

国土技術政策総合研究所資料 共同研究報告書

TECHNICAL NOTE of
National Institute for Land and Infrastructure Management

No.777

January 2014

耐候性鋼橋の適用環境評価手法の高度化に関する研究（Ⅰ）

— 耐候性鋼材の適用環境評価手法に関する検討 —

Research on Evaluation Technique of Applicable Condition for Weathering Steel Bridge（Ⅰ）
Study about Evaluation Technique of Applicable Condition

国土交通省 国土技術政策総合研究所

（一社）日本鉄鋼連盟

（一社）日本橋梁建設協会

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan
Japan Iron and Steel Federation
Japan Bridge Association

耐候性鋼橋の適用環境評価手法の高度化に関する研究（Ⅰ）

— 耐候性鋼材の適用環境評価手法に関する検討 —

Research on Evaluation Technique of Applicable Condition for Weathering Steel Bridge（Ⅰ）
Study about Evaluation Technique of Applicable Condition

国土交通省 国土技術政策総合研究所

（一社）日 本 鉄 鋼 連 盟

（一社）日 本 橋 梁 建 設 協 会

National Institute for Land and Infrastructure Management
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Japan

Japan Iron and Steel Federation

Japan Bridge Association

概要

道路橋における耐候性鋼材の適用環境評価指標については、飛来塩分量との相関についての実績から、海岸線からの離隔距離に応じて無塗装での適用可否条件が定められている。しかし、鋼材の腐食には、濡れ時間、風向風速、湿度、日射等様々な因子が影響するため、影響を加味しながら精度を上げて精緻に総合的に評価できる指標が求められている。本研究（Ⅰ編）では、架橋位置固有の環境条件と鋼材の腐食特性の関連付け手法の確立を目的として、複数の暴露試験法を組み合わせた実証実験を行い、適用環境評価の検討を行ったものである。

キーワード：耐候性鋼橋，腐食，腐食減耗量，適用環境

Synopsis

The construction of weathering steel bridges is applicable in the region defined as the distance from the shoreline around Japan in the specifications for highway bridges. The evaluation is expected to be more accurate, because various causes, wet time, the direction of the wind, the velocity of the wind and so on, in addition to the distance from the coast influence the steel corrosion. Some demonstrated experiments are combined and examined for evaluation of the corrosion environment in the construction site of the weathering steel bridges on this study.

Key Words: weathering steel bridge, corrosion, applicable condition

共同研究参加機関及び担当者名簿

【研究参加機関及び研究担当者(順不同)】

国土交通省 国土技術政策総合研究所
道路研究部 道路構造物管理研究室

玉越 隆史 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
星野 誠 (2008. 4～2009. 3) [A, B, C]
市川 明広 (2006. 4～2008. 3) [A, B, C]
七澤 利明 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
大久保 雅憲 (2007. 4～2009. 3) [A, B, C]
小林 寛 (2006. 4～2007. 3) [A, B, C]
高橋 晃宏 (2007. 4～2009. 3) [A, B, C]
生田 浩一 (2007. 4～2009. 3) [A, B, C]
武田 達也 (2006. 4～2007. 3) [A, B, C]
川間 重一 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
石尾 真理 (2006. 4～2007. 3) [A, B, C]

(社)日本鉄鋼連盟^{※1}

川崎 博史 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
藤井 康盛 (2006. 4～2009. 3) [B, C]
松田 穰 (2006. 4～2009. 3) [C]
田中 睦人 (2006. 4～2009. 3) [A]
星野 俊幸 (2006. 4～2008. 3) [A, B, C]
安藤 隆一 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
岡野 重雄 (2006. 4～2009. 3) [B]
紀平 寛 (2006. 4～2009. 3) [A, B]
鹿毛 勇 (2006. 4～2009. 3) [A, B]
幸 英昭 (2006. 4～2009. 3) [B]
中山 武典 (2006. 4～2009. 3) [B]
浅岡 裕之 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
鹿島 茂行 (2008. 4～2009. 3) [A, B, C]
野中 正幸 (2006. 4～2008. 3) [A, B, C]

※1 日本鉄鋼連盟は、2011 年 4 月に社団法人
から一般社団法人に移行。

※2 日本橋梁建設協会は、2012 年 4 月に社団
法人から一般社団法人に移行。

(社)日本橋梁建設協会^{※2}

麻野 純生 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
山本 哲 (2006. 4～2007. 9) [C]
鈴木 克弥 (2007. 10～2009. 3) [C]
碓山 晴久 (2006. 4～2008. 3) [A]
沢田 寛幸 (2006. 4～2007. 3) [C]
志賀 弘明 (2007. 4～2009. 3) [C]
金子 修 (2007. 10～2009. 3) [B]
白石 薫 (2006. 4～2007. 3) [C]
後藤 悟史 (2006. 4～2009. 3) [C]
米本 榮一 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
神田 恭太郎 (2006. 4～2008. 3) [A, B, C]
窪田 公二 (2006. 4～2009. 3) [A]
中村 宏 (2006. 4～2008. 4) [A]
中原 勝也 (2008. 5～2008. 9) [A]
今井 誠 (2008. 10～2009. 3) [A]
伊藤 功 (2006. 4～2007. 8) [B]
上田 博士 (2007. 9～2009. 3) [B]
森田 浩隆 (2006. 4～2008. 3) [A, B, C]
中松 裕 (2008. 4～2009. 3) [B]
山井 俊介 (2006. 4～2007. 9) [B]
岡田 俊之 (2007. 10～2008. 5) [A, B, C]
石原 一伸 (2008. 6～2009. 3) [A]
藤原 英之 (2006. 4～2008. 3) [B]
小早川 豊 (2006. 4～2009. 3) [A, B, C]
小沼 靖己 (2006. 4～2007. 3) [A, B, C]

注)

研究項目担当

[A] : 耐候性鋼材使用可否の検証方法の検討

[B] : 簡易環境判定方法の開発・判定基準の検討

[C] : 凍結防止剤散布の影響及び対策の検討

()内は研究担当者が上記の所属機関に属した研
究期間を示す。

【研究参加機関及び取りまとめ担当者 (2014 年 1 月現在 順不同)】

国土交通省 国土技術政策総合研究所
道路研究部 道路構造物管理研究室

玉越 隆史
窪田 光作
横井 芳輝

(一社)日本鉄鋼連盟

高木 優任

(一社)日本橋梁建設協会

鈴木 克弥
志賀 弘明

協力者名簿

(2009 年 3 月研究当時 順不同)

共同研究担当者の他に、本研究において下記の方々のご協力を得た。ここに感謝の意を示す。

1. 暴露場所の提供

新潟県

新潟市

新津郷土地改良区

島根県

出雲市

愛知県衣浦港務所

JFE スチール知多製造所

国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

〃 〃 浜田河川国道事務所

〃 四国地方整備局 松山河川国道事務所

2. 調査結果の提供

(社) 日本鋼構造協会 鋼橋の性能・信頼性向上に関する研究委員会：耐候性鋼橋梁部会

山口大学 大学院理工学研究科 社会基盤工学分野 教授 麻生 稔彦

松江工業高等専門学校 環境・建設工学科 准教授 大屋 誠

長岡技術科学大学 工学部環境・建設系 准教授 岩崎 英治

愛知県衣浦港務所

中国地方整備局

まえがき

1981 年（昭和 56 年）より 1990 年（平成 2 年）にかけて建設省土木研究所、（社）鋼材倶楽部、（社）日本橋梁建設協会の 3 者により行われた耐候性鋼材の橋への適用性に関する共同研究の成果として、「無塗装耐候性橋梁の設計・施工要領（改定案）1993 年（平成 5 年）3 月」において、飛来塩分量に着目した耐候性鋼材を無塗装で橋に用いることが出来る適用環境評価指標が示されている。これをうけて道路橋示方書で、所定の方法で計測した飛来塩分量が 0.05mdd を超えない地域、あるいは地域区分ごとに図で示された海岸線からの距離を越える地域において使用することが出来るとされている。しかしながら、前掲の設計・施工要領（改定案）の提示から約 20 年が経過し耐候性鋼橋の適用実績が増える中で、飛来塩分以外の効果や影響がみられる橋が報告されており、橋の計画位置における適用環境をより迅速かつ精緻に判断できる指標が求められている。また、鋼材の耐候性能を高めるためにニッケルを多く添加した新材料の適用環境指標の確立が求められている。

このような背景から、本研究は、耐候性鋼材の試験片を 1 年間の短期暴露で得られる腐食減耗量 ASMA を新たな適用環境指標としてとらえ、耐候性鋼橋の適用環境を評価する手法として、短期暴露試験方法の検討、及び実橋と簡易架台において暴露試験による検証を行ったものである。

本報告書は、2006 年度（平成 18 年度）より 3 カ年をかけて国土交通省国土技術政策総合研究所、（社）日本鉄鋼連盟、（社）日本橋梁建設協会の 3 者で行った共同研究の成果についてとりまとめたものである。

本報告書のとりまとめにあたっては、暴露試験片の設置場所の提供など各機関に多大なるご協力を頂いている。ここに謝意を表する。

耐候性鋼橋の適用環境評価手法の高度化に関する研究（Ⅰ）
－耐候性鋼材の適用環境評価手法に関する検討－

目 次

第 1 章	はじめに	1
1.1	鋼橋を取り巻く現状	1
1.2	耐候性鋼材の適用状況	1
第 2 章	耐候性鋼橋の適用環境評価手法の概要と課題	4
2.1	鋼橋設計における防食の考え方	4
2.2	耐候性鋼橋の適用環境評価の考え方	5
2.2.1	耐候性鋼橋が適用可能とされる環境条件	5
2.2.2	耐候性鋼橋の防食設計に対する要求性能	6
2.2.3	腐食環境を考慮した耐候性鋼材の適用性判定手法	8
2.3	簡易な適用環境評価方法の検討	13
2.4	提案手法のニッケル系高耐候性鋼材への適用性	19
2.5	経年的環境変化と腐食減耗挙動	22
第 3 章	暴露試験による簡易環境判定方法の実験計画	26
3.1	実験の目的と方案	26
3.2	暴露試験法の設定	27
3.2.1	ワッペン試験片の仕様と取付け方法	27
3.2.2	既設橋型	28
3.2.3	標準百葉箱型	29
3.2.4	小型百葉箱型	30
3.2.5	円筒型暴露容器型	32
3.3	試験片の分析方法	34
3.3.1	分析内容	34
3.3.2	分析方法	34
3.4	暴露試験の設置場所及び設置方法	37
3.4.1	暴露試験場所の選定	37
3.4.2	日本海沿岸部Ⅰ（新潟県）における現地環境調査概要	39
3.4.3	日本海沿岸部Ⅱ（島根県）における現地環境調査概要	44
3.4.4	太平洋沿岸部（愛知県）における現地環境調査概要	51
3.4.5	瀬戸内海沿岸部・島しょ部（愛媛県）における現地環境調査概要	53
第 4 章	実験の結果	55

4.1	実験データ	55
4.2	実験で得られたデータの考察	65
4.2.1	橋の部位の違いによる腐食減耗量比較	65
4.2.2	実橋外観評点とワッペンデータの関係	73
4.2.3	暴露容器の性能比較	74
4.2.4	代表部位と暴露容器のワッペン試験データの比較	78
4.2.5	さび厚と腐食減耗量	80
第5章	まとめ	83

<参考資料>

- 資料ー1 さび外観事例集
- 資料ー2 ワッペン試験片設置箇所位置図
- 資料ー3 ワッペン試験片調査データ

第1章 はじめに

1.1 鋼橋を取り巻く現状

現在、我が国では、約70万橋の道路橋資産を保有している^{1.1)}。そのうち、橋長15m以上の橋（約16万橋）では、建設後40年以上のものが約30%、建設後30年以上のものが約60%と、急速に高齢化が進んでいる（図1.1）。

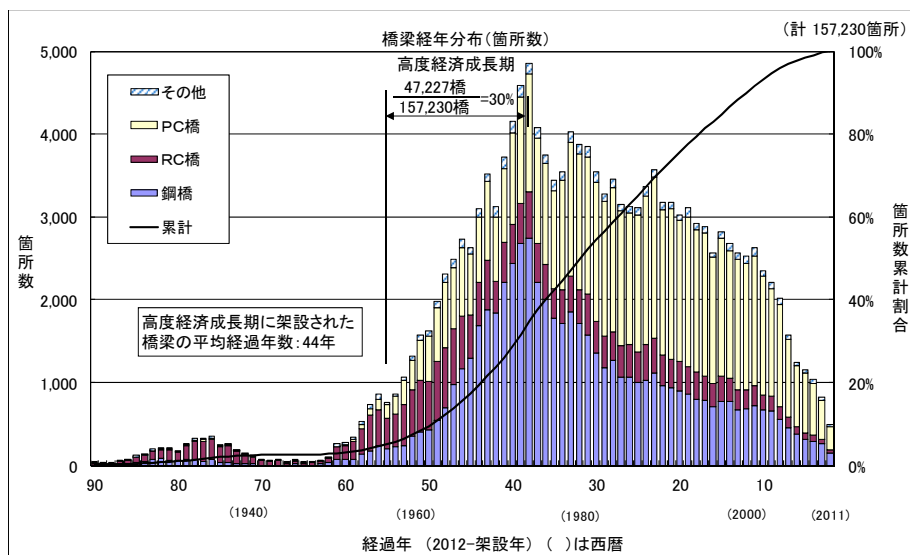


図1.1 我が国の道路橋ストックの現状

また、それに伴い、経年劣化による損傷が増加している。この中には、鋼トラス橋斜材の破断や鋼主桁の重大な疲労亀裂、プレストレストコンクリート橋の緊張材の腐食による破断など、深刻な損傷も発生している^{1.2)}。一般国道や主要地方道、一般都道府県道の橋長15m以上の橋を対象にした架替実態調査では、鋼橋上部工の損傷による架替理由の約半分を鋼材の腐食で占めていることが明らかとされている^{1.3)}。

今後、厳しい財政状況の下で、着実に高齢化していく我が国の膨大な道路橋ストックを良好な状態に維持していくためには、新設・既設にかかわらず、維持管理の負担を軽減しつつ、長寿命化を図っていくことが必要である。鋼橋においては、特に、腐食による損傷を防止して耐久性の向上を図ることが重要である。

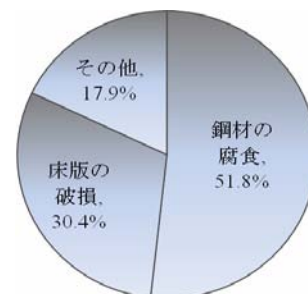


図1.2 鋼橋上部工の損傷による架替理由

1.2 耐候性鋼材の適用状況

道路橋示方書・同解説（日本道路協会、2012.3）^{1.4)}（以下、「道路橋示方書」という。）では、設計の基本理念として、使用目的との整合性、構造物の安全性はもとより、耐久性、施工品質の確保、維持管理性の確実性及び容易さ、環境との調和、経済性を考慮することが求められている。

1.1の現状も踏まえ、鋼橋の防食設計においては“耐久性”“維持管理の確実性及び容易さ”“経済性”を十分に考慮し、所要の防食機能を発揮できる防食法を選定しなければならない。

鋼道路橋塗装・防食便覧（日本道路協会、2005.12）^{1.5)}では、所要の防食機能が確実に発揮さ

れるために最低限具備すべき条件として、(1) 防食性能の信頼性、(2) 維持管理性、(3) その他(環境影響等への配慮)が提示されている。

耐候性鋼材は、通常の鋼材に銅(Cu)、リン(P)、クロム(Cr)、ニッケル(Ni)などを添加したもので、鋼材表面に生成される緻密なさび層(保護性さび)により腐食の原因となる酸素や水を遮断しさびの進展を抑制する防食法である。

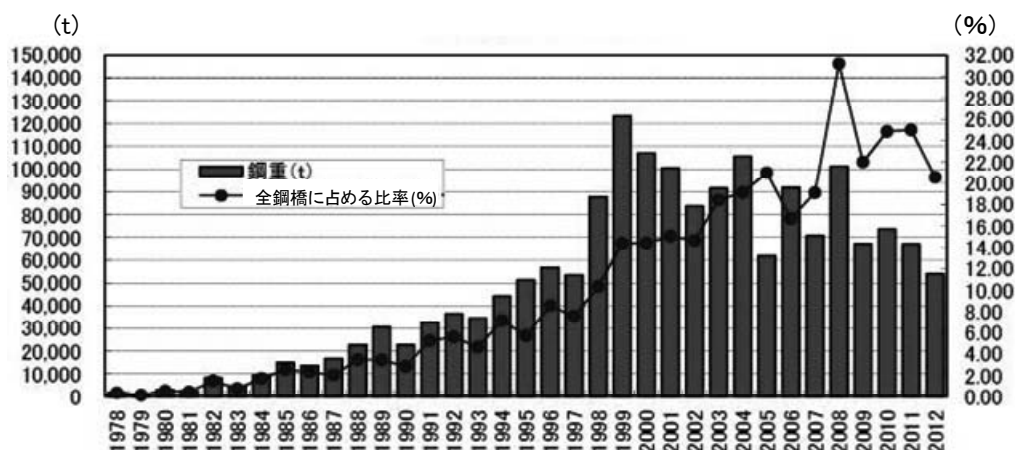


図 1.3 我が国における耐候性鋼材の橋への適用状況

しかし、過去には「安定したさびの形成により以後の腐食が進行しなくなる、メンテナンスフリー」という誤った考え方が広まり、適切な時期に点検及び補修を行わずに不具合を生じたケースも見られた^{1.6)}。

適用地域については、無塗装耐候性鋼橋梁の設計・施工要領(改定案)(建設省土木研究所、(社)鋼材倶楽部、(社)日本橋梁建設協会、1993.3)^{1.7)}による大規模な暴露試験及び飛来塩分量の調査により、飛来塩分量 0.05mdd 以下の地点では無塗装仕様が可能であり、簡便な方法として海岸線からの距離で分類される地域区分ごとに飛来塩分量の測定を省略してよい地域が示されている。これをうけて道路橋示方書で、地域区分ごとに図で示された海岸線からの距離を越える地域において無塗装仕様の使用ができるとされている。

現在、耐候性鋼橋の適用実績が増える中で、次に挙げる課題が明らかとなってきた。そのため、無塗装耐候性鋼橋に求められる性能を評価できる新たな適用環境評価指標が必要とされている。

- ① 飛来塩分量以外の効果や影響がみられる橋が報告されており、これらの影響を加味した評価指標の確立。
- ② 橋の設計段階で、より迅速かつ正確に耐候性鋼材の適用環境を判断できる指標の確立。
- ③ 鋼材の耐候性能を高めるため、ニッケルを多く添加した新材料の適用環境評価指標の確立。

【1章参考文献】

- 1.1) 国土技術政策総合研究所：国土技術政策総合研究所資料第 693 号 平成 23 年度道路構造物に関する基本データ集，2012.9
- 1.2) 玉越隆史：橋梁事故からの教訓－米国ミネソタ州 I-35W 落橋事故の例を踏まえて－，土木技術 Vol.66, No.9, pp36-41, 2011.9
- 1.3) 国土技術政策総合研究所：国土技術政策総合研究所資料第 444 号 橋梁の架替に関する調査結果(IV)，2008.4

- 1.4) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説，2012.3
- 1.5) 日本道路協会：鋼道路橋塗装・防食便覧，2005.12
- 1.6) 日本鋼構造協会：テクニカルレポート No. 73，耐候性鋼橋梁の可能性と新しい技術，2006.10
- 1.7) 建設省土木研究所，鋼材倶楽部，日本橋梁建設協会：共同研究報告書第 88 号 耐候性鋼材の橋梁への適用に関する共同研究報告書「無塗装耐候性橋梁の設計・施工要領（改定案）」，1993.3

第2章 耐候性鋼橋の適用環境評価方法の概要と課題

2.1 鋼橋設計における防食の考え方

耐候性鋼材を用いた橋には、耐候性鋼材に塗装をして用いる塗装耐候性鋼橋と、裸仕様あるいはさび安定化補助処理のみを施した無塗装耐候性鋼橋（以下、「耐候性鋼橋」という。）に分類される（図2.1.1）。鋼材表面に皮膜を形成する表面処理であるさび安定化補助処理は、酸素や水分・塩分等を含む腐食環境と鋼材表面を遮断して鋼材の発せいを防止する通常の塗装とは異なり、主に鋼材からの流れさびを抑制することを目的として施工されたものであり、鋼材表面を大気から完全に遮断するものではなく、経年とともに徐々に失われていく。したがって、設計供用期間中の劣化に対して、塗装のように塗替え等で機能を回復させる措置を行わないのが原則となる。このようなことから、さび安定化補助処理を行った鋼材を用いた橋は無塗装耐候性鋼橋に分類される。

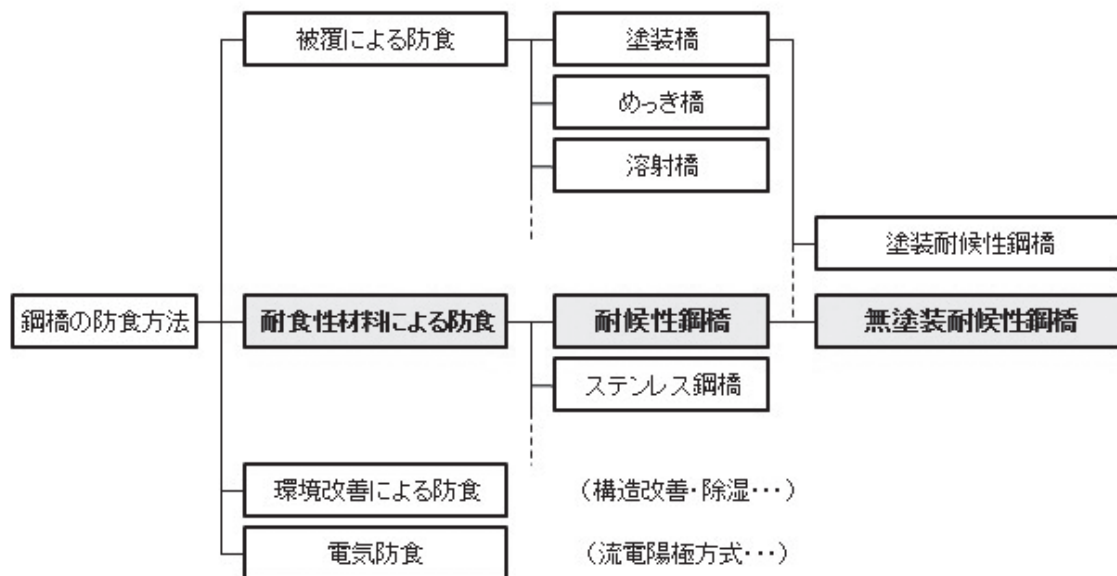


図 2.1.1 耐候性鋼橋の位置付け^{2.1)}

道路橋における一般の耐候性鋼橋には、JIS G 3114 に規定される溶接構造用耐候性熱間圧延鋼材の W 種（以下、「JIS 耐候性鋼材」という。）あるいは耐塩害性を高めたニッケル系高耐候性鋼材が使用されている。耐候性鋼材における防食に対する基本的な考え方は次のとおりである。

- ① 耐候性鋼材は、適切な環境条件のもとでは緻密なさびが鋼材表面を覆うことで、やがて、腐食減耗は小さくなる。すなわち、腐食速度が減少するものの完全にゼロにはならない。
- ② しかし、耐候性鋼橋では適用環境条件の選定及び適切な維持管理により、供用期間中の鋼材の腐食減耗量をどのように制御するかが重要である。
- ③ 腐食減耗量を適切に制御するためには、橋の構造計画、設計、施工（製作・架設）及び維持管理の各段階で適切な配慮や措置を行う必要がある。

2.2 耐候性鋼橋の適用環境評価の考え方

2.2.1 耐候性鋼橋が適用可能とされる環境条件

JIS 耐候性鋼材については、図 2.2.1 に示す地域では一般に無塗装で橋に用いることができる。本図は、建設省土木研究所、(社) 日本橋梁建設協会、(社) 鋼材倶楽部（現、日本鉄鋼連盟）の 3 者で行った耐候性鋼材の全国 41 橋暴露試験結果^{2.2)}に基づき作成され、道路橋示方書・同解説（日本道路協会、2012. 3）^{2.3)}（以下、「道路橋示方書」という。）Ⅱ鋼橋編 第 5 章の解説に記載されたものである。

地域区分		飛来塩分の測定を省略してよい地域
日本海沿岸部	I	海岸線から 20km を超える地域
	II	海岸線から 5km を超える地域
太平洋沿岸部		海岸線から 2km を超える地域
瀬戸内海沿岸部		海岸線から 1km を超える地域
沖縄		なし

日本海沿岸部	I	北海道稚内市から松前町までの日本海に面した地域 青森県外ヶ浜町から福井県までの日本海に面した地域
	II	京都府から山口県下関市までの日本海に面した地域 福岡県北九州市から長崎県平戸市までの日本海に面した地域
太平洋沿岸部		日本海 I，II，瀬戸内海，沖縄，離島を除く全域
瀬戸内海沿岸部		兵庫県神戸市から山口県光市までの瀬戸内海に面した地域 徳島県鳴門市から愛媛県大洲市までの瀬戸内海に面した地域
沖縄		沖縄県全域と離島



図 2.2.1 耐候性鋼材を無塗装で使用する場合は適用地域^{2.2)}

この適用地域は、国内における耐候性鋼橋の適用手法についての調査結果を考慮しつつ、暴露試験データによる 50 年間の腐食減耗量がおおむね 0.3mm 以下と予測される環境条件として定められた。また、文献 2.2) の暴露試験結果によると、橋桁内の側方遮蔽条件では飛来塩分量がおおむね 0.05mdd 以下である。2002 年(平成 14 年)の道路橋示方書では、耐久性に対する設計上の目標期間として 100 年を目安とすることが示されているものの、適用地域は以前のものが踏襲されている。これは、適切な維持管理を前提とすれば、50 年で腐食減耗量がおおむね 0.3mm 以下と予測される環境条件では、100 年での腐食減耗量も 0.3mm を大きく超える可能性が少なくと考えられたこと、及び 50 年を超える長期の腐食減耗量の推定の限界があることなどが考慮されたものである。

2. 2. 2 耐候性鋼橋の防食設計に対する要求性能

耐候性鋼材に限らず、どのような橋の材料も経年的に劣化する。道路橋示方書Ⅱ鋼橋編の第 5 章に、「鋼橋の部材の設計にあたっては、経年的な劣化による影響を考慮しなければならない」との記載がある。経年的な劣化による影響を考慮する方法については、三木、市川ら^{2.4)}による研究が、また、鋼道路橋塗装・防食便覧^{2.5)}に示された耐候性鋼材の適用に関する具体的な留意事項が参考とできる。また、紀平ら^{2.6)}や鹿毛ら^{2.7)}によって腐食減耗予測手法の研究が行われており、耐候性鋼材の経年的な劣化による影響を考慮する具体的方法論が検討され、その成果は文献 2.1) にまとめられている。それによれば、 A_{SMA} 値による防食性能照査法が提案されている。

道路橋示方書では、鋼橋の部材設計において最小板厚規定が設けられており、「鋼材の最小板厚は、腐食環境や製作及び運搬中の取扱い等も考慮して定めなければならない」とされている。すなわち、鋼部材に一般的な取り扱いや通常の維持管理を行う中で生じる可能性のある不測の減耗が生じて耐荷力に影響を及ぼさないように、板厚の下限値に配慮した設計が行われるべきことが規定されている。

文献 2.1) には、耐候性鋼橋の防食に対する要求性能について、以下のように示されている。

耐候性鋼橋の防食に対する要求性能

- (1) 耐候性鋼橋は、設計供用期間中、想定される作用（環境）のもとで、鋼材の腐食減耗量が予め想定した範囲内にあるものとする。
- (2) 耐候性鋼橋は、設計供用期間中、流れさびによって美観・景観が損なわれない状態にあるものとする。

なお、橋の設計にあたっては、設計供用期間中に橋としての機能が保持されるように、例えば以下の耐腐食性能レベルに応じて、部材の経年劣化の影響を考慮することを考える。文献 2.1) では、以下の 3 つの耐腐食性能レベルが提案されている。

耐腐食性能レベルⅠ： 設計供用期間中の腐食減耗量が、設計上耐荷力性能に影響がない範囲に留まる性能レベル。腐食減耗量が片面当り平均 0.5mm/100 年以下であることを目標とする。一般に耐候性鋼橋では、この性能レベルⅠを満足させることが目標になる。例えば、さびの外観が図 2.2.2 に示す外観評点 3～5 に保持された場合には、本性能レベルを満足するものと考えられる。

耐腐食性能レベルⅡ： 設計供用期間中の腐食減耗量が性能レベルⅠより大きい、予め腐食しろを

見込むことにより、設計上耐荷性能に影響がない範囲に留まる性能レベル。腐食の進行をある程度制御することのできる範囲として設定するもので、腐食減耗量は平均 1.0mm/100 年以下であることを目標とする。例えば、さびの外観が図 2.2.2 に示す外観評点 2 以上に保持されている場合には、本性能レベルを満足するものと考えられる。

耐腐食性能レベルⅢ：一般に取替えを前提とする部材に適用する。したがって、腐食減耗量を制御できない場合も許容することになる。例えば、さびの外観が図 2.2.2 に示す外観評点 1 でも許容されると考えられる。

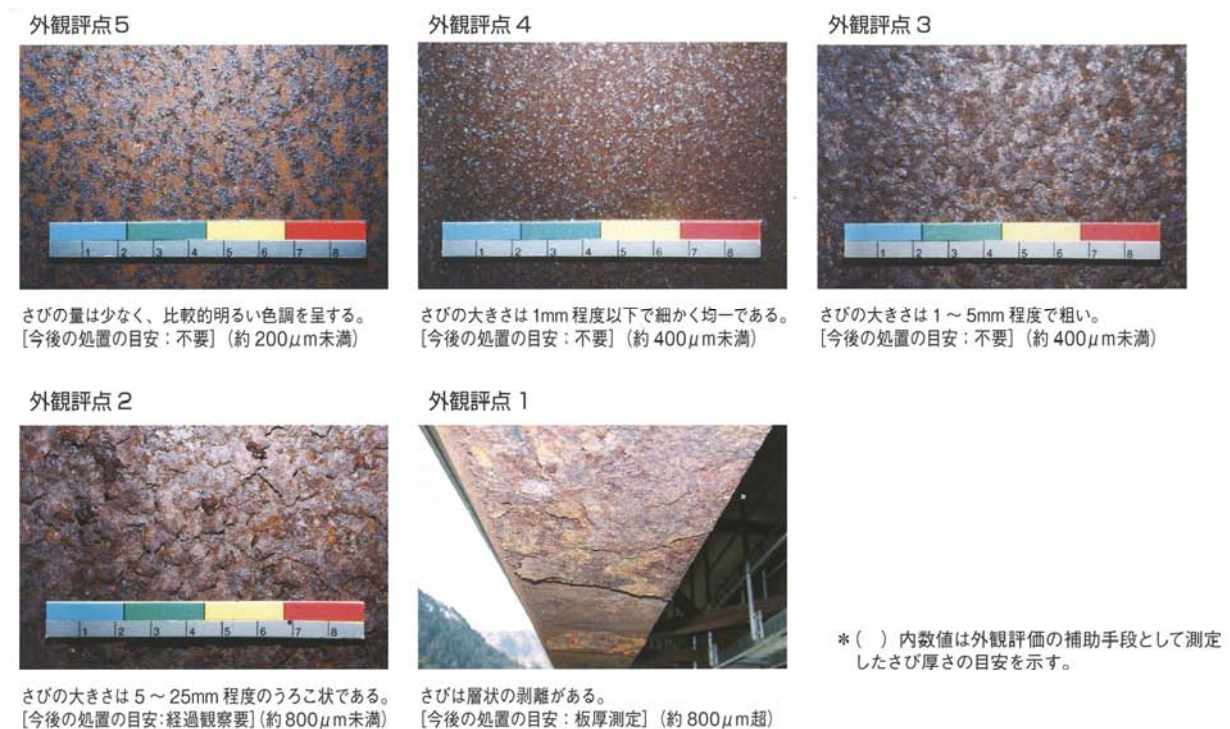


図 2.2.2 耐候性鋼橋のさび外観評点^{2.8)}

上記の腐食性能レベルにおいては、耐腐食性能レベルⅠが、道路橋示方書の考え方に整合する要求性能であると考えられる。すなわち、耐腐食性能レベルⅠが選択された場合には、最小板厚規定の運用により腐食しろの設定は不要であると考えられる。一方、耐腐食性能レベルⅡ及びⅢは、腐食しろの設定や、それを前提とした維持管理法（点検・診断方法及び検査を確実に実施するための構造設計上の配慮、異常時でも容易に補修が可能な構造詳細への配慮、簡単で効率的かつ効果的な補修工法、損傷しやすい部材を容易に交換できるシステム等）を採用することが前提であり、長期にわたり耐荷力を所定の水準以上に保つための総合的な対策が必要となる。

実橋の耐荷力性能については、個別に橋の置かれた状況等を考慮した様々な視点から、検討していくことになる。

耐候性鋼材の防食機能の評価に必要となる、耐候性鋼材のさび安定化に関わる概念としては、図 2.2.3 に示すものが提案されている^{2.1)}。なお、ここでいうさび安定化とは、耐候性鋼橋で通常想定する保護性さびの形成によって目標とした腐食速度の低下した状態を含んでいることに注意が必要である。耐候性鋼材は、十分マイルドな腐食環境ではきわめて遅い腐食速度を呈する（図 2.2.3 中の A）。

適当な環境条件下では表面に緻密なさび層（保護性さび）を形成し、これが腐食を次第に抑制する（図 2.2.3 中の B）。このように、適切な環境条件のもとでは、腐食減耗の進行は完全に停止することはないが、特別な維持管理を必要としない程度に腐食速度が十分に低減した、さび安定化状態（図 2.2.3 中の A、B）となる。この結果、設計供用期間中の腐食減耗量を予め想定される範囲内に抑制することができることになる。ただし、さびの状態は腐食環境の厳しさに依存して変化することになる。塩分量が多い環境、湿潤状態が継続する環境では異常さび（図 2.2.3 中の C：厚い層状さびの形成や剥離）になるので、適用する環境条件には注意する必要がある。

維持管理にあたっては、現地における実橋の定期的な点検が基本となる。構造計画、設計の段階では種々の検討情報をもとに環境条件などにある仮定を設けて橋の設計を行うことになるが、その仮定に基づく防食が正常に機能しているのかどうかを確認するためには、現地における点検が必須である。確実に維持管理を行いうる橋の設計を行うためには、設計者も現地における点検に参画することが望ましい。維持管理における点検・診断の方法、リスクの管理方法、そして万が一の対応措置方法については、文献 2.1)、2.9) に示されており、参考にできる。

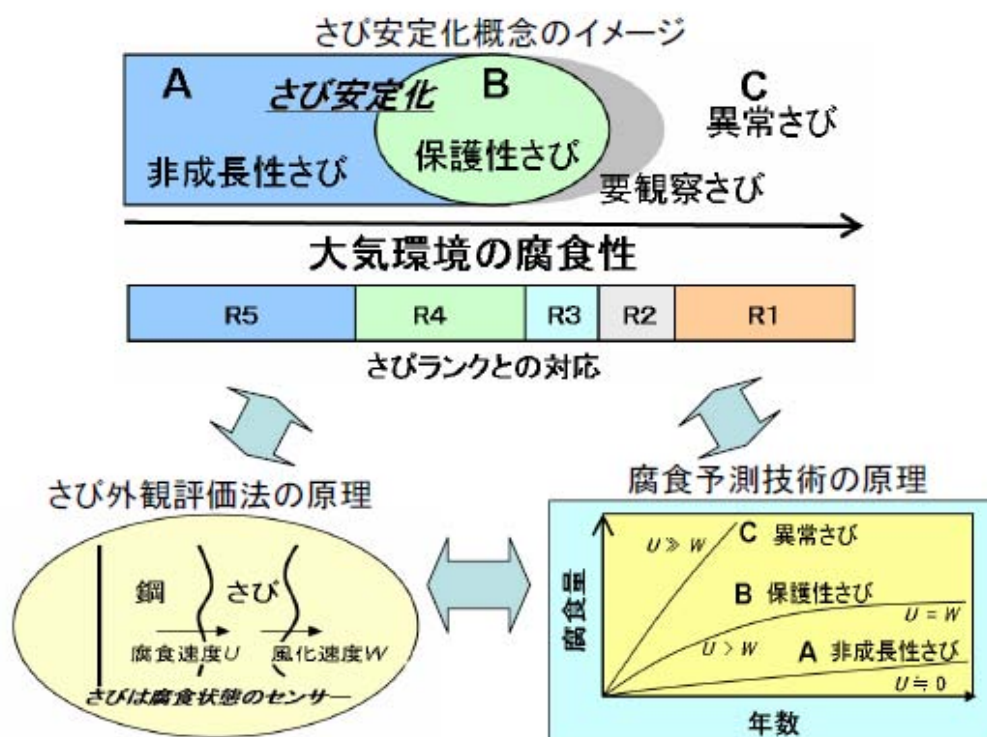


図 2.2.3 さびの状態と腐食減耗の関係を示すさび安定化概念^{2.1)}

2.2.3 腐食環境を考慮した耐候性鋼材の適用性判定手法

(1) 飛来塩分量を判定指標とする方法とその課題

耐候性鋼橋の適用可否は、架橋位置における腐食環境を考慮した耐候性鋼材の腐食減耗量の予測に基づいて判断することが基本となる。橋の各部の腐食に影響を及ぼす塩分や湿気の程度は、架橋地点の地域特性、地形と橋との位置関係、部位・部材によって作り出される局所的な腐食環境によって異なるので、例えば図 2.2.4 のように、一つの橋の中においても対象とする部位を区分して評価したほうが合理的であると考えられる。耐候性鋼材の無塗装での適用に際しては、その防食性能を発揮させ

るために、実橋の置かれる環境条件や施工条件などに十分配慮することが求められる。耐候性鋼橋の適用性を評価する代表的な方法として、表 2.2.1 に示す 3 種類の方法が提案されている。表 2.2.1 中の①に記載した、現地暴露試験による方法は、3 つの方法のうち最も精度が高いと思われるものの、5 ～10 年に及ぶ現地での暴露試験を行う必要があるため、時間と費用がかかり、現実的ではない。②に記載の飛来塩分量による判定は、これまで多くの実績がある。

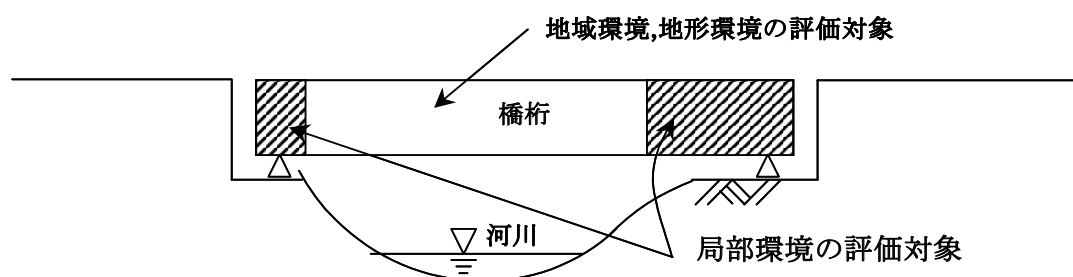


図 2.2.4 環境区分と影響範囲の例

表 2.2.1 耐候性鋼材の適用環境評価方法の概要

検討方法	概要
① 現地暴露試験による方法	・適用環境条件を反映した鋼材の暴露試験で得られる経年に伴う腐食減耗量のデータに基づき適否の判定を行う方法。 ・相関が証明されている腐食減耗量推定式（※）に回帰して外挿した所定年数後の腐食減耗量が許容値以内に収まるか否かで判定する。 ※$Y=AX^B$（X: 暴露期間(年)、Y: 腐食減耗量(mm)） ・上記式を用いて経年腐食減耗量を求めるには、パラメータ A と B を回帰的に決定する必要があるが、一般には多年にわたるデータが必要である。
② 飛来塩分量を判定指標とする方法	・飛来塩分量を耐候性鋼材裸使用の適否判定指標として用いる方法。 ・この方法では海岸からの距離、地域特性、季節変動、年変動を把握し、周辺の既存調査結果と比較するなど慎重に検討することが望ましい。 ・飛来塩分量の測定は一般に月次で行い 1 年以上継続する必要がある。 ・飛来塩分量の測定を省略して、国内地域ごとに海岸からの距離と飛来塩分量の分布特性などに基づく回帰式を用いて検討する方法もある。
③ 環境因子データに基づく腐食減耗量予測による方法	・建設地近隣の環境因子データ（飛来塩分量、気温、湿度等）を基に橋の代表部位における耐候性鋼材の平均腐食減耗量を計算により予測する技術を用いて適否の判定を行う方法。 ・腐食減耗予測理論から導出された局部環境腐食性指標 A_{SMA} を用いる適否判定方法は、この範疇に入る。

耐候性鋼橋の建設においては、計画段階で橋全体に影響を及ぼす地域腐食環境を評価することになる。JIS 耐候性鋼材に関しては、これまで飛来塩分量を適用可否判定の指標とする方法が用いられてきた。この手法は、全国 41 橋の床版下、桁内側下部の環境における暴露試験と飛来塩分量測定（側方遮蔽条件）の結果^{2.2), 2.10)}に基づいたものである。しかしながら、この手法に関しては、飛来塩分量の具体的な測定手法が明確に示されていないことから、測定手法により生じる環境条件のばらつき

の影響が十分に反映されていないと考えられる。計画段階で環境測定を行う場合は、一般的には図 2.2.5 のように側方が開放された条件で行う場合が多い。同一の橋において側方開放条件と側方遮蔽条件で飛来塩分量を図 2.2.6 に示すように測定した。両者の塩分測定結果の比較を図 2.2.7 に示す。図 2.2.7 からわかるように、飛来塩分の測定条件によって、大きな差異とばらつきが見られた^{2.1)}。このように飛来塩分量の評価にあたっては、測定の場所や方向による差異、時期による変動などに注意が必要である。飛来塩分量は、元々風速に比例する値であることから、大気の腐食性を示す値としてはバラツキが大きく、精度の良い検討を行うには信頼性に課題があるとの指摘もある^{2.1)}。

また、耐候性鋼材の腐食速度を支配する 2 大因子として、付着塩分量と濡れ時間がある^{2.6)}。濡れ時間とは、湿潤状態にある時間を表わすパラメータで、ISO 9223 によれば年間で相対湿度が 80% 以上かつ温度が 0℃ 以上の時間と定義されている。影響が大きいとされている濡れ時間に関わる情報を考慮せずに適否の判定を行うことは、腐食減耗を過少に評価する可能性があるため、より精度をあげるためには、この影響を取り込んだ評価を行うべきであると考えられる。



図 2.2.5 一般に行われている側方開放条件の飛来塩分量 C_0 および側方開放条件の硫酸化物量 S_0 の測定風景の例

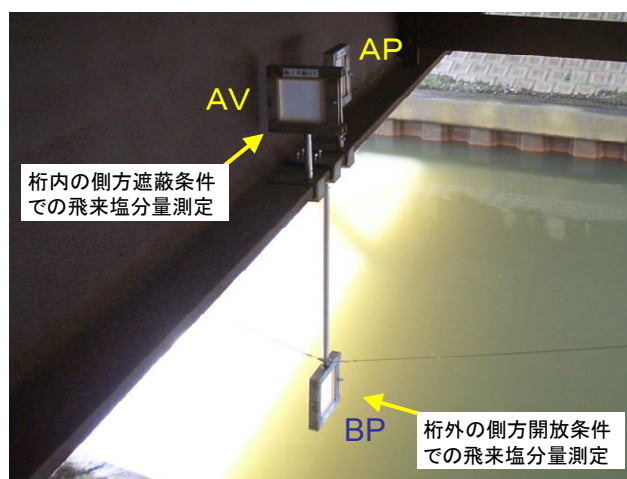


図 2.2.6 飛来塩分捕捉器具の橋への取り付け方の違いによる測定値の差異を検討する試験実施状況（AP、AV は側方遮蔽条件で風が当たりにくく、BP は一般の方法と同様に側方開放条件で風が当たりやすい）

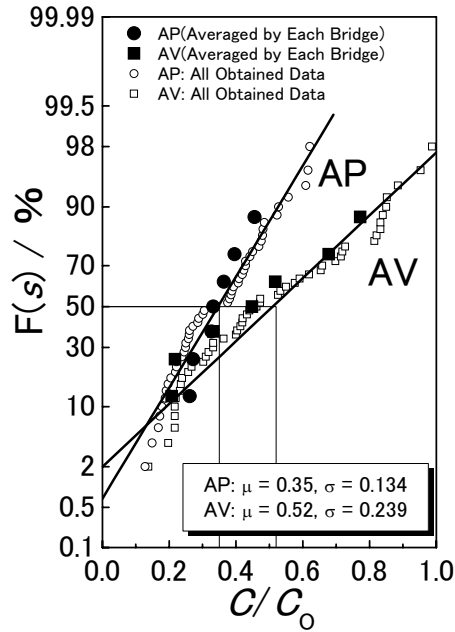


図 2.2.7 桁外に取り付けられた塩分捕捉器で測定された側方開放条件の飛来塩分量 C_0 と桁内で測定された側方遮蔽条件の飛来塩分量 C の実測値比較と正規確率統計解析^{2.1)}

(2) 局部環境腐食性指標（耐候性鋼材の腐食減耗量）を判定指標とする方法

JIS 耐候性鋼材の経年腐食減耗量 $Y(\text{mm})$ は、式 (2.2.1) で示されること^{2.1), 2.11)}が知られている。

$$Y = A_{\text{SMA}} \cdot X^{B_{\text{SMA}}} \quad (2.2.1)$$

ここで、 X は暴露開始からの経過年数、 A_{SMA} および B_{SMA} は暴露環境および合金成分から決まる腐食速度パラメータである。 A_{SMA} 値は、 $X = 1$ (年) とおいたときの腐食減耗量 Y 値に相当し、JIS 耐候性鋼材が暴露されたその局部の環境の腐食性を定量的に示す指標であることを意味するので、局部環境腐食性指標と呼ばれる^{2.6)}。一方、 B_{SMA} 値は、さびの保護性の上昇に伴う腐食速度低減の度合いの逆数に相当する値であることから、 $1/B_{\text{SMA}}$ 値は保護性さび形成効果指数と呼ばれる^{2.6)}。局部環境腐食性指標 A_{SMA} は、耐候性鋼材の腐食を支配する付着塩分量と濡れ時間の双方を含む複合的作用の結果として得られる値である。飛来塩分量に比べ無為な変動も小さく、より扱いやすい指標である。

JIS 耐候性鋼材に関する前述の全国 41 橋暴露試験で得られた暴露試験データを元に A_{SMA} と B_{SMA} の関係を定式化すると A_{SMA} 値から経年腐食減耗量（平均値）を計算できる。 A_{SMA} については、桁内側での飛来塩分量と近隣の気温・湿度等の環境因子データから計算する方法及び暴露試験で求める方法が提案され、図 2.2.8 に示すフローにて腐食減耗予測計算を行うことが提案されている^{2.1), 2.6), 2.7)}。

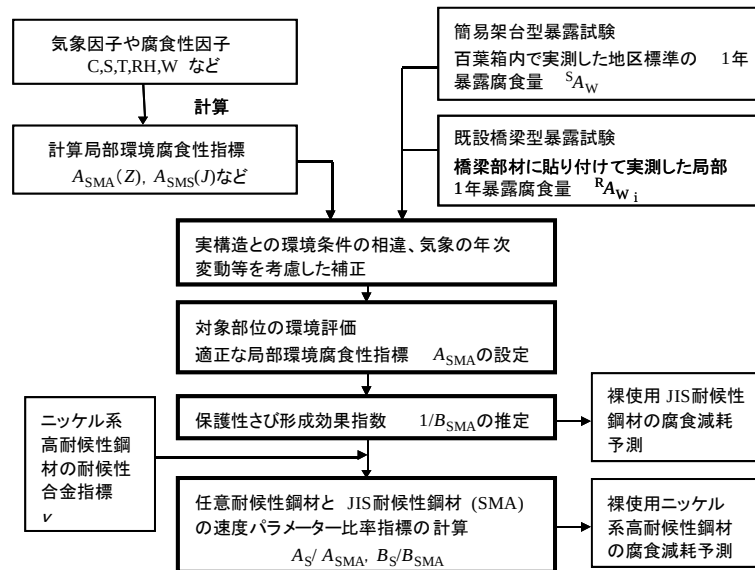


図 2.2.8 耐候性鋼材の腐食減耗予測計算フロー図

検討の対象とする橋の部位は、全国 41 橋暴露試験を行った橋の部位に該当する、桁内側下フランジ部とすることを提案する。この部位は雨がかりがなく腐食環境として厳しい傾向にあるため、防食設計のための代表部位として扱うことができると考えられる。JIS 耐候性鋼材と成分系の異なるニッケル系高耐候性鋼材については、腐食速度パラメータを A_S 、 B_S とおき、JIS 耐候性鋼材の A_{SMA} 、 B_{SMA} とのそれぞれの比を任意の耐候性合金指標 (v 値)^{2.12)}と関連付ける変換方法を用いて、 A_{SMA} 値→ B_{SMA} 値→ A_S 値と B_S 値という手順で腐食速度パラメータの変換を行うことを提案する^{2.1)}。このような手順により、適正な局部環境腐食性指標 A_{SMA} に対し、各種の v 値を持つ耐候性鋼材の予測腐食減耗量 $Y(X=100)$ を計算した結果の例を図 2.2.9 に示す。

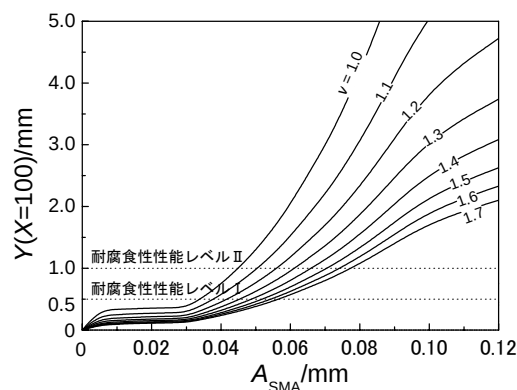


図 2.2.9 各種耐候性鋼材の 100 年後の予測腐食減耗量 $Y(X=100)$ (v 値は鋼材成分から算術計算可能な耐候性合金指標、 A_{SMA} は適正な局部環境腐食性指標)

局部環境腐食性指標 A_{SMA} を計算により推定する方法も提案されている^{2.1), 2.6), 2.7)}。また、実測されたワッペン試験片の腐食減耗量 A_W から、より適正な局部環境腐食性指標 A_{SMA} に変換する考え方^{2.9)}も提案されている。計算による局部環境腐食性指標についての説明は文献 2.6) に詳しいので、参考にできる。

2.3 簡易な適用環境評価方法の検討

従来、耐候性鋼材の適用環境評価法として、飛来塩分量という間接的な指標により判断している。しかしながら、評価精度を向上させるためには、飛来塩分という間接的な指標ではなく、様々な要因を含む環境そのものを反映した直接の腐食減耗量を評価する現地暴露試験のデータを基にした評価方法が考えられる。ここでは、耐候性鋼材の適用環境評価法のうち、文献 2.1) によって新たに提案されたワッペン式暴露試験を用いた適用環境評価技術の整備・充実に向けた課題について検討することにする。図 2.3.1 に、提案されているワッペン試験片を用いる短期暴露試験法の概要を示す。ワッペン試験とは、薄く軽量の板状試験片を既設の橋の部材あるいは簡易架台（百葉箱）の専用装着板に接着して暴露を行う試験法であり、以下のような利点がある。

- 1) 1 年間の暴露データ (A_w) から、局部環境腐食性指標 A_{SMA} 値に近い値を実測できる。
- 2) 実橋の様々な部位に試験片を取り付けることにより、部位ごとの環境の腐食性を定量的に把握することが可能である。
- 3) 飛来塩分量測定（1 回／月、12 回／年の現地回収）に対して、1 年間の暴露の期間中、試験片の設置と回収の 2 回だけ現地に行けば良い。

図 2.3.2 は、本研究で提案する、短期暴露試験による適用環境評価法の概念図である。ワッペン式暴露試験によって得られる 1 年間の腐食減耗量 (A_w) を、橋の対象部位（代表部位として雨がかりがない内桁下フランジ部を想定）における局部環境腐食性指標 A_{SMA} 値へ適正に補正し、防食の耐腐食性能レベルに対応したしきい値と比較することにより、耐候性鋼材の現地適用性可否の判定を行うという手法である。耐腐食性能レベルは一般的にはレベル I（腐食減耗量が片面平均 0.5mm/100 年以下）が目標となる。耐腐食性能レベル I に対応するしきい値としては、全国 41 橋暴露試験等のデータに基づき、 $A_{SMA} \leq 0.03\text{mm}$ が提案されている^{2.1)}。また、腐食減耗量とさび厚との相関関係から、簡易に現地測定できるさび厚を代替指標とする方法も提案されている^{2.1)}。



図 2.3.1 ワッペン試験片を用いた環境の腐食性実測方法の例

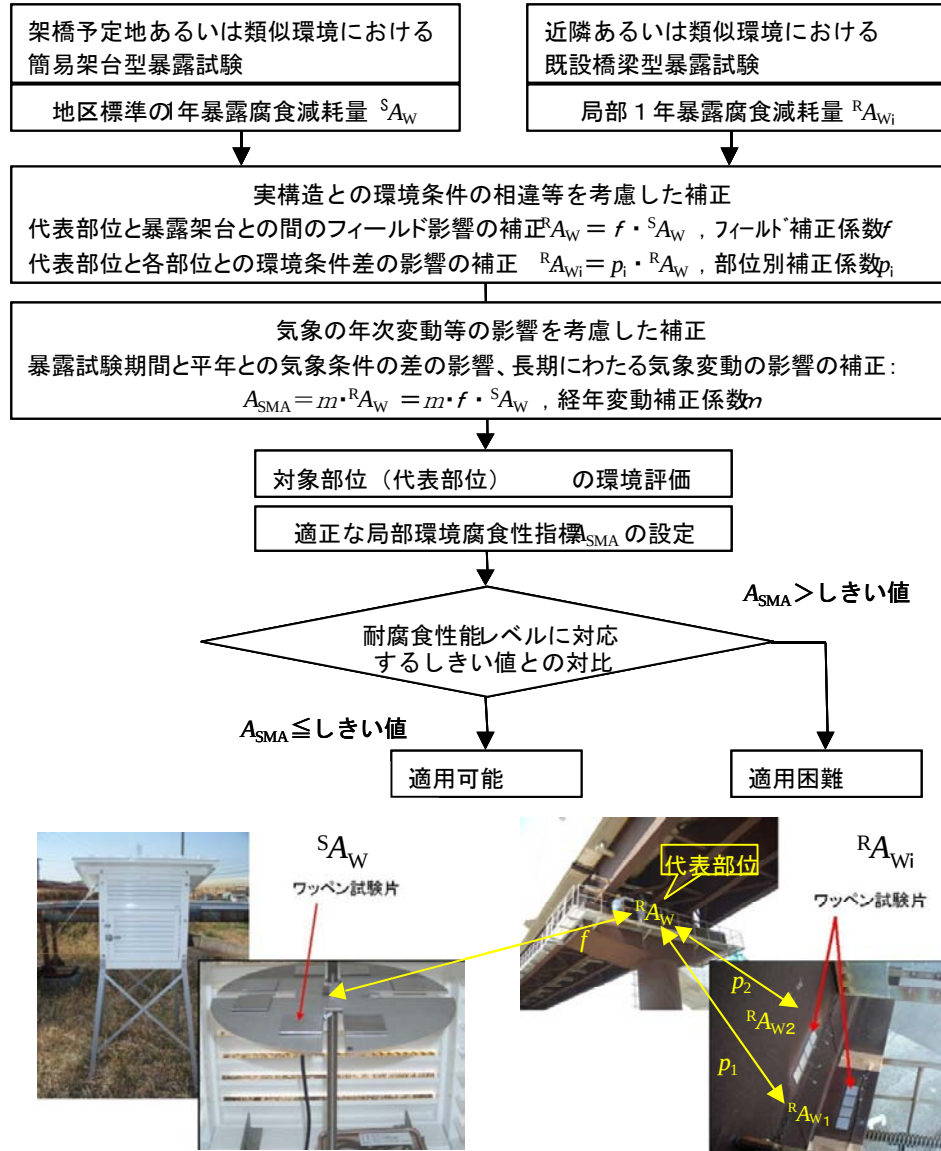


図 2.3.2 短期暴露試験による適用環境評価方法の概念図

ワッペン試験片を用いた短期暴露試験結果を、実橋における腐食減耗量へと結び付ける方法として、以下の方法を提案し、本研究においては、これらの補正方法に関する基礎データを収集する。

百葉箱などの暴露容器により得られるワッペン試験片の腐食減耗量平均値 S_{Aw} と、橋の代表部位である下フランジの上下平均でのワッペン試験片腐食減耗量 R_{Aw} の関係は、フィールド補正係数 f を用い、式(2.3.1)で表わされる。

$$R_{Aw} = f \cdot S_{Aw} \quad (2.3.1)$$

ここで、 R_{Aw} ：橋の代表部位である下フランジの上下平均でのワッペン試験片腐食減耗量
 S_{Aw} ：ワッペン試験片の腐食減耗量平均値
 f ：フィールド補正係数

同様に、部位別補正係数を p_i とすれば、部位別の腐食減耗量 ${}^R A_{Wi}$ への補正は、式(2.3.2)により表わされる。

$${}^R A_{Wi} = p_i \cdot {}^R A_W \quad (2.3.2)$$

ここで、 ${}^R A_{Wi}$ ：部位別の腐食減耗量

p_i ：部位別補正係数

${}^R A_W$ ：橋の代表部位である下フランジの上下平均でのワッペン試験片腐食減耗量

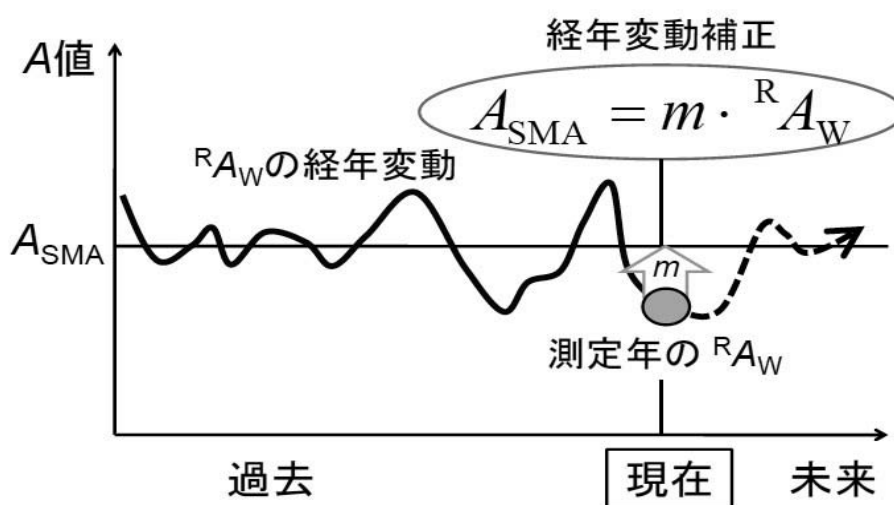


図 2.3.3 気象の年次変動による A 値の変動と測定年の実橋の代表部位におけるワッペン腐食減耗量 ${}^R A_W$ 値からの適正 A_{SMA} 値への補正法（イメージ）

図 2.3.3 にイメージを示すように、気象には年次変動があるため、 A 値が年次により変動することが確認されている^{2.9)}。これに対処するため、短期の気象変動の影響については、経年変動補正係数 m を用いて長期の平均値を補正して A_{SMA} 値とすることを提案する。

橋の代表部位における適正な A_{SMA} 値は式(2.3.3)により求めることを提案する。年次変動を補正する係数 m 値の設定方法の例は文献 2.9)に示されているので、それを参考にできる。

$$A_{SMA} = m \cdot {}^R A_W = m \cdot f \cdot {}^S A_W \quad (2.3.3)$$

ここで、 A_{SMA} ：局部環境腐食性指標

m ：年次変動を補正する係数

${}^R A_W$ ：橋の代表部位である下フランジの上下平均でのワッペン試験片腐食減耗量

${}^S A_W$ ：ワッペン試験片の腐食減耗量平均値

式(2.3.3)を変形すると、実測される sA_w 値に対する橋の代表部位の適正 A_{SMA} 値の倍率 s (以下、「補正倍率」という。)を、式(2.3.4)で表わすことが可能となる^{2.9)}。

$$s = \frac{sA_w}{A_{SMA}} = \frac{1}{m} \cdot \frac{1}{f} = s_m \cdot s_f \quad (2.3.4)$$

ここで、 s ：橋の代表部位の適正 A_{SMA} 値の倍率

sA_w ：ワッペン試験片の腐食減耗量平均値

A_{SMA} ：局部環境腐食性指標

m ：年次変動を補正する係数

f ：フィールド補正係数

s_m ：経年変動補正倍率

s_f ：フィールド補正倍率

図2.3.4に、本研究において検討した橋の代表部位の設定方針を示す。橋の代表部位として、全国41橋暴露試験の際に暴露試験片が取り付けられた中桁下部の橋台に近い位置を想定している。この部位は橋の中でも降雨による洗浄が期待できないため、橋の部位の中では長期に見て相対的に厳しい腐食環境である。つまり、実橋においては、桁端部等の局部環境の影響範囲を除き相対的に厳しい腐食環境と想定される部位(桁内側下フランジ部)を橋の代表部位とすることになると考えられる。

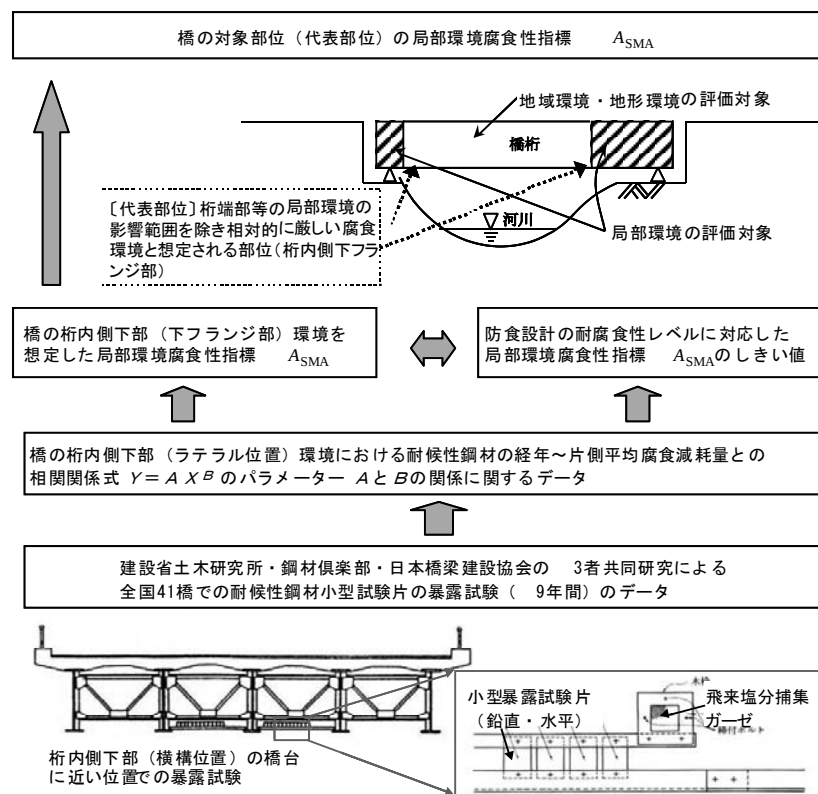


図2.3.4 全国41橋暴露試験データ採取位置を参考とする橋の代表部位の設定方針

図 2.3.5 は暴露位置の例を示す。このように、近接した場所において暴露試験を実施したとしても、局部的な環境が完全には一致しないことも考慮に入れなければならない。橋の一般の環境区分の例を表 2.3.1 に示す。この表のように、耐候性鋼橋の耐久性に影響を及ぼす要因としては、様々な現場条件や影響要因が想定される。ワッペン試験片を用いた暴露試験の技術の信頼性・実用性を高めるための検討フローを、図 2.3.6 に示す。図中の項目について、技術改良とデータ蓄積を図っていく必要がある。

本研究では、より安価で簡単な暴露試験方法を模索するために、文献 2.1) にて提案された標準型百葉箱に加え、図 2.3.7 に示すような木製小型百葉箱および塩ビ製円筒型暴露容器を新たに考案・試作し、これらを用いたワッペン暴露試験データを集積する。

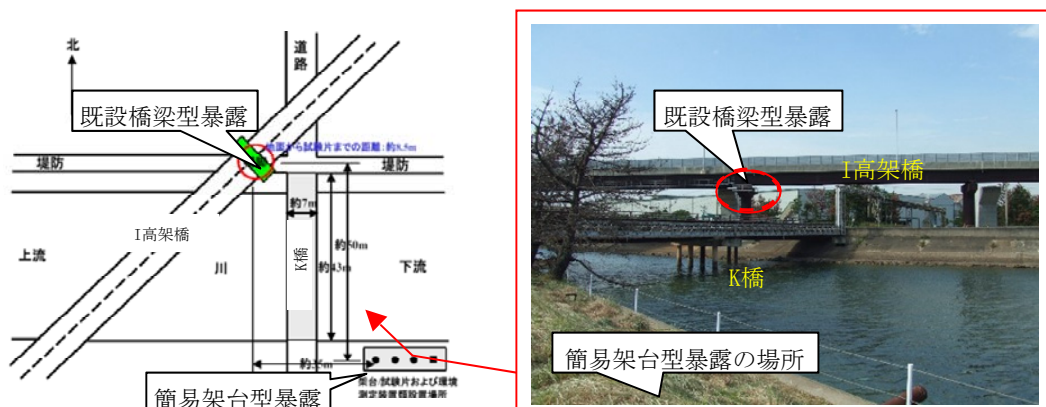


図 2.3.5 現地環境評価のための暴露試験位置の例（愛知県）

表 2.3.1 橋の環境区分として想定される現場条件・影響因子

環境区分		環境因子と想定される現場条件・影響要因	
地域環境	架橋地点の地域特性により決まり、橋全体に影響する環境	・飛来塩分（海塩粒子）	海岸からの距離減衰、季節風・台風の年次変動
		・飛来塩分（凍結防止剤）	寒冷地における塩化物系凍結防止剤の路面散布量の年次変動
		・湿度（鋼表面水分）	年平均湿度の年次変動、植生
		・気温（鋼表面湿度）	年平均気温の年次変動
地形環境	架橋地点の地形と橋との関係によって作りだされる環境	・飛来塩分（海塩粒子）	桁下空間高、河川に沿った飛来塩分の遡上の有無、海風と橋軸との角度、周辺地形による海風の風向・風速の変化、植生帯等による遮蔽吸収
		・飛来塩分（凍結防止剤）	道路交通量、近接する路線・橋との位置関係
		・湿度（鋼表面水分）	桁下空間高、河川・湖水との距離、河川水量、植生
		・気温（鋼表面温度）	桁下空間高、周辺地形による日陰影響、橋軸方位
局部環境	部位・部材固有の局部的な狭い範囲の環境	桁と近接する地山との位置関係、護岸や橋台との位置関係、桁の形状や床版・その他部材との関係（雨がかりの有無、通気性の差異、飛来塩分・結露水等の滞留の有無）、植生	

