭C岸壁(-7.5m)舗装工平面図(復旧後)

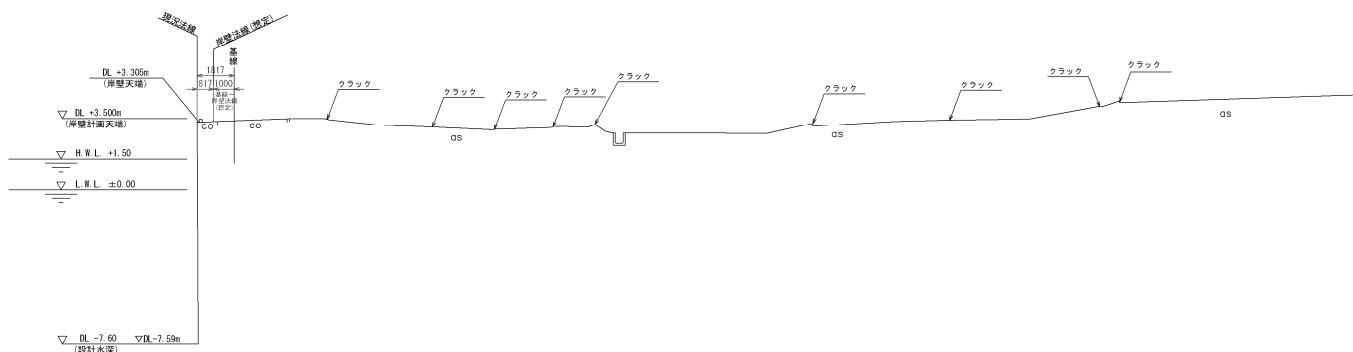


図-A. 16. 81 No.3 鹿島港南公共ふ頭地区\_C 岸壁横断図(被災後)No.13 地点

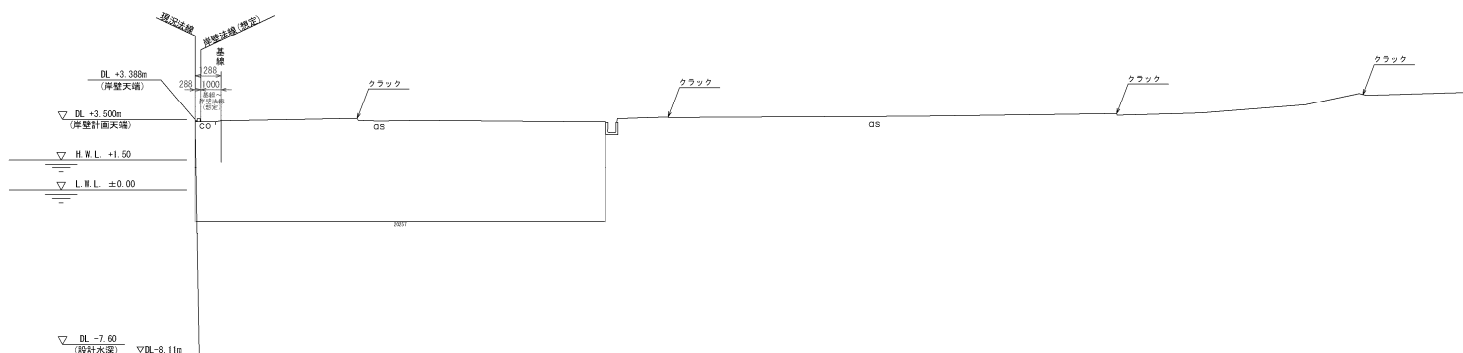
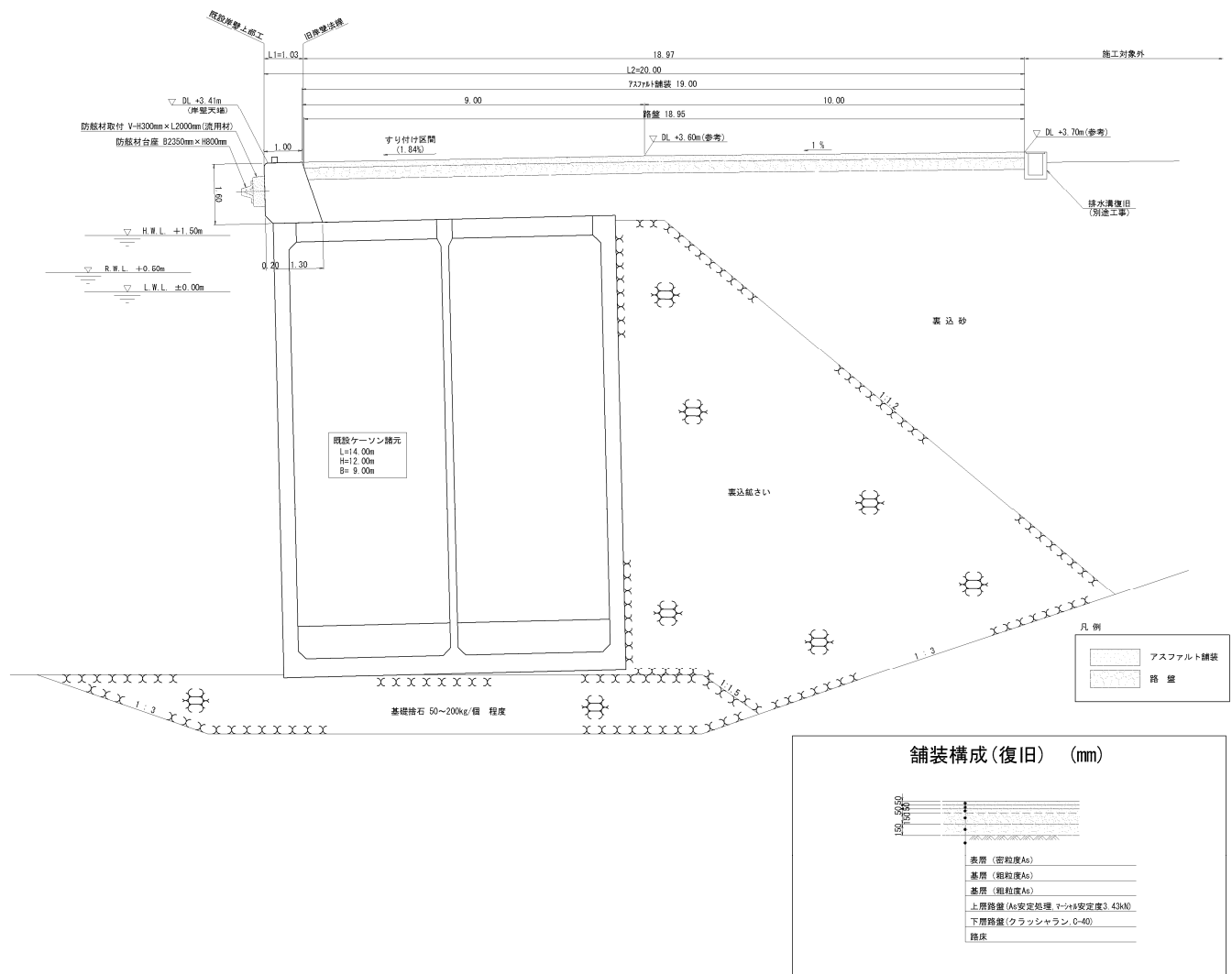
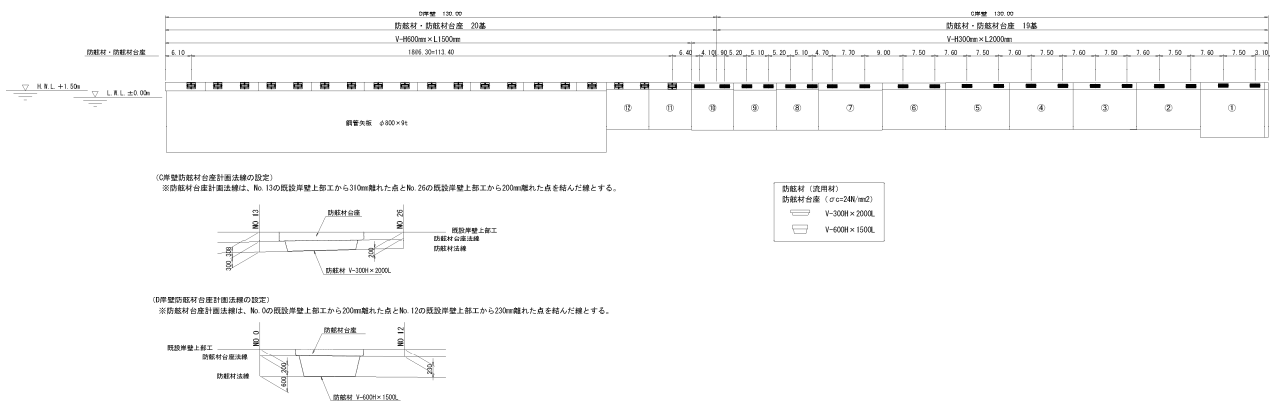
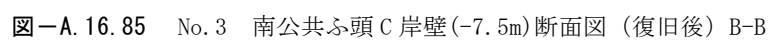


図-A. 16. 82 No.3 鹿島港南公共ふ頭地区\_C 岸壁横断図(被災後)No.20 地点





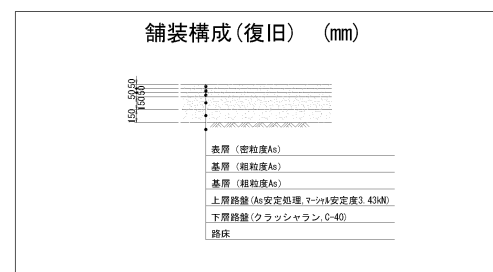
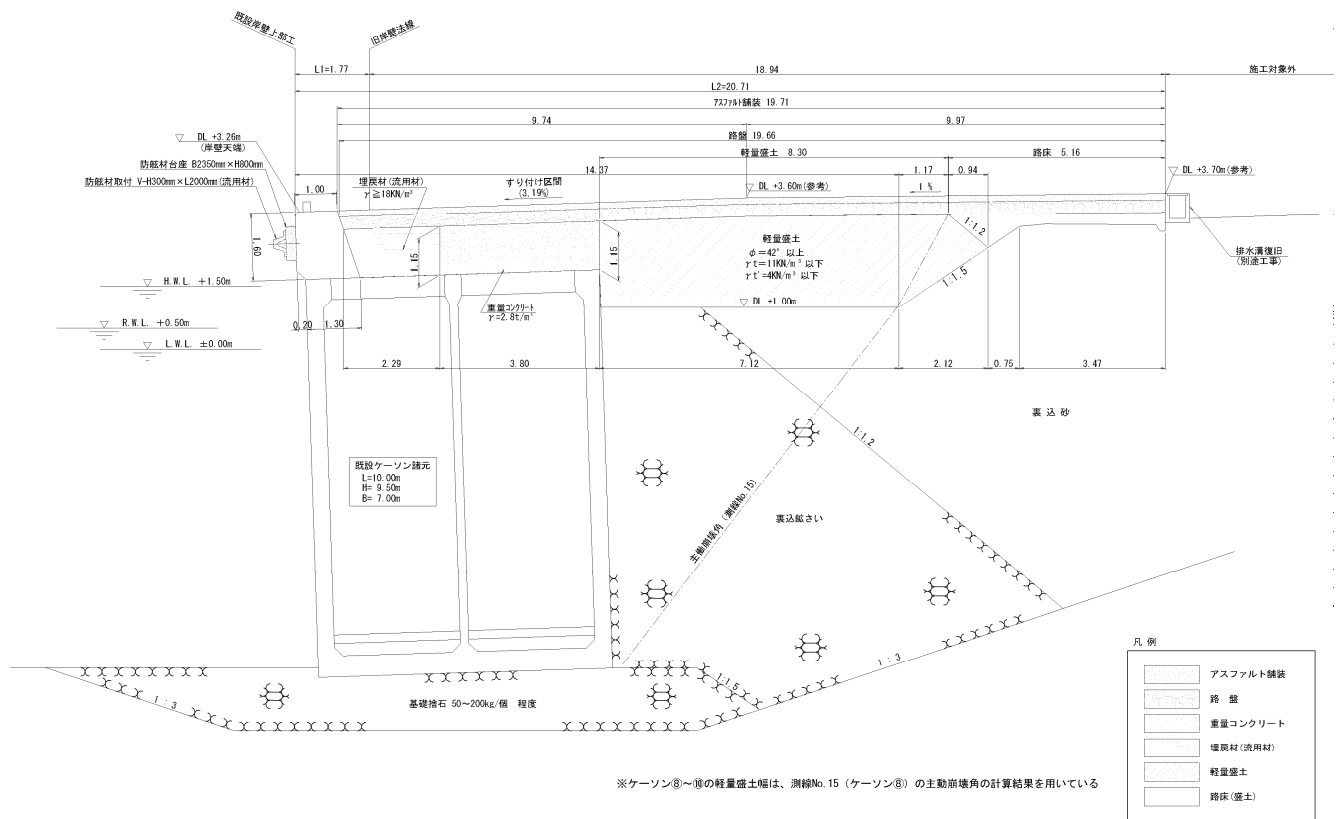


図-A.16.86 No.3 南公共ふ頭C岸壁(-7.5m)断面図(復旧後)C-C

表-A. 16. 10 No. 4 南公共ふ頭 B 岸壁(-10m) の設計条件

|            |            |                        |
|------------|------------|------------------------|
| 設計年度       |            | 平成49年度                 |
| 設計延長       |            | 185.00m                |
| 設計供用期間     |            | —                      |
| 設計水深       |            | —                      |
| 潮位         |            | HWL+1.50m<br>LWL±0.00m |
| 土質条件       | 地盤改良       | —                      |
|            | $\gamma t$ | 1.8t/m <sup>3</sup>    |
|            | $\phi$     | 30°                    |
|            | c          | —                      |
| 波浪条件       |            | —                      |
| 設計震度       |            | 0.10                   |
| 利用条件（係留施設） |            | 15,000D.W. T           |

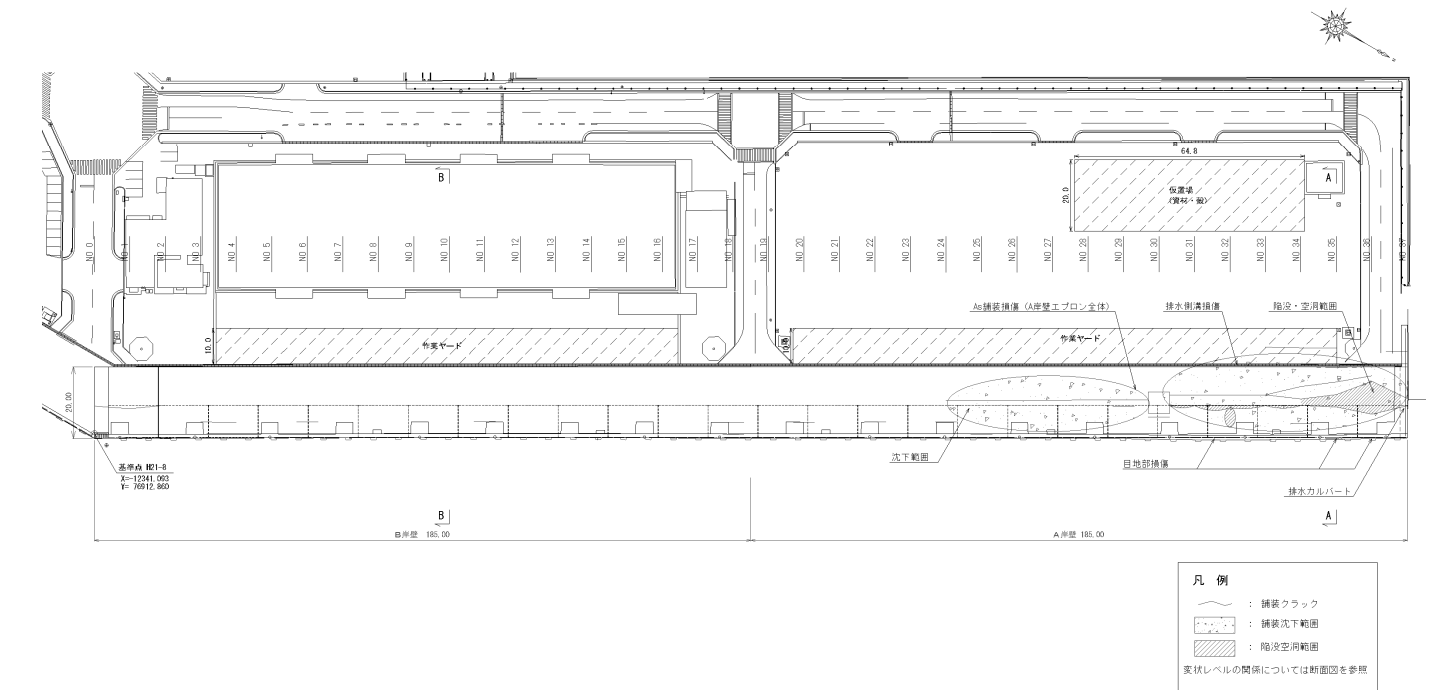


図-A. 16. 87 No. 4 南公共ふ頭 B 岸壁(-10m) 平面図（被災後）

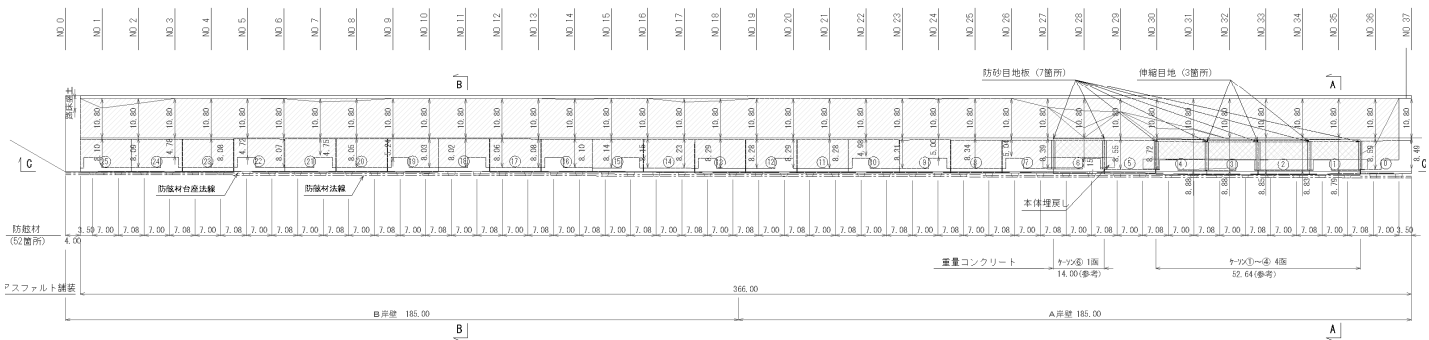


図-A. 16. 88 No.4 南公共ふ頭 B 岸壁(-10m)縦断面図（復旧後）

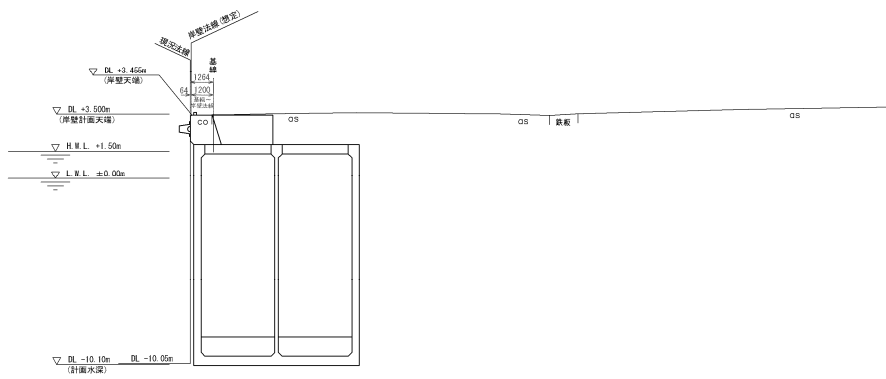
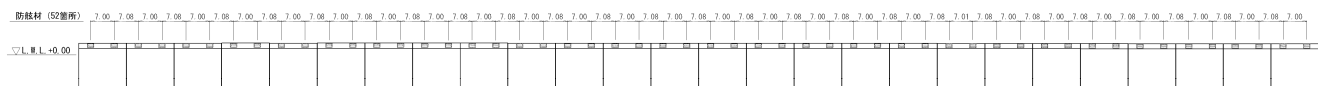


図-A. 16. 89 No.4 鹿島港南公共ふ頭地区\_B岸壁横断図(被災後)No.12 地点

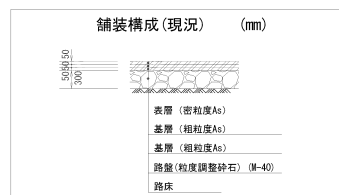
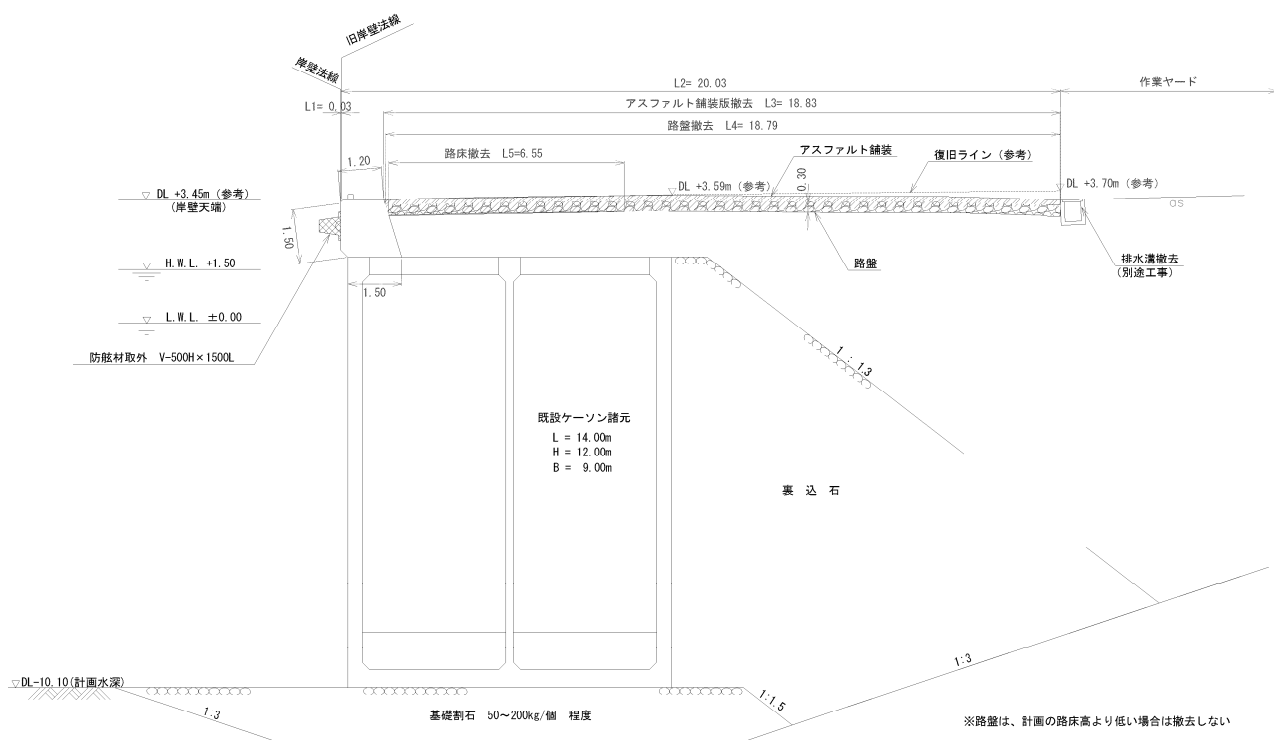


(防眩材台座計画法線の設定)  
 ※防眩材台座計画法線は、No. 1の現岸壁法線から200mm離れた点とNo. 32の現岸壁法線から200mm離れた点を結んだ線とする。



※アスファルト舗装復旧幅は、旧岸壁法線から20mの幅としているが  
 変更する場合がある。

図-A. 16. 90 No.4 南公共ふ頭 B 岸壁(-10m)縦断図 (復旧後)



作業ヤード

図-A. 16. 91 No.4 南公共ふ頭 B 岸壁(-10m)断面図 (復旧後) \_撤去図 (B 岸壁 No10 地点)



表-A. 16. 11 No. 5 南公共ふ頭 A 岸壁(-10m) の設計条件

|            |            |                        |
|------------|------------|------------------------|
| 設計年度       |            | 平成49年度                 |
| 設計延長       |            | 185.00m                |
| 設計供用期間     |            | —                      |
| 設計水深       |            | —                      |
| 潮位         |            | HWL+1.50m<br>LWL±0.00m |
| 土質条件       | 地盤改良       | —                      |
|            | $\gamma t$ | 1.8t/m <sup>3</sup>    |
|            | $\phi$     | 30°                    |
|            | c          | —                      |
| 波浪条件       |            | —                      |
| 設計震度       |            | 0.10                   |
| 利用条件（係留施設） |            | 15,000D.W. T           |

