

3. 充電施設情報集約・提供システム

3.1 充電施設情報集約・提供システムの目的

EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)で規定されている情報項目を、情報整備・提供事業者から集約、情報利用事業者へ提供し、EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)の有効性を確認するためのシステムを構築する。なお、共同研究期間中は国総研がシステムを運用した。

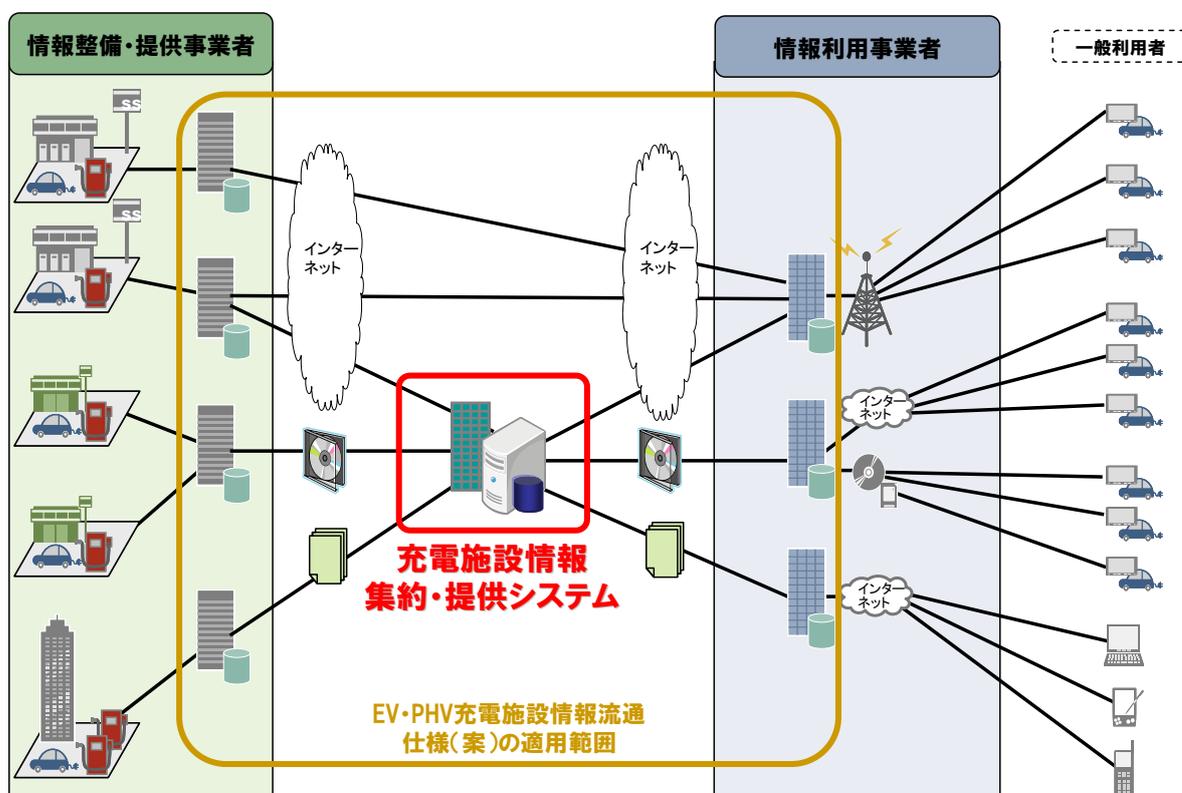


図 3.1-1 充電施設情報集約・提供システムのイメージ

3.2 充電施設情報集約・提供システムの基本構成

3.2.1 ユースケースの検討

充電施設情報集約・提供システムの基本設計を検討するにあたり、情報整備・提供事業者、情報利用事業者およびシステムの管理等を行う情報管理事業者の充電施設情報集約・提供システム利用のユースケースを検討した。