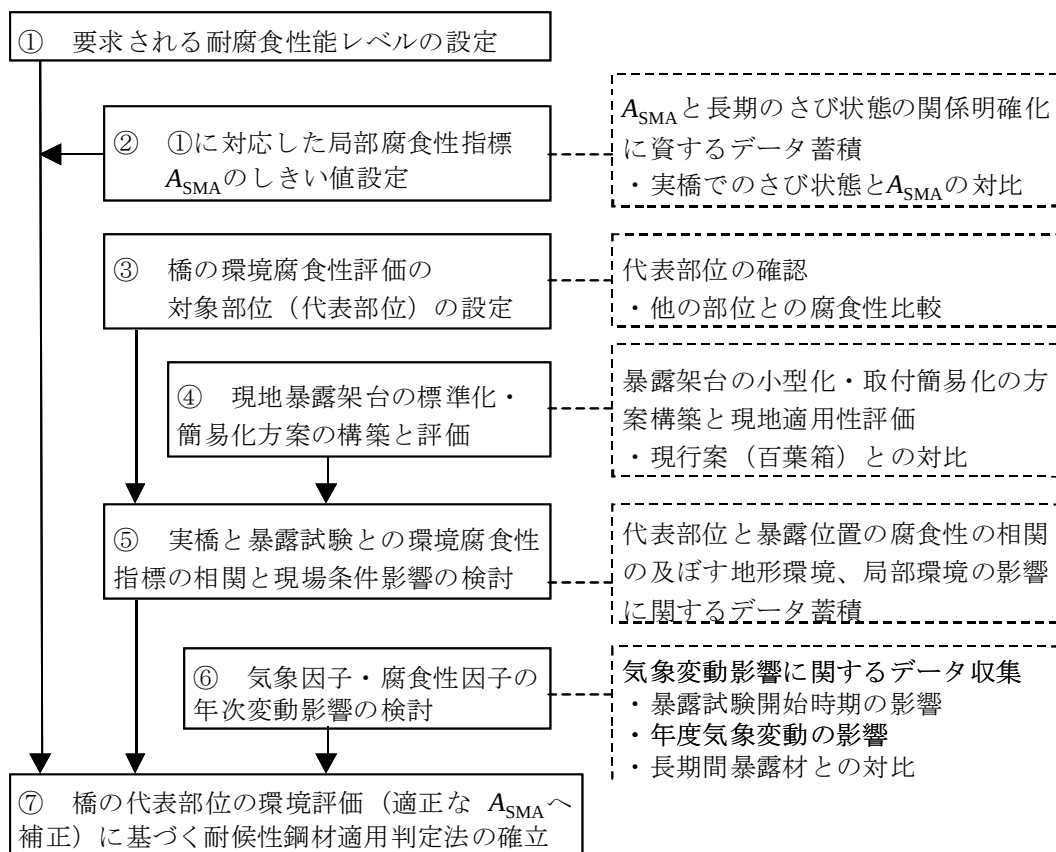


図 2.3.6 ワッペン式暴露試験を用いた適用環境評価技術の検討課題



図 2.3.7 ワッペン試験片用小型暴露容器の例（木製小型百葉箱および塩ビ製円筒型暴露容器）

2.4 提案手法のニッケル系高耐候性鋼材への適用性

ニッケル系高耐候性鋼材は、JIS 耐候性鋼材に対して主にニッケル (Ni) を多く (1~3%) 添加して耐塩害性を高めた耐候性鋼材であり、1997 年より国内で実適用が開始されている^{2.13), 2.14)}。ニッケル系高耐候性鋼材は、引張試験、シャルピー衝撃試験などの化学成分以外の機械的性質は JIS 耐候性鋼材と同一で、引張強さ 400N/mm² 級・490N/mm² 級・570N/mm² の各強度グレードがあり、耐食性能以外の設計は JIS 耐候性鋼材と同様に実施することができる。また、各母材の化学成分系に対応した溶接材料および接合材料(高力ボルト)も開発され、実用化されている^{2.1)}。

耐候性能に関しては、耐候性合金指標 v 値にて評価することが提案されている^{2.12)}。この指標は、各種鋼材の耐候性に及ぼす合金元素の影響をそれぞれの元素ごとに検討して定められたものであり、東京工業大学創造プロジェクト研究体 SIG1 (高性能鋼材の橋梁への適用に関する研究会) (以下、「東工大創プロ」という。)での研究成果を基に提案されたものである。この耐候性合金指標では、 $[x]$ を合金成分 x の mass%値を表すものとして、 $0 \leq [C] < 1.5$ 、 $0.1 < [Si] < 5$ 、 $0.1 < [Mn] < 10$ 、 $0 \leq [P] < 0.15$ 、 $0 \leq [S] < 0.03$ 、 $0 \leq [Cu] < 1.1$ 、 $0 \leq [Ni] < 5$ 、 $0 \leq [Mo] < 0.6$ 、 $0 \leq [Ti] < 0.12$ の範囲内において、次式により計算される v 値が高い鋼材ほど、高い耐候性能を示すとされている。

$$v = 1 / \{ (1.0 - 0.16[C]) \cdot (1.05 - 0.05[Si]) \cdot (1.04 - 0.016[Mn]) \cdot (1.0 - 0.5[P]) \cdot (1.0 + 1.9[S]) \cdot (1.0 - 0.10[Cu]) \cdot (1.0 - 0.12[Ni]) \cdot (1.0 - 0.3[Mo]) \cdot (1.0 - 1.7[Ti]) \}$$

(2.4.1)

ただし、 $0.9 \leq v \leq 2.5$

従来、耐候性元素とされていたクロム (Cr) についてはさび皮膜形成作用による腐食抑制効果が期待できるものの、例えば図 2.4.1 に示すように、高飛来塩分環境下の結露条件においてある量の Cr 添加は、腐食界面の低 pH 化を促し、大気腐食が加速されるという報告がある^{2.15)}。現時点では、高飛来塩分環境下における制御不能な不確定要因を排除するため、JIS 耐候性鋼材に比べて飛来塩分環境の厳しい箇所に適用されるニッケル系高耐候性鋼材は、一般に Cr 無添加とすることが基本とされている。したがって耐候性合金指標 v の評価式(2.4.1)は Cr 無添加鋼への適用が原則とされている。ただし、不可避免的に混入する不純物 Cr や、JIS 耐候性鋼材に含まれる程度の Cr 量(0.5mass%)以下であれば、その含有を許容しても大きな誤差を生じないと考えられている^{2.16)}。

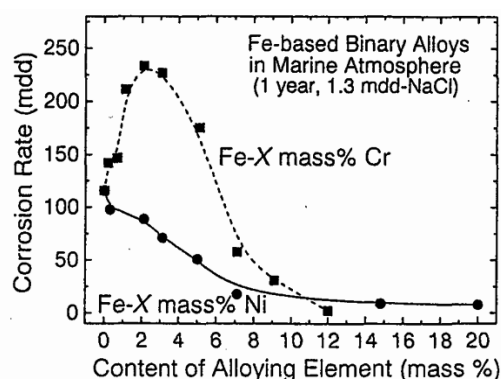


図 2.4.1 鋼材へのニッケルおよびクロム添加が及ぼす腐食減耗速度への影響

表 2.4.1 ニッケル系高耐候性鋼材の種類と特性

種類の記号	化学成分	引張試験、シャルピー衝撃試験
SMA400W-MOD	3%Ni-Cu 系 2.7%Ni-Cu-Ti 系 2.5%Ni-極低炭素-Cu 系 1.5%Ni-Mo 系 1%Ni-Cu 系 1.0%Ni-Cu-Ti 系	SMA400W と同一
SMA490W- MOD		SMA4900W と同一
SMA570W- MOD		SMA570W と同一

表 2.4.2 引張強さ 490N/mm² 級鋼の化学成分(例)

種 類	摘 要	化学成分 (mass%)										ν 値
		C	Si	Mn	P	S	Cu	Cr	Ni	Mo	Ti	
高 Ni 系	成分例	0.06	0.20	0.85	0.005	0.002	0.33	0.02	3.01	0.00	0.01	1.53
		0.05	0.32	0.50	0.006	0.001	0.47	—	2.71	—	0.037	1.57
		0.02	0.27	0.91	0.008	0.003	0.36	0.03	2.70	—	0.014	1.49
低 Ni 系	成分例	0.09	0.21	1.37	0.012	0.002	0.75	0.02	1.18	0.01	0.00	1.21
		0.07	0.28	0.71	0.008	0.002	—	0.04	1.50	0.29	—	1.27
		0.06	0.25	1.09	0.010	0.002	1.00	0.04	1.02	—	0.047	1.31
JIS G 3114	規定値	—	0.15	—	—	—	0.30	0.45	0.05	—	—	—
SMA490AW	成分例	0.18	0.65	1.40	0.035	0.035	0.50	0.75	0.30	—	—	—
		0.14	0.20	0.95	0.018	0.010	0.35	0.50	0.20	—	—	1.01

ν 値の計算にあたっては、母材が耐候性鋼材としての基本機能を有していることが前提であるとされており、防食に関わる化学成分としては、種々の添加元素のうち Cu または Ni のいずれか 1 種以上、望ましくは 2 種以上を所定量含有していることが条件である^{2, 16)}。また、橋梁用鋼材として溶接性などを確保するためにその他添加元素への配慮も必要となるが、現在国内メーカーで製造・販売されている JIS 耐候性鋼材や、表 2.4.1 に示すニッケル系高耐候性鋼材はこの前提条件を満足し、溶接性などへの配慮もなされている。ニッケル系高耐候性鋼材は現時点で JIS 規格が制定されておらず、メーカーごとに成分系が異なっているが、これまで適用実績のあるニッケル系高耐候性鋼材について、表 2.4.1 に種類と特徴を、表 2.4.2 に化学成分の例をそれぞれ示す。

ニッケル系高耐候性鋼材の A_S 値および B_S 値は、耐候性合金指標 ν 値を用いて、それぞれ A_{SMA} 値および B_{SMA} 値から次の経験式で算定することが提案されている^{2, 12)}。

$$A_S / A_{SMA} = -0.144 + 4.95 \nu^{-1} - 13.37 \nu^{-2} + 15.03 \nu^{-3} - 5.45 \nu^{-4} \quad (2.4.2)$$

$$B_S / B_{SMA} = 0.5545 + 0.45 \nu^{-1} \quad (2.4.3)$$

これらの関係式を用いると、JIS 耐候性鋼材の初年腐食量 A_{SMA} 値を決定した場合、ニッケル系高耐候性鋼材の任意の期間における予測腐食減耗量 Y を計算で求めることができ、予測腐食減耗曲線を描

くことができる。また上記の A_S/A_{SMA} 比や B_S/B_{SMA} 比は長期暴露データによる回帰指標の比較であるため、保護性さびによる防食機能が十分発揮されない1年暴露で得た腐食量比とは異なる場合もある点には注意が必要である。比較的厳しい環境条件である飛来塩分量が 0.05mdd を超えるような条件においても、十分に保護性さびの形成が期待できる条件においては、図 2.4.2 に示されるとおり、 v 値と A_S/A_{SMA} の関係はおおむね整合していることが示されている^{2.1)}。

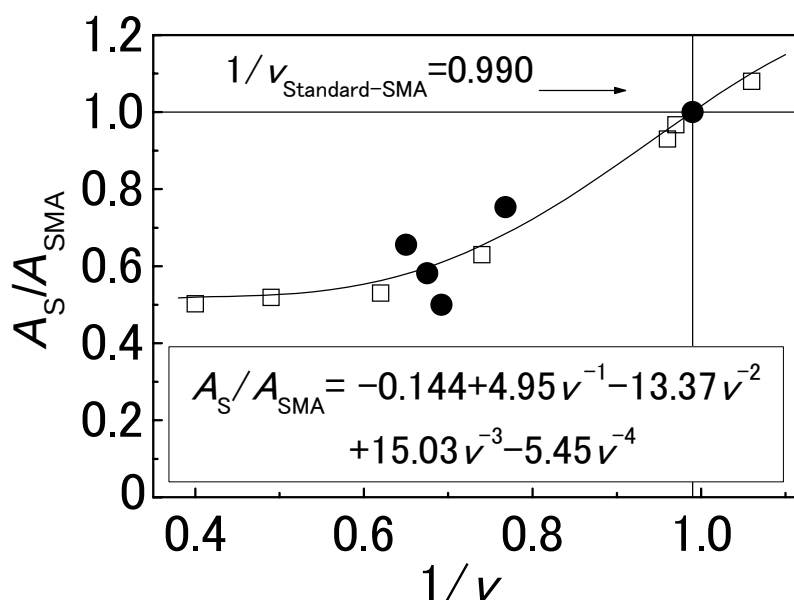


図 2.4.2 A_S/A_{SMA} と v 値の関係の検証例

本技術を適用することで、局部環境腐食性指標 A_{SMA} が定まると任意の耐候性合金指標 v 値を持つ耐候性鋼材について 100 年後の予測腐食減耗量 $Y(X=100)$ を計算することができることになる。図 2.4.3 は、一例として、 $A_{SMA}-v-Y$ の関係を計算によりプロットしたものである^{2.18)}。この図を用いて適用環境の腐食性に対して防食の要求性能に適合する鋼材の選定や、設計で考慮すべき腐食減耗量を検討することが提案されている^{2.1)}。なお、図 2.4.3 の $A-v-Y$ プロット図を用いた検討を実施するにあたっては、補正等により適正化した局部環境腐食性指標 A_{SMA} 値を用いる。

提案されている腐食減耗予測シミュレーション技術では、暴露試験における環境因子測定値のばらつきに起因する誤差を考慮して平均腐食量を確率統計論的に計算することが提案されており、図 2.4.3 では、正規確率 50% の予測腐食減耗量の計算値が予測値として表示されている。

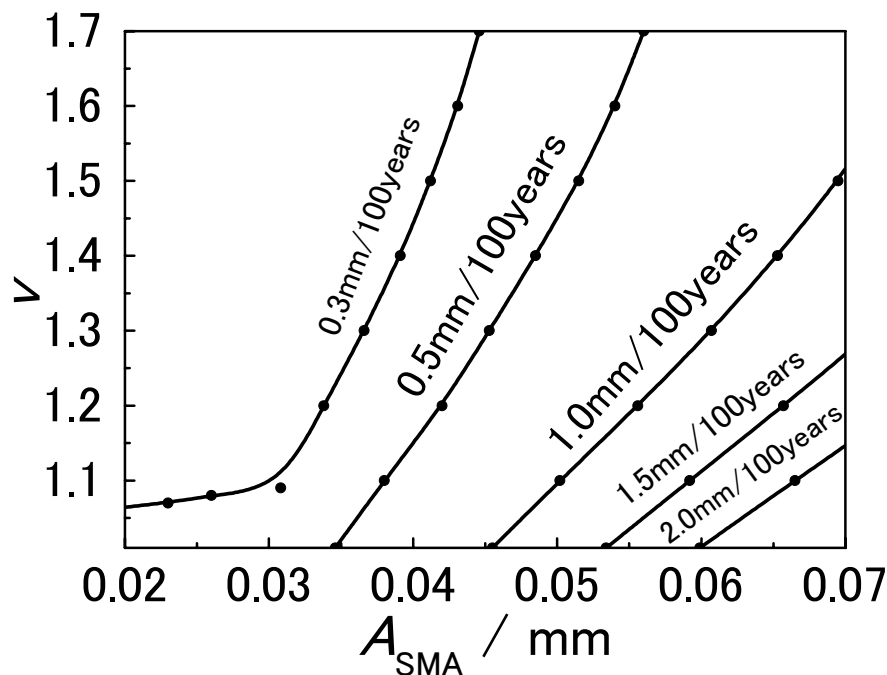


図 2.4.3 局部環境腐食性指標 A_{SMA} と耐候性合金指標 v から計算される 100 年後の予測腐食減耗量 $Y(X=100)$

2.5 経年的環境変化と腐食減耗挙動

文献 2.1) で適正な A_{SMA} のしきい値が検討されており、文献 2.2) で示された 3 者共研の 41 橋暴露試験の 9 年間の試験結果の回帰分析結果から、 A_{SMA} 値と 100 年の腐食減耗量の推定値の関係をプロットしたものが図 2.5.1 である。図中には、Type-A^{2.6)} と Type-B^{2.7)} の腐食減耗予測モデルにより計算された 100 年後の予測腐食減耗量に対し、全国 41 橋データの全てを用いた回帰により外挿した 100 年後の回帰腐食減耗量をプロットしている。この図より、 A_{SMA} のしきい値として 0.03mm 以下がひとつの目安として提案されている。ただし、図 2.5.1 中に示すとおり、実測データの全てを用いた回帰により得た A_{SMA} 値や回帰腐食減耗量をみると、 $A_{SMA} < 0.03\text{mm}$ の領域であっても、腐食減耗予測式から理論計算される 100 年後の予測腐食減耗量を大きく外れるケースが数点生じている。具体的には、a 橋、b 橋、及び c 橋における暴露試験結果である。

図 2.5.2 に、傾向を外れた 3 橋へ腐食減耗予測モデル^{2.8)}を適用し、暴露試験結果と比較したものを示す。図中の実線は暴露試験データの初期のデータ(a 橋、b 橋は 1～9 年、c 橋は 1～3 年)を使った回帰曲線、破線は 18 年目での実測結果にフィットするように調整した回帰曲線をそれぞれ表している。初期データによる回帰曲線(実線)は、暴露年数の少ない部分とよく一致しているが、18 年目の結果はいずれも初期データからの予測を表す実線から外れており、18 年目の結果にフィットさせた破線とは傾向が異なることがわかる。図 2.5.2 の回帰曲線の右側に、3 者共研の暴露試験における A_{SMA} と B_{SMA} の関係を図化し、各橋での A_{SMA} 、 B_{SMA} のシフトをプロットした図を示す。この図に着目すると、a 橋では約 7 年時点で適正な A_{SMA} 値が 0.016mm から 0.045mm にシフトし、b 橋では約 7 年時点で 0.024mm から 0.040mm にシフトし、さらに c 橋では 3 年時点で 0.019mm から 0.037mm にシフトしたと考えると、腐食減耗予測に用いる $A_{SMA} - B_{SMA}$ チャートの一般的傾向範囲 (Natural Upper-

Natural Lower の中間) に全て入ることがわかる。また、図 2.5.2 中には、参考までに暴露試験片の外観画像も表示したが、破線上に載る回帰データでは外観評点は 2 となっており、環境変化が一つの原因となっていると考えられる。したがって、今後の長期的傾向を把握する上では、a 橋の適正 A_{SMA} 値は 0.045mm、b 橋は 0.040mm、及び c 橋は 0.037mm とするのが妥当と考えられる。図 2.5.2 においてこれらを考慮すれば、実測値と理論値は良く合っていると評価される。

この結果を考慮すると、無塗装耐候性鋼橋を維持管理するにあたっては、環境の腐食性が経年的に大きく変化して異状腐食が発生する可能性があるため、それを想定して定期的に点検を行い、異常腐食が生じていないことを確認する必要があることがわかる。

一方で、無塗装橋に関する異常腐食を生じさせない良好な状態を保持するための維持管理手法^{2.1), 2.9), 2.17), 2.18)}についての検討が行われており、本研究で取り組んだワッペン試験法を予防保全の実施に向けて応用、展開することによって、耐候性鋼橋の適用性検討をより安価で簡便に実施することや、維持管理による耐候性鋼橋を長寿命化することなどが期待される。そのための課題としては、提案されているワッペン試験法の実施方法、ならびに得られたデータを用いた耐候性鋼橋の適用環境評価手法の更なる高度化が挙げられる。次章以降で、これらについて検討した結果を報告する。

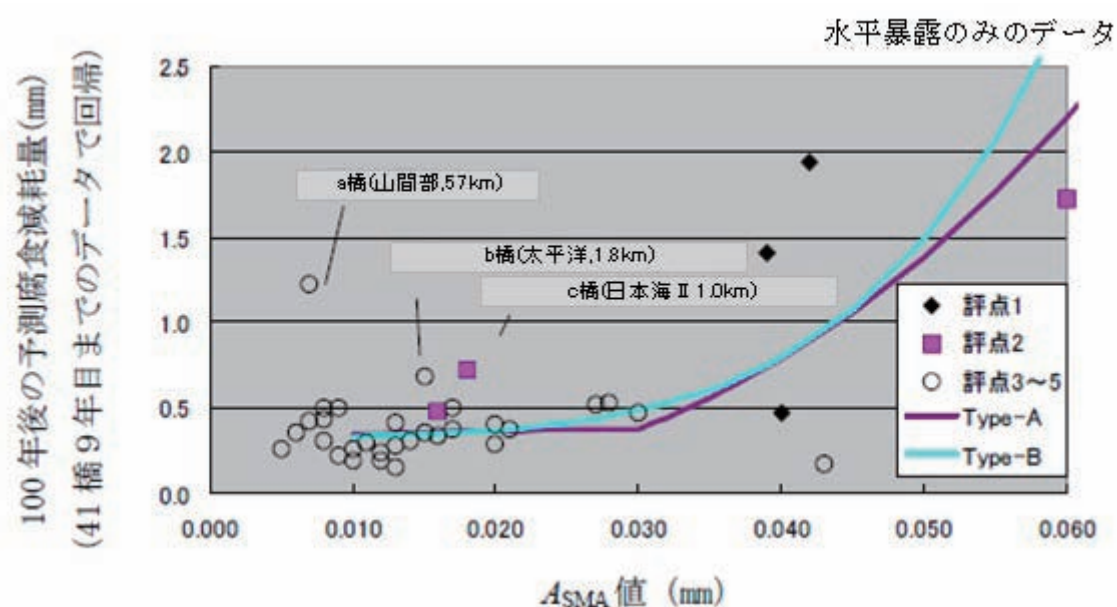


図 2.5.1 100 年後の回帰および予測腐食減耗量と A_{SMA} 値の関係^{2.1)}

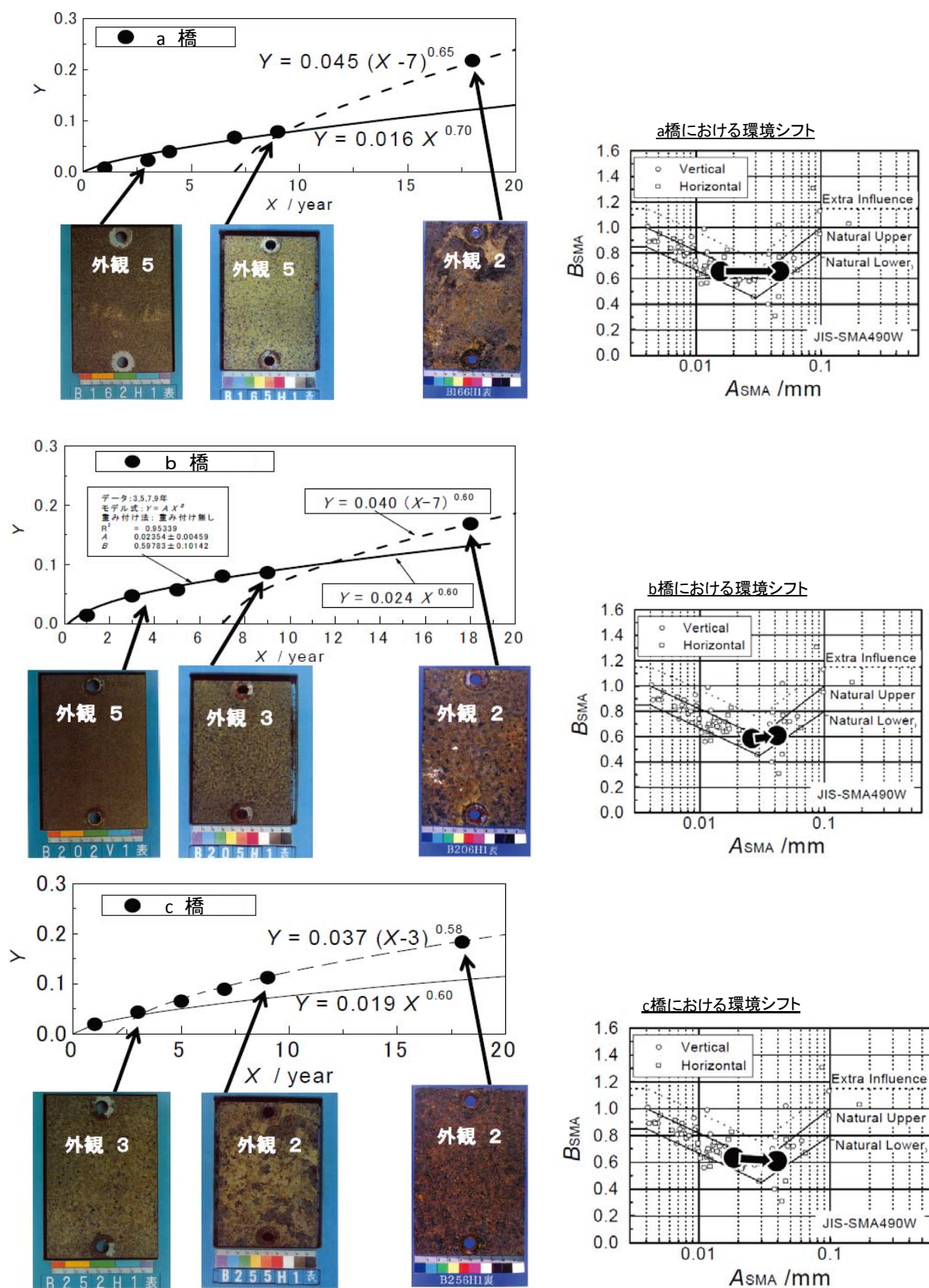


図 2.5.2 a 橋、b 橋、c 橋における実測暴露試験データの腐食減耗予測モデルによる解釈

【2 章参考文献】

- 2.1) 日本鋼構造協会：テクニカルレポート No. 73, 耐候性鋼橋梁の可能性と新しい技術, 2006. 10
- 2.2) 建設省土木研究所, 鋼材倶楽部, 日本橋梁建設協会：耐候性鋼材の橋梁への適用に関する共同研究報告書 (XX) 整理番号第 88 号, 1993.3
- 2.3) 日本道路協会：道路橋示方書・同解説, 2012.3
- 2.4) 三木千壽, 市川篤司：現代の橋梁工学－塗装しない鋼と橋の技術最前線－, 数理工学社, 2004.12
- 2.5) 日本道路協会：鋼道路橋塗装・防食便覧, 2005.12
- 2.6) 紀平寛, 田辺康児, 楠隆, 竹澤博, 安波博道, 田中睦, 松岡和巳, 原田佳幸：耐候性鋼の腐食減耗予測モデルの研究, 土木学会論文集 No. 780/I-70, pp. 71-86, 2005. 1
- 2.7) 鹿毛勇, 塩谷和彦, 竹村誠洋, 小森務, 古田彰彦, 京野一章：実曝露試験に基づくニッケル系高耐候性鋼の長期腐食量予測, 材料と環境 Vol. 55, pp. 152-158, 2006.
- 2.8) 日本鉄鋼連盟, 日本橋梁建設協会：耐候性鋼の橋梁への適用, 2010.6
- 2.9) 日本鋼構造協会：テクニカルレポート No. 86, 耐候性鋼橋梁の適用性評価と防食予防保全, 2009. 9
- 2.10) 建設省土木研究所, 鋼材倶楽部, 日本橋梁建設協会：耐候性鋼材の橋梁への適用に関する共同研究報告書 (XV) 整理番号第 71 号, 1992.3
- 2.11) 堀川一男, 瀧口周一郎, 石津善雄, 金指元計：各種金属材料および防錆被覆の大気腐食に関する研究 (第 5 報) 金属素材類暴露 5 ヶ年の結果, 防食技術 16 (4), pp. 153-158, 1967.
- 2.12) 三木千壽, 市川篤司, 鶴飼真, 竹村誠洋, 中山武典, 紀平寛：無塗装橋梁用鋼材の耐候性合金指標および耐候性評価法の提案, 土木学会論文集 No. 738/I-64, pp. 271-281, 2003.
- 2.13) 保坂鐵矢, 加藤 順, 楠 隆：高耐候性鋼の開発と無塗装橋梁への適用, 橋梁と基礎, Vol 36, No 6, pp 31～ 38, 2002. 6
- 2.14) 南邦明, 徳富恭彦, 田中陸人, 鹿毛勇, 松下政弘：整備新幹線の鋼鉄道橋におけるエッセル系高耐候性鋼の適用, 橋梁と基礎, Vol 47, No 9, pp. 12-17, 2013. 9
- 2.15) 紀平寛, 塩谷和彦, 幸英昭, 中山武典, 竹村誠洋, 渡辺祐一：耐候性鋼さび安定化評価技術の体系化, 土木学会論文集 No. 745/I-65, pp. 77-87, 2003. 10
- 2.16) 紀平寛：耐候性合金指標 (v 値) と腐食減耗予測 (橋梁分野), 溶接学会誌 Vol. 76, pp. 38-41, 2007.
- 2.17) 紀平寛：無塗装橋梁用鋼材のプロダクト・セキュリティ向上への取り組み, セイフティ エンジニアリング, 第 36 巻 2 号, pp. 10-15, 2009.
- 2.18) 紀平寛：無塗装耐候性鋼橋梁の防食とセキュリティ, ふえらむ 14, pp. 292-298, 2009.

第3章 暴露試験による簡易環境判定方法の実験計画

3.1 実験の目的と方案

第2章において、比較的簡易に耐候性鋼材の適用可否判断を行える手法として提案されている、ワッペン式暴露試験を用いた簡易環境判定方法の概念を説明した。しかしながら、この手法を実用化するためには、局所的な環境条件の相違、気象の年次変動等の暴露環境と実構造との間に存在する不可避免的な差異の影響について、実データに基づく適切な補正方法を確立する必要がある。しかし、実際の橋での適用性を調査した報告は限られた事例があるのみであり^{3.1)}、この技術の信頼性・実用性を高めるためには、第2章（図2.3.6）に示す項目について技術の改良とデータの蓄積が必要であると考えられる。これらの課題に対応する実験として、表3.1.1の目的に示すデータを収集するために、ワッペン式暴露試験を用いた既設橋における現地環境調査を行うこととする。

表 3.1.1 現地環境調査の目的とデータ収集方法

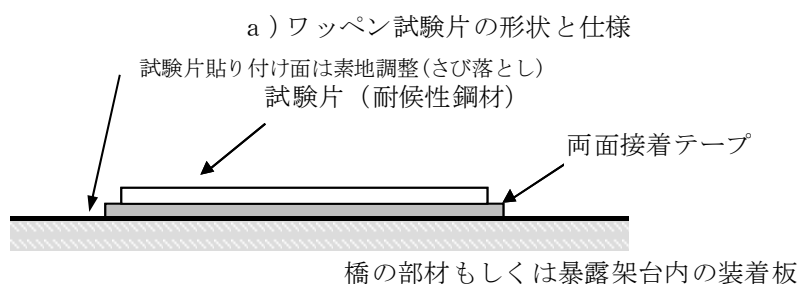
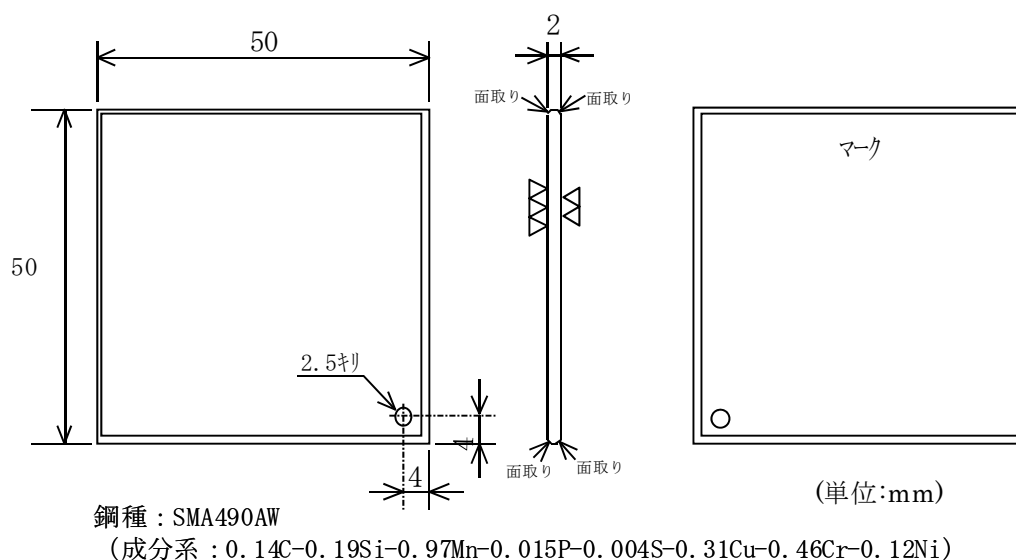
目的	データ収集方法	必要な条件
① A_{SMA} と長期のさび状態との関係明確化に資するデータ収集	耐候性鋼材裸使用の実橋でワッペン式暴露試験を行い、実橋のさび状態と暴露試験 A_W を対比	・実橋で外観評点2～3のさびが生ずる環境 ・海岸線からの距離での適用目安より海側 ・供用10年程度以上 ・地域区分ごとに少なくとも1橋
	耐候性鋼材の長期間暴露データがある場所でワッペン式暴露試験を行い、経年腐食量データを対比	・耐腐食性能レベルⅠ，Ⅱの A_{SMA} しきい値前後の環境 ・暴露10年程度以上 ・環境因子の測定データ有り
②現地暴露架台の標準化・簡易化方案評価のデータ収集	同一場所で暴露架台方案による環境データ（温湿度、塩分量）、 A_W を比較	・耐腐食性能レベルⅠ，Ⅱの A_{SMA} しきい値前後の環境 ・環境因子の典型的な組合せ3ケース程度 ・環境因子の測定データ有り
③評価対象部位（代表部位）の妥当性検証のデータ収集	実橋桁部位ごとのさび状態を比較し、典型的部位でのワッペン式暴露試験と環境測定のデータを対比	・桁の各部位でさび外観評点の相違が大きい橋（漏水影響を除く） ・供用10年程度以上
④代表部位と暴露位置との腐食性比較のデータ収集	実橋桁および当該橋周辺に設置した架台でのワッペン式暴露試験での A_W を比較	・架台を1年以上設置可能な用地・支柱有り ・地形環境影響として代表的な現場条件有り（山・谷、河川堤防、地表面高さ、等）
⑤気象変動影響に関するデータ収集	同一場所で開始時期を季節毎に変えた暴露試験を行い、 A 値を比較	・架台を2年程度設置可能な用地・支柱有り ・環境因子の測定データ有り
	温度・湿度、海風、台風等の気象条件の年次変動、飛来塩分量、 A 値の相関を比較	・周辺に気象官署測定有り
	長期間暴露材との対比	・暴露10年程度以上

3.2 暴露試験法の設定

3.2.1 ワッペン試験片の仕様と取付け方法

実験で使用したワッペン試験片の標準的な仕様と取付け方法を図 3.2.1 に示す。鋼材は JIS G 3114 に規定される溶接構造用耐候性熱間圧延鋼材の W 種を使用する。試験片の接着面側に試験片番号を刻印し、暴露面の表面は機械仕上げ（仕上げ記号▽▽▽）とする。表面粗さの実測結果を表 3.2.1 に示す。

ワッペン試験片の現地での暴露試験法については、既設橋型と簡易架台型の 2 種類が考えられるが、その実施要領を次項で述べる。



b) ワッペン試験片の貼り付け方法

図 3.2.1 実験で使用したワッペン試験片の標準的な仕様と取付け方法

表 3.2.1 実験に用いたワッペン試験片暴露面の表面粗さ実測例 (単位: μm)

記号	▽▽▽の標準数例	▽▽の標準数例	L 方向の実測値	C 方向の実測値
Ra	1.6	6.3	0.076	0.208
Rz	6.3	25	0.360	1.351
Rmax	6.3	25	2.120	5.630

注記：株式会社東京精密製サーフコム 1400A を用いて、触針式で計測

3.2.2 既設橋型

既設橋型の実施要領は、環境腐食性調査の対象となる部材・部位にワッペン試験片を直接貼り付けることで行われる。耐候性鋼材の適用性を評価する場合の試験片の設置対象部位は、桁端部等の局部環境の影響範囲は対象外として、橋の中で相対的に厳しい腐食環境と想定される部位（代表部位）を選定する必要がある。これまでの研究成果^{3,2)}より、鋼I桁の場合は、雨がかりのない部位である下フランジが最も厳しい腐食環境となることが知られている。したがって、ワッペン試験片は支間部の下フランジの上下面に貼りつけることとし、設置・回収作業の便を考慮して支点に近い位置を選定する。部位による違いを評価する場合は、ウェブ面や雨がかりを受ける外桁等の部位にも試験片を設置する。

ワッペン試験片の既設橋の部材への設置要領を図3.2.2、図3.2.3に示す。ウェブなどの垂直部位や斜め部位にワッペン試験片を貼り付ける場合は、上方からの水や流れさびの影響を低減するため、角部を頂点、落下防止用孔を中央線位置とする。

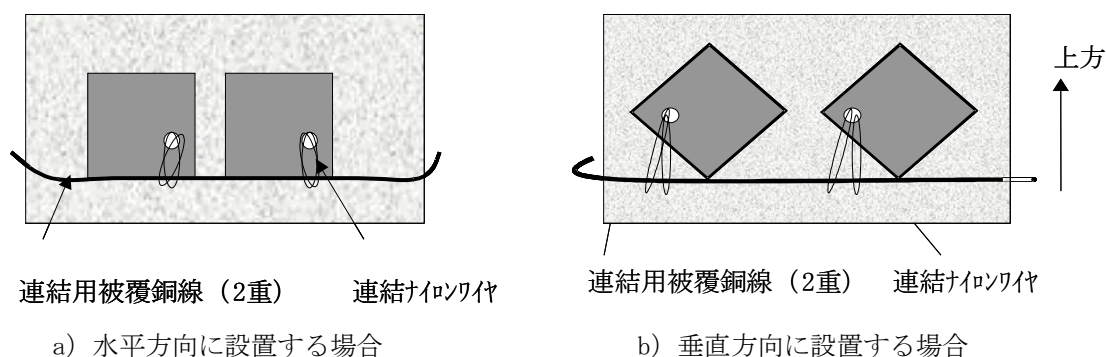


図 3.2.2 ワッペン試験片の既設橋の部材への設置要領（例）



図 3.2.3 ワッペン試験片の既設橋の部材への設置状況の一例

3.2.3 標準百葉箱型

簡易架台型は、架橋予定地の代表的な環境腐食性を評価するための試験法である。概要は次のとおり。

橋の中で最も厳しい腐食環境となる橋の床版下の桁内側の環境を模擬するため、降雨に対する覆いと風通し機能を有する暴露架台として、気象観測用の中型サイズの百葉箱を標準百葉箱として使用する。その仕様例を図 3.2.4 に示す。ワッペン試験片は、図 3.2.5 に示すように百葉箱内部に水平方向に設置される専用装着板の上下面に貼り付ける。

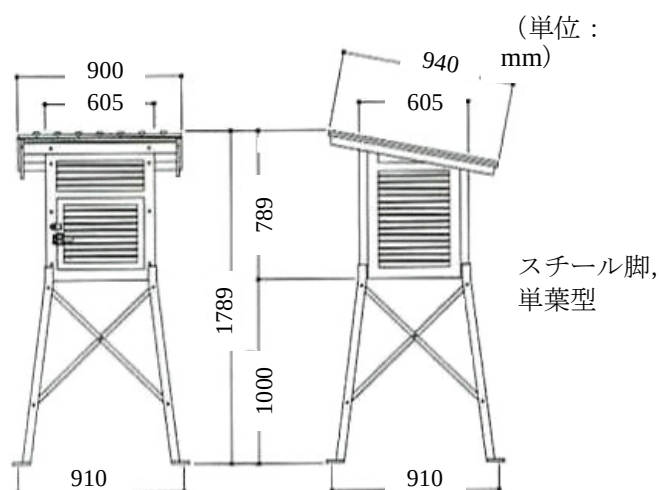


図 3.2.4 標準百葉箱の仕様例

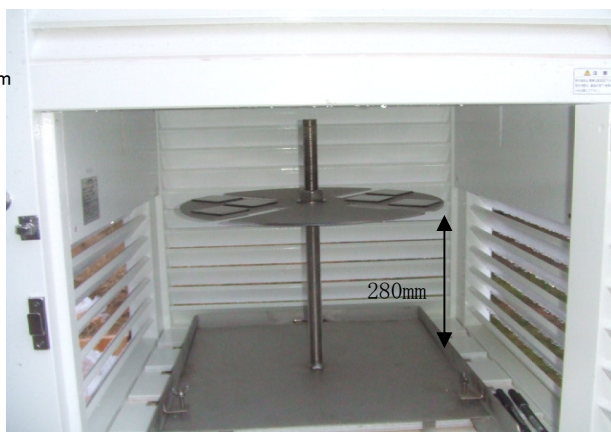
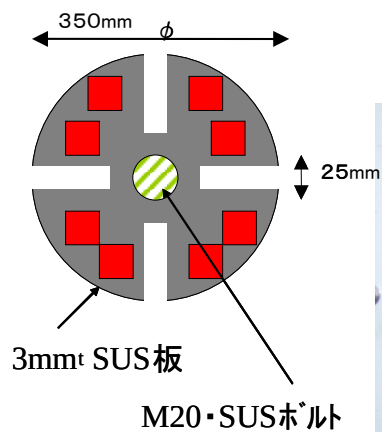


図 3.2.5 標準百葉箱内部での専用装着板と試験片設置状況

3.2.4 小型百葉箱型

架橋予定地によっては標準百葉箱の設置場所の確保が難しい場合もあるので、様々な現地条件にも対応できるような暴露架台を小型化・簡易化した案である。

小型百葉箱の構造は、図 3.2.6 に示すように、通気性を確保するため、通常は前面と側面の 3 方がガラリである市販の小型百葉箱の背面板もガラリに交換して側方 4 面をガラリとし、底面に通気孔を設けている。ワッペン試験片は、図 3.2.8 に示すように、小型百葉箱内に水平方向に設置される有孔アクリル板の上面と下面に貼り付ける。小型百葉箱を道路標識柱や橋の高欄等に取り付ける場合の要領図を図 3.2.7 に示す。

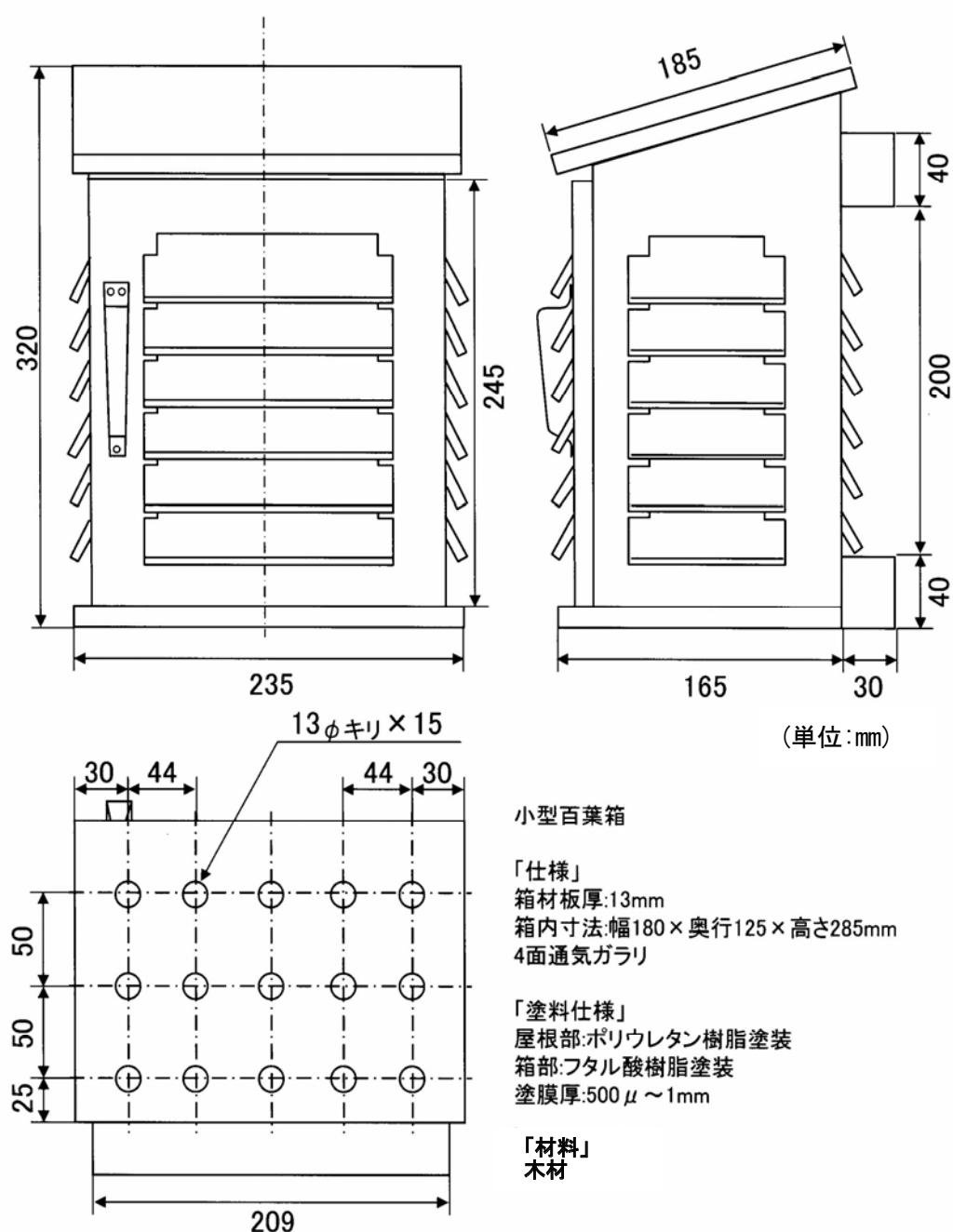


図 3.2.6 小型百葉箱の構造図

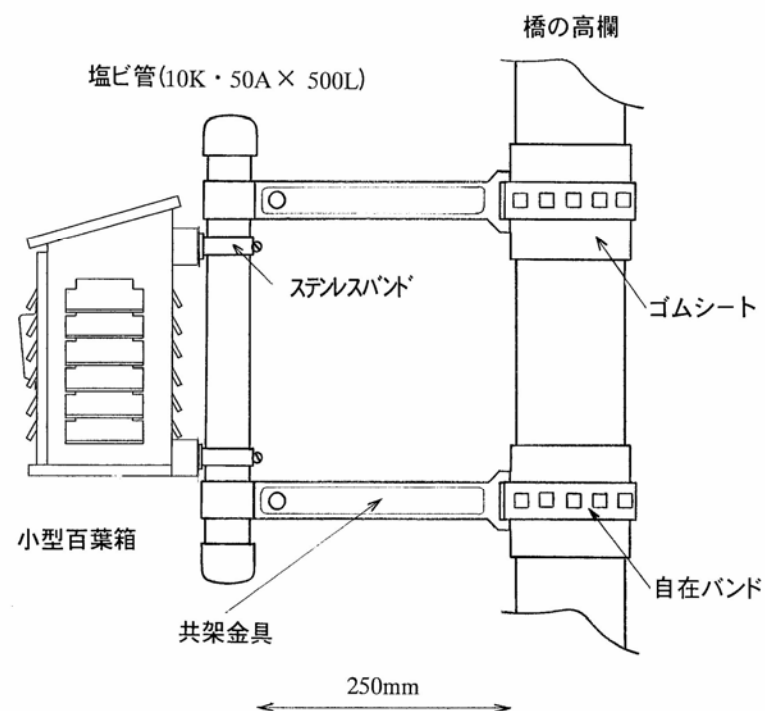


図 3. 2. 7 小型百葉箱の構造物への取付け要領



図 3. 2. 8 小型百葉箱内部での試験片設置状況

3.2.5 円筒型暴露容器型

3.2.4 の小型百葉箱よりもさらに軽量化・小型化する方案として、塩化ビニル配管用部品を用いた円筒型暴露容器を試作する。

円筒型暴露容器の構造図を図 3.2.9 に、ワッペン試験片の取り付け基盤の構造図を図 3.2.10 に、内部でのワッペン試験片設置要領を図 3.2.11 にそれぞれ示す。使用するワッペン試験片のサイズは 25mm×25mm であり、標準 (50mm×50mm) より小さい。ワッペン試験片を取付ける基盤には容器内や基板上の結露水滴の流れを制御するための溝が設けてある。

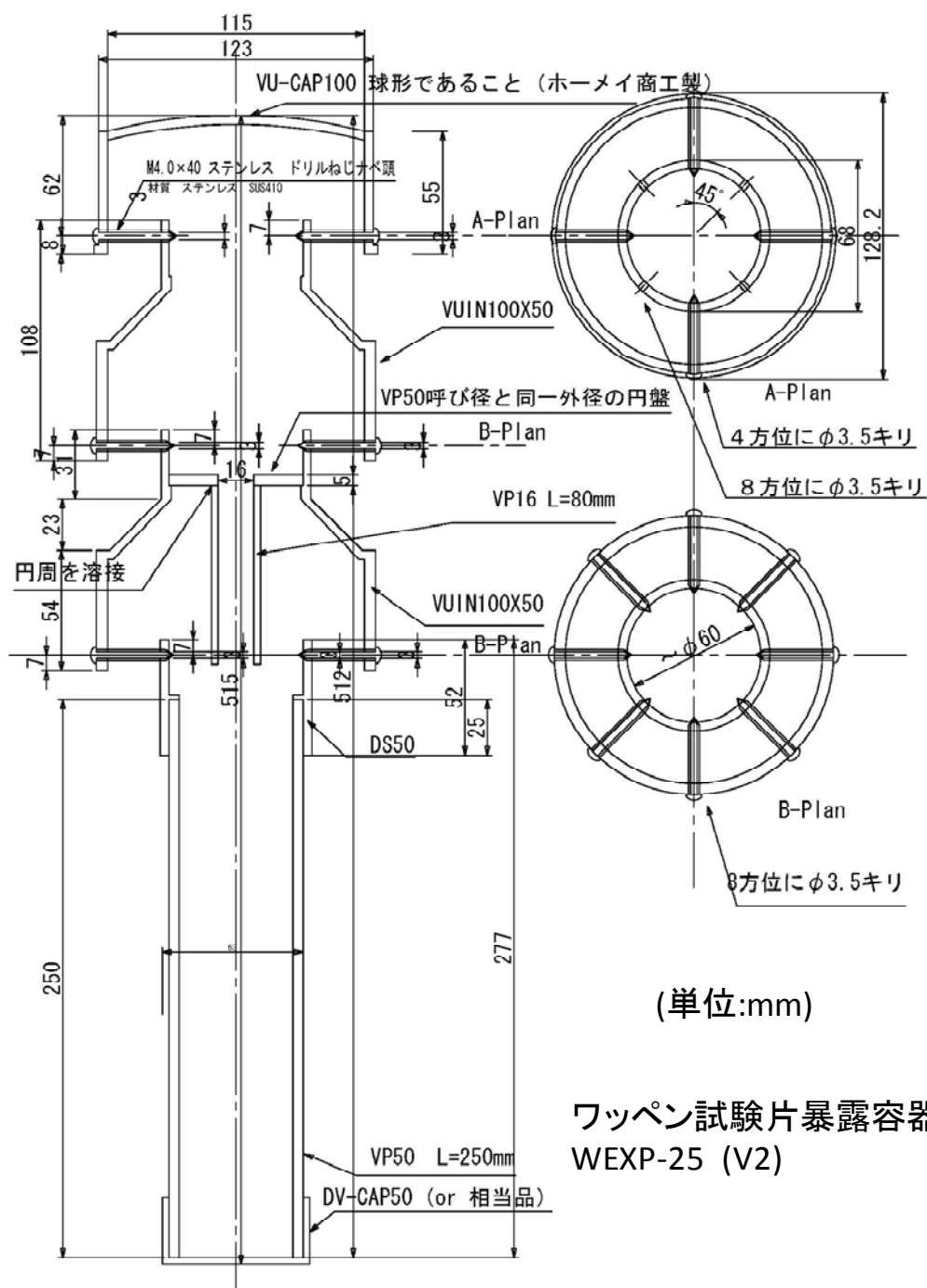
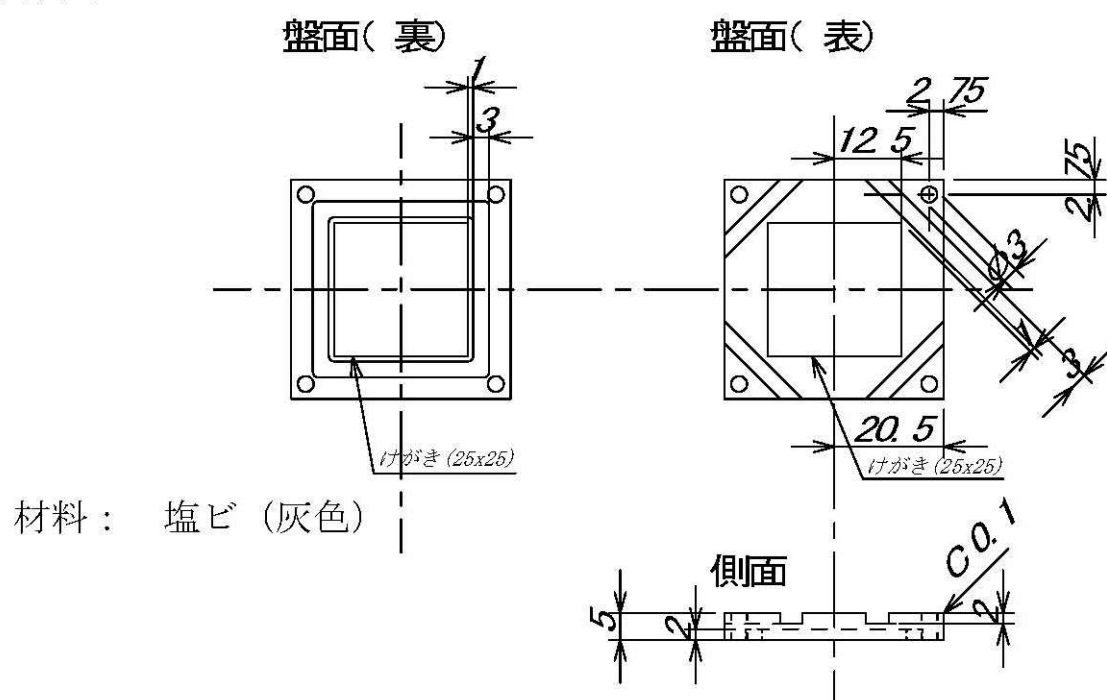


図 3.2.9 円筒型暴露容器 (WEXP-25) の構造図

図面番号： NMY 25



25x25のけがき線が正確であれば，寸法形状の軽微な修正は可．

図 3. 2. 10 ワッペン試験片取付け基盤 (NMY25) の構造図

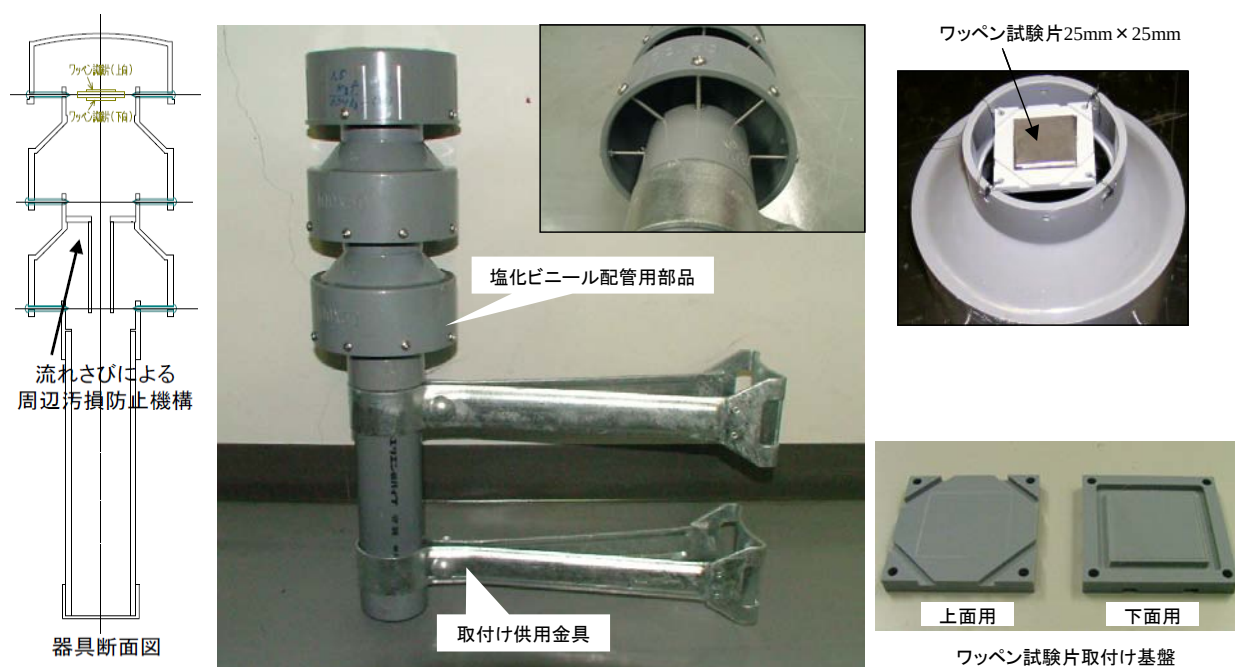


図 3. 2. 11 円筒型暴露容器 (WEXP-25) および 25mm x 25mm ワッペン試験片取り付け基盤 (NMY25)

3.3 試験片の分析方法

3.3.1 分析内容

回収した試験片の腐食状態を分析するために、さび厚、付着塩分、さび除去後の重量（腐食減耗量）を計測するとともに、さび除去前後で外観写真を撮影する。さび厚、付着塩分については、運搬等によるさびの剥落の影響が出ないように試験片回収時に現地で計測を行い、腐食減耗量のみ持ち帰って測定を行う。なお、実橋のさびの状態と暴露試験片との相関性を定性的に評価するために、実橋についてもさび厚と外観写真を撮影する。

3.3.2 分析方法

(1) 暴露試験片

1) さび厚測定

電磁膜厚計（ペンタイプ）を用いて、下表に示す要領でさび厚測定を行う。なお、明らかに特異な外観の場合は、別途、位置を特定して測定を行う。

表 3.3.1 さび厚の測定方法

対象	測定方法
ワッペン試験片	試験片の表面を 12 点測定し、最大値および最小値を除いた 10 点の値を平均化する。
実橋の部材	約 10cm 角のエリア内で 12 点測定し、最大値および最小値を除いた 10 点の値を平均化する。

2) 付着塩分量測定

対象の橋や試験片に付着した塩分の測定は、表面塩分計を用いて以下の手順で行う。

- ① 検出部の磁石面を鋼材面に密着させ、中空セル内に注入口から純水を注入する。
- ② この状態でかくはん器のスイッチを押して 10 秒間かくはんし、停止 5 秒後の値（塩分量 mg/m^2 ）を読み取る。

3) 試験片除せい方法（腐食減耗量測定）

JIS Z 2371（塩水噴霧試験方法）の参考表 1（化学的腐食生成物除去方法）に準拠した塩酸酸洗溶液を用いて腐食減耗量（板厚減少量）を求める際のブランク減量誤差（除せい溶液中での地鉄自身の腐食溶解による誤差）を板厚減少量として 0.0003mm 以下（腐食減耗量として 2.36g/m^2 以下）にまで最小化する。以下に手順および方法を示す。

①生成さびの除去

スクレーパあるいはカッターナイフ等を用いて、試験片表面の生成さびを極力除去する。

②残存さび厚さの測定

電磁膜厚計を用いて、試験片表面の残存さびの平均厚さ t (μm) を求めておく。

③除せい溶液の作製

使用薬品と除せい溶液 1L（リットル）を作製する際の調合割合を以下に示す。

- ・塩酸（HCL、比重 1.19） 500mL
- ・ヘキサメチレンテトラミン 3.5g
- ・ヒビロン（SH カット CL） 3mL
- ・以上に、蒸留水を加えて、1L（リットル）とする。

④除せい溶液の比液量

除せい溶液に直接接触する試験片面積 S (cm²) と除せい溶液量 V (L) との関係 (比液量) は、試験片表面の残存さび厚さ t (μm) との関連にて次の式 (3.3.1) で与えられる。

$$\frac{V}{S} = \frac{t}{4000} \quad \dots\dots\dots (3.3.1)$$

よって、本式を用いて防せい溶液量、処理可能な試験片枚数を決定し、防せい作業を行う。

⑤除せい作業

- A) 除せい溶液への1分間浸漬と水道水での水洗洗浄を2、3回繰り返す。水洗洗浄ではナイロンブラシを用いて試験片表面をブラッシングし、残存さびを除去する。
- B) それ以降は5分間浸漬と水洗ブラッシング洗浄を繰り返す実施する。終点は試験片表面のレイティングナンバ (RN) が9.8以上になった時点とする。RNの判定はJIS Z 2371 (塩水噴霧試験方法) の附属図書1を参考にする。ここで、スポット状さび (点さび) がいつまでも残留する場合は、その部分にスポイトにより除せい溶液を滴下する。滴下保持時間は2～3分とし、その後水洗洗浄する。
- C) 防せい終了後は、湯洗、温風により試験片を乾燥させ、重量測定を実施する。

⑥腐食減耗量の算出

腐食減耗量は次の式 (3.3.2) により求める。

$$\triangle t = \frac{W_1 - W_2}{0.00786 A_s} \quad \dots\dots\dots (3.3.2)$$

ここに、 $\triangle t$ ：腐食減耗量 (mm)

W_1 ：試験片初期重量 (g)

W_2 ：防せい終了後の試験片重量 (g)

A_s ：試験片の表面積 (側面，落下防止ワイヤ用孔側面含む) (mm²)

4) さびの外観調査

試験片や対象橋の桁に接近し、鋼面上のさび状況を詳しく観察する。調査におけるさび外観評点は、目視外観観察法とさび厚測定法による評点付け基準に示す評点を用いる。なお、橋全体における試験片設置箇所の状態を明確にするために、目視観察により各部位のさび生成状況の分布 (むら) を把握して整理を行う。

5) 写真撮影

試験片や対象橋の状態を明瞭に記録するために写真撮影を行う。それぞれの対象の撮影部位を下表に示す。

表 3.3.2 撮影部位

対象（被写体）	撮影部位
ワッペン試験片	1) 試験片表面（接写、除さび前） 2) 試験片表面（接写、除さび後）
実橋の部材	1) 橋の全景及び環境 2) 橋の各部（試験片設置箇所、中間距離） 3) 橋の各部（試験片設置箇所、至近距離） 4) 桁表面細部（試験片設置箇所、接写）

3.4 暴露試験の設置場所及び設置方法

3.4.1 暴露試験場所の選定

暴露試験の場所の分類と主な目的を表 3.4.1、図 3.4.1 にそれぞれ示す。

表 3.4.1 現地環境調査の試験場所

地域 区分	名称	設置場所	環境条件 (離岸距離／地形)	建設年	主な目的*
日本海 沿岸部Ⅰ	A 橋	新潟県新潟市	3km 平野・農地 河川	1998	① ④
	B 橋	新潟県新潟市	15km 平野・農地 河川	1990	① ③④
	揚水機場C	新潟県新潟市	16km 平野・農地 電柱	—	② ④
	D 橋	新潟県五泉市	25km 平野・農地 河川	2003	① ④
日本海 沿岸部Ⅱ	E 橋	島根県益田市	2.5km 丘陵谷間 河川	2006	③④
	F 橋	島根県出雲市	5km 平野 河川	2006	③④
	G 高架橋	島根県出雲市	10km 平野・市街 高架, 標識柱	2006	②③④
	H 橋 (建設予定地)	島根県松江市	13km 平野・農地 河川、やぐら	—	②
太平洋 沿岸部	I 高架橋	愛知県知多郡	0.3km 臨海工業地 河口、高架	1990	① ④⑤
	工場 J	愛知県知多郡	0.2km 臨海工業地 河口	—	①② ④
	K 橋	愛知県知多郡	0.3km 臨海工業地 河口	1967	④
瀬戸内海 島しょ部	L 橋	愛媛県今治市	1.5km 島しょ部、谷 高架	2003	④

【目的の分類番号】

- ① A_{SMA} と長期のさび状態との関係明確化に資するデータ収集
- ② 現地暴露架台の標準化・簡易化方案評価のデータ収集
- ③ 評価対象部位（代表部位）の妥当性検証のデータ収集
- ④ 代表部位と暴露位置との腐食性比較のデータ収集
- ⑤ 気象変動影響に関するデータ収集

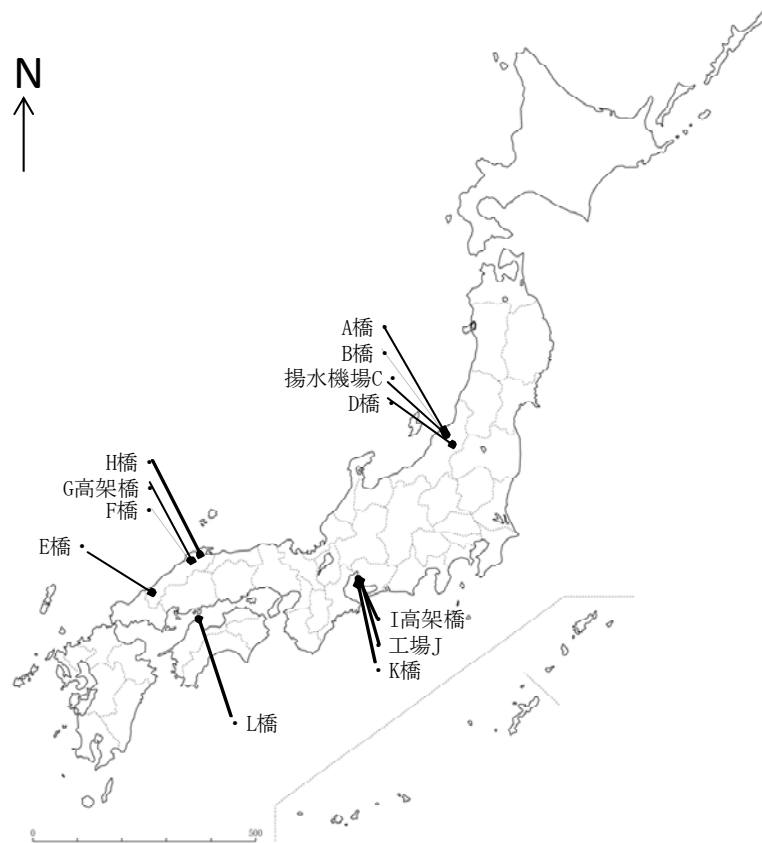


図 3.4.1 現地環境調査の場所
(地図は国土地理院発行の白地図を使用)