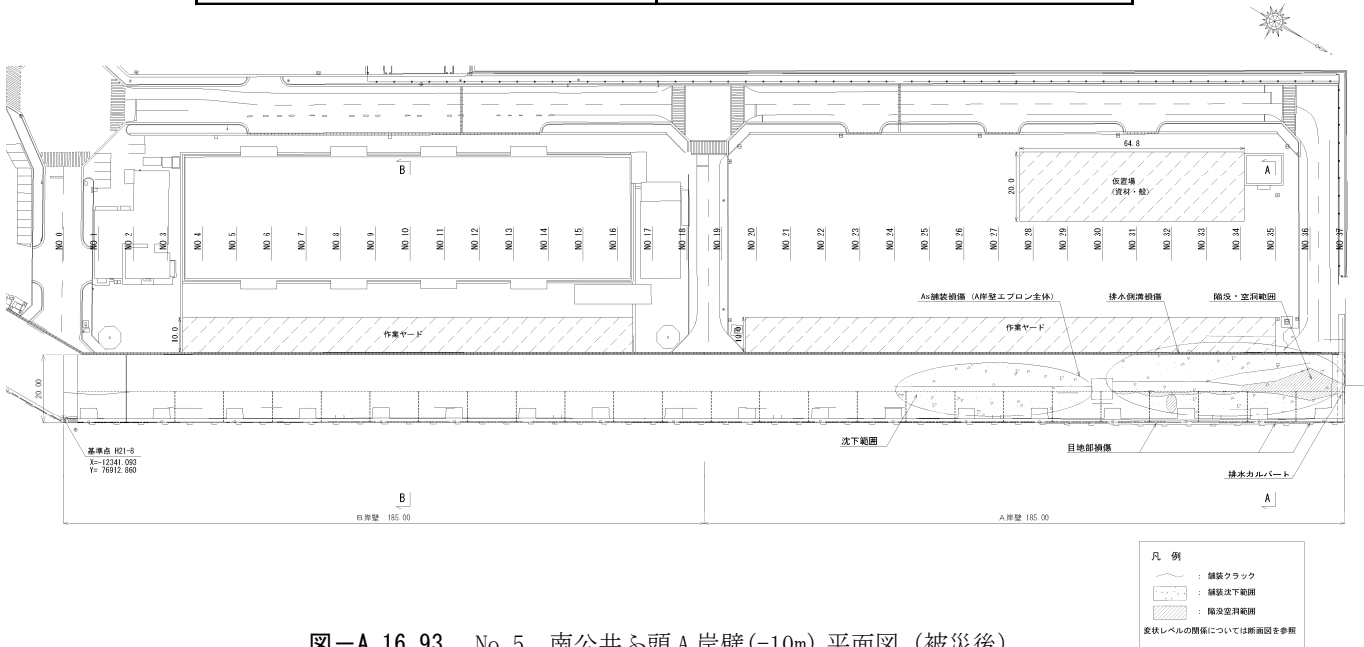


図-A. 16. 93 No. 5 南公共ふ頭 A 岸壁(-10m) 平面図（被災後）

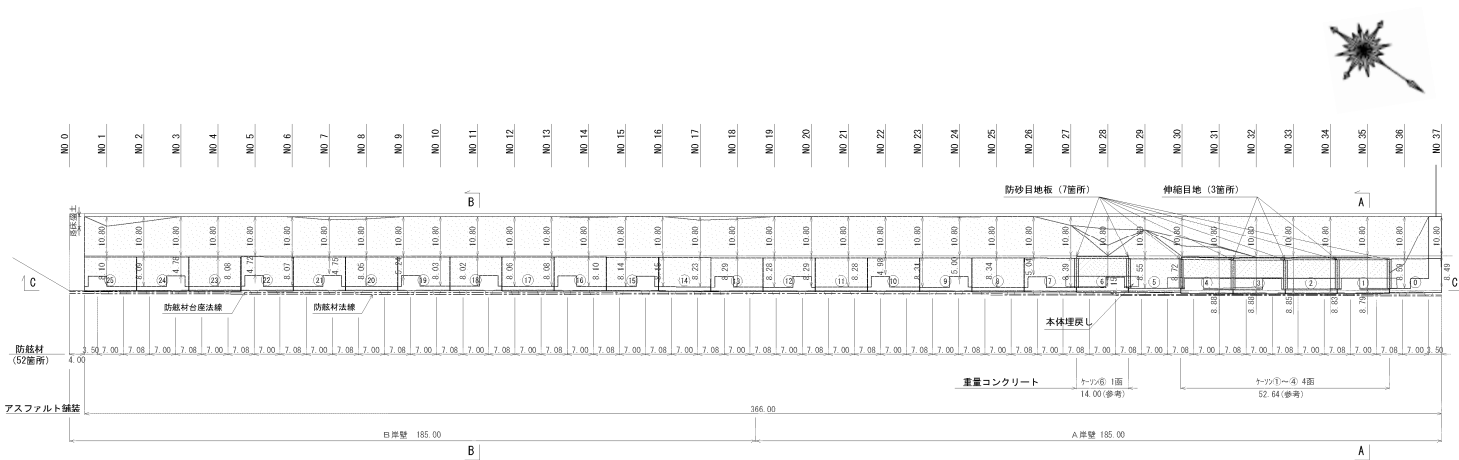


図-A. 16. 94 No.5 南公共ふ頭 A 岸壁(-10m)平面図（復旧後）

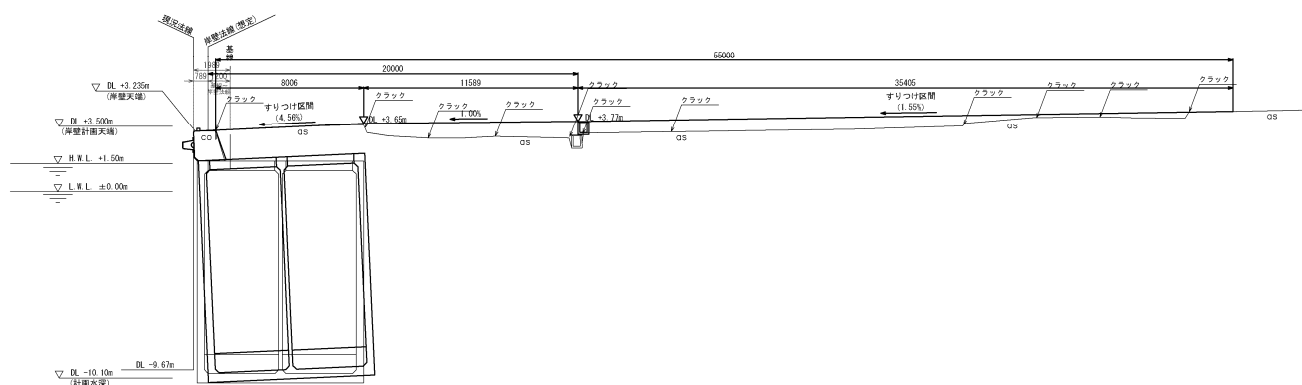
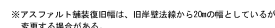


図-A. 16. 95 No.5 鹿島港南公共ふ頭地区\_A 岸壁横断面図(被災後)



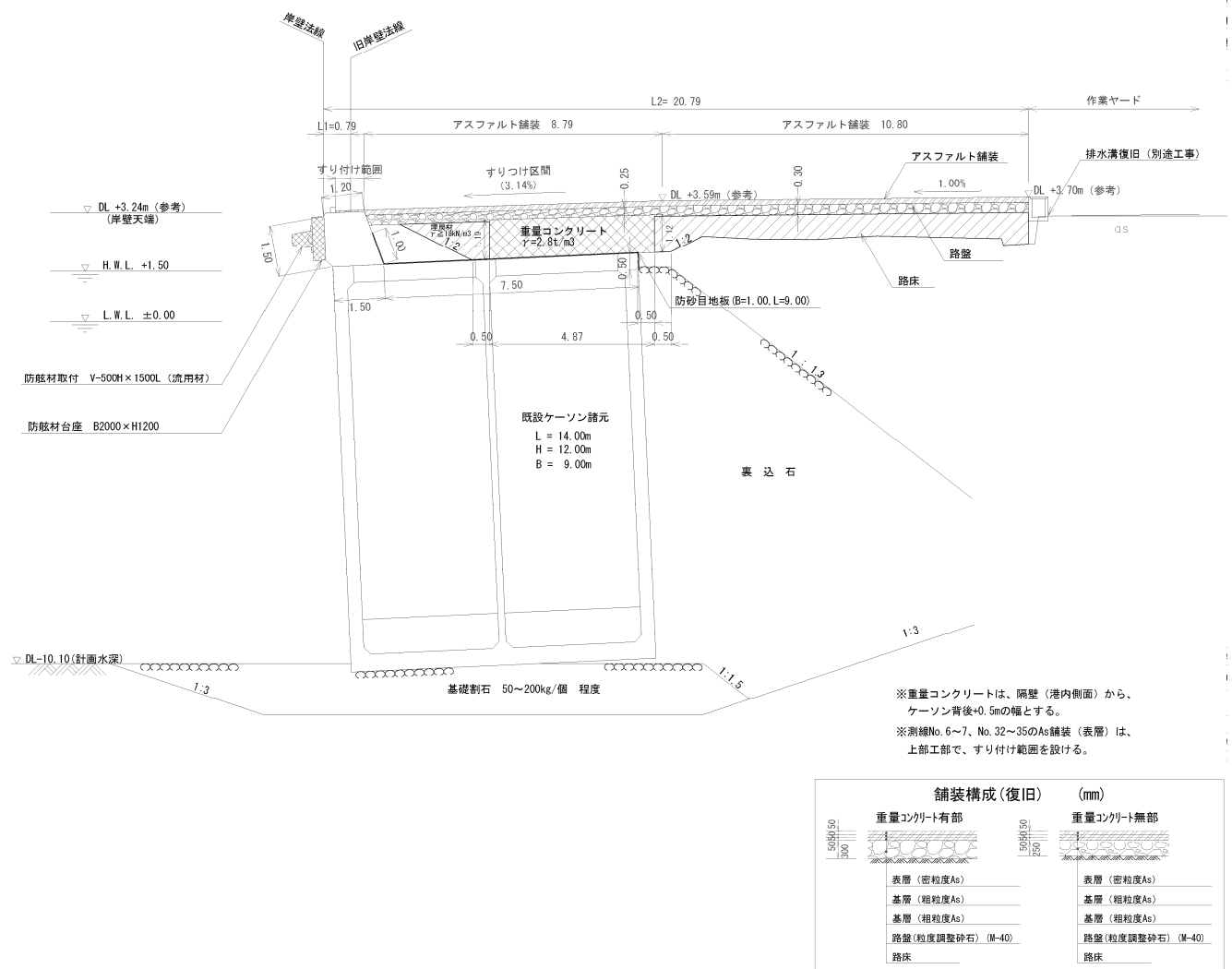


図-A. 16. 98 No.5 南公共ふ頭 A 岸壁(-10m)断面図(復旧後) 復旧断面図

# 鹿島港 係留施設（補助分）

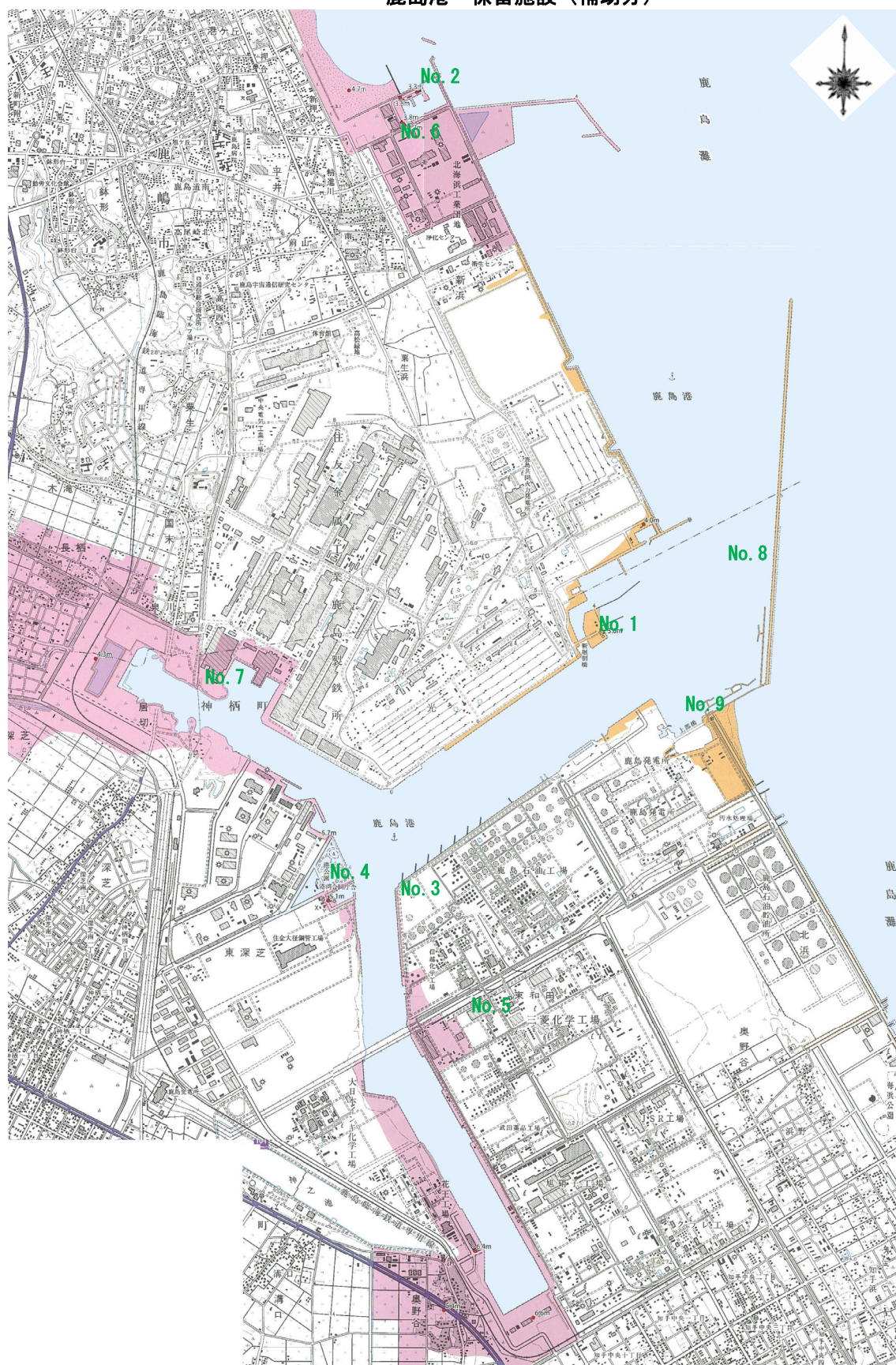


図-A. 16. 99 鹿島港の被災港湾施設（係留施設，補助分） 1)に加筆

表-A. 16. 12 鹿島港の被災施設一覧（係留施設，補助分）

| No. | 施設名                  | 完成年度 | 延長     | 構造形式      | 水深     | 天端高   | 設計震度 | 被災延長   |
|-----|----------------------|------|--------|-----------|--------|-------|------|--------|
| 1   | 北海浜地区_第一船溜物揚場        | S49  | 121.0m | ブロック式     | -3.5m  | +2.3m | 0.10 | 121.0m |
|     |                      | S49  | 30.0m  | ブロック式     | -2.0m  | +2.3m | 0.10 | 30.0m  |
|     |                      | S49  | 110.0m | ブロック式     | -3.5m  | +2.3m | 0.10 | 110.0m |
|     |                      | S49  | 30.0m  | ブロック式     | -2.0m  | +2.3m | 0.10 | 30.0m  |
| 2   | 北海浜地区_第二船溜物揚場        | S63  | 340.0m | 直立消波ブロック式 | -3.1m  | +2.5m | 0.10 | 340.0m |
|     |                      | S63  | 604.0m | 直立消波ブロック式 | -4.1m  | +2.5m | 0.10 | 604.0m |
| 3   | 居切導水路A岸壁             | 不明   | 164.0m | セルラーブロック式 | -4.5m  | +2.5m | 0.10 | 164.0m |
| 4   | 中央船溜物揚場              | S47  | 18.0m  | L型ブロック式   | -4.0m  | +2.5m | 0.10 | 18.0m  |
|     |                      | S47  | 187.0m | 控え直杭式     | -4.0m  | +2.5m | 0.15 | 42.0m  |
| 5   | 池向岸壁                 | H21  | 100.0m | 控え矢板式     | -6.5m  | +2.5m | 0.08 | 100.0m |
| 6   | 北海浜地区第二船溜斜路          | H23  | 30.0m  | 積ブロック舗装   | -2.0m  | +3.0m | 0.10 | 30.0m  |
| 7   | 北公共埠頭地区C・D・E岸壁(-10m) | H24  | 400.0m | 鋼管矢板式岸壁   | -10.0m | +3.5m | 0.10 | 400.0m |
| 8   | 北海浜地区第一船溜船揚場         | H25  | 90.0m  | コンクリート舗装  | -2.0m  | +3.3m | 0.10 | 90.0m  |
| 9   | 深芝公共埠頭岸壁             | H23  | 80.1m  | 鋼矢板式岸壁    | -6.5m  | +3.5m | 0.10 | 80.1m  |

○物揚場(-3.5m)①、②

|            |                          |                     |
|------------|--------------------------|---------------------|
| 設計年度       | 昭和49年度                   |                     |
| 設計延長       | 121m+110m                |                     |
| 設計供用期間     | 50年                      |                     |
| 設計水深       | -3.5m（計画水深-3.5m）         |                     |
| 潮位         | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |                     |
| 土質条件       | 地盤改良                     | なし                  |
|            | $\gamma t$               | 18kN/m <sup>3</sup> |
|            | $\phi$                   | 30°                 |
|            | c                        | —                   |
| 波浪条件       | なし                       |                     |
| 設計震度       | 0.1                      |                     |
| 利用条件（係留施設） | 遊漁船                      |                     |

○物揚場(-2.0m)①、②

|            |            |                          |
|------------|------------|--------------------------|
| 設計年度       |            | 昭和49年度                   |
| 設計延長       |            | 30m+30m                  |
| 設計供用期間     |            | 50年                      |
| 設計水深       |            | -2.0m（計画水深-2.0m）         |
| 潮位         |            | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |
| 土質条件       | 地盤改良       | なし                       |
|            | $\gamma t$ | 18kN/m <sup>3</sup>      |
|            | $\phi$     | 30°                      |
|            | c          | —                        |
| 波浪条件       |            | なし                       |
| 設計震度       |            | 0.1                      |
| 利用条件（係留施設） |            | 遊漁船                      |

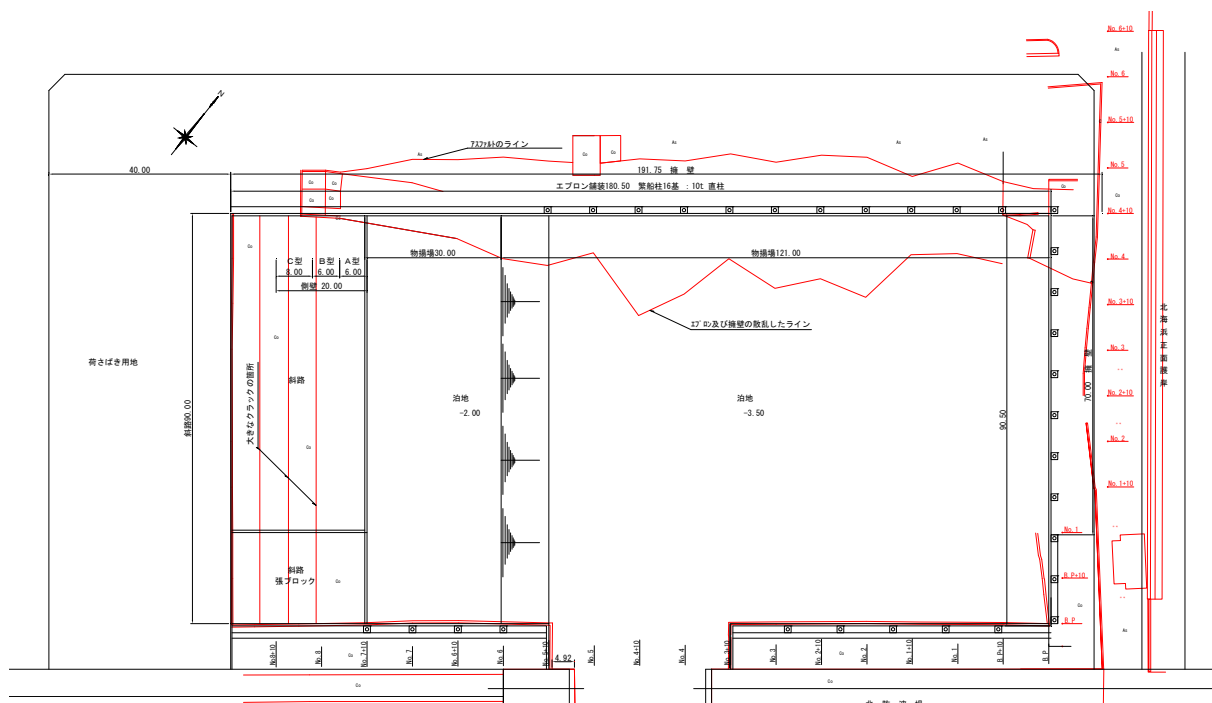


図-A.16.100 No.1 北海浜地区\_第一船溜物揚場の平面図（被災前後）

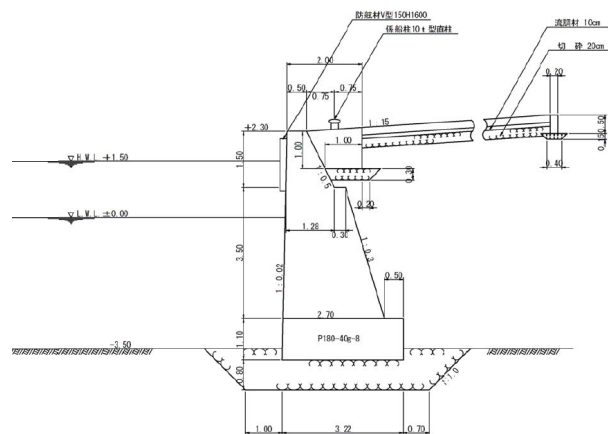


図-A.16.101 No.1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-3.5m）①）の標準断面図（被災前）

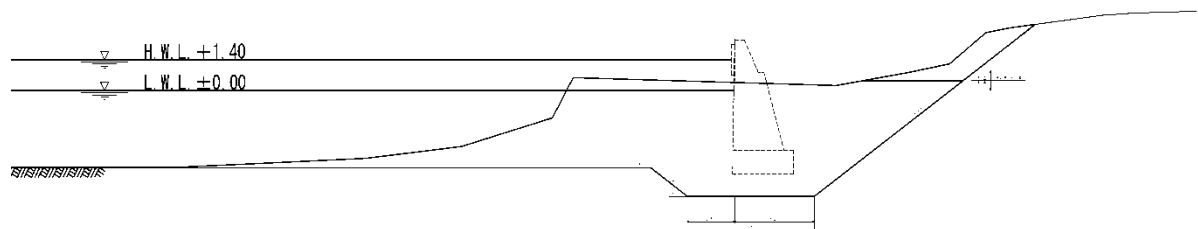


図-A.16.102 No.1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-3.5m）①）の標準断面図（被災後）

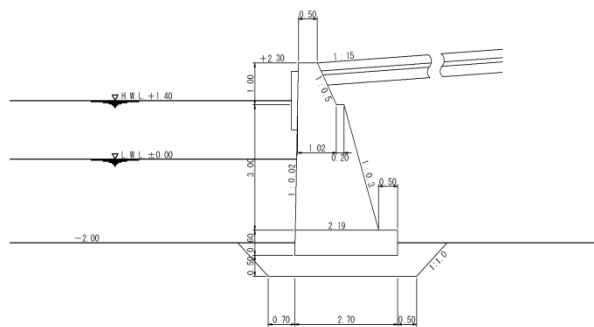


図-A.16.103 No.1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-2.0m）①）の標準断面図（被災前）

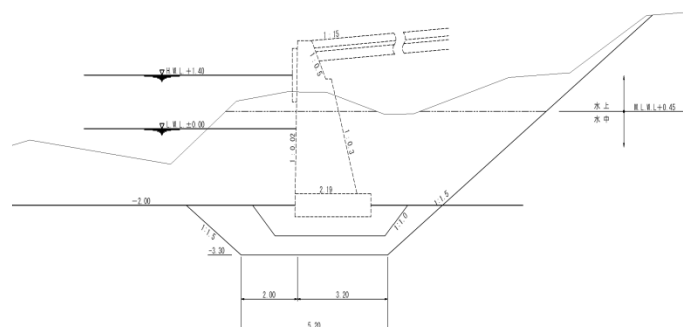


図-A.16.104 No.1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-2.0m）①）の標準断面図（被災後）

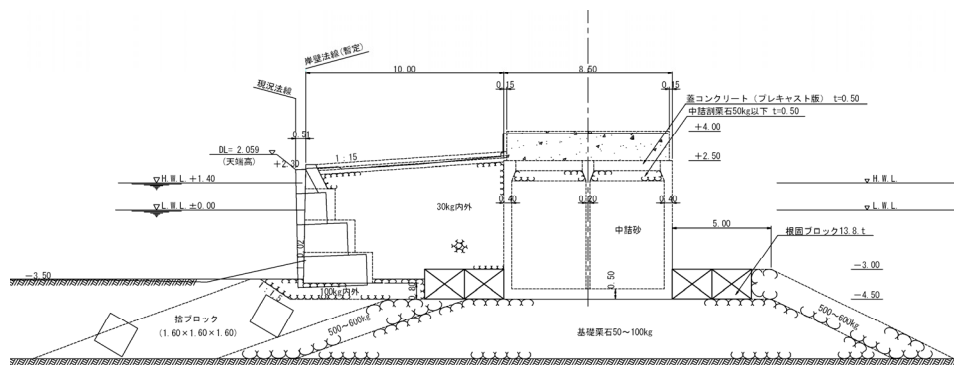


図-A. 16. 105 No. 1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-3. 5m）②）の標準断面図（被災前後）

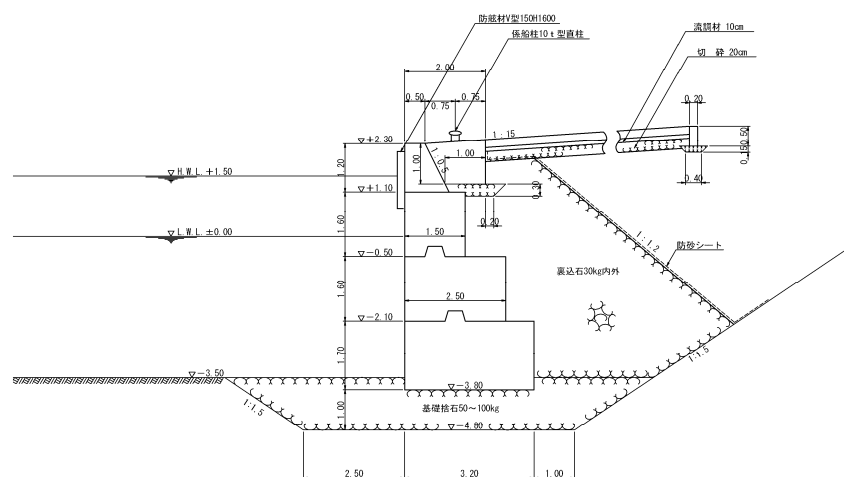


図-A. 16. 106 No. 1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-2. 0m）②）の標準断面図（被災前後）

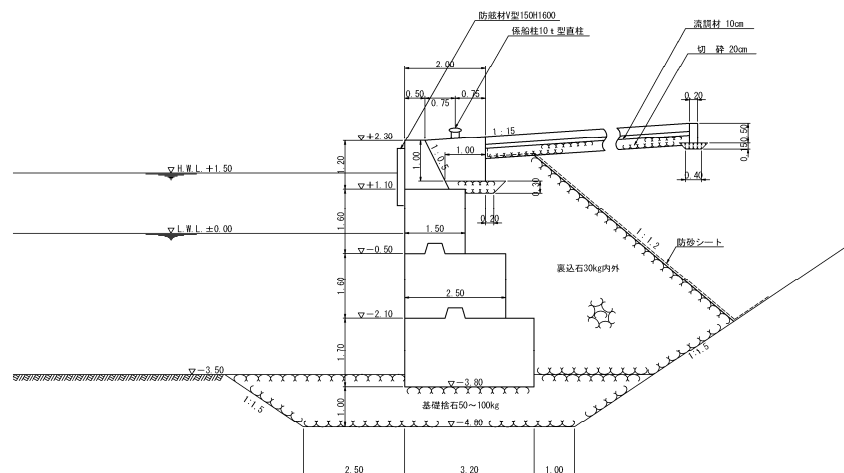


図-A. 16. 107 No. 1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-3.5m）①）の復旧断面

