Technical Note of NILIM No.790 March 2014

## 時間信頼性指標値算定マニュアル

 諸田
 恵士

 関谷
 浩孝

 高宮
 進

 上坂
 克巳

Manual for the calculation of the travel time reliability index value

Keiji MOROTA \*
Hirotaka SEKIYA \*\*
Susumu TAKAMIYA \*\*\*
Katsumi UESAKA \*\*\*\*

## 概要

本マニュアルは、DRM区間単位のプローブ旅行時間データを用いて、時間信頼性指標値を算定する方法を示すものである。

算定方法は、プローブ旅行時間データから日々の旅行時間を作成し、そのばらつきから時間 信頼性指標値を算定する方法を基本としている。旅行時間を作成する過程で、プローブ旅行時 間データの欠測がある場合には、補正を行う。

また、プローブ旅行時間データの欠測が多い場合、時間信頼性指標値の信頼度(確からしさ)が低くなると想定される。そのため、プローブ旅行時間データの取得状況から時間信頼性指標値の信頼度の判定を行う方法を示す。

なお、本マニュアルは、2012年度~2014年度に行った研究成果に基づくものである。

キーワード: |時間信頼性、プローブ旅行速度データ、標準偏差、パーセンタイル旅行時間

## **Synopsis**

This manual specifies a method for calculating travel time reliability index using probe travel data arranged by the DRM section.

The basic principle of this calculation method is that day-to-day travel time based on probe travel time data is prepared and that time reliability index are calculated based on variances of travel time. When any DRM section exists where probe travel time data are missing in the process of preparing travel times, appropriate corrections are made.

If there are many omissions in probe travel time data, it is expected that the accuracy of travel time reliability index will be reduced. Considering this, a method to judge the accuracy of travel time reliability index based on the status of probe travel time data acquisition is shown.

It should be noted that the manual, is based on the research results of FY2012 - 2014.

Key Words: Travel Time Reliability, Probe date, Standard Deviation, Travel Time Percentile value

道路研究室研究官

\*\* 道路研究室主任研究官

\*\*\* 道路研究室長

\*\*\*\* 中部地方整備局道路部長 (前道路研究室長)

Researcher, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT
Senior Researcher, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT
Head, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT
Director, Road Department, Chubu Regional Bureau, MILT
(Former Head, Traffic Engineering Division, NILIM, MLIT)