3.4.2 日本海沿岸部Ⅰ（新潟県）における現地環境調査概要

新潟平野で行われた現地環境調査場所の現地条件と位置を表 3.4.2、図 3.4.2 にそれぞれ示す。対象橋には JIS G 3114 に規定される溶接構造用耐候性熱間圧延鋼材の W 種（以下、「JIS 耐候性鋼材」という。）が無塗装（裸使用）で使用されているが、A 橋と B 橋は耐候性鋼材適用可能地域の離岸距離目安 20km に対して海側に位置する。図 3.4.3 は新潟県内の橋の高欄付近に土研式塩分捕集器を設置して測定した飛来塩分量と離岸距離との関係^{3.2)}を示す。個の研究において、B 橋、揚水機場 C ならびに D 橋付近での飛来塩分が測定されており、その値は B 橋・揚水機場 C 付近では 0.15mdd 程度、D 橋付近では 0.04mdd 未満の飛来塩分（橋の高欄位置）である。

これらの橋に関する調査項目を表 3.4.3 に示す。新潟平野での飛来塩分は、ほとんどが冬期に季節風で運ばれる海塩であるとされているが、暴露試験を開始する季節の影響を調査する目的で、B 橋と揚水機場 C においてワッペン試験片の設置時期を 3 ヶ月毎にずらした暴露試験も行い、3 ヶ月のさび厚変化と 1 年間暴露腐食減耗量を比較する。合わせて、暴露部位での ACM・温度・湿度の変動を調査する^{3.1)}。

図 3.4.4 に B 橋と周辺環境の状況を示す。同橋では桁内側のさび状態が地形条件等の影響を受けているので、典型的部位を対象に環境腐食性の比較を行う目的で、図 3.4.5 に示す桁各部にワッペン試験片を設置するが、代表的な中桁の下フランジとウェブに ACM センサ、温度・湿度センサも設置する。図 3.4.6 にこれらの設置状況を示す。図 3.4.6 中で、ワッペン試験片貼付け部周辺でさびの色調が異なっているが、これは、図 3.4.6 の a) に示すようにワッペン試験片貼付け時に貼付けの対象となる面のさびを落として表面の素地調整を行ったためである。素地調整を行った面は、ワッペン試験片と同様の状態となるため、図 3.4.6 の b)、c)、d) のさびの色調はワッペン試験片と同様になっている。

暴露架台型のワッペン式暴露試験については、B 橋の近辺に標準百葉箱の設置に適した場所がないため、図 3.4.7 に示すように高欄に簡易化暴露架台（小型百葉箱、円筒型暴露容器）を取り付け、橋の部位（中桁下フランジ）との環境腐食性の比較を行う。標準百葉箱を含めた各種暴露架台の比較は、図 3.4.8 のように揚水機場 C で行い、飛来塩分量が同等と想定される B 橋との暴露データの対比も行う。A 橋と D 橋の周辺環境と暴露試験状況を図 3.4.9、図 3.4.10 にそれぞれ示す。

表 3.4.2 新潟における現地環境調査場所の条件

名称	離岸距離	構造・使用鋼材	橋軸方向	地形条件等
A 橋	3km	単純 3 主 I 桁、 JIS 耐候性鋼材（裸）	北西～南東	河川、斜角 70°
B 橋	15km	単純 5 主 I 桁、 JIS 耐候性鋼材（裸）	北北西～ 南南東	河川、斜角約 60° 北側で桁下空間狭い
揚水機場 C	16km	揚水機場内の草、 電柱		南西に建家、北東に樹木
D 橋	25km	2 径間連続 5 主 I 桁、 JIS 耐候性鋼材（裸）	東～西	河川、斜角 76° 水道管橋隣接

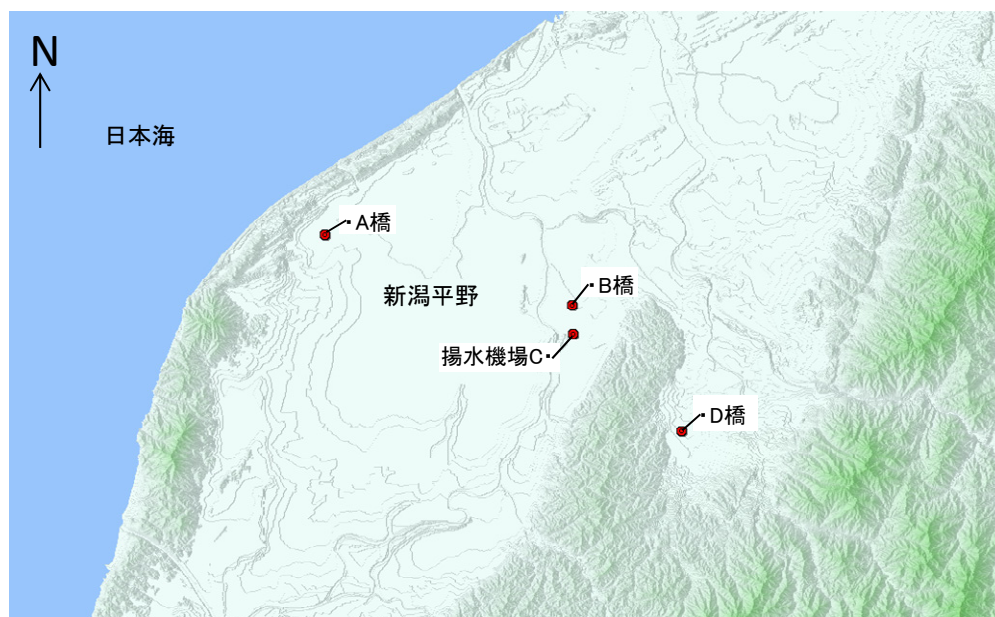
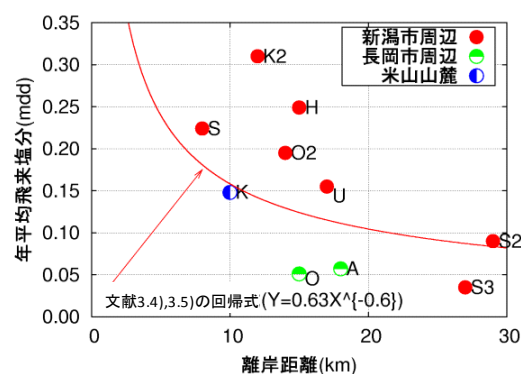


図 3.4.2 新潟における現地環境調査場所の位置図（地図は国土地理院発行の数値地図を使用）

表 3.4.3 新潟における現地環境調査項目

場所	ワッペン式暴露試験(1年間)					備考 関連調査
	開始年月	既設橋型	暴露架台型			
		部材・部位	標準百葉箱	小型百葉箱	円筒型暴露 容器	
A 橋	2007.12	中桁(右岸側): 下フランジ・ウェブ	—	○(高欄)	○(高欄)	桁の板厚調査
B 橋	2007.12	中桁: 下フランジ・ウェブ 外桁: 下フランジ・ウェブ	—	○(高欄)	○(高欄)	ACM, 温度・湿度測定
	2008.3	中桁: 下フランジ・ウェブ	—	—	—	
	2008.6	中桁: 下フランジ・ウェブ	—	—	—	
	2008.9	中桁: 下フランジ・ウェブ	—	—	—	
揚水機場 C	2007.12	—	○(地上)	○(電柱)	○(電柱)	
	2008.3	—	○(地上)	—	—	
	2008.6	—	○(地上)	—	—	
	2008.9	—	○(地上)	—	—	
D 橋	2007.12	中桁(右岸側): 下フランジ・ウェブ	—	○(高欄)	○(高欄)	

図 3.4.3 新潟県内の橋の高欄で測定された
飛来塩分量と離岸距離との関係^{3.3)}



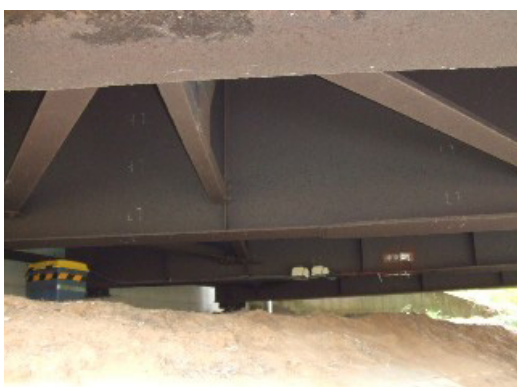
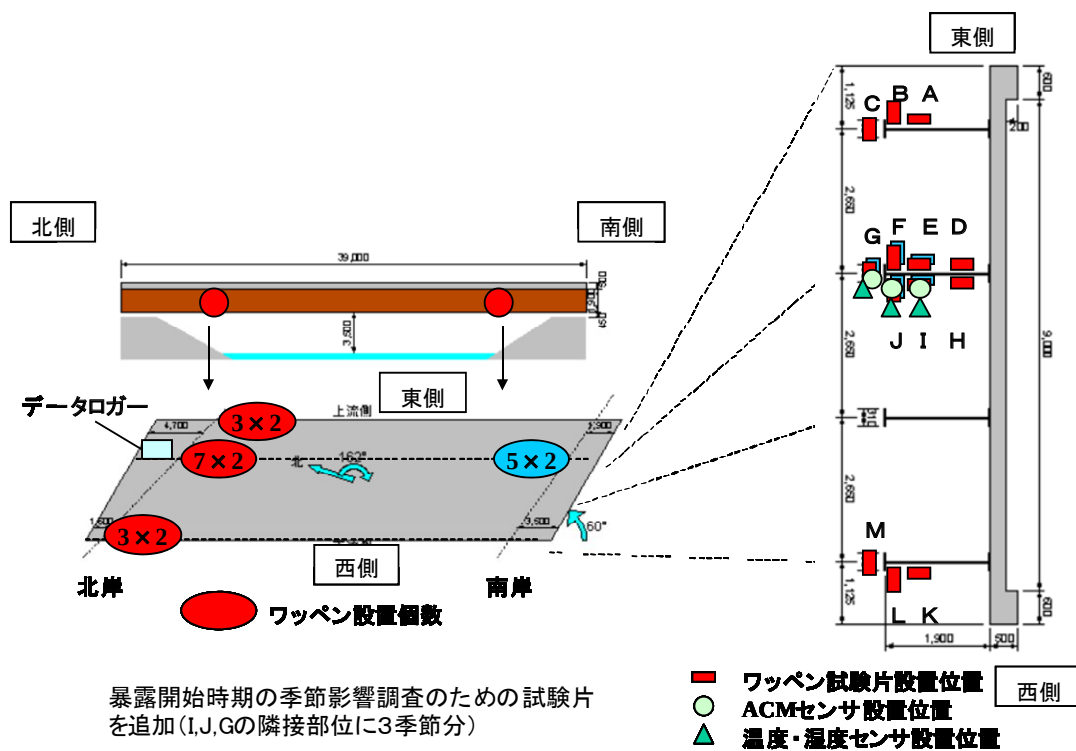
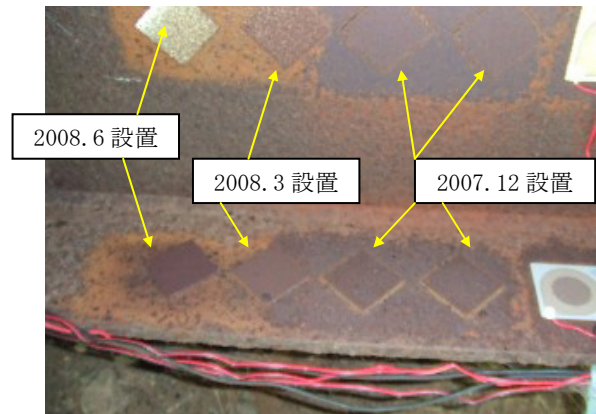
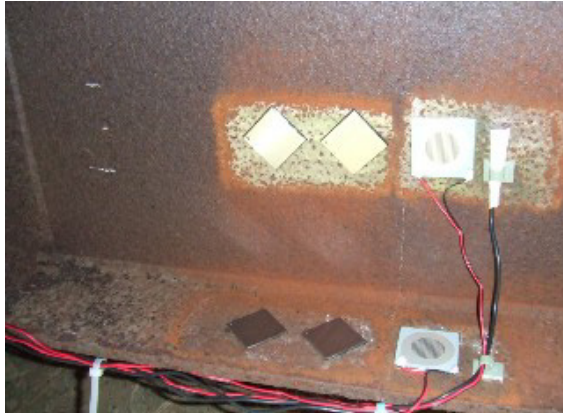


図 3.4.4 B 橋と周辺環境の状況





a) 試験片とセンサの設置直後(2007.12)状況(中桁) b) 試験片の中間調査時(2008.9)の状況(中桁)



c) 試験片の中間調査時の状況(中桁下面) d) 試験片の中間調査時の状況(外桁西側ウェブ)

図 3.4.6 B 橋の桁におけるワッペン試験片と各種センサの設置状況



a) 北岸からみた暴露架台の状況 b) 橋上高欄越しに見た小型百葉箱

図 3.4.7 B 橋の高欄(西側)における暴露架台の設置状況



a) 暴露架台の北側の状況



b) 暴露架台の南側の状況

図 3.4.8 揚水機場 C における暴露架台の設置状況



a) 北東側から見た高欄・暴露架台と桁の状況



b) 北東側（下流側）の高欄と周辺状況

図 3.4.9 A 橋の周辺環境と暴露試験状況



a) 高欄（北側）への暴露架台設置状況



b) 右岸橋台側の試験片設置対象桁状況

図 3.4.10 D 橋の周辺環境と暴露試験状況

3.4.3 日本海沿岸部Ⅱ（島根県）における現地環境調査概要

島根県における現地環境調査場所の条件、位置を表 3.4.4、図 3.4.11 に、調査項目を表 3.4.5 にそれぞれ示す。当地区での耐候性鋼材の適用可能地域の離岸距離目安は 5km である。しかしながら、既往の研究によれば、今回調査の対象とした橋で飛来塩分量の測定がなされているが、飛来塩分量は、必ずしも離岸距離との相関を示さず、海岸線との間の地形等（丘陵・川・湖）の影響を受けていることが報告されている^{3.6), 3.7)}。

各調査対象について周辺環境の状況と暴露試験の状況を図 3.4.12～図 3.4.18 に示す。

現地暴露架台の標準化・簡易化方案を評価するためのデータ収集として、ほぼ同一環境の場所に設置された各種暴露架台のデータを比較することを目的として、G 高架橋において中間橋脚（P8）付近に標準百葉箱（南側の建設用地（研究当時））、ならびに小型百葉箱・円筒型暴露容器（北側の側道の標識柱）を設置する。H 橋（建設予定地（研究当時））では、河川右岸に設けられた仮設やぐらを利用して、地上 8m の高さで標準百葉箱を用いたワッペン試験と土研式タンク法による飛来塩分量測定を行っている。ここでは、暴露架台の設置高さの影響を観察するため、このやぐらを利用して、地上から 2.5m 及び 5m の高さに小型百葉箱を追加で設置する。

評価対象部位（代表部位）の妥当性検証のデータを収集するため、多径間の橋における橋軸方向の位置（端支点、支間部、中間支点）による差異を確認することを目的として、E 橋と F 橋において、実橋部材でのワッペン試験片暴露を追加する。G 高架橋では、中間支点部付近（P7 橋脚上、P8 側）の中桁にてワッペン試験片暴露や各種環境評価（飛来塩分、風向風速、ACM センサーなど）を実施していたが、中間橋脚を境にして風上側と風下側で橋の部位の腐食環境が異なることによる差異を調べるために、中間支点（P8 橋脚上、P7 側）付近の中桁にてワッペン試験片の暴露を追加する。

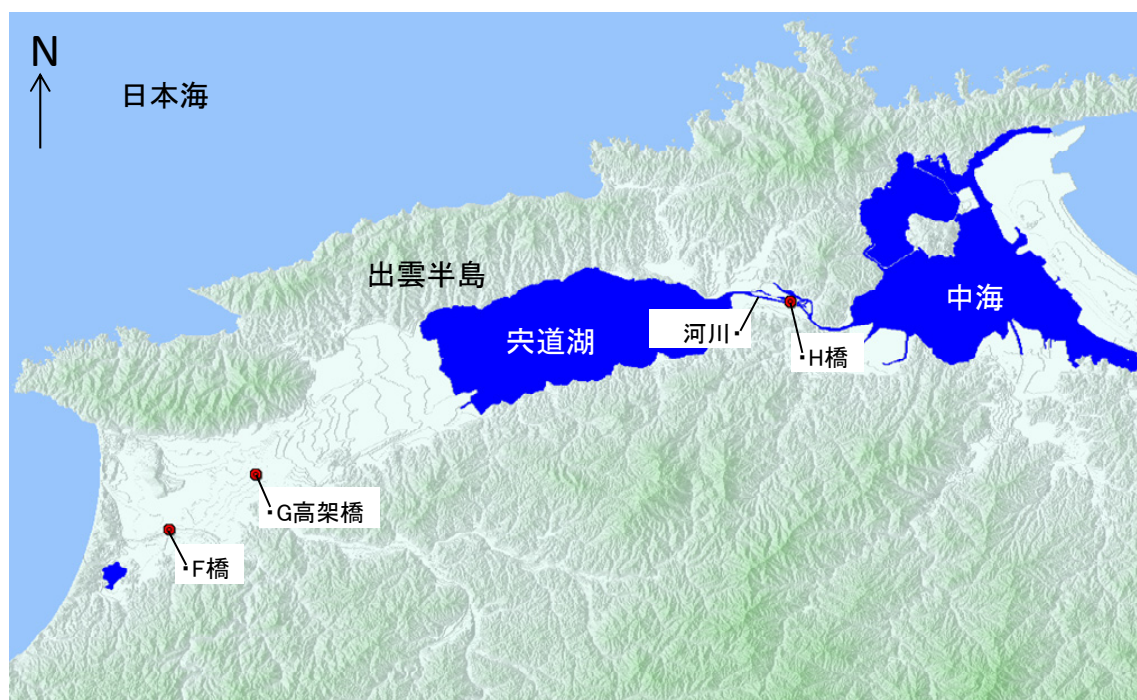
代表部位と暴露位置との腐食性比較のデータを収集するために、暴露架台におけるワッペン試験片暴露を実施する。E 橋では、左岸道路沿いのランプ部付近敷地に標準百葉箱を、左岸堤防樋門に簡易化暴露架台（小型百葉箱、円筒型暴露容器）をそれぞれ設置する。F 橋では、右岸堤防上で道路脇の国道交通省自営柱を利用して簡易化暴露架台を設置する。

表 3.4.4 島根における現地環境調査場所の現地条件

名称	離岸距離	構造・使用鋼材	橋軸方向	地形条件等
E 橋	2.2km	3 径間連続鋼床版箱桁、 ニッケル系高耐候性鋼材(裸)	北～南	河川、丘陵谷合
F 橋	5km	7 径間連続 I 桁、 JIS 耐候性鋼材(裸)	北～南	平野、河川
G 高架橋	10km	11 径間連続 I 桁、 JIS 耐候性鋼材(裸)	東～西	平野・市街、高架、標識柱
H 橋(建設予定地(研究当時))	13km	建設中(研究当時)		平野・農地、河川右岸、やぐら



a) 益田地区



b) 松江地区

図 3. 4. 11 島根における現地環境調査場所の位置図
(地図は国土地理院発行の数値地図を使用)

表 3.4.5 島根における現地環境調査項目

場所	ワッペン式暴露試験（1 年間）				
	開始年月	既設橋梁型	暴露架台型		
		部材・部位	標準百葉箱	小型百葉箱	円筒型暴露容器
E 橋	2007.12	主桁(P1): 下フランジ・ウェブ 横桁(P1～P2): 水平補剛材・ウェブ 主桁(P2): 下フランジ・ウェブ	○ (左岸堤内、 管理敷地)	○ (左岸堤外、 排水樋門)	○ (左岸堤外、 排水樋門)
F 橋	2007.12	中桁 (A1): 下フランジ・ウェブ 中桁 (P3): 下フランジ・ウェブ 中桁 (P5): 下フランジ・ウェブ	—	○ (右岸堤外、 自営柱)	○ (右岸堤外、 自営柱)
G 高架橋	2007.12	中桁 (P8): 下フランジ・ウェブ	○ (P8 南側、 建設用地)	○ (P8 北側、 標識柱)	○ (P8 北側、 標識柱)
H 橋（建設 予定地（研 究当時））	2007.12	—	○ (仮設やぐら、 GL+8m)	○ (仮設やぐら、 GL+5m、2m)	—



a) 左岸堤防・下流側（北東）から見た状況



b) 左岸堤内・管理敷地側（北東）からみた状況



c) A1 橋台（北）から P1 橋脚（南）を見た状況

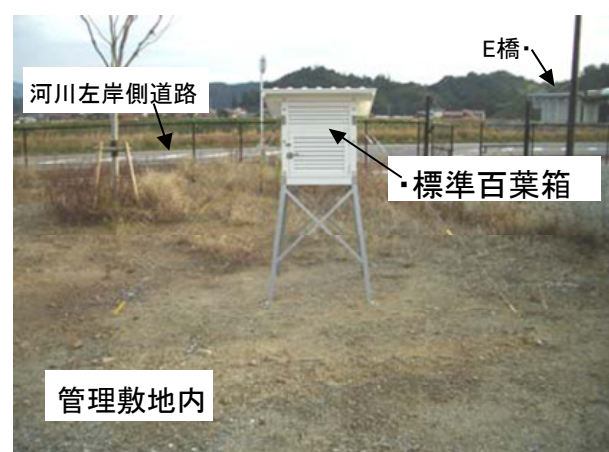


d) 左岸堤内・管理敷地（北東）の周辺状況

図 3.4.12 E 橋と周辺環境

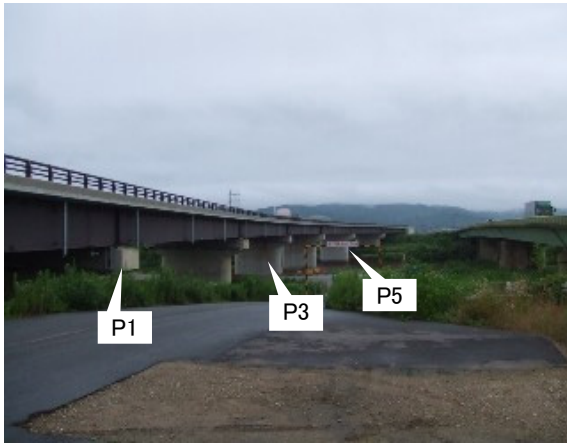


a) 排水樋門への簡易化暴露架台の設置状況



b) 管理敷地での標準百葉箱の設置状況

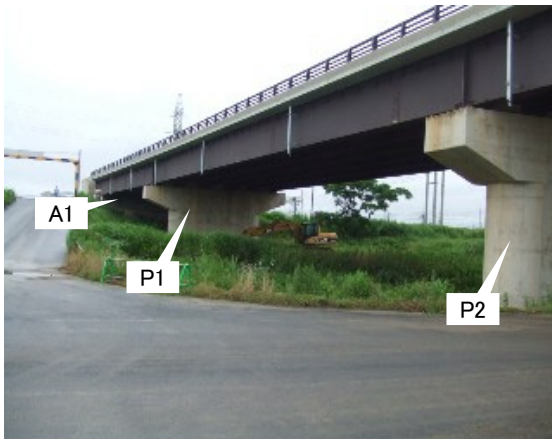
図 3.4.13 E 橋の周辺における暴露架台の設置状況



a) 右岸堤防上から見たF橋の新橋と旧橋



b) P3 橋脚～A2 橋台（左岸側）の状況



c) A1 橋台（右岸側）～P2 橋脚の状況



d) A1 橋台（右岸側）と自営柱の状況

図 3.4.14 F 橋と周辺環境

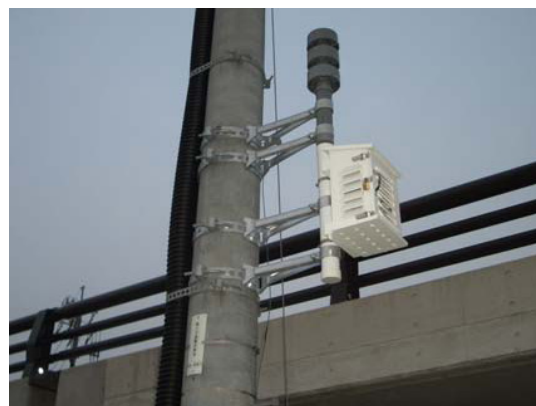
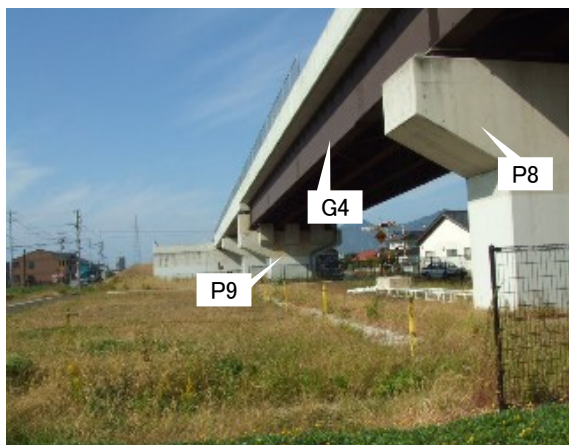


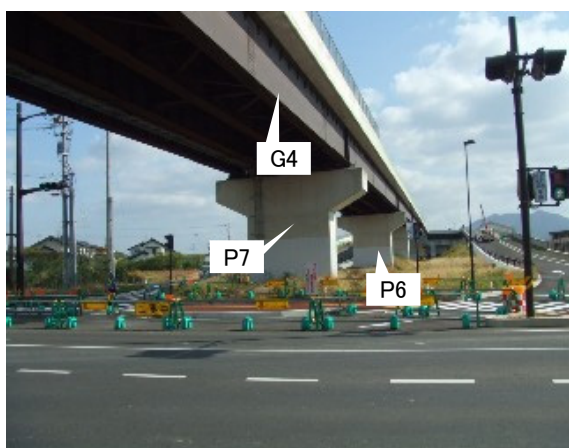
図 3.4.15 F 橋 A1 橋台付近の自営柱への暴露架台の設置状況



a) P8 橋脚南側の建設用地と西側の状況



b) P7 橋脚北側と西側 (P8 側) の状況



c) P7 橋脚南側の建設用地と東側の状況



d) P8 橋脚北側の標識柱と東側 (P7 側) の状況

図 3.4.16 G 高架橋と周辺環境



a) P8 橋脚南側の標準百葉箱



b) P8 橋脚北側標識柱の簡易化暴露架台

図 3.4.17 G 高架橋における暴露架台の設置状況



a) 仮設やぐら（大橋川右岸）から見た北側の状況



b) 仮設やぐら（大橋川右岸）からみた西側の状況 c) 仮設やぐらへの暴露架台の設置状況



図 3.4.18 H 橋建設予定地（研究当時）と暴露架台の設置状況

3.4.4 太平洋沿岸部（愛知県）における現地環境調査概要

愛知県における現地環境調査場所の条件、位置を表 3.4.6、図 3.4.19 に、表 3.4.7 に調査項目を示す。この場所では文献 3.2) で報告されている暴露試験が一部継続されているが、本研究の目的に応じて既設橋と各種架台での暴露試験を追加する。当地は、離岸距離 0.2～0.3km で飛来塩分 0.25～0.40mdd の高飛来塩分環境にあるが、比較的湿気の少ない環境のため、先行する暴露試験での A_{SMA} 値は 0.03mm 前後であった。K 橋（1967 年建設）は耐候性鋼材を無塗装使用した国内最初の鋼橋であるが、現在でもさびの状態は良好である。愛知県における試験場所について周辺環境と暴露状況を図 3.4.20、図 3.4.21 にそれぞれ示す。

気象変動影響に関するデータを収集するため、I 高架橋について先行実施したワッペン式暴露試験 3 年目のデータ、及び従来型の長期暴露試験データ（13 年間暴露）との対比を行う。現地暴露架台の標準化・簡易化方案評価のデータを収集することを目的として、河川の河口右岸の工場 J 内の南側敷地に各種暴露架台を設置する。標準百葉箱は先行試験で使用したものをそのまま継続使用し、小型百葉箱と円筒暴露容器は先行試験で使用した暴露架台の支柱を残してこれに取付ける。

K 橋についても、桁内側にワッペン試験片を設置し、I 高架橋との対比による地表面からの高さによる差異の調査、及び工場 J 内南側敷地の暴露架台との対比を行う。

表 3.4.6 知多における現地調査場所の条件

名称	離岸距離	構造・使用鋼材	橋軸方向	地形条件等
I 高架橋	0.3km	多径間連続 I 桁、 JIS 耐候性鋼材(裸)	北東～南西	河川河口、高架
工場 J	0.2km	—		臨海工業地、河川河口
K 橋	0.3km	多径間連続 I 桁、 耐候性鋼材(裸)[JIS 化前]	北～南	河川河口



図 3.4.19 知多における現地環境調査場所の位置図
(地図は国土地理院発行の数値地図を使用)

表 3.4.7 愛知県における現地調査場所の項目

場所	ワッペン式暴露試験(1年間)				
	開始年月	既設橋梁型	暴露架台型		
		部材・部位	標準百葉箱	小型百葉箱	円筒暴露容器
I 高架橋	2005.2 (3 年間)	中桁:下フランジ・ウェブ	—	—	—
	2008.2	中桁:下フランジ・ウェブ	—	—	—
K 橋	2008.2	中桁(左岸側): 下フランジ・ウェブ	—	—	—
工場 J	2005.2 (3 年間)		○	—	—
	2008.2		○	○	○



a) 暴露架台設置場所からみた北側の状況

b) I 高架橋暴露場所から見た南東の状況

図 3.4.20 I 高架橋・K 橋と周辺環境



図 3.4.21 工場 J における暴露試験状況

3.4.5 瀬戸内海沿岸部・島しょ部（愛媛県）における現地環境調査概要

瀬戸内海沿岸部・島しょ部を対象とした調査場所として、愛媛県大島の L 橋を選定する。その条件、調査項目、位置を表 3.4.8、表 3.4.9、図 3.4.22 にそれぞれ示す。L 橋は、大島を南北に縦貫する高速道路を構成する橋で、島のほぼ中央の山間部にある。最寄りの海岸線は北東方向の港側である。

L 橋の周辺環境と暴露試験状況を図 3.4.23、図 3.4.24 にそれぞれ示す。

L 橋の中間橋脚 P3 付近の管理敷地内に小型百葉箱を設置し、L 橋の代表部位（中桁下フランジ）との比較を行い、環境腐食性の差異を観察する。

表 3.4.8 大島における現地環境調査場所の現地条件

名称	離岸距離	構造・使用鋼材	橋軸方向	地形条件等
L 橋	1.5km	4 径間連続 I 桁、 JIS 耐候性鋼材(裸)	北～南	山間部、北東側が海に向かって開ける



図 3.4.22 L 橋の位置図（地図は国土地理院発行の数値地図を使用）



図 3.4.23 L 橋 A1 橋台（北側）から南側の遠景

表 3.4.9 L 橋における現地環境調査項目

場所	ワッペン式暴露試験(1 年間)				
	開始年月	既設橋梁型	暴露架台型		
		部材・部位	標準百葉箱	小型百葉箱	円筒容器
L 橋	2007.12	中桁(P3 橋脚) 下フランジ・ウェブ	—	○ (管理用地)	—

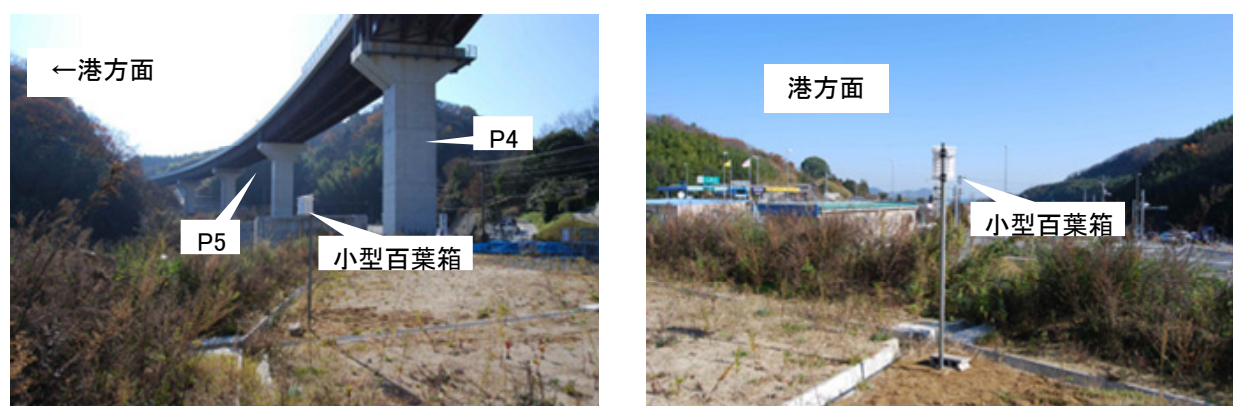


図 3.4.24 L 橋の P3 橋脚付近での暴露架台（小型百葉箱）の設置状況

【3 章参考文献】

3. 1) 日本鋼構造協会：テクニカルレポート No. 86, 耐候性鋼橋梁の適用性評価と防食予防保全, 2009. 9
3. 2) 日本鋼構造協会：テクニカルレポート No. 73, 耐候性鋼橋梁の可能性と新しい技術, 2006. 10
3. 3) 岩崎英治、長井正嗣、大久保雄介、松岡寛和：新潟県内の飛来塩分と風向・風速の関係, 構造工学論文集, Vol. 52A, pp. 773-780, 2006. 3
3. 4) 建設省土木研究所, 鋼材倶楽部, 日本橋梁建設協会：耐候性鋼材の橋梁への適用に関する共同研究報告書(XX)無塗装耐候性橋梁の設計・施工要領(改訂版), 共同研究報告書 No. 88, 1993.
3. 5) 加納勇, 山井俊介, 栗山尚志：飛来塩分分布の山による影響の実測調査, 土木学会第 59 回年次学術講演会講演概要集, 5-253, 2004. 9
3. 6) 山口大学：山陰地方における耐候性鋼橋梁の適用性評価に関する調査・研究, 2008. 3
3. 7) 松江工業高等専門学校：松江高専と島根県の共同研究「松江第五大橋道路の鋼橋における腐食環境の評価」報告書, 2008. 3

第4章 実験の結果

4.1 実験データ

各試験場所における暴露試験片の設置、中間調査、現地回収の日程を表4.1.1に示す。

各ワッペン試験片の分析結果を表4.1.2に示す。

各試験場所におけるワッペン試験片の配置図を図4.1.1～図4.1.9に示す。

表4.1.1 暴露試験の日程一覧表

地域		橋名	設置日	中間調査日	回収日
日本海 沿岸部Ⅰ	新潟県	A 橋	2007.12.13	2008.9.4	2008.12.16
		B 橋	2007.12.14	2008.9.4～6	2008.12.15
		揚水機場C	2007.12.15	2008.9.4～6	2008.12.16
		D 橋	2007.12.15	2008.9.4～6	2008.12.15
日本海 沿岸部Ⅱ	島根県	E 橋	2007.12.27	2008.11.13～14	2008.12.18
		F 橋	2007.12.21	2008.11.13～14	2008.12.19
		G 高架橋	2007.12.21	2008.11.13～14	2008.12.19
		H 橋(建設予定地)	2007.12.19	2008.11.13～14	2008.12.20
太平洋 沿岸部	愛知県	I 高架橋	2008.2.5	2008.10.30	2009.2.6
		工場 J	2008.2.5	2008.10.30	2009.2.6
		K 橋	2008.2.5	2008.10.30	2009.2.6
瀬戸内海 島しょ部	愛媛県	L 橋	2007.12.26	2008.10.15	2008.12.22

表 4.1.2-1 ワッペン式暴露試験による現地環境調査 データー一覧表 (1/4)

地区	橋梁名	暴露 架台	設置位置					試験片 No.	ワッペン			実橋		暴露期間	
									さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)	腐食減耗量 (mm)	さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)		
新潟県	A 橋	実橋試験	東桁端	G3外桁	外側 (北側)	ウェブ 上側	左	15	47	20.1	0.014	166	2007. 12. 13 ～ 2008. 12. 16		
							右	16	49		0.013				
				G2内桁	G3側 (北側)	ウェブ 下側	左	17	60	40.9	0.016	293			
							右	18	63		0.016				
						下フランジ 上面	左	19	62	38.4	0.015	326			
							右	20	76		0.014				
						下フランジ 下面	左	21	109	45.9	0.023	266			
							右	22	109		0.023				
						ウェブ 上側	左	23	81	29.0	0.019	307			
							右	24	76		0.019				
						ウェブ 下側	左	27	61	47.0	0.014	375			
							右	28	59		0.014				
				G1側 (南側)	ウェブ 上側	左	25	86	40.0	0.020	337				
						右	26	94		0.022					
小型 百葉箱	東桁端	北側高欄	上面	左	77	128	11.0	0.027							
				右	78	108		0.023							
			下面	左	80	222	93.7	0.057							
				右	79	90	35.0	0.029							
			上面		1	120		0.023							
			下面		2	129		0.023							
新潟県	B 橋	実橋試験	北桁端	G4外桁	外側 (西側)	ウェブ 下側	左	29	41	0.0	0.008	100	2007. 12. 14 ～ 2008. 12. 15		
							右	30	37		0.008				
						下フランジ 上面	左	31	57	0.0	0.013	102			
							右	32	59		0.013				
						下フランジ 下面	左	33	38	11.4	0.006	413			
							右	34	43		0.006				
				G2内桁	G3側 (西側)	ウェブ 上側	左	35	37	29.1	0.008	261			
							右	36	38		0.008				
						ウェブ 下側	左	37	65	9.9	0.011	533			
							右	38	62		0.011				
						下フランジ 上面	左	39	87	13.8	0.016	304			
							右	40	74		0.015				
				G1側 (東側)	ウェブ 上側	左	47	24	0.0	0.005	213				
						右	48	27		0.005					
						ウェブ 下側	左	45	34	0.5	0.004	156			
							右	46	28		0.004				
						下フランジ 上面	左	43	62	18.1	0.010	304			
							右	44	52		0.010				
				下フランジ 下面	左	41	52	4.7	0.008	258					
					右	42	44		0.008						
				G1外桁	外側 (東側)	ウェブ 下側	左	49	20	0.0	0.004	173		0.0	
							右	50	17		0.004				
						下フランジ 上面	左	51	71	0.0	0.013	126		0.0	
							右	52	65		0.012				
						下フランジ 下面	左	53	31	2.6	0.007	155		1.6	
							右	54	31		0.006				
				実橋試験	南桁端	G2内桁	G1側 (東側)	ウェブ 下側	左	55	23	0.0		0.005	194
									右	56	41			0.005	
								下フランジ 上面	左	57	57	30.8		0.009	297
									右	58	55			0.009	
								下フランジ 下面	左	59	51	0.0		0.006	182
									右	60	47			0.006	
						G3側 (西側)	ウェブ 下側	左	63	45	16.8	0.008		262	
								右	64	47		0.008			
								下フランジ 上面	左	61	67	28.6		0.010	350
									右	62	69			0.010	
				小型 百葉箱	北桁端	西側高欄	上面	左	81	97	7.7	0.017			
								右	82	91		0.019			
							下面	左	84	117	31.9	0.027			
								右	83	101		0.025			
							上面		7	88		0.017			
							下面		8	117		0.021			

表 4. 1. 2-2 ワッペン式暴露試験による現地環境調査 データー一覧表 (2/4)

地区	橋梁名	暴露 架台	設置位置		試験片		ワッペン			実橋		暴露期間					
							さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)	腐食減耗量 (mm)	さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)						
新潟県	揚水機場C	標準百葉箱	北側	上面		71	98	3.7	0.020		2007. 12. 15 ～ 2008. 12. 16						
						72	96		0.021								
						73	106		0.021								
						74	102	6.6	0.021								
						75	102		0.025								
				下面		76	136		0.024								
						65	130	0.0	0.023								
						66	109		0.023								
						67	86		0.021								
						68	67	0.2	0.012								
		上面		69	60		0.012										
				70	76		0.013										
			左	89	82	4.3	0.020										
				90	96		0.020										
			下面	左	92	101		0.025									
		91			88	0.0	0.025										
小型百葉箱	西側	1段目	上面	3	103		0.016										
			下面	4	150		0.028										
		2段目	上面	5	146		0.025										
			下面	6	120		0.021										
新潟県	D橋	実橋試験	東桁端	G2内桁	G1側 (北側)	ウェブ下側	左	213	50	6.2	0.007	122	5.1	2007. 12. 15 ～ 2008. 12. 15			
							右	214	42		0.007						
						下フランジ上面	左	215	54	10.2	0.011	208	10.0				
							右	216	56		0.012						
						下フランジ下面	左	217	41	2.9	0.006	130	3.1				
							右	218	37		0.006						
						小型百葉箱	東桁端	北側高欄	上面	左	85	88	6.4		0.022		
										右	86	136			0.023		
		下面	左	88	82				4.1	0.018							
			右	87	86					0.026							
		上面	9	93					0.023								
			下面	10	102					0.020							
		円筒容器															
		島根県 (浜田)	E橋	実橋試験	P1	G2内桁	G1側 (東側)	ウェブ下側	左	110	56.6	4.6	0.009		55.4	0	2007. 12. 27 ～ 2008. 12. 18
									右	109	55.3						
下フランジ上面	左							112	73	12.5	0.013	110.4	21.4				
	右							111	70.3								
下フランジ下面	左							114	97.5	0	0.012		43.9				
	右							113	114.7								
G3側 (西側)	ウェブ下側						左	115	49.2	44.8	0.013	80.6	9.5				
							右	116	53.2								
	下フランジ上面						左	117	90.8	0	0.015	112.4	45.7				
							右	118	77.8								
	下フランジ下面						左	119	65.8	6.6	0.011		22.8				
							右	120	145.4								
P1 補剛材	C14				北側	上面	左	121	64.5		0.010	99.5	測定不能				
							右	122	53.6								
						下面	左	123	43.3	5.3	0.006	94.5	14.9				
							右	124	35.7								
P3	G2内桁				G1側 (東側)	ウェブ下側	左	126	65.5	14.5	0.011	93.5	測定不能				
							右	125	54.3								
						下フランジ上面	左	128	73.6	14.9	0.015	86.9	55.1				
							右	127	79.3								
						下フランジ下面	左	130	62.5	5.3	0.011	101	1.3				
							右	129	79.3								
						G3側 (西側)	ウェブ下側	左	131	62.4	34.4	0.015	87.8	10.8			
								右	132	72.3							
					下フランジ上面		左	133	70.8	9.7	0.015	103.6	14.1				
							右	134	89.5								
					下フランジ下面		左	135	62.4	5.4	0.013	94.8	5.6				
							右	136	81.1								

表 4.1.2-3 ワッペン式暴露試験による現地環境調査 データー一覧表 (3/4)

地区	橋梁名	暴露 架台	設置位置			試験片 No.	ワッペン			実橋		暴露期間					
							さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)	腐食減耗量 (mm)	さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)						
島根県（浜田）	E 橋	標準 百葉箱	管 理 敷 地 内	上 面	南西側	93	90.2	5.7	0.022		2007. 12. 27 ～ 2008. 12. 18						
						94	101.9		0.019								
					北西側	95	102.6	3.9	0.021								
					北東側	96	133.7	4.5	0.029								
					南東側	97	109.5		0.019								
				下 面	南東側	98	85.1	3.6	0.019								
						99	95.2	0	0.022								
						100	119.8		0.028								
					北東側	101	70.9	0	0.013								
					北西側	102	82.7	0	0.018								
		小型 百葉箱	排水樋門 東 側 手 摺	上 面		103	98.9		0.020								
						104	102	0	0.023								
				下 面	左	106	125.4		0.019								
					右	105	100.2	5.5	0.018								
		塩ビ円筒 容器		上 面	左	107	94.2	0	0.023								
					右	108	121.8		0.026								
下 面				11	129.7		0.021										
				12	89.1		0.021										
島根県（出雲）	F 橋	実橋試験	A1	G1側 （西側）	ウェブ下側	137	88	79.8	0.016	152	32	2007. 12. 21 ～ 2008. 12. 19					
					下フランジ 上面	138	94	79.5	0.015	185	110						
					下フランジ 下面	139	78	81.2	0.016	173	107						
				G3側 （東側）	ウェブ下側	142	37	9.7	0.006	76	37						
					下フランジ 上面	141	84	69.4	0.013	131	114						
					下フランジ 下面	140	74	73.1	0.015	153	53						
			P3	G1側 （西側）	ウェブ下側	143	79	61.9	0.016	125	58						
					下フランジ 上面	144	77	51.3	0.016	144	88.7						
					下フランジ 下面	145	88	63	0.020	175	42.6						
				G3側 （東側）	ウェブ下側	148	58	71	0.011	99	60.5						
					下フランジ 上面	147	77	66.6	0.016	145	112						
					下フランジ 下面	146	91	68	0.018	165	41						
			P5	G1側 （西側）	ウェブ下側	149	65	62	0.015	184	72						
					下フランジ 上面	150	85	62.7	0.016	229	185						
					下フランジ 下面	151	69	61.5	0.005	186	85.2						
				G3側 （東側）	ウェブ下側	154	52	42.7	0.010	95	52.5						
					下フランジ 上面	153	81	15.5	0.015	145	140						
					下フランジ 下面	152	74	72.8	0.024	134	58						
			小型 百葉箱	自 営 柱 - 仮 設 1	上 面	左	156	74	42.8	0.019							
						右	155	125		0.021							
					下 面	左	157	137	47.9	0.030							
						右	158	131		0.028							
			塩ビ円筒 容器		上 面		15	99		0.021							
						下 面	16	135		0.020							
		G 高架橋			標準 百葉箱	P8	G2内桁	G1側 （北側）	ウェブ下側	171	77		41.9	0.013	156	51	2007. 12. 21 ～ 2008. 12. 19
									下フランジ 上面	172	109		63.8	0.018	292	160	
			下フランジ 下面	173					80	21	0.012		158	57			
			G3側 （南側）	ウェブ下側				176	94	51	0.017		204	45			
				下フランジ 上面				175	95	71.8	0.019		278	240			
				下フランジ 下面				174	73	34	0.013		190	56			
			上 面	南西側		159	98	50.7	0.022								
						160	112		0.023								
北西側	161			107		40.7	0.025										
北東側	162			118		36.7	0.024										
南東側	163			120			0.024										
	164			103		39.2	0.022										
下 面	南東側	165	90	27.7	0.019												
		166	85		0.018												
	北東側	167	97	25.7	0.016												
	北西側	168	136	41	0.024												
	南西側	169	197		0.033												
		170	136	53	0.025												

表 4.1.2-4 ワッペン式暴露試験による現地環境調査 データ一覧表 (4/4)

地区	橋梁名	暴露 架台	設置位置			試験片 No.	ワッペン			実橋		暴露期間	
							さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)	腐食減耗量 (mm)	さび厚 (μm)	付着塩分 (mg/m ²)		
(出雲) 島根県	G 高架橋	小型 百葉箱	P8北側側道 道路標識柱	上面	左	178	72	34.6	0.017		2007. 12. 21 ～ 2008. 12. 19		
					右	177	77		0.015				
				下面	左	179	99		0.022				
		右			180	76	21.5	0.017					
		上面				13	112		0.021				
		下面				14	123		0.025				
島根県 (松江)	H 橋	標準 百葉箱	右岸仮設やぐら GL+8m	上面	左	182	215	286	0.053		2007. 12. 19 ～ 2008. 12. 20		
					右	181	207		0.051				
				下面	左	183	64	19.6	0.019				
					右	184	78		0.018				
		小型 百葉箱	右岸仮設やぐら GL+5m	上面	左	186	135	17.5	0.030				
					右	185	126		0.029				
				下面	左	187	196	64.1	0.050				
					右	188	250		0.050				
			右岸仮設やぐら GL+2m	上面	左	190	104	16.6	0.023				
					右	189	96		0.024				
				下面	左	191	95	15.6	0.026				
					右	192	114		0.031				
愛知県	I 高架橋	実 橋 試 験	G2内桁	南側	ウェブ		229	85	43	0.016	188	2008. 2. 5 ～ 2009. 2. 6	
							230	86		0.016	0		
					下フランジ	上面	231	103	96	0.016	162		504
						下面	232	94		0.015	0		
					下フランジ	上面	233	95	88	0.017	160		194
						下面	234	80		0.017	0		
愛知県	K 橋	実 橋 試 験	G2内桁	下流側	ウェブ		235	47	14	0.008	129	2008. 2. 5 ～ 2009. 2. 6	
							236	48		0.008	0		
					下フランジ	上面	237	71	87	0.011	276		
						下面	238	68		0.011	0		
					下フランジ	上面	239	63	23	0.011	431		
						下面	240	75		0.011	0		
愛知県	工場J敷地	標準 百葉箱	工場J敷地	上面		241	81	143	0.015		2008. 2. 5 ～ 2009. 2. 6		
						243	91	135	0.016				
						245	86	110	0.015				
						247	95	139	0.015				
						249	87	142	0.015				
						251	103	93	0.015				
				下面		242	66	62	0.016				
						244	93	30	0.018				
						246	91	24	0.018				
						248	68	47	0.015				
						250	75	30	0.014				
						252	96	24	0.014				
		小型 百葉箱		上面		253	96	125	0.016				
						254	115	108	0.022				
				下面		255	102	32	0.016				
						256	108	35	0.022				
				円筒 容器	上面		21	117		0.018			
					下面		22	116		0.019			
愛媛県 (大島)	L 橋	実 橋 試 験	P3	G2内桁	G1側	ウェブ下側	223	44	6.7	0.011	114	2007. 12. 26 ～ 2008. 12. 22	
						下フランジ上面	224	48	66.4	0.015	112		144.0
						下フランジ下面	225	56	5.3	0.012	111		64.7
					G3側	ウェブ下側	226	50	0.5	0.010	104		25.9
						下フランジ上面	227	50	25.0	0.012	85		90.3
						下フランジ下面	228	58	2.3	0.012	104		35.0
		小型 百葉箱	P3橋脚付近	上面		219	99		0.018				
						220	89	27.0	0.019				
				下面		221	94	12.3	0.022				
						222	98		0.021				

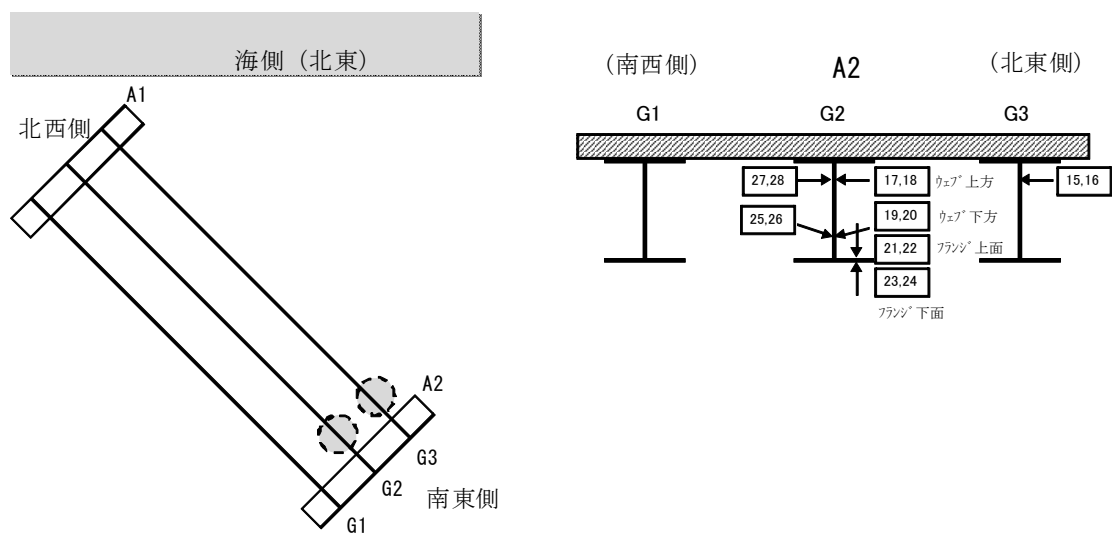


図 4.1.1 ワッペン試験片の配置図（A 橋）

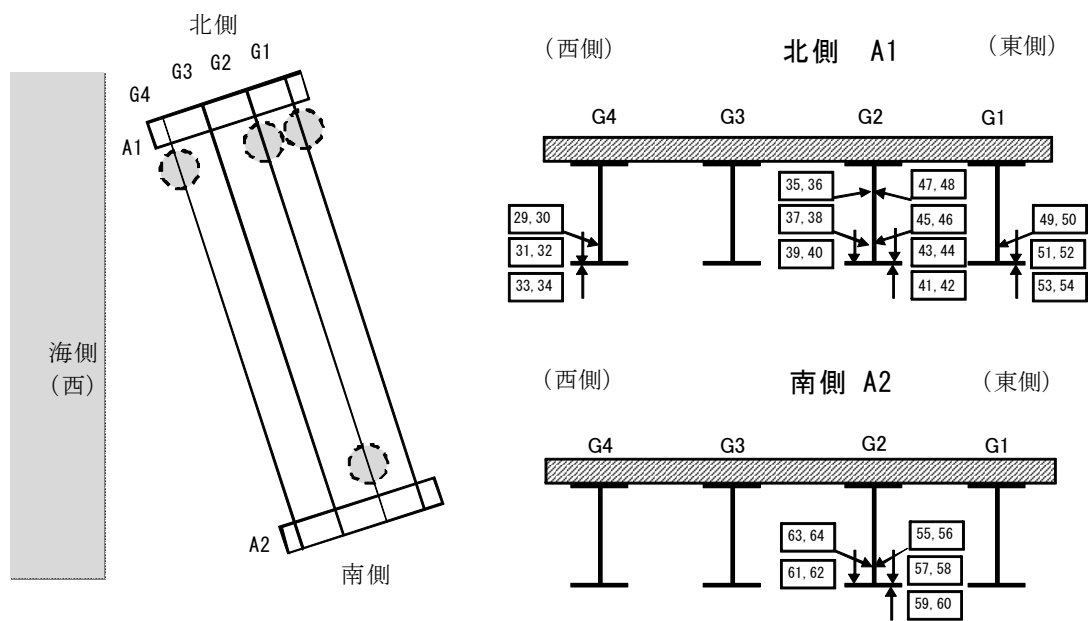


図 4.1.2 ワッペン試験片の配置図（B 橋）

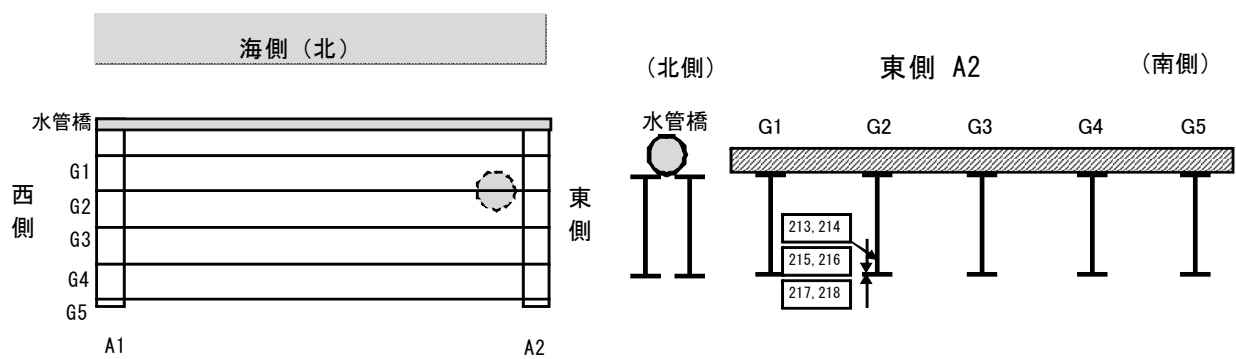


図 4.1.3 ワッペン試験片の配置図（D 橋）

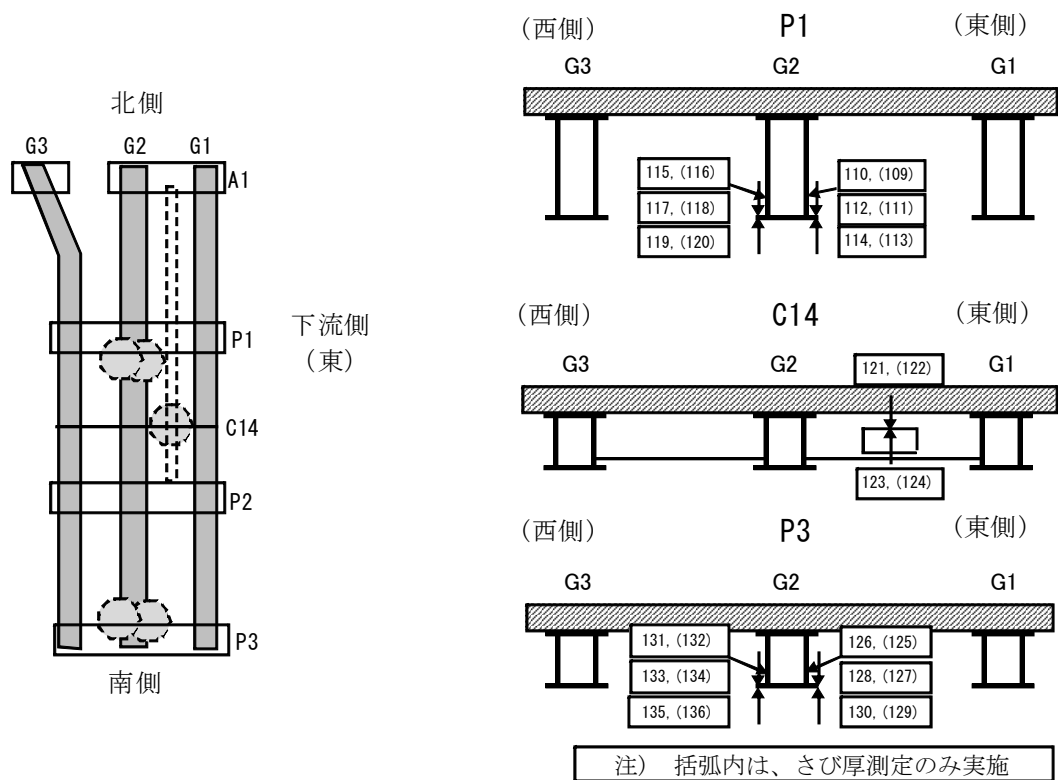


図 4.1.4 ワッペン試験片の配置図（E 橋）

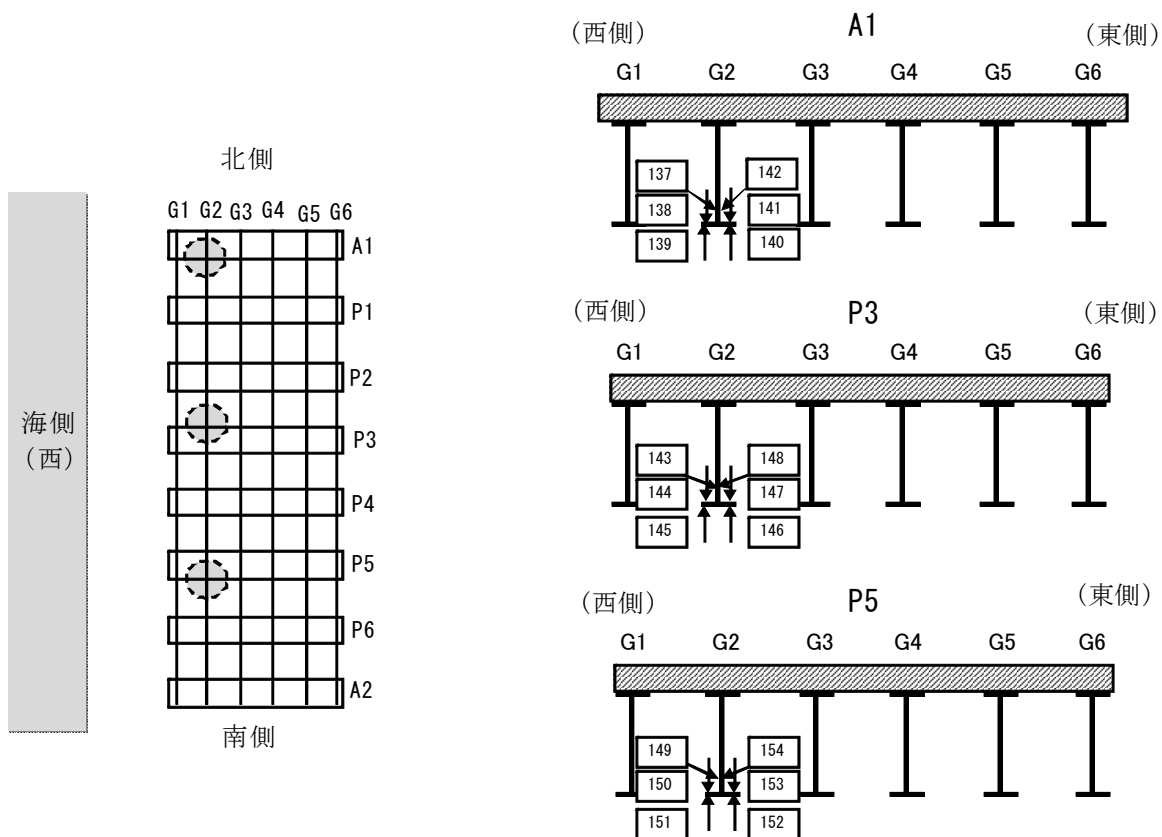


図 4.1.5 ワッペン試験片の配置図 (F 橋)

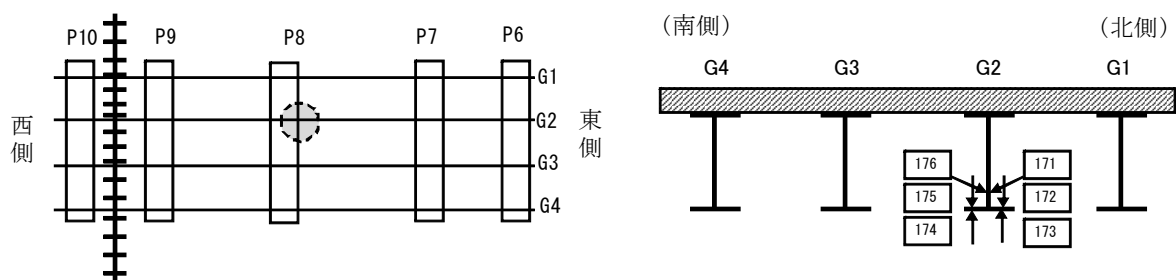


図 4.1.6 ワッペン試験片の配置図 (G 高架橋)

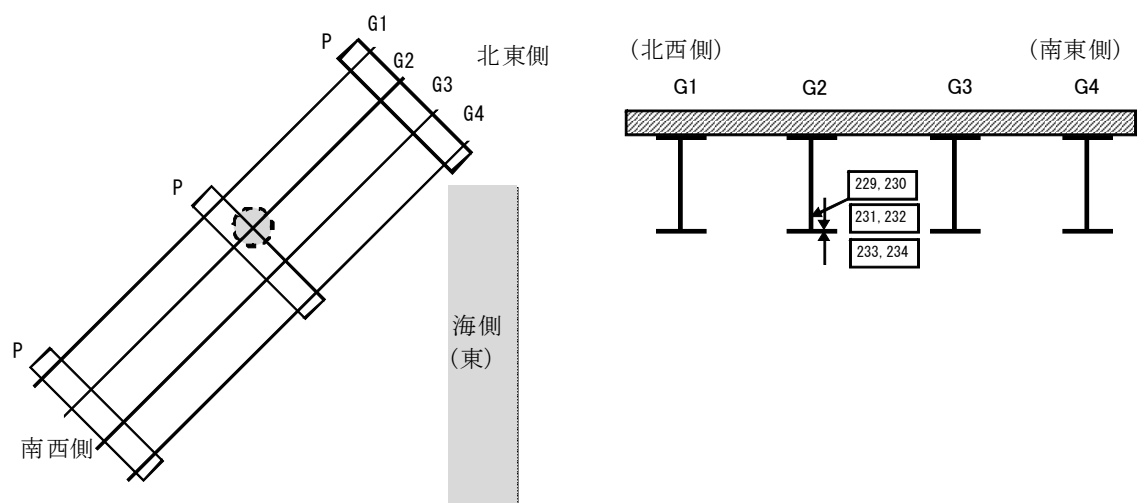


図 4.1.7 ワッペン試験片の配置図 (I 高架橋)

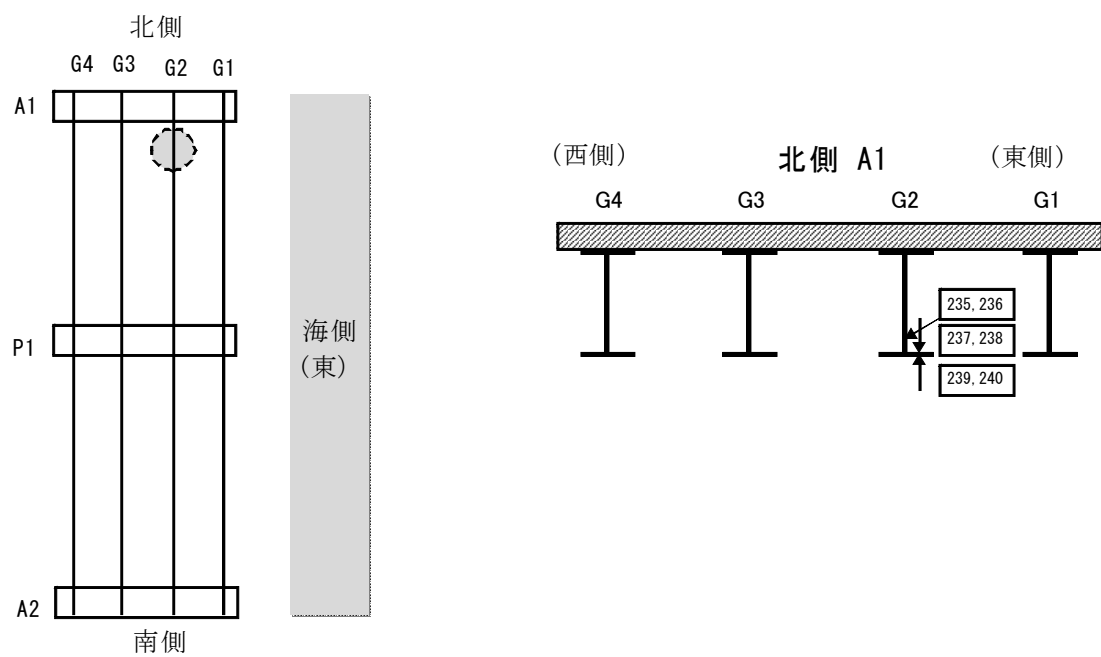


図 4.1.8 ワッペン試験片の配置図 (K 橋)