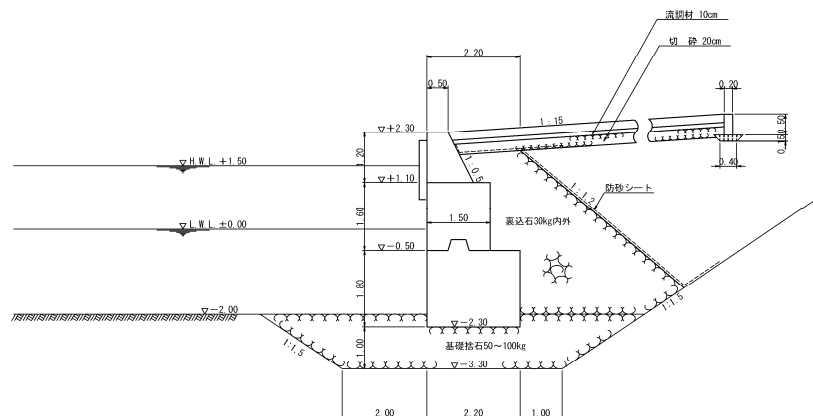


図-A. 16. 108 No. 1 北海浜地区\_第一船溜物揚場（物揚場（-3.5m）②）の復旧断面

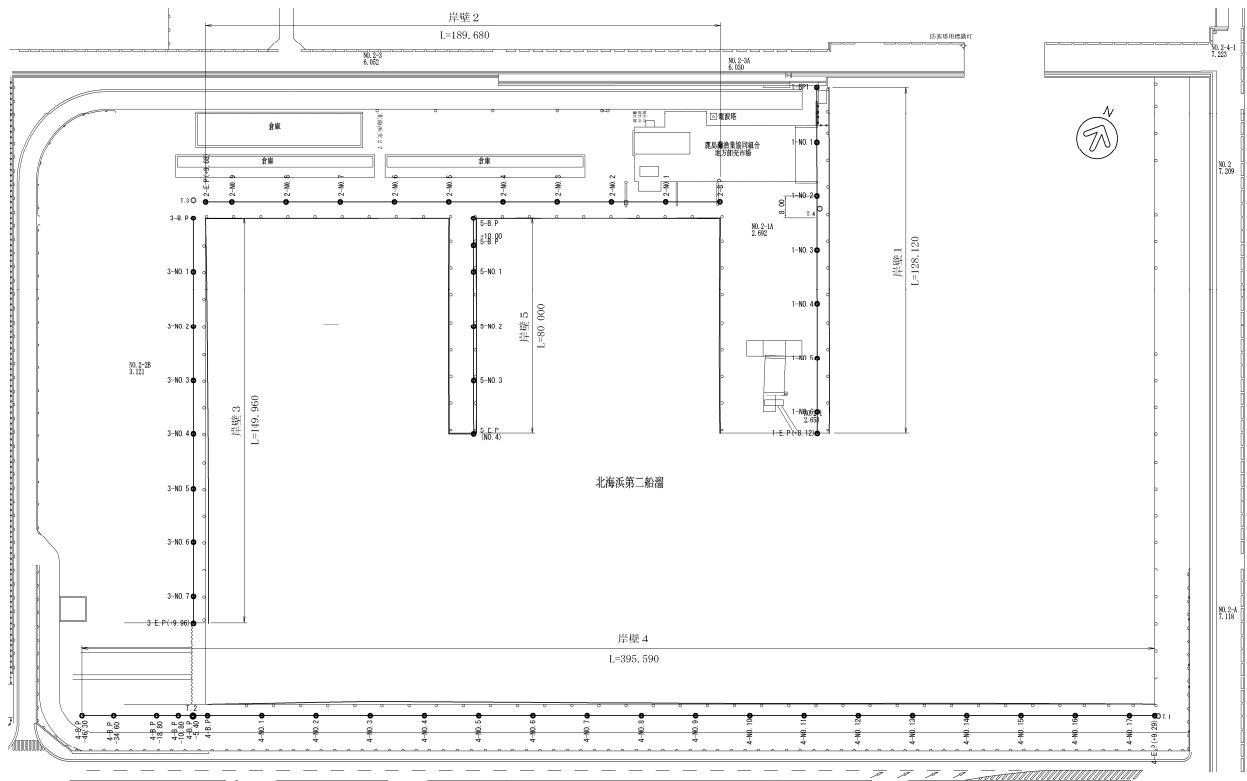
表－A. 16. 14 No. 2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の設計条件

○物揚場(-3.0m)

|            |            |                          |  |
|------------|------------|--------------------------|--|
| 設計年度       |            | 昭和63年度                   |  |
| 設計延長       |            | 340m                     |  |
| 設計供用期間     |            | 50年                      |  |
| 設計水深       |            | -3.1m（計画水深-3.0m）         |  |
| 潮位         |            | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |  |
| 土質条件       | 地盤改良       | なし                       |  |
|            | $\gamma_t$ | 18kN/m <sup>3</sup>      |  |
|            | $\phi$     | 30°                      |  |
|            | c          | —                        |  |
| 波浪条件       |            | なし                       |  |
| 設計震度       |            | 0.1                      |  |
| 利用条件（係留施設） |            | 遊漁船                      |  |

○物揚場(-4.0m)

|            |            |                          |  |
|------------|------------|--------------------------|--|
| 設計年度       |            | 昭和63年度                   |  |
| 設計延長       |            | 604m                     |  |
| 設計供用期間     |            | 50年                      |  |
| 設計水深       |            | -4.1m（計画水深-4.0m）         |  |
| 潮位         |            | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |  |
| 土質条件       | 地盤改良       | なし                       |  |
|            | $\gamma_t$ | 18kN/m <sup>3</sup>      |  |
|            | $\phi$     | 30°                      |  |
|            | c          | －                        |  |
| 波浪条件       |            | なし                       |  |
| 設計震度       |            | 0.1                      |  |
| 利用条件（係留施設） |            | 遊漁船                      |  |



図－A. 16. 109 No. 2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の平面図（被災前）

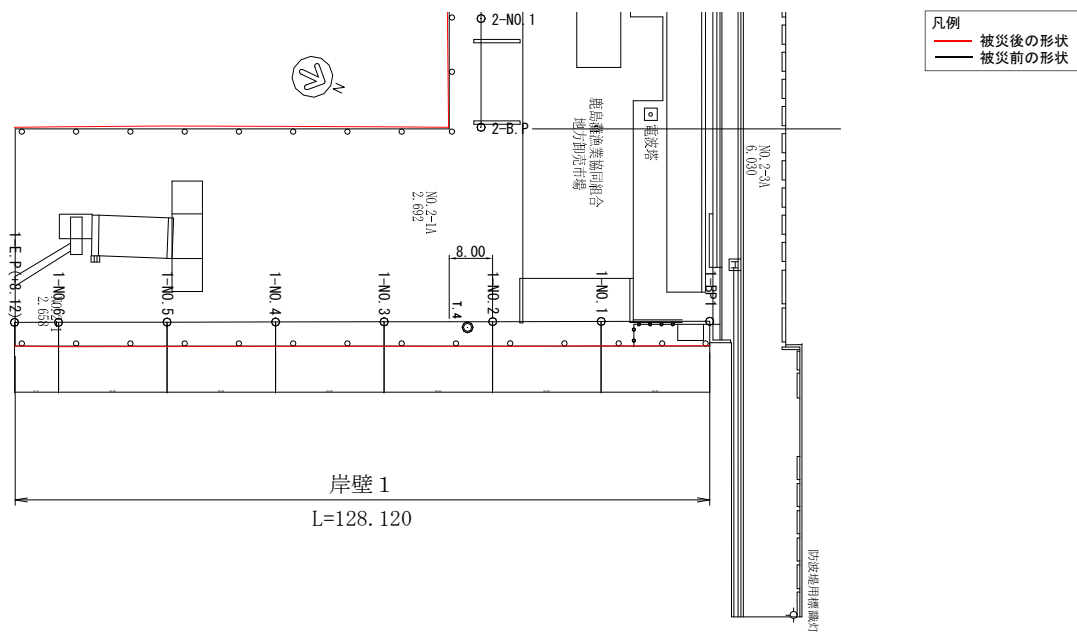


図-A. 16. 110 No. 2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の平面図（被災後）①

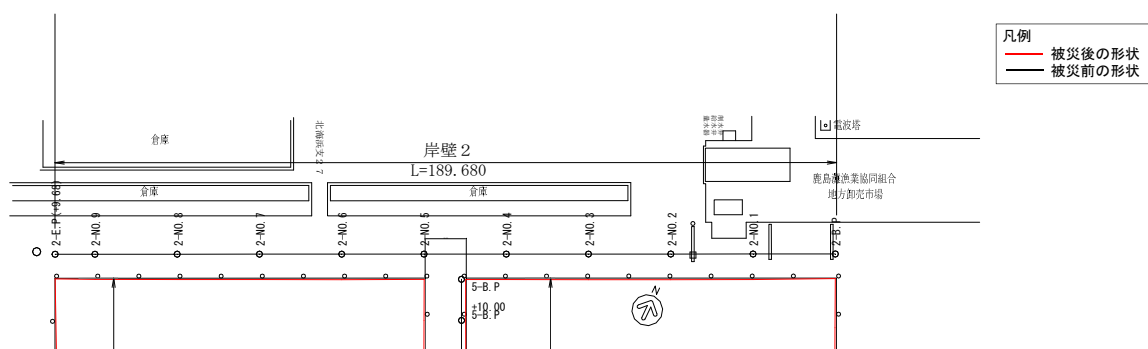


図-A. 16. 111 No. 2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の平面図（被災後）②

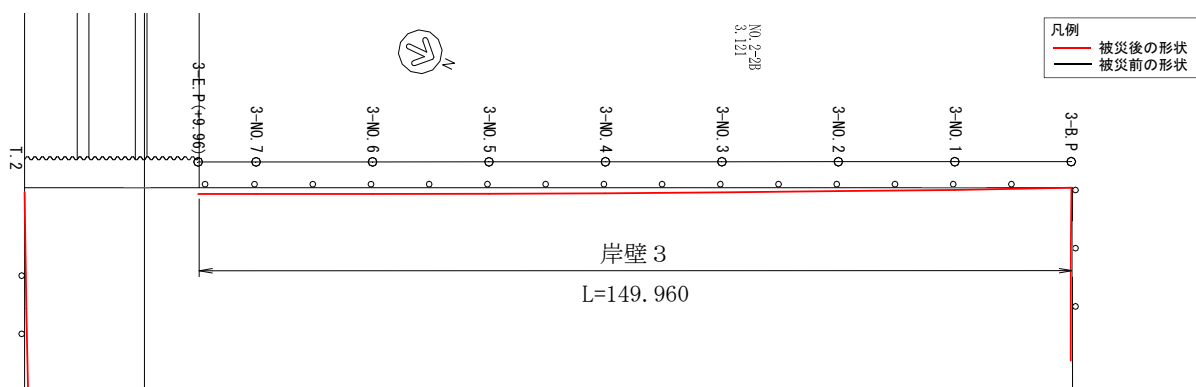


図-A. 16. 112 No. 2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の平面図（被災後）③

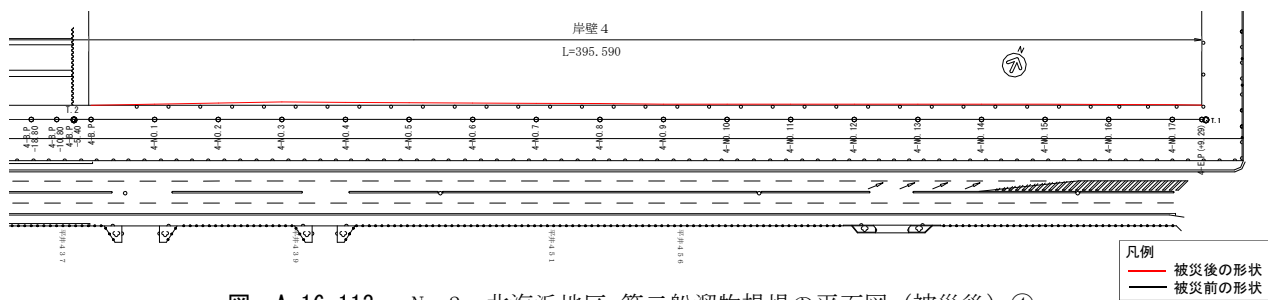


図-A.16.113 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の平面図（被災後）④

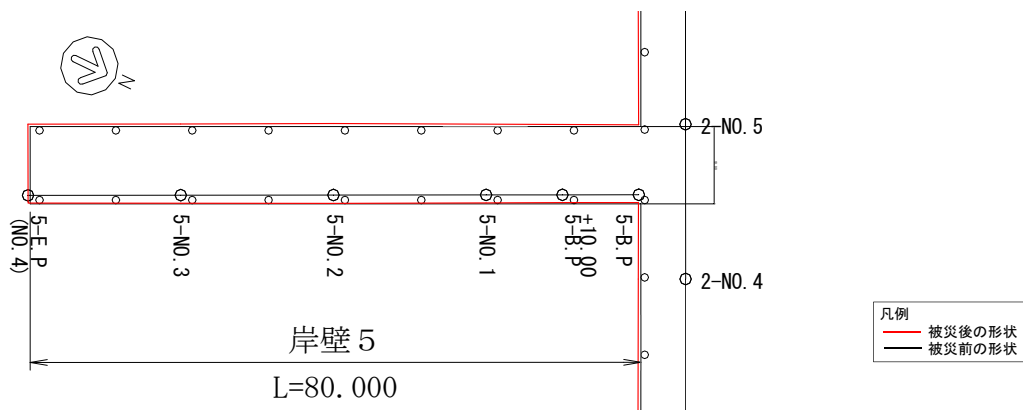


図-A.16.114 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場の平面図（被災後）⑤

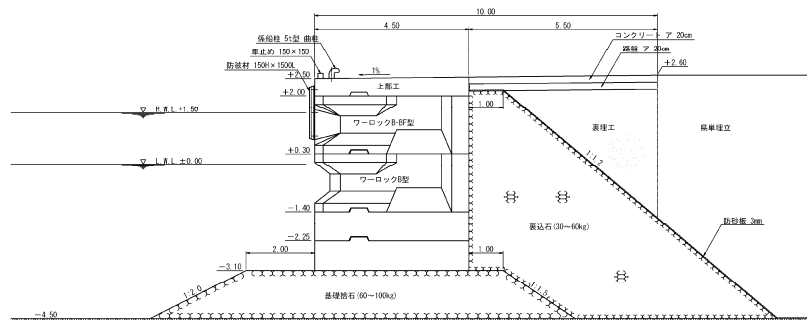


図-A.16.115 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場(-3.1m)の標準断面図（被災前）

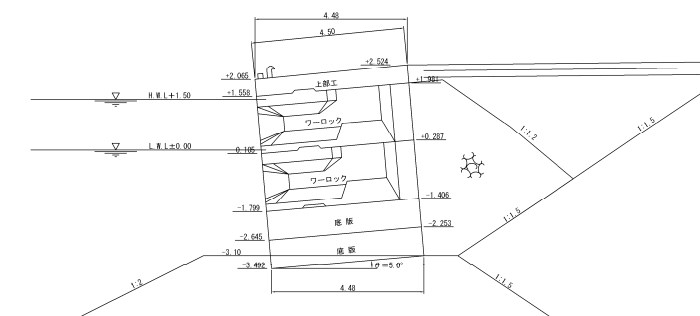


図-A.16.116 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場(-3.1m)の標準断面図（被災後）

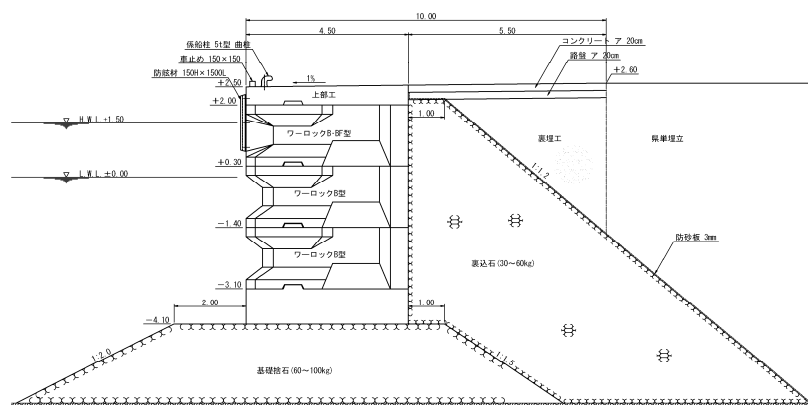


図-A.16.117 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場 (-4.1m)の標準断面図 (被災前)

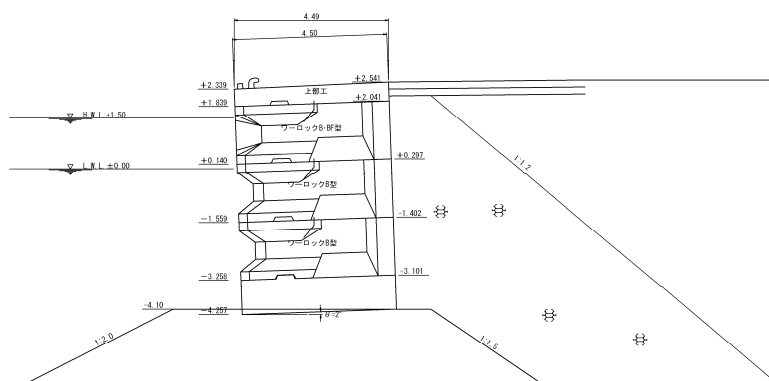


図-A.16.118 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場 (-4.1m)の標準断面図 (被災後)

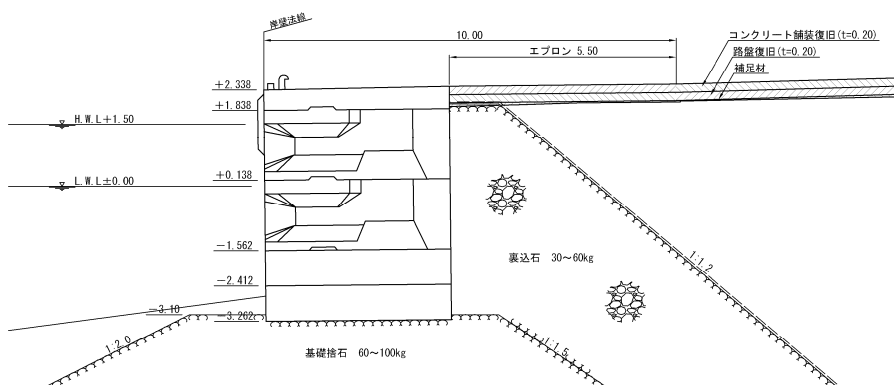
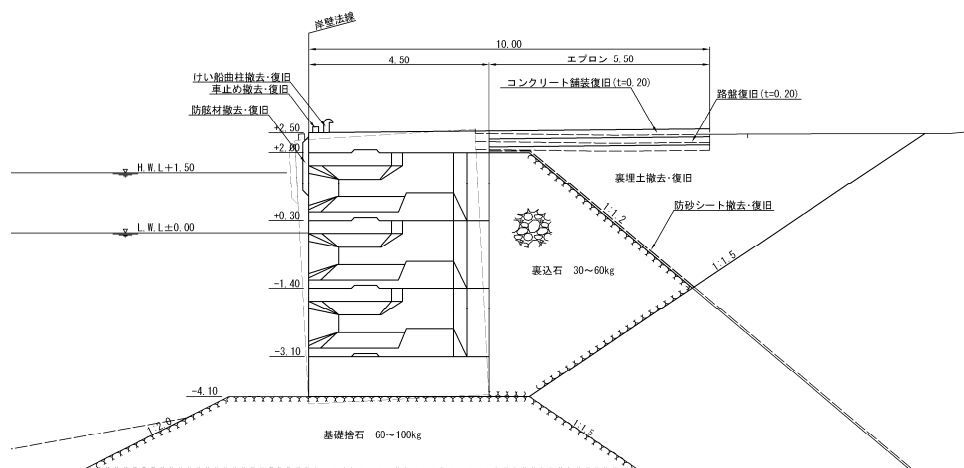


図-A.16.119 No.2 北海浜地区\_第二船溜物揚場 (-3.0m)の断面図 (復旧後)



図一A. 16. 120 No. 2 北海浜地区\_第二船溜物揚場 (-4.1m) の断面図 (復旧後)

表-A. 16. 15 No. 3 居切導水路A岸壁の設計条件

|            |            |                          |
|------------|------------|--------------------------|
| 設計年度       |            | 不明                       |
| 設計延長       |            | 164m                     |
| 設計供用期間     |            | 50年                      |
| 設計水深       |            | -4.5m（計画水深-4.5m）         |
| 潮位         |            | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |
| 土質条件       | 地盤改良       | なし                       |
|            | $\gamma_t$ | 18kN/m <sup>3</sup>      |
|            | $\phi$     | 30°                      |
|            | c          | —                        |
| 波浪条件       |            | なし                       |
| 設計震度       |            | 0.1                      |
| 利用条件（係留施設） |            | —                        |

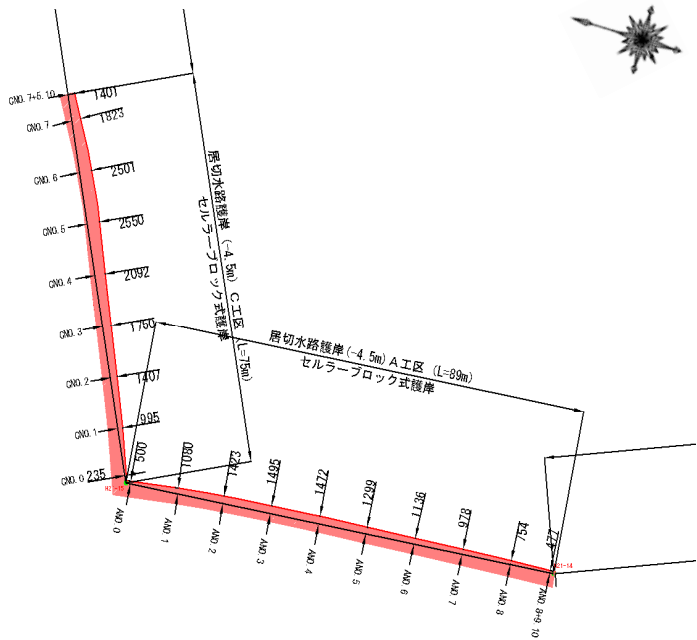


図-A. 16. 121 No. 3 居切導水路A岸壁の平面図

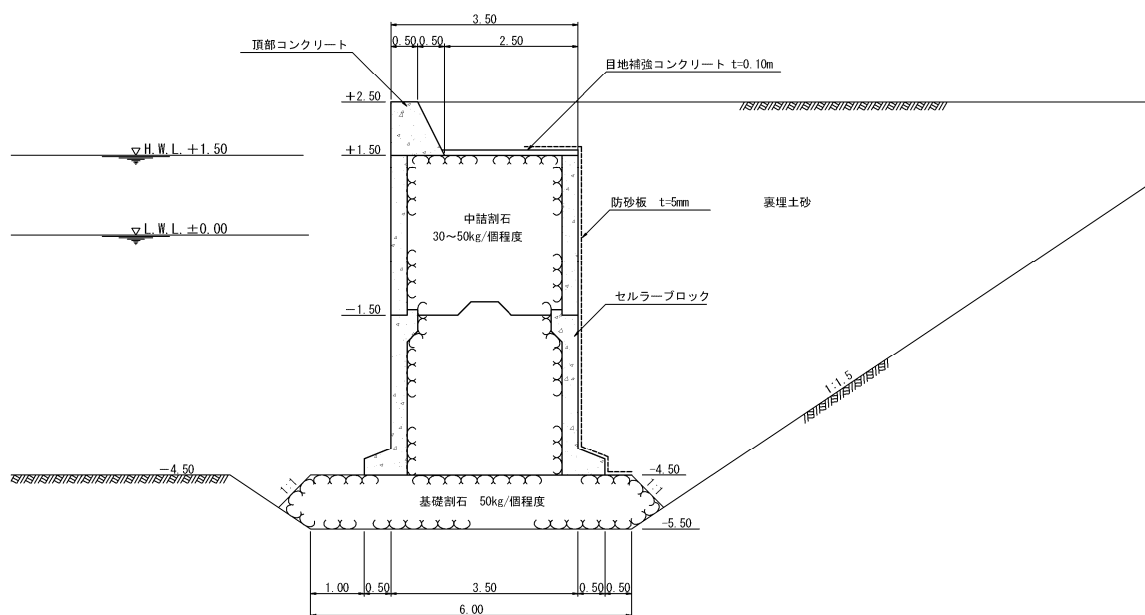


図-A. 16. 122 No. 3 居切導水路A岸壁の標準断面図（被災前）

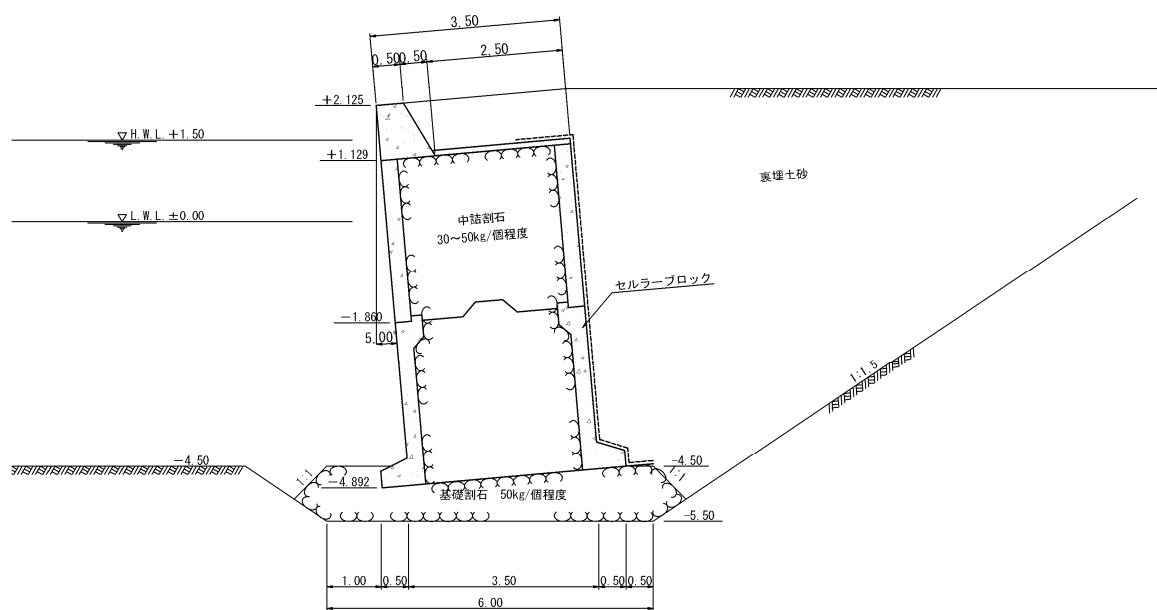


図-A. 16. 123 No. 3 居切導水路A岸壁の断面図（被災後）

表-A. 16. 16 No. 3 居切導水路A岸壁の変位量

| No. | 測点         | 変位 (cm) |
|-----|------------|---------|
| ①   | C-No.7+5.1 | 140.1   |
| ②   | C-No.7     | 182.3   |
| ③   | C-No.6     | 250.1   |
| ④   | C-No.5     | 255     |
| ⑤   | C-No.4     | 209.2   |
| ⑥   | C-No.3     | 175     |
| ⑦   | C-No.2     | 140.7   |
| ⑧   | C-No.1     | 99.5    |
| ⑨   | C-No.0     | 23.5    |
| ⑩   | A-No.0     | 50      |
| ⑪   | A-No.1     | 108     |
| ⑫   | A-No.2     | 142.3   |
| ⑬   | A-No.3     | 149.5   |
| ⑭   | A-No.4     | 147.2   |
| ⑮   | A-No.5     | 129.9   |
| ⑯   | A-No.6     | 113.6   |
| ⑰   | A-No.7     | 97.8    |
| ⑱   | A-No.8     | 75.4    |
| ⑲   | A-No.8+9.1 | 47.7    |

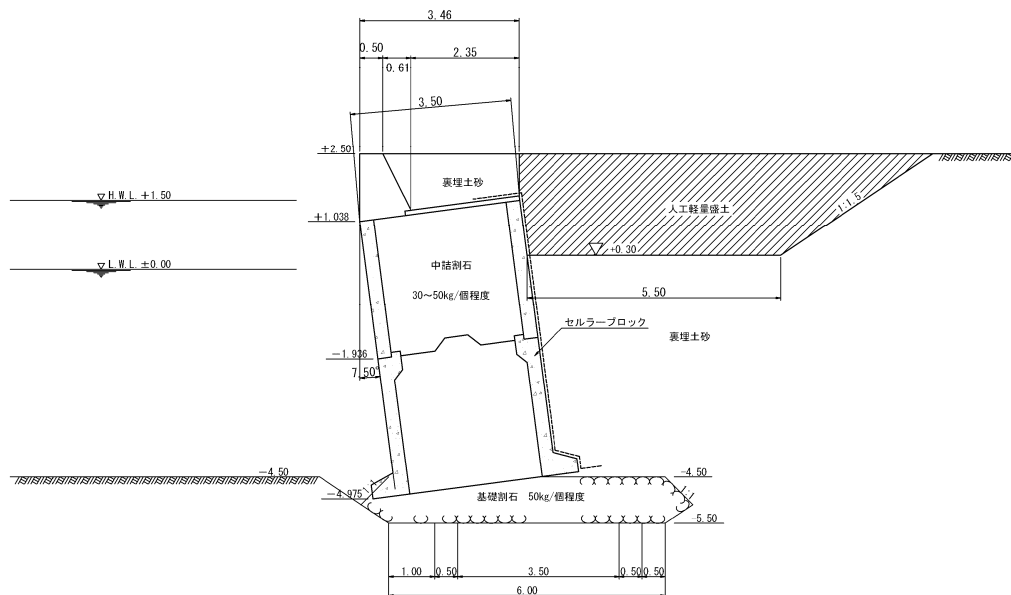


図-A. 16. 124 No. 3 居切導水路A岸壁の断面図（復旧後）

表-A. 16. 17 No. 4 中央船溜物揚場の設計条件

○L型ブロック式

|             |                          |                     |
|-------------|--------------------------|---------------------|
| 設計年度        | 昭和47年度                   |                     |
| 設計延長        | 18m                      |                     |
| 設計供用期間      | 50年                      |                     |
| 設計水深        | -4.0m (計画水深-4.0m)        |                     |
| 潮位          | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |                     |
| 土質条件        | 地盤改良                     | なし                  |
|             | $\gamma_t$               | 18kN/m <sup>3</sup> |
|             | $\phi$                   | 40°                 |
|             | c                        | —                   |
| 波浪条件        | なし                       |                     |
| 設計震度        | 0.1                      |                     |
| 利用条件 (係留施設) | —                        |                     |

○控え矢板式

|             |                          |                     |
|-------------|--------------------------|---------------------|
| 設計年度        | 昭和47年度                   |                     |
| 設計延長        | 187m                     |                     |
| 設計供用期間      | 50年                      |                     |
| 設計水深        | -4.0m (計画水深-4.0m)        |                     |
| 潮位          | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |                     |
| 土質条件        | 地盤改良                     | なし                  |
|             | $\gamma_t$               | 18kN/m <sup>3</sup> |
|             | $\phi$                   | 40°                 |
|             | c                        | —                   |
| 波浪条件        | なし                       |                     |
| 設計震度        | 0.15                     |                     |
| 利用条件 (係留施設) | —                        |                     |

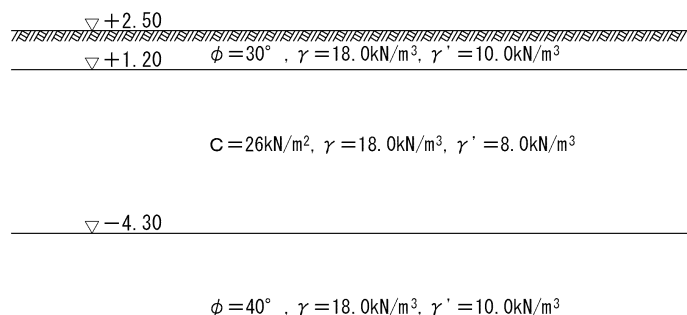
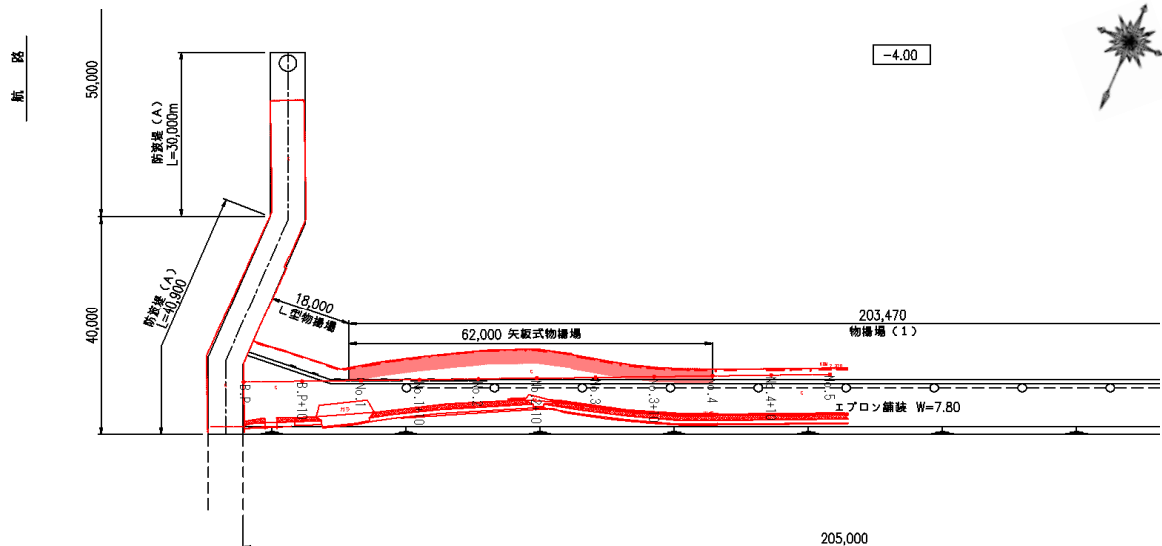


図-A. 16. 125 No. 4 中央船溜物揚場の土層断面図



港公園

図-A.16.126 No.4 中央船溜物揚場の平面図 (被災前後)

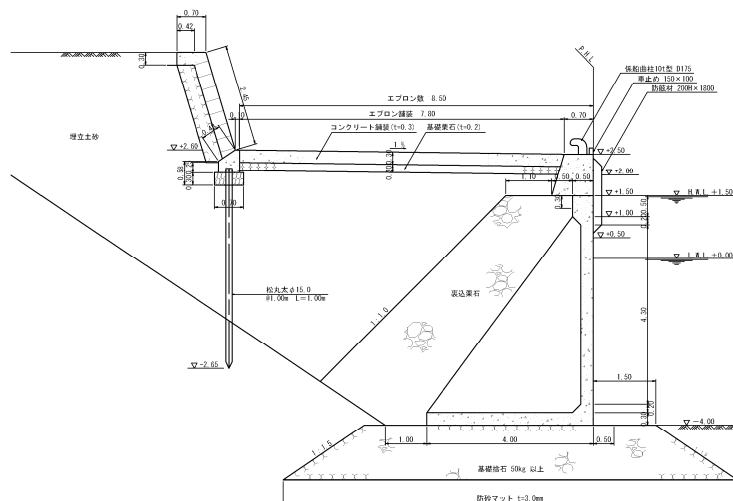


図-A.16.127 No.4 中央船溜物揚場 (L型ブロック区間) の標準断面図 (被災前)

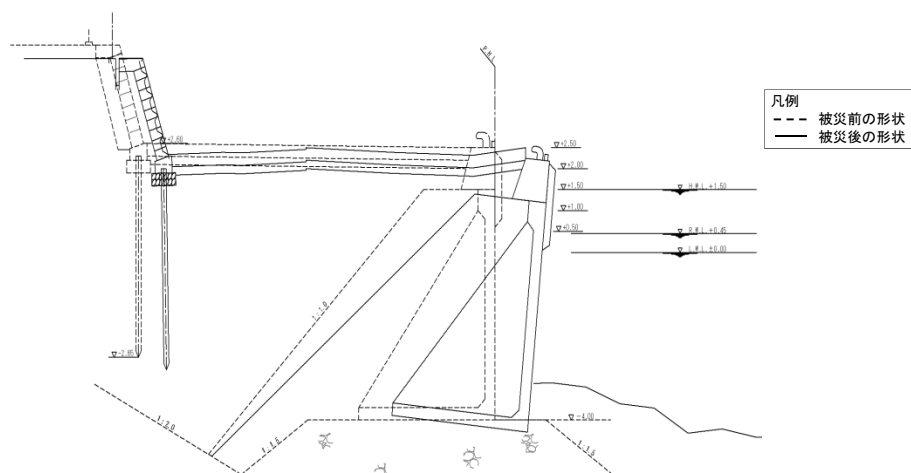


図-A.16.128 No.4 中央船溜物揚場 (L型ブロック区間) の断面図 (被災後)

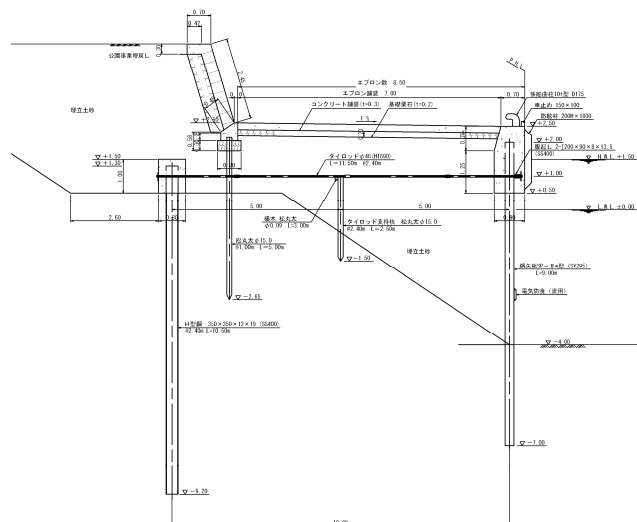


図-A.16.129 No.4 中央船溜物揚場（控え矢板区間）の標準断面図（被災前）

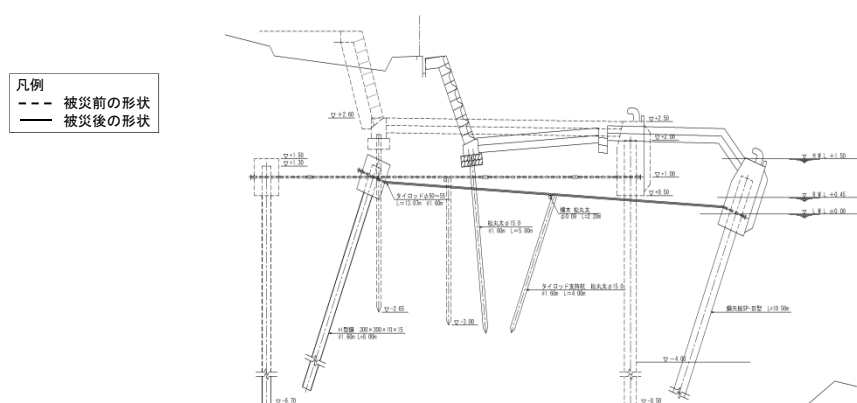


図-A.16.130 No.4 中央船溜物揚場（控え矢板区間）の断面図（被災後）

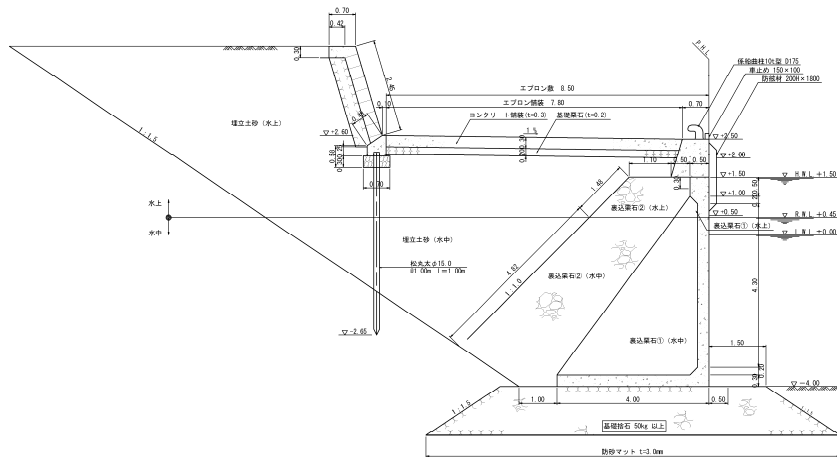


図-A.16.131 No.4 中央船溜物揚場（L型ブロック区間）の断面図（復旧後）

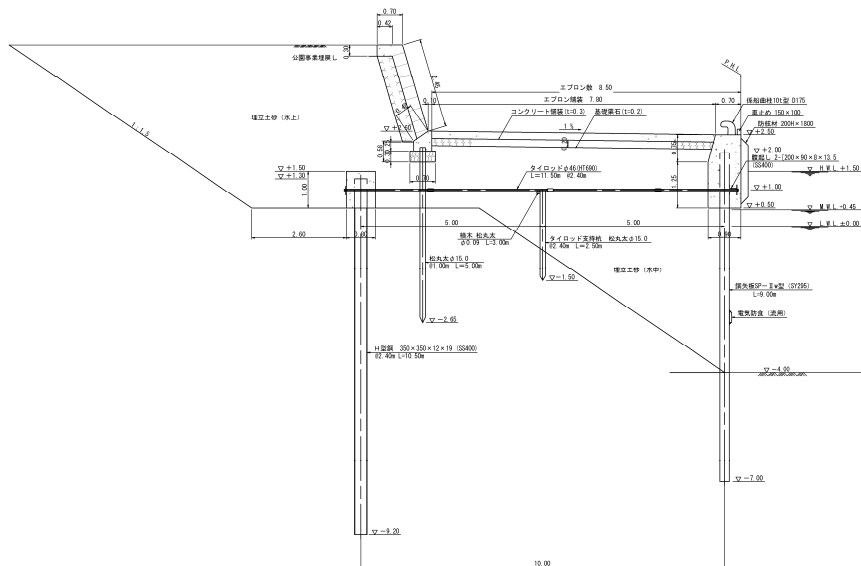


図-A.16.132 No.4 中央船溜物揚場（控え矢板区間）の断面図（復旧後）

表-A. 16. 18 No. 5 池向岸壁の設計条件

|            |            |                          |
|------------|------------|--------------------------|
| 設計年度       |            | 平成21年度                   |
| 設計延長       |            | 123.3m                   |
| 設計供用期間     |            | 50年                      |
| 設計水深       |            | -5.5m（計画水深-5.0m）         |
| 潮位         |            | L.W.L.±0.0m、H.W.L.+1.50m |
| 土質条件       | 地盤改良       | なし                       |
|            | $\gamma t$ | 18kN/m <sup>3</sup>      |
|            | $\phi$     | 35° ～39°                 |
|            | c          | －                        |
| 波浪条件       |            | なし                       |
| 設計震度       |            | 0.08                     |
| 利用条件（係留施設） |            | 貨物船1,000DWT              |

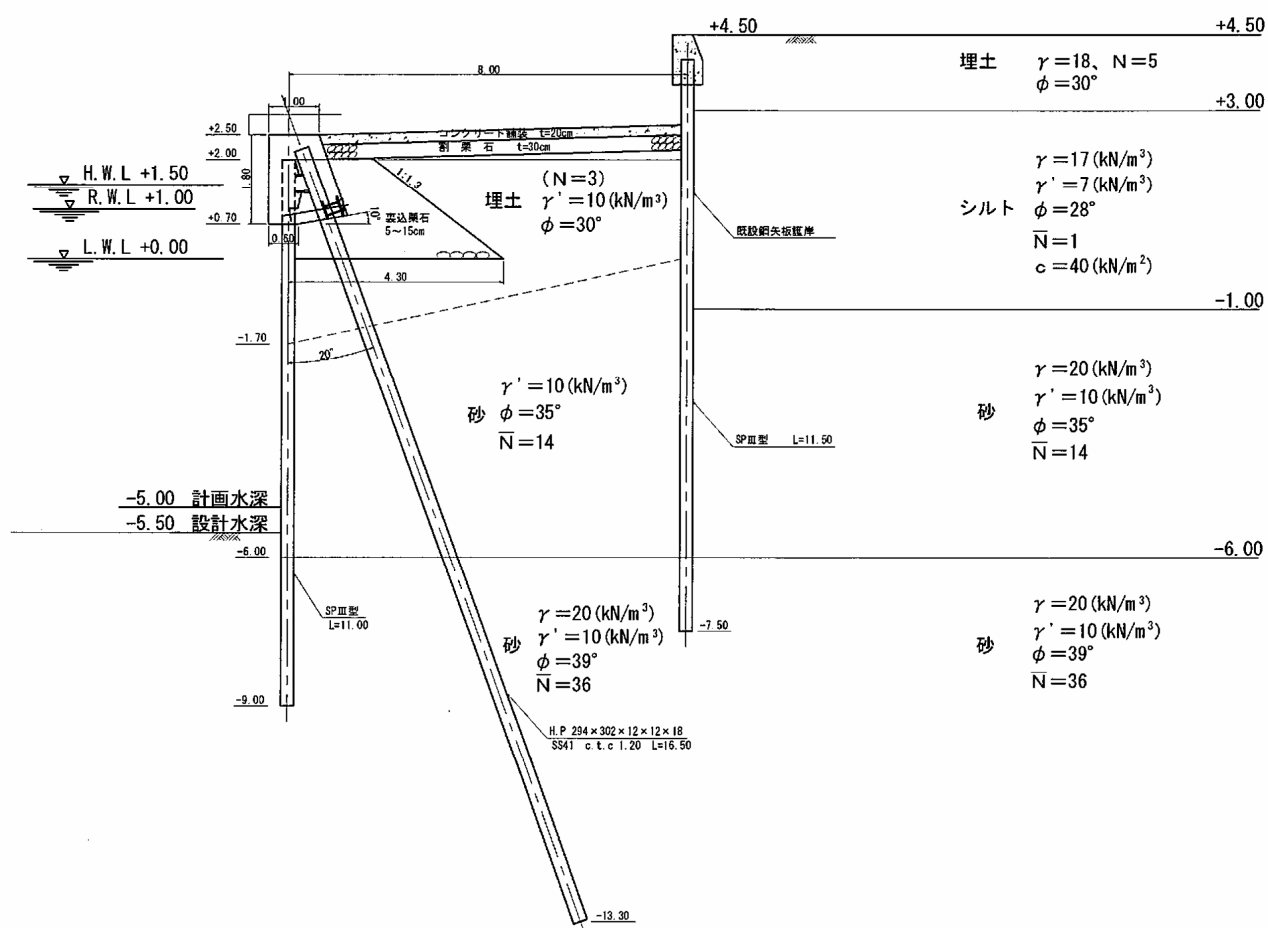


図-A. 16. 133 No. 5 池向岸壁の土層断面図

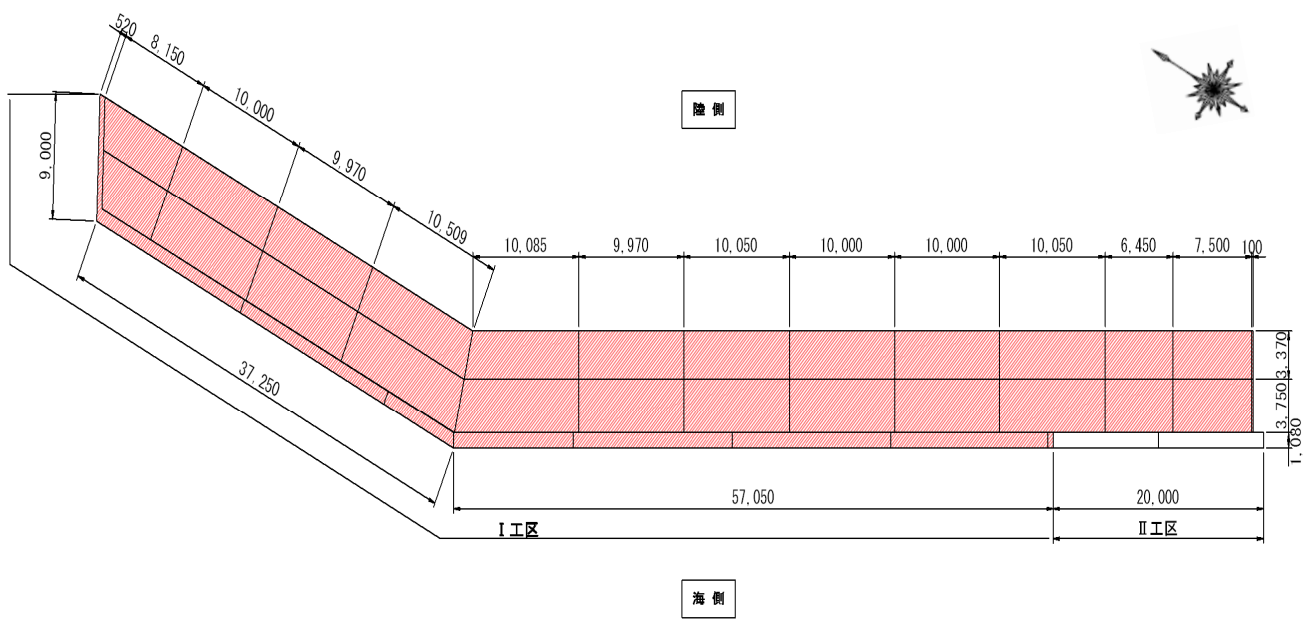


図-A.16.134 No.5 池向岸壁の平面図（被災前）

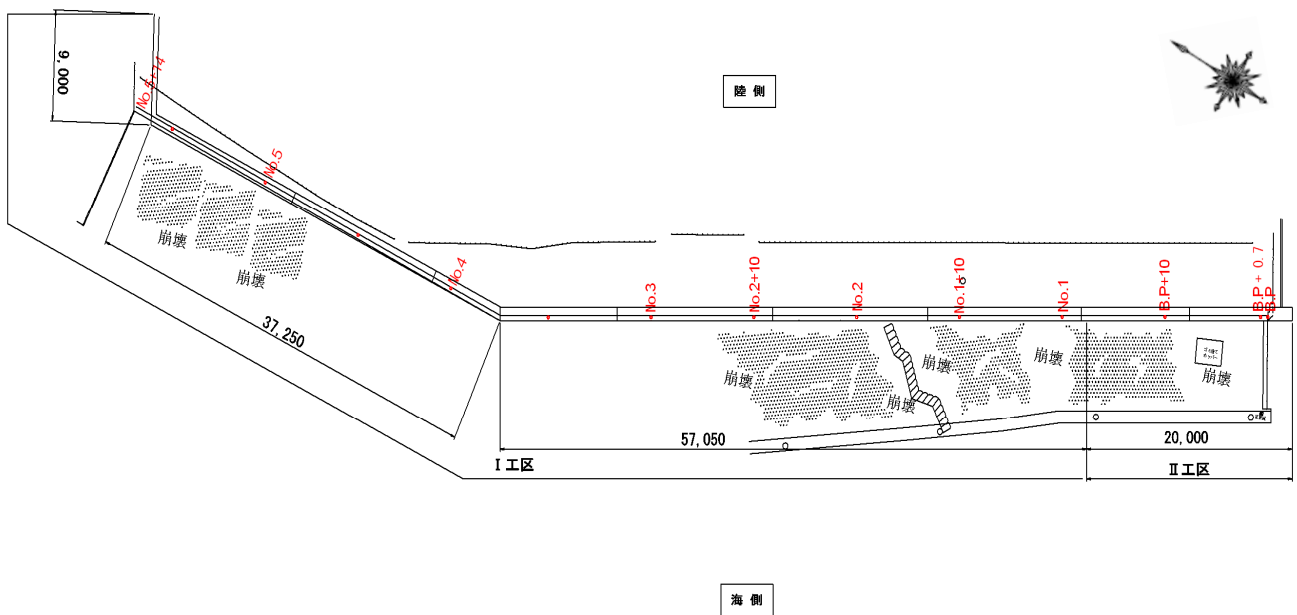


図-A.16.135 No.5 池向岸壁の平面図（被災後）

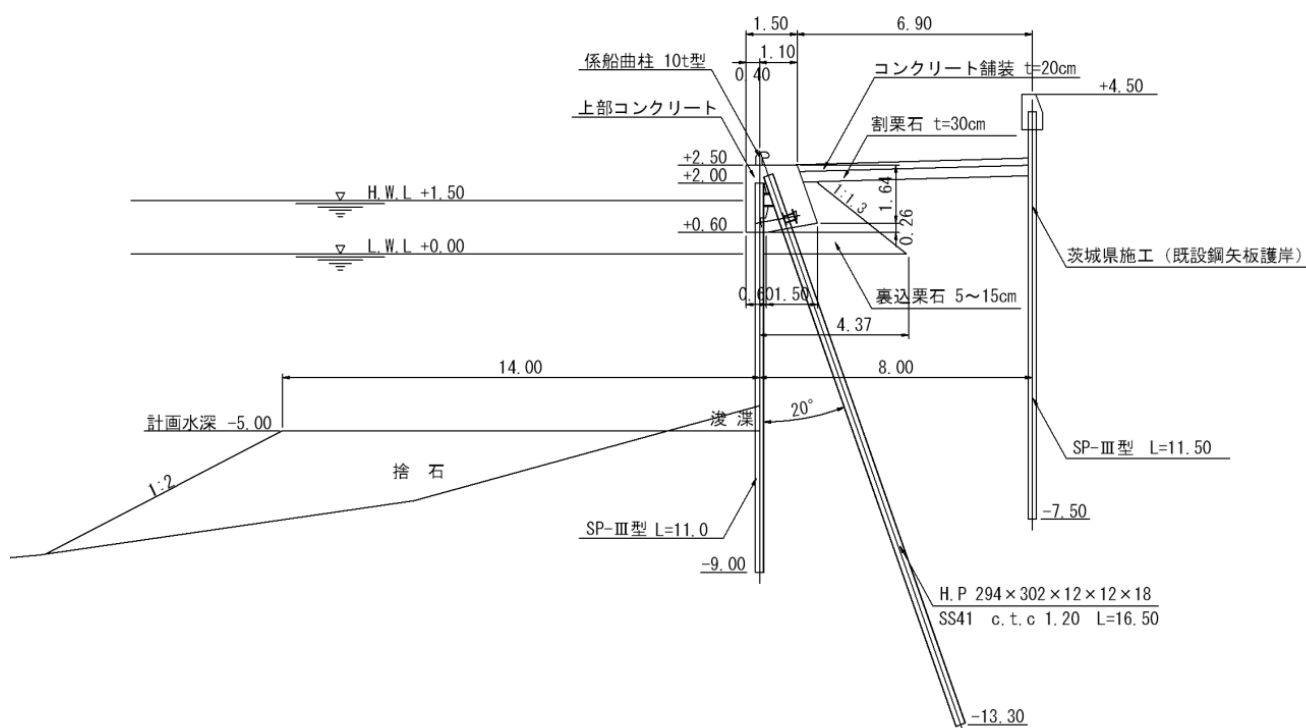


図-A.16.136 No.5 池向岸壁の標準断面図 (被災前)