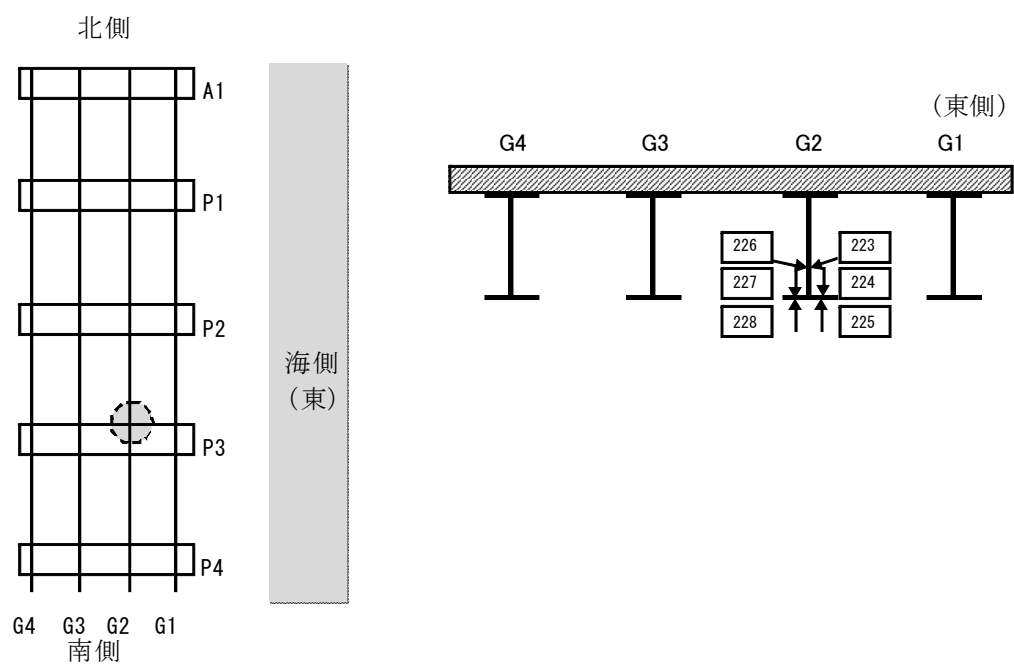


図 4. 1. 9 ワッペン試験片の配置図 (L 橋)

4.2 実験で得られたデータの考察

4.2.1 橋の部位の違いによる腐食減耗量比較

実橋では構造部位によって鋼材表面の濡れ時間や堆積物に差があり、降雨に洗われる機会の有無、あるいは鋼材表面の向きが水平の場合と垂直の場合とで耐候性鋼材のさび状態が異なることが知られている^{4.1)}。橋の構造部位の違いによるさび状態の違いを、実橋に貼り付けたワッペン試験片の1年間暴露腐食減耗量 RA_w の比較により考察する。

(1) 各橋におけるワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比

各橋におけるワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図を図4.2.1～図4.2.10に示す。

ほぼすべての試験片に共通して、ワッペン試験片の1年間の暴露によるさび厚の大小と腐食減耗量の大小とは比例関係にあることがわかる。このことから、1年間の短期暴露試験では、さび厚と腐食減耗量とは比例関係にあるといえる。

各試験場所での部位ごとの実橋とワッペン試験片のさび厚の傾向を比較する。建設後の経過年数が約2～5年と比較的短い橋(D橋(図4.2.4)、E橋(図4.2.5)、F橋(図4.2.6)、G高架橋(図4.2.7)、L橋(図4.2.10))では、各部位ごとのさび厚の大小の傾向は、実橋とワッペン試験片とで同じとみなすことができる。一方で、建設後の経過年数が約8年以上と比較的長い橋(A橋(図4.2.1)、B橋(図4.2.2)、I高架橋・K橋(図4.2.9))では、ワッペン試験での部位ごとのさび厚の大小の傾向が、実橋とワッペン試験片で一致しない場合がある。その一因としては、一般にさび厚は経年とともに増加していく傾向にあるが、保護性さびの場合はさび厚の増加が抑制される一方、表面のさびが風化により脱落するため、さび厚が腐食減耗量に必ずしも比例しなくなる場合があることなどが考えられるが、明確な理由は不明である。いずれにしても、実橋の腐食減耗量に関するデータが無いため、10年を超える長期間での実橋とワッペン試験片との腐食減耗量の相関については不明である。この点を明確にするためには、別途検討が必要である。

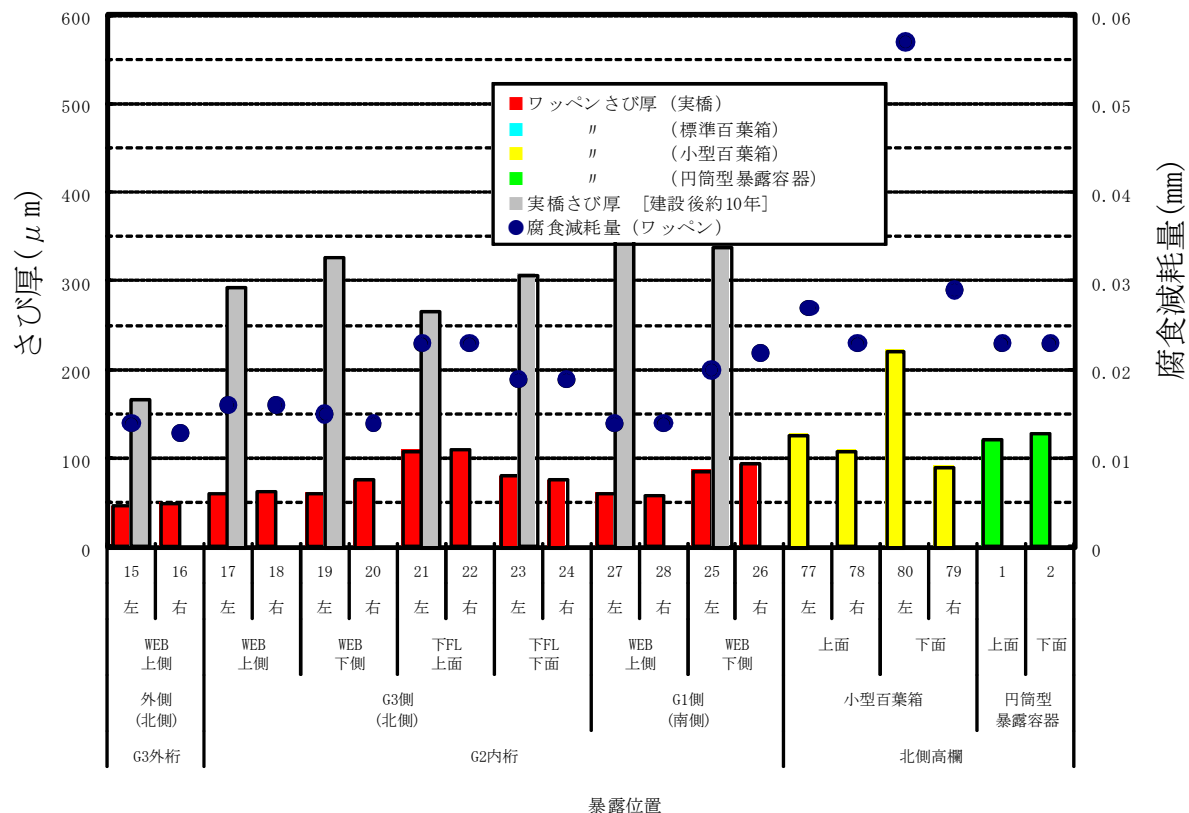


図 4.2.1 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図 (A 橋)

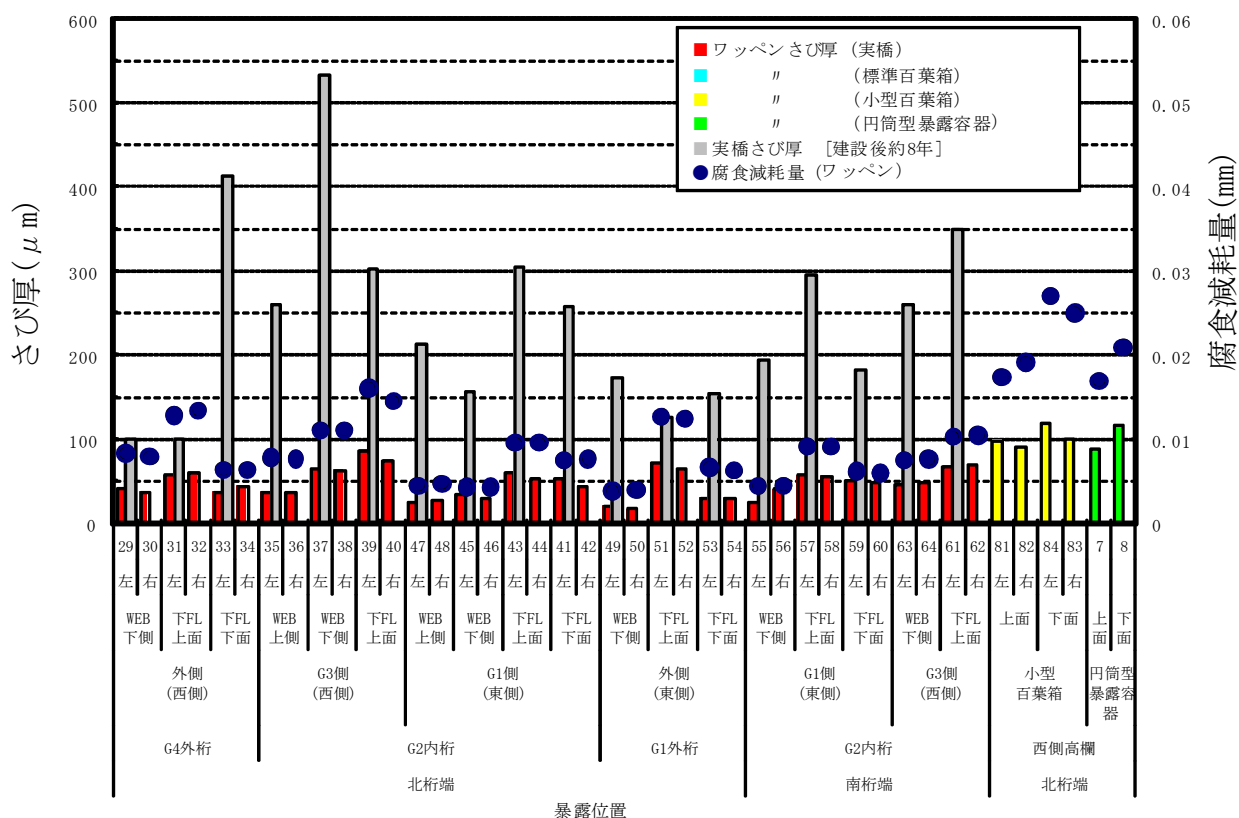


図 4.2.2 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図 (B 橋)

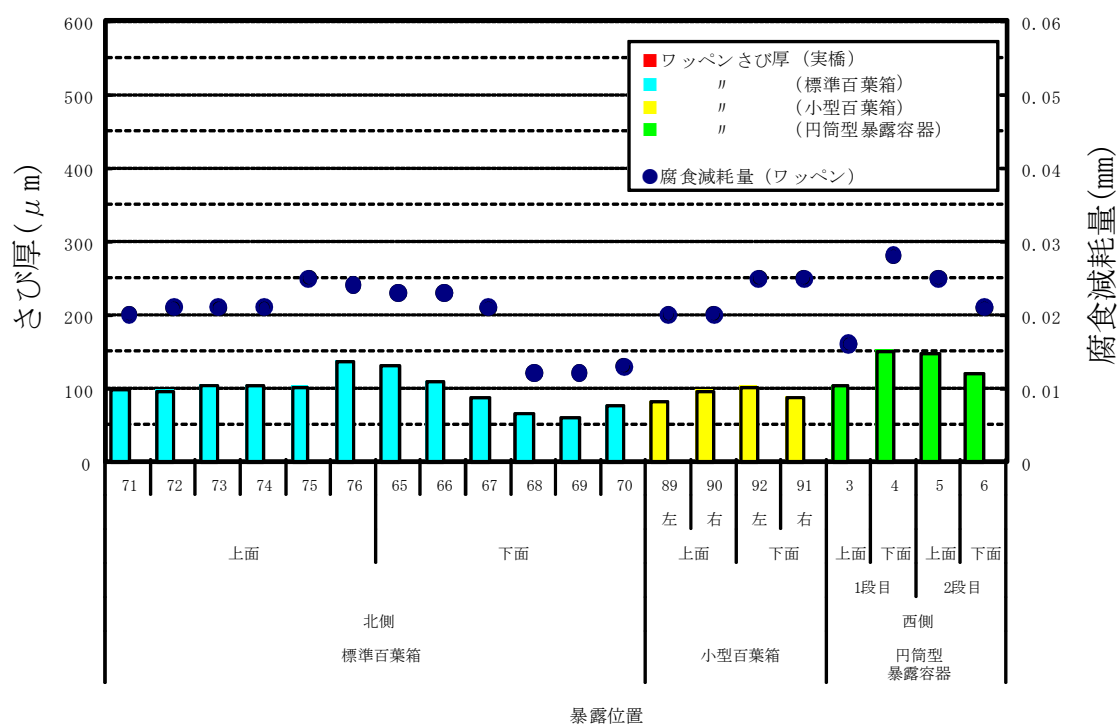


図 4.2.3 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚の対比図（揚水機場 C）

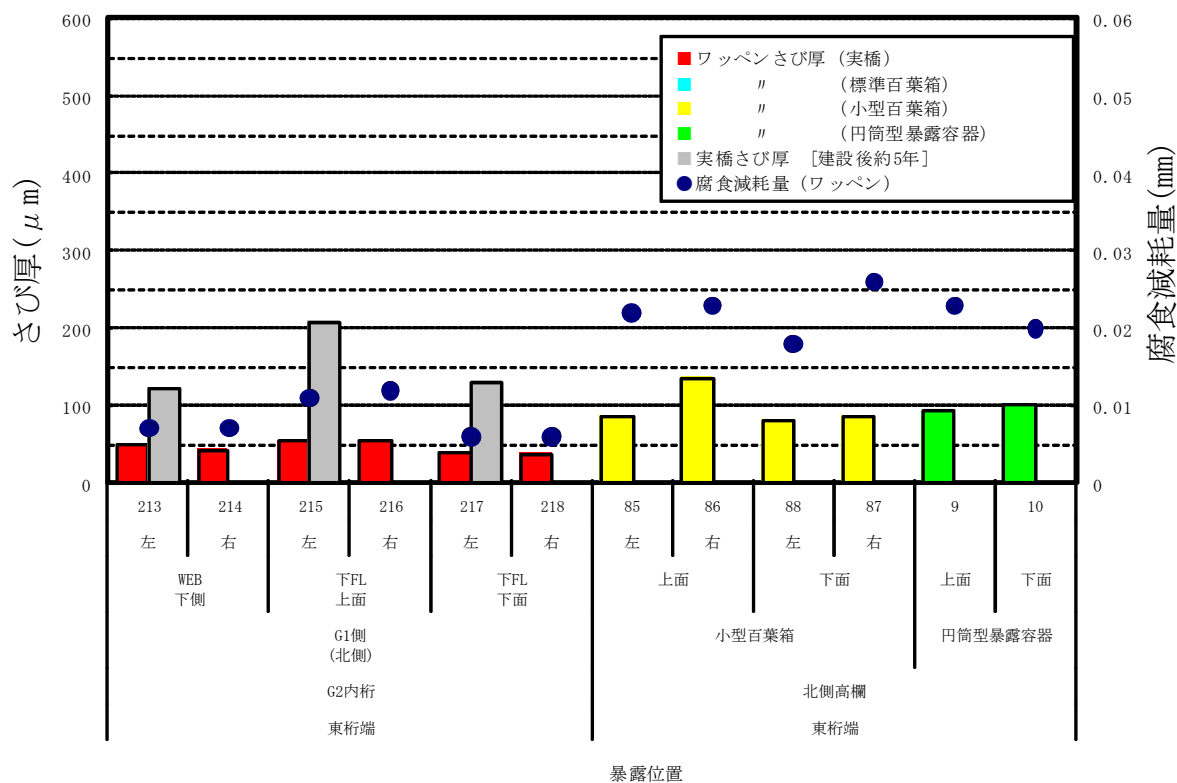


図 4.2.4 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図（D 橋）

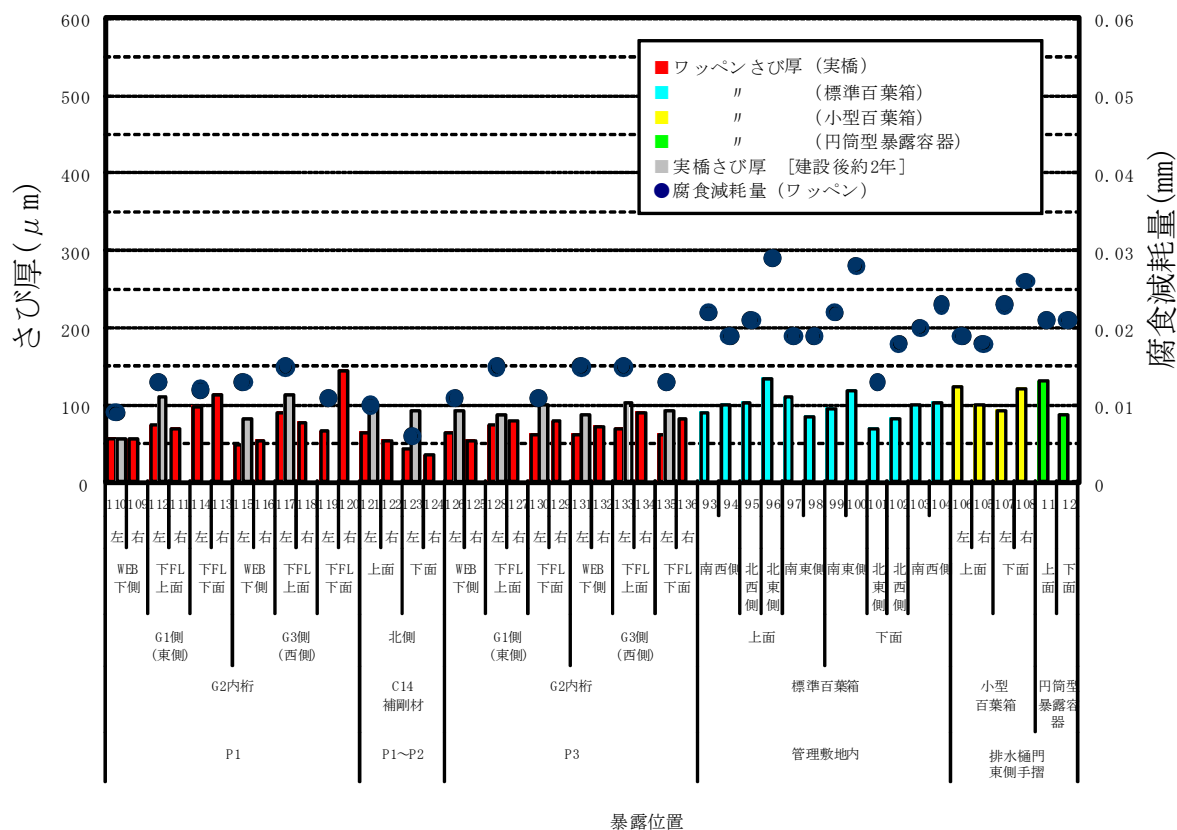


図 4.2.5 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図 (E 橋)

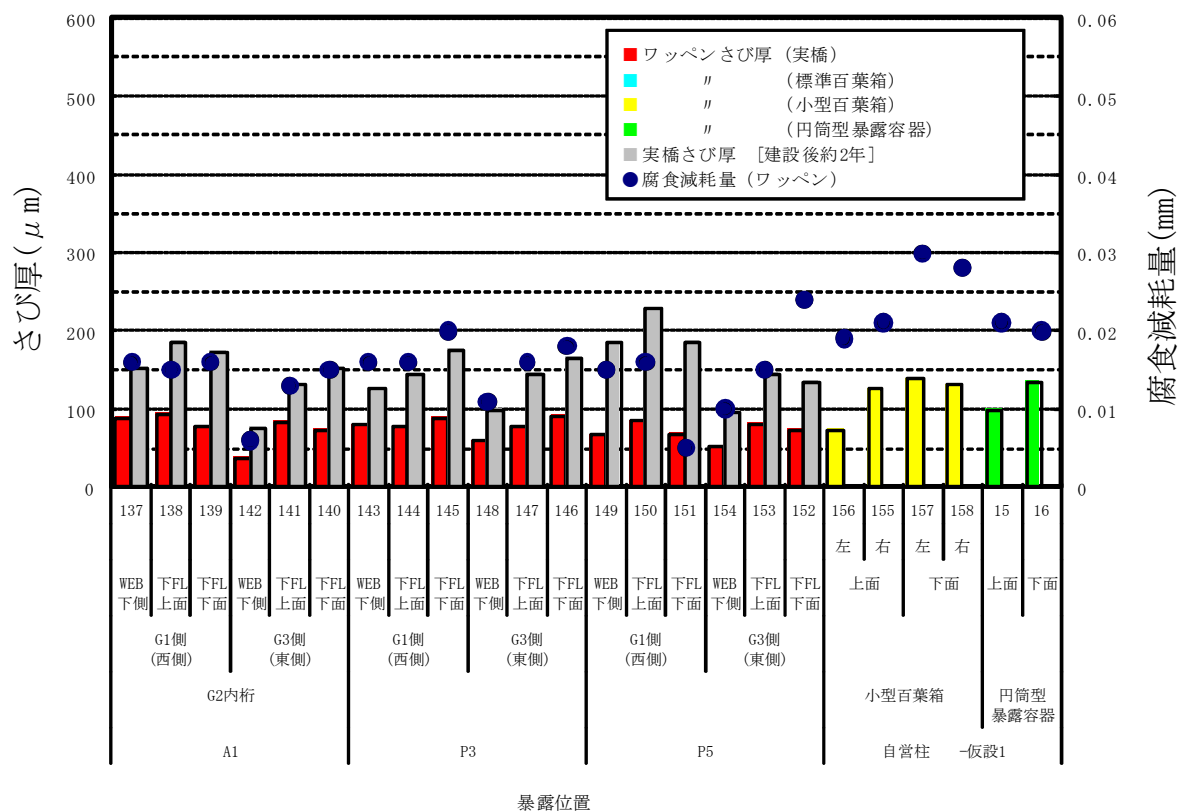


図 4.2.6 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図 (F 橋)

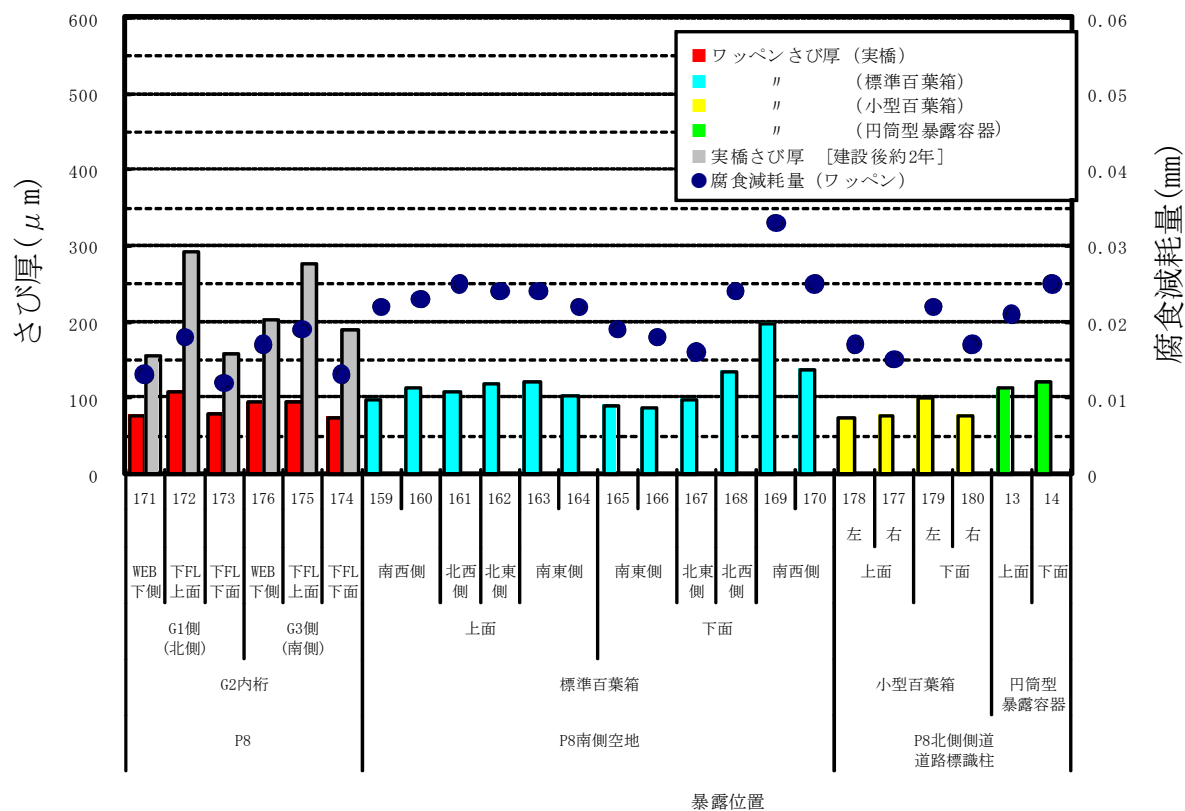


図 4.2.7 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図 (G 高架橋)

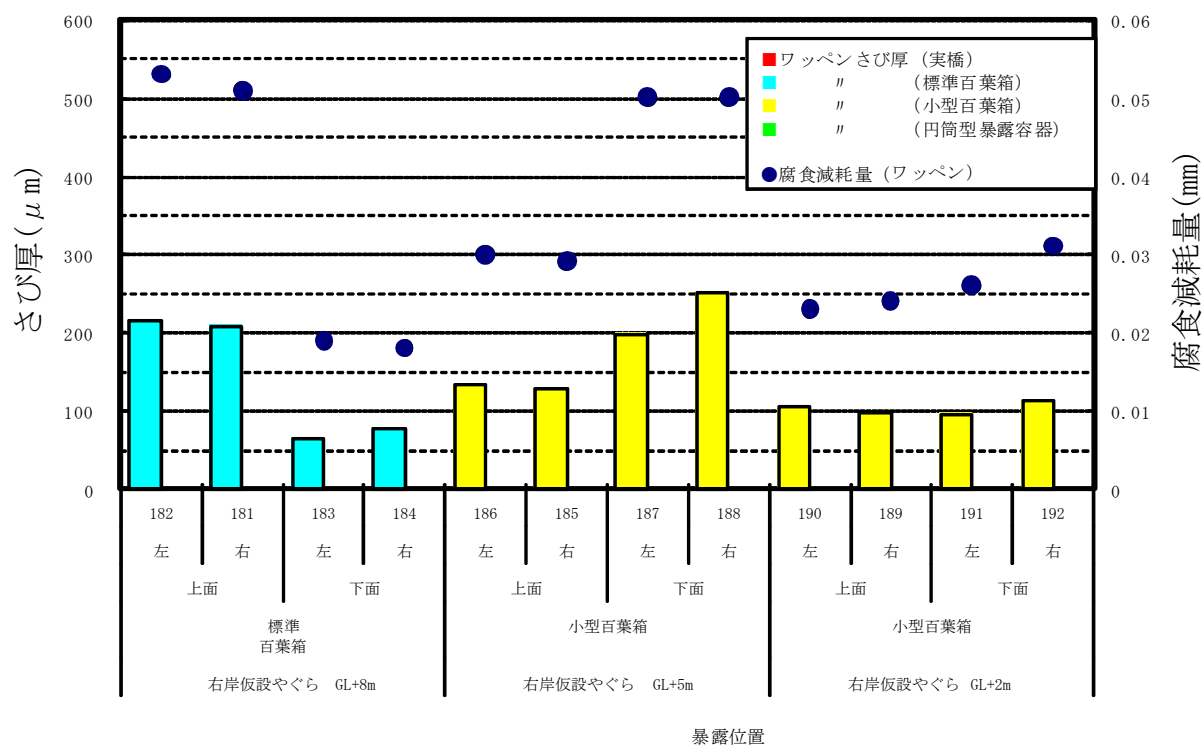


図 4.2.8 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚の対比図 (H 橋)

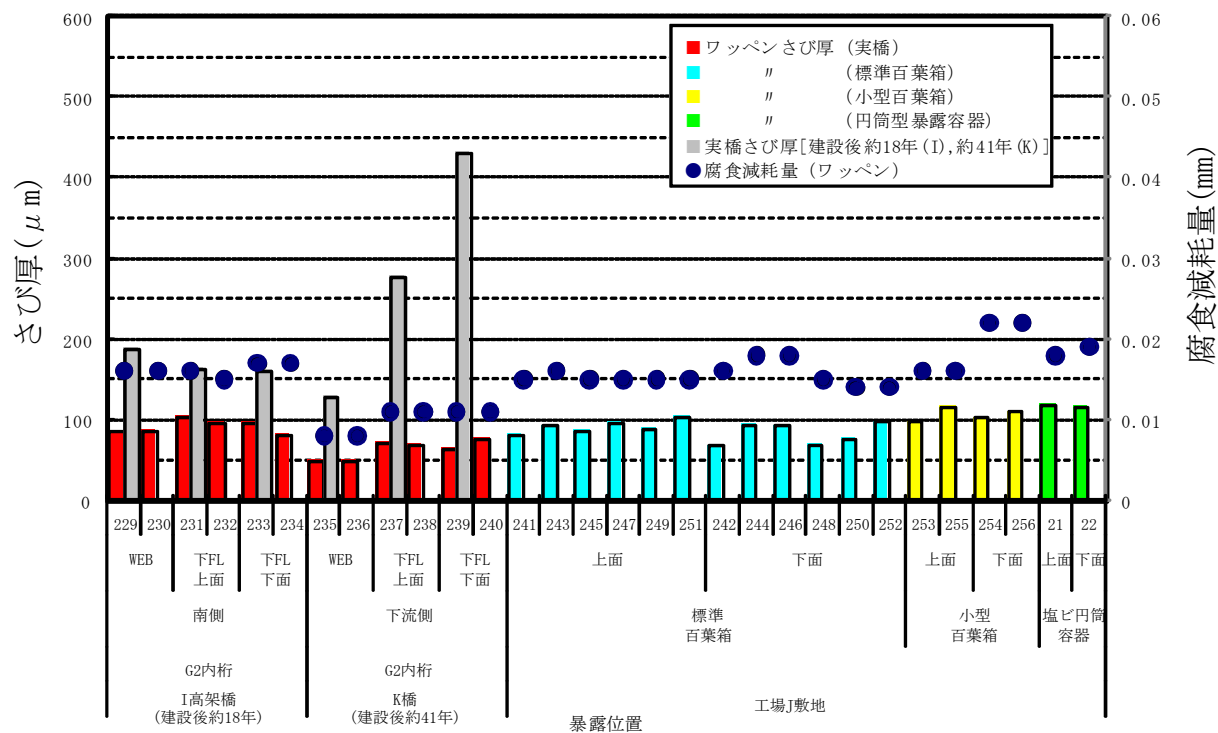


図 4.2.9 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図
(I 高架橋, K 橋、工場 J)

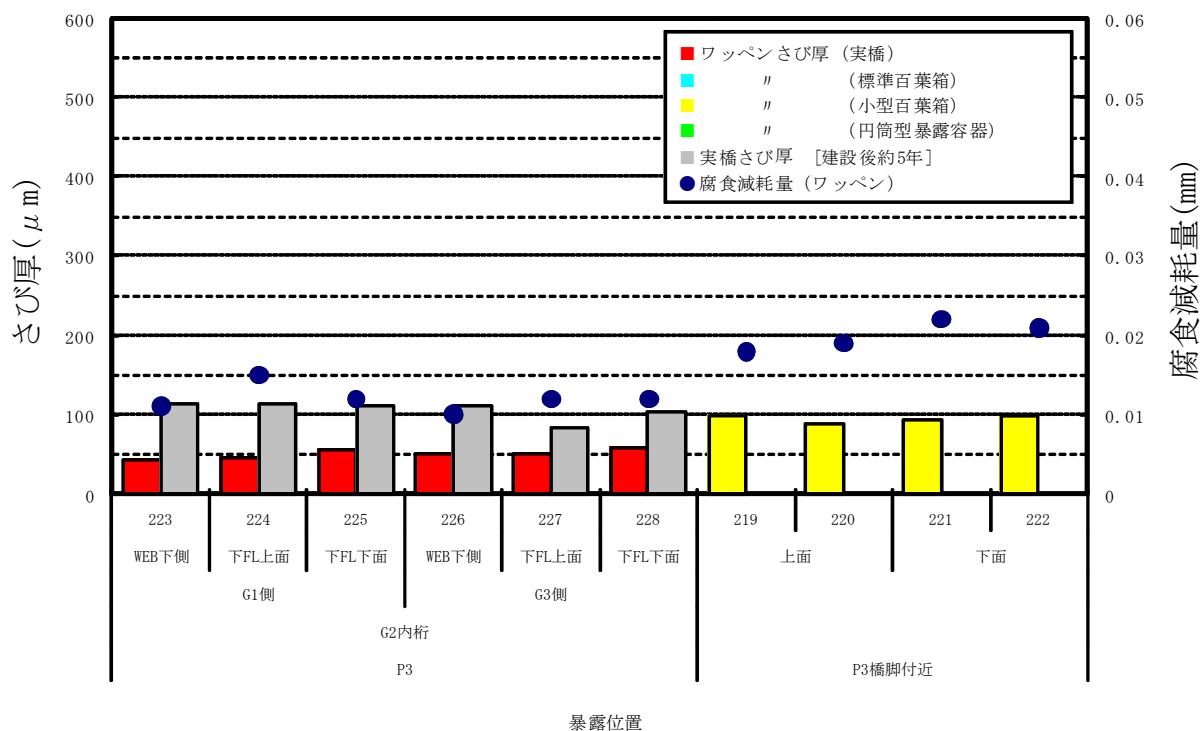
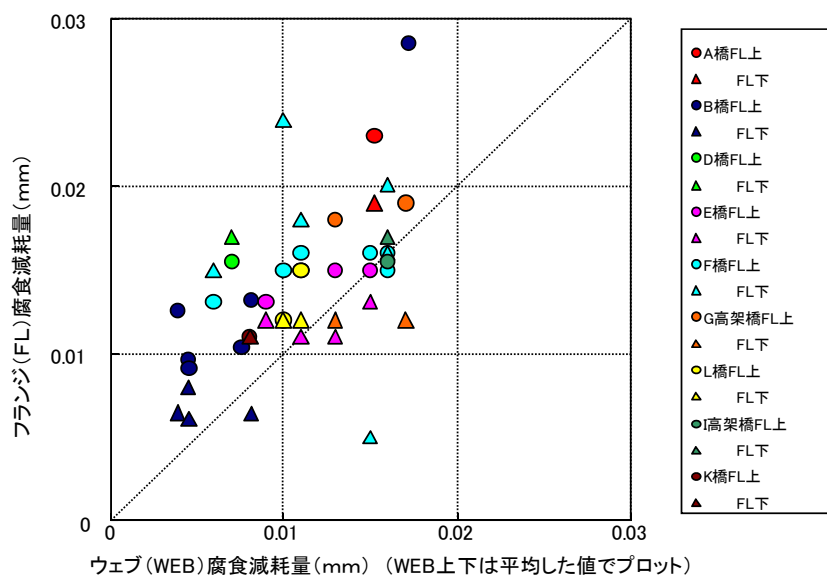


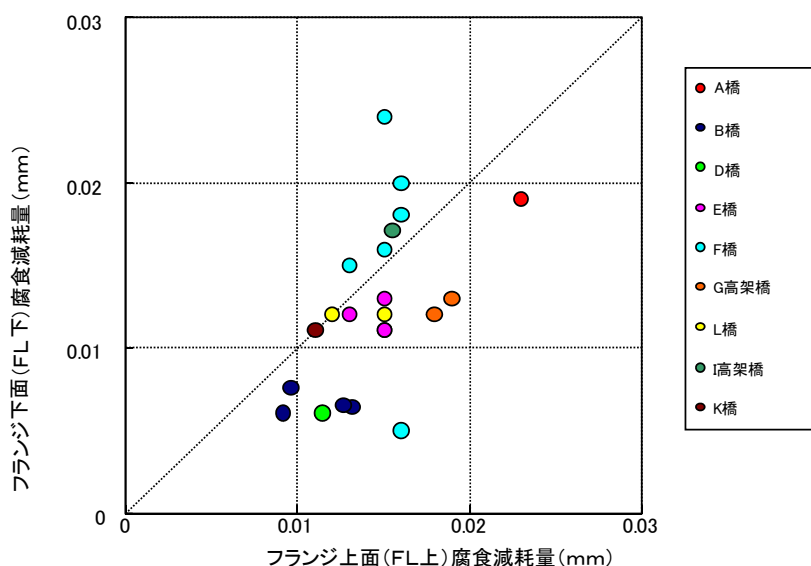
図 4.2.10 ワッペン試験片の腐食減耗量とさび厚及び実橋さび厚の対比図 (L 橋)

(2) 桁のウェブとフランジとの比較（鋼材表面の向き（垂直・水平）の差違）

橋に貼り付けたワッペン試験片の1年間暴露腐食減耗量 R_{Aw} をウェブ、フランジ上面、フランジ下面の構造部位に区分して比較したものを図4.2.11に示す。ウェブの R_{Aw} 値に対する下フランジ上面、下面の R_{Aw} 値をみると、図中に示したウェブに対するフランジの1対1の斜線よりおおむね上側に位置しており、ウェブに比べて下フランジ上下面の R_{Aw} 値が大きい傾向にあることがわかる。一方で、下フランジ上面の R_{Aw} 値に対する下フランジ下面の R_{Aw} 値をみると、図中に示した上面に対する下面の1対1の斜線よりおおむね下側に位置しており、下面に比べて上面の R_{Aw} 値が大きい傾向にあることがわかる。



a) ウェブ(WEB)とフランジ(FL)の対比



b) フランジの上面 (FL上) と下面(FL下)の対比

図 4.2. 11 実橋部位別のワッペン試験片腐食減耗量 R_{Aw} の比較

ただし、下フランジについて上面と下面でどちらが腐食減量が大きくなるかは定まった評価がなく、周囲の地形や構造物との位置関係により、付着する飛来塩分に違いを生じ、その影響を受けることがあるとされている^{4.1)}。図4.2.11のb)において、F橋のみ下フランジの下面の腐食減量が上面のそれ

よりも大きくなる傾向にある。F 橋は平野部の河川上の橋であり、冬期の海塩粒子を含む風が吹き抜ける環境に位置し、付着塩分量の測定においても下フランジ下面の付着塩分量は上面に対してやや多いかほぼ同等との結果が得られている。このように、下フランジの上面と下面のどちらが腐食環境として厳しいのかは一概に判断できないため、下フランジ上下面での平均的な挙動を考慮した方が精度よく評価できると考えられる。

下フランジ上面と下面の平均の RA_w 値を算出し、ウェブの RA_w 値との相関を図 4.2.12 に示す。ウェブに比べて下フランジ上下面の平均値が大きい傾向にあることがわかる。図 4.2.11 も同様な傾向であるが、主に下フランジ下面に関する複数のプロットが斜線を下回っている。図 4.2.12 では斜線を下回るプロット数が減っていることから、上下面の平均値をとることでプロット値のばらつきが小さくなり、下フランジ面とウェブの RA_w 値に関する相関の精度が向上していることがわかる。

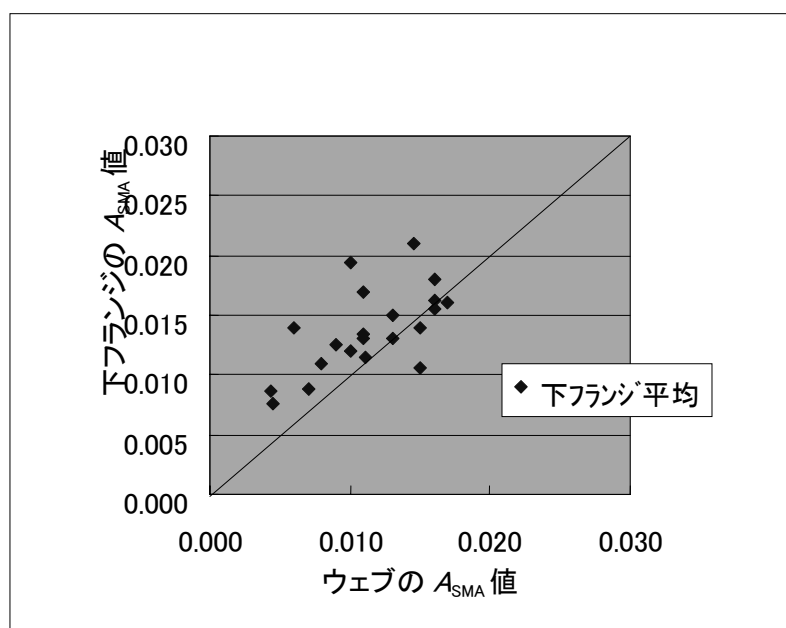


図 4.2.12 同一桁内のウェブと下フランジ上面・下面の腐食減耗量平均値 RA_w の相関関係

4.2.2 実橋外観評点とワッペンデータの関係

B 橋の内桁部位別のさび外観評点、及びワッペン試験片の 1 年間暴露腐食減耗量 A_{wi} との比較を図 4.2.13 に示す。

ここで、B 橋を評価の対象としたのは、典型的な部位を対象として環境腐食性の比較を行う目的に最も適していると考えられたからである。具体的には、実橋の経過年数が約 8 年と比較的長く、実橋のさびの状態を外観評点で評価するのに適した時期であること、架橋位置が日本海 I の地域で、海岸線から約 15km の距離にあり、離岸距離規定での耐候性鋼材の無塗装使用の適用可否判断のしきい値 (20km) に近く、その内側にあることから、実橋の桁内側のさびの状態が局所の地形条件等の影響を受けやすく、実橋の各部位のさび状態に差異が出やすいと考えたためである。

図 4.2.13 に着目すると、実橋のさび外観評点と腐食減耗量のあいだの相関は強くはないものの、海岸からの季節風に向いた西側、及び桁下空間の狭い北桁端の部位の方がさび外観評点は低く、 A_{wi} が大きい傾向を示すことがわかる。

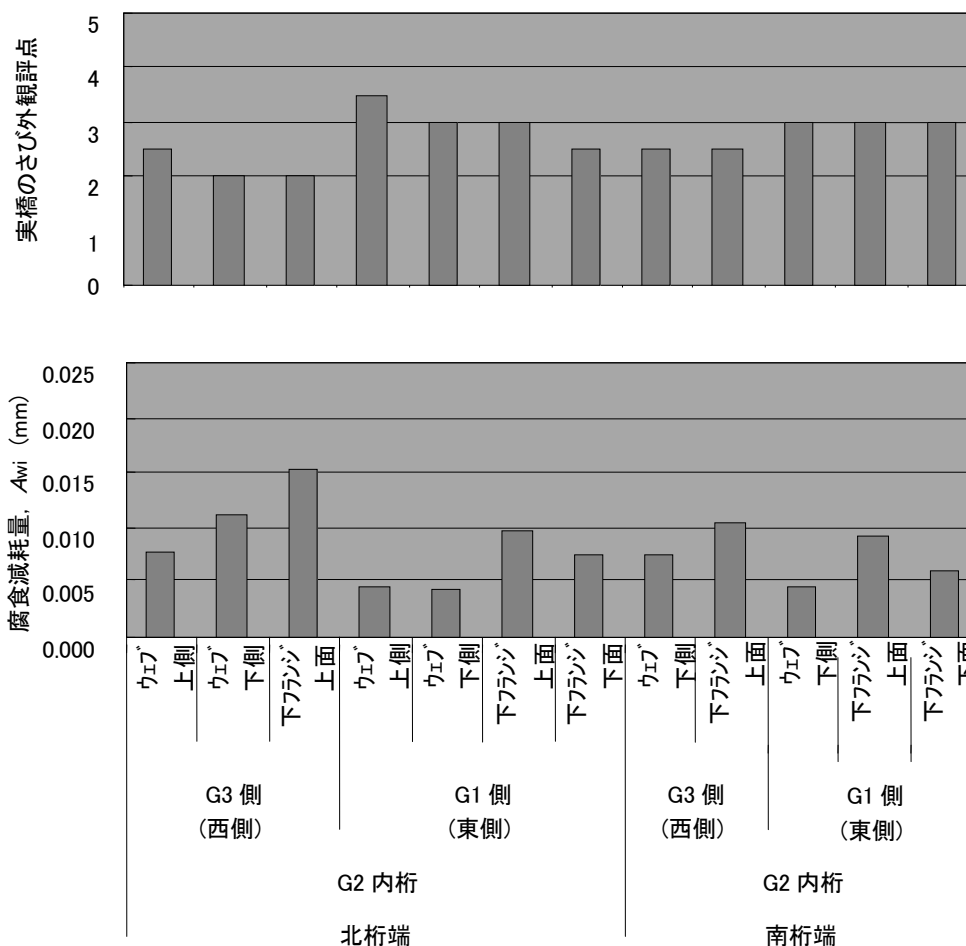


図 4.2.13 B 橋の内桁部位別のさび外観評点と 1 年間暴露腐食減耗量 A_{wi} 値との比較

4.2.3 暴露容器の性能比較

標準百葉箱、小型百葉箱及び円筒型暴露容器を用い、同一場所で同一期間に得られるワッペン試験片の腐食減耗量を表4.2.1～表4.2.4に示す。標準百葉箱で得た S_{AW} 値と開発暴露容器で得た S_{AW} 値の比較を図4.2.14に示す。各地の暴露容器毎の平均腐食減耗量 S_{AW} とそれに対応する各測定データ S_{AWi} の関係を図4.2.15に示す。暴露容器毎の平均腐食減耗量 S_{AW} と実橋の部位ごとの測定データ S_{AWi} には正の相関を見ることができ、ばらつきが大きいことがわかる。

実橋と各種暴露容器での表面付着塩分量との比較を図4.2.16に示す。実橋に対して、各種暴露容器から得られた表面付着塩分量は少ないことがわかる。標準百葉箱と小型百葉箱を比較すると、ばらつきがあることがわかる。

表面付着塩分量と腐食減耗量との関係を図4.2.17に示す。

表 4.2.1 各種暴露容器から得られた腐食減耗量の比較（新潟県 揚水機場C）

新潟県 揚水機場C 敷地内								
標準百葉箱			小型百葉箱			円筒型暴露容器		
貼り付け面	試験片No.	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No.	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No.	腐食減耗量 (μm)
上面	71	0.020	上面左	89	0.020	一段目上面	3	0.016
	72	0.021	上面右	90	0.020	一段目下面	4	0.028
	73	0.021	下面左	92	0.025	二段目上面	5	0.025
	74	0.021	下面右	91	0.025	二段目下面	6	0.021
	75	0.025						
	76	0.024						
下面	65	0.023						
	66	0.023						
	67	0.021						
	68	0.012						
	69	0.012						
	70	0.013						
上下面平均		0.020	上下面平均		0.023	上下面平均		0.023
標準偏差		0.005	標準偏差		0.003	標準偏差		0.005

表 4.2.2 各種暴露容器から得られた腐食減耗量の比較（愛知県 工場J敷地内）

愛知県 工場J敷地内																	
標準百葉箱			小型百葉箱			円筒型暴露容器											
貼り付け面	試験片No	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No	腐食減耗量 (mm)									
上面	241	0.015	上面	253	0.016	上面	21	0.018									
	243	0.016		254	0.022	下面	22	0.019									
	245	0.015	下面	255	0.016												
	247	0.015		256	0.022												
	249	0.015															
251	0.015																
下面	242	0.016															
	244	0.018															
	246	0.018															
	248	0.015															
	250	0.014															
252	0.014																
上下面平均		0.016	上下面平均		0.019	上下面平均		0.019									
標準偏差		0.001	標準偏差		0.003	標準偏差		0.001									

表 4.2.3 各種暴露容器から得られた腐食減耗量の比較 (島根県 E 橋)

島根県(浜田) E橋								
標準百葉箱 (管理敷地内)			小型百葉箱 (排水樋門手すり)			円筒型暴露容器 (排水樋門手すり)		
貼り付け面	試験片No	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No	腐食減耗量 (mm)
上面	93	0.022	上面左	106	0.019	上面	11	0.021
	94	0.019	上面右	105	0.018	下面	12	0.021
	95	0.021	下面左	107	0.023			
	96	0.029	下面右	108	0.026			
	97	0.019						
98	0.019							
下面	99	0.022						
	100	0.028						
	101	0.013						
	102	0.018						
	103	0.020						
	104	0.023						
上下面平均		0.021	上下面平均		0.022	上下面平均		0.021
標準偏差		0.004	標準偏差		0.004	標準偏差		0.000

表 4.2.4 各種暴露容器から得られた腐食減耗量の比較 (島根県 G 高架橋)

島根県(出雲) G高架橋								
標準百葉箱			小型百葉箱			円筒型暴露容器		
貼り付け面	試験片No.	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No.	腐食減耗量 (μm)	貼り付け面	試験片No.	腐食減耗量 (mm)
上面	159	0.022	上面左	178	0.017	上面	13	0.021
	160	0.023	上面右	177	0.015	下面	14	0.025
	161	0.025	下面左	179	0.022			
	162	0.024	下面右	180	0.017			
	163	0.024						
	164	0.022						
下面	165	0.019						
	166	0.018						
	167	0.016						
	168	0.024						
	169	0.033						
	170	0.025						
上下面平均		0.023	上下面平均		0.018	上下面平均		0.023
標準偏差		0.004	標準偏差		0.003	標準偏差		0.003

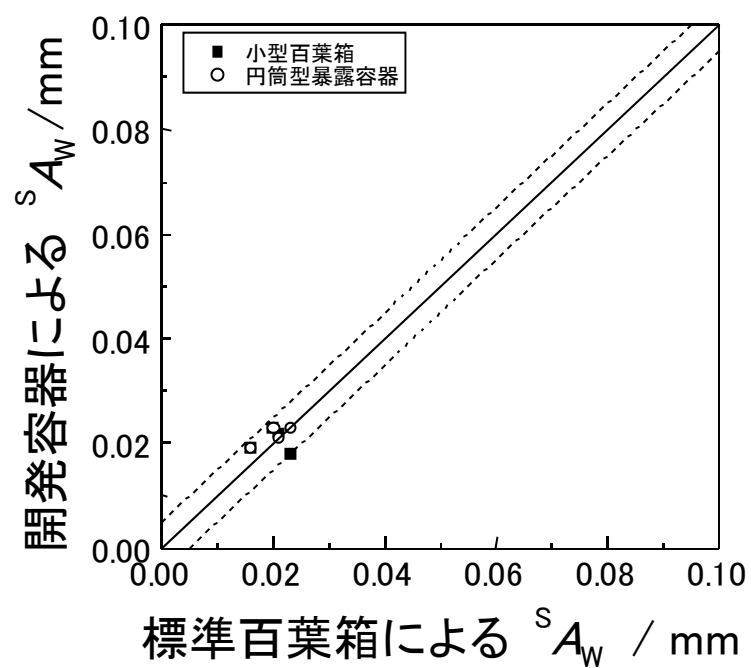


図 4.2.14 標準百葉箱で得た SA_w 値と開発暴露容器で得た SA_w 値の比較
(点線は $\pm 5 \mu m$ 範囲を示す)

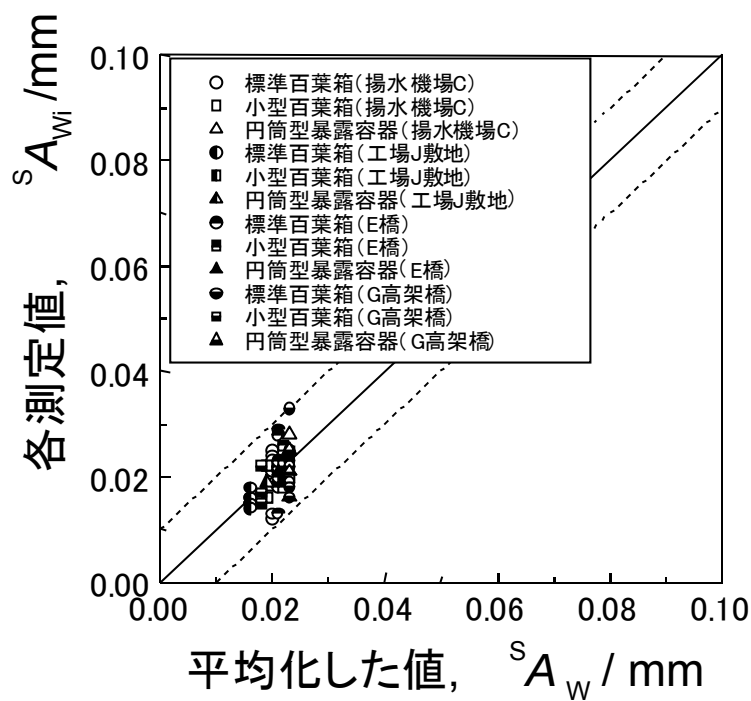


図 4.2.15 各地の暴露容器毎の上下平均腐食減耗量 SA_w とそれに対応する各測定データ SA_{wi} の関係
(点線は $\pm 10 \mu m$ 範囲を示す.)

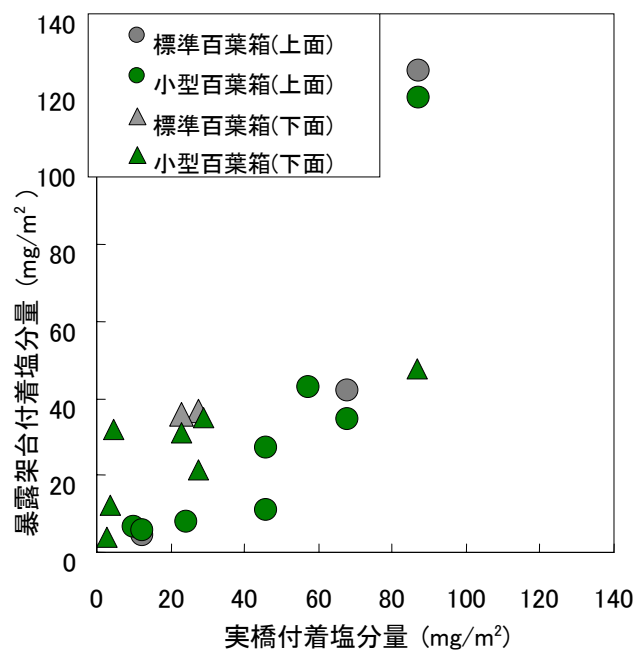


図 4.2.16 実橋と各種暴露容器での表面付着塩分量の比較 (mg/m^2)

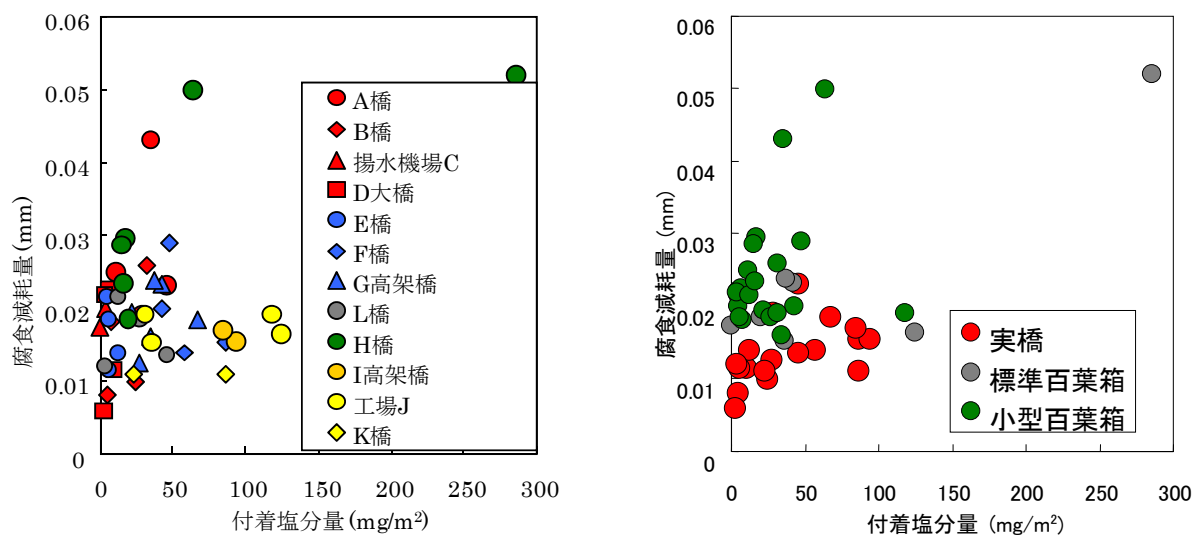


図 4.2.17 表面付着塩分量(電導度からの換算値)と腐食減耗量との関係

4.2.4 代表部位と暴露容器のワッペン試験データの比較

各試験場所におけるワッペン試験の実施の結果を総括し、表 4.2.5 に示す。図 4.2.18 に実橋の代表部位と 3 種類の暴露容器での腐食減耗量を暴露地域別に比較して示す。工場 J では、実橋として、高架橋である I 高架橋（GL: +8m）と合わせて、設置高さがほぼ地表面で水面にも近く、新潟地区の橋と設置状況がほぼ類似した K 橋（GL: +2m）を比較することができる。K 橋では I 高架橋での腐食減耗量 A_w の 35% 減となり、高さの差異による影響があることがわかる。

実橋代表部位と各種暴露容器の腐食減耗量の関係を図 4.2.19 に示す。直線の勾配が A_w 比（フィールド補正係数相当）であり、ほぼ 1~2.8 の範囲にある。 A_w 比は暴露容器の種類、地区、環境毎並びに個別の設置状況で異なっているが、簡易化暴露容器はいずれも実橋よりも腐食減耗量が多い。各種暴露容器によって、実橋と異なった環境が形成された可能性がある。

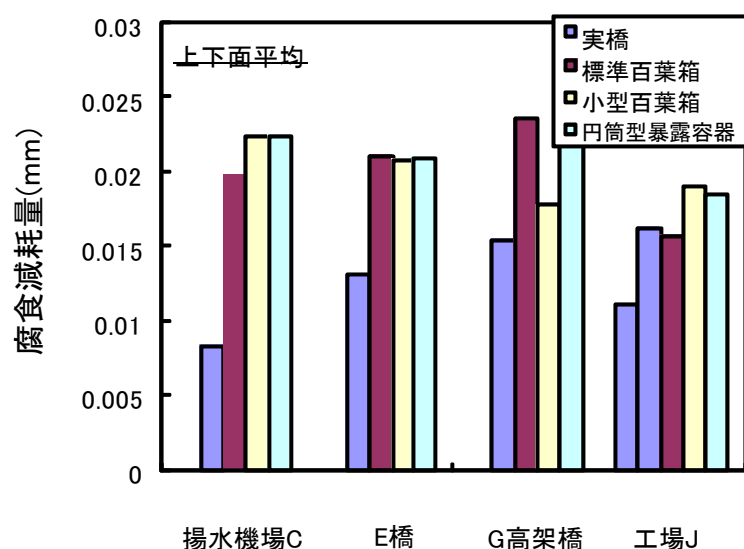


図 4.2.18 実橋代表部位（内桁下フランジ）と各種暴露容器での腐食減耗量の比較
（工場 J の実橋データについては、左側は K 橋、右側は I 高架橋）

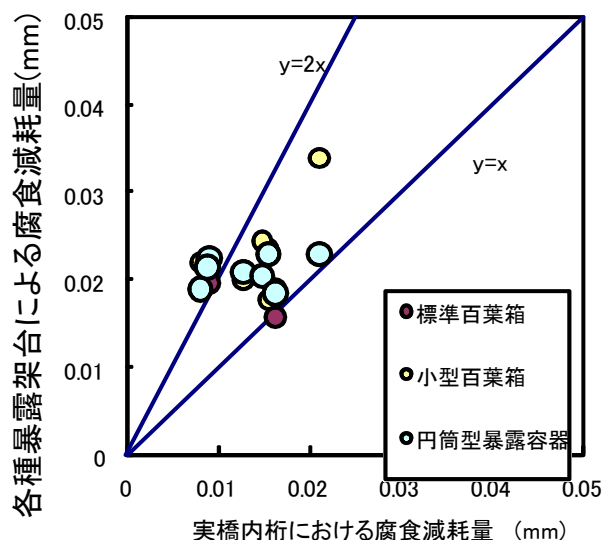


図 4.2.19 実橋代表部位と各種暴露容器での腐食減耗量の比較

表 4.2.5 実橋代表部位と簡易化暴露容器内の腐食減耗量データ一覧

地域 区分	名称	暴露型式	暴露位置			1年暴露腐食減耗量 R _{Aw} , S _{Aw} (mm)		ベースと の対比	S _p , p _i	地形環境の条件		局部環境 摘要	
日本海 沿岸部 Ⅰ	A橋	既設橋	中桁	下フランジ	右岸側	上面平均	0.023	対ベース1	1.10	3km, 海岸沿いに丘陵のある平野	堤外地		
						下面平均	0.019	対ベース1	0.90				
						上下面平均	0.021	ベース1	1.00				
		簡易架台	高欄	小型百葉箱 円筒型容器	上下面平均	0.034	対ベース1	1.62					
					上下面平均	0.023	対ベース1	1.10					
	B橋	既設橋	中桁	下フランジ	右岸側	上面平均	0.012	対ベース2	1.57	15km, 平野	堤外地	桁と堤防 法面との 近接	
						下面平均	0.008	対ベース2	0.96				
						上下面平均	0.010	対ベース2	1.26				
					左岸側	上面平均	0.010	対ベース2	1.23				
						下面平均	0.006	対ベース2	0.77				
						上下面平均	0.008	ベース2	1.00				
		簡易架台	高欄	小型百葉箱 円筒型容器	上下面平均	0.022	対ベース2	2.79					
					上下面平均	0.019	対ベース2	2.40					
	揚水機場 C	簡易架台	草地	標準百葉箱	上下面平均	0.020	対ベース2	2.48	16km, 平野	堤内地			
					電柱	小型百葉箱 円筒型容器	上下面平均	0.023				対ベース2	2.84
			上下面平均				0.023	対ベース2				2.84	
			D橋		既設橋	中桁	下フランジ	右岸側				上面平均	0.012
	下面平均	0.006		対ベース3					0.69				
上下面平均	0.009	ベース3		1.00									
簡易架台	高欄	小型百葉箱 円筒型容器		上下面平均	0.022	対ベース3	2.54						
				上下面平均	0.022	対ベース3	2.46						
太平洋 沿岸部	I高架橋	既設橋	中桁	下フランジ	中間橋脚, 左岸堤防敷	上面平均	0.016	対ベース4	0.95	0.5km, 半島, 河口, 臨海工業地	桁下空間が大		
						下面平均	0.017	対ベース4	1.05				
						上下面平均	0.016	ベース4	1.00				
	K橋	既設橋	中桁	下フランジ	左岸堤防敷	上面平均	0.011	対ベース5	1.00		桁下空間が小		
						下面平均	0.011	対ベース5	1.00				
						上下面平均	0.011	ベース5	1.00				
	工場J	簡易架台	草地	標準百葉箱	右岸堤内地	上下面平均	0.016	対ベース4	0.95		堤内地		
						小型百葉箱	対ベース4	1.41					
							対ベース4	1.17					
				円筒型容器		対ベース5	1.73						
						対ベース4	1.14						
						対ベース5	1.68						
日本海 沿岸部 Ⅱ	E橋	既設橋	中桁	下フランジ	中間橋脚P1	上面平均	0.014	対ベース6	1.10	2.2km, 丘陵谷合	堤外地(低水路)		
						下面平均	0.012	対ベース6	0.90				
						上下面平均	0.013	ベース6	1.00				
					中間橋脚P3	上面平均	0.015	対ベース6	1.18		堤外地(堤防敷)		
						下面平均	0.012	対ベース6	0.94				
						上下面平均	0.014	対ベース6	1.06				
		簡易架台	草地	標準百葉箱	左岸	上下面平均	0.021	対ベース6	1.65		堤内地		
						上下面平均	0.022	対ベース6	1.69		堤外地(堤防敷)		
			樋門	小型百葉箱 円筒型容器		上下面平均	0.021	対ベース6	1.65				
						F橋	既設橋	中桁	下フランジ		橋台A1(右岸)		上面平均
	下面平均	0.016	対ベース7	1.05									
	上下面平均	0.015	ベース7	1.00									
	中間橋脚P3	上面平均	0.016	対ベース7	1.08					堤外地(高水敷)			
		下面平均	0.019	対ベース7	1.29								
		上下面平均	0.018	対ベース7	1.19								
	中間橋脚P5	上面平均	0.016	対ベース7	1.05					堤外地(低水路)			
		下面平均	0.024	対ベース7	1.63								
		上下面平均	0.020	対ベース7	1.34								
	簡易架台	自営柱	小型百葉箱 円筒型容器	A1付近	上下面平均		0.025	対ベース7	1.66	堤外地(堤防敷)	橋台・高欄の影響		
					上下面平均		0.021	対ベース7	1.39				
	G高架橋	既設橋	中桁	下フランジ	中間橋脚P8	上面平均	0.019	対ベース8	1.19	10km, 平野, 市街地	海風と橋軸の方向角が小	橋脚の影響 支柱の影響	
下面平均						0.013	対ベース8	0.81					
上下面平均						0.016	ベース8	1.00					
簡易架台		草地	標準百葉箱	P8北側	上下面平均	0.023	対ベース8	1.48					
					上下面平均	0.018	対ベース8	1.15					
		標識柱	小型百葉箱 円筒型容器		上下面平均	0.023	対ベース8	1.48					
					瀬戸内 海島 しょ部	L橋	既設橋	中桁	下フランジ				中間橋脚P3
下面平均	0.012	対ベース9	0.94										
上下面平均	0.013	ベース9	1.00										
簡易架台	草地	小型百葉箱	P3付近	上下面平均			0.020	対ベース9	1.57				

4.2.5 さび厚と腐食減耗量

各橋におけるワッペン試験片のさび厚と腐食減耗量との関係を図 4.2.20 に示す。

1 年間の測定では、ワッペンさび厚と腐食減耗量の間には非常に良好な直線関係が認められる。さび厚 100 μm で 0.02mm 程度の腐食減耗量に対応していることがわかる。