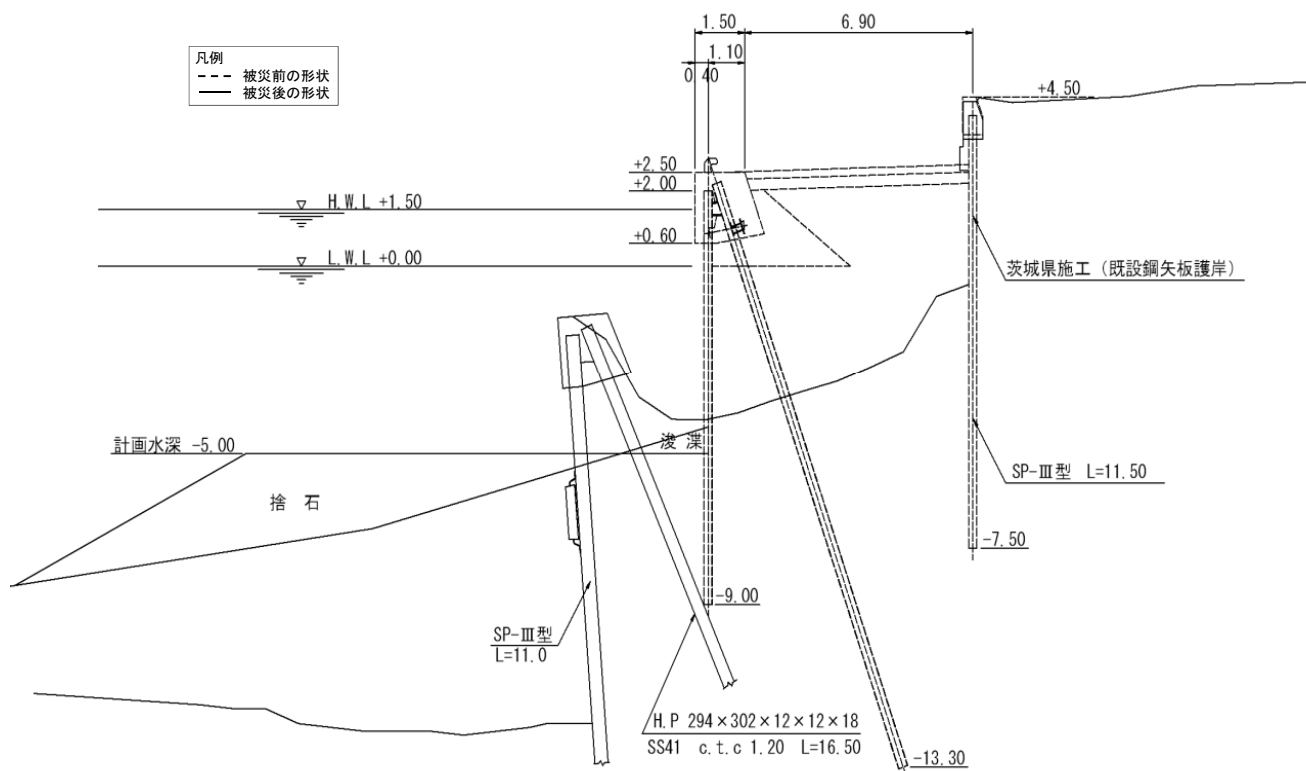


図-A.16.137 No.5 池向岸壁の断面図（被災後）

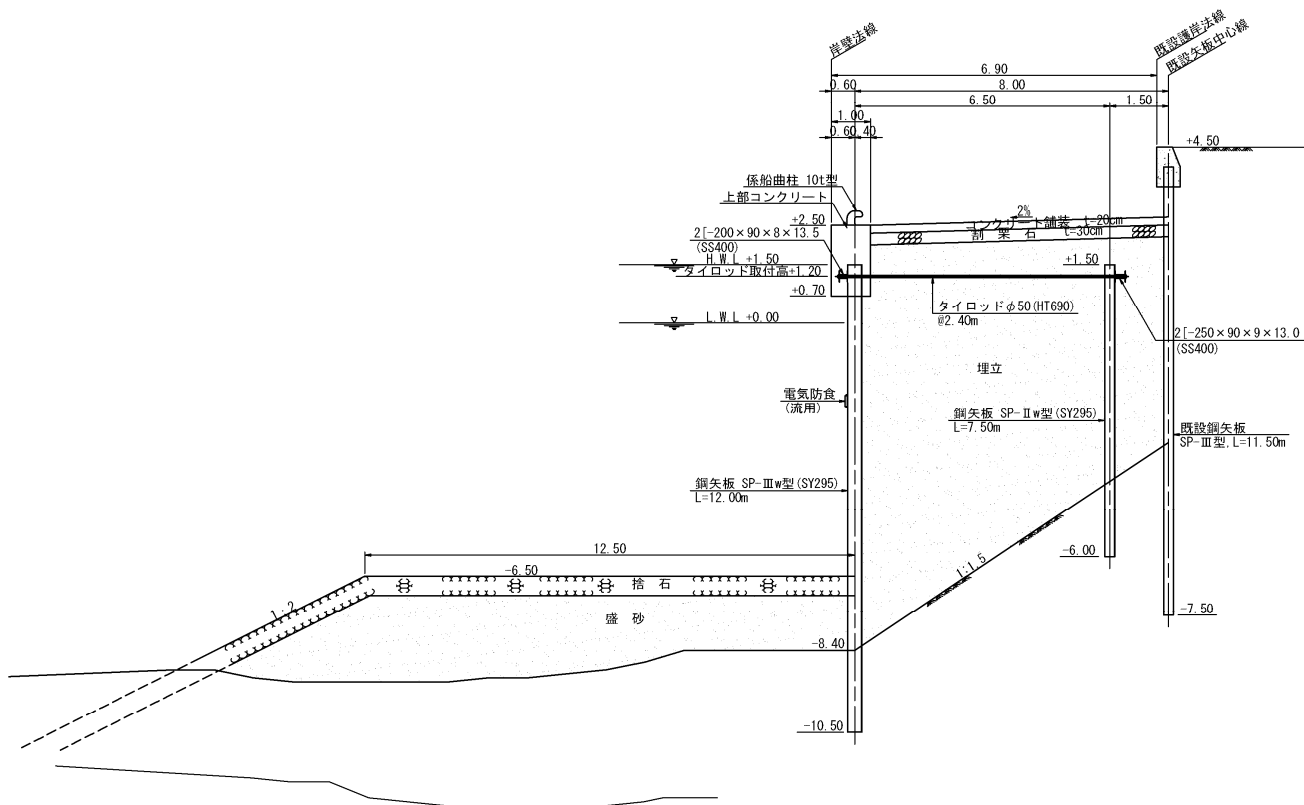


図-A. 16. 138 No. 5 池向岸壁の断面図（復旧後）



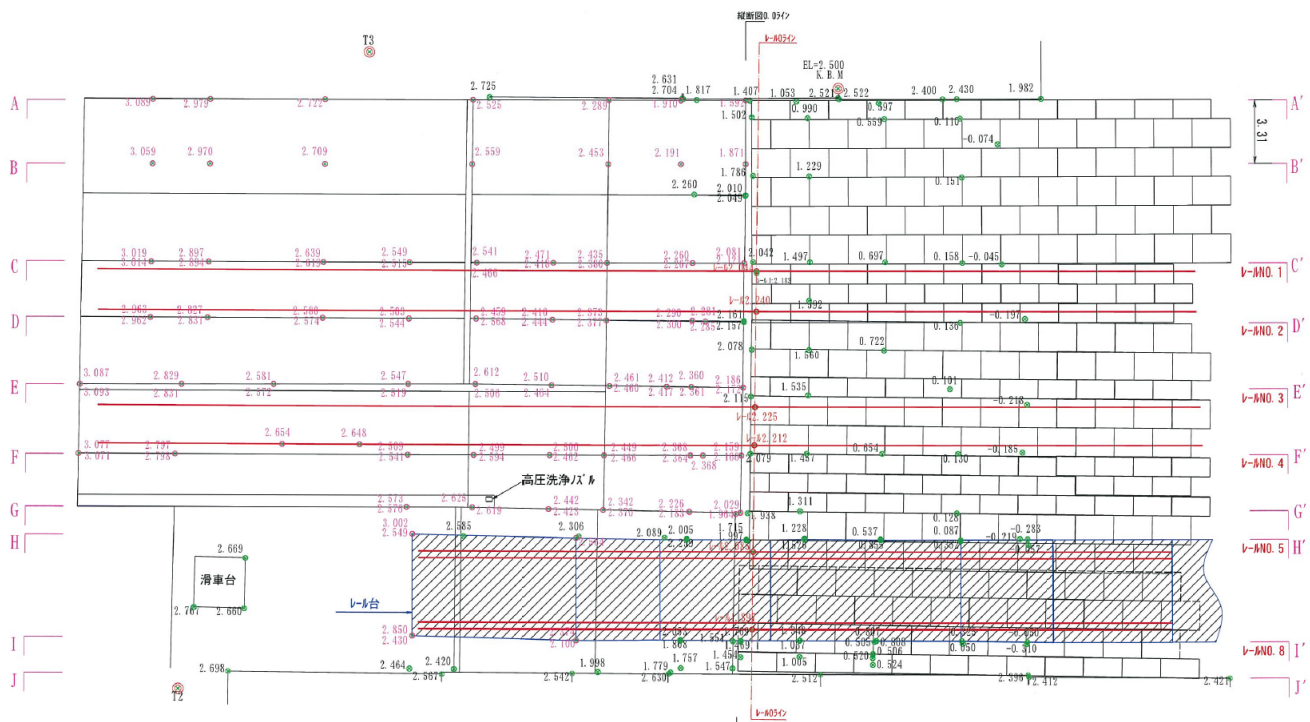


図-A.16.141 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の平面図②（被災後）

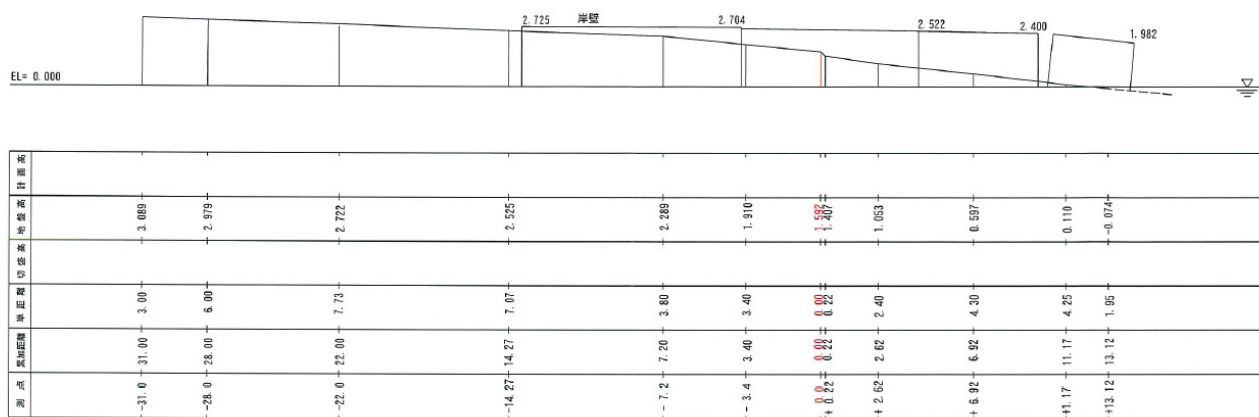


図-A.16.142 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断図（A-A'）（被災後）

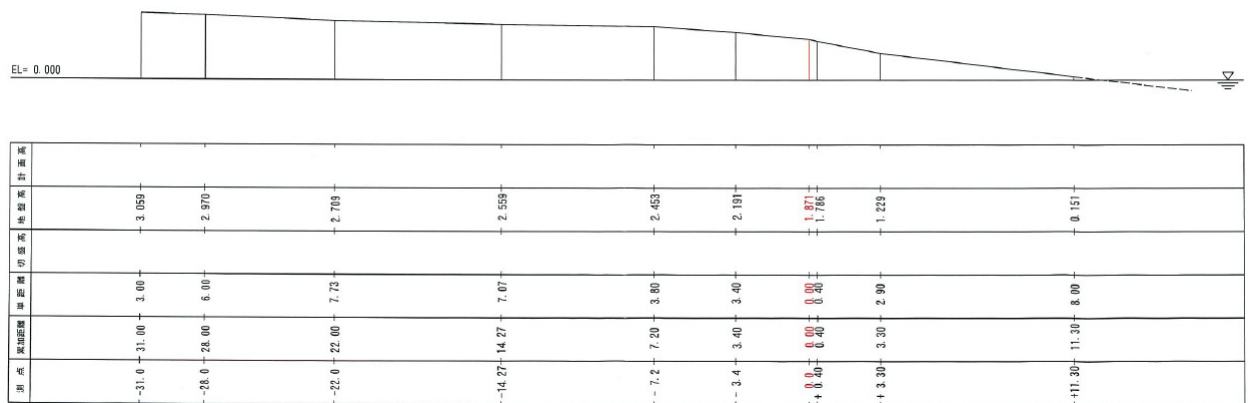


図-A.16.143 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断図 (B-B') (被災後)

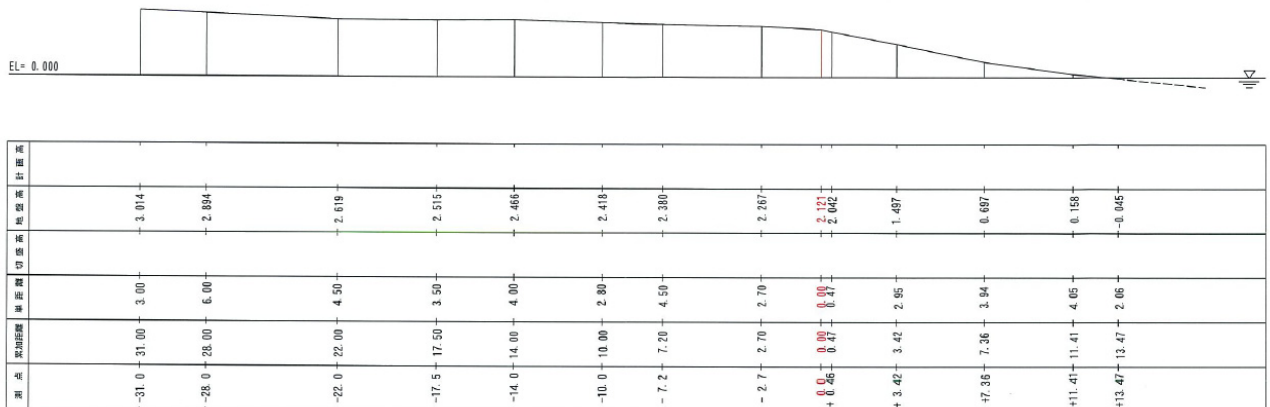


図-A.16.144 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断図 (C-C') (被災後)

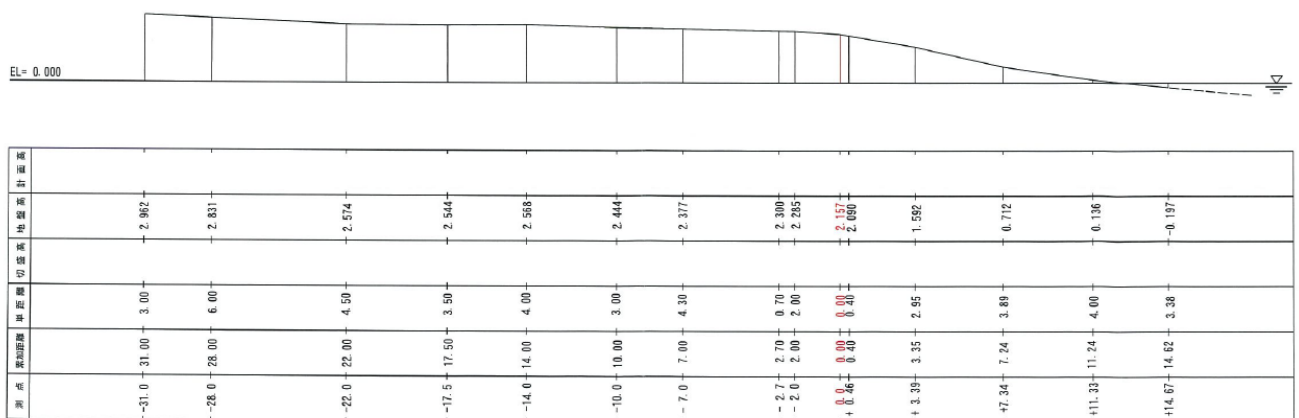


図-A.16.145 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断図 (D-D') (被災後)



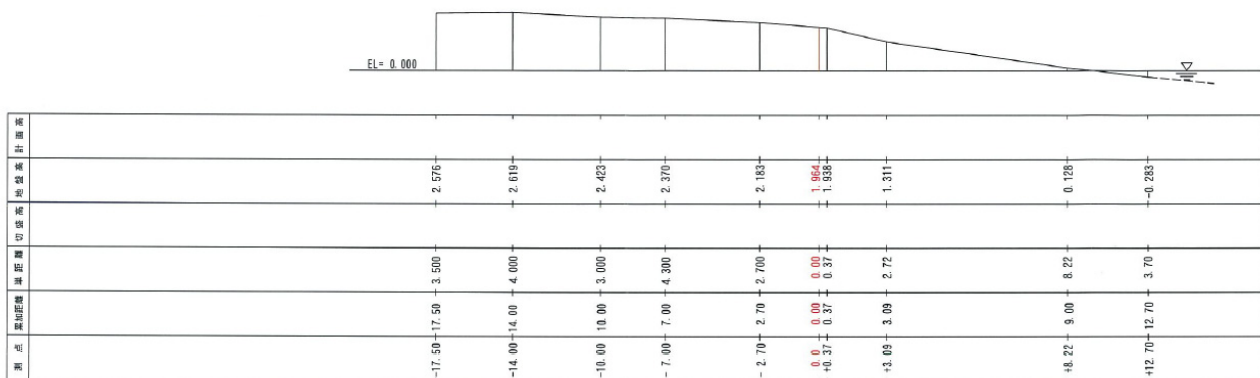


図-A.16.148 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断面図 (G-G') (被災後)

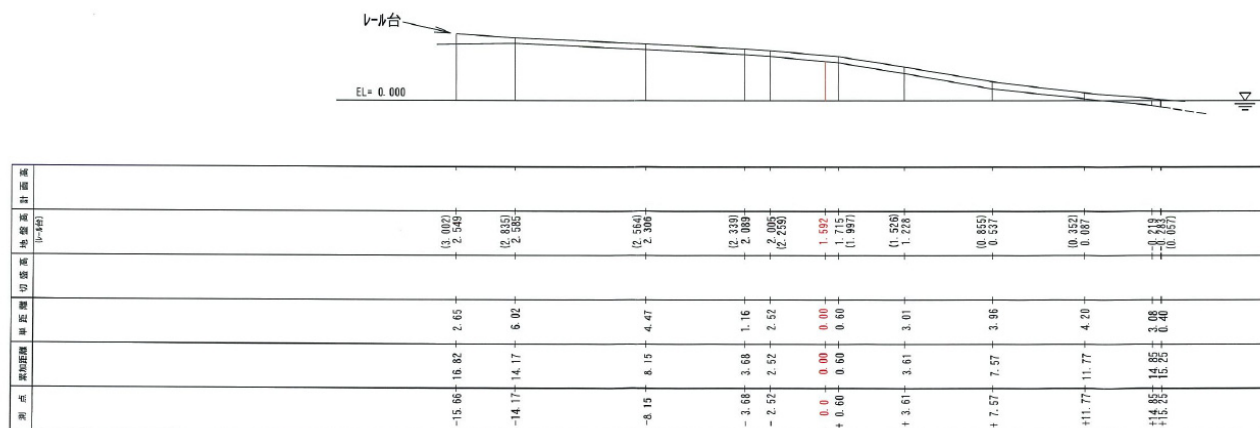


図-A.16.149 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断面図 (H-H') (被災後)

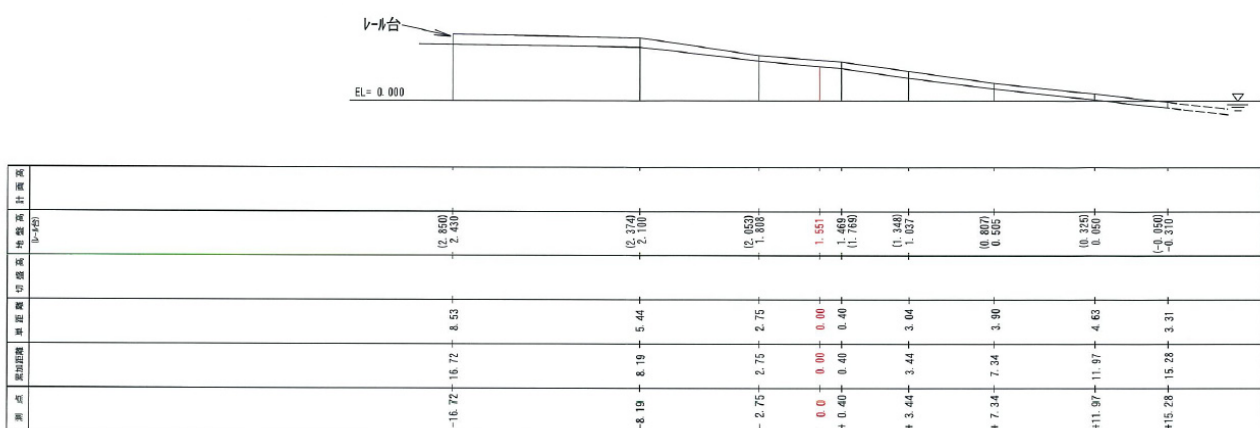


図-A.16.150 No.6 北海浜地区第二船溜斜路の縦断面図 (I-I') (被災後)



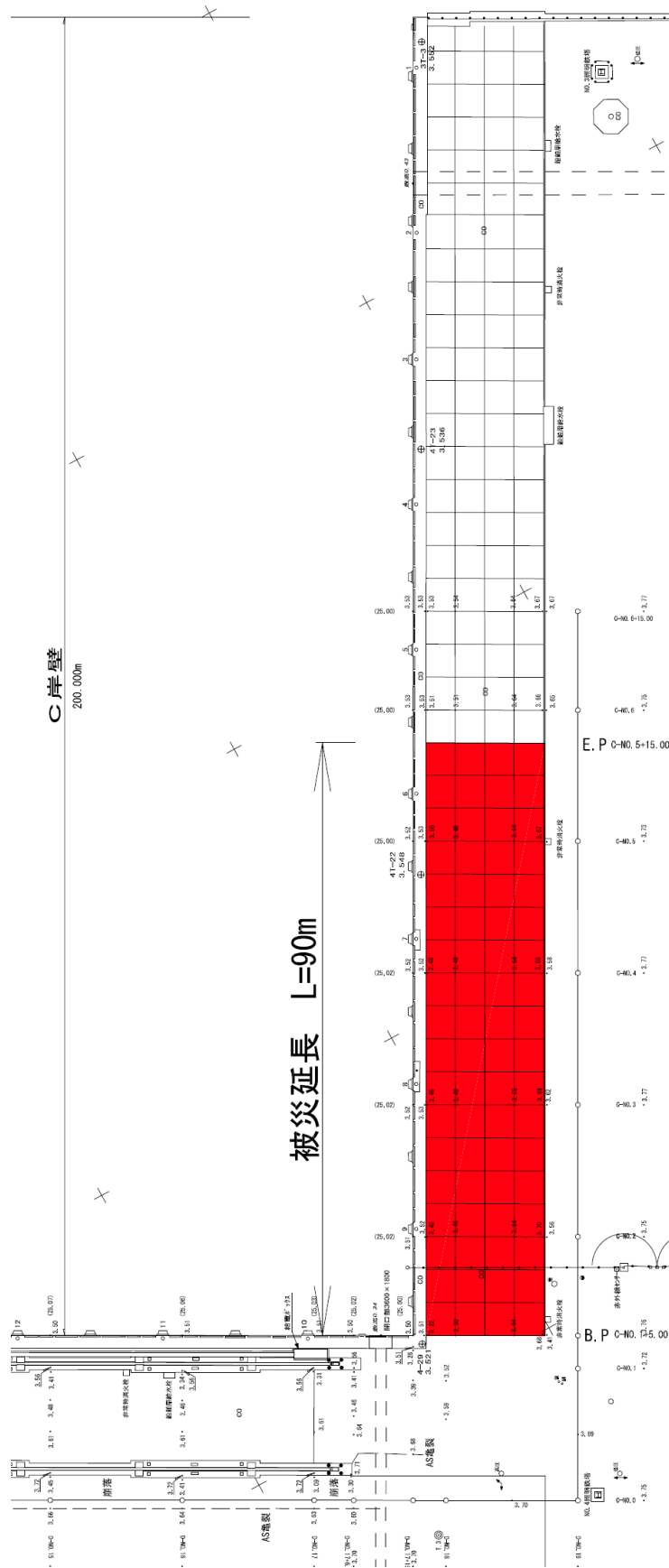
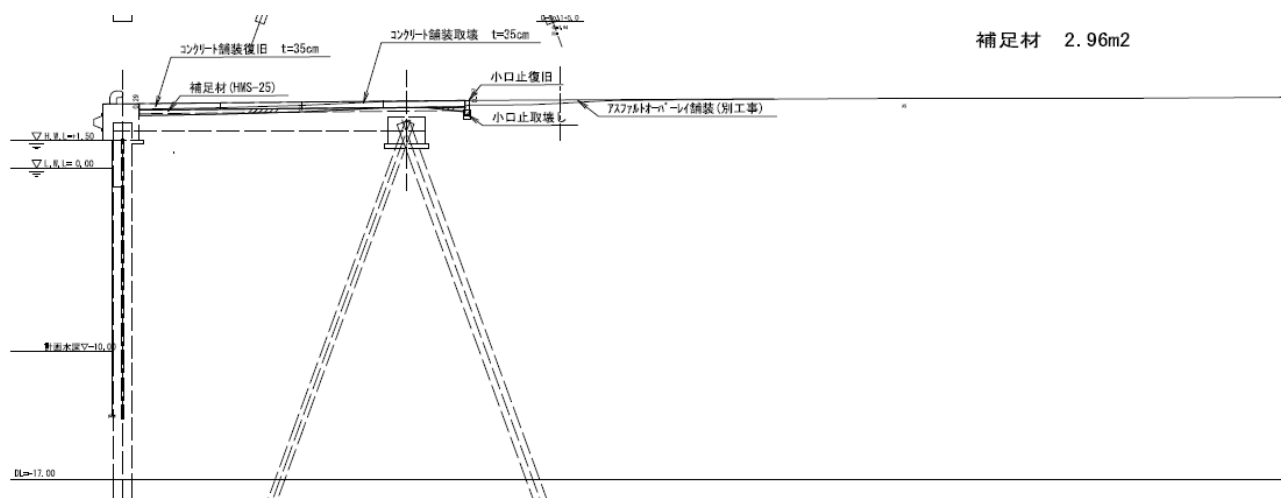


図-A. 16. 154 No. 7 北公共埠頭地区C・D・E岸壁 (-10m) の平面図 (C岸壁) (被災後)



図—A. 16. 155 No. 7 北公共埠頭地区 C・D・E 岸壁 (−10m) の横断図 C-No. 1+5. 0 (被災後)



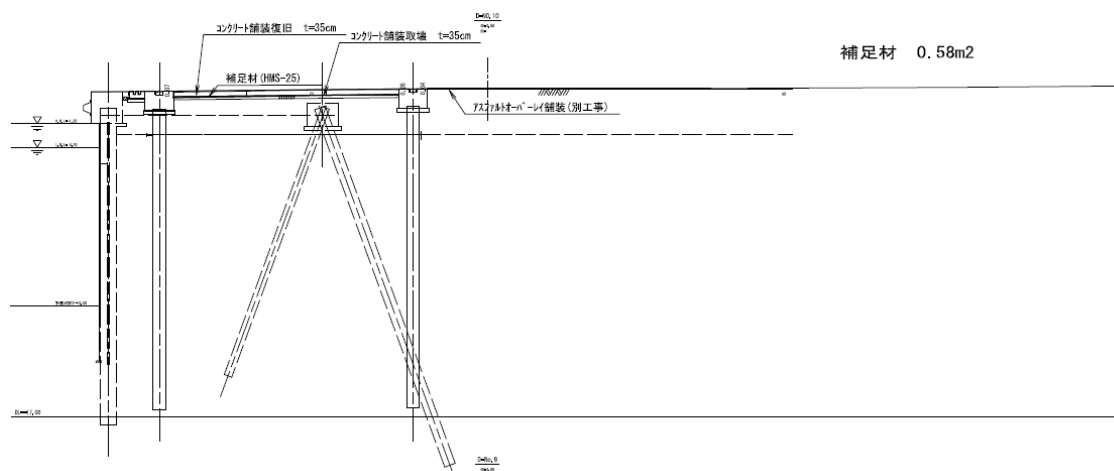


図-A. 16. 157 No. 7 北公共埠頭地区 C・D・E 岸壁 (-10m) の横断図 D-No. 10 (被災後)

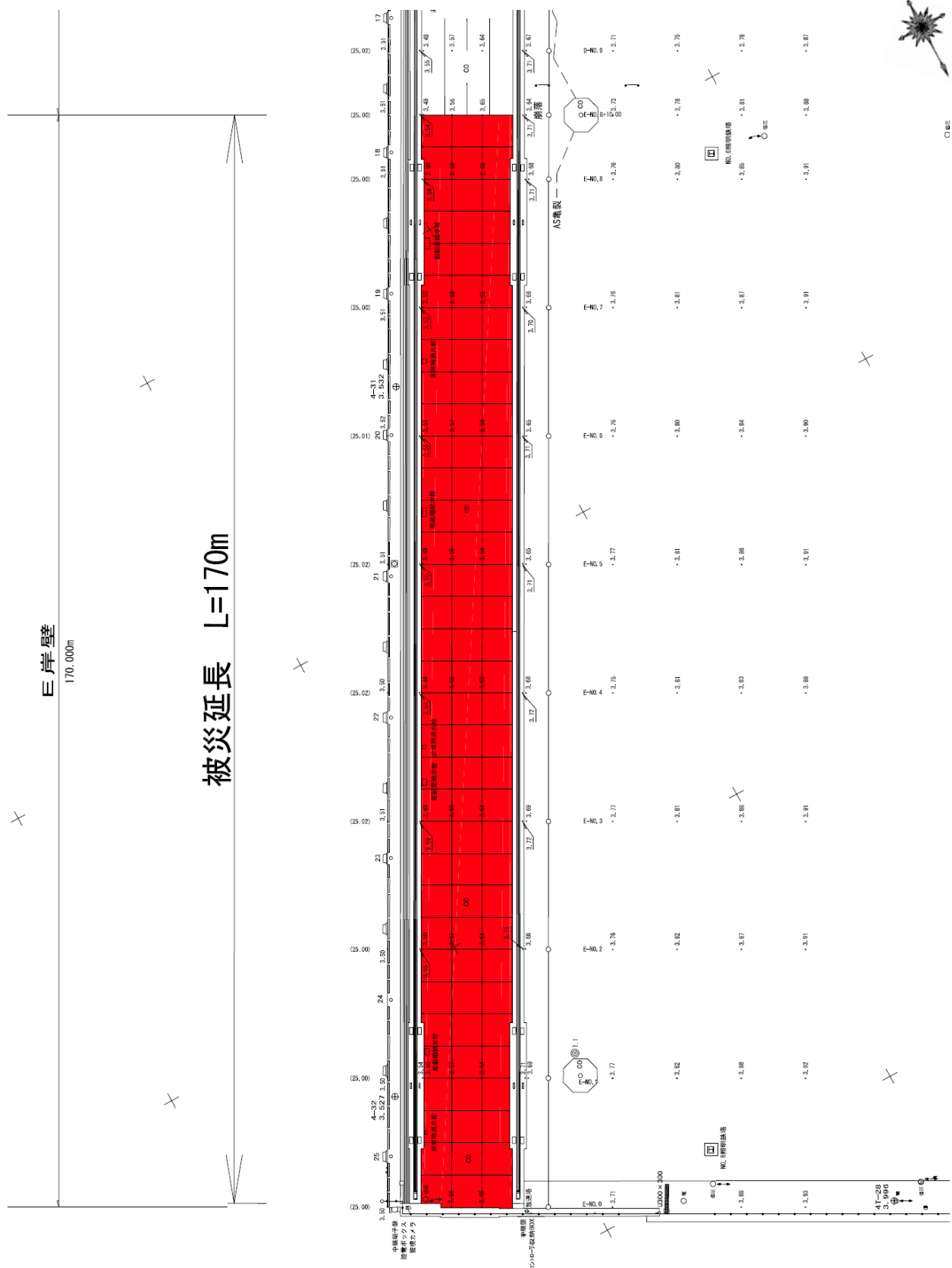


図-A.16.158 No.7 北公共埠頭地区C・D・E岸壁（-10m）の平面図（E岸壁）（被災後）

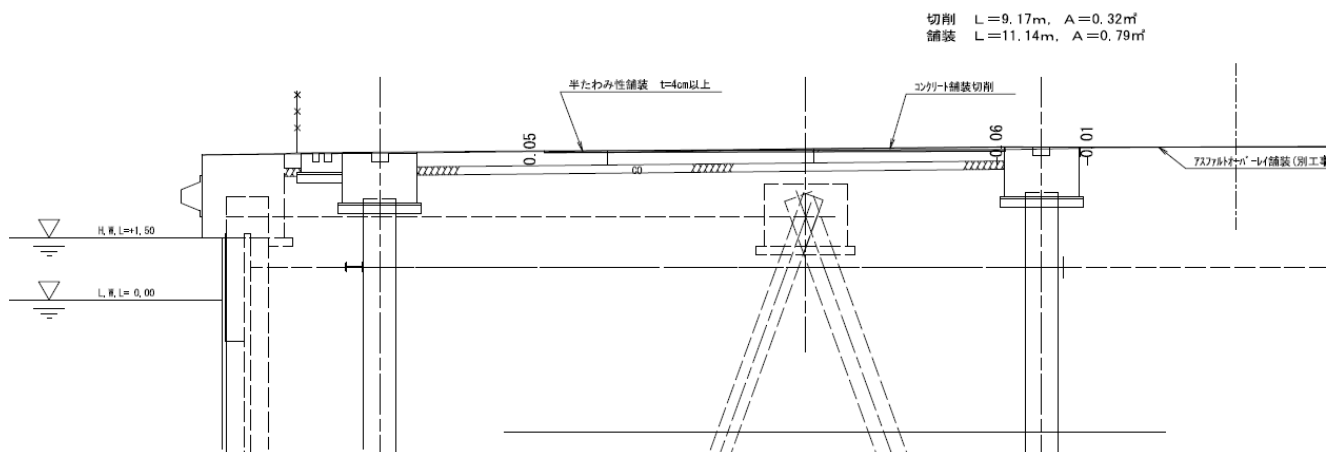
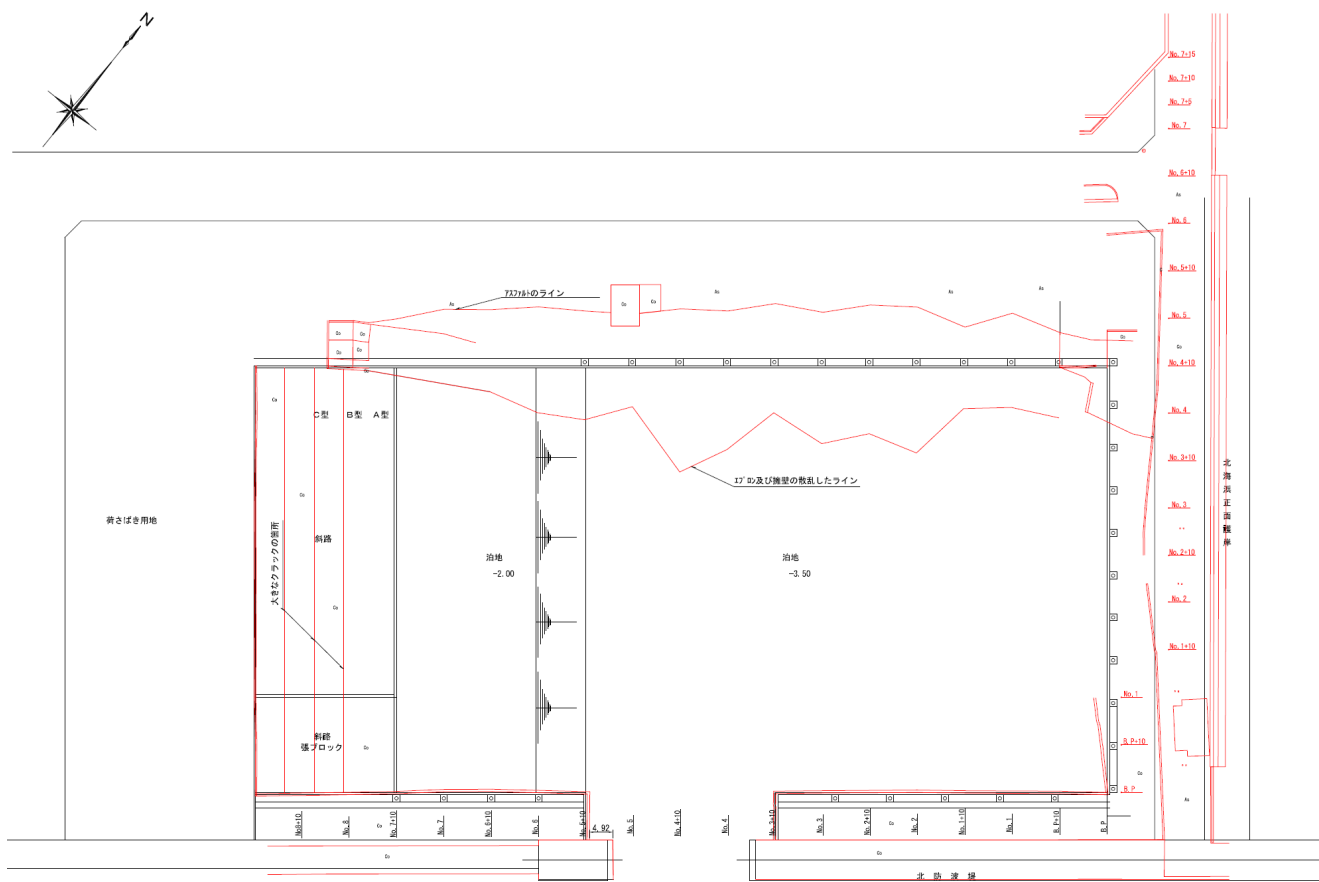
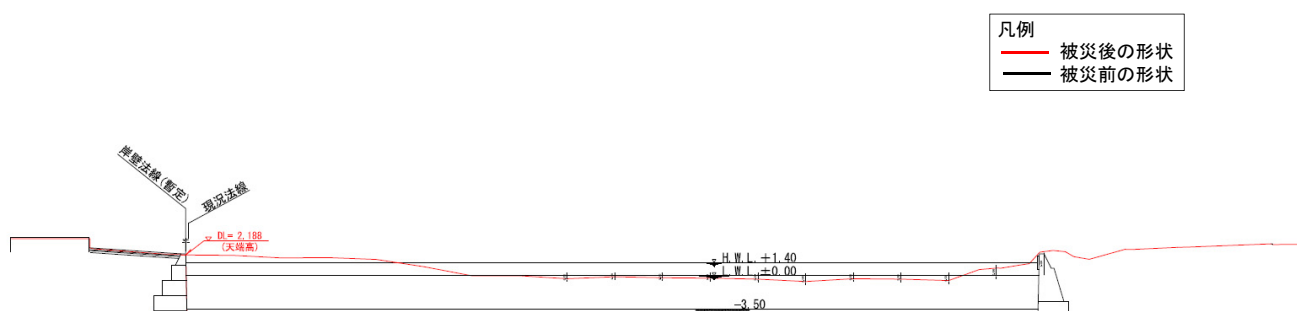


図-A.16.159 No. 7 北公共埠頭地区C・D・E岸壁 (-10m) の横断図 E-No. 0 (被災後)



図一A.16.160 No. 8 北海浜地区第一船溜船着場の平面図（被災後）



図一A.16.161 No. 8 北海浜地区第一船溜船着場の横断図 B.P（被災後）

DL=0.00

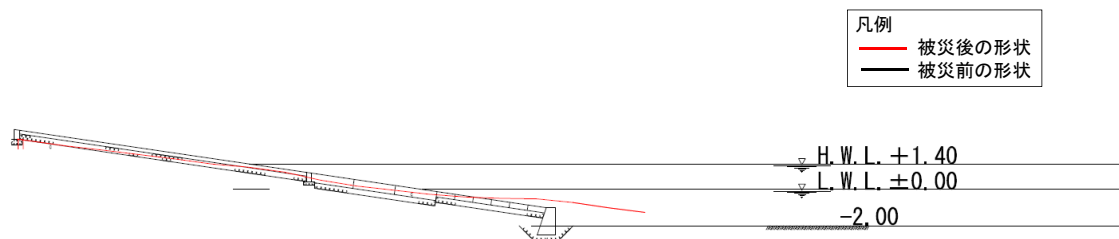


図-A.16.162 No. 8 北海浜地区第一船溜船着場の斜路断面図 B. P (被災後)

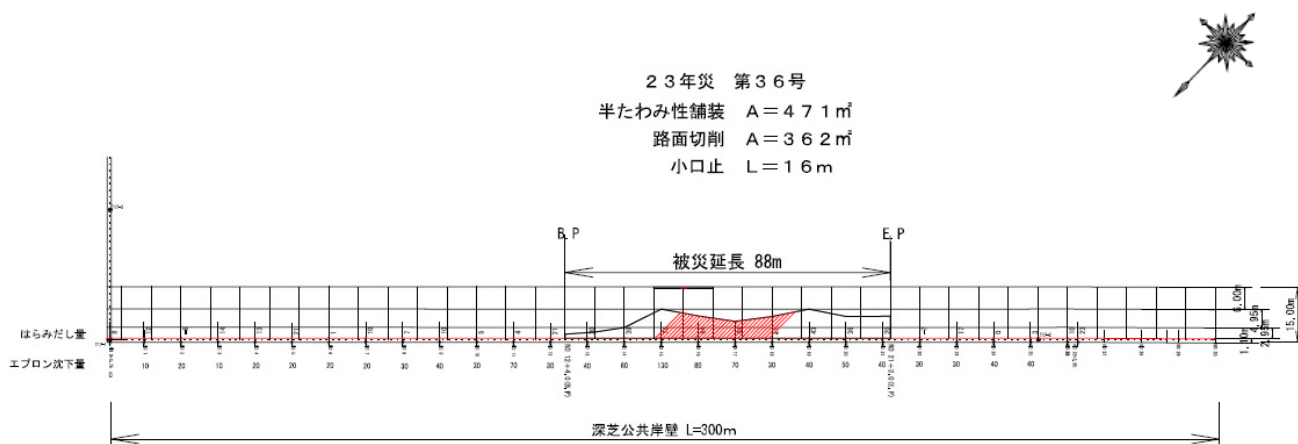


図-A.16.163 No.9 深芝公共埠頭岸壁の平面図（被災後）

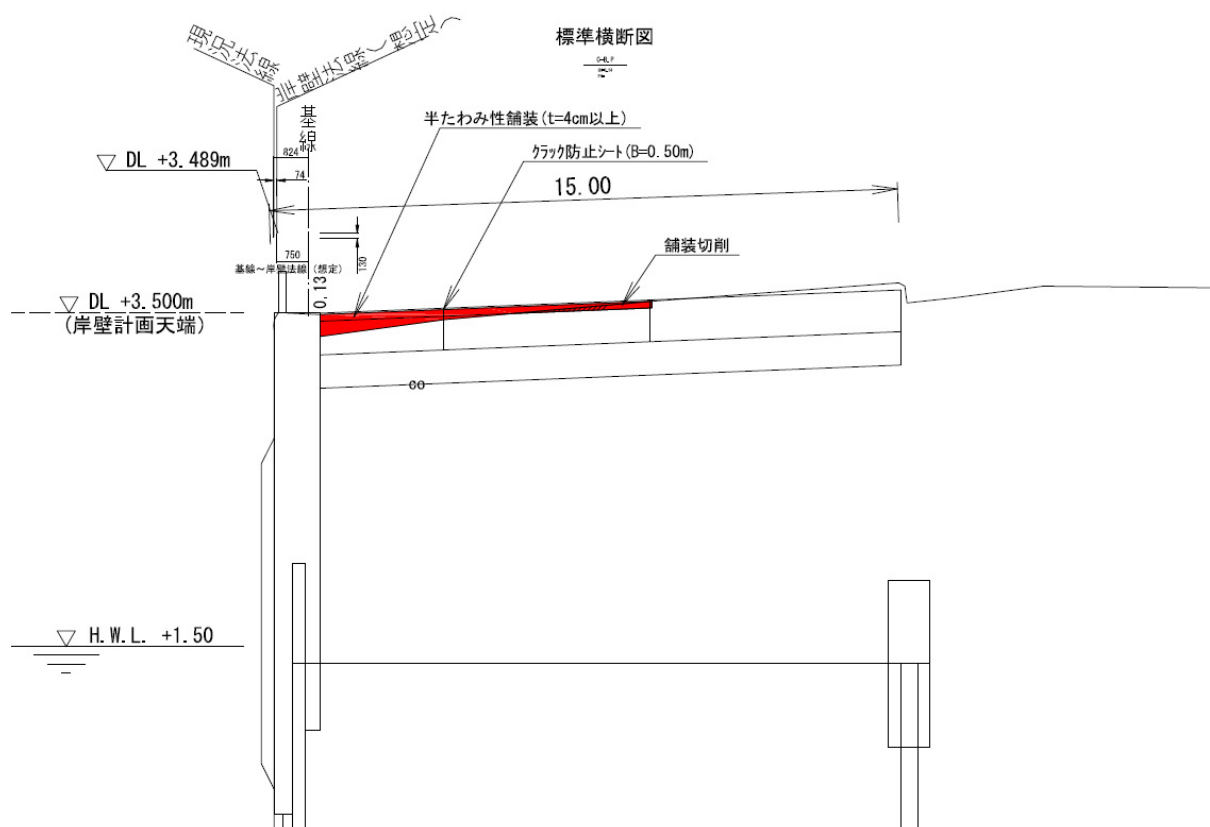
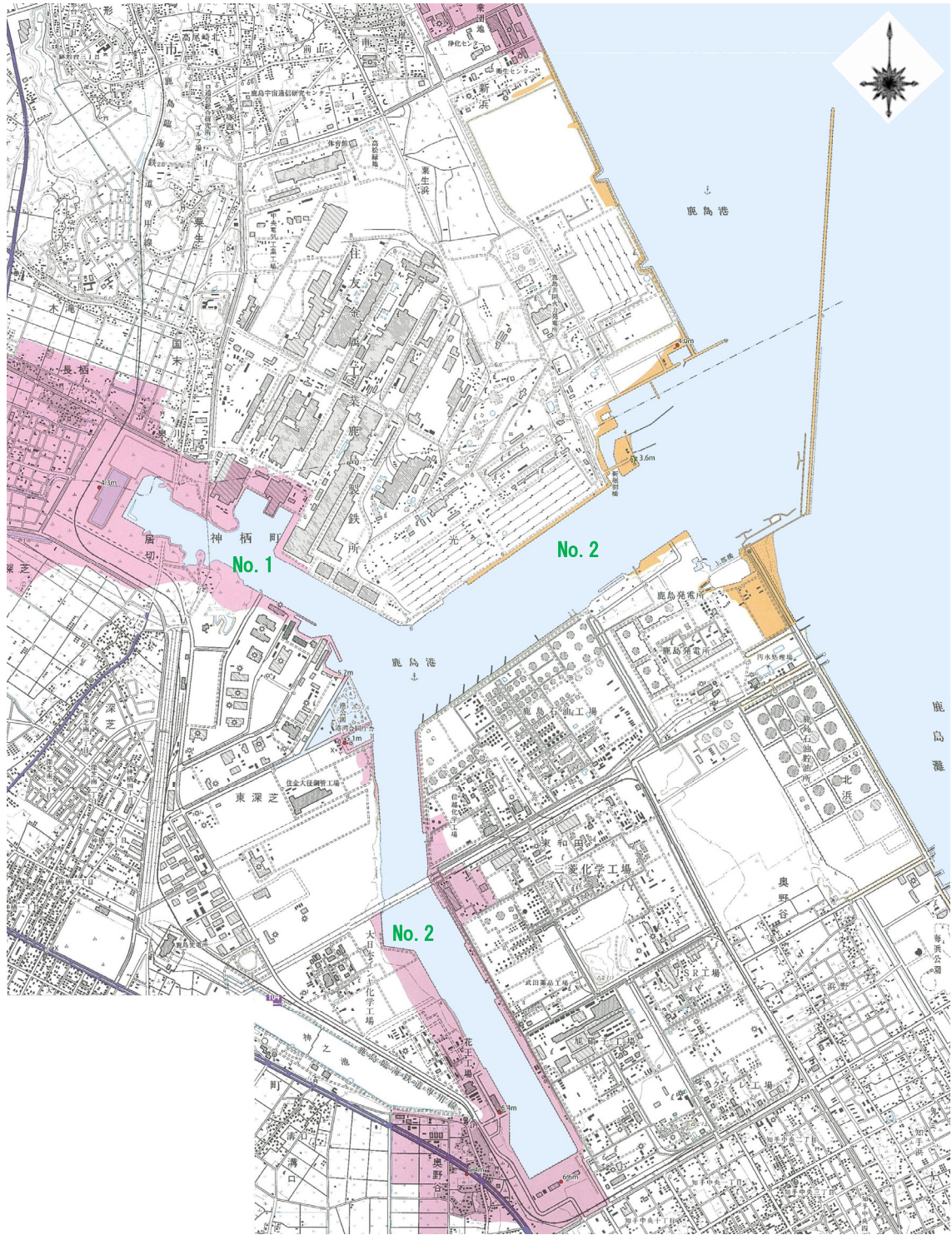


図-A.16.164 No.9 深芝公共埠頭岸壁の横断面図（標準）（被災後）

鹿島港 水域施設（補助分）



図－A. 16. 165 鹿島港の被災港湾施設（水域施設，補助分） 1)に加筆

表－A. 16. 19 鹿島港の被災施設一覧（水域施設，補助分）

| No. | 施設名       | 完成年度 | 延長 | 構造形式 | 水深    | 天端高 | 設計震度 | 被災延長 |
|-----|-----------|------|----|------|-------|-----|------|------|
| 1   | 北航路(-10m) | 23   |    |      | -10.0 |     |      |      |
| 2   | 南航路・中央航路  | 23   |    |      | -19.0 |     |      |      |



図-A.16.166 No.1 北航路（-10m）の深浅図（被災前）

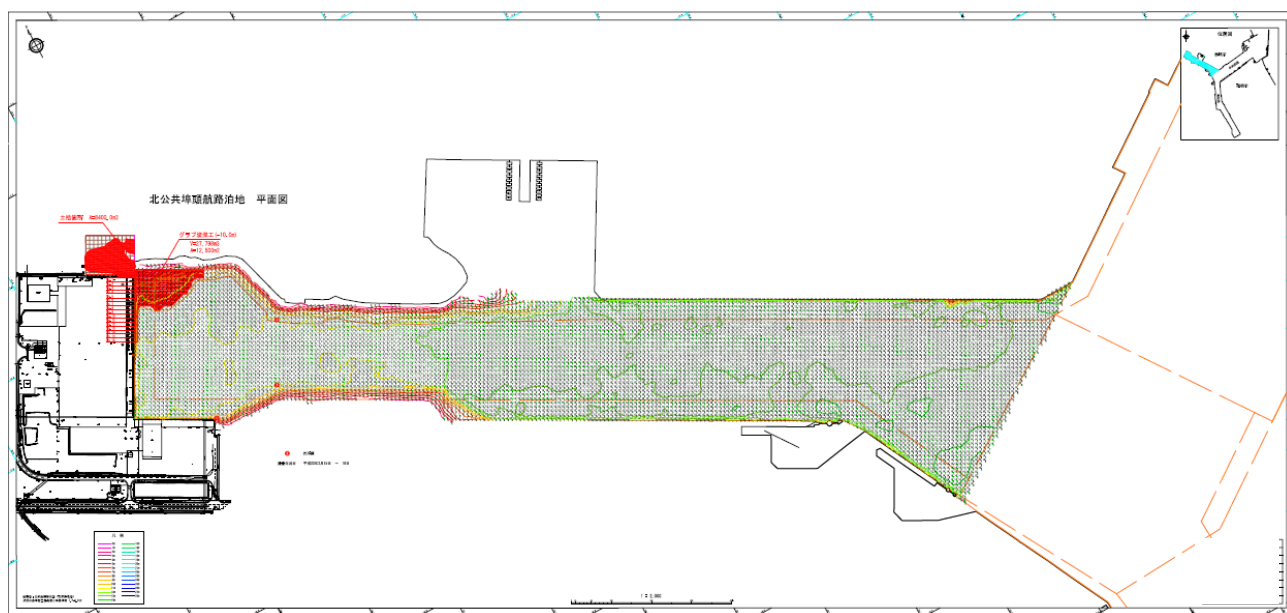


図-A.16.167 No.1 北航路（-10m）の深浅図（被災後）

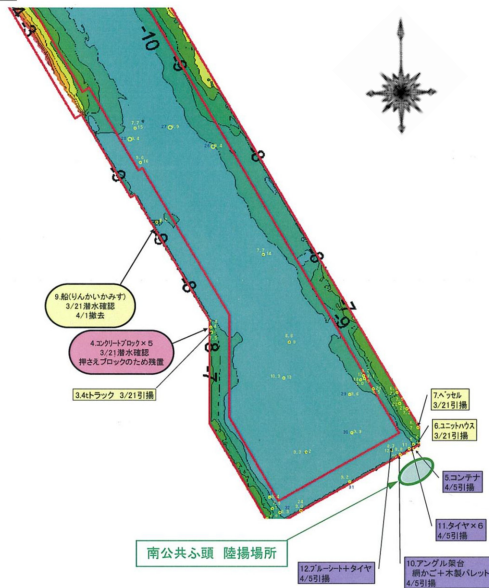
## 陰悪物位置図

### 南航路

| 構造物No. | 陰悪物位置座標表<br>(X) | (Y)     | 構造物<br>天端高 | 原地<br>盤高 | 異物<br>高(m) | 撤去<br>主体 | 撤去日  | 撤去物         | 備考              |
|--------|-----------------|---------|------------|----------|------------|----------|------|-------------|-----------------|
| 03     | -12370.3        | 76919.3 | -6.3       | -8.6     | 2.3        | 県        | 3/21 | 4tトラック      |                 |
| 04     | -12356.9        | 76917.6 | -7.4       | -8.9     | 1.5        | 県        | 3/21 | コンクリートBL*5点 | 押さえブロックの為、撤去不可！ |
| 05     | -12654.4        | 77415.4 | -4.0       | -9.6     | 5.6        | 県        | 4/5  | コンテナ        |                 |
| 06     | -12648.4        | 77428.7 | -5.3       | -8.5     | 3.2        | 県        | 3/21 | ユニットハウス     |                 |
| 07     | -12611.5        | 77426.3 | -6.1       | -7.8     | 1.7        | 県        | 3/21 | ベッセル        |                 |
| 09     | -12090.4        | 76784.0 | -6.7       | -10.1    | 3.4        | 県        | 4/1  | 船           | 流出重油回収後Anへスに揚陸  |
| 10     | -12673.6        | 77388.1 | -8.8       | -10.2    | 1.4        | 県        | 4/5  | アングル梁台      | 2点              |
| 11     | -12673.6        | 77388.1 | -8.8       | -10.2    | 1.4        | 県        | 4/5  | 鋼かご木製ハレット   |                 |
| 11     | -12685.1        | 77405.1 | -9.4       | -10.2    | 0.8        | 県        | 4/5  | タイヤ×6       |                 |
| 12     | -12689.6        | 77381.6 | -8.7       | -10.2    | 1.5        | 県        | 4/5  | フルシート+タイヤ   |                 |