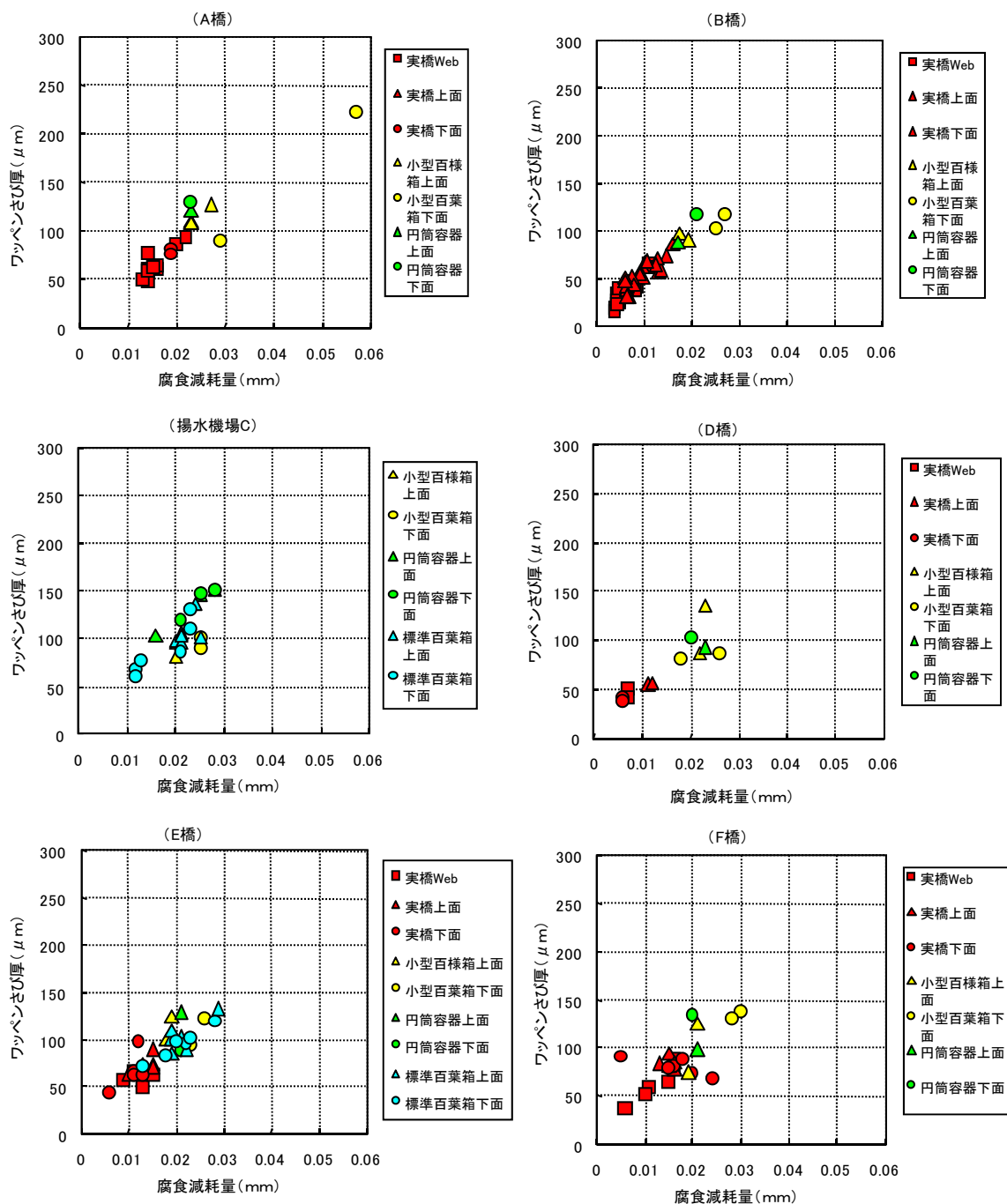


図 4.2.20-1 ワッペン試験片のさび厚と腐食減耗量の関係 (橋別 1/2)

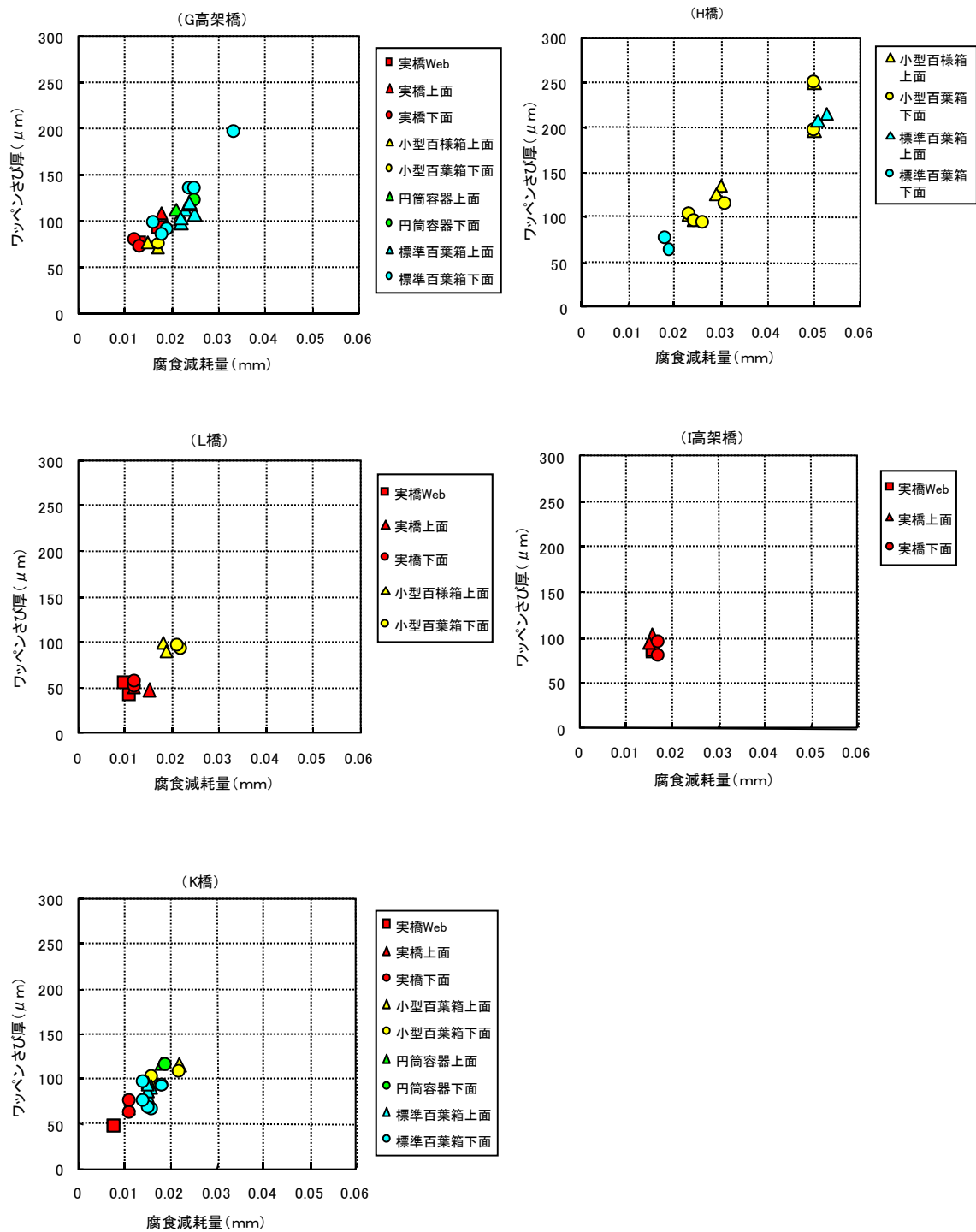


図 4. 2. 20-2 ワッペン試験片のさび厚と腐食減耗量の関係 (橋別 2/2)

【4 章参考文献】

4. 1) 日本鋼構造協会：テクニカルレポート No. 73、耐候性鋼橋梁の可能性と新しい技術、2006. 10

第5章 まとめ

道路橋示方書では、鋼道路橋における耐候性鋼材での適用性を判断する際に、腐食速度の大小と相関があるとみなされる飛来塩分量を適用性評価の指標としている。過去の研究より、飛来塩分量は海岸線からの離隔距離が大きくなるほど減少することがわかっていることから、全国を5つの地域にわけ、各地域で海岸線からの離隔距離に応じて無塗装での適用が可能な条件が定められている。しかし、鋼材の腐食には、飛来塩分量以外にも、濡れ時間、風向風速、湿度、日射等様々な因子が影響する。耐候性鋼橋においても飛来塩分量以外の因子の影響による損傷がみられる橋が報告されていることから、飛来塩分以外の因子の影響をも考慮した、鋼道路橋の計画位置における耐候性鋼材の適用性をより精緻かつ総合的に判断できる指標が求められている。

本研究では、架橋位置固有の環境条件と耐候性鋼材の適用性とをより精緻に関連づける手法として、短期暴露試験による評価手法に着目した。また、局所的な腐食因子の影響を考慮できる新しい適用環境評価指標として、図2.3.2に示すように短期暴露試験で得られる腐食減耗量 A_{SMA} に着目した。 A_{SMA} をより精緻に、かつ確実に得る手法を見出すことを目的として、表3.1.1に示すように系統的な暴露試験を実施することで、その適用性の評価を試みた。暴露試験手法としては、図2.3.1に示すようにワッペン形状の耐候性鋼材を暴露するワッペン試験に着目し、図3.2.3に示すように実橋へワッペン試験片を桁の内外面やウェブ、フランジなど設置部材や位置を変えて複数枚貼り付けて暴露する既設橋型の暴露試験を実施した。これに加え、実橋が存在しない鋼道路橋の計画時の条件を想定し、橋の中で腐食環境が最も厳しいとされる雨掛かりが無い桁間の環境について、簡易架台を設置することで再現して暴露する簡易架台型の暴露試験も実施した。簡易架台の形式として図3.2.4に示す標準型百葉箱型、図3.2.7に示す小型百葉箱型、図3.2.11に示す円筒型暴露容器型の3種類を考案し、表3.4.3、表3.4.5、表3.4.7、及び表3.4.9に示すように、これらを組み合わせた暴露試験を行い、簡易架台の適用性を評価した。

本研究で得られた主な知見は以下の通りである。

1. 実橋ワッペン試験について

- ① 複数の鋼道路橋を対象として、地形や桁の形状などにより局所的な腐食環境が異なると考えられる、同一の鋼道路橋内における複数の位置において暴露試験を行った結果、局所的な腐食環境の違いによると考えられる腐食減耗量(A_{SMA})の差異が見られる。
- ② 同一の鋼道路橋内での部位ごとの A_{SMA} の比較結果から、橋の部材のなかでは、桁内側の下フランジの上面において A_{SMA} が最も大きくなる傾向にあった。この傾向は、過去の小型材片暴露試験での傾向に符合している。さらに、橋の桁内側の下部（横構位置）における腐食減耗量(A_{SMA})に着目して橋ごとの比較を行った結果、腐食環境の程度に応じた A_{SMA} の差異が見られる。ただし、耐候性鋼材の適用環境を評価するしきい値を検討するためには、より厳しい腐食環境にある他の地域における暴露試験結果を含めた更なる検証が必要である。

2. 簡易架台型暴露容器を用いた暴露試験について

実橋が無い架設計画位置での試験を想定した、3種類の簡易架台を使用したワッペン試験を行った。

- ① ほぼ同一の場所に同一の期間暴露した実橋暴露試験と各種暴露容器による暴露試験結果とを比較すると、実橋での部位ごとの腐食データと暴露容器ごとの腐食減耗量には正の相関があるが、

ばらつきがある。実橋と各種暴露容器とで付着塩分量に違いが見られるため、両者で環境にわずかな差異が生じている可能性がある。

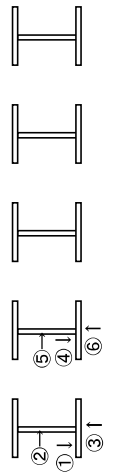
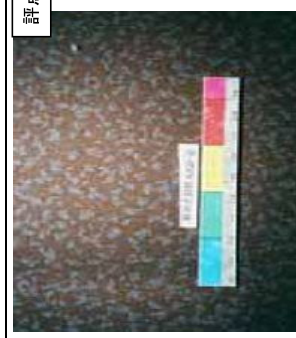
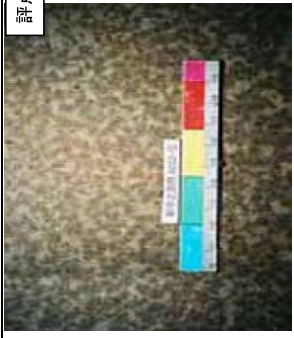
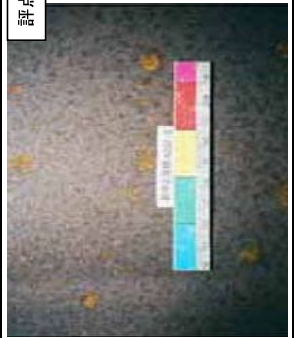
- ② 簡易架台型暴露容器を用いたワッペン式暴露試験の結果は、既設橋型暴露試験よりも安全側に評価されている。ただし、データが少ないため、本方法について、さらにより厳しい環境での暴露試験結果を含めた検証が必要である。

資 料 ー 1 さ び 外 観 事 例 集

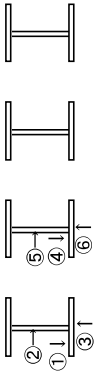
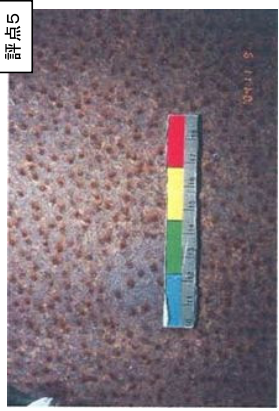
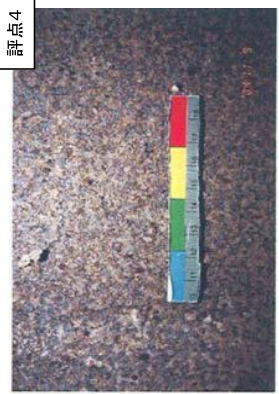
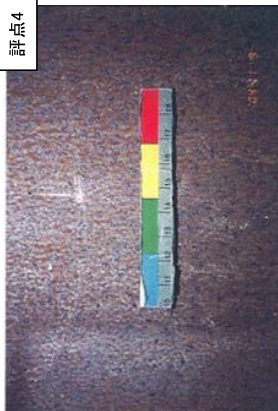
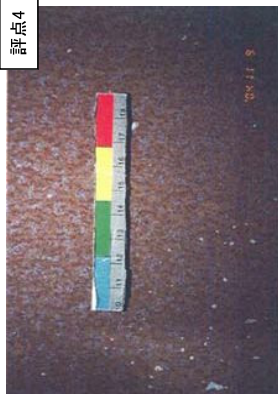
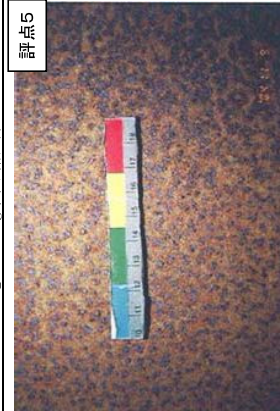
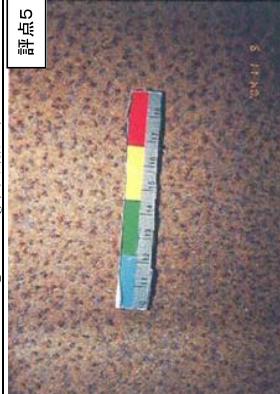
さび外観事例集

No.	地域区分	経過年数	所在地	離岸距離	橋梁形式
1	山間	2年	岐阜県	25km以上	5主鈑桁
2	山間	4年	岐阜県	20km以上	4主鈑桁
3	山間	7年	岐阜県	20km以上	4主鈑桁
4	山間	9年	長野県	100km	6主鈑桁
5	山間	10年	長野県	105km	2主鈑桁
6	山間	10年	長野県	110km	5主鈑桁
7	山間	14年	岐阜県	20km以上	3主鈑桁
8	山間	16年	長野県	100km	4主鈑桁
9	山間	17年	長野県	100km	5主鈑桁
10	山間	20年	宮城県	約60km	2主鈑桁
11	日本海Ⅰ	2年	新潟県	22km	5主鈑桁
12	日本海Ⅰ	2年	新潟県	25km	5主鈑桁
13	日本海Ⅰ	9年	山形県	12km	単純下路トラス
14	日本海Ⅰ	9年	山形県	25km	上路ローゼ桁
15	日本海Ⅰ	10年	山形県	6km	4主鈑桁
16	日本海Ⅰ	11年	山形県	10km	4主鈑桁
17	日本海Ⅰ	13年	新潟県	8.5km	2主鈑桁
18	日本海Ⅱ	4年	鳥取県	8km	5主鈑桁
19	日本海Ⅱ	6年	鳥取県	9km	3主鈑桁
20	日本海Ⅱ	12年	鳥取県	6km	3主鈑桁
21	日本海Ⅱ	12年	鳥取県	7km	3主鈑桁
22	日本海Ⅱ	14年	鳥取県	1.5km	2主箱桁
23	太平洋	15年	高知県	3.5km	5主鈑桁
24	太平洋	18年	高知県	7km	3主鈑桁
25	同一橋梁の経年変化を同アングルから追跡した事例写真				
26	架設時期の違う並列橋の外観事例写真①				
27	架設時期の違う並列橋の外観事例写真②				

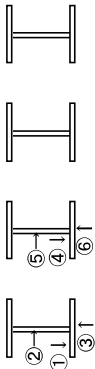
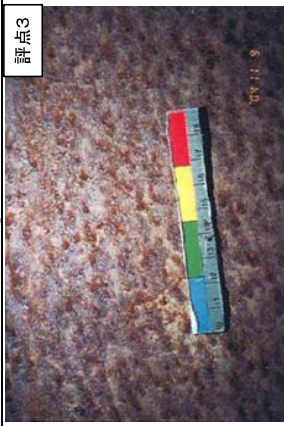
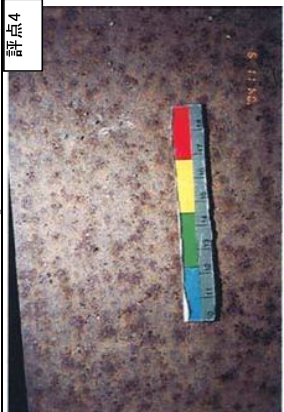
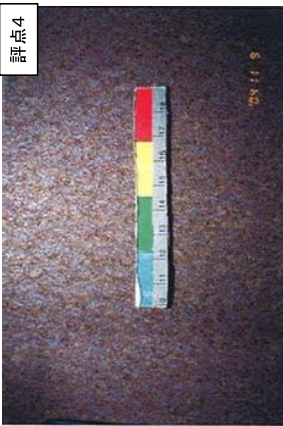
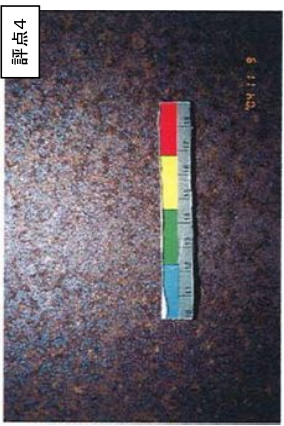
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
岐阜県	25km以上	山間	2年	5主鋼桁	SMA400W、SMA490W
全 景					
				部 位	
				桁端部	
		L-FLG下面(支承部)			

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
岐阜県	20km以上	山間	4年	4主鈹桁	SMA400W,SMA490W
全 景					
				部 位	
				桁外	
				桁端部	
				支承部	

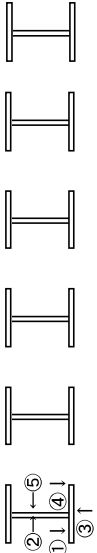
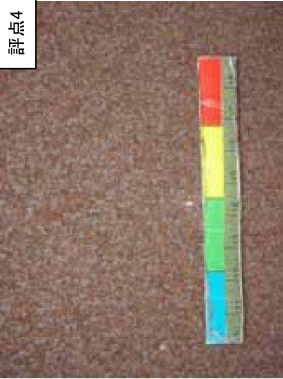
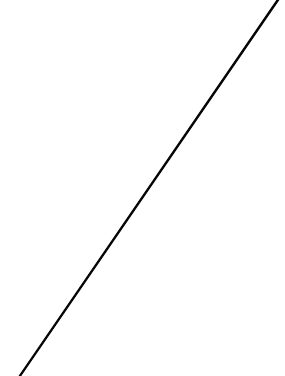
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
岐阜県	20km以上	山間	7年	4主桁桁	SMA400AW
全 景					
					
部 位					
					
桁端部(下部)			端横桁1		
					
桁端部(上部)			端横桁2		

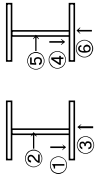
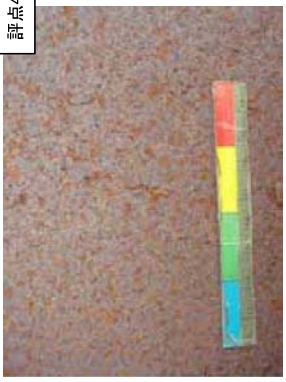
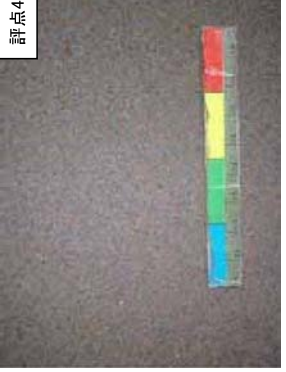
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

さび外観事例集(No.4)

橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
長野県	100km	山間	9年	6主鉄桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
				桁外 桁下		
				桁内 桁端部		

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
 評点4	 評点4
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
 評点4	 評点4
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
 評点4	 評点4

橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
長野県	105km	山間	10年	2主桁桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
桁端部1			桁下			
						
桁端部2			横桁			

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

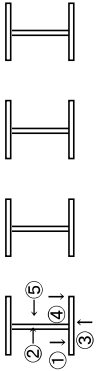
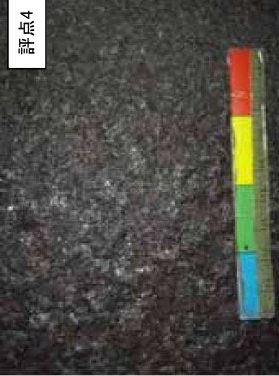
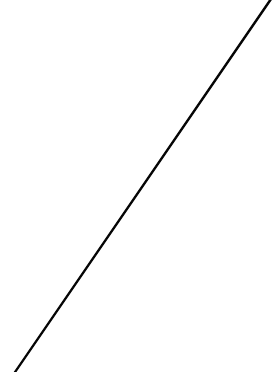
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
長野県	110km	山間	10年	5主鋼桁	SMA400W,SMA490W
裸使用					
全 景					
部 位					
桁内			桁内		
 漏水による異常腐食発生			 漏水による異常腐食発生		
L-FLG 下面			横構		

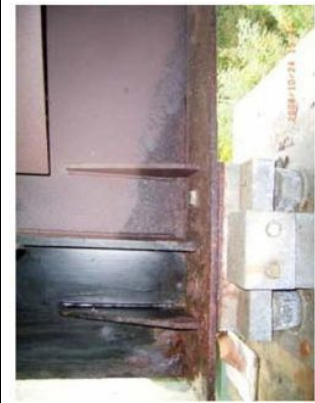
接 写	
 ① ↓ ② ↓ ③ ↑ ④ ↓ ⑤ ↓ ⑥ ↑	
① L-FLG上面(桁外)	④ L-FLG上面(桁内)
 評点4	 評点4
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
 評点4	 評点4
③ L-FLG下面(桁外)	⑥ L-FLG下面(桁内)
 評点4	 評点4

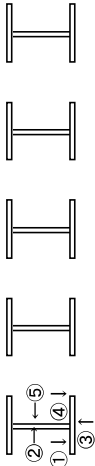
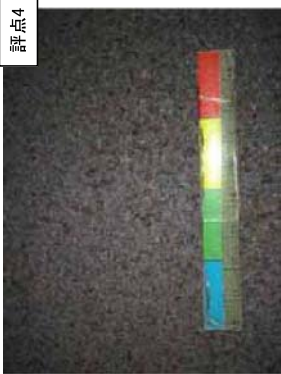
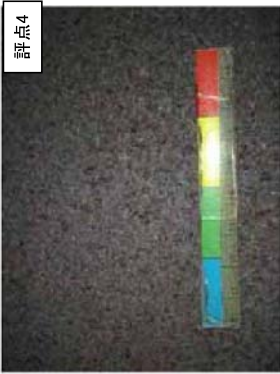
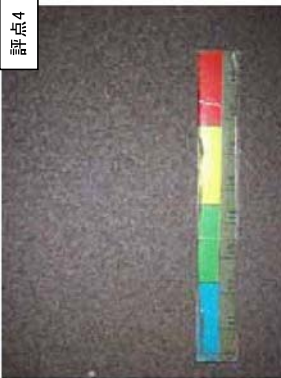
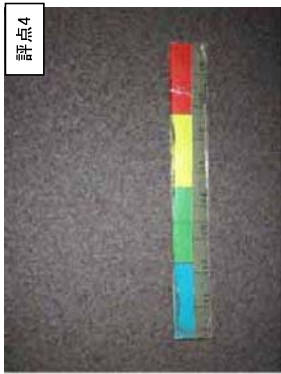
橋梁データ					
所在地	橋岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
岐阜県	20km以上	山間	14年	3主鈹桁	SMA400W,SMA490W
表面処理					
裸使用					
全 景					
部 位					
 外桁下面		 桁端上部(外)			
 支承部		 桁端上部(内)			

接 写	
 ② ① ③ ④ ⑤ ⑥	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
 評点4	 評点4
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
 評点4	 評点4
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
 評点4	 評点4

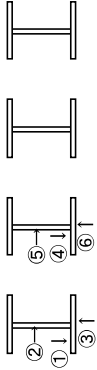
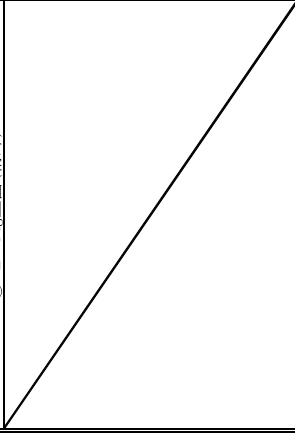
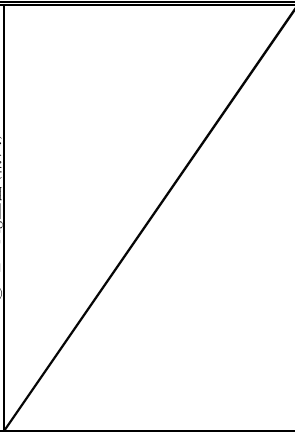
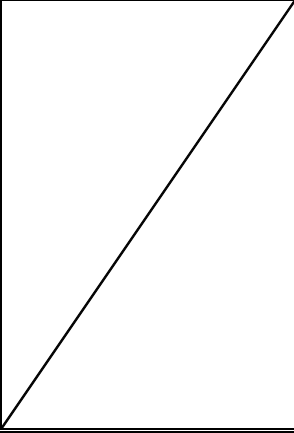
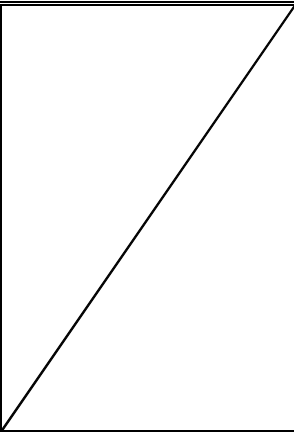
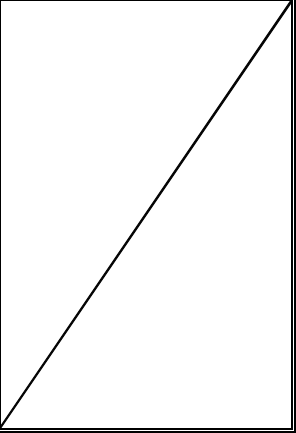
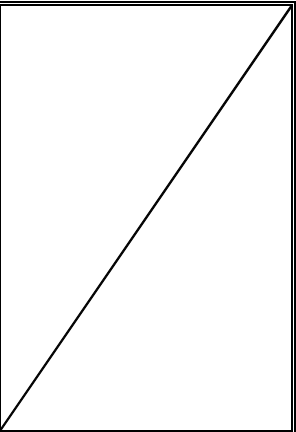
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
長野県	100km	山間	16年	4主鋼桁	SMA41W,SMA50W
表面処理					
裸使用					
全 景					
					
部 位					
					
桁端部			桁下		
					
支点部			U-FLG下面		

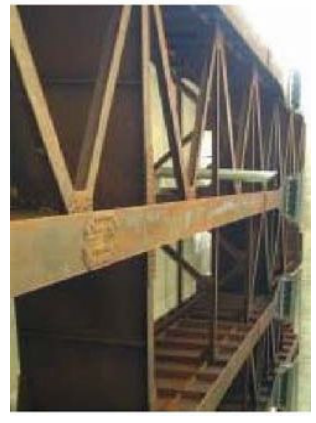
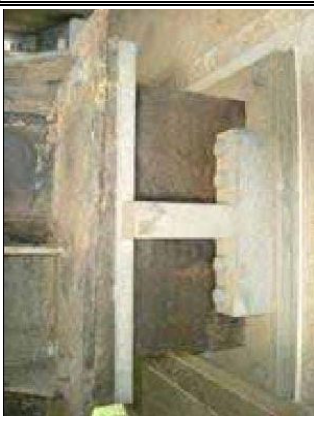
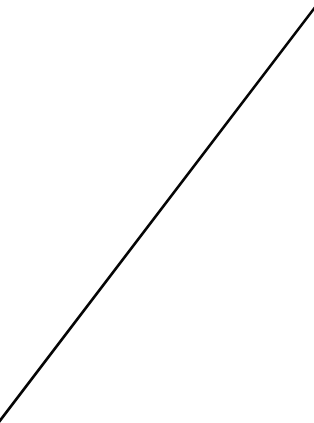
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
 評価2 漏水による異常腐食発生	 評価4
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
 評価4	 評価4
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
 評価4	 評価4

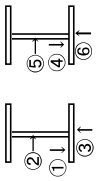
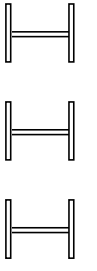
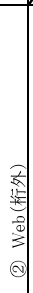
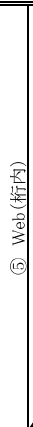
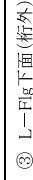
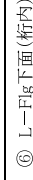
橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
長野県	100km	山間	17年	5主桁桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
桁下			桁内			
						
L-FLG下面			支点部			

接 写		
		
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)	
 評点4	 評点4	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)	
 評点4	 評点4	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)	
 評点4		

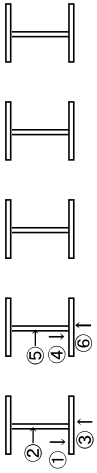
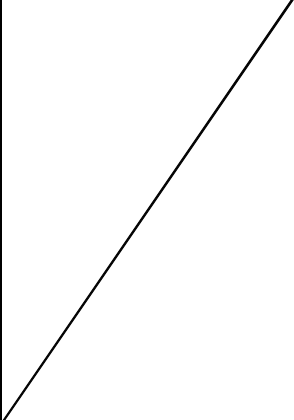
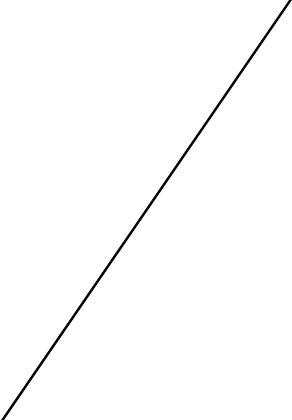
橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
宮城県	約60km	山間	20年	2主桁桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
L-FLG下面				支点部		
						
桁下				支点上補剛材		
				漏水による異常腐食発生		

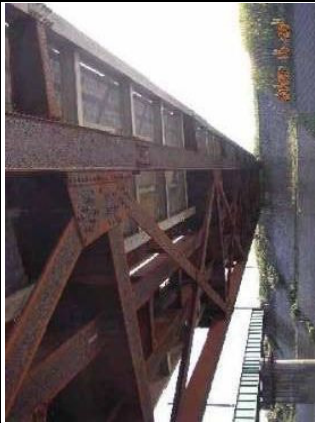
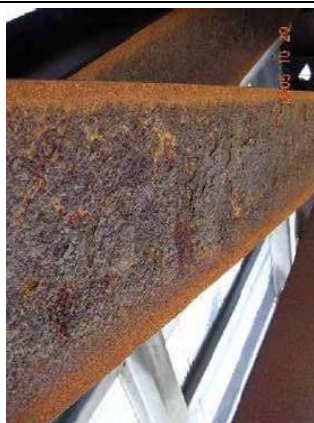
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

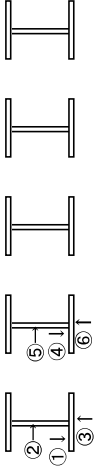
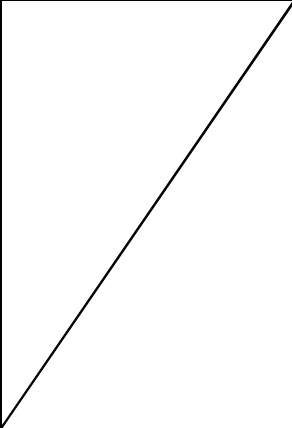
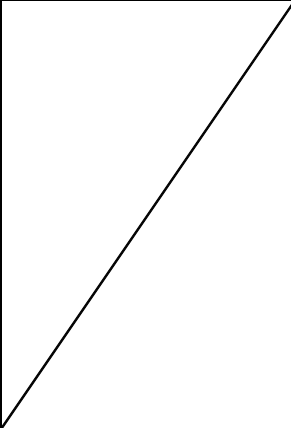
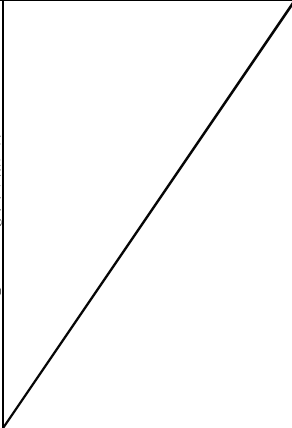
橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
新潟県	22km	日本海 I	2年	5主桁桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
桁端部			桁内			
						
支承部			桁内			

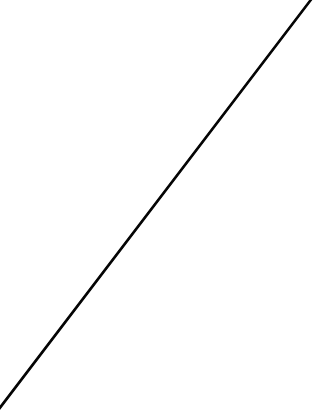
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)

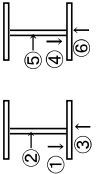
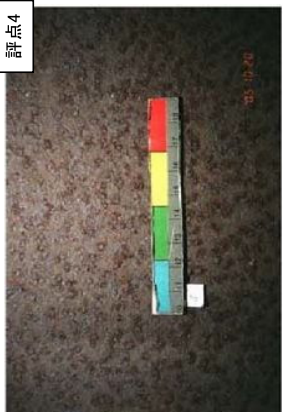
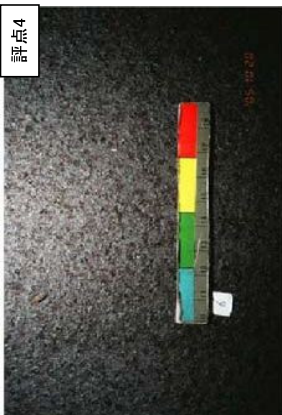
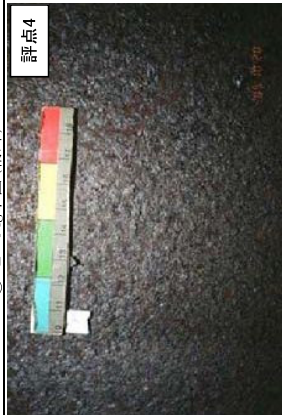
橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
新潟県	25km	日本海I	24年	5主鋼桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
桁外			桁外 (端部)			
						
L-FLG=パ			桁内 (端部)			

接 写	
	
① L-Flg 上面 (桁外)	④ L-Flg 上面 (桁内)
	
② Web (桁外)	⑤ Web (桁内)
	
③ L-Flg 下面 (桁外)	⑥ L-Flg 下面 (桁内)

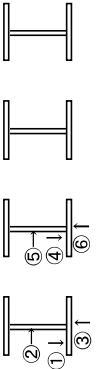
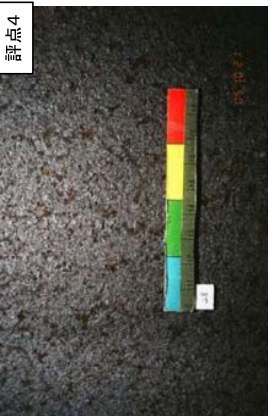
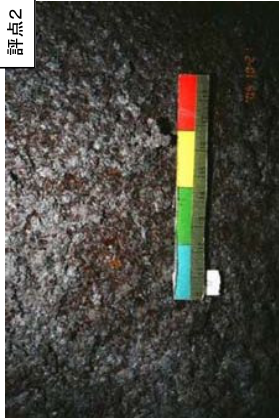
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
山形県	12km	日本海I	9年	単純下路トラス	SMA400W,SMA490W
表面処理					
裸使用					
全 景					
					
部 位					
					
桁端部			桁端部(下面)		
					
横構(下面)			ガセット		

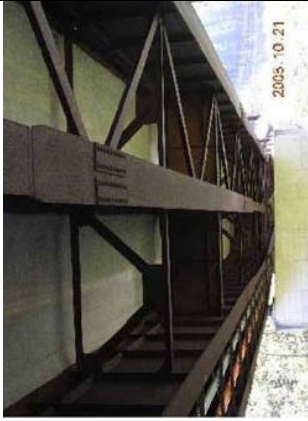
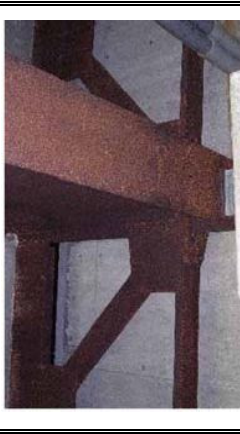
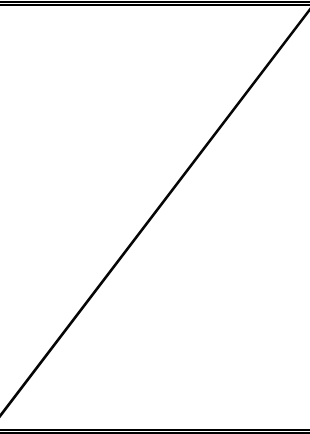
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

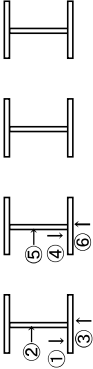
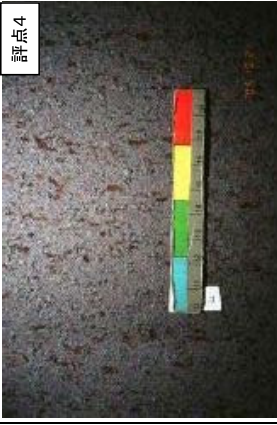
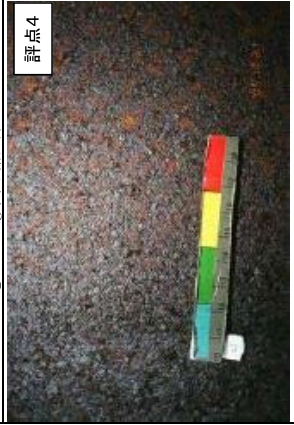
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
山形県	25km	日本海 I	9年	上格ローゼ桁	SMA400W,SMA490W
表面処理					
裸使用					
全 景					
					
部 位					
					
下部材			下弦材		
					
下端部			桁端部		

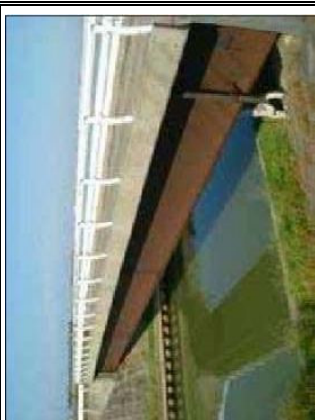
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	
	⑥ L-Flg下面(桁内)
③ L-Flg下面(桁外)	

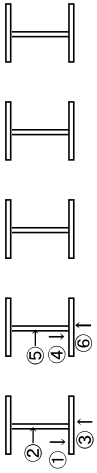
橋梁データ						
所在地	橋岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
山形県	6km	日本海I	10年	4主桁桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
桁内			L-FLG下面(外桁)			
						
桁端部			L-FLG下面(内桁)			

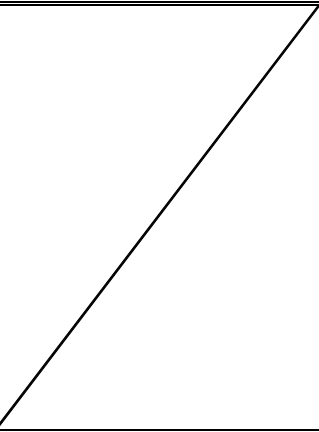
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

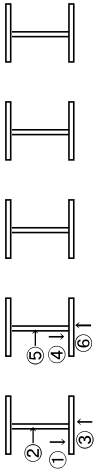
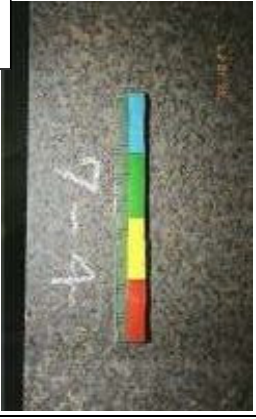
橋梁データ						
所在地 山形県	橋岸距離 10km	地域区分 日本海I	経過年数 11年	橋梁形式 4主桁桁	使用鋼材 SMA400W,SMA490W	表面処理 裸使用
全 景						
						
部 位						
						
桁下				端支点对傾構部		
						
				桁端部		

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

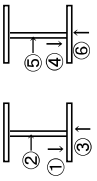
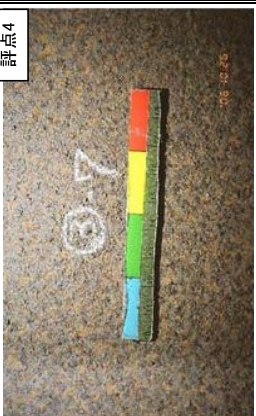
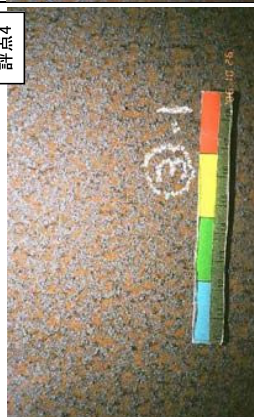
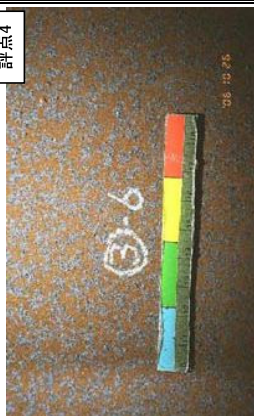
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
新潟県	8.5km	日本海I	13年	2主鈹桁	SMA400W,SMA490W
全 景					
					
部 位					
					
桁端部(外面)			支承部		
					
桁端部(L-FLG上面)			端対傾構造ガゼット		

接 写	
	
① L-Flg 上面 (桁外)	④ L-Flg 上面 (桁内)
② Web (桁外)	⑤ Web (桁内)
③ L-Flg 下面 (桁外)	⑥ L-Flg 下面 (桁内)

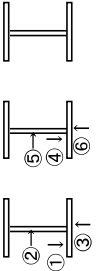
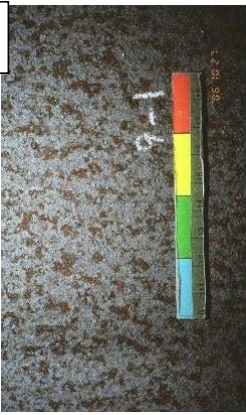
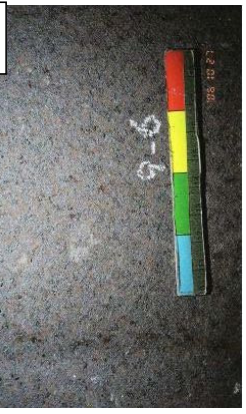
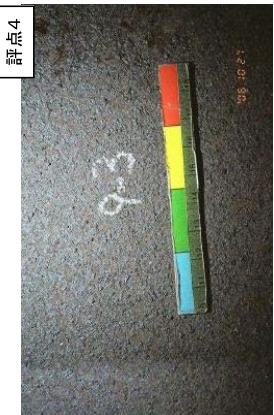
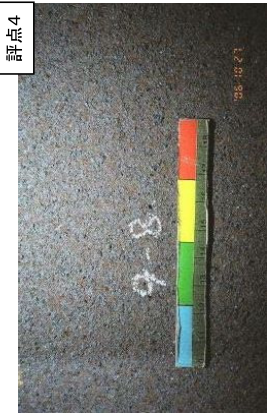
橋梁データ						
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材	表面処理
鳥取県	8km	日本海Ⅱ	4年	5主鋼桁	SMA400W,SMA490W	裸使用
全 景						
						
部 位						
						
						

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

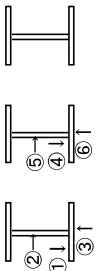
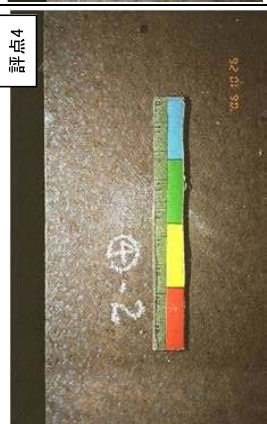
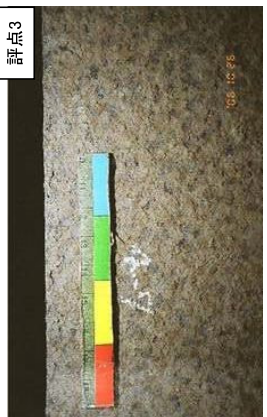
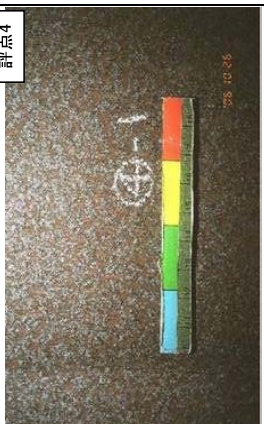
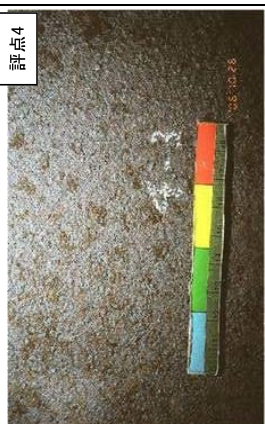
橋梁データ					
所在地	橋岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
鳥取県	9km	日本海Ⅱ	6年	3主桁桁	SMA400W,SMA490W
全 景					
					
部 位					
					
桁外側1			桁外側2		
					
桁内側1			桁内側2		

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
鳥取県	6km	日本海Ⅱ	12年	3主桁桁	SMA400W,SMA490W
表面処理					
裸使用					
全 景					
					
部 位					
					
桁端部			端対傾構部		
					
L-FLG上面			下横構造ガゼット		

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

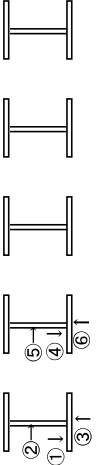
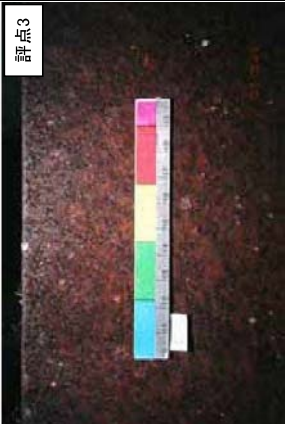
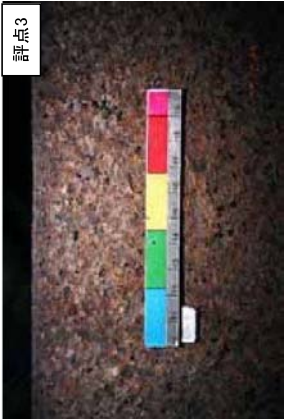
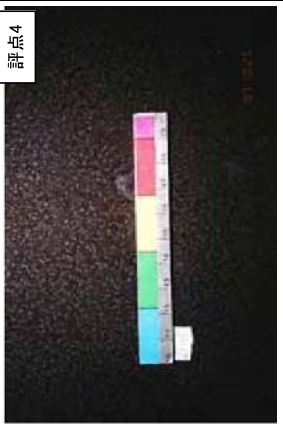
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	表面処理
鳥取県	7km	日本海Ⅱ	12年	3主桁桁	SMA400W,SMA490W 裸使用
全 景					
					
部 位					
					
桁外			端部(内側)		
					
桁内側			端部(外側)		

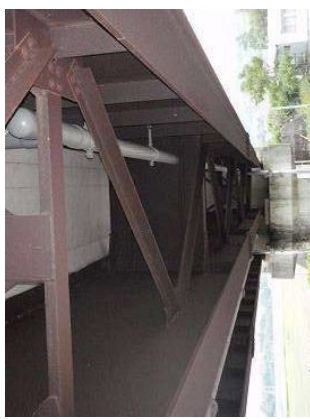
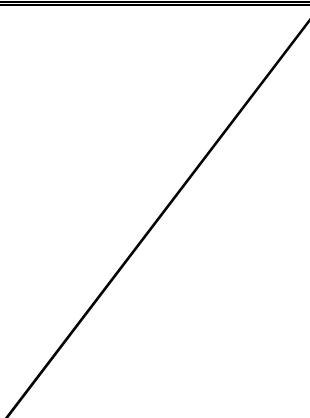
接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

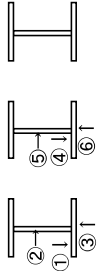
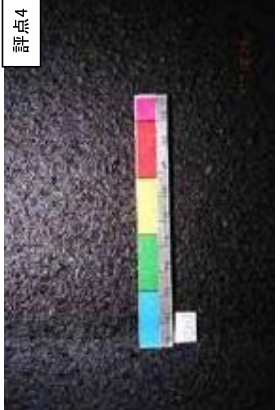
橋梁データ					
所在地	橋岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
鳥取県	1.5km	日本海Ⅱ	14年	2主箱桁	SMA400W,SMA490W
表面処理 磨使用					
全 景					
部 位					
桁外1			桁外2		
桁内			端部		

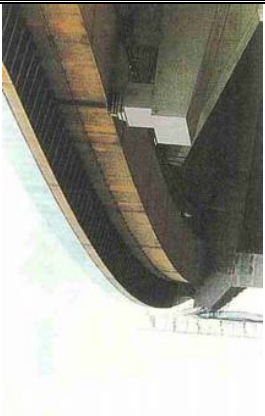
接 写	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)

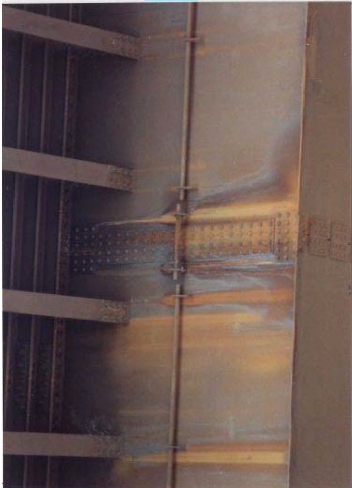
橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
高知県	3.5km	太平洋	15年	5主鉄桁	SMA400W,SMA490W
表面処理					
裸使用					
全 景					
					
部 位					
					
桁外1			桁外2		
					
桁下			桁端部		

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	

橋梁データ					
所在地	離岸距離	地域区分	経過年数	橋梁形式	使用鋼材
高知県	7km	太平洋	18年	3主鈹桁	SMA400W,SMA490W
表面処理					
裸使用					
全 景					
					
部 位					
					
桁外			桁下		
					
桁内					

接 写	
	
① L-Flg上面(桁外)	④ L-Flg上面(桁内)
	
② Web(桁外)	⑤ Web(桁内)
	
③ L-Flg下面(桁外)	⑥ L-Flg下面(桁内)
	
評点4	評点4
評点4	評点3

コメント	
同一橋梁の経年変化を同アングルから追跡した事例写真	
①竣工後2ヶ月経過	③竣工後17年1ヶ月経過
	
②竣工後1年1ヶ月経過	④竣工後22年6ヶ月経過
	

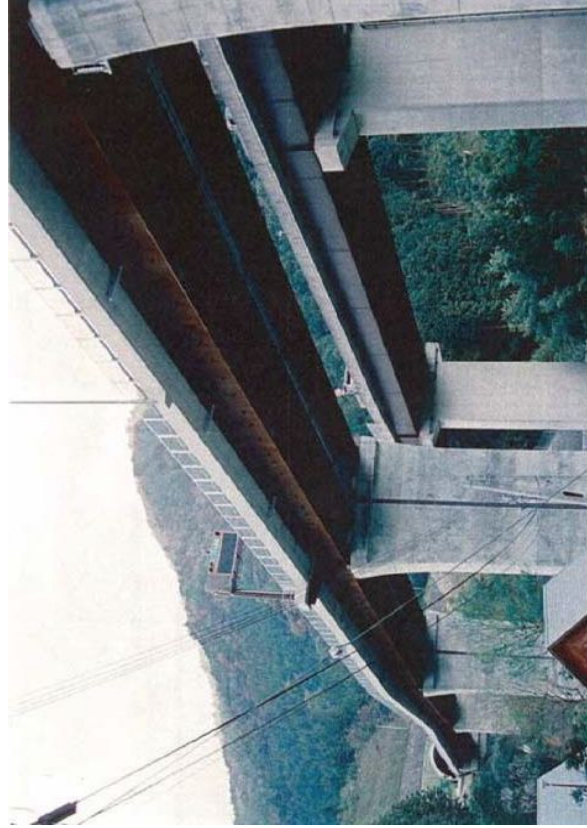
	架設2ヶ月
	1年1ヶ月
	3年10ヶ月



奥 : 7～8年経過
真中 : 17年程度経過
手前 : 1年程度経過



奥 : 10～11年経過
真中 : 20年程度経過
手前 : 4年程度経過



奥：17年程度経過

手前：4年程度経過

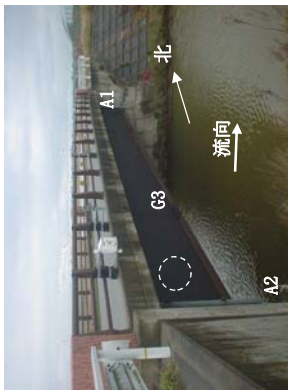
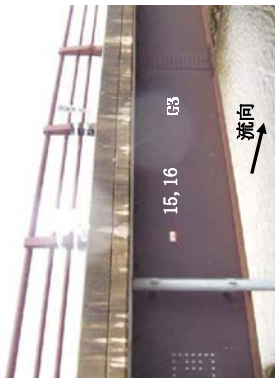
資 料 ー 2 ワ ッ ペ ン 試 験 片 設 置 箇 所 位 置 図

A	橋	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	1
B	橋	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	2
揚 水 機 場 C		(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	5
D	橋	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	6
E	橋	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	7
F	橋	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	9
G	高 架 橋	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 1
H	橋 建 設 予 定 地	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 3
I	高 架 橋	(愛 知 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 4
K	橋	(愛 知 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 4
工 場 J		(愛 知 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 5
L	橋	(愛 媛 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 6

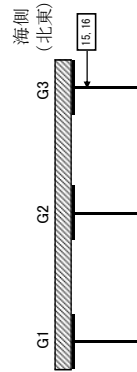
ワッペン試験片取り付け状況

地域・ 橋梁名	新潟県	A橋	部位	G3桁 南東側(A2)	No.	15～16
------------	-----	----	----	-------------	-----	-------

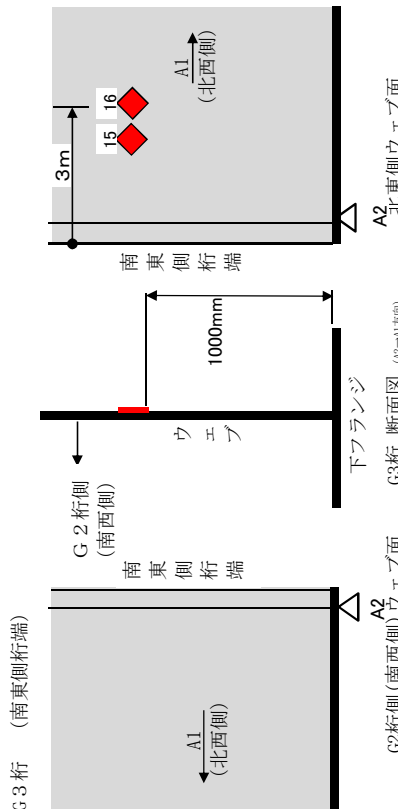
1) 試験片取り付け状況写真

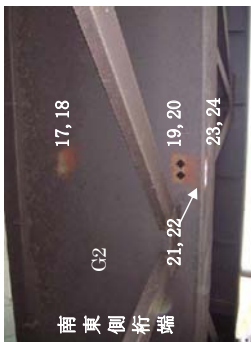
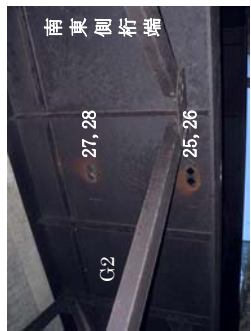
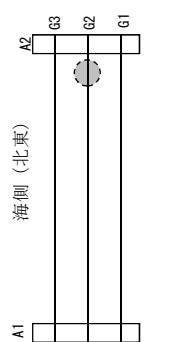
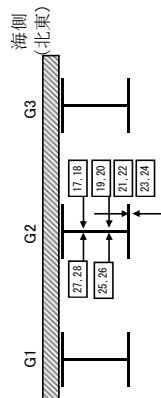
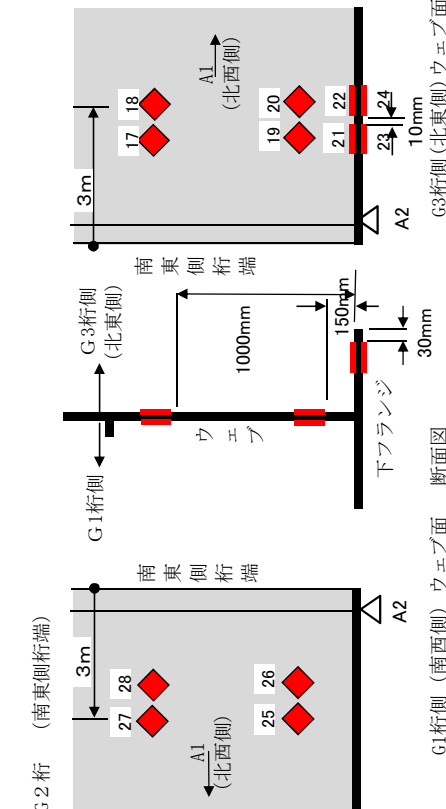
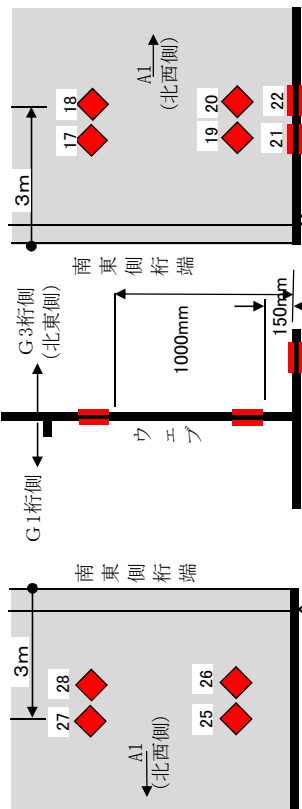
2) 試験片取り付け状況図

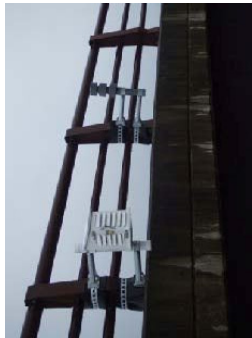
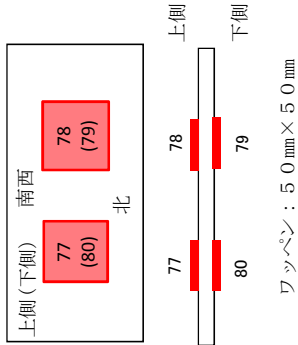
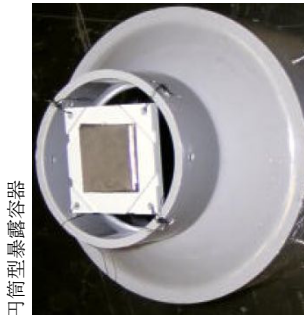
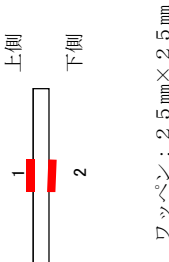
3) 備考



ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	A橋	部位	G2桁 南東側(A2)	No.	17～28
1) 試験片取り付け状況写真						
						
			G 3 桁側 (北東側)			
2) 試験片取り付け状況図						
						
			G 2 桁 (南東側桁端)			
						
			G1桁側 (南西側) ウェブ面			
3) 備考						

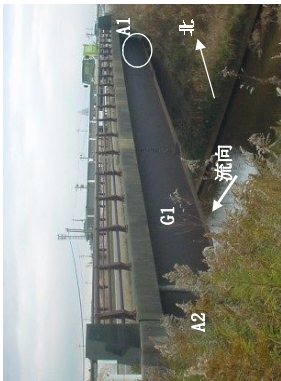
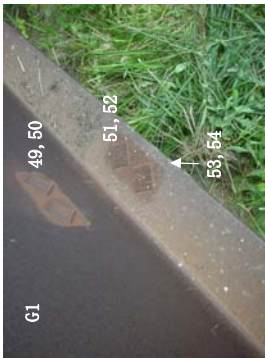
ワッペン試験片取り付け状況

地域・ 橋梁名	新潟県 A橋	部位	小型暴露容器	No.	1～2, 77～80
1)試験片取り付け状況写真					
					
2)試験片取り付け状況図					
					
					
					
3)備考					

ワッペン試験片取り付け状況

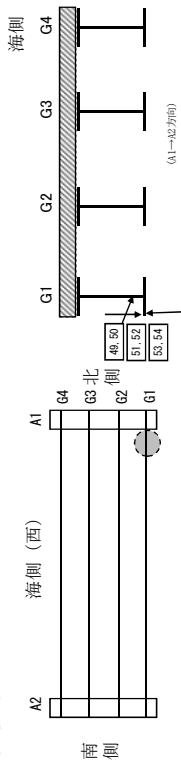
地域・ 橋梁名	新潟県 B橋	部位	G1桁 北側(A1)	No.	49～54
------------	-----------	----	------------	-----	-------

上流側 (東側)

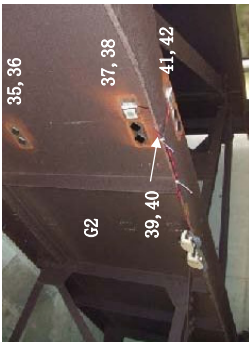
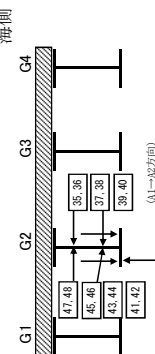
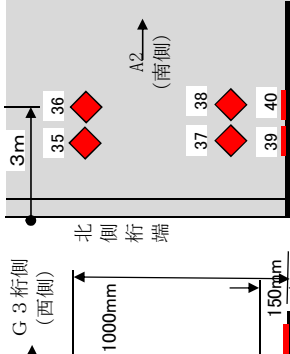
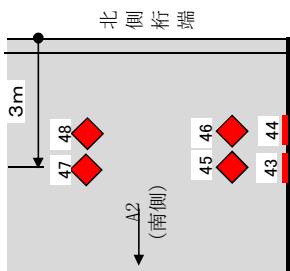
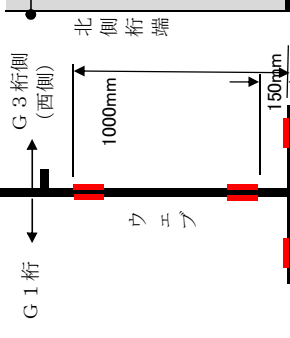
1) 試験片取り付け状況写真

2) 試験片取り付け状況図

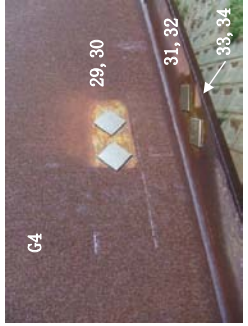
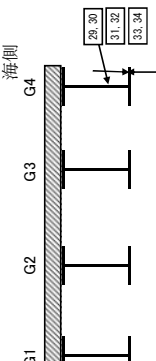
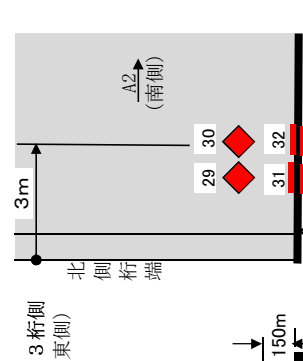
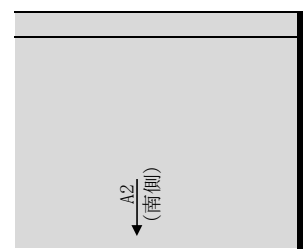
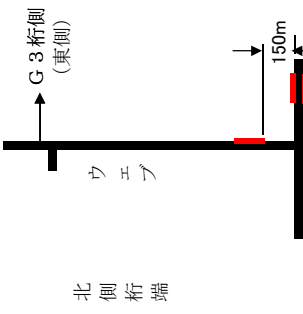


3) 備考

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	G2桁 北側(A1)	No.	35～54
1) 試験片取り付け状況写真						
G1桁側 (東側)			G3桁側 (西側)			
						
2) 試験片取り付け状況図						
						
G2桁 (北側桁端)			G2桁 (西側) ウェブ			
						
G1桁側(東側)ウェブ面			G3桁側(西側)ウェブ面			
3) 備考						

ワッペン試験片取り付け状況

地域・新潟県	B橋	部位	G4桁 北側(A1)	No.	29～34
1)試験片取り付け状況写真					
					
2)試験片取り付け状況図					
					
G4桁 (北側桁端)			G4桁 (東側) ウェブ面		
					
G3桁側(東側)ウェブ面			G4桁 断面図 (A1→A2方向)		
3)備考					

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	B橋	G2桁 南側(A2)	No.	55～64
--------	-----	----	------------	-----	-------

1) 試験片取り付け状況写真

G 1 桁側 (東側)