\*構造物高・原地盤高の単位はDL

### 陰悪物位置図



| 陰悪物<br>No. | 作業日        | 撤去物     | 備考 |
|------------|------------|---------|----|
| 1          | 2011.3.20  | 漁船(幸栄丸) |    |
| 2          | 2011.4.3.4 | 漁船(幸栄丸) |    |
| 3          | 2011.3.22  | コンテナ    |    |

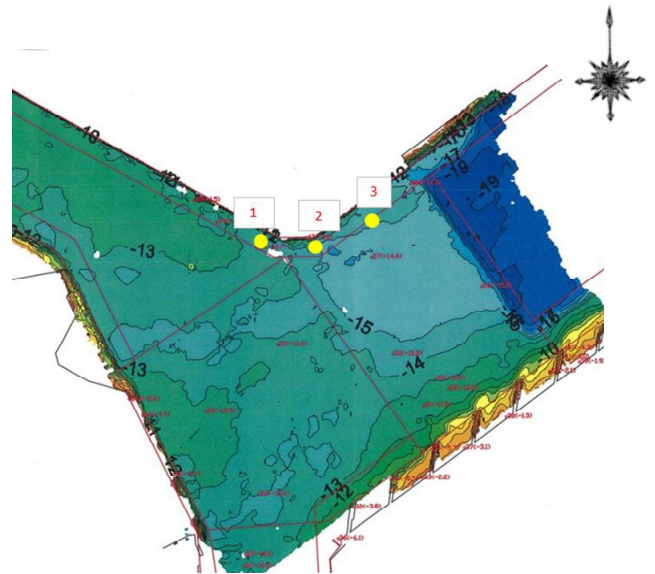


図-A.16.168 No.2 南航路・中央航路の漂流物調査結果①

鹿島港全景写真



| 工事番号 | 地区名      | 箇所番号 | 施設名 | 摘 要    |
|------|----------|------|-----|--------|
| 第35号 | 南航路・中央航路 |      | 南航路 | 陰悪物等撤去 |

(撤去状況写真)



3/21撤去 4tトラック



4/5撤去 コンテナ



4/5撤去完了 陰悪物全景

| 工事番号 | 地区名      | 箇所番号 | 施設名  | 摘 要    |
|------|----------|------|------|--------|
| 第35号 | 南航路・中央航路 |      | 中央航路 | 陰悪物等撤去 |

(撤去状況写真)



3/20撤去 幸栄丸



4/3,4撤去 幸栄丸

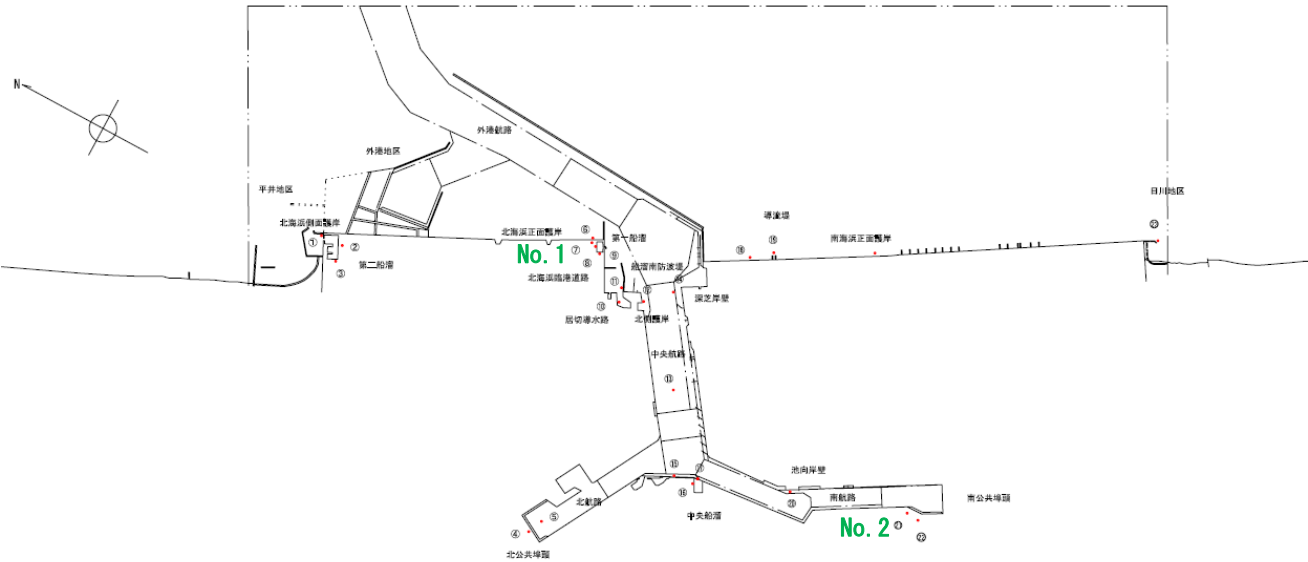


3/22撤去 コンテナ

図-A. 16. 169 No. 2 南航路・中央航路の漂流物調査結果②

鹿島港 臨港交通施設（補助分）

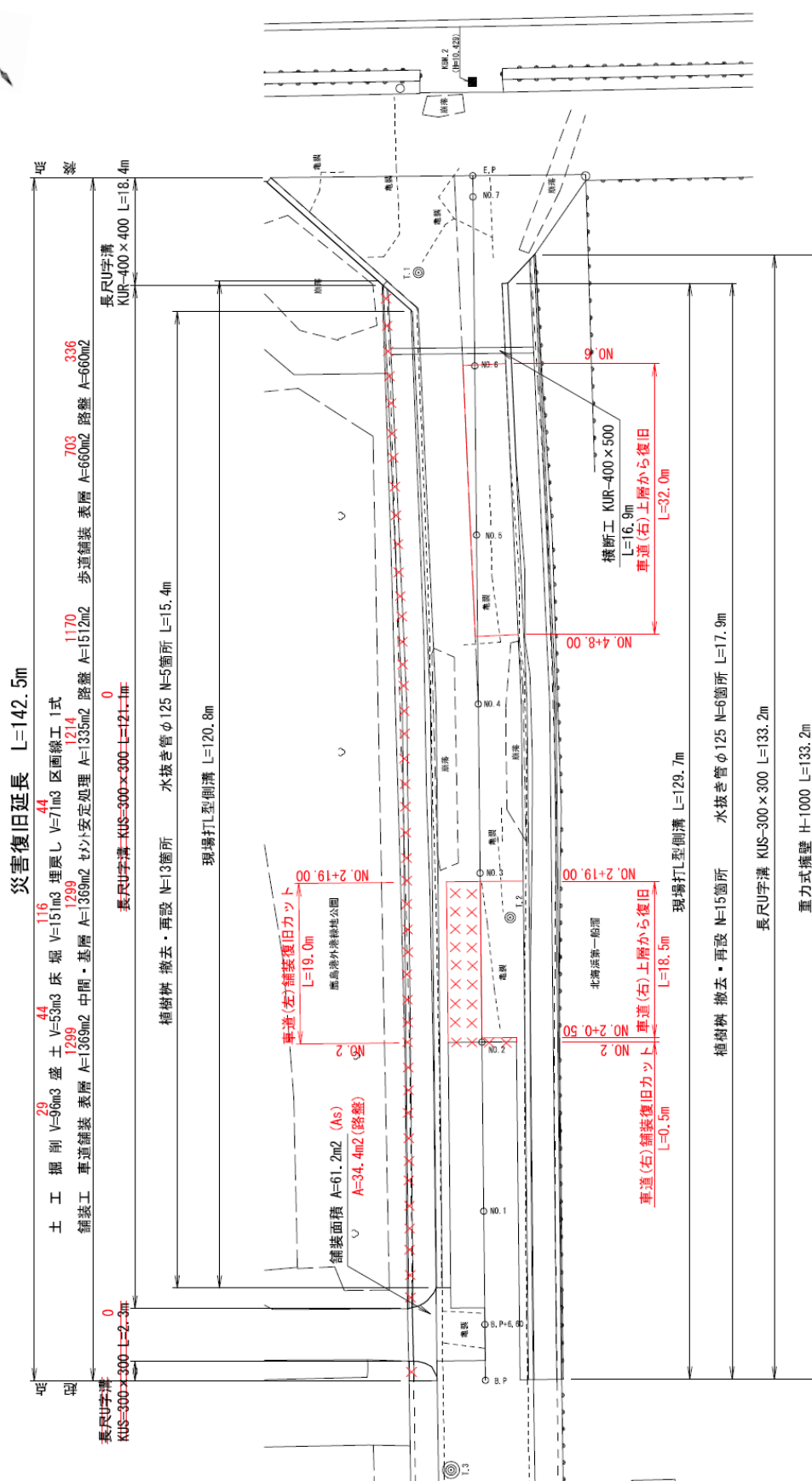
被災箇所 位置図 S=1:50000



図－A. 16. 170 鹿島港の被災港湾施設（臨港交通施設，補助分）

表－A. 16. 20 鹿島港の被災施設一覧（臨港交通施設，補助分）

| No. | 施設名         | 完成年度 | 延長     | 構造形式 | 水深 | 天端高 | 設計震度 | 被災延長   |
|-----|-------------|------|--------|------|----|-----|------|--------|
| 1   | 北海浜臨港道路     | H25  | 142.5m |      |    |     |      | 142.5m |
| 2   | 南公共埠頭地区臨港道路 | H23  | 141.4m |      |    |     |      | 141.4m |



(鹿島港)  
- 3311 -

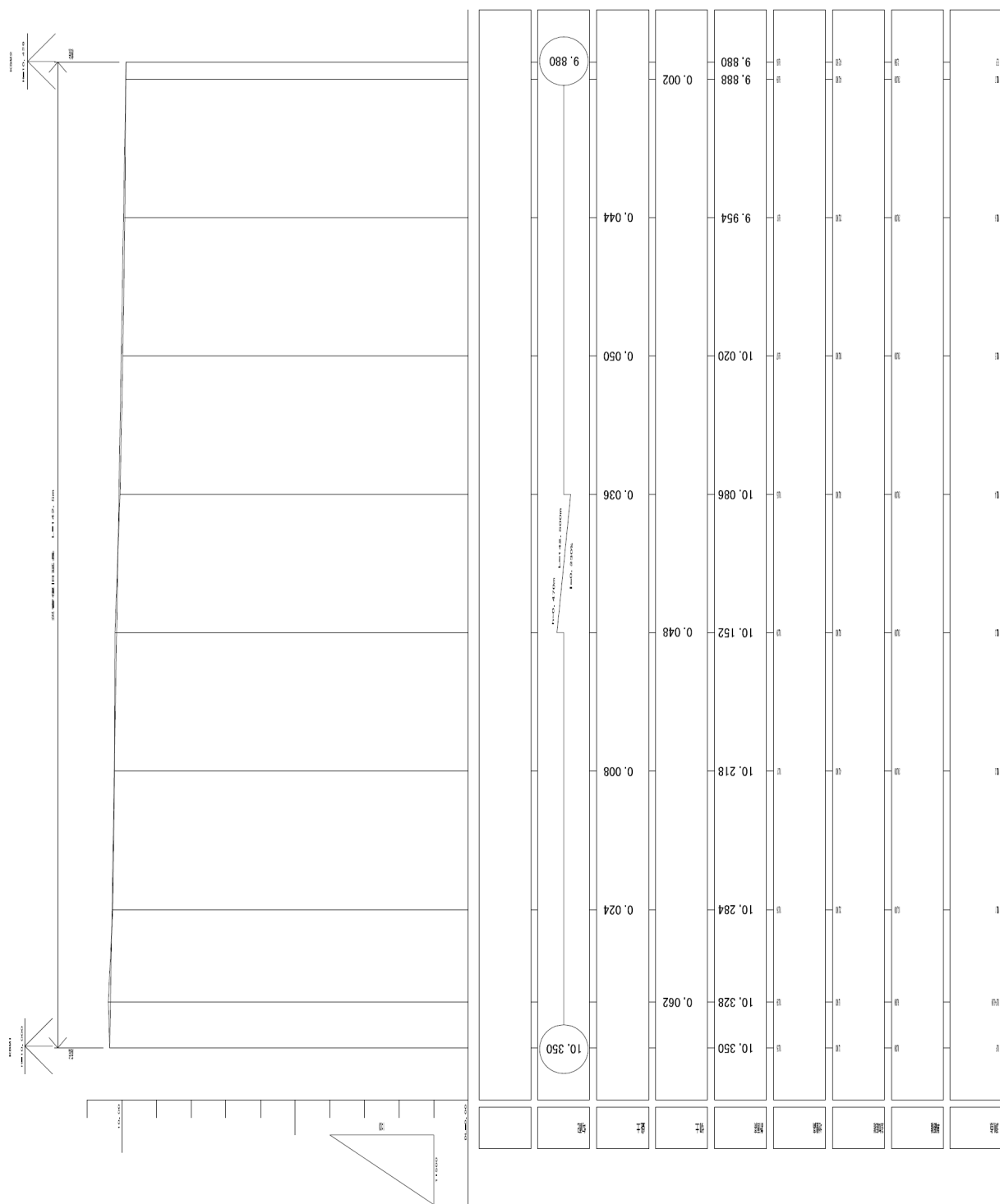


図-A.16.172 No.1 北海浜臨港道路の縦断図（被災後）

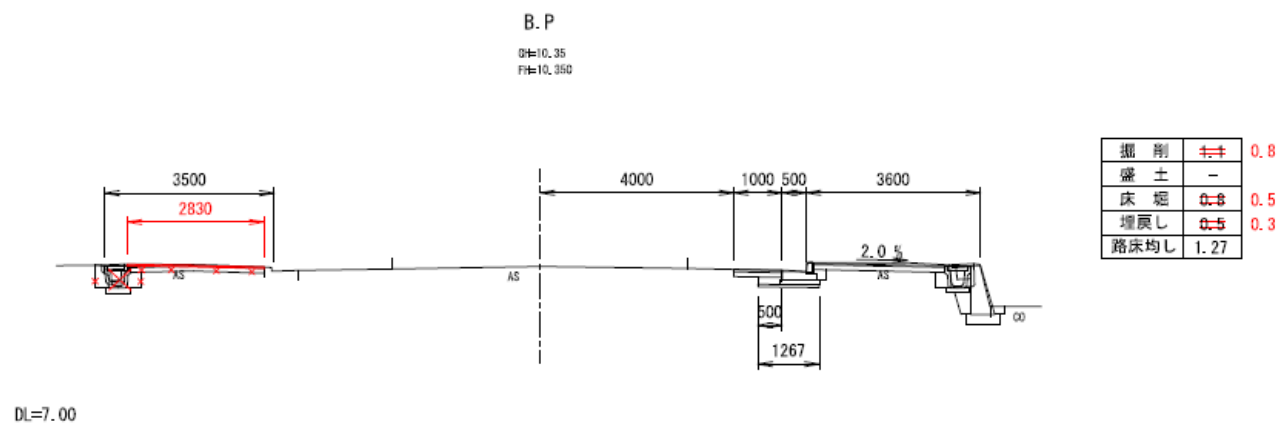


図-A. 16. 173 No. 1 北海浜臨港道路の横断図 B. P (被災後)

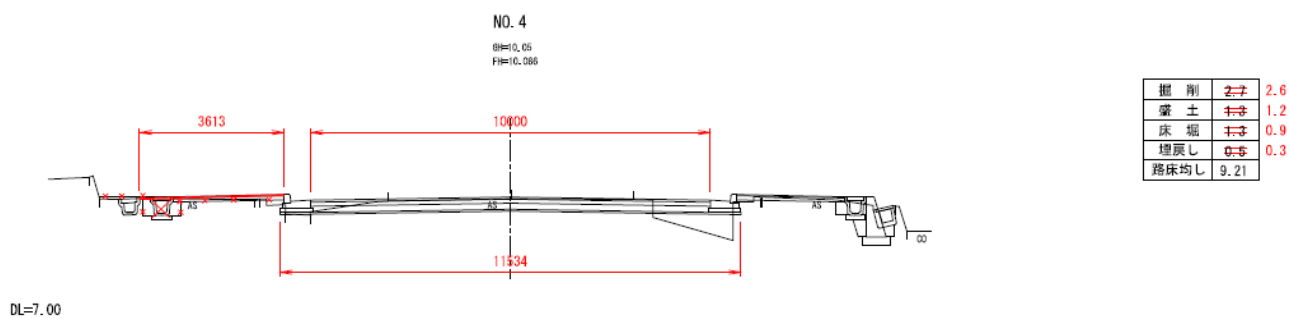


図-A. 16. 174 No. 1 北海浜臨港道路の横断図 No. 4 (被災後)

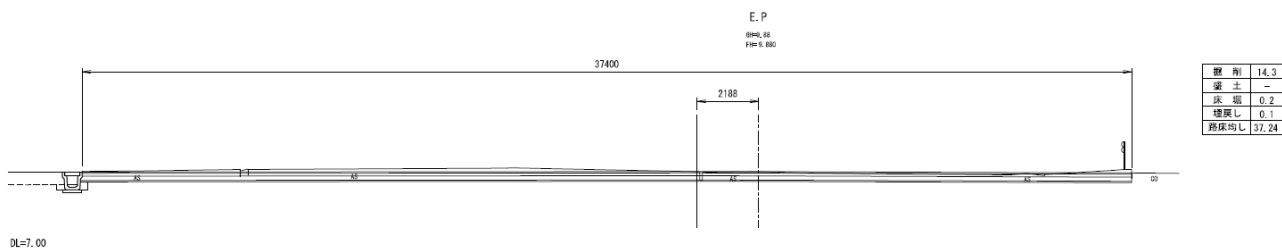


図-A. 16. 175 No. 1 北海浜臨港道路の横断図 E. P (被災後)



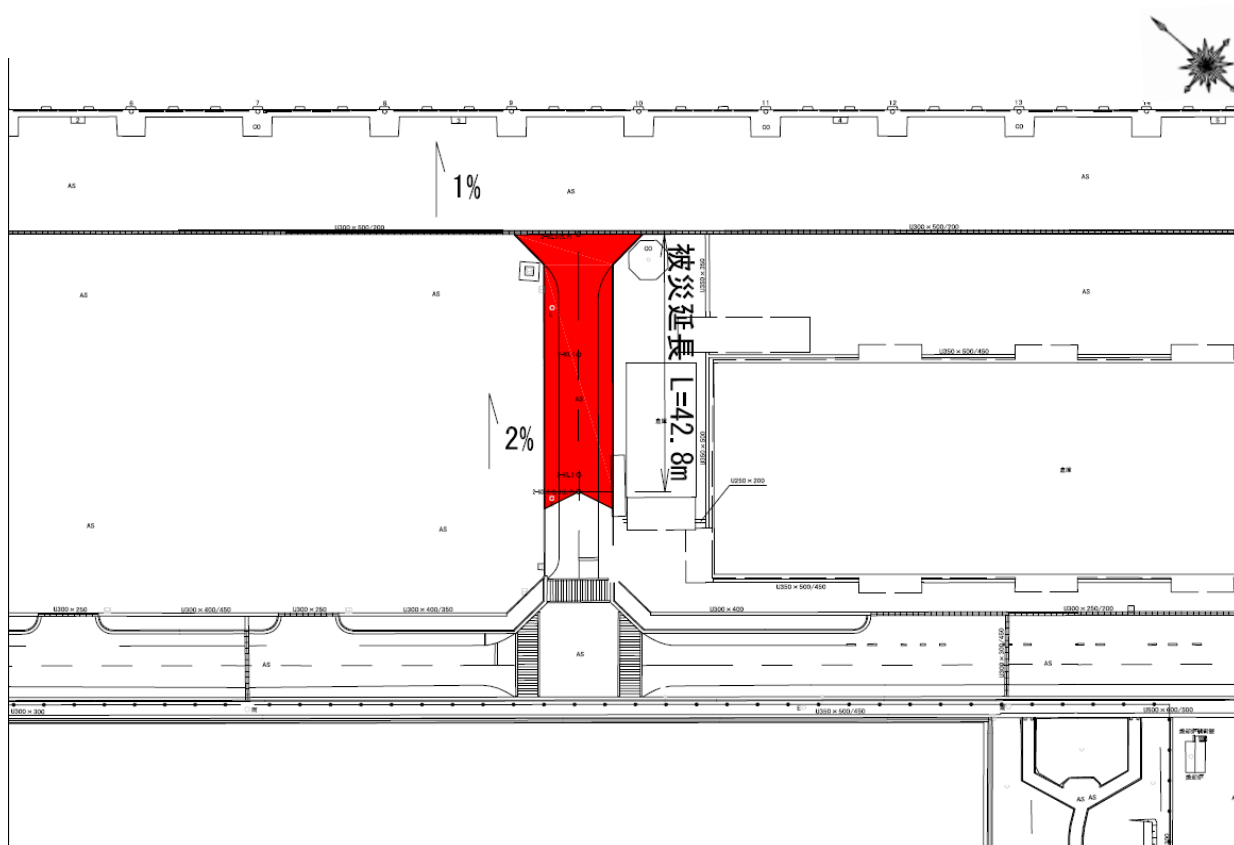


図-A.16.177 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の平面図②（被災後）

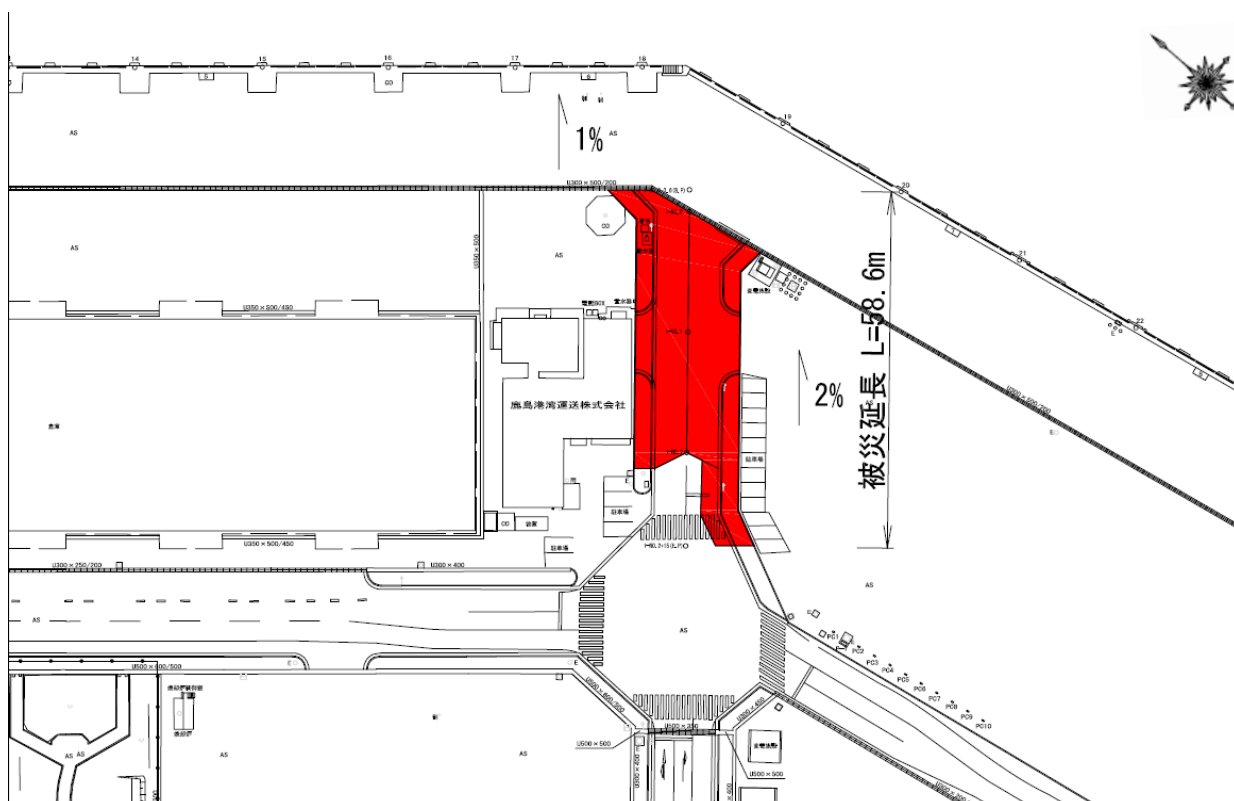


図-A.16.178 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の平面図③（被災後）

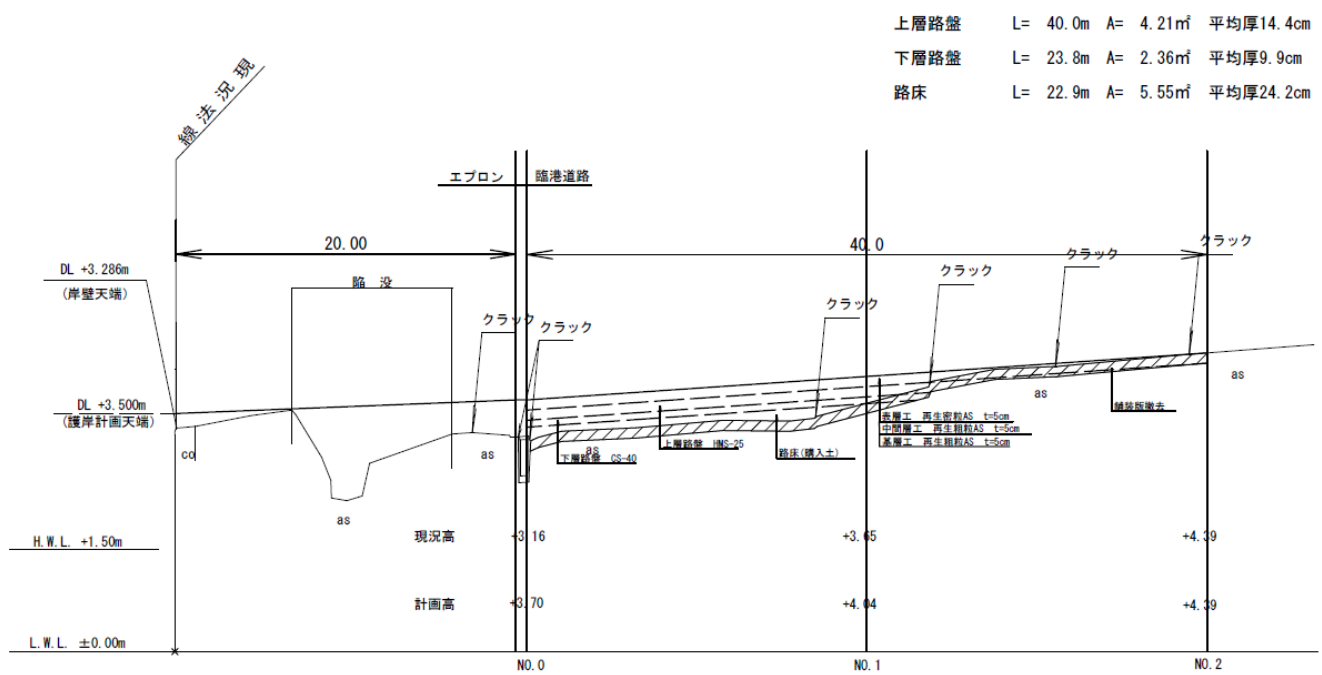


図-A.16.179 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の縦断図① (被災後)

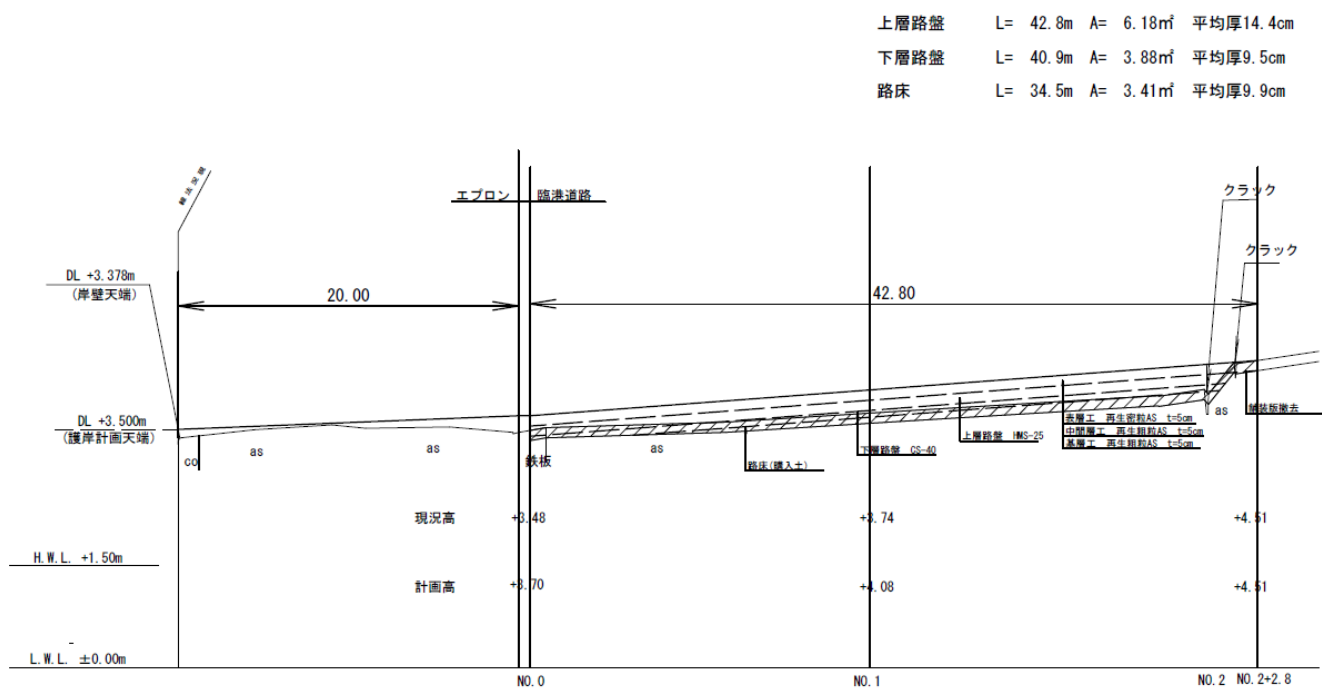


図-A.16.180 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の縦断図② (被災後)

|      |          |                       |           |
|------|----------|-----------------------|-----------|
| 上層路盤 | L= 43.6m | A= 4.70m <sup>2</sup> | 平均厚10.8cm |
| 下層路盤 | L= 42.1m | A= 4.20m <sup>2</sup> | 平均厚10.0cm |
| 路床   | L= 41.8m | A= 5.97m <sup>2</sup> | 平均厚14.3cm |

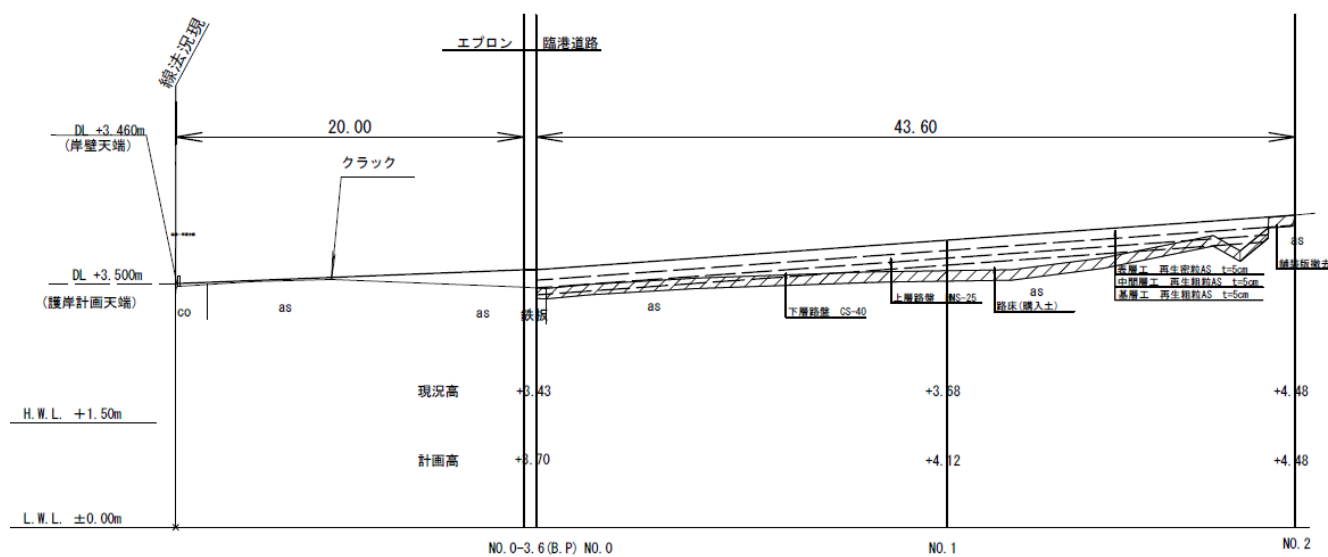


図-A.16.181 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の縦断図③(被災後)

### 臨港道路 1 横断図

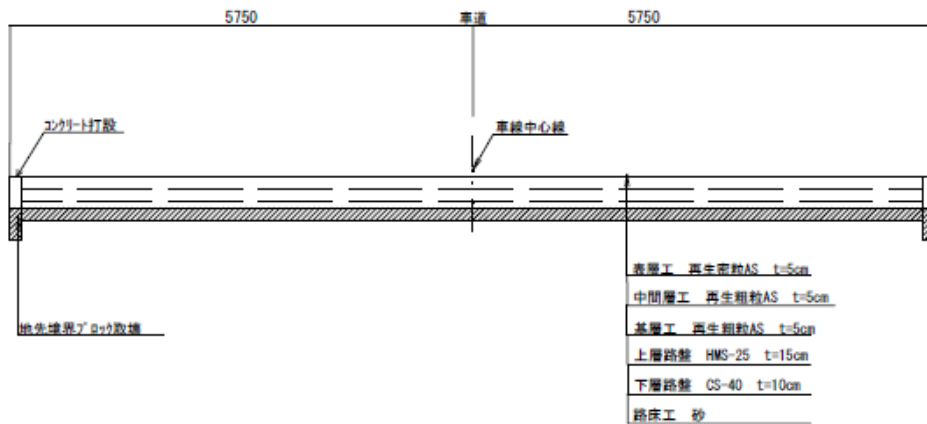


図-A.16.182 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の横断図①(被災後)

### 臨港道路 2 横断図

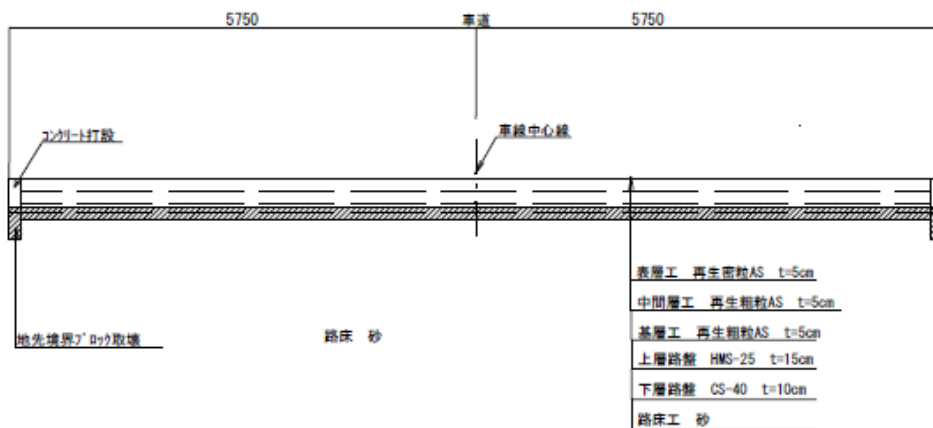


図-A.16.183 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の横断図②(被災後)

### 臨港道路 3 横断図

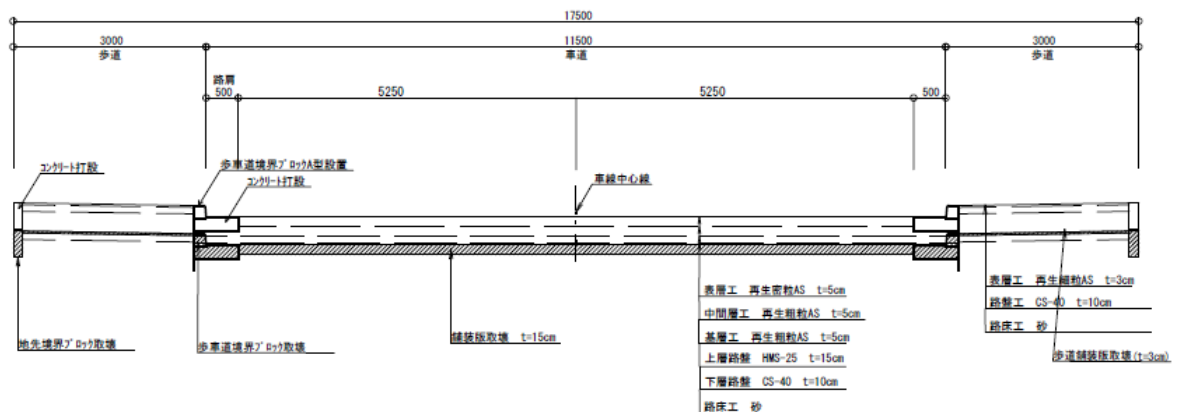
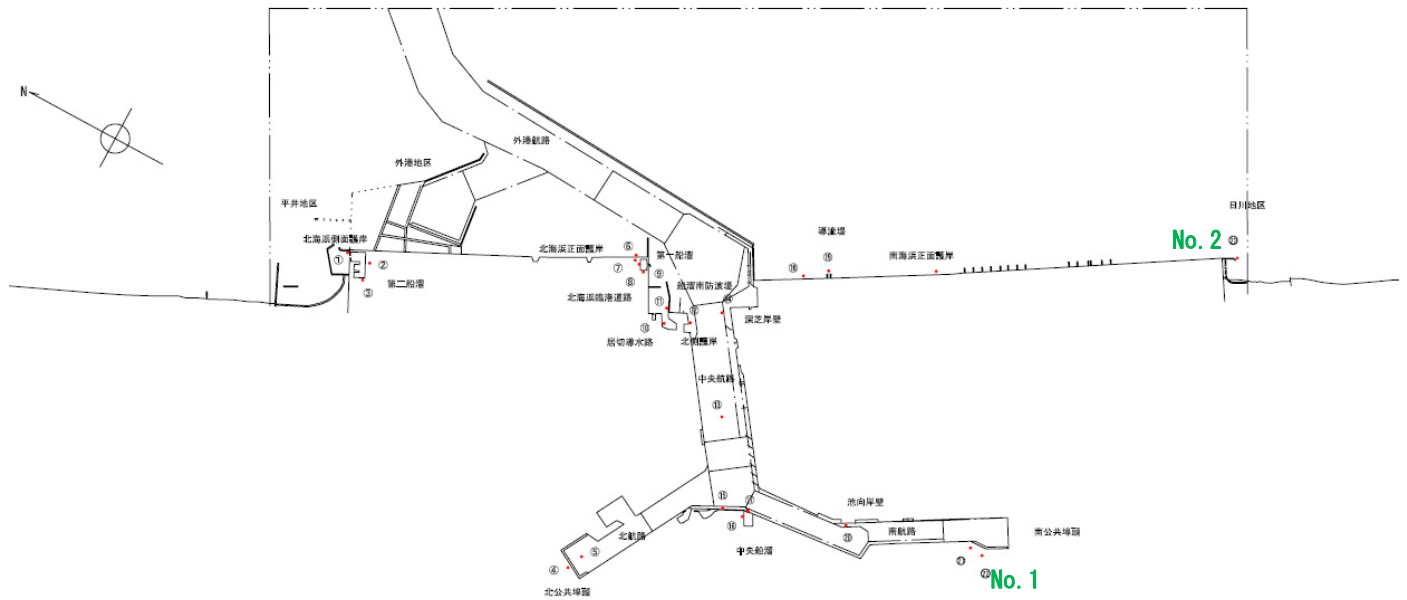


図-A.16.184 No.2 南公共埠頭地区\_臨港道路の横断図③(被災後)

# 鹿島港 その他施設（補助分）

被災箇所 位置図

S=1:50000



図－A. 16. 185 鹿島港の被災港湾施設（その他，補助分）

表－A. 16. 21 鹿島港の被災施設一覧（その他，補助分）

| No. | 施設名         | 完成年度 | 延長     | 構造形式    | 水深    | 天端高   | 設計震度 | 被災延長   |
|-----|-------------|------|--------|---------|-------|-------|------|--------|
| 1   | 南公共埠頭フェンス   | H24  | 556.6m | 金網式フェンス | —     | —     | —    | 556.6m |
| 2   | 鹿島港海岸突堤(日川) | H24  | 59.0m  | 捨石式防波堤  | -5.0m | +3.8m | 0.10 | 59.0m  |

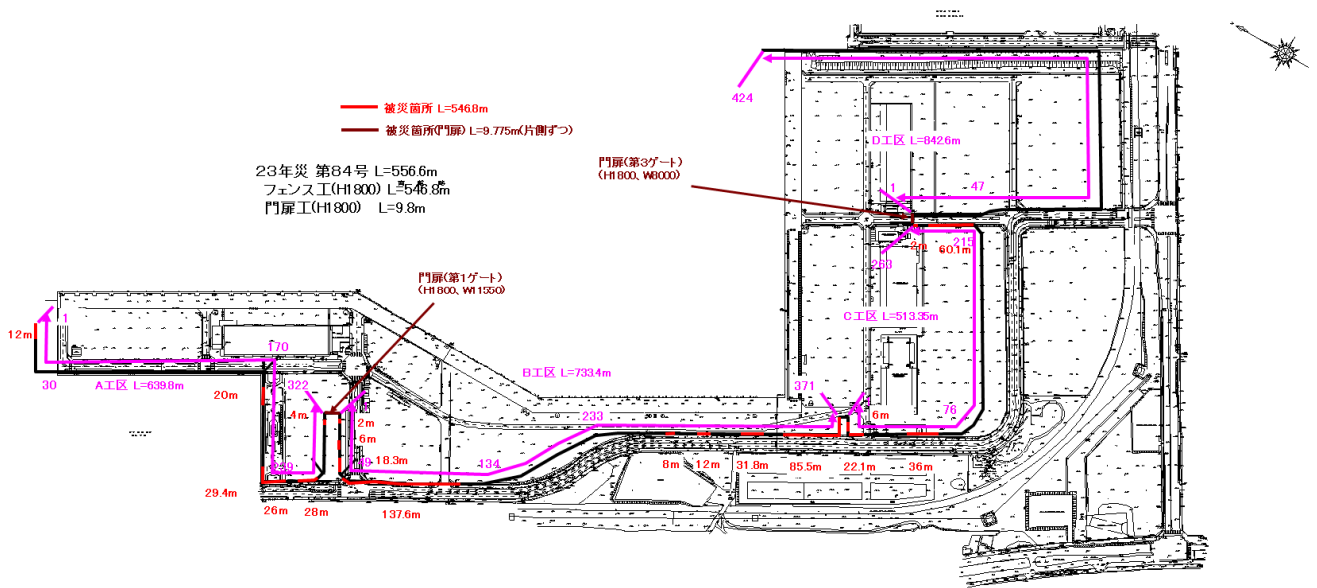


図-A. 16. 186 No. 1 南公共埠頭フェンスの平面図 (被災後)

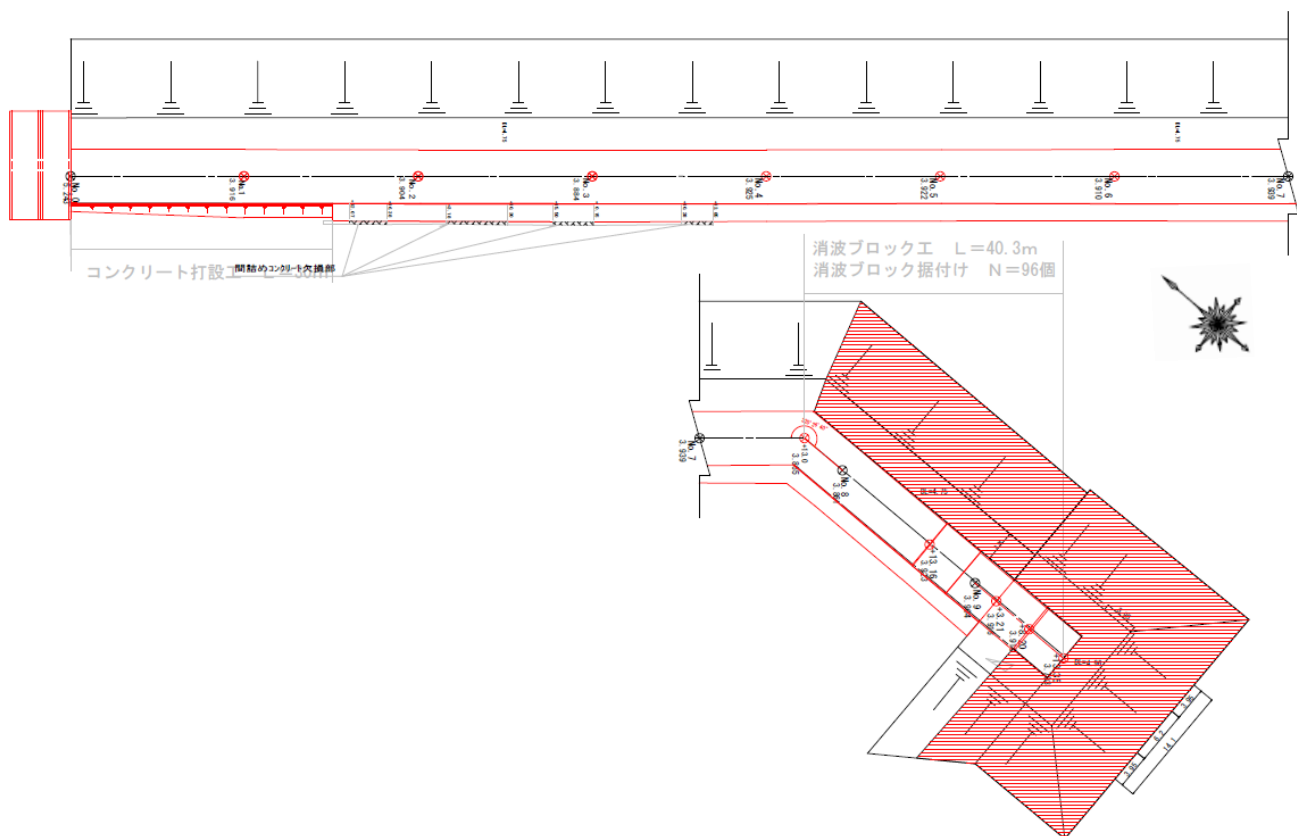


図-A. 16. 187 No. 2 鹿島港海岸突堤(日川)の平面図 (被災後)

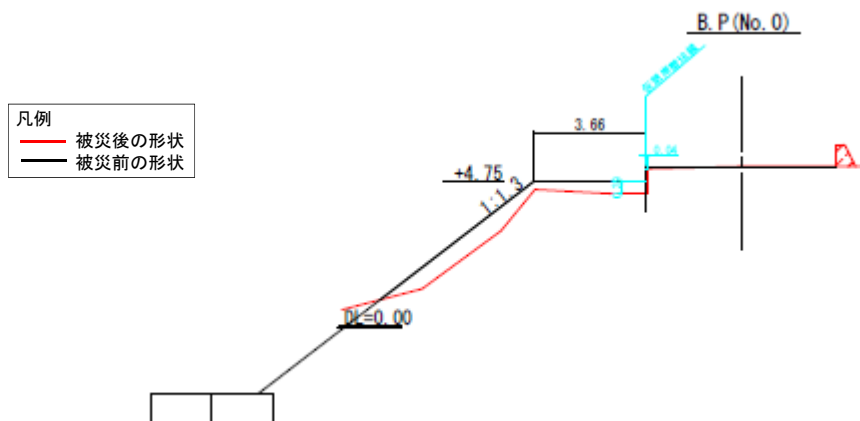


図-A. 16. 188 No. 2 鹿島港海岸突堤(日川)の横断図 B.P (被災後)

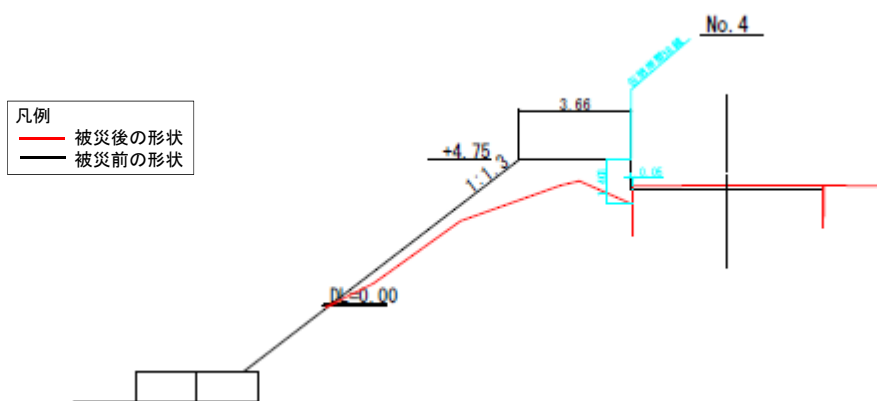


図-A. 16. 189 No. 2 鹿島港海岸突堤(日川)の横断図 No. 4 (被災後)

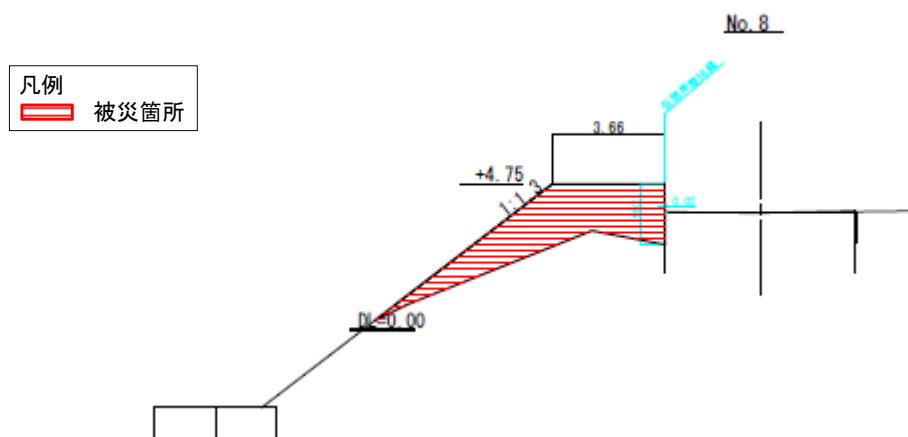


図-A. 16. 190 No. 2 鹿島港海岸突堤(日川)の横断図 No. 8 (被災後)

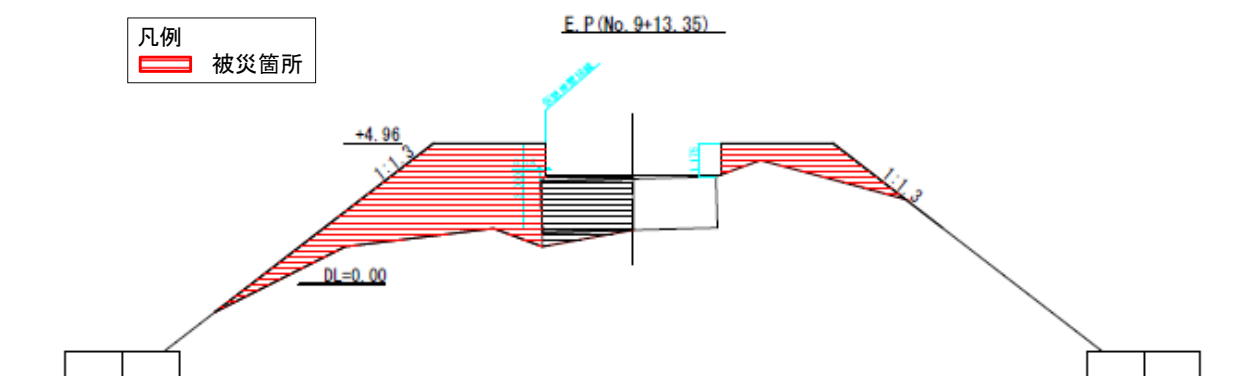


図-A. 16. 191 No. 2 鹿島港海岸突堤(日川)の横断図 E. P (被災後)