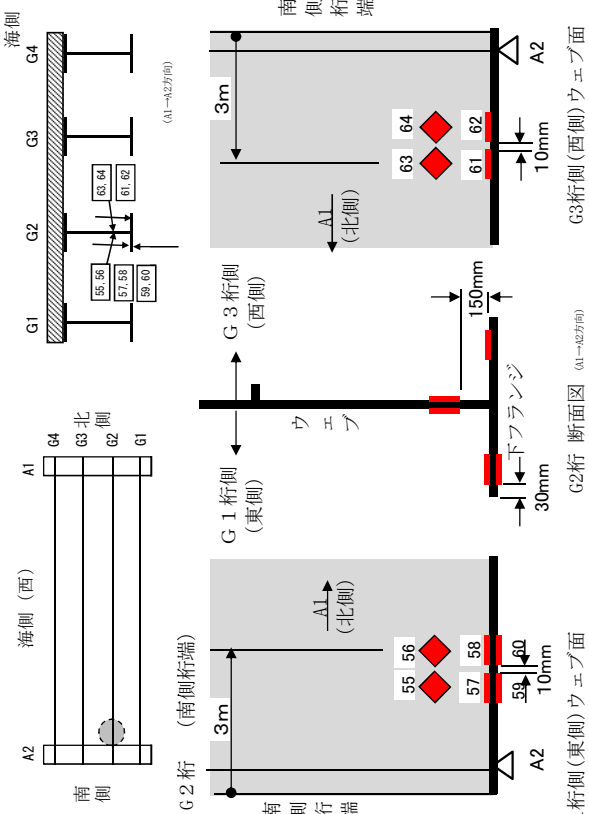
(ワッペン試験片回収時)

G 3 桁側 (西側)



(ワッペン試験片回収時)

2) 試験片取り付け状況図



G 2 桁 (南側桁端)

G 1 桁側 (東側)

G 3 桁側 (西側)

ウェーブ

南側桁端

南側桁端

G1桁側(東側)ウェーブ面

G2桁断面図 (A1→A2方向)

G3桁側(西側)ウェーブ面

3) 備考

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	小型暴露容器	No.	7～8, 81～84
--------	-----	----	----	--------	-----	------------

1) 試験片取り付け状況写真



北

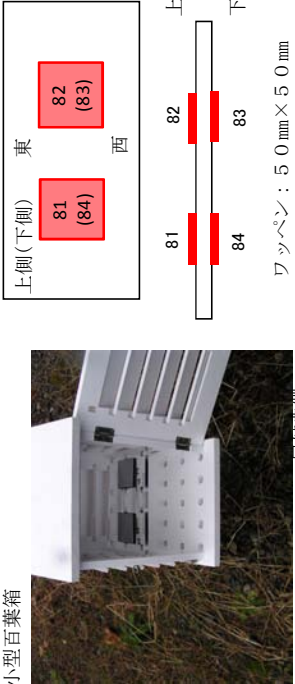
流向

円筒型暴露容器

小型百葉箱

2) 試験片取り付け状況図

小型百葉箱



上側(下側)

東

西

81

82

83

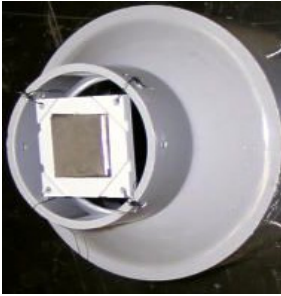
84

上側

下側

ワッペン：50mm×50mm

円筒型暴露容器



7

8

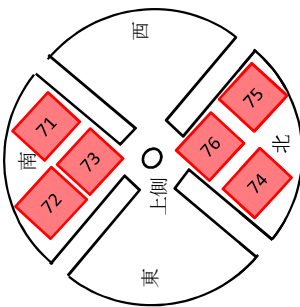
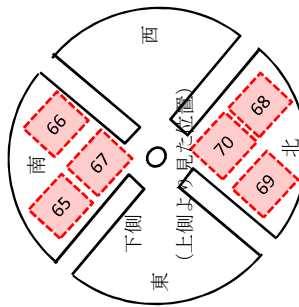
上側

下側

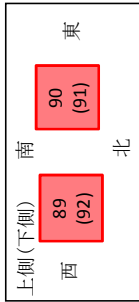
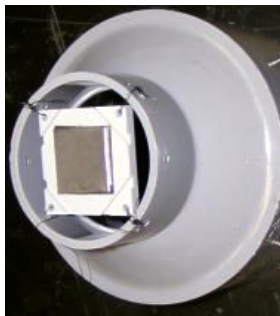
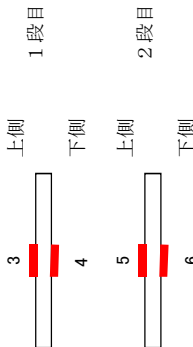
ワッペン：25mm×25mm

3) 備考

ワッペン試験片取り付け状況

地域・ 橋梁名	新潟県	揚水機場C	部位	暴露容器	No.	65～76
1) 試験片取り付け状況写真						
						
2) 試験片取り付け状況図			扉は北側			
上側						
下側						
3) 備考						

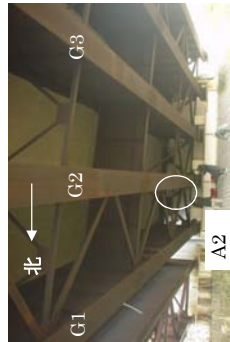
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	揚水機場C	部位	小型暴露容器	No.	3～6, 89～92
1)試験片取り付け状況写真						
						
2)試験片取り付け状況図						
			 ワッペン：5 0 mm×5 0 mm			
			 ワッペン：2 5 mm×2 5 mm			
3)備考						

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	D橋	部位	G2桁 東側(A2)	No.	213～218
--------	-----	----	----	------------	-----	---------

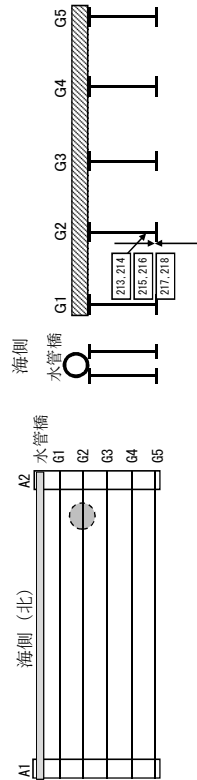
1) 試験片取り付け状況写真



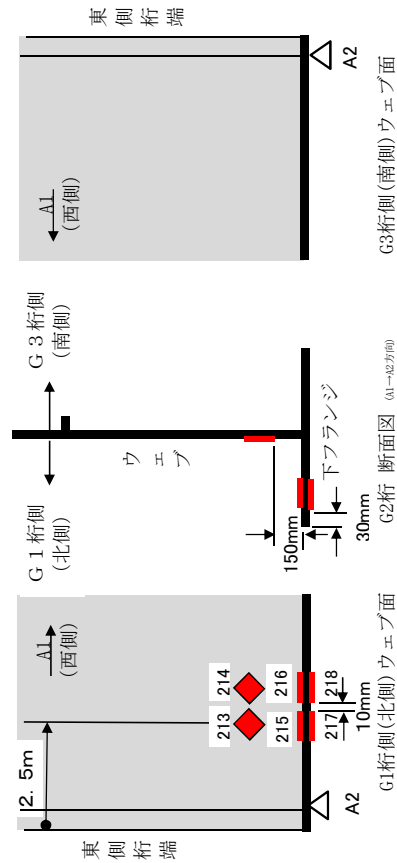
G 2 桁側 (西側)



2) 試験片取り付け状況図



G2桁 (東側桁端)

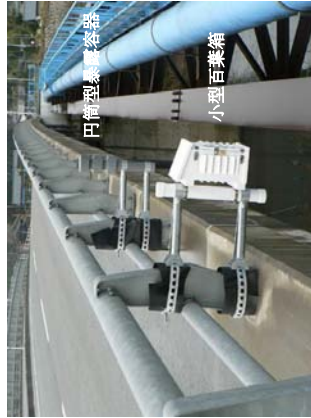


3) 備考

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	新潟県	D橋	部位	小型暴露容器	No.	9～10, 85～88
--------	-----	----	----	--------	-----	-------------

1) 試験片取り付け状況写真

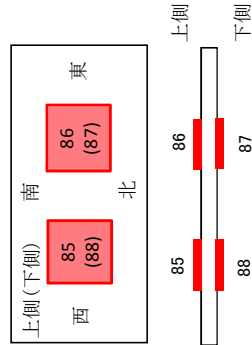


円筒型暴露容器

小型百葉箱

2) 試験片取り付け状況図

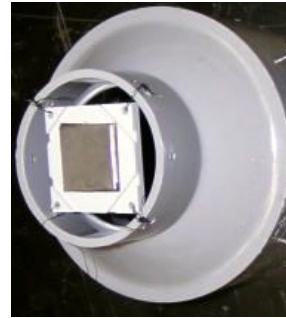
小型百葉箱



ワッペン : 5 0mm×5 0mm

原は北側

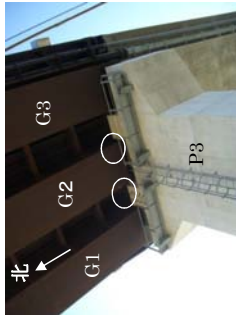
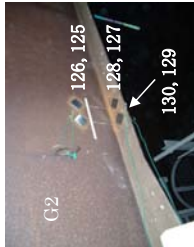
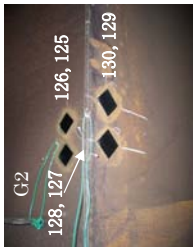
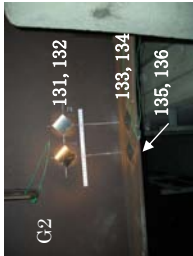
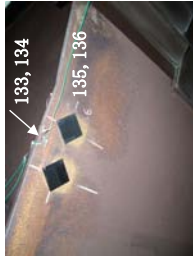
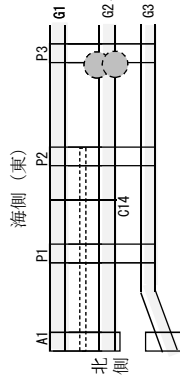
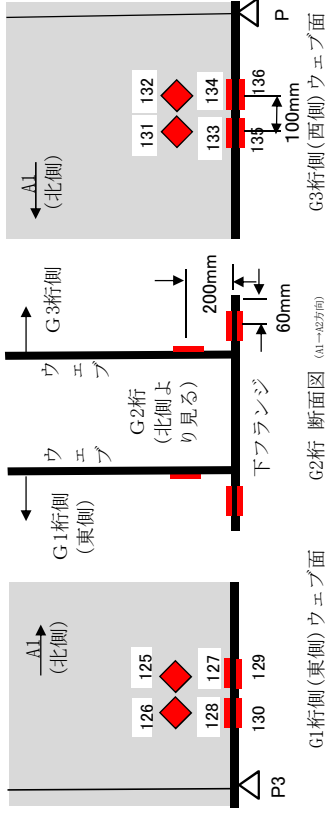
円筒型暴露容器



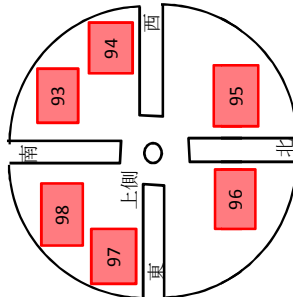
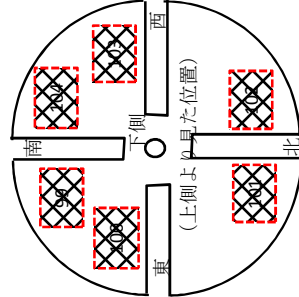
ワッペン : 2 5mm×2 5mm

3) 備考

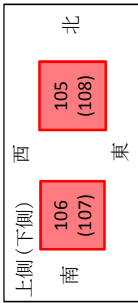
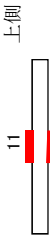
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	G2桁 P3北側	No.	125～136
1)試験片取り付け状況写真						
			G1桁側(東側)ウェブ面	G3桁側(西側)ウェブ面		
						
						
						
2)試験片取り付け状況図						
			海側(東)			
						
3)備考						

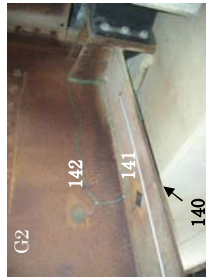
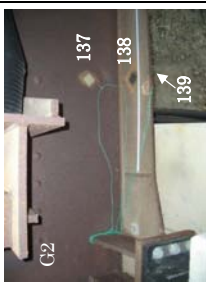
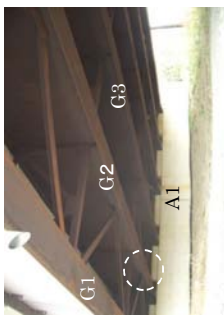
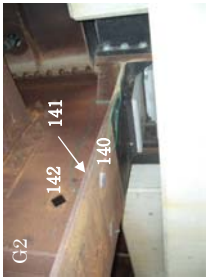
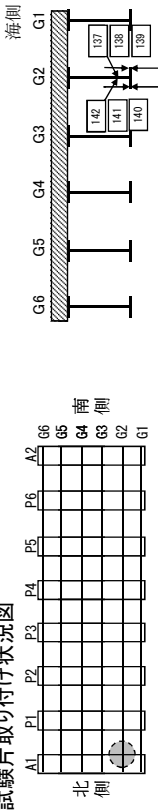
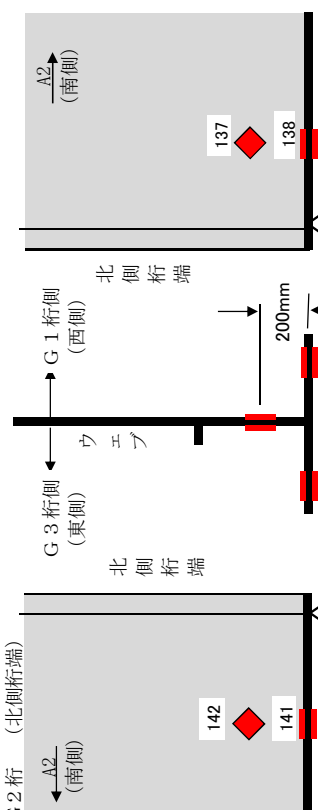
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	暴露容器	No.	93～104
1) 試験片取り付け状況写真						
				 標準百葉箱		
2) 試験片取り付け状況図 上側 				扉は北側 		
下側 				(上側より見た位置) 		
3) 備考						

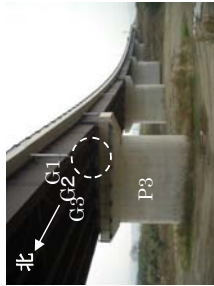
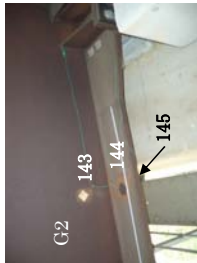
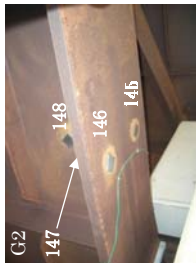
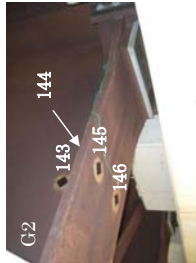
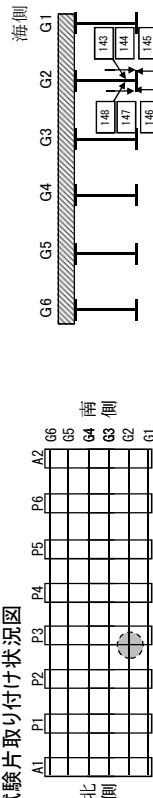
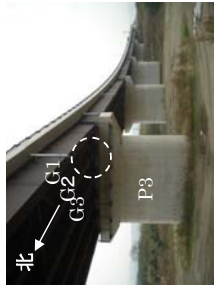
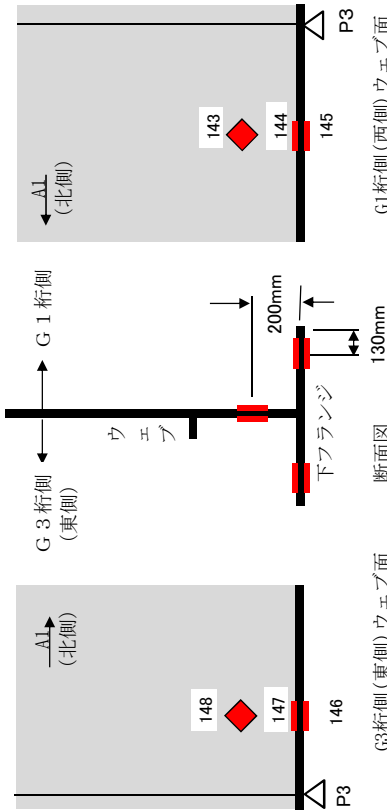
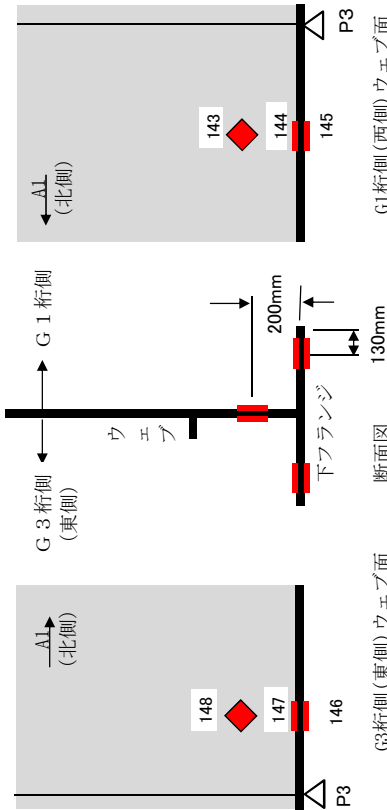
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	小型暴露容器	No.	11～12, 105～108
1)試験片取り付け状況写真						
						
2)試験片取り付け状況図						
						
						
			ワッペン：2 5 mm×2 5 mm			
3)備考						

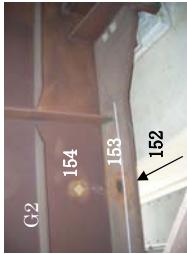
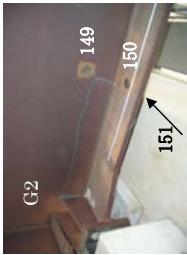
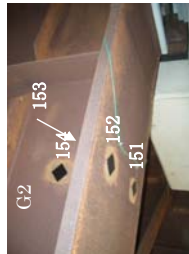
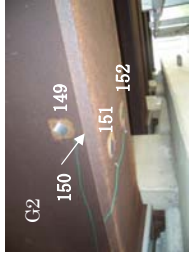
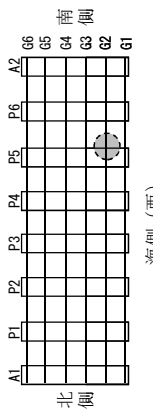
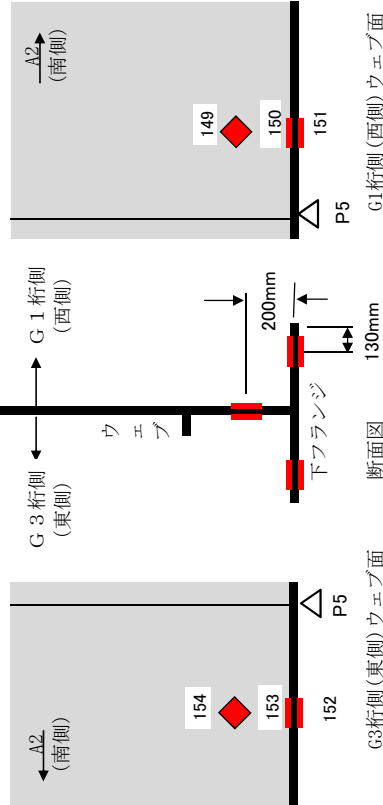
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	F橋	部位	G2桁 北側(A1)	No.	137～142
1)試験片取り付け状況写真						
			G3桁側(東側)ウェブ面			
			G1桁側(西側)ウェブ面			
			G2桁 北側(A1)			
			G1桁側(西側)ウェブ面			
2)試験片取り付け状況図						
			海側 (西)			
			G2桁 (北側桁端)		G3桁側(東側)ウェブ面	
3)備考						

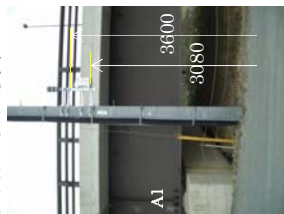
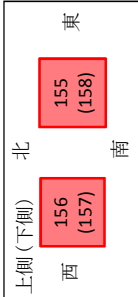
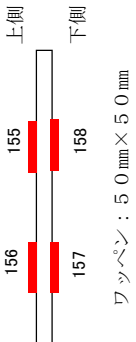
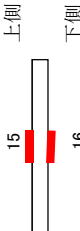
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	F橋	部位	G2桁 P3北側	No.	143～148
1) 試験片取り付け状況写真						
 			G3桁側(東側)ウェブ面		G1桁側(西側)ウェブ面	
			G2桁		G2桁	
			2) 試験片取り付け状況図			
						
 			G2桁		G1桁側(東側)ウェブ面	
			3) 備考			

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	F橋	部位	G2桁 P5南側	No.	149～154	
1)試験片取り付け状況写真							
			G1桁側(東側)ウェブ面				
			G3桁側(西側)ウェブ面				
			2)試験片取り付け状況図				
							
G2桁 (北側桁端)							
3)備考							

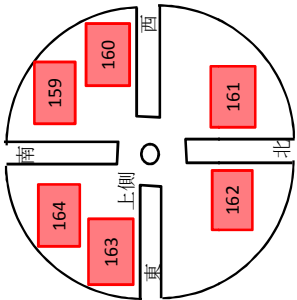
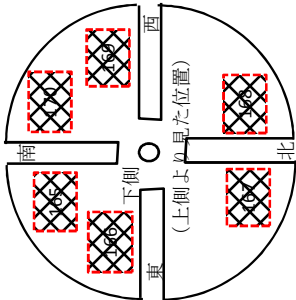
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	F橋	部位	小型暴露容器	No.	15～16, 155～158
1)試験片取り付け状況写真						
						
2)試験片取り付け状況図						
			  円筒型暴露容器 小型百葉箱 上側(下側) 北 東 南 156 155 157 158 上側 下側 ワッペン : 5 0 mm × 5 0 mm			
			 上側 下側 15 16 ワッペン : 2 5 mm × 2 5 mm			
3)備考						

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	G高架橋	部位	G2桁 P8東側	No.	171～176
1)試験片取り付け状況写真						
2)試験片取り付け状況図						
海側(西)		北側				
3)備考						

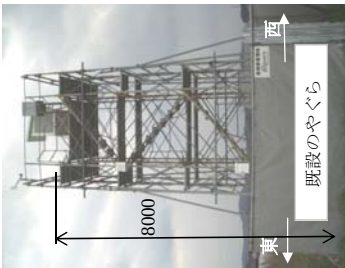
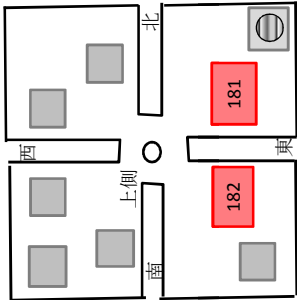
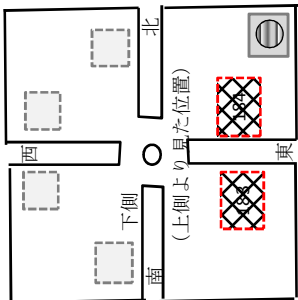
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	G高架橋	部位	暴露容器	No.	159～170
1)試験片取り付け状況写真						
						
2)試験片取り付け状況図						
						
						
3)備考						

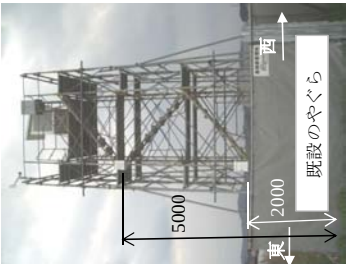
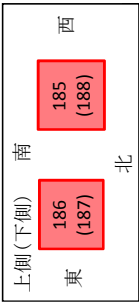
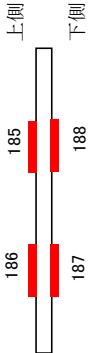
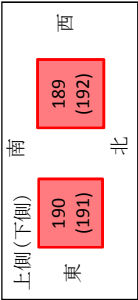
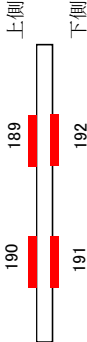
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	G高架橋	部位	小型暴露容器	No.	13～14, 177～180
1)試験片取り付け状況写真						
2)試験片取り付け状況図						
3)備考						

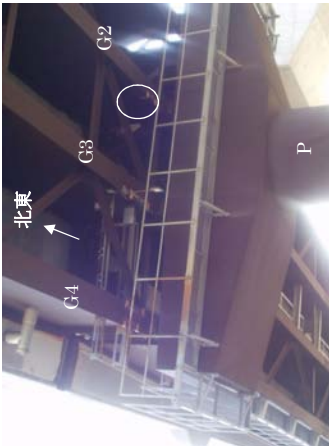
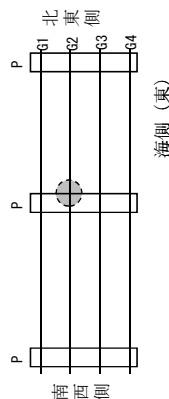
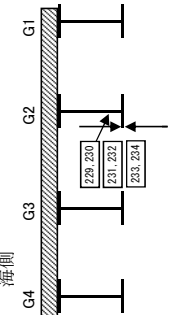
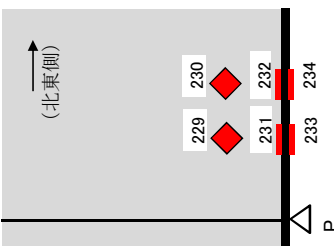
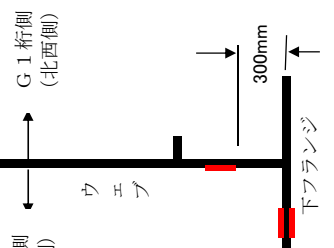
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	H橋建設予定地	部位	暴露容器 (H=8m)	No.	181～184
1) 試験片取り付け状況写真						
						
2) 試験片取り付け状況図						
						
						
3) 備考						

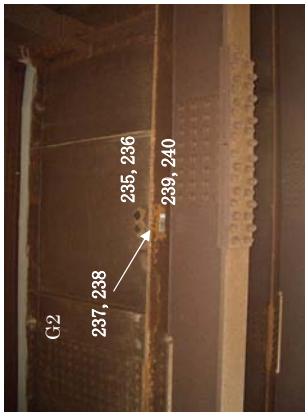
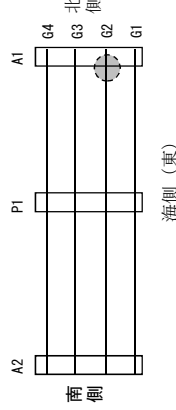
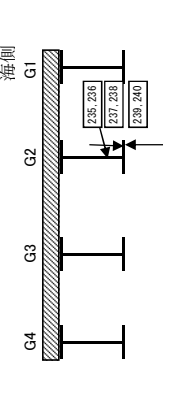
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	島根県	H橋建設予定地	部位	小型暴露容器 (H=2m.5m)	No.	185～192
1)試験片取り付け状況写真						
						
						
2)試験片取り付け状況図						
小型百葉箱 (GL+5000)						
						
						
小型百葉箱 (GL+2000)						
						
						
						
ワッペン：5 0 mm×5 0 mm						
扉は北側						
3)備考						

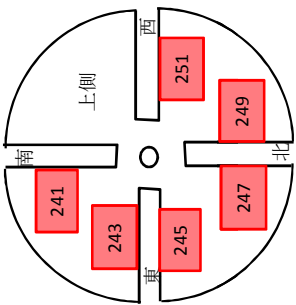
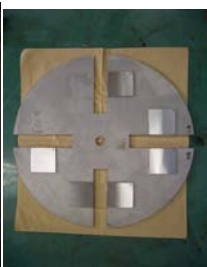
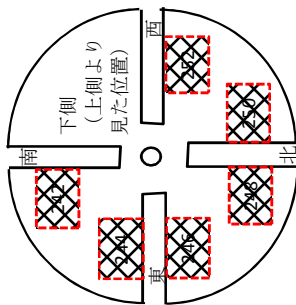
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	愛知県	I高架橋	部位	G2桁 P北東側	No.	229～234
1)試験片取り付け状況写真						
						
2)試験片取り付け状況図						
						
						
3)備考						

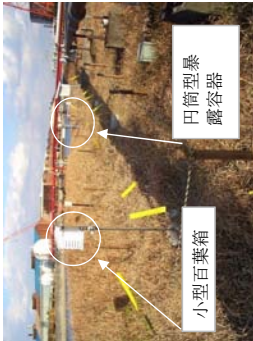
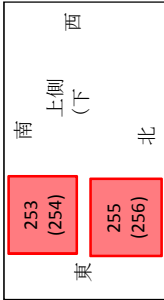
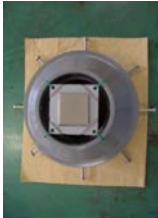
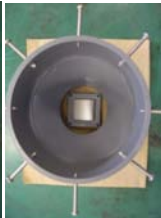
ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	愛知県	K橋	G2桁 北側(A1)	No.	235～240
1)試験片取り付け状況写真					
					
2)試験片取り付け状況図					
					
3)備考					

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	暴露容器	No.	241～252
1) 試験片取り付け状況写真						
						
東			標準百葉箱			
扉は北側						
2) 試験片取り付け状況図						
						
上側						
						
下側			下側 (上側より見た位置)			
3) 備考						

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	小型暴露容器	No.	21～22, 253～256
1)試験片取り付け状況写真						
						
円筒型暴露容器				小型百葉箱		
2)試験片取り付け状況図				円筒型暴露容器		
						
扉は北側				上側		
						
上側				上側		
						
下側				下側		
				ワッペン：25mm×25mm		
				3)備考		

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	愛媛県	L橋	部位	G2桁 P3北側	No.	223～228
1) 試験片取り付け状況写真						
2) 試験片取り付け状況図						
3) 備考						

ワッペン試験片取り付け状況

地域・橋梁名	愛媛県	L橋	部位	小型暴露容器	No.	219～222
--------	-----	----	----	--------	-----	---------

1)試験片取り付け状況写真

2)試験片取り付け状況図

小型百葉箱

3)備考

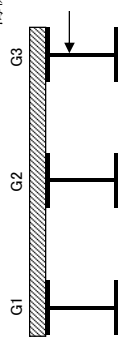
小屋は東側

ワッペン：50mm×50mm

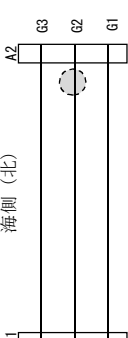
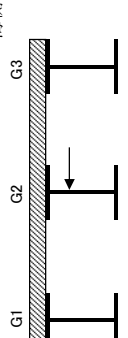
資 料 ー 3 ワ ッ ペ ン 試 験 片 調 査 デ ー タ

A 橋	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	1
B 橋	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	6
揚 水 機 場 C	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	1 7
D 橋	(新 潟 県)	・ ・ ・ ・ ・	2 2
E 橋	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	2 6
F 橋	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	3 9
G 高 架 橋	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	5 0
H 橋 建 設 予 定 地	(島 根 県)	・ ・ ・ ・ ・	5 9
I 高 架 橋	(愛 知 県)	・ ・ ・ ・ ・	6 3
K 橋	(愛 知 県)	・ ・ ・ ・ ・	6 4
工 場 J	(愛 知 県)	・ ・ ・ ・ ・	6 6
L 橋	(愛 媛 県)	・ ・ ・ ・ ・	7 4

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	A橋	部位	G3外側-web上部
設置位置	海側 (北東)			海側
設置日	2007年12月13日		測定日	2008年12月16日 (369 日間)
期間				
外 観 写 真				
				
No.	左	右		
	15	16		
測定結果	さび厚測定	45 57 45 34 24 37 48 61 51 43 48 85	さび厚測定 46 65 39 41 39 48 42 65 26 51 58 70	49 40.390 40.085 0.3050 0.013
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	47	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	49
	付着塩分測定 (mg/m^2)	20.1	付着塩分測定 (mg/m^2)	
	初期重量 (g)	40.268	初期重量 (g)	40.390
	除せいで後重量 (g)	39.958	除せいで後重量 (g)	40.085
	腐食減量 (g)	0.310	腐食減量 (g)	0.3050
	腐食減耗量 (mm)	0.014	腐食減耗量 (mm)	0.013
備 考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	A橋	部位	G2G3側-web上部
設置位置	海側 (北)			海側
設置日	2007年12月13日		測定日	2008年12月16日 (369 日間)
期間				
外 観 写 真				
				
No.	左	右		
	17	18		
測定結果	さび厚測定	33 51 59 130 74 51 76 61 38 53 86 50	さび厚測定 76 43 85 65 40 75 64 59 54 87 44 67	63 40.561 40.198 0.363 0.016
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	60	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	63
	付着塩分測定 (mg/m^2)	40.9	付着塩分測定 (mg/m^2)	
	初期重量 (g)	40.561	初期重量 (g)	39.243
	除せいで後重量 (g)	40.198	除せいで後重量 (g)	38.877
	腐食減量 (g)	0.363	腐食減量 (g)	0.3660
	腐食減耗量 (mm)	0.016	腐食減耗量 (mm)	0.016
備 考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		G2G3側-web下部											
設置位置		海側（北）		A1 A2 G3 G2 G1		G1 G2 G3		海側											
設置日		2007年12月13日		測定日		2008年12月16日 （ 369 日間）													
期間																			
No.		外 観 写 真																	
																			
		左				右													
		19				20													
測定結果		さび厚測定		56	52	48	97	さび厚測定 （最大・最小値を除く10点の平均）		さび厚 平均（μm） （最大・最小値を除く10点の平均）		76							
				56	65	40	101												
				50	67	81	47												
		付着塩分測定（mg/m ² ）		初期重量（g）		除せいで後重量（g）		腐食減量（g）		腐食減耗量（mm）		初期重量（g）		除せいで後重量（g）		腐食減量（g）		腐食減耗量（mm）	
備考																			

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		G2G3側-下Fig上				
設置位置		海側（北）		A1 A2 G3 G2 G1		G1 G2 G3		海側				
設置日	2007年12月13日	測定日		2008年12月16日 （ 369 日間）								
期間	外観写真 											
No.	左		右									
	21		22									
測定結果	さび厚測定		123	108	99	120	さび厚測定		99	157	132	99
			111	63	125	134			72	95	123	101
			72	98	122	108			149	82	84	126
	さび厚平均（μm） （最大・最小値を除く10点の平均）		109				さび厚平均（μm） （最大・最小値を除く10点の平均）		109			
	付着塩分測定（mg/m ² ）		45.9				付着塩分測定（mg/m ² ）					
	初期重量(g)		39.889				初期重量(g)		40.108			
	除せい後重量(g)		39.360				除せい後重量(g)		39.573			
	腐食減量(g)		0.529				腐食減量(g)		0.5350			
	腐食減耗量(mm)		0.023				腐食減耗量(mm)		0.023			
備考												

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		G2G3側-下Flg下					
設置位置		海側 (北)		A1 A2 G3 G2 G1		G1 G2 G3		海側					
期	設置日	2007年12月13日		測定日		2008年12月16日		(369 日間)					
間													
外 観 写 真													
		No.		左		右							
				23		24							
		さび厚測定		59	80	109	69	さび厚測定		98	95	93	80
				145	71	115	78			49	96	85	48
				62	100	61	61			62	58	58	80
測定結果		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		81		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		76					
		付着塩分測定 (mg/m ²)		29		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)		39.930		初期重量 (g)		40.047					
		除せい後重量 (g)		39.491		除せい後重量 (g)		39.622					
		腐食減量 (g)		0.439		腐食減量 (g)		0.4250					
		腐食減耗量 (mm)		0.019		腐食減耗量 (mm)		0.019					
備考													

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		G2G1側-web上部				
設置位置		海側（北）		A2 G3 G2 G1		G1 G2 G3		海側				
期	設置日	2007年12月13日		測定日		2008年12月16日 （ 369 日間）						
間												
外 観 写 真												
		No.		左		右						
				27		28						
		さび厚測定		55 34 66	79 87 95	69 35 63	46 53 59	さび厚測定	86 49 54	48 52 50	34 51 65	57
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		61				さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				59
		付着塩分測定 (mg/m ²)		47				付着塩分測定 (mg/m ²)				
測定結果		初期重量(g)		39.985		初期重量(g)				40.009		
		除せい後重量(g)		39.670		除せい後重量(g)				39.692		
		腐食減量(g)		0.315		腐食減量(g)				0.3170		
		腐食減耗量(mm)		0.014		腐食減耗量(mm)				0.014		
備考												

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		G2G1側-web下部	
設置位置		海側 (北)		A1 A2 G3 G2 G1		G1 G2 G3		海側	
設置日		2007年12月13日				測定日		2008年12月16日 (369 日間)	
期間									

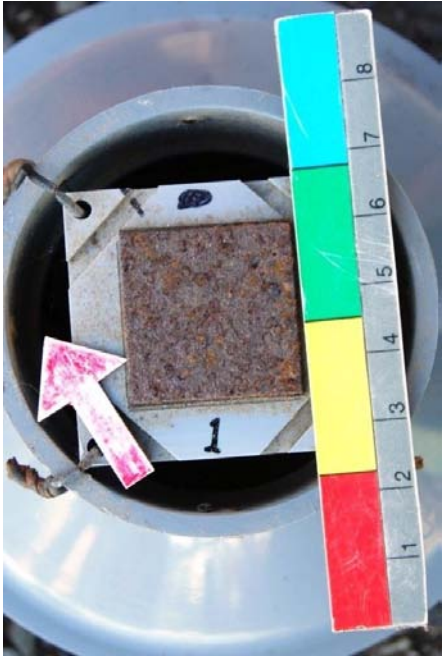
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		小型百葉箱-上面					
設置位置		海側 (北)		A2 G3 G2 G1		G1 G2 G3		海側					
設置日		2007年12月13日		測定日		2008年12月16日 (369 日間)							
期間													
		外観写真											
No.		左		右									
		77		78									
測定結果		さび厚測定		86	82	78	174	さび厚測定		66	146	133	138
				123	95	99	237			162	115	81	67
				64	119	183	254			123	126	54	87
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		128		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		108					
		付着塩分測定 (mg/m ²)		11		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)		38.914		初期重量 (g)		39.073					
除せいで後重量 (g)		38.298		除せいで後重量 (g)		38.555							
腐食減量 (g)		0.616		腐食減量 (g)		0.5180							
腐食減耗量 (mm)		0.027		腐食減耗量 (mm)		0.023							
備考													

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	A橋	部位	小型百葉箱-下面
設置位置	海側 (北)	A2	G1 G2 G3	海側
設置日	2007年12月13日			
期間			測定日	2008年12月16日 (369 日間)
外 観 写 真				
				
No.	左		右	
	80		79	
測定結果	さび厚測定	162 253 253	206 340 273	237 125 233
	さび厚測定	77 60 145	179 93 88	109 55 80
	さび厚測定	118 73 47		
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	222	93.7	90
	付着塩分測定 (mg/m^2)	40.193	35.0	35.0
測定結果	初期重量(g)	38.891	39.152	39.152
	除せいで後重量(g)	1.302	38.494	38.494
	腐食減量(g)	0.057	0.6580	0.6580
	腐食減耗量(mm)		0.029	0.029
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	A橋	部位	円筒型暴露容器--上面
設置位置	海側 (北)	A2	G1 G2 G3	海側
設置日	2007年12月13日			
期間			測定日	2008年12月16日 (369 日間)
外 観 写 真				
				
No.	1			
測定結果	さび厚測定	255 143 95	149 81 106	89 130 157
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	120		
	付着塩分測定 (mg/m^2)			
	初期重量(g)	9.737		
	除せいで後重量(g)	9.584		
測定結果	腐食減量(g)	0.153		
	腐食減耗量(mm)	0.023		
ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm				
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		A橋		部位		円筒型暴露容器-下面	
設置位置		海側（北） A1 A2 G1 G2 G3				海側 G1 G2 G3			
設置日		2007年12月13日		測定日		2008年12月16日 (369 日間)			
期間									
		外観写真							
No.		2							
測定結果		さび厚測定	92	135	52	147			
			175	95	126	177			
			170	95	109	147			
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				129			
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)				9.271			
除せいで後重量 (g)				9.121					
腐食減量 (g)				0.150					
腐食減耗量 (mm)				0.023					
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G4外側-web下部							
設置位置		海側 (西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側 南側		G1 G2 G3 G4 海側									
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)									
期間															
外観写真				左		右									
No.		29		30											
測定結果		さび厚測定		30		38		23		28		44		41	
				78		152		47		44		41		41	
				28		28		45		41		41		41	
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		41		41		41		41		41		37	
		付着塩分測定 (mg/m ²)		0		39.6230		39.432		0.191		0.008		0.008	
初期重量 (g)		39.6230		39.432		0.191		0.008		0.008		0.008			
除せいで後重量 (g)		39.432		39.432		0.191		0.008		0.008		0.008			
腐食減量 (g)		0.191		0.191		0.191		0.191		0.191		0.191			
腐食減耗量 (mm)		0.008		0.008		0.008		0.008		0.008		0.008			
備考															

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	北側-G4外側-下F1g上面
設置位置	海側 (西)	A2 南側 北側 G1 G2 G3 G4	G1 G2 G3 G4	海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368 日間)
期間				
外観写真 				
No.	左	右		
	31	32		
測定結果	さび厚測定	52 54 58 49	50 55 78 70	
	さび厚測定	63 73 48 88	60 54 48 50	
	さび厚測定	54 57 60 42	65 53 75 60	
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	57	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	59
	付着塩分測定 (mg/m ²)	0	付着塩分測定 (mg/m ²)	
	初期重量 (g)	40.072	初期重量 (g)	40.123
測定結果	除せいで後重量 (g)	39.777	除せいで後重量 (g)	39.815
	腐食減量 (g)	0.295	腐食減量 (g)	0.3080
	腐食減耗量 (mm)	0.013	腐食減耗量 (mm)	0.013
備考				

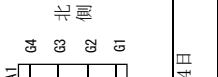
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	北側-G4外側-下F1g下面
設置位置	海側 (西)	A2 南側 北側 G1 G2 G3 G4	G1 G2 G3 G4	海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368 日間)
期間				
外観写真 				
No.	左	右		
	33	34		
測定結果	さび厚測定	48 29 47 40	56 30 64 54	
	さび厚測定	53 40 38 32	33 43 38 63	
	さび厚測定	46 25 26 33	28 36 34 46	
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	38	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	43
	付着塩分測定 (mg/m ²)	11.4	付着塩分測定 (mg/m ²)	
	初期重量 (g)	40.020	初期重量 (g)	40.071
測定結果	除せいで後重量 (g)	39.873	除せいで後重量 (g)	39.924
	腐食減量 (g)	0.147	腐食減量 (g)	0.1470
	腐食減耗量 (mm)	0.006	腐食減耗量 (mm)	0.006
備考				

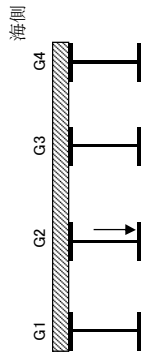
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G2G3側-web上部	
設置位置		海側 (西)		A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側		G1 G2 G3 G4 海側			
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)			
期間									

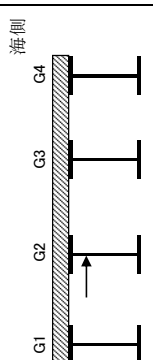
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G2G3側-web下部				
設置位置		海側 (西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側		G1 G2 G3 G4 海側						
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)						
期間												
外観写真												
No.		左		右								
		37		38								
測定結果		さび厚測定		94 48 78	34 58 32	52 77 94	さび厚測定 (最大・最小値を除く10点の平均)		84 51 49	39 55 56	46 166 54	85 99 33
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		65		65		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		62		
		付着塩分測定 (mg/m ²)		9.9		9.9		付着塩分測定 (mg/m ²)				
		初期重量(g)		39.787		39.787		初期重量(g)		39.451		
		除せいで後重量(g)		39.533		39.533		除せいで後重量(g)		39.196		
		腐食減量(g)		0.254		0.254		腐食減量(g)		0.2550		
		腐食減耗量(mm)		0.011		0.011		腐食減耗量(mm)		0.011		
備考												

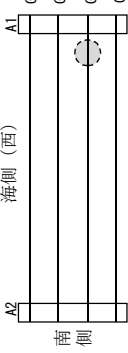
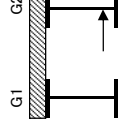
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G2G3側-下Flg上面	
設置位置		海側 (西)		A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側				海側	
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)			
期間									
								</	

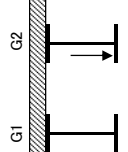
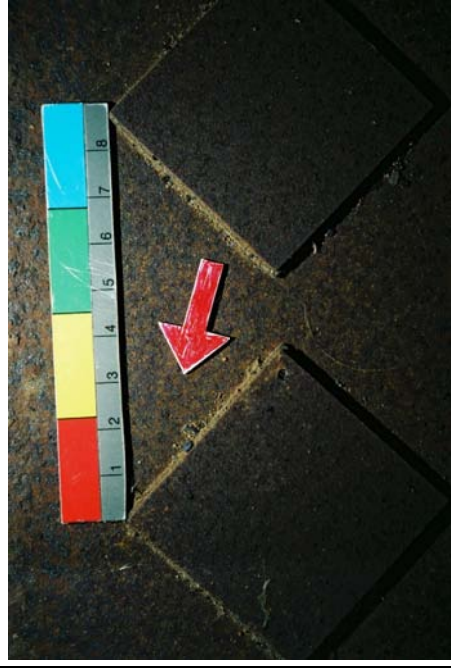
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G2G1側-web上部											
設置位置		海側 (西)		A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側				海側											
期	設置日	2007年12月14日		測定日		2008年12月16日		(368 日間)											
間																			
外観写真				左		右													
				47		48													
No.		36		40		17		28		8		28		21		41			
測定結果		さび厚測定		14		21		47		21		34		28		5		14	
		さび厚測定		21		26		13		18		35		36		52		28	
		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		24		24		24		24		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		27		27		27	
		付着塩分測定 (mg/m ²)		13.8		40.229		39.861		0.368		0.016		付着塩分測定 (mg/m ²)		40.108		40.000	
		初期重量 (g)		40.045		39.713		0.3320		0.015		初期重量 (g)		40.108		40.000		0.1080	
		除せいで後重量 (g)		39.861		0.368		0.016				除せいで後重量 (g)		40.108		40.000		0.1080	
		腐食減重量 (g)		0.184		0.353		0.322		0.352		腐食減重量 (g)		40.108		40.000			
		腐食減重量 (mm)		0.005		0.005		0.005		0.005		腐食減重量 (mm)		40.108		40.000			
		腐食減重量 (mm)		0.005		0.005		0.005		0.005		腐食減重量 (mm)		40.108		40.000			
備考																			

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	北側-G2G1側-web下部
設置位置	海側(西)			海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368日間)
期間				
外観写真				
				
No.	左	右		
	45	46		
測定結果	さび厚測定	13 25 63	54 35 21	30 16 28
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	34	34	34
	付着塩分測定 (mg/m ²)	0.5	0.5	0.5
	初期重量(g)	39.766	39.766	39.766
	除せいで後重量(g)	39.666	39.666	39.666
測定結果	腐食減量(g)	0.100	0.100	0.100
	腐食減耗量(mm)	0.004	0.004	0.004
	初期重量(g)	39.766	39.766	39.766
	除せいで後重量(g)	39.666	39.666	39.666
	腐食減量(g)	0.100	0.100	0.100
測定結果	付着塩分測定 (mg/m ²)	0.5	0.5	0.5
	初期重量(g)	39.766	39.766	39.766
	除せいで後重量(g)	39.666	39.666	39.666
	腐食減量(g)	0.100	0.100	0.100
	腐食減耗量(mm)	0.004	0.004	0.004
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	北側-G2G1側-下Flg上面
設置位置	海側(西)			海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368日間)
期間				
外観写真				
				
No.	左	右		
	43	44		
測定結果	さび厚測定	50 63 48	78 66 58	32 62 74
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	62	62	62
	付着塩分測定 (mg/m ²)	18.1	18.1	18.1
	初期重量(g)	39.541	39.541	39.541
	除せいで後重量(g)	39.321	39.321	39.321
測定結果	腐食減量(g)	0.220	0.220	0.220
	腐食減耗量(mm)	0.010	0.010	0.010
	初期重量(g)	39.541	39.541	39.541
	除せいで後重量(g)	39.321	39.321	39.321
	腐食減量(g)	0.220	0.220	0.220
測定結果	付着塩分測定 (mg/m ²)	18.1	18.1	18.1
	初期重量(g)	39.541	39.541	39.541
	除せいで後重量(g)	39.321	39.321	39.321
	腐食減量(g)	0.220	0.220	0.220
	腐食減耗量(mm)	0.010	0.010	0.010
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G2G1側-下Fig下面	
設置位置		海側（西）		A1 G4 G3 G2 G1 北側		G1 G2 G3 G4 海側			
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 （368日間）			
期間									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G1外側-web下部									
設置位置		海側(西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側 A2 南側		G1 G2 G3 G4 海側 →											
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)											
期間																	
外観写真																	
		左				右											
		49				50											
No.																	
測定結果		さび厚測定		20	19	26	35	さび厚測定		5	16	14	10	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	17		
				22	14	15	48			0.3	28	7	23				
				24	5	10	12			12	18	39	57				
		付着塩分測定 (mg/m ²)		20				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				付着塩分測定 (mg/m ²)					
				0				初期重量(g)				40.131					
40.193				除せいで後重量(g)				40.04									
		腐食減量(g)				0.088				腐食減量(g)				0.0910			
		腐食減耗量(mm)				0.004				腐食減耗量(mm)				0.004			
備考																	

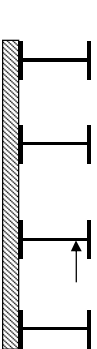
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G1外側-下Fig上面	
設置位置		海側 (西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側		G1 G2 G3 G4 海側			
設置日		2007年12月14日				測定日		2008年12月16日 (368 日間)	
期間									
						</			

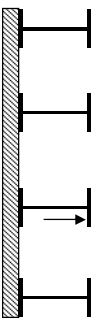
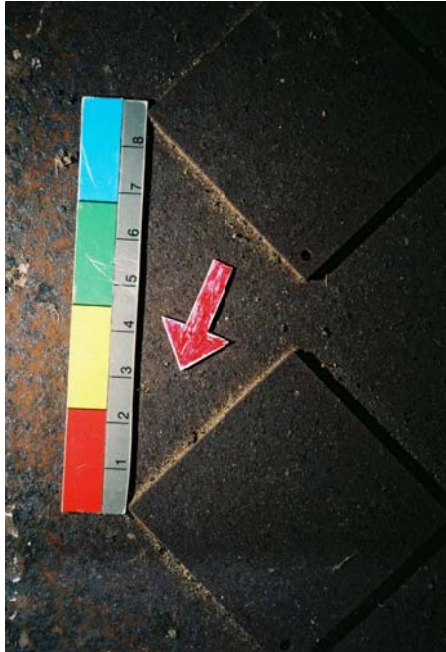
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		北側-G1外側-下Fig下面	
設置位置		海側 (西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側 A2 G4 G3 G2 G1 南側		G1 G2 G3 G4 海側			
設置日	2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)				
期間									
外 観 写 真									
		左		右					
		53		54					
		さび厚測定		さび厚測定		さび厚測定		さび厚測定	
		27		28		23		25	
31		37		41		15		23	
62		39		52		30		32	
さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		31		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		31			
付着塩分測定 (mg/m ²)		2.6		付着塩分測定 (mg/m ²)					
初期重量(g)		39.768		初期重量(g)		40.084			
除せいで後重量(g)		39.616		除せいで後重量(g)		39.941			
腐食減量(g)		0.152		腐食減量(g)		0.1430			
腐食減耗量(mm)		0.007		腐食減耗量(mm)		0.006			
測定結果									
No.									
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	南側-G2G1側-web下部
設置位置	海側(西)	A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側		海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368日間)
期間				
外観写真 				
No.	左		右	
	55		56	
測定結果	さび厚測定	16 19 39	19 36 43	20 15 18
	さび厚測定	67 37 57	48 52 9	29 51 30
	さび厚測定	60 13 28		
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	23		41
	付着塩分測定 (mg/m ²)	0		
	初期重量(g)	39.951		39.291
	除せいで後重量(g)	39.848		39.186
	腐食減量(g)	0.103		0.1050
	腐食減耗量(mm)	0.005		0.005
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	南側-G2G1側-下Flg上面
設置位置	海側(西)	A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側		海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368日間)
期間				
外観写真 				
No.	左		右	
	57		58	
測定結果	さび厚測定	62 97 45	52 59 87	39 75 61
	さび厚測定	114 63 38	47 64 48	81 42 46
	さび厚測定	37 40 47		
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	57		55
	付着塩分測定 (mg/m ²)	30.8		
	初期重量(g)	39.080		38.879
	除せいで後重量(g)	38.870		38.671
	腐食減量(g)	0.210		0.2080
	腐食減耗量(mm)	0.009		0.009
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	南側-G2G1側-下Flg下面
設置位置	海側 (西)	A1 A2 G1 G2 G3 G4 北側 南側		海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368 日間)
期間				
外観写真				
No.	左	右		
	59	60		
測定結果	さび厚測定	36 26 75 58 56 26 50 77 32 71 95 23	56 37 44 46 100 29 47 44 51	23 37 83
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	51	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	47
	付着塩分測定 (mg/m^2)	0	付着塩分測定 (mg/m^2)	
	初期重量 (g)	38.867	初期重量 (g)	38.861
	除せいで後重量 (g)	38.726	除せいで後重量 (g)	38.724
備考	腐食減量 (g)	0.141	腐食減量 (g)	0.1370
	腐食減耗量 (mm)	0.006	腐食減耗量 (mm)	0.006

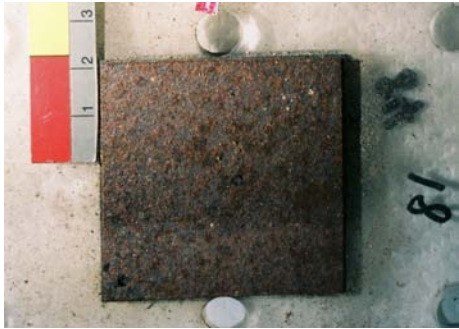
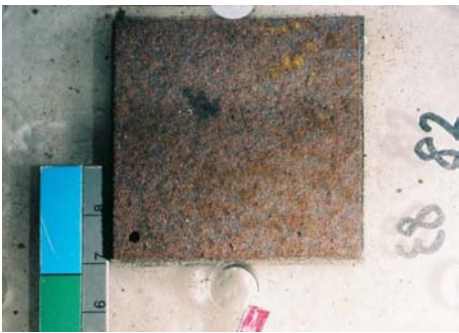
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	南側-G2G3側-web下部
設置位置	海側 (西)	A1 A2 G1 G2 G3 G4 北側 南側		海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368 日間)
期間				
外観写真				
No.	左	右		
	63	64		
測定結果	さび厚測定	79 67 41 42 43 17 27 39 41 31 59 61	89 29 43 52 32 35 47 37 88	49 34 51
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	45	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	47
	付着塩分測定 (mg/m^2)	16.8	付着塩分測定 (mg/m^2)	
	初期重量 (g)	38.732	初期重量 (g)	38.996
	除せいで後重量 (g)	38.559	除せいで後重量 (g)	38.821
備考	腐食減量 (g)	0.173	腐食減量 (g)	0.175
	腐食減耗量 (mm)	0.008	腐食減耗量 (mm)	0.008

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		南側-G2G3側-下Flg上面	
設置位置		海側 (西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側		G1 G2 G3 G4 海側			
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)			
期間									
測定結果		外観写真				左		右	
						61		62	
						さび厚測定		さび厚測定	
						116 71 38		134 61 31	
						75 58 63		60 57 71	
						さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		67	
付着塩分測定 (mg/m ²)		28.6		付着塩分測定 (mg/m ²)		69			
初期重量 (g)		38.798		初期重量 (g)		38.987			
除せいで後重量 (g)		38.562		除せいで後重量 (g)		38.747			
腐食減量 (g)		0.236		腐食減量 (g)		0.24			
腐食減耗量 (mm)		0.010		腐食減耗量 (mm)		0.010			
備考									

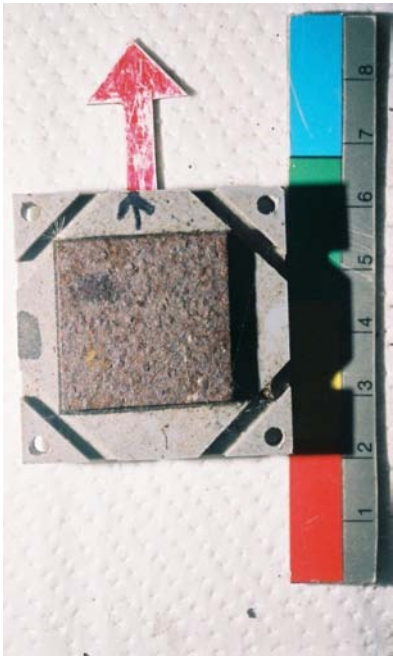
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		小型百葉箱-上面		
設置位置		海側 (西)				海側				
		A2 A1 G4 G3 G2 G1 南側 北側				G1 G2 G3 G4				
期	設置日	2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)				
外観写真										
No.	左		右							
測定結果	81		82							
	さび厚測定	111	71	104	176	さび厚測定	112	98	97	91
		87	94	102	76		58	89	99	74
		84	55	93	150		93	98	80	87
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		97		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		91			
	付着塩分測定 (mg/m ²)		7.7		付着塩分測定 (mg/m ²)					
初期重量(g)		40.121		初期重量(g)		39.277				
除せいで後重量(g)		39.723		除せいで後重量(g)		38.839				
腐食減量(g)		0.398		腐食減量(g)		0.438				
腐食減耗量(mm)		0.017		腐食減耗量(mm)		0.019				
備考										

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	小型百葉箱-下面
設置位置	海側 (西)	A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側		海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368 日間)
期間				
外観写真 				
No.	左 84 右 83			
測定結果	さび厚測定	83 73 88 98 134 31 93 228 81 198 98 273	さび厚測定	58 73 106 99 75 66 202 120 264 133 75 63
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	117	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	101
	付着塩分測定 (mg/m^2)	31.9	付着塩分測定 (mg/m^2)	
	初期重量 (g)	40.454	初期重量 (g)	40.631
	除せいで後重量 (g)	39.838	除せいで後重量 (g)	40.054
	腐食減量 (g)	0.616	腐食減量 (g)	0.5770
	腐食減耗量 (mm)	0.027	腐食減耗量 (mm)	0.025
備考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	B橋	部位	円筒型暴露容器-上面
設置位置	海側 (西)	A1 A2 G1 G2 G3 G4 南側 北側		海側
設置日	2007年12月14日		測定日	2008年12月16日 (368 日間)
期間				
外観写真 				
No.	7			
測定結果	さび厚測定	77 75 73 80 131 85 84 142 85 77 83 103	さび厚測定	88
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		付着塩分測定 (mg/m^2)	
	付着塩分測定 (mg/m^2)		初期重量 (g)	9.644
	初期重量 (g)		除せいで後重量 (g)	9.535
	除せいで後重量 (g)		腐食減量 (g)	0.109
	腐食減量 (g)		腐食減耗量 (mm)	0.017
備考	ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm			

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		B橋		部位		円筒型暴露容器-下面	
設置位置		海側 (西)		A1 G4 G3 G2 G1 北側		A2 南側		海側 G4 G3 G2 G1	
設置日		2007年12月14日		測定日		2008年12月16日 (368 日間)			
期間									
外 観 写 真									
No.		8							
測定結果		さび厚測定		61	87	96	140		
				93	66	209	100		
				157	250	132	90		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				117			
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)				9.538			
除せいで後重量 (g)				9.401					
腐食減量 (g)				0.137					
腐食減耗量 (mm)				0.021					
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	揚水機場C	部位	標準百葉箱-上面 (71~73)										
設置位置														
設置日	2007年12月15日	測定日	2008年12月16日 (367 日間)											
期間														
外 観 写 真														
														
No.	左		中		右									
	71		73		72									
	70	75	86	100	80	91	93	183	82	85	98	216		
	118	85	133	80	65	102	148	78	69	70	95	90		
	133	123	109	58	220	63	152	57	145	84	136	72		
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		98		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		106		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		96			
	付着塩分測定 (mg/m^2)		3.7		付着塩分測定 (mg/m^2)				付着塩分測定 (mg/m^2)					
	初期重量 (g)		38.879		初期重量 (g)		39.642		初期重量 (g)		38.529			
	除せいで後重量 (g)		38.422		除せいで後重量 (g)		39.154		除せいで後重量 (g)		38.048			
	腐食減量 (g)		0.457		腐食減量 (g)		0.4880		腐食減量 (g)		0.4810			
腐食減耗量 (mm)		0.020		腐食減耗量 (mm)		0.021		腐食減耗量 (mm)		0.021				
測定結果					測定結果					測定結果				
備考					備考					備考				

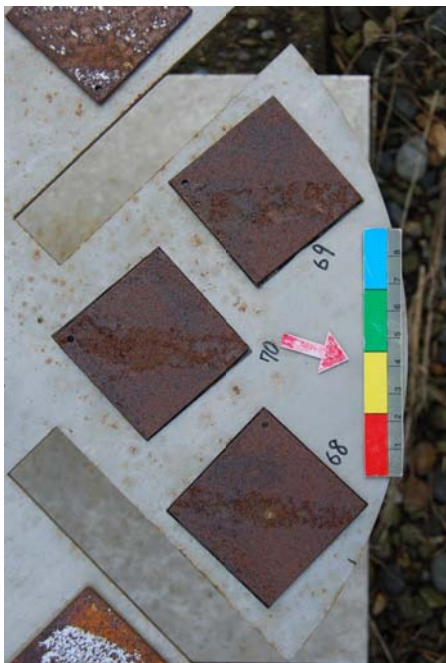
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		標準百葉箱-上面 (74～75)	
設置位置									
設置日		2007年12月15日		測定日		2008年12月16日 (367 日間)			
期間									
		</							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		標準百葉箱 下面 (65～67)	
設置位置									
設置日		2007年12月15日		測定日		2008年12月16日 (367 日間)			
期間									
		</							

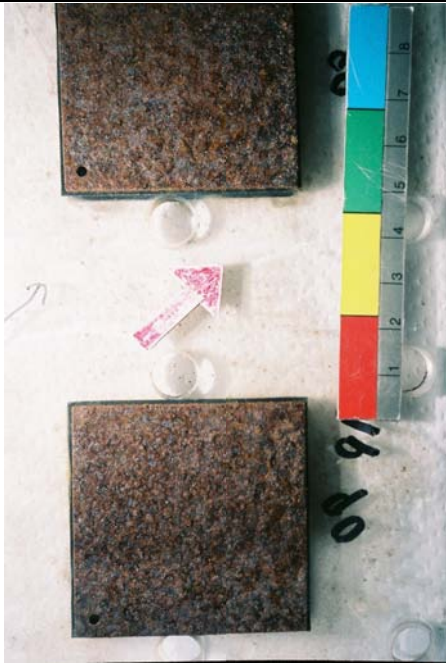
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		標準百葉箱-下面 (68～70)				
設置位置				揚水機場C								
設置日	2007年12月15日	測定日		2008年12月16日 (367 日間)								
期間												
外観写真												
No.	左		中		右							
	68		70		69							
測定結果	38	50	63	43	75	88	100	111	48	43	58	50
	91	73	49	121	57	98	83	60	65	71	94	62
	108	57	69	68	41	45	98	59	64	47	77	57
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		67		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		76		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		60	
	付着塩分測定 (mg/m ²)		0.2		付着塩分測定 (mg/m ²)				付着塩分測定 (mg/m ²)			
	初期重量(g)		39.285		初期重量(g)		38.784		初期重量(g)		39.276	
	除せいで後重量(g)		39.010		除せいで後重量(g)		38.489		除せいで後重量(g)		38.998	
	腐食減量(g)		0.275		腐食減量(g)		0.2950		腐食減量(g)		0.2780	
備考	腐食減耗量(mm)		0.012		腐食減耗量(mm)		0.013		腐食減耗量(mm)		0.012	

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		小型百葉箱-上面							
設置位置															
設置日		2007年12月15日		測定日		2008年12月16日 (367 日間)									
期間															
外 観 写 真						右									
No.		左		89		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		82		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		96			
測 定 結 果		さび厚 測定		128 61 49		123 77 71		83 41 71		121 75 84		さび厚 測定		130 149 128 54 59 83 61 72 66 121 120 119	
		付着塩分測定 (mg/m^2)		4.3		40.080		39.618		40.203		付着塩分測定 (mg/m^2)		39.735	
		初期重量(g)		0.462		0.020		0.4680		0.020		初期重量(g)		0.4680	
		除せいで後重量(g)		0.020		0.020		0.020		0.020		除せいで後重量(g)		0.020	
		腐食減耗量(mm)		0.020		0.020		0.020		0.020		腐食減耗量(mm)		0.020	
備考															

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		小型百葉箱-下面	
設置位置									
設置日		2007年12月15日		測定日		2008年12月16日 (367 日間)			
期間									
No.		外 観 写 真				左		右	
						91		92	
						さび厚測定		さび厚測定	
						123 89 78		96 92 92	
						84 65 82		83 59 164	
						さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		88	
						付着塩分測定 (mg/m ²)		0	
測定結果		初期重量(g)		40.243		初期重量(g)		40.519	
		除せいで後重量(g)		39.661		除せいで後重量(g)		39.952	
		腐食減量(g)		0.582		腐食減量(g)		0.5670	
		腐食減耗量(mm)		0.025		腐食減耗量(mm)		0.025	
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	揚水機場C	部位	円筒型暴露容器-1段目上面	
設置位置					
設置日	2007年12月15日	測定日	2008年12月16日 (367 日間)		
期間					
No.	左				
	3				
	さび厚測定	170	152	85	81
		141	75	100	62
		87	80	88	140
	さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				103
	付着塩分測定 (mg/m ²)				
初期重量(g)				9.311	
除せいで後重量(g)				9.205	
腐食減量(g)				0.106	
腐食減耗量(mm)				0.016	
ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm					
備考					

ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	揚水機場C	部位	円筒型暴露容器-1段目下面	
設置位置					
設置日	2007年12月15日	測定日	2008年12月16日 (367 日間)		
期間					
外観写真					
No.	左				
測定結果	4				
	さび厚測定	136	72	121	259
		115	205	96	279
		135	183	142	112
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				
	150				
	付着塩分測定 (mg/m ²)				
	初期重量(g)				
	9.742				
	除せい後重量(g)				
9.560					
腐食減量(g)					
0.182					
腐食減耗量(mm)					
0.028					
備考	ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm				

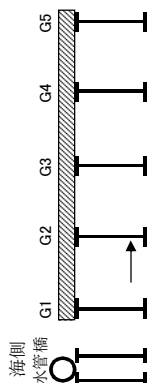
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		円筒型暴露容器-2段目上面																																																																									
設置位置						設置日		2007年12月15日																																																																									
期間						測定日		2008年12月16日 (367 日間)																																																																									
		外 観 写 真																																																																															
No.		右 <table><tr><td colspan="4">5</td></tr><tr><td rowspan="3">さび 厚 測 定</td><td>183</td><td>291</td><td>87</td><td>116</td></tr><tr><td>138</td><td>127</td><td>53</td><td>153</td></tr><tr><td>82</td><td>139</td><td>208</td><td>229</td></tr><tr><td colspan="5">さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)</td></tr><tr><td colspan="5">146</td></tr><tr><td colspan="5">付着塩分測定 (mg/m^2)</td></tr><tr><td colspan="5">初期重量(g)</td></tr><tr><td colspan="5">9. 298</td></tr><tr><td colspan="5">除せい後重量(g)</td></tr><tr><td colspan="5">9. 134</td></tr><tr><td colspan="5">腐食減量(g)</td></tr><tr><td colspan="5">0. 164</td></tr><tr><td colspan="5">腐食減耗量(mm)</td></tr><tr><td colspan="5">0. 025</td></tr></table>								5				さび 厚 測 定	183	291	87	116	138	127	53	153	82	139	208	229	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					146					付着塩分測定 (mg/m^2)					初期重量(g)					9. 298					除せい後重量(g)					9. 134					腐食減量(g)					0. 164					腐食減耗量(mm)					0. 025				
5																																																																																	
さび 厚 測 定	183									291	87	116																																																																					
	138									127	53	153																																																																					
	82									139	208	229																																																																					
さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)																																																																																	
146																																																																																	
付着塩分測定 (mg/m^2)																																																																																	
初期重量(g)																																																																																	
9. 298																																																																																	
除せい後重量(g)																																																																																	
9. 134																																																																																	
腐食減量(g)																																																																																	
0. 164																																																																																	
腐食減耗量(mm)																																																																																	
0. 025																																																																																	
測定結果																																																																																	
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm																																																																															

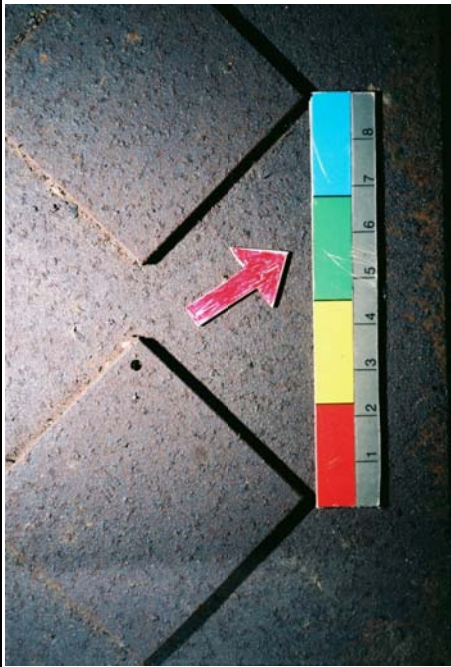
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		揚水機場C		部位		円筒型暴露容器-2段目下面	
設置位置						設置日		2007年12月15日	
期		外 観 写 真				測定日		2008年12月16日 (367 日間)	
間									
									
No.		右 6							
測定結果		さび厚測定		79	122	134	107		
		さび厚測定		132	89	225	109		
		さび厚測定		121	102	181	100		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		120					
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)		9.314					
		除せいで後重量 (g)		9.174					
		腐食減量 (g)		0.140					
		腐食減耗量 (mm)		0.021					
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		D橋		部位		G2G1側-web下部				
設置位置		海側 (北)		A2 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5		海側 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5						
期	設置日	2007年12月15日		測定日		2008年12月16日		(367 日間)				
間												
外 観 写 真												
No.	左		右		213		214					
測定結果	さび厚測定		36	23	73	63	さび厚測定		45	50	29	29
	さび厚測定		53	59	27	54	さび厚測定		65	78	33	29
	さび厚測定		44	86	32	54	さび厚測定		35	61	39	26
	さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		50		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		42					
	付着塩分測定 (mg/m ²)		6.2		付着塩分測定 (mg/m ²)							
	初期重量(g)		39.647		初期重量(g)		39.735					
	除せいで後重量(g)		39.487		除せいで後重量(g)		39.572					
	腐食減量(g)		0.160		腐食減量(g)		0.163					
	腐食減耗量(mm)		0.007		腐食減耗量(mm)		0.007					
備考												

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	D橋	部位	G2G1側-下F'g上面
設置位置	海側 (北)	A1 A2 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	海側 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	
設置日	2007年12月15日		測定日	2008年12月16日 (367 日間)
期間				
外 観 写 真				
				
No.	左		右	
	215		216	
測定結果	さび厚測定	39 58 47	64 66 42	41 68 48
	さび厚測定	79 70 36	21 50 57	61 73 40
	さび厚測定	66 51 55	66 51 55	66 51 55
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	54	54	56
	付着塩分測定 (mg/m^2)	10.2	10.2	
測定結果	初期重量 (g)	39.901	39.901	40.326
	除せいで後重量 (g)	39.643	39.643	40.051
	腐食減量 (g)	0.258	0.258	0.275
	腐食減耗量 (mm)	0.011	0.011	0.012
備 考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	D橋	部位	G2G1側-下F'g下面
設置位置	海側 (北)	A1 A2 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	海側 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	
設置日	2007年12月15日		測定日	2008年12月16日 (367 日間)
期間				
外 観 写 真				
				
No.	左		右	
	217		218	
測定結果	さび厚測定	19 18 35	59 42 71	54 33 65
	さび厚測定	44 31 29	44 31 29	44 31 29
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	41	41	37
	付着塩分測定 (mg/m^2)	2.9	2.9	
	初期重量 (g)	39.477	39.477	40.046
測定結果	除せいで後重量 (g)	39.345	39.345	39.916
	腐食減量 (g)	0.132	0.132	0.130
	腐食減耗量 (mm)	0.006	0.006	0.006
備 考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	D橋	部位	小型百葉箱-上面
設置位置	海側 (北)	A1 A2 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	海側 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	
設置日	2007年12月15日	測定日	2008年12月16日 (367 日間)	
期間				
外 観 写 真				
No.	左		右	
	85		86	
	さび び 厚 測 定	91 75 55	110 85 95	124 115 244
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	88	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	136
	付着塩分測定 (mg/m ²)	6.4	付着塩分測定 (mg/m ²)	
測定結果	初期重量 (g)	39.930	初期重量 (g)	40.252
	除せいで後重量 (g)	39.420	除せいで後重量 (g)	39.726
	腐食減量 (g)	0.510	腐食減量 (g)	0.526
	腐食減耗量 (mm)	0.022	腐食減耗量 (mm)	0.023
備 考				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	新潟県	D橋	部位	小型百葉箱-下面
設置位置	海側 (北)	A1 A2 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	海側 水管橋 G1 G2 G3 G4 G5	
設置日	2007年12月15日	測定日	2008年12月16日 (367 日間)	
期間				
外 観 写 真				
No.	左		右	
	88		87	
	さび び 厚 測 定	93 82 33	98 56 153	86 77 88
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	82	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	86
	付着塩分測定 (mg/m ²)	4.1	付着塩分測定 (mg/m ²)	
測定結果	初期重量 (g)	40.208	初期重量 (g)	39.871
	除せいで後重量 (g)	39.796	除せいで後重量 (g)	39.269
	腐食減量 (g)	0.412	腐食減量 (g)	0.602
	腐食減耗量 (mm)	0.018	腐食減耗量 (mm)	0.026
備 考				

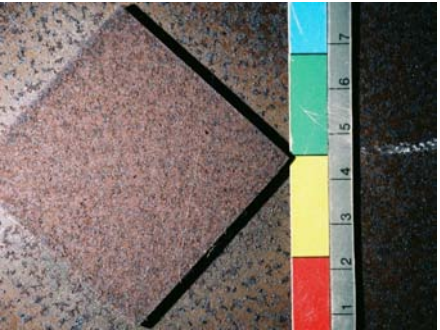
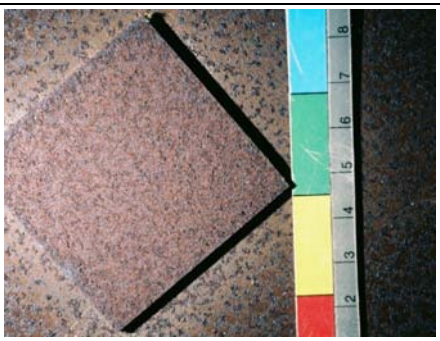
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		D橋		部位		円筒型暴露容器-上面	
設置位置		A1		海側 (北)		A2		水管橋	
		G1		G2		G3		G4	
設置位置		G1		G2		G3		G4	
設置位置		G3		G4		G5		G6	
設置位置		G5		G6		G7		G8	
設置位置		G8		G9		G10		G11	
設置位置		G12		G13		G14		G15	
設置位置		G16		G17		G18		G19	
設置位置		G20		G21		G22		G23	
設置位置		G24		G25		G26		G27	
設置位置		G28		G29		G30		G31	
設置位置		G32		G33		G34		G35	
設置位置		G36		G37		G38		G39	
設置位置		G40		G41		G42		G43	
設置位置		G44		G45		G46		G47	
設置位置		G48		G49		G50		G51	
設置位置		G52		G53		G54		G55	
設置位置		G56		G57		G58		G59	
設置位置		G60		G61		G62		G63	
設置位置		G64		G65		G66		G67	
設置位置		G68		G69		G70		G71	
設置位置		G72		G73		G74		G75	
設置位置		G76		G77		G78		G79	
設置位置		G80		G81		G82		G83	
設置位置		G84		G85		G86		G87	
設置位置		G88		G89		G90		G91	
設置位置		G92		G93		G94		G95	
設置位置		G96		G97		G98		G99	
設置位置		G100		G101		G102		G103	
設置位置		G104		G105		G106		G107	
設置位置		G108		G109		G110		G111	
設置位置		G112		G113		G114		G115	
設置位置		G116		G117		G118		G119	
設置位置		G120		G121		G122		G123	
設置位置		G124		G125		G126		G127	
設置位置		G128		G129		G130		G131	
設置位置		G132		G133		G134		G135	
設置位置		G136		G137		G138		G139	
設置位置		G140		G141		G142		G143	
設置位置		G144		G145		G146		G147	
設置位置		G148		G149		G150		G151	
設置位置		G152		G153		G154		G155	
設置位置		G156		G157		G158		G159	
設置位置		G160		G161		G162		G163	
設置位置		G164		G165		G166		G167	
設置位置		G168		G169		G170		G171	
設置位置		G172		G173		G174		G175	
設置位置		G176		G177		G178		G179	
設置位置		G180		G181		G182		G183	
設置位置		G184		G185		G186		G187	
設置位置		G188		G189		G190		G191	
設置位置		G192		G193		G194		G195	
設置位置		G196		G197		G198		G199	
設置位置		G200		G201		G202		G203	
設置位置		G204		G205		G206		G207	
設置位置		G208		G209		G210		G211	
設置位置		G212		G213		G214		G215	
設置位置		G216		G217		G218		G219	
設置位置		G220		G221		G222		G223	
設置位置		G224		G225		G226		G227	
設置位置		G228		G229		G230		G231	
設置位置		G232		G233		G234		G235	
設置位置		G236		G237		G238		G239	
設置位置		G240		G241		G242		G243	
設置位置		G244		G245		G246		G247	
設置位置		G248		G249		G250		G251	
設置位置		G252		G253		G254		G255	
設置位置		G256		G257		G258		G259	
設置位置		G260		G261		G262		G263	
設置位置		G264		G265		G266		G267	
設置位置		G268		G269		G270		G271	
設置位置		G272		G273		G274		G275	
設置位置		G276		G277		G278		G279	
設置位置		G280		G281		G282		G283	
設置位置		G284		G285		G286		G287	
設置位置		G288		G289		G290		G291	
設置位置		G292		G293		G294		G295	
設置位置		G296		G297		G298		G299	
設置位置		G300		G301		G302		G303	
設置位置		G304		G305		G306		G307	
設置位置		G308		G309		G310		G311	
設置位置		G312		G313		G314		G315	
設置位置		G316		G317		G318		G319	
設置位置		G320		G321		G322		G323	
設置位置		G324		G325		G326		G327	
設置位置		G328		G329		G330		G331	
設置位置		G332		G333		G334		G335	
設置位置		G336		G337		G338		G339	
設置位置		G340		G341		G342		G343	
設置位置		G344		G345		G346		G347	
設置位置		G348		G349		G350		G351	
設置位置		G352		G353		G354		G355	
設置位置		G356		G357		G358		G359	
設置位置		G360		G361		G362		G363	
設置位置		G364		G365		G366		G367	
設置位置		G368		G369		G370		G371	
設置位置		G372		G373		G374		G375	
設置位置		G376		G377		G378		G379	
設置位置		G380		G381		G382		G383	
設置位置		G384		G385		G386		G387	
設置位置		G388		G389		G390		G391	
設置位置		G392		G393		G394		G395	
設置位置		G396		G397		G398		G399	
設置位置		G400		G401		G402		G403	
設置位置		G404		G405		G406		G407	
設置位置		G408		G409		G410		G411	
設置位置		G412		G413		G414		G415	
設置位置		G416		G417		G418		G419	
設置位置		G420		G421		G422		G423	
設置位置		G424		G425		G426		G427	
設置位置		G428		G429		G430		G431	
設置位置		G432		G433		G434		G435	
設置位置		G436		G437		G438		G439	
設置位置		G440		G441		G442		G443	
設置位置		G444		G445		G446		G447	
設置位置		G448		G449		G450		G451	
設置位置		G452		G453		G454		G455	
設置位置		G456		G457		G458		G459	
設置位置		G460		G461		G462		G463	
設置位置		G464		G465		G466		G467	
設置位置		G468		G469		G470		G471	
設置位置		G472		G473		G474		G475	
設置位置		G476		G477		G478		G479	
設置位置		G480		G481		G482		G483	
設置位置		G484		G485		G486		G487	
設置位置		G488		G489		G490		G491	
設置位置		G492		G493		G494		G495	
設置位置		G496		G497		G498		G499	
設置位置		G500		G501		G502		G503	
設置位置		G504		G505		G506		G507	
設置位置		G508		G509		G510		G511	
設置位置		G512		G513		G514		G515	
設置位置		G516		G517		G518		G519	
設置位置		G520		G521		G522		G523	
設置位置		G524		G525		G526		G527	
設置位置		G528		G529		G530		G531	
設置位置		G532		G533		G534		G535	
設置位置		G536		G537		G538		G539	
設置位置		G540		G541		G542		G543	
設置位置		G544		G545		G546		G547	
設置位置		G548		G549		G550		G551	
設置位置		G552		G553		G554		G555	
設置位置		G556		G557		G558		G559	
設置位置		G560		G561		G562		G563	
設置位置		G564		G565		G566		G567	
設置位置		G568		G569		G570		G571	
設置位置		G572		G573		G574		G575	
設置位置		G576		G577		G578		G579	
設置位置		G580		G581		G582		G583	
設置位置		G584		G585		G586		G587	
設置位置		G588		G589		G590		G591	
設置位置		G592		G593		G594		G595	
設置位置		G596		G597		G598		G599	
設置位置		G600		G601		G602		G603	
設置位置		G604		G605		G606		G607	
設置位置		G608		G609		G610		G611	
設置位置		G612		G613		G614		G615	
設置位置		G616		G617		G618		G619	
設置位置		G620		G621		G622		G623	
設置位置		G624		G625		G626		G627	
設置位置		G628		G629		G630		G631	
設置位置		G632		G633		G634		G635	
設置位置		G636		G637		G638		G639	
設置位置		G640		G641		G642		G643	
設置位置		G644		G645		G646		G647	
設置位置		G648		G649		G650		G651	
設置位置		G652		G653		G654		G655	
設置位置		G656		G657		G658		G659	
設置位置		G660		G661		G662		G663	
設置位置		G664		G665		G666		G667	
設置位置		G668		G669		G670		G671	
設置位置		G672		G673		G674		G675	
設置位置		G676		G677		G678		G679	
設置位置		G680		G681		G682		G683	
設置位置		G684		G685		G686		G687	
設置位置		G688		G689		G690		G691	
設置位置		G692		G693		G694		G695	
設置位置		G696		G697		G698		G699	
設置位置		G700		G701		G702		G703	
設置位置		G704		G705		G706		G707	
設置位置		G708		G709		G710		G711	
設置位置		G712		G713		G714		G715	
設置位置		G716		G717		G718		G719	
設置位置		G720		G721		G722		G723	
設置位置		G724		G725		G726		G727	
設置位置		G728		G729		G730		G731	
設置位置		G732		G733		G734		G735	
設置位置		G736		G737		G738		G739	
設置位置		G740		G741		G742		G743	
設置位置		G744		G745		G746		G747	
設置位置		G748		G749		G750		G751	
設置位置		G752		G753		G754		G755	
設置位置		G756		G757		G758		G759	
設置位置		G760		G761		G762		G763	
設置位置		G764		G765		G766		G767	
設置位置		G768		G769		G770		G771	
設置位置		G772		G773		G774		G775	
設置位置		G776		G777		G778		G779	
設置位置		G780		G781		G782		G783	
設置位置		G784		G785		G786		G787	
設置位置		G788		G789		G790		G791	

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		新潟県		D橋		部位		円筒型暴露容器-下面	
設置位置		A1		海側 (北)		水管橋		海側 水管橋	
		G1		G1		G1		G1	
		G2		G2		G2		G2	
		G3		G3		G3		G3	
		G4		G4		G4		G4	
G5		G5		G5		G5		G5	
期	設置日	2007年12月15日		測定日		2008年12月16日 (367 日間)			
間									
外 観 写 真									
									
No.	10								
測定結果	さび び 厚 測 定	173	73	250	181				
		125	72	69	89				
		77	70	74	81				
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					102			
	付着塩分測定 (mg/m^2)								
	初期重量 (g)					9.557			
除せい後重量 (g)					9.427				
腐食減量 (g)					0.130				
腐食減耗量 (mm)					0.020				
備考	ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm								

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1-G2G1側-web下部					
設置位置		海側 (東) 北側 南側 AI P1 P2 P3 G1 G2 G3 G14						海側 G1 G2 G3					
		設置日		2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)					
期間													
外観写真		 外 観 写 真 											
		No.		左 110		右 109							
測定結果		さび厚測定		26	39	77	45	さび厚測定 37 73 30 75 53 28 85 39 42 74 60 70					
				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		57				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		55	
				付着塩分測定 (mg/m ²)		4.6				付着塩分測定 (mg/m ²)			
		初期重量 (g)		39.793		初期重量 (g)		39.8865					
		除せい後重量 (g)		39.597		除せい後重量 (g)							
腐食減量 (g)		0.196		腐食減量 (g)									
腐食減耗量 (mm)		0.009		腐食減耗量 (mm)									
備考		No.109は、継続暴露中											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1-G2G1側-下F1g上面		
設置位置		海側 (東) 北側 南側 AI P1 P2 P3 G1 G2 G3 G14				海側 G1 G2 G3				
期	設置日	2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)				
間	外観写真 									
No.	左		112		右		111			
測定結果	さび厚測定	53	95	56	99	さび厚測定	74	73	71	99
		92	44	65	108		42	81	53	85
		49	85	72	64		84	60	69	53
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)			73	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)			70	
		付着塩分測定 (mg/m ²)			12.5	付着塩分測定 (mg/m ²)				
		初期重量(g)			39.459	初期重量(g)			39.6891	
	除せい後重量(g)			39.154	除せい後重量(g)					
	腐食減量(g)			0.305	腐食減量(g)					
	腐食減耗量(mm)			0.013	腐食減耗量(mm)					
備考	No.111は、継続暴露中									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1-G2G1側-下Flg下面							
設置位置		海側 (東)		<table><tr><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td></tr><tr><td>G1</td><td>G2</td><td>G3</td></tr></table> 北側 南側		P1	P2	P3	G1	G2	G3	海側			
P1	P2	P3													
G1	G2	G3													
設置日	2007年12月27日			測定日		2008年12月18日 (357 日間)									
期間															
測定結果		外観写真													
		さび厚測定		44	103	75	118	さび厚測定		42	95	138	49		
				141	103	159	209			69	90	112	176		
				99	29	88	45			90	166	162	221		
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		98			さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		115						
付着塩分測定 (mg/m ²)		0			付着塩分測定 (mg/m ²)										
初期重量 (g)		39.6627			初期重量 (g)		39.4213								
除せい後重量 (g)		39.389			除せい後重量 (g)										
腐食減量 (g)		0.2737			腐食減量 (g)										
腐食減耗量 (mm)		0.012			腐食減耗量 (mm)										
備考		No.113は、継続暴露中													

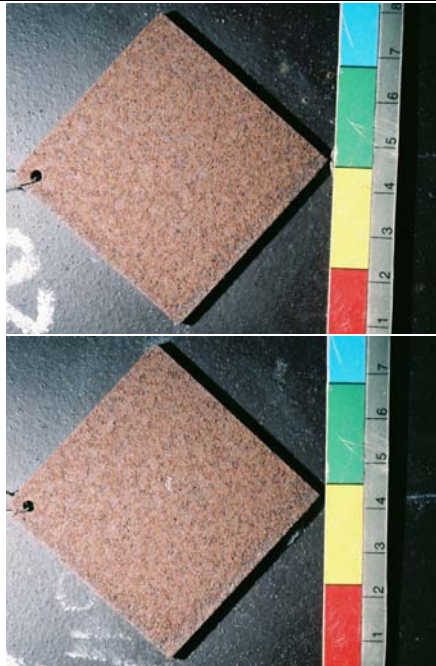
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1-G2G3側-web下側																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
設置位置		海側 (東)				海側																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		<table><tr><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td><td>G1</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><</tr></table>				P1	P2	P3	G1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
P1	P2	P3	G1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

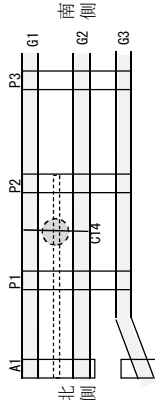
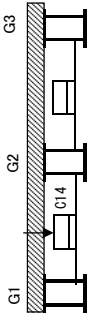
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1-G2G3側-下Fig上面																									
設置位置		海側(東)				海側																											
		<table><tr><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td><td>G1</td></tr><tr><td>北側</td><td></td><td></td><td>南側</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G2</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G3</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td>G14</td></tr></table>				P1	P2	P3	G1	北側			南側				G2				G3				G14	<table><tr><td>G1</td><td>G2</td><td>G3</td></tr><tr><td>II</td><td>II</td><td>II</td></tr></table>				G1	G2	G3	II
P1	P2	P3	G1																														
北側			南側																														
			G2																														
			G3																														
			G14																														
G1	G2	G3																															
II	II	II																															
期	設置日	2007年12月27日				測定日	2008年12月18日 (357 日間)																										
間																																	
外 観 写 真																																	
																																	
No.	左				右																												
	117				118																												
測定結果	さび厚測定	106	112	112	86	さび厚測定	70	73	92	108																							
		91	52	96	140		93	20	65	77																							
		98	55	72	80		100	92	60	56																							
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				91	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				78																							
	付着塩分測定 (mg/m ²)				0	付着塩分測定 (mg/m ²)																											
初期重量(g)				39.2706	初期重量(g)				39.7032																								
除せいで後重量(g)				38.922	除せいで後重量(g)																												
腐食減量(g)				0.3486	腐食減量(g)																												
腐食減耗量(mm)				0.015	腐食減耗量(mm)																												
備考	No.118は、継続暴露中																																

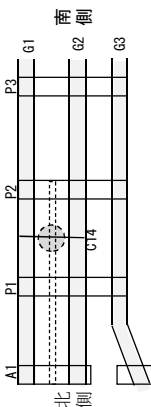
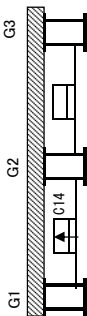
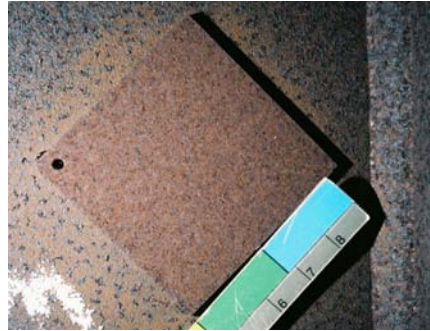
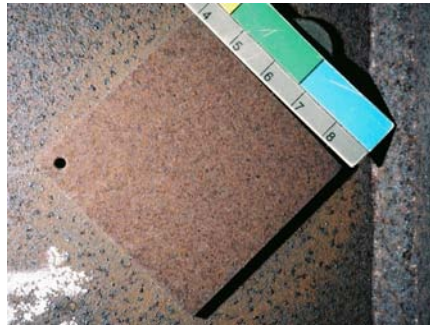
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1-G2G3側-下Fig下面															
設置位置		海側(東)		<table><tr><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td></tr><tr><td>G1</td><td>G2</td><td>G3</td></tr><tr><td>G14</td><td></td><td></td></tr></table> 北側		P1	P2	P3	G1	G2	G3	G14			海側		<table><tr><td>G1</td><td>G2</td><td>G3</td></tr></table>		G1	G2	G3		
P1	P2	P3																					
G1	G2	G3																					
G14																							
G1	G2	G3																					
期間	設置日	2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357日間)																	
外観写真																							
		No.		左		右																	
				119		120																	
		さび厚測定		53 46 37	53 105 66	69 93 90	56 92 40	さび厚測定	76 220 194	87 195 164	90 162 267	93 173 70											
				さび厚平均(μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		66		さび厚平均(μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		145													
測定結果		付着塩分測定 (mg/m ²)		6.6		付着塩分測定 (mg/m ²)		39.5586															
		初期重量(g)		39.7721		初期重量(g)		39.5586															
		除せいで後重量(g)		39.511		除せいで後重量(g)																	
		腐食減量(g)		0.2611		腐食減量(g)																	
		腐食減耗量(mm)		0.011		腐食減耗量(mm)																	
備考		No.120は、継続暴露中																					

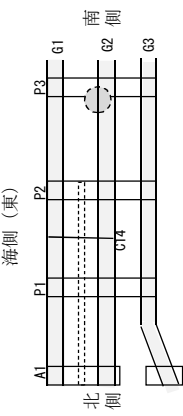
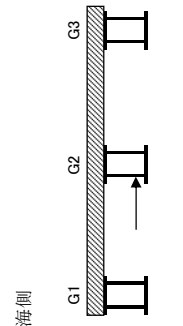
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1～P2-北側-C14上面					
設置位置		海側(東)											
設置位置													
期	設置日	2007年12月27日				測定日		2008年12月18日 (357日間)					
間	外観写真												
No.		左				右							
		121				122							
		さび厚測定		59	38	34	79	さび厚測定		62	55	80	37
				36	60	58	62			40	43	37	43
				50	116	118	87			55	73	61	67
		さび厚平均(μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		65				さび厚平均(μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		54			
		付着塩分測定(mg/m ²)		0				付着塩分測定(mg/m ²)		39.4621			
測定結果		初期重量(g)		39.7765		初期重量(g)		39.4621					
		除せいで後重量(g)		39.540		除せいで後重量(g)							
		腐食減量(g)		0.236		腐食減量(g)							
		腐食減耗量(mm)		0.010		腐食減耗量(mm)							
備考		No.122は、継続暴露中											

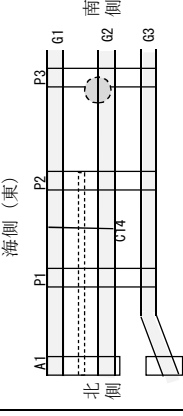
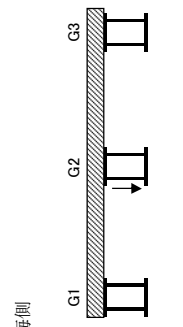
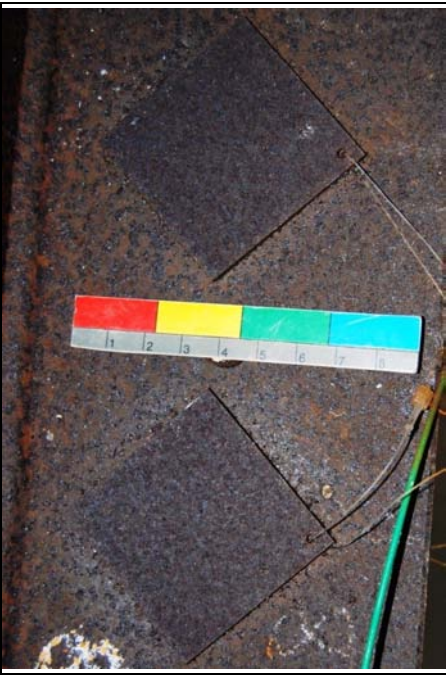
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P1～P2-北側-C14下面					
設置位置		海側(東)											
設置位置													
期間	設置日	2007年12月27日				測定日	2008年12月18日 (357 日間)						
外 観 写 真													
No.	左				右								
		123				124							
測定結果		さび厚測定		33	53	50	31	さび厚測定		22	27	46	97
				63	41	46	44			44	40	22	17
				26	38	59	38			46	24	36	50
				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		43		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		36			
				付着塩分測定 (mg/m ²)		5.3		付着塩分測定 (mg/m ²)					
				初期重量(g)		39.2678		初期重量(g)		39.4274			
		除せいで後重量(g)		39.122		除せいで後重量(g)							
		腐食減量(g)		0.1458		腐食減量(g)							
		腐食減耗量(mm)		0.006		腐食減耗量(mm)							
備考		No.124は、継続暴露中											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	P3-G2G1側-web下部
設置位置	海側(東)		海側	
設置日	2007年12月27日		測定日	2008年12月18日 (357 日間)
期間				
外観写真				
				
No.	左	右		
	126	125		
測定結果	さび厚測定	93 133 57 63 46 70 84 52 46 29 79 65	さび厚測定	54 44 50 85 48 61 67 42 38 32 82 57
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	66	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	54
	付着塩分測定 (mg/m ²)	14.5	付着塩分測定 (mg/m ²)	
	初期重量(g)	39.4784	初期重量(g)	39.1101
	除せいで後重量(g)	39.216	除せいで後重量(g)	
	腐食減量(g)	0.2624	腐食減量(g)	
備考	腐食減耗量(mm)	0.011	腐食減耗量(mm)	
	No.125は、継続暴露中			

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	P3-G2G1側-下Fig上面
設置位置	海側(東)		海側	
設置日	2007年12月27日		測定日	2008年12月18日 (357 日間)
期間				
外観写真				
				
No.	左	右		
	128	127		
測定結果	さび厚測定	61 78 92 74 86 81 65 53 74 87 49 77	さび厚測定	60 80 85 86 61 45 149 86 128 85 44 77
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	74	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	79
	付着塩分測定 (mg/m ²)	14.9	付着塩分測定 (mg/m ²)	
	初期重量(g)	39.9683	初期重量(g)	39.6170
	除せいで後重量(g)	39.616	除せいで後重量(g)	
	腐食減量(g)	0.3523	腐食減量(g)	
備考	腐食減耗量(mm)	0.015	腐食減耗量(mm)	
	No.127は、継続暴露中			

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	P3-G2G1側-下Flg下面
設置位置	海側(東)		海側	
設置日	2007年12月27日		測定日	2008年12月18日 (357 日間)
期間				
外観写真				
No.	左	右		
	130	129		
測定結果	さび厚測定	77 91 89 56 144 33 75 57 56 30 43 48	さび厚測定	94 136 79 76 100 64 49 57 61 130 67 65
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	63	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	79
	付着塩分測定 (mg/m ²)	5.3	付着塩分測定 (mg/m ²)	
	初期重量(g)	38,8868	初期重量(g)	39,5496
	除せいで後重量(g)	38,634	除せいで後重量(g)	
	腐食減量(g)	0.2528	腐食減量(g)	
	腐食減耗量(mm)	0.011	腐食減耗量(mm)	
備考	No.129は、継続暴露中			

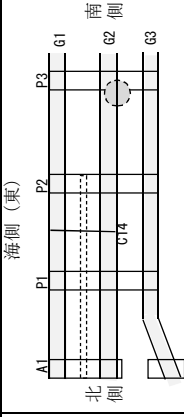
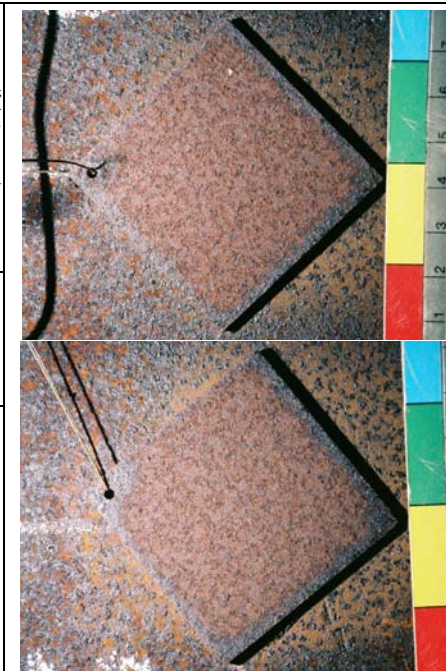
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	P3-G2G3側-web下側
設置位置	海側(東)		海側	
設置日	2007年12月27日		測定日	2008年12月18日 (357 日間)
期間				
外観写真				
No.	左	右		
	131	132		
測定結果	さび厚測定	115 106 72 35 59 55 66 35 57 46 83 45	さび厚測定	85 82 78 46 76 81 93 54 50 48 106 76
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	62	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	72
	付着塩分測定 (mg/m ²)	34.4	付着塩分測定 (mg/m ²)	
	初期重量(g)	39,9659	初期重量(g)	39,3421
	除せいで後重量(g)	39,629	除せいで後重量(g)	
	腐食減量(g)	0.3369	腐食減量(g)	
	腐食減耗量(mm)	0.015	腐食減耗量(mm)	
備考	No.132は、継続暴露中			

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P3-G2G3側-下Flg上面		
設置位置		海側(東)				海側				
期	設置日	2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357日間)				
				外観写真						
No.	左	133		右		134				
測定結果	さび厚測定	63	76	66	63	さび厚測定	56	81	82	74
		88	61	80	70		95	106	86	111
		88	53	105	49		97	57	120	106
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		71		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		90			
	付着塩分測定 (mg/m ²)		9.7		付着塩分測定 (mg/m ²)		39.1664			
初期重量 (g)		39.9025		初期重量 (g)		39.1664				
除せいで後重量 (g)		39.551		除せいで後重量 (g)						
腐食減量 (g)		0.3515		腐食減量 (g)						
腐食減耗量 (mm)		0.015		腐食減耗量 (mm)						
備考	No.134は、継続暴露中									

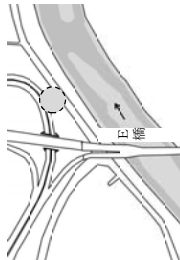
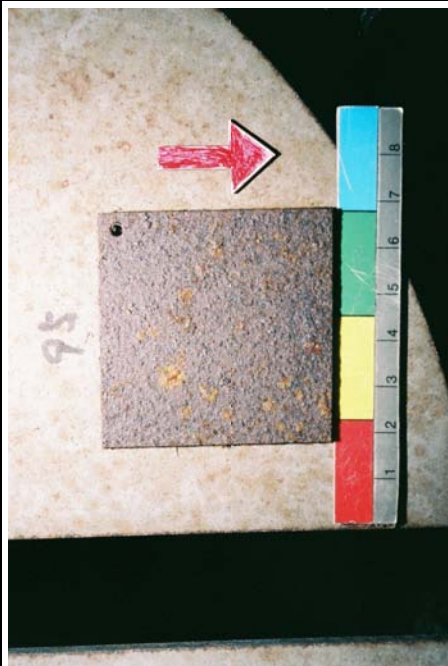
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		P3-G2G3側-下Flg下面		
設置位置		海側(東)						海側		
										
期	設置日	2007年12月27日				測定日		2008年12月18日 (357日間)		
外観写真										
No.	左		右							
		135		136						
測定結果	さび厚測定	31	28	68	49	さび厚測定	75	110	45	85
		104	95	89	27		114	73	115	112
		14	86	70	81		56	50	62	74
	さび厚平均(μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	62			さび厚平均(μm) (最大・最小値を除く10点の平均)			81		
	付着塩分測定(mg/m ²)	5.4			付着塩分測定(mg/m ²)					
		初期重量(g)		40.2094		初期重量(g)		39.8617		
		除せいで後重量(g)		39.902		除せいで後重量(g)				
		腐食減量(g)		0.3074		腐食減量(g)				
		腐食減耗量(mm)		0.013		腐食減耗量(mm)				
備考		No.136は、継続暴露中								

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	標準百葉箱-上面-南西						
設置位置										
設置日	2007年12月27日	測定日	2008年12月18日 (357 日間)							
期間										
外 観 写 真										
No.	93									
測定結果	さび厚測定	80	208	105	66					
		98	82	90	84					
		93	63	139	65					
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		90		102					
	付着塩分測定 (mg/m^2)		5.7							
	初期重量(g)		39.8884		40.1185					
	除せいで後重量(g)		39.394		39.686					
備考	腐食減量(g)		0.4944		0.4325					
	腐食減耗量(mm)		0.022		0.019					

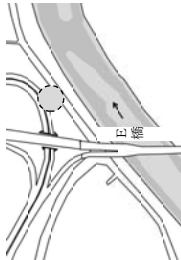
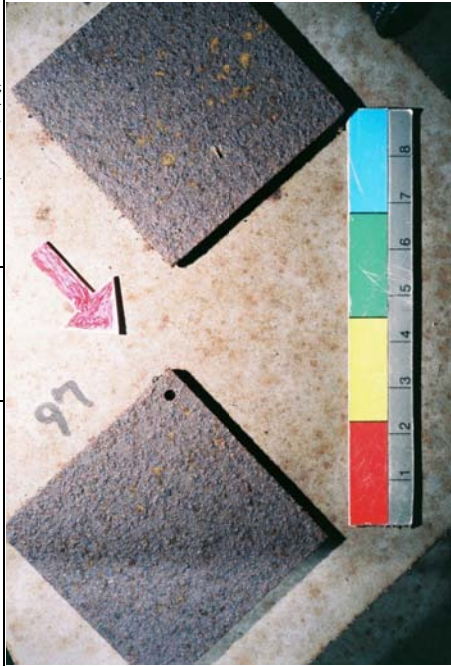
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		標準百葉箱-上面-北西			
設置位置											
設置日		2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)					
期 間											
		外 観 写 真 									
No.		95									
測定結果		さび厚測定		112	135	66	105				
				91	211	85	124				
				48	86	85	137				
		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				103					
		付着塩分測定 (mg/m ²)				3.9					
		初期重量(g)				39.9147					
		除せい後重量(g)				39.425					
腐食減量(g)				0.4897							
腐食減耗量(mm)				0.021							
備考											

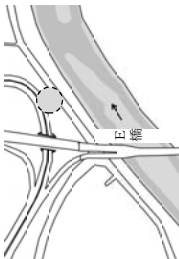
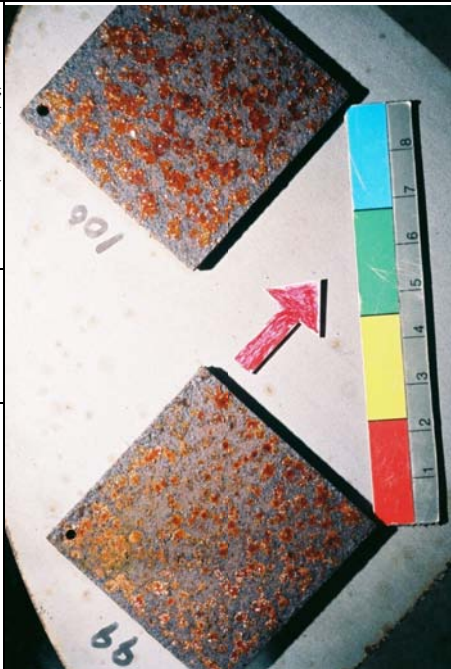
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	標準百葉箱-上面-北東	
設置位置					
設置日	2007年12月27日	測定日	2008年12月18日 (357 日間)		
期間					
外観写真					
No.	96				
測定結果	さび厚測定	87	96	132	67
		78	84	189	280
		66	137	212	255
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				134
	付着塩分測定 (mg/m ²)				4.5
	初期重量(g)				40.2884
除せい後重量(g)				39.621	
腐食減量(g)				0.6674	
腐食減耗量(mm)				0.029	
備考					

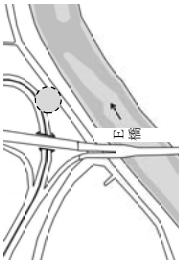
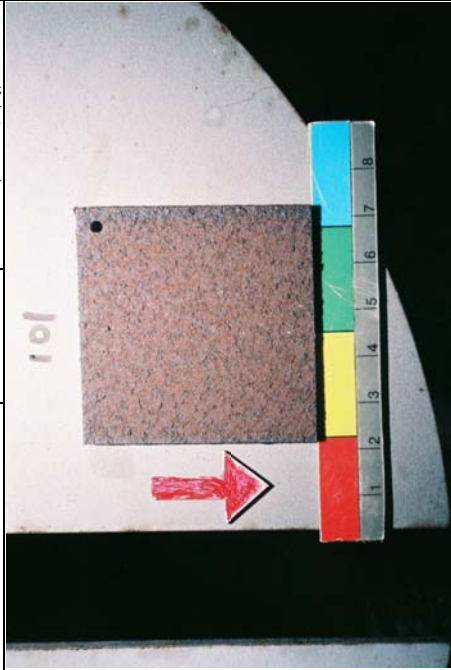
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		標準百葉箱-上面-南東					
設置位置													
設置日		2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)							
期間													
		外観写真真 											
No.		97				98							
測定結果		さび厚測定		63	183	86	141	さび厚測定 (最大・最小値を除く10点の平均)		69	58	84	75
				79	141	86	148			120	57	168	160
				124	60	143	84			65	91	52	72
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		110				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				85	
		付着塩分測定 (mg/m^2)						付着塩分測定 (mg/m^2)				3.6	
		初期重量(g)		39.5733				初期重量(g)				40.2437	
除せい後重量(g)		39.129				除せい後重量(g)				39.807			
腐食減量(g)		0.4443				腐食減量(g)				0.4367			
腐食減耗量(mm)		0.019				腐食減耗量(mm)				0.019			
備考													

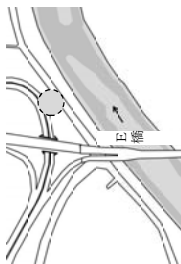
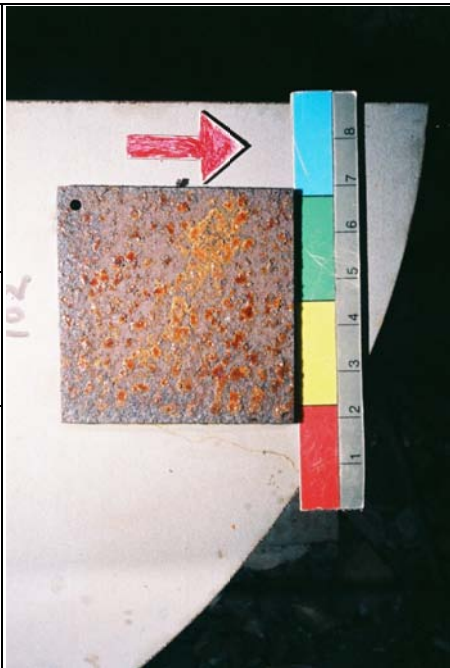
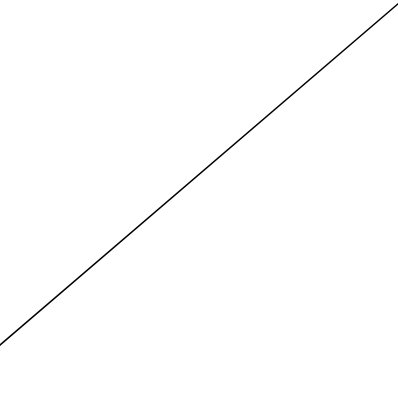
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		標準百葉箱-下面-南東					
設置位置													
期	設置日	2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)							
間		外観写真 											
No.													
測定結果		99				100							
		さび厚測定		85	81	51	69	さび厚測定		218	134	57	88
				115	55	69	128			71	88	85	161
				106	129	115	199			90	165	143	173
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				120			
		付着塩分測定 (mg/m^2)				付着塩分測定 (mg/m^2)							
		初期重量(g)				初期重量(g)				39.9002			
除せいで後重量(g)				除せいで後重量(g)				39.270					
腐食減量(g)				腐食減量(g)				0.630					
腐食減耗量(mm)				腐食減耗量(mm)				0.028					
備考													

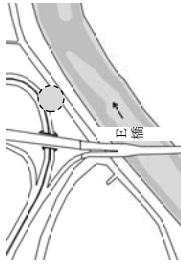
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	標準百葉箱-下面-北東																																																
設置位置																																																				
設置日	2007年12月27日	測定日	2008年12月18日 (357日間)																																																	
期間	外観写真 																																																			
No.	<table><tr><th colspan="5">101</th></tr><tr><td rowspan="3">さび厚測定</td><td>60</td><td>124</td><td>72</td><td>74</td></tr><tr><td>51</td><td>100</td><td>87</td><td>44</td></tr><tr><td>115</td><td>53</td><td>38</td><td>53</td></tr><tr><td colspan="2">さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)</td><td colspan="3">71</td></tr><tr><td colspan="2">付着塩分測定 (mg/m^2)</td><td colspan="3">0</td></tr><tr><td colspan="2">初期重量(g)</td><td colspan="3">39.7781</td></tr><tr><td colspan="2">除せい後重量(g)</td><td colspan="3">39.479</td></tr><tr><td colspan="2">腐食減量(g)</td><td colspan="3">0.2991</td></tr><tr><td colspan="2">腐食減耗量(mm)</td><td colspan="3">0.013</td></tr></table>				101					さび厚測定	60	124	72	74	51	100	87	44	115	53	38	53	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		71			付着塩分測定 (mg/m^2)		0			初期重量(g)		39.7781			除せい後重量(g)		39.479			腐食減量(g)		0.2991			腐食減耗量(mm)		0.013		
101																																																				
さび厚測定	60	124	72	74																																																
	51	100	87	44																																																
	115	53	38	53																																																
さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		71																																																		
付着塩分測定 (mg/m^2)		0																																																		
初期重量(g)		39.7781																																																		
除せい後重量(g)		39.479																																																		
腐食減量(g)		0.2991																																																		
腐食減耗量(mm)		0.013																																																		
測定結果																																																				
備考																																																				

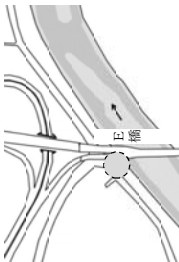
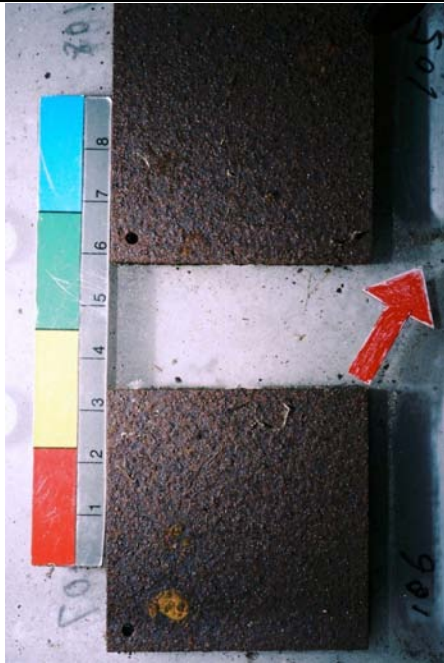
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		標準百葉箱-下面-北西	
設置位置									
設置日	2007年12月27日	測定日	2008年12月18日 (357 日間)						
期 間	102 外観写真 								
No.	102								
測定結果	さび厚測定	73	98	112	45				
		36	98	41	105				
		73	70	112	122				
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					83			
	付着塩分測定 (mg/m^2)					0			
	初期重量(g)					39.6840			
除せい後重量(g)					39.262				
腐食減量(g)					0.4220				
腐食減耗量(mm)					0.018				
備考									

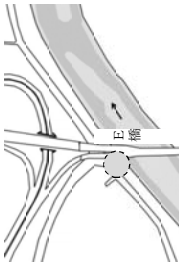
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		標準百葉箱-下面-南西					
設置位置													
設置日		2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)							
期間													
外 観 写 真													
No.		103				104							
測 定 結 果		さび厚測定		89	72	87	167	さび厚測定		82	45	84	202
				44	113	65	93			140	84	60	79
				122	157	86	105			151	174	123	37
		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		99				さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		102			
		付着塩分測定 (mg/m ²)						付着塩分測定 (mg/m ²)		0			
		初期重量(g)		40.1776				初期重量(g)		39.6528			
		除せい後重量(g)		39.714				除せい後重量(g)		39.136			
		腐食減量(g)		0.4636				腐食減量(g)		0.5168			
		腐食減耗量(mm)		0.020				腐食減耗量(mm)		0.023			
備考													

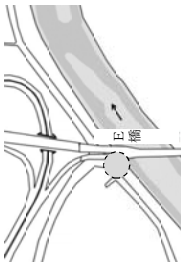
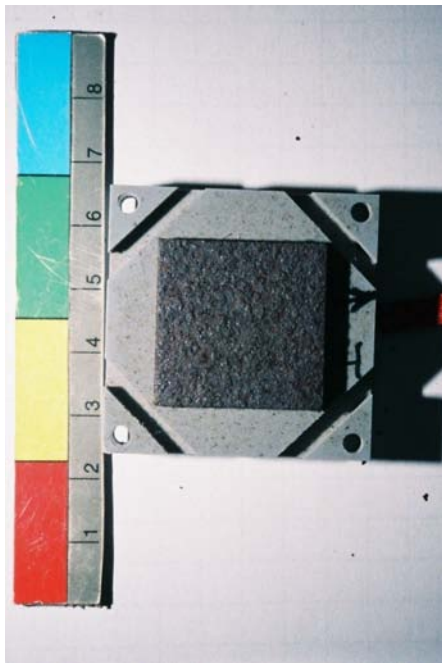
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		小型百葉箱-上面		
設置位置										
設置日	2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357日間)					
期間										
外観写真										
		左				右				
		106				105				
		さび厚測定		186 178 141	111 87 80		129 171 89		76 82 186	
		さび厚測定		127 96 86		138 76 123		63 58 94		
測定結果		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		125		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		100		
		付着塩分測定 (mg/m ²)				付着塩分測定 (mg/m ²)		5.5		
		初期重量 (g)		39,0577		初期重量 (g)		39,8300		
		除せいで後重量 (g)		38,632		除せいで後重量 (g)		39,429		
		腐食減量 (g)		0.4257		腐食減量 (g)		0.4010		
		腐食減耗量 (mm)		0.019		腐食減耗量 (mm)		0.018		
備考										

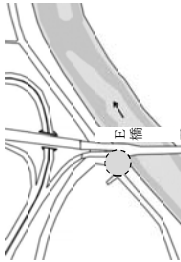
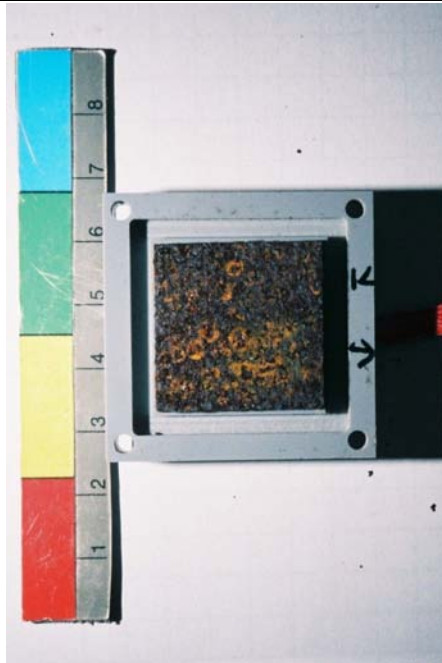
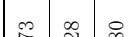
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		小型百葉箱-下面			
設置位置											
設置日		2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)					
期間											
外 観 写 真											
		左				右					
		108				107					
		さび厚測定		60 279 192	172 114 111	136 61 91	さび厚測定		106 122 83	168 76 69	73 109 44
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		122		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		94			
測定結果		付着塩分測定 (mg/m ²)				付着塩分測定 (mg/m ²)		0			
		初期重量 (g)		39. 8993		初期重量 (g)		40. 0925			
		除せいで後重量 (g)		39. 314		除せいで後重量 (g)		39. 571			
		腐食減量 (g)		0. 5853		腐食減量 (g)		0. 5215			
		腐食減耗量 (mm)		0. 026		腐食減耗量 (mm)		0. 023			
備考											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	E橋	部位	円筒型暴露容器-上面	
設置位置					
設置日	2007年12月27日	測定日	2008年12月18日 (357 日間)		
期 間					
外 観 写 真					
No.	11				
測定結果	さび厚測定	148	166	191	126
		167	99	47	151
		129	110	100	101
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				130
	付着塩分測定 (mg/m ²)				
	初期重量(g)				9.6878
	除せい後重量(g)				9.552
	腐食減量(g)				0.1358
	腐食減耗量(mm)				0.021
備考	ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		E橋		部位		円筒型暴露容器-下面	
設置位置						設置日		2007年12月27日	
期間		設置日		2007年12月27日		測定日		2008年12月18日 (357 日間)	
		外観写真 							
No.		12							
測定結果		さび厚測定		81	81	133	73		
				126	62	118	28		
				137	57	80	80		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)						89	
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量(g)						9.3952	
除せい後重量(g)						9.258			
腐食減量(g)						0.1372			
腐食減耗量(mm)						0.021			
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

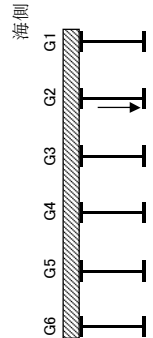
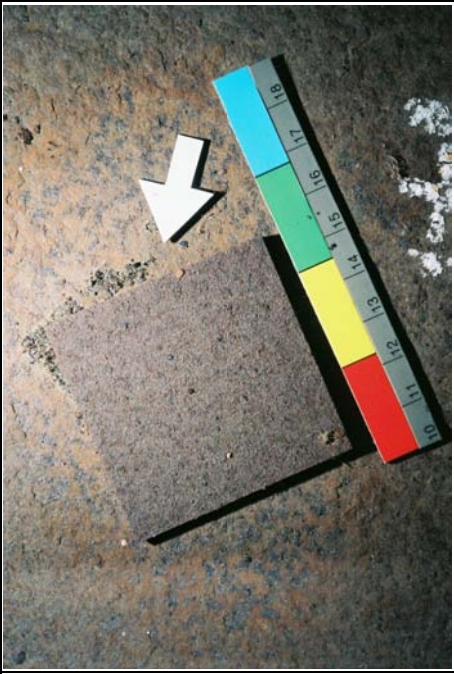
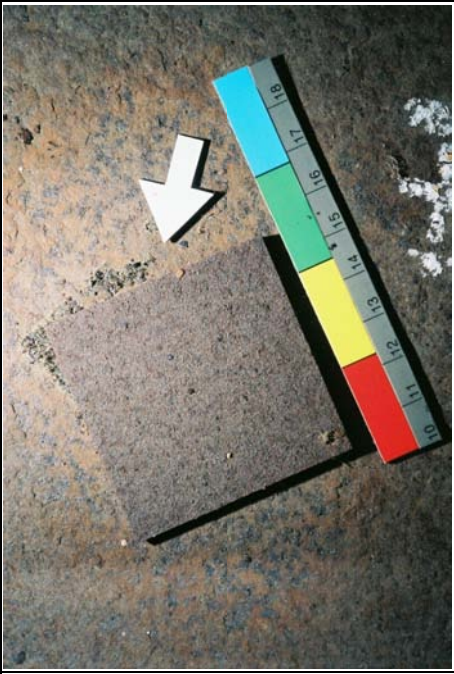
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		A1-G2G1側-web下部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
設置位置		北側 <table><tr><td>A1</td><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td><td>P4</td><td>P5</td><td>P6</td><td>A2</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>				A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

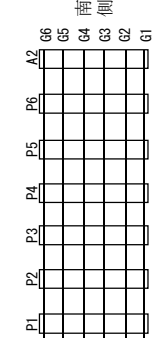
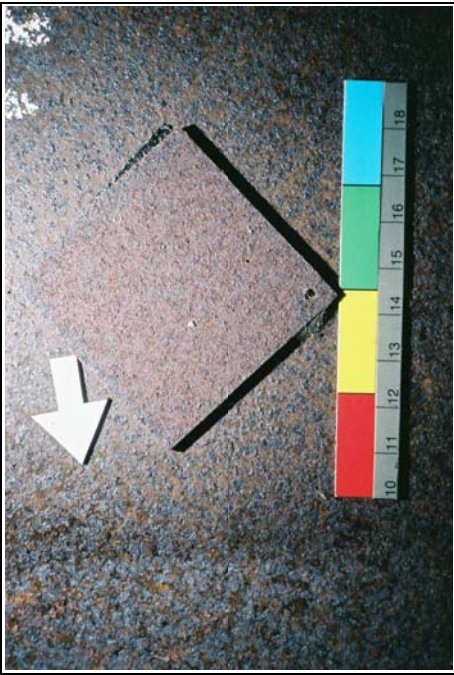
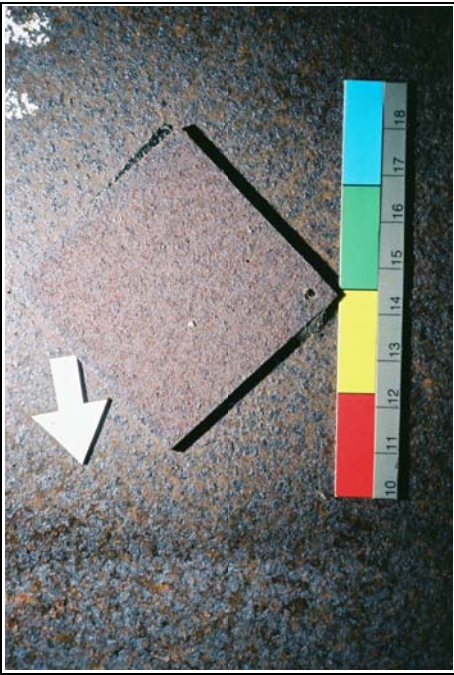
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		A1-G2G1側-下Fig上面					
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側 海側 (西)				設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)	
外観写真													
No.		138											
測定結果		さび厚測定		96	89	97	71	94					
				123	110	37	68						
				67	142	159	76						
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		94									
		付着塩分測定 (mg/m ²)		79.5									
		初期重量(g)		39.1829									
除せい後重量(g)		38.833											
腐食減量(g)		0.3499											
腐食減耗量(mm)		0.015											
備考													

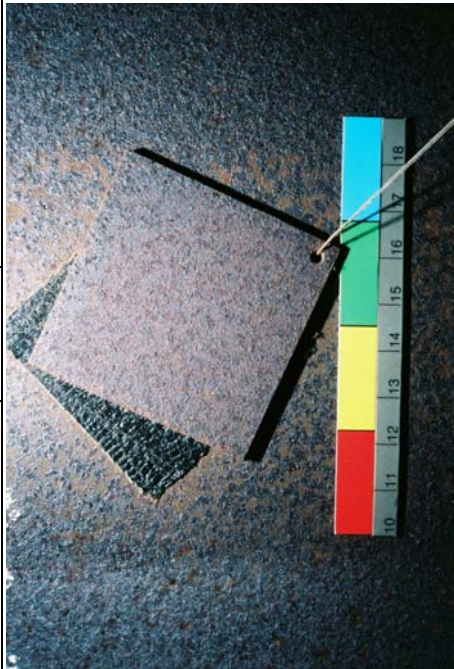
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	F橋	部位	A1-G2G3側-下Fig上面																																													
設置位置																																																	
設置位置	海側 (西)																																																
設置日	2007年12月21日	測定日	2008年12月19日 (364日間)																																														
期間																																																	
外観写真																																																	
No.	141																																																
測定結果	<table border="1"> <tr> <th>さび厚測定</th><th>85</th><th>76</th><th>95</th><th>59</th></tr> <tr> <th>さび厚測定</th><th>103</th><th>68</th><th>120</th><th>98</th></tr> <tr> <th>さび厚測定</th><th>63</th><th>68</th><th>65</th><th>115</th></tr> <tr> <td>さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)</td><td colspan="4">84</td></tr> <tr> <td>付着塩分測定 (mg/m^2)</td><td colspan="4">69.4</td></tr> <tr> <td>初期重量(g)</td><td colspan="4">39.8116</td></tr> <tr> <td>除せい後重量(g)</td><td colspan="4">39.522</td></tr> <tr> <td>腐食減量(g)</td><td colspan="4">0.2896</td></tr> <tr> <td>腐食減耗量(mm)</td><td colspan="4">0.013</td></tr> </table>				さび厚測定	85	76	95	59	さび厚測定	103	68	120	98	さび厚測定	63	68	65	115	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	84				付着塩分測定 (mg/m^2)	69.4				初期重量(g)	39.8116				除せい後重量(g)	39.522				腐食減量(g)	0.2896				腐食減耗量(mm)	0.013			
さび厚測定	85	76	95	59																																													
さび厚測定	103	68	120	98																																													
さび厚測定	63	68	65	115																																													
さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	84																																																
付着塩分測定 (mg/m^2)	69.4																																																
初期重量(g)	39.8116																																																
除せい後重量(g)	39.522																																																
腐食減量(g)	0.2896																																																
腐食減耗量(mm)	0.013																																																
備考																																																	

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	F橋	部位	A1-G2G3側-下Fig下面																																													
設置位置																																																	
設置位置	海側 (西)																																																
設置日	2007年12月21日	測定日	2008年12月19日 (364日間)																																														
期間																																																	
外観写真																																																	
No.	140																																																
測定結果	<table border="1"> <tr> <th>さび厚測定</th><th>89</th><th>73</th><th>55</th><th>69</th></tr> <tr> <th>さび厚測定</th><th>101</th><th>49</th><th>154</th><th>60</th></tr> <tr> <th>さび厚測定</th><th>73</th><th>76</th><th>73</th><th>68</th></tr> <tr> <td>さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)</td><td colspan="4">74</td></tr> <tr> <td>付着塩分測定 (mg/m^2)</td><td colspan="4">73.1</td></tr> <tr> <td>初期重量(g)</td><td colspan="4">39.5326</td></tr> <tr> <td>除せい後重量(g)</td><td colspan="4">39.179</td></tr> <tr> <td>腐食減量(g)</td><td colspan="4">0.3536</td></tr> <tr> <td>腐食減耗量(mm)</td><td colspan="4">0.015</td></tr> </table>				さび厚測定	89	73	55	69	さび厚測定	101	49	154	60	さび厚測定	73	76	73	68	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	74				付着塩分測定 (mg/m^2)	73.1				初期重量(g)	39.5326				除せい後重量(g)	39.179				腐食減量(g)	0.3536				腐食減耗量(mm)	0.015			
さび厚測定	89	73	55	69																																													
さび厚測定	101	49	154	60																																													
さび厚測定	73	76	73	68																																													
さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)	74																																																
付着塩分測定 (mg/m^2)	73.1																																																
初期重量(g)	39.5326																																																
除せい後重量(g)	39.179																																																
腐食減量(g)	0.3536																																																
腐食減耗量(mm)	0.015																																																
備考																																																	

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P3-G2G1側-web下部		
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G1 G2 G3 G4 G5 G6 北側 海側 (西)		2007年12月21日		2008年12月19日 (364 日間)				
期 間		設置日		測定日						
外 観 写 真										
No.		143								
測 定 結 果		さび厚測定		70	45	82	146			
				87	48	56	81			
				82	55	79	170			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				79				
		付着塩分測定 (mg/m ²)				61.9				
初期重量(g)				39.5783						
除せい後重量(g)				39.203						
腐食減量(g)				0.3753						
腐食減耗量(mm)				0.016						
備考										

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P3-G2G1側-下Fig上面	
設置位置		A1P1P2P3P4P5P6A2 G6G5G4G3G2G1 北側 南側							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P3-G2G3側-下Fig上面	
設置位置		</							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P3-G2G3側-下Fig下面	
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側							

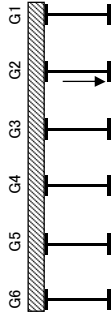
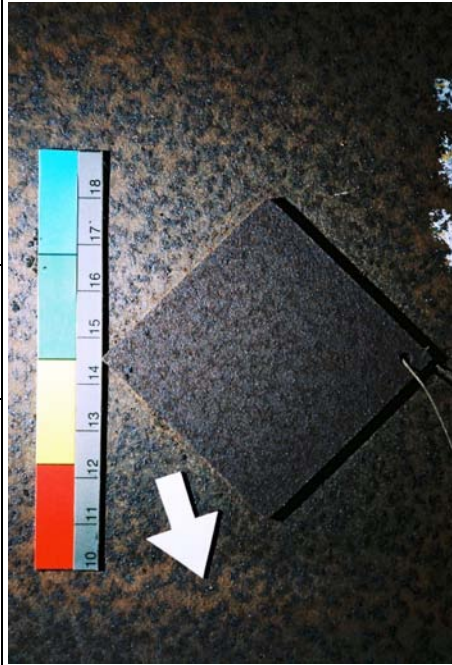
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P5-G2G1側-web下部			
設置位置		北側 南側 A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G1 G2 G3 G4 G5 G6		海側 (西)		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)	
期 間		設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)			
外 観 写 真											
No.		149									
測 定 結 果		さび 厚 測 定		56	48	60	43				
				69	54	61	81				
				61	90	73	97				
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		65							
		付着塩分測定 (mg/m ²)		62							
初期重量 (g)		39.9685									
除せい後重量 (g)		39.618									
腐食減量 (g)		0.3505									
腐食減耗量 (mm)		0.015									
備 考											

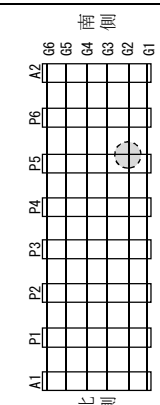
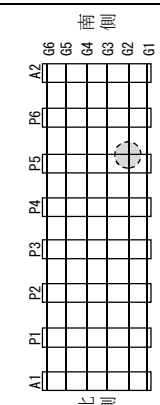
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P5-G2G1側-下Fig下面			
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G1 G2 G3 G4 G5 G6 北側 南側		2007年12月21日		2008年12月19日 (364日間)		測定日			
期 間		設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364日間)			
外 観 写 真											
No.		151									
測 定 結 果		さび 厚 測 定		64	49	98	64				
				63	72	53	98				
				57	85	70	59				
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		69							
		付着塩分測定 (mg/m ²)		61.5							
初期重量(g)		39.3813									
除せい後重量(g)		39.274									
腐食減量(g)		0.1073									
腐食減耗量(mm)		0.005									
備 考											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P5-G2G3側-下Fig上面			
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側 南側 		海側 (西)				海側			
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)					
期間											
		外 観 写 真									
No.		153									
測定結果	さび厚測定	74	79	84	60						
		96	75	96	77						
		93	89	74	69						
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					81					
	付着塩分測定 (mg/m ²)					15.5					
	初期重量(g)					39.5819					
除せい後重量(g)					39.247						
腐食減量(g)					0.3349						
腐食減耗量(mm)					0.015						
備考											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		P5-G2G3側-下Fig下面			
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側 南側		海側 (西)				海側			
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)					
期間											

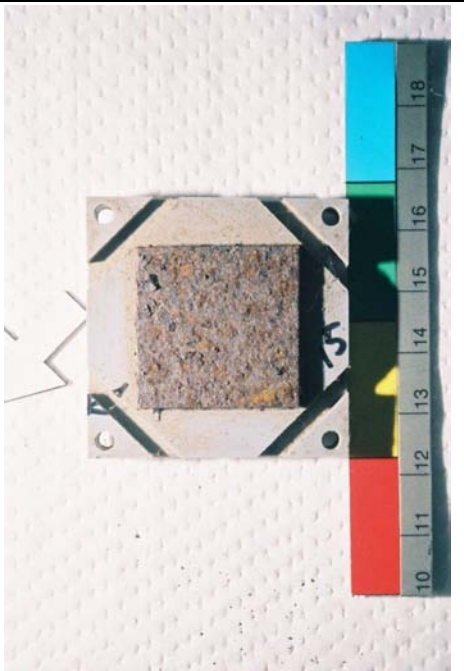
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		小型百葉箱-上面	
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側 南側 G6 G5 G4 G3 G2 G1 海側 (西)						G6 G5 G4 G3 G2 G1 海側	
		設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364日間)	
期間									
外観写真		156 </							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		小型百葉箱-下面	
設置位置		北側		南側		海側		G6 G5 G4 G3 G2 G1	
設置日		2007年12月21日		2008年12月19日		(364日間)			
期間									
外観写真									
No.		左		右					
		157		158					
測定結果		さび厚測定		さび厚測定		さび厚測定		さび厚測定	
		178		120		177		165	
		287		108		106		155	
		184		215		80		119	
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		137		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		131	
		付着塩分測定 (mg/m ²)		付着塩分測定 (mg/m ²)					
		初期重量 (g)		39.6566		初期重量 (g)		38.6890	
		除せいで後重量 (g)		38.973		除せいで後重量 (g)		38.047	
		腐食減量 (g)		0.6836		腐食減量 (g)		0.6420	
		腐食減耗量 (mm)		0.030		腐食減耗量 (mm)		0.028	
備考									

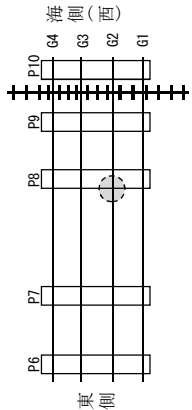
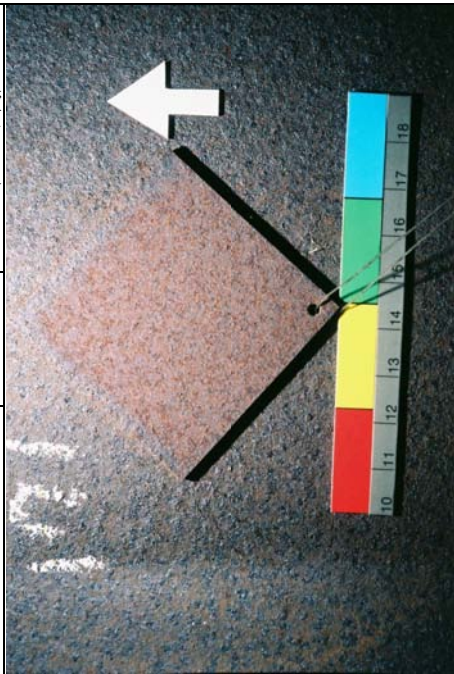
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		円筒型暴露容器-上面	
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側 海側 (西)		2007年12月21日		2008年12月19日 (364 日間)		G6 G5 G4 G3 G2 G1 海側	
期 間		設置日		測定日					
		外 観 写 真							
No.		15							
測定結果		さび 厚 測 定	121	90	81	91			
			124	53	75	136			
			97	56	148	114			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				99			
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量(g)				8.9171			
除せい後重量(g)				8.777					
腐食減量(g)				0.1401					
腐食減耗量(mm)				0.021					
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

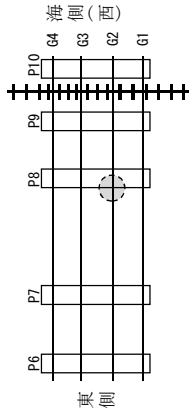
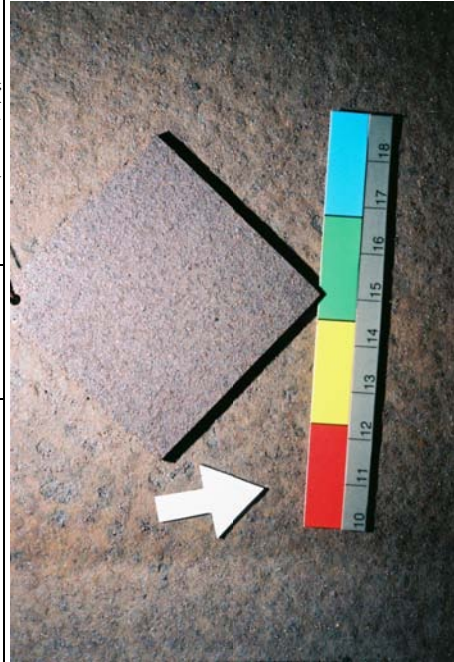
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		F橋		部位		円筒型暴露容器-下面			
設置位置		A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 A2 G6 G5 G4 G3 G2 G1 北側 G6 G5 G4 G3 G2 G1 G6 G5 G4 G3 G2 G1 海側		2007年12月21日		2008年12月19日 (364 日間)					
設置位置		海側 (西)									
期 間		設置日		測定日							

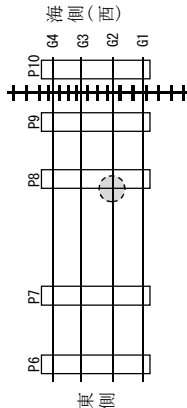
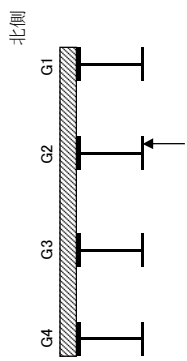
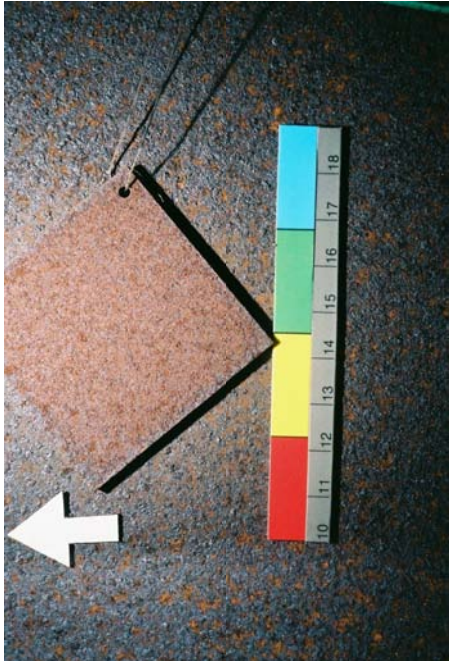
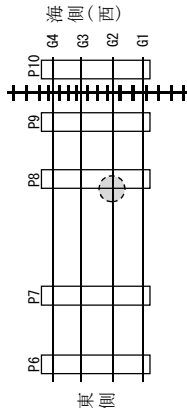
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		P8-G2G1側-web下部			
設置位置						2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364日間)	
期間		設置日									
		外観写真									
No.		171									
測定結果		さび厚測定		108	81.1	80.3	102				
				85	57	51	56				
				91	59	53	104				
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				77					
		付着塩分測定 (mg/m^2)				41.9					
		初期重量(g)				39.3778					
除せい後重量(g)				39.087							
腐食減量(g)				0.2908							
腐食減耗量(mm)				0.013							
備考											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		P8-G2G1側-下Fig上面			
設置位置				設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364日間)	
期間											
		外観写真									
No.		172									
測定結果		さび厚測定		85	134	93	204				
				72	91	147	137				
				158	62	97	78				
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				109					
		付着塩分測定 (mg/m^2)				63.8					
		初期重量(g)				39.4559					
除せい後重量(g)				39.044							
腐食減量(g)				0.4119							
腐食減耗量(mm)				0.018							
備考											

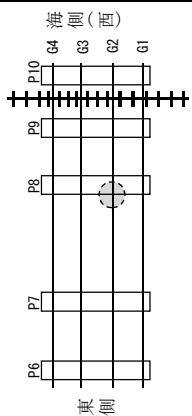
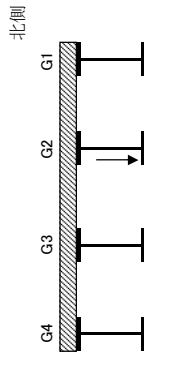
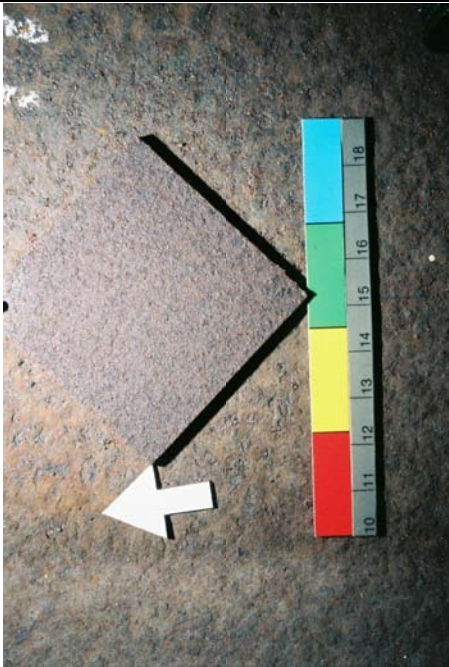
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		P8-G2G1側-下Fig下面	
設置位置				2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)	
設置位置		東側		海側(西)				北側	
期 間		設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)	
外 観 写 真									
No.		173							
測 定 結 果		さ び 厚 測 定	70	61	65	96			
			52	70	89	160			
			95	65	89	96			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					80		
		付着塩分測定 (mg/m ²)					21		
		初期重量(g)					39.4426		
除せい後重量(g)					39.168				
腐食減量(g)					0.2746				
腐食減耗量(mm)					0.012				
備 考									

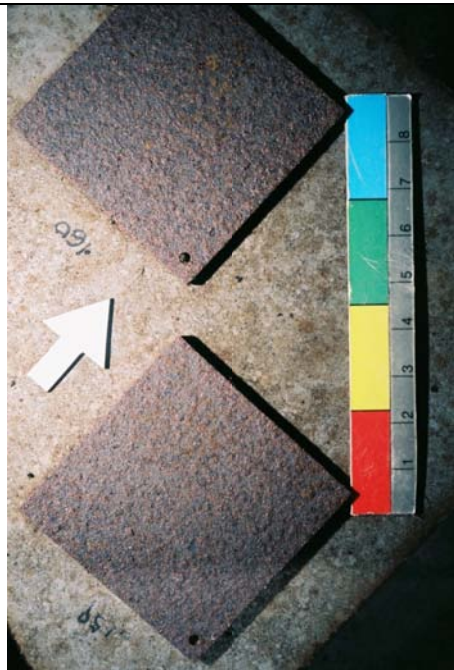
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		P8-G2G3側-web下部	
設置位置				東側		北側			
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364日間)			
期間									
		外観写真							
No.		176							
測定結果		さび厚測定	107	75	71	93			
			119	131	80	125			
			115	56	76	74			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				94			
		付着塩分測定 (mg/m^2)				51			
		初期重量(g)				39.6500			
		除せい後重量(g)				39.258			
		腐食減量(g)				0.3920			
		腐食減耗量(mm)				0.017			
備考									

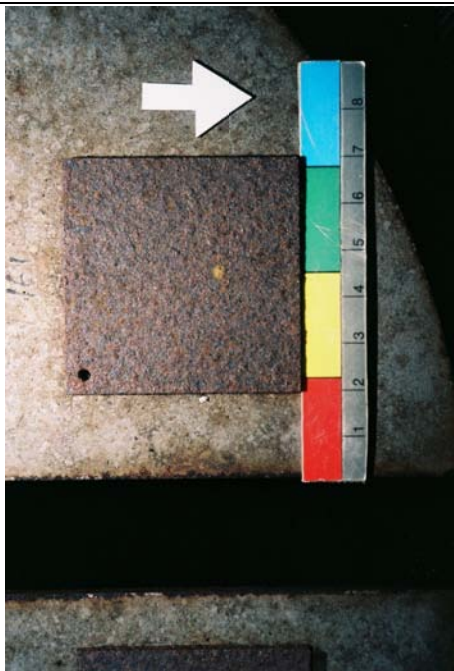
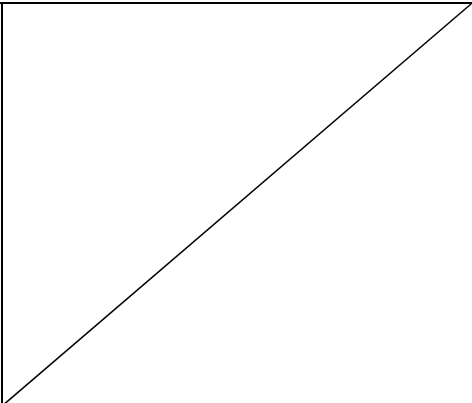
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		P8-G2G3側-下Fig上面		
設置位置										
設置日		2007年12月21日		測定日				2008年12月19日 (364 日間)		
期間										
外観写真 										
No.		175								
測定結果		さび厚測定		91	88	75	88			
				85	79	92	116			
				100	97	157	117			
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		95						
		付着塩分測定 (mg/m ²)		71.8						
		初期重量(g)		39.8134						
		除せい後重量(g)		39.387						
		腐食減量(g)		0.4264						
		腐食減耗量(mm)		0.019						
備考										

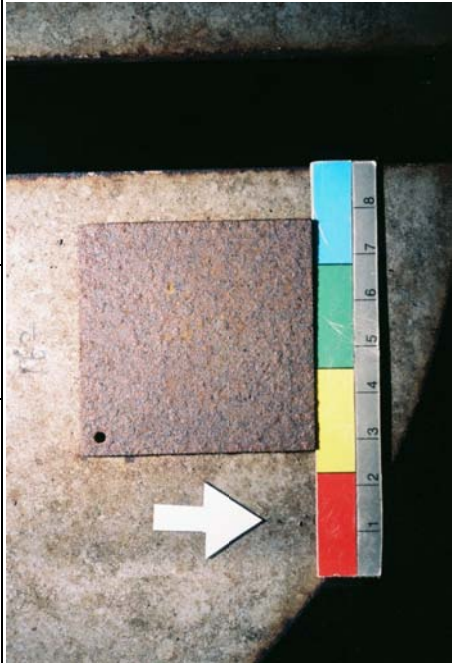
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		標準百葉箱-上面-南西			
設置位置											
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)					
期間											
		外 観 写 真									
											
No.		159				160					
測定結果	さび厚測定	149	78	94	64	さび厚測定		78	81	97	118
		156	100	85	115		122	97	142	157	
		92	81	100	81		84	97	147	139	
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		98		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		112				
	付着塩分測定 (mg/m ²)		50.7		付着塩分測定 (mg/m ²)						
	初期重量(g)		39.3740		初期重量(g)		39.9885				
	除せい後重量(g)		38.879		除せい後重量(g)		39.464				
	腐食減量(g)		0.4950		腐食減量(g)		0.5245				
	腐食減耗量(mm)		0.022		腐食減耗量(mm)		0.023				
備考											

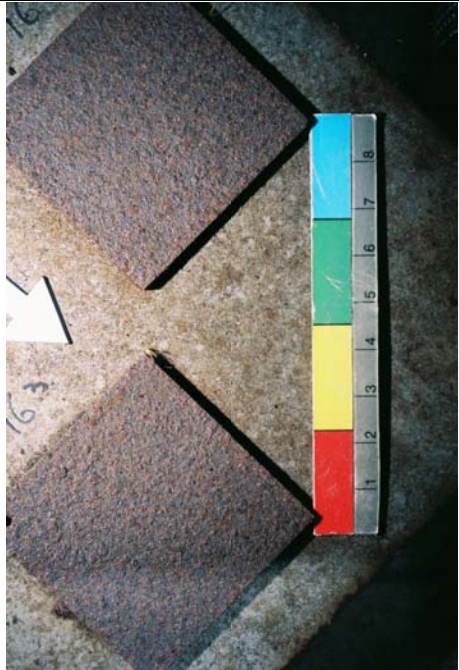
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		標準百葉箱-上面-北西			
設置位置						測定日		2008年12月19日 (364 日間)			
期 間		設置日		2007年12月21日							
		外 観 写 真 									
No.		161									
測定結果		さび厚測定	99	151	115	78					
			120	97	97	103					
			96	109	87	162					
		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		107							
		付着塩分測定 (mg/m ²)		40.7							
		初期重量(g)		39.5572							
		除せい後重量(g)		38.974							
		腐食減量(g)		0.5832							
		腐食減耗量(mm)		0.025							
備考											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	G高架橋	部位	標準百葉箱-上面-北東	
設置位置					
設置日	2007年12月21日	測定日	2008年12月19日 (364 日間)		
期間	外観写真 				
No.	162				
測定結果	さび厚測定	101	78	165	148
		116	99	116	105
		94	167	160	69
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		118		
	付着塩分測定 (mg/m ²)		36.7		
	初期重量(g)		39.4373		
	除せい後重量(g)		38.889		
	腐食減量(g)		0.5483		
	腐食減耗量(mm)		0.024		
	備考				

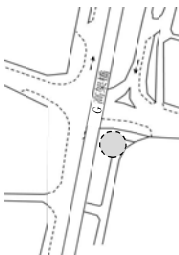
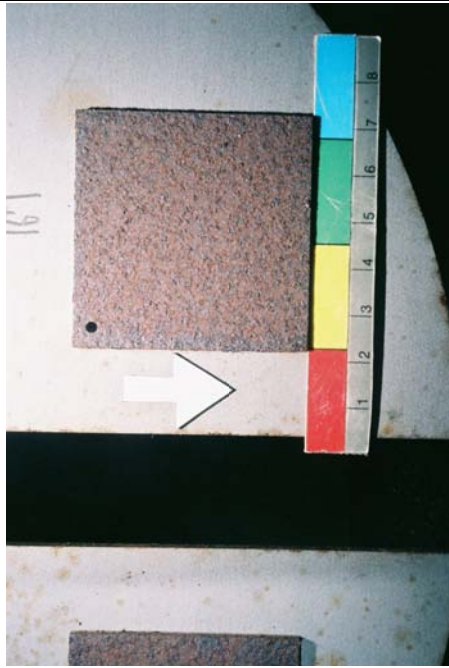
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		標準百葉箱-上面-南東						
設置位置														
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)								
期 間														
外 観 写 真														
No.		163				164								
測 定 結 果		さび厚測定		186	118	137	110		さび厚測定 (最大・最小値を除く10点の平均)		86	116	100	68
				93	93	130	80	97			122	103	90	
				157	139	129	93	142			124	98	91	
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		120				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		103				
		付着塩分測定 (mg/m^2)						付着塩分測定 (mg/m^2)		39.2				
		初期重量(g)		39.4844				初期重量(g)		39.9434				
		除せい後重量(g)		38.940				除せい後重量(g)		39.445				
腐食減量(g)		0.544				腐食減量(g)		0.4984						
腐食減耗量(mm)		0.024				腐食減耗量(mm)		0.022						
備考														

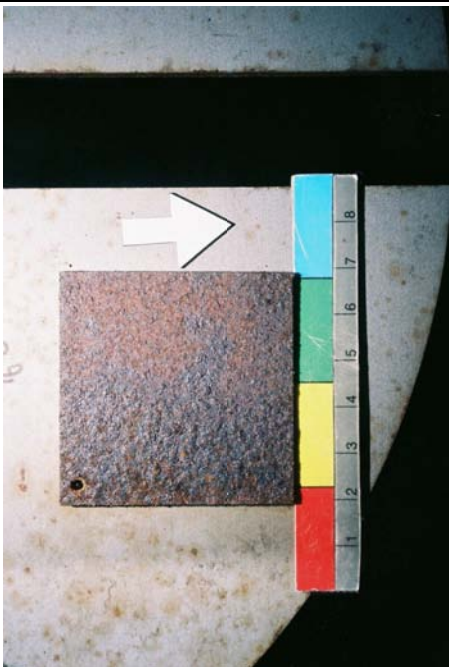
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		標準百葉箱-下面-南東						
設置位置														
期 間	設置日	2007年12月21日				測定日		2008年12月19日 (364日間)						
	外観写真 													
測定結果	No.	165						166						
	さび厚測定	170	91	165	92			さび厚測定	64	123	97	85		
		92	129	58	60				124	84	66	90		
		65	77	74	57				65	151	52	53		
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)						さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)						85	
	付着塩分測定 (mg/m ²)						付着塩分測定 (mg/m ²)							
	初期重量 (g)						初期重量 (g)						39.5542	
	除せい後重量 (g)						除せい後重量 (g)						39.153	
	腐食減量 (g)						腐食減量 (g)						0.4012	
	腐食減耗量 (mm)						腐食減耗量 (mm)						0.018	
備考														

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		標準百葉箱-下面-北東					
設置位置						測定日		2008年12月19日 (364 日間)					
期間		設置日		2007年12月21日									
		外 観 写 真											
No.		167											
測定結果		さび厚測定		135	109	87	82						
				83	119	51	74						
				89	81	114	150						
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				97							
		付着塩分測定 (mg/m ²)				25.7							
		初期重量(g)				39.6959							
		除せい後重量(g)				39.325							
		腐食減量(g)				0.3709							
		腐食減耗量(mm)				0.016							
備考													

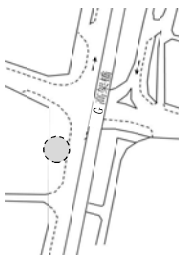
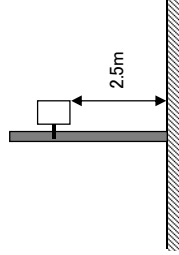
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	G高架橋	部位	標準百葉箱-下面-北西	
設置位置					
設置日	2007年12月21日	測定日	2008年12月19日 (364 日間)		
期間					
外 観 写 真					
No.	168				
測定結果	さび厚測定	264	320	81	93
		114	124	111	135
		222	123	89	56
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				136
	付着塩分測定 (mg/m ²)				41
	初期重量(g)				39.5415
除せい後重量(g)				38.993	
腐食減量(g)				0.5485	
腐食減耗量(mm)				0.024	
備考					

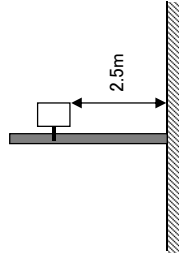
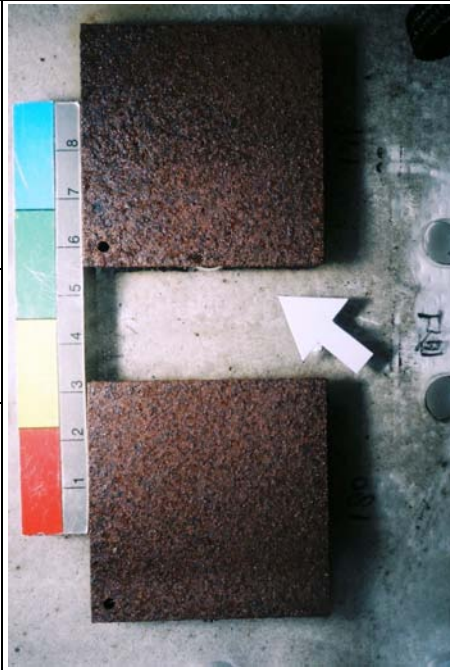
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	島根県	G高架橋	部位	標準百葉箱-下面-南西				
設置位置								
設置日	2007年12月21日	測定日	2008年12月19日 (364 日間)					
期間								
外 観 写 真								
No.	169							
測定結果	さび厚測定	240	117	118	152			
		209	239	146	182			
		307	315	257	106			
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				197			
	付着塩分測定 (mg/m^2)							
	初期重量(g)				38.9141			
	除せい後重量(g)				38.158			
	腐食減量(g)				0.7561			
	腐食減耗量(mm)				0.033			
備考								

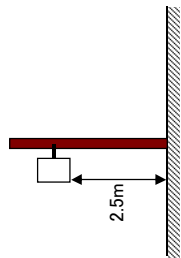
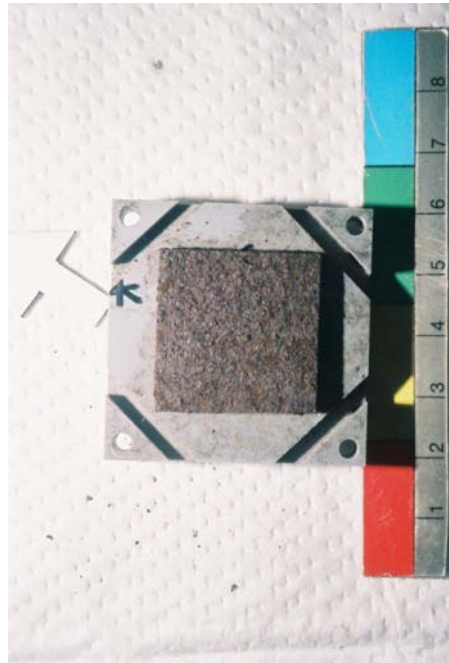
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		小型百葉箱-上面	
設置位置									
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)			
期間									

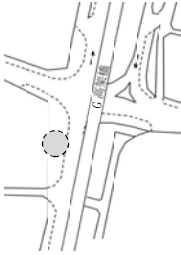
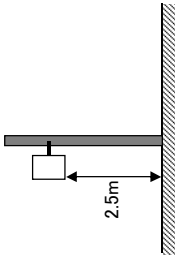
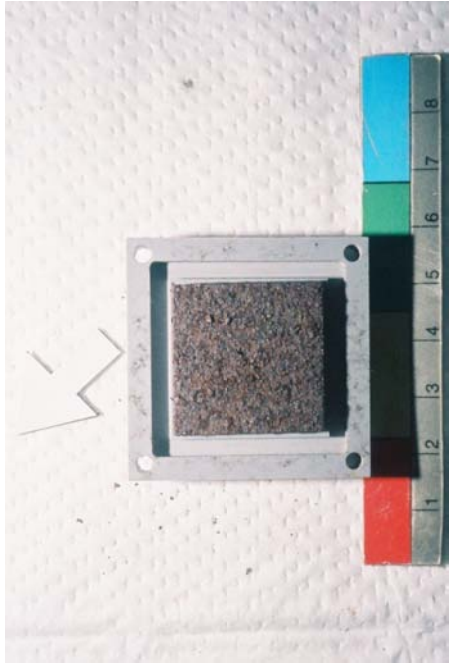
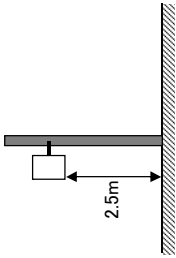
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		小型百葉箱-下面					
設置位置													
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364日間)							
期間													
外観写真													
No.		左				右							
		179				180							
測定結果		さび厚測定		104	113	111	104	さび厚測定		84	56	74	87
				93	104	98	90			72	59	73	73
				112	57	129	64			83	109	66	84
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		99				さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		76			
		付着塩分測定 (mg/m ²)						付着塩分測定 (mg/m ²)		21.5			
		初期重量(g)		39.4324				初期重量(g)		39.9337			
除せい後重量(g)		38.928				除せい後重量(g)		39.540					
腐食減量(g)		0.5044				腐食減量(g)		0.394					
腐食減耗量(mm)		0.022				腐食減耗量(mm)		0.017					
備考													

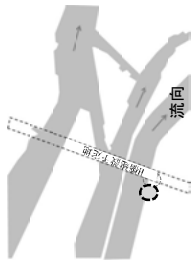
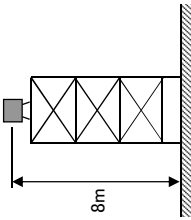
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県	G高架橋	部位	円筒型暴露容器-上面
設置位置					
期間	設置日	2007年12月21日	測定日	2008年12月19日 (364 日間)	
外観写真					
No.	13				
測定結果	さび厚測定	98	101	124	136
		126	124	82	128
		63	128	102	110
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				112
	付着塩分測定 (mg/m^2)				
	初期重量 (g)				9.6626
	除せい後重量 (g)				9.525
	腐食減量 (g)				0.1376
腐食減耗量 (mm)				0.021	
備考	ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm				

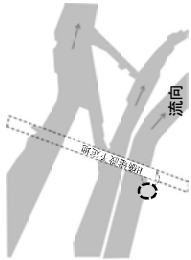
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		G高架橋		部位		円筒型暴露容器-下面	
設置位置									
設置日		2007年12月21日		測定日		2008年12月19日 (364 日間)			
期 間									
外 観 写 真									
No.		14							
測 定 結 果		さび 厚 測 定		149	184	84	179		
				84	89	132	121		
				106	97	75	196		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				123			
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量(g)				9.3077			
		除せい後重量(g)				9.144			
腐食減量(g)				0.1637					
腐食減耗量(mm)				0.025					
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

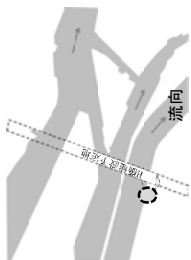
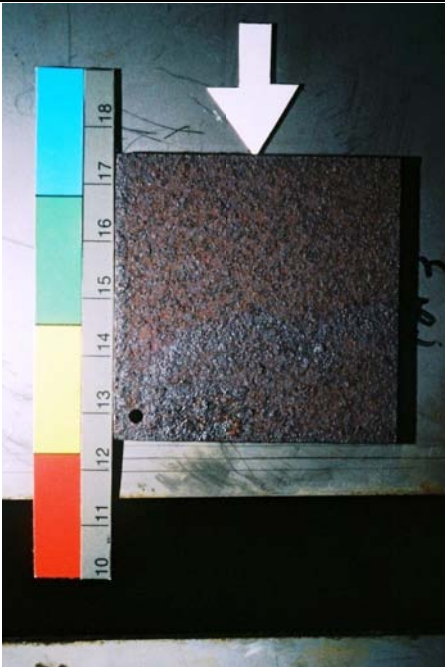
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		標準百葉箱-上面-左	
設置位置				北 ↑					
設置日		2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364日間)			
期間									

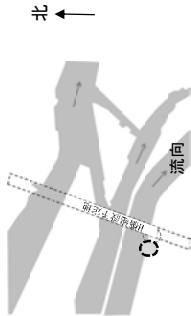
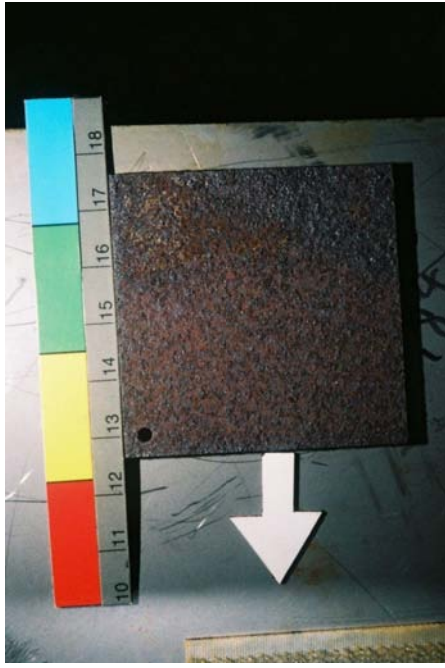
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		標準百葉箱-上面-右			
設置位置				設置日		2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364日間)	
期間											

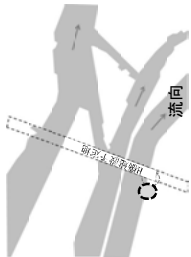
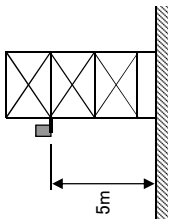
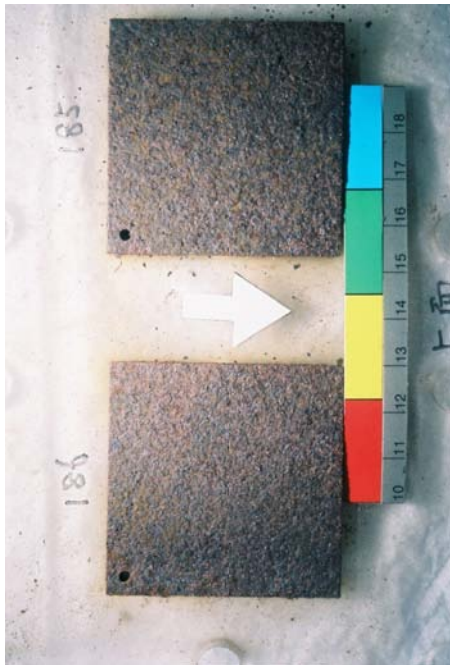
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		標準百葉箱-下面-左	
設置位置				2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364 日間)	
期 間		設置日							
				外 観 写 真 					
No.		左							
		183							
測 定 結 果		さび厚測定		66	58	52	51		
				128	45	60	36		
				68	71	99	71		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				64			
		付着塩分測定 (mg/m^2)				19.6			
		初期重量(g)				39.1573			
除せい後重量(g)				38.731					
腐食減量(g)				0.4263					
腐食減耗量(mm)				0.019					
備考		2008年8月18～20日 やぐらを53m西側に移動, 暴露架台を撤去・再設置.							

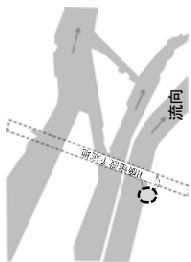
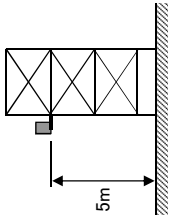
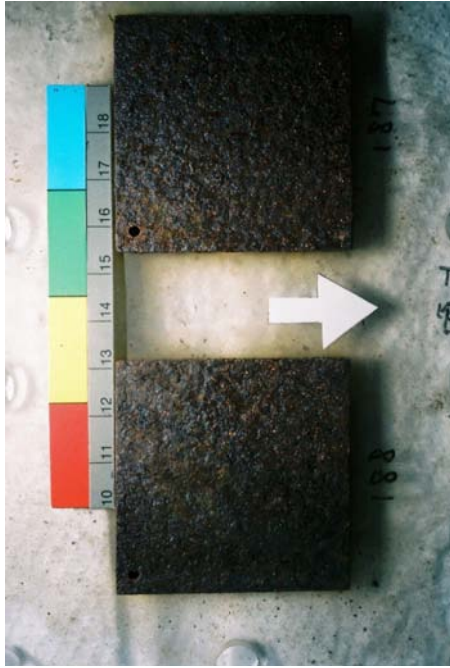
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		標準百葉箱-下面-右	
設置位置				2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364 日間)	
設置位置									
期間									
外観写真									
No.				右					
測定結果				184					
		さび厚測定		28 62 79 47		47			
				122 137 90 76		76			
				43 136 40 88		88			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		78					
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量(g)		39.9507					
		除せい後重量(g)		39.548					
		腐食減量(g)		0.4027					
		腐食減耗量(mm)		0.018					
備考		2008年8月18～20日 やぐらを53m西側に移動, 暴露架台を撤去・再設置.							

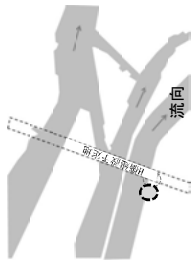
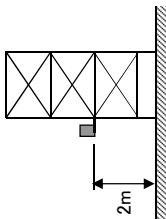
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		小型百葉箱-5m-上面				
設置位置				北 ↑								
設置日	2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364 日間)							
期間												
外 観 写 真												
			左			右						
			186			185						
			さび厚測定	135	139	128	122	さび厚測定	160	137	44	111
				137	176	181	145		122	149	87	111
146	83	133		88	120	101	177		166			
さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		135		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		126						
付着塩分測定 (mg/m ²)		17.5		付着塩分測定 (mg/m ²)								
初期重量 (g)		39,5281		初期重量 (g)		39,4818						
除せいで後重量 (g)		38,836		除せいで後重量 (g)		38,810						
腐食減量 (g)		0.6921		腐食減量 (g)		0.672						
腐食減耗量 (mm)		0.030		腐食減耗量 (mm)		0.029						
2008年8月18～20日 やぐらを53m西側に移設, 暴露架台を撤去・再設置.												
備考												

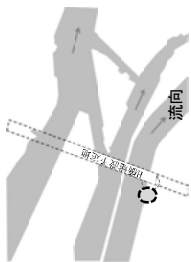
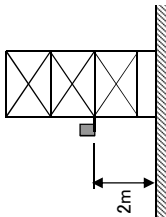
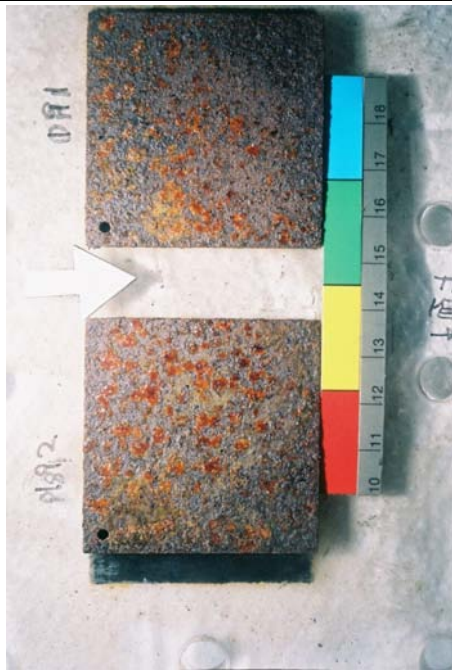
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		小型百葉箱-5m-下面					
設置位置				北 ↑									
設置日		2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364 日間)							
期間													
外 観 写 真													
		左				右							
		187				188							
		さび厚測定		225	256	240	300	さび厚測定 (最大・最小値を除く10点の平均)		294	181	205	192
				213	175	180	201			445	257	198	173
		132		134	111	205			312	313	241	307	
測定結果		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		196		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		250					
		付着塩分測定 (mg/m ²)		64.1		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)		39.8421		初期重量 (g)		39.3390					
		除せいで後重量 (g)		38.704		除せいで後重量 (g)		38.187					
		腐食減量 (g)		1.1381		腐食減量 (g)		1.1520					
		腐食減耗量 (mm)		0.050		腐食減耗量 (mm)		0.050					
備考		2008年8月18～20日 やぐらを53m西側に移設, 暴露架台を撤去・再設置.											

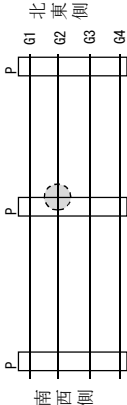
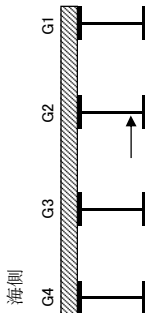
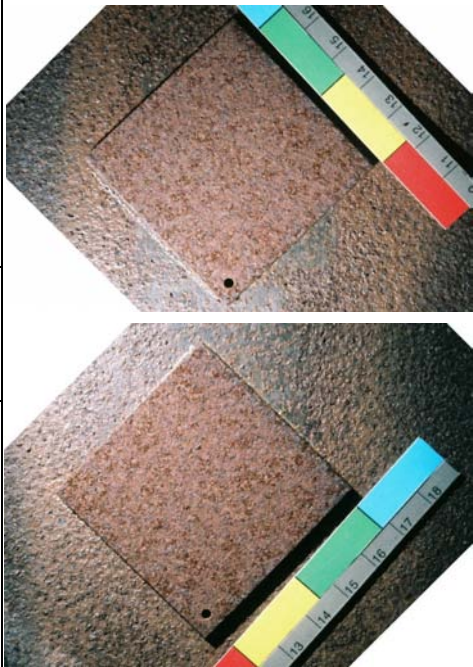
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		小型百葉箱-2m-上面	
設置位置				北 ↑					
設置日		2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364日間)			
期間									

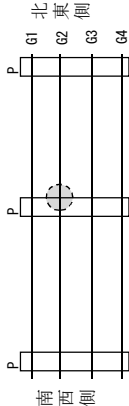
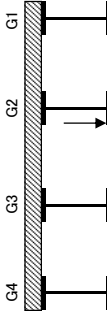
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		島根県		H橋		部位		小型百葉箱-2m-下面			
設置位置				北 ↑							
設置日		2007年12月22日		測定日		2008年12月20日 (364日間)					
期間											
外観写真真 											
No.		左192				右191					
測定結果	さび厚測定		176 121 145	122 60 104	111 112 116	さび厚測定		153 50 92	221 83 65	55 104 94	88 133 85
	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		114			さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		95			
	付着塩分測定 (mg/m ²)					付着塩分測定 (mg/m ²)		15.6			
	初期重量(g)		39.7866			初期重量(g)		39.6764			
	除せい後重量(g)		39.072			除せい後重量(g)		39.091			
	腐食減量(g)		0.7146			腐食減量(g)		0.5854			
備考	腐食減耗量(mm)		0.031			腐食減耗量(mm)		0.026			
	2008年8月18～20日 やぐらを53m西側に移設，暴露架台を撤去・再設置。										

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		I高架橋		部位		P -G2G3側-web下部	
設置位置				海側 (東)					
期	設置日	2008年2月5日		測定日		2009年2月6日 (367 日間)			
間									
外観写真									
No.	左		229		右		230		
測定結果	さび厚測定	65	85	63	76	79	50	76	80
		142	166	89	70	118	107	110	65
		85	82	58	89	111	61	66	103
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		85		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		86		
	付着塩分測定 (mg/m ²)		43		付着塩分測定 (mg/m ²)				
	初期重量 (g)		40.7074		初期重量 (g)		39.9564		
測定結果	除せいで後重量 (g)		40.332		除せいで後重量 (g)		39.596		
	腐食減量 (g)		0.3754		腐食減量 (g)		0.3604		
	腐食減耗量 (mm)		0.016		腐食減耗量 (mm)		0.016		
備考									

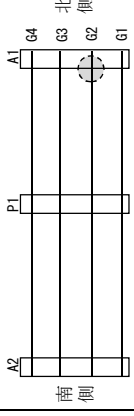
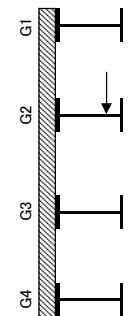
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		I高架橋		部位		P - G2G3側-下Flg上面		
設置位置				海側 (東)						
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)							
期間										
外観写真										
No.	左				右					
	231				232					
測定結果	さび厚測定	98	116	60	119	68	76	93	75	
		128	101	75	90	101	126	119	109	
		97	79	131	122	82	93	153	59	
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		103		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		94			
	付着塩分測定 (mg/m^2)		96		付着塩分測定 (mg/m^2)					
	初期重量 (g)		39.6795		初期重量 (g)		39.4928			
測定結果	除せいで後重量 (g)		39.322		除せいで後重量 (g)		39.144			
	腐食減量 (g)		0.3575		腐食減量 (g)		0.3488			
	腐食減耗量 (mm)		0.016		腐食減耗量 (mm)		0.015			
備考										

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		I高架橋		部位		P -G2G3側-下Fig下面			
設置位置	南西側		P		北東側		G1		海側		
	G2		G3		G4		G1				
設置日	2008年2月5日		海側 (東)		2009年2月6日			(367 日間)			
期間											
外観写真真											
											
No.	左				右						
	233				234						
測定結果	さび厚測定	89	98	76	132	さび厚測定	107	87	96	88	
		112	143	57	115		82	82	69	62	
		90	82	90	64		92	71	67	64	
	さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				95				さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		80
	付着塩分測定 (mg/m ²)				88				付着塩分測定 (mg/m ²)		
	初期重量 (g)				39. 6533				初期重量 (g)		39. 9690
除せい後重量 (g)				39. 268				除せい後重量 (g)		39. 586	
腐食減量 (g)				0. 3853				腐食減量 (g)		0. 383	
腐食減耗量 (mm)				0. 017				腐食減耗量 (mm)		0. 017	
備考											

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		K橋		部位		A1-G2G1側-web下部					
設置位置		南側				海側							
		北側											
設置位置		A2 P1 G4 G3 G2 G1				G4 G3 G2 G1							
設置日		2008年2月5日				測定日		2009年2月6日 (367 日間)					
期間													
外観写真													
No.		左		右									
		235		236									
測定結果		さび厚測定		59	50	57	47	さび厚測定		26	49	59	44
				62	36	40	54			43	56	43	
				35	63	27	30			59	62	31	39
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		47		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		48					
		付着塩分測定 (mg/m ²)		14		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量 (g)		40. 2319		初期重量 (g)		39. 7076					
備考		除せい後重量 (g)		40. 054		除せい後重量 (g)		39. 521					
		腐食減量 (g)		0. 1779		腐食減量 (g)		0. 1866					
		腐食減耗量 (mm)		0. 008		腐食減耗量 (mm)		0. 008					

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		K橋		部位		A1-G2G1側-下Fig上面					
設置位置		A2 P1 A1 G4 G3 G2 G1 南側 北側		海側 (東)		G4 G3 G2 G1		海側					
期	設置日	2008年2月5日		測定日		2009年2月6日 (367 日間)							
間													
外観写真													
		左				右							
		237				238							
		さび厚測定		107	83	33	45	さび厚測定		42	79	85	71
		さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		73	81	53	85	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		156	69	47	75
測定結果		付着塩分測定 (mg/m ²)		87		付着塩分測定 (mg/m ²)		38		65	74	76	
		初期重量 (g)		40.4741		初期重量 (g)		腐食減量 (g)		40.5935		40.343	
		除せいで後重量 (g)		40.232		除せいで後重量 (g)		腐食減量 (g)		0.2505		0.011	
		腐食減量 (g)		0.2421		腐食減量 (g)		腐食減耗量 (mm)		0.2505		0.011	
		腐食減耗量 (mm)		0.011		腐食減耗量 (mm)		腐食減耗量 (mm)		0.2505		0.011	
備考													

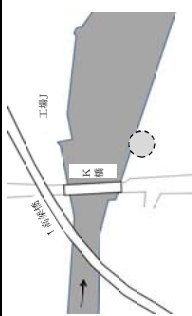
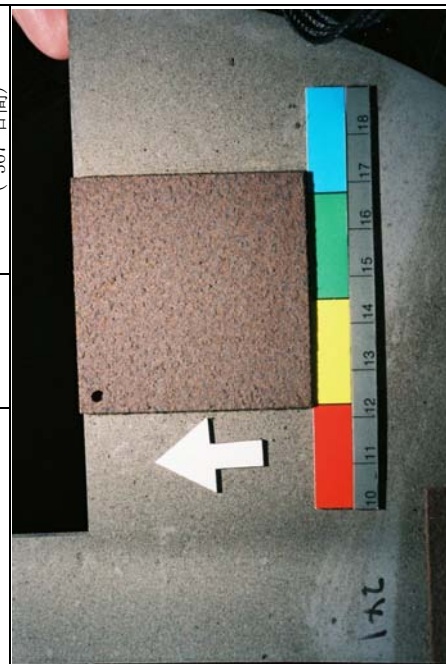
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		K橋		部位		A1-G2G1側-下Flg下面							
設置位置				海側 (東)				海側							
期	設置日	2008年2月5日		測定日		2009年2月6日 (367 日間)									
間	外観写真														
No.		左			右										
		239			240										
測定結果		さび厚測定	88	72	100	56	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均) 63			49	76	71	83	さび厚平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均) 75	
			61	66	50	53					131	58	76		70
			44	42	53	82					71	72	76		95
		付着塩分測定 (mg/m ²)		23		付着塩分測定 (mg/m ²)		38. 5245							
		初期重量(g)		39. 5295		初期重量(g)		38. 275							
		除せいで後重量(g)		39. 279		除せいで後重量(g)		0. 2495							
腐食減量(g)		0. 2505		腐食減量(g)		0. 2495									
腐食減耗量(mm)		0. 011		腐食減耗量(mm)		0. 011									
備考															

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-上面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間					
外観写真					
No.	上				
測定結果	241				
	さび厚測定	127	91	44	50
		57	68	104	97
		78	60	132	79
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		81		
	付着塩分測定 (mg/m^2)		143		
	初期重量(g)		39.6937		
除せい後重量(g)		39.353			
腐食減量(g)		0.3407			
腐食減耗量(mm)		0.015			
備考					

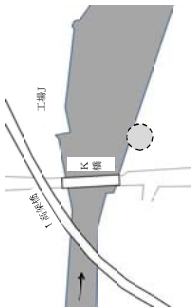
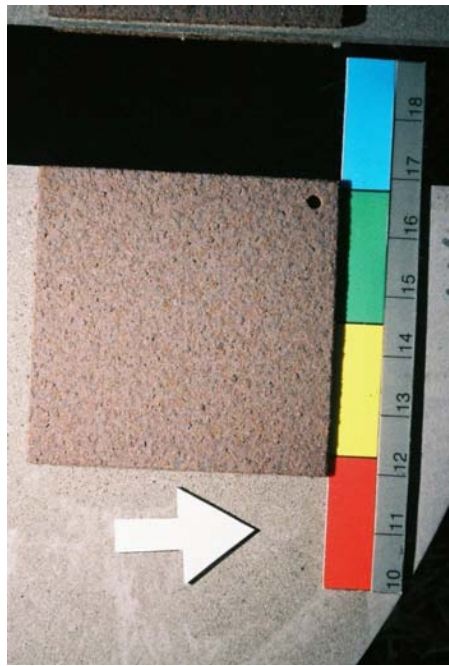
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-上面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間	外観写真 				
No.	上				
測定結果	243				
	さび厚測定	104	72	74	71
		94	74	86	96
		119	123	83	109
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		91		
	付着塩分測定 (mg/m^2)		135		
	初期重量(g)		38.9406		
除せい後重量(g)		38.580			
腐食減量(g)		0.361			
腐食減耗量(mm)		0.016			
備考					

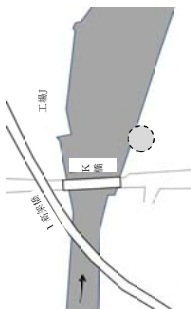
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-上面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間					
外観写真					
No.	上 245				
測定結果	さび厚測定	85	85	52	107
		71	101	102	115
		105	73	63	64
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				86
	付着塩分測定 (mg/m ²)				110
	初期重量(g)				39.4110
	除せい後重量(g)				39.066
	腐食減量(g)				0.3450
腐食減耗量(mm)				0.015	
備考					

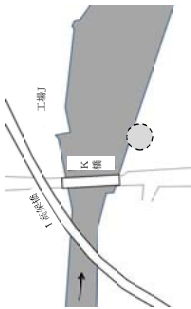
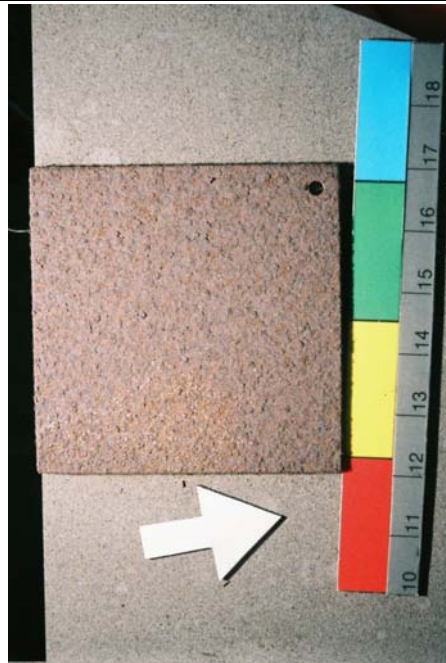
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-上面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間	外 観 写 真 				
No.					上 247
測定結果	さび厚測定	87	92	94	103
		124	99	63	97
		91	132	88	71
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				95
	付着塩分測定 (mg/m ²)				139
	初期重量(g)				39.2626
除せい後重量(g)				38.916	
腐食減量(g)				0.3466	
腐食減耗量(mm)				0.015	
備考					

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-上面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間					
外 観 写 真					
No.	上				
測定結果	249				
	さび厚測定	99	94	49	103
		73	76	137	107
		72	85	72	89
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		87		
	付着塩分測定 (mg/m ²)		142		
	初期重量(g)		39.0923		
除せい後重量(g)		38.745			
腐食減量(g)		0.3473			
腐食減耗量(mm)		0.015			
備考					

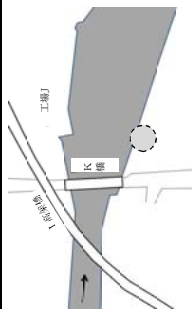
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-上面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間	外観写真 				
No.	上				
測定結果	251				
	さび厚測定	251	85	47	72
		98	95	107	68
		140	122	94	146
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		103		
	付着塩分測定 (mg/m ²)		93		
	初期重量(g)		39.8021		
除せい後重量(g)		39.449			
腐食減量(g)		0.3531			
腐食減耗量(mm)		0.015			
備考					

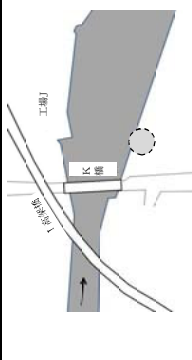
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		標準百葉箱-下面	
設置位置						測定日		2009年2月6日 (367 日間)	
期 間		設置日		2008年2月5日					
		外 観 写 真 							
No.		下 242							
測定結果		さび厚測定	69	51	32	110			
			88	53	47	72			
			71	73	83	56			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)						66	
		付着塩分測定 (mg/m^2)						62	
		初期重量 (g)						39. 7338	
		除せい後重量 (g)						39. 374	
腐食減量 (g)						0. 3598			
腐食減耗量 (mm)						0. 016			
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		標準百葉箱-下面	
設置位置						測定日		2009年2月6日 (367 日間)	
設置日		2008年2月5日							
期間									
		外 観 写 真							
									
No.		下 244							
測定結果		さび厚測定	76	119	49	104			
			120	94	63	97			
			85	92	130	79			
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					93		
		付着塩分測定 (mg/m^2)					30		
		初期重量 (g)					39.7154		
		除せい後重量 (g)					39.295		
腐食減量 (g)					0.4204				
腐食減耗量 (mm)					0.018				
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-下面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間					
外観写真					
No.	下				
測定結果	246				
	さび厚測定	93	87	52	99
		113	110	100	82
		97	76	103	67
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				
	91				
付着塩分測定 (mg/m ²)					
24					
初期重量(g)					
39.4366					
除せい後重量(g)					
39.036					
腐食減量(g)					
0.4006					
腐食減耗量(mm)					
0.018					
備考					

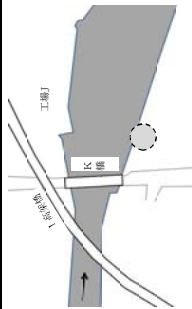
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		標準百葉箱-下面	
設置位置									
設置日		2008年2月5日		測定日		2009年2月6日 (367 日間)			
期間		外観写真							
No.		下 248							
測定結果		さび厚測定		69	73	72	40		
				111	36	60	95		
				88	72	44	70		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		68					
		付着塩分測定 (mg/m^2)		47					
		初期重量(g)		40.0023					
除せい後重量(g)		39.650							
腐食減量(g)		0.352							
腐食減耗量(mm)		0.015							
備考									

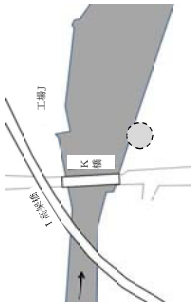
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		標準百葉箱-下面	
設置位置						測定日		2009年2月6日 (367 日間)	
期	設置日	2008年2月5日				測定日			
間									
		外 観 写 真							
									
No.	下 250								
測定結果	さび厚測定	66	60	77	92				
		76	52	49	94				
		72	92	70	90				
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					75			
	付着塩分測定 (mg/m^2)					30			
	初期重量 (g)					39. 7440			
	除せい後重量 (g)					39. 429			
腐食減量 (g)					0. 3150				
腐食減耗量 (mm)					0. 014				
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名	愛知県	工場J	部位	標準百葉箱-下面	
設置位置					
設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
期間					
外 観 写 真					
No.	下 252				
測定結果	さび厚測定	79	60	107	124
		80	107	94	126
		131	52	93	91
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				96
	付着塩分測定 (mg/m^2)				24
	初期重量(g)				38.8803
	除せい後重量(g)				38.555
腐食減量(g)				0.3253	
腐食減耗量(mm)				0.014	
備考					

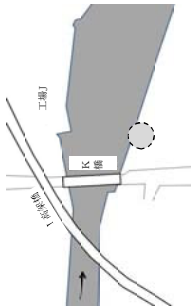
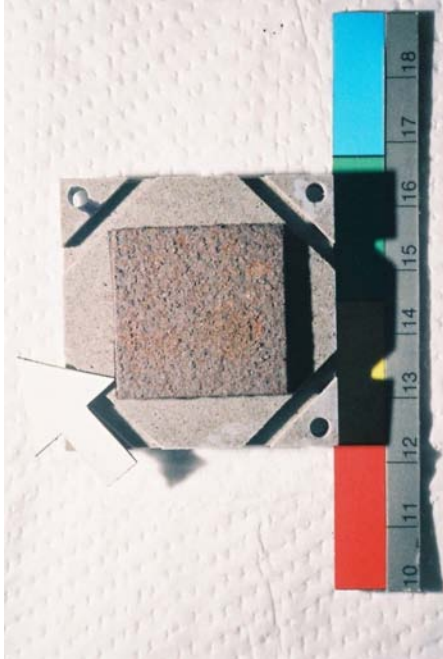
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県	工場J	部位	小型百葉箱-上面					
設置位置										
期間	設置日	2008年2月5日	測定日	2009年2月6日 (367 日間)						
外観写真										
No.	手前		奥							
測定結果	さび厚測定	108	116	80	95	さび厚測定	94	73	105	153
		100	70	122	137		131	58	98	71
		122	100	75	100		140	73	77	99
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		102				さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		96	
	付着塩分測定 (mg/m ²)		32				付着塩分測定 (mg/m ²)		125	
	初期重量 (g)		40.2381				初期重量 (g)		39.9996	
	除せいで後重量 (g)		39.880				除せいで後重量 (g)		39.644	
腐食減量 (g)		0.358				腐食減量 (g)		0.3556		
腐食減耗量 (mm)		0.016				腐食減耗量 (mm)		0.016		
備考										

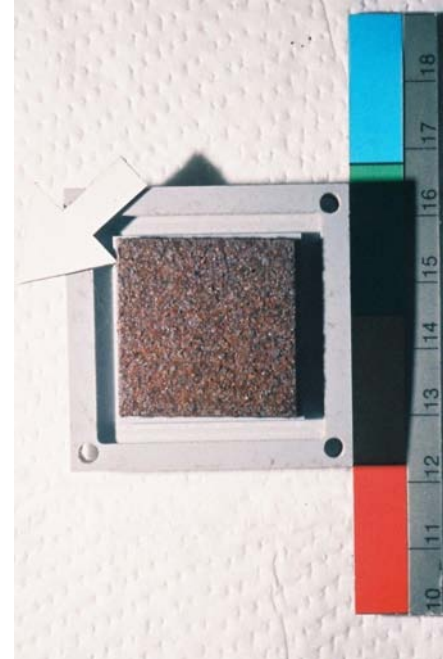
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		小型百葉箱-下面	
設置位置									
設置日		2008年2月5日		測定日		2009年2月6日 (367 日間)			
期間									

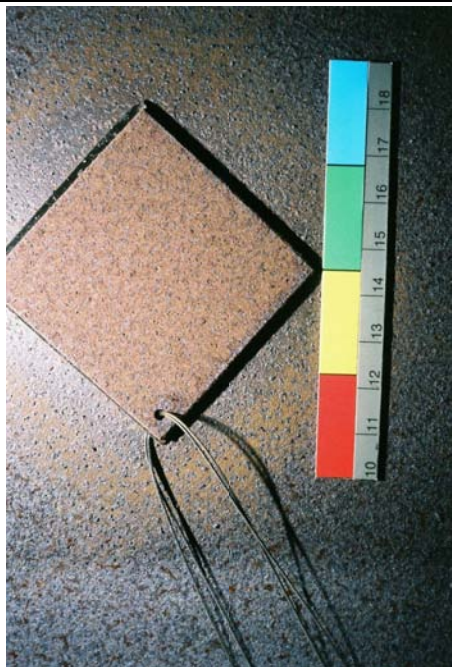
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		円筒型曝露容器-上面	
設置位置									
期間	設置日	2008年2月5日				測定日	2009年2月6日 (367 日間)		
		外観写真							
No.	上 21								
測定結果	さび厚測定	122	102	131	105				
		69	156	134	107				
		104	118	134	108				
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				117				
	付着塩分測定 (mg/m^2)								
	初期重量(g)				8.6570				
除せい後重量(g)				8.538					
腐食減量(g)				0.1190					
腐食減耗量(mm)				0.018					
備考	ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm								

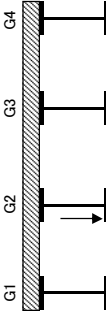
ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛知県		工場J		部位		円筒型暴露容器-下面	
設置位置									
設置日		2008年2月5日		測定日		2009年2月6日 (367 日間)			
期間									
外観写真									
No.				下		22			
測定結果		さび厚測定		83	135	115	127	116	
				77	128	121	160		
				134	105	70	137		
		さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				116			
		付着塩分測定 (mg/m ²)							
		初期重量(g)				9.3036			
除せい後重量(g)				9.179					
腐食減量(g)				0.1246					
腐食減耗量(mm)				0.019					
備考		ワッペン試験片のサイズは、25mm×25mm×2mm							

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛媛県		L橋		部位		P3-G2G1側-web下部																																												
設置位置		海側 (東)				海側																																														
		<table><tr><td>A1</td><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td><td>P4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				A1	P1	P2	P3	P4																					<table><tr><td>G1</td><td>G2</td><td>G3</td><td>G4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				G1	G2	G3	G4														
A1	P1	P2	P3	P4																																																
G1	G2	G3	G4																																																	
設置日		2007年12月26日				測定日		2008年12月22日 (362 日間)																																												
期間																																																				
		外 観 写 真																																																		
																																																				
No.		223																																																		
測定結果	さび厚測定	48	50	101	37																																															
		33	47	66	30																																															
		34	18	59	34																																															
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					44																																														
	付着塩分測定 (mg/m ²)					6.7																																														
	初期重量(g)					39.9031																																														
除せい後重量(g)					39.647																																															
腐食減量(g)					0.2561																																															
腐食減耗量(mm)					0.011																																															
備考																																																				

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛媛県		L橋		部位		P3-G2G1側-下Fig上面																																										
設置位置		海側 (東)				海側																																												
		<table><tr><td>A1</td><td>P1</td><td>P2</td><td>P3</td><td>P4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				A1	P1			P2	P3	P4																					<table><tr><td>G1</td><td>G2</td><td>G3</td><td>G4</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		G1	G2	G3	G4												
A1	P1	P2	P3	P4																																														
G1	G2	G3	G4																																															
設置日	2007年12月26日	測定日	2008年12月22日 (362 日間)																																															
期間		外観写真 																																																
No.																																																		
測定結果	さび び 厚 測 定	29	55	60	70																																													
		48	37	41	36																																													
		28	69	51	51																																													
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					48																																												
	付着塩分測定 (mg/m ²)					66.4																																												
	初期重量(g)					39.7143																																												
除せい後重量(g)					39.363																																													
腐食減量(g)					0.3513																																													
腐食減耗量(mm)					0.015																																													
備考																																																		

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛媛県		L橋		部位		P3-G2G3側-下Fig上面	
設置位置		海側 (東)		北側 AI P1 P2 P3 P4 G1 G2 G3 G4 南側 G1 G2 G3 G4		海側		G1 G2 G3 G4	
期	設置日	2007年12月26日		測定日		2008年12月22日 (362 日間)			
間									
外観写真真 									
No.	227								
測定結果	さび厚測定	44	50	68	36				
		44	41	50	56				
		74	56	52	41				
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)					50			
	付着塩分測定 (mg/m ²)					25			
	初期重量(g)					39.9540			
除せい後重量(g)					39.683				
腐食減量(g)					0.2710				
腐食減耗量(mm)					0.012				
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛媛県		L橋		部位		P3-G2G3側-下Fig下面	
設置位置		海側 (東)		北側 AI P1 P2 P3 P4 G1 G2 G3 G4 南側 G1 G2 G3 G4		海側			
期間	設置日	2007年12月26日		測定日		2008年12月22日 (362 日間)			
外観写真									
No.	228								
測定結果	さび厚測定	49	28	45	94				
		95	48	49	83				
		68	41	42	56				
	さび厚 平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)				58				
	付着塩分測定 (mg/m ²)				2.3				
	初期重量(g)				39.6396				
除せい後重量(g)				39.372					
腐食減量(g)				0.2676					
腐食減耗量(mm)				0.012					
備考									

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛媛県		L橋		部位		小型百葉箱-上面																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
設置位置		海側 (東)		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A1</td><td></td><td>P1</td><td></td><td>P2</td><td></td><td>P3</td><td></td><td>P4</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>												A1		P1		P2		P3		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
A1		P1		P2		P3		P4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

ワッペン試験片調査データ

地域・橋梁名		愛媛県		L橋		部位		小型百葉箱一下面																																																							
設置位置		海側 (東)		<table><tr><td>A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>P4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>G1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>G2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>G3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>G4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		A1						P1						P2						P3						P4						G1						G2						G3						G4						海側			
						A1																																																									
P1																																																															
P2																																																															
P3																																																															
P4																																																															
G1																																																															
G2																																																															
G3																																																															
G4																																																															
設置日	2007年12月26日			測定日		2008年12月22日 (362 日間)																																																									
期間																																																															
外観写真																																																															
No.	221				222																																																										
測定結果	さび厚測定	96	111	83	90	<table><tr><td colspan="3"></td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>120</td><td>64</td><td>65</td><td>97</td></tr><tr><td>108</td><td>78</td><td>125</td><td>114</td></tr><tr><td>74</td><td>87</td><td>111</td><td>187</td></tr></table>									120	64	65	97	108	78	125	114	74	87	111	187																																					
		120	64	65	97																																																										
	108	78	125	114																																																											
	74	87	111	187																																																											
	95	119	71	127																																																											
102	61	65	109																																																												
さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		94		さび厚・平均 (μm) (最大・最小値を除く10点の平均)		98																																																									
付着塩分測定 (mg/m ²)		12.3		付着塩分測定 (mg/m ²)																																																											
初期重量(g)		40.0478		初期重量(g)																																																											
除せいで後重量(g)		39.545		除せいで後重量(g)																																																											
腐食減量(g)		0.5028		腐食減量(g)																																																											
腐食減耗量(mm)		0.022		腐食減耗量(mm)																																																											
備考																																																															

国土技術政策総合研究所資料
TECHNICAL NOTE of N I L I M
N o. 777 January 2014

編集・発行 ©国土技術政策総合研究所

本資料の転載・複写の問い合わせは
〒305-0804 茨城県つくば市旭一番地
企画部研究評価・推進課 TEL 029-864-2675