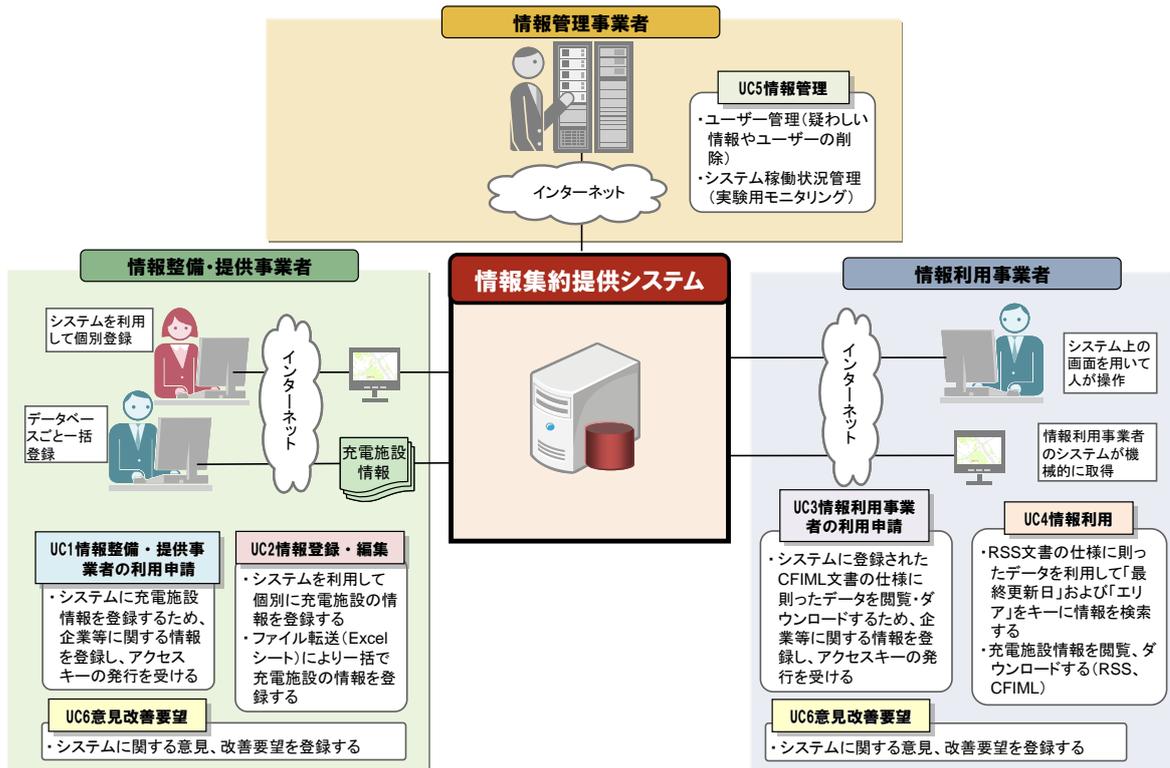


図 3.2-1 充電施設情報集約・提供システム利用のユースケース

3.2.2 アプリケーション・データベース構成

3.2.1で検討したユースケースを実現させるためのアプリケーション・データベースの構成は図 3.2-2 のとおりとした。

なお、情報利用事業者がシステムの的に情報を取得することが可能になるよう、API仕様を作成した。

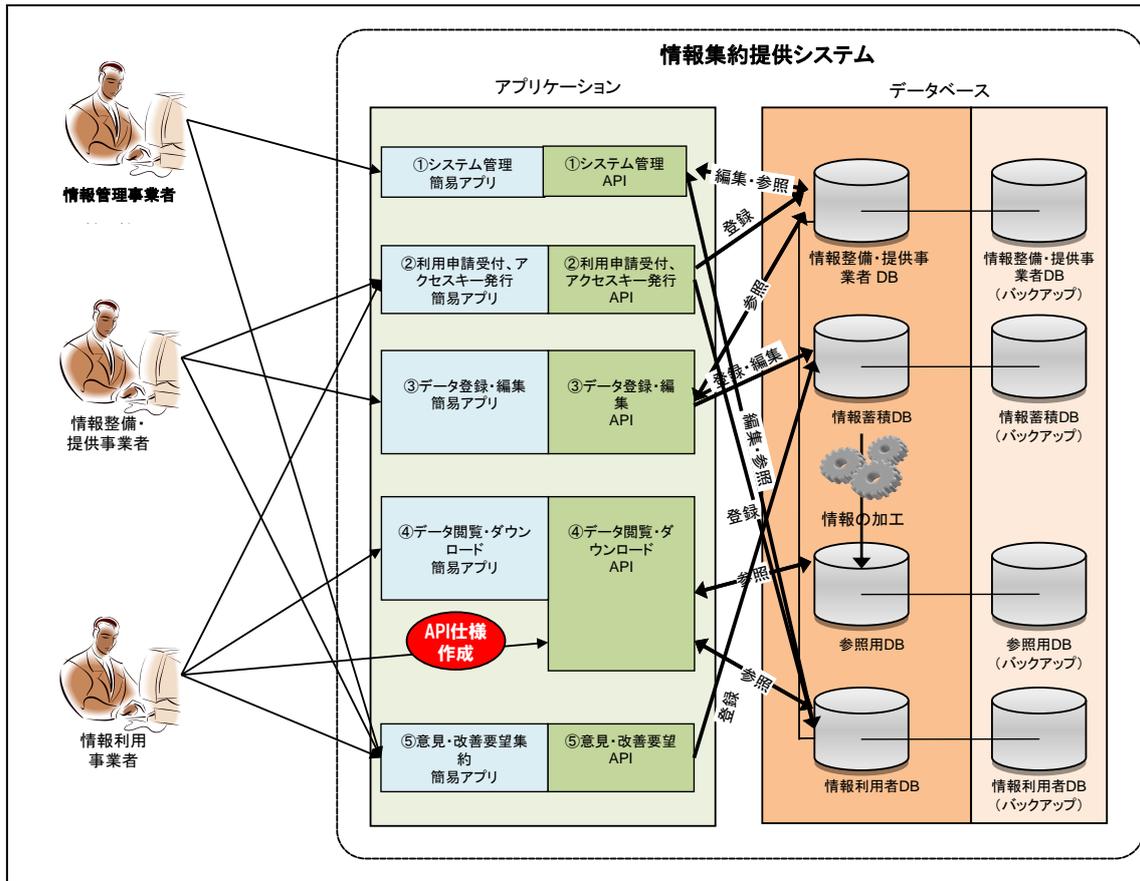


図 3.2-2 アプリケーション・データベース構成

3.3 充電施設情報集約・提供システムの構築

3.3.1 充電施設情報集約・提供システムの構築経緯

EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)の有効性を確認するため、充電施設情報集約・提供システムの構築・試行を行った。その後、EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)および充電施設情報集約・提供システムの課題を抽出するため、充電施設情報集約・提供システムの利用者に対してアンケート調査を実施し、アンケート結果を踏まえて充電施設情報集約・提供システムを改修した。

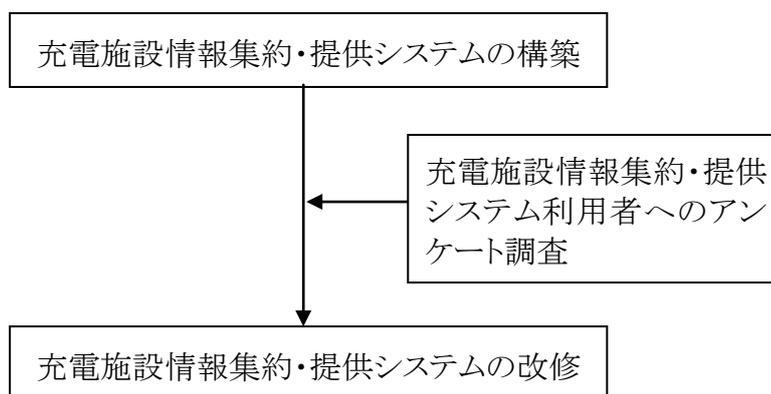


図 3.3-1 充電施設情報集約・提供システムの構築経緯

3.3.2 充電施設情報集約・提供システムの構築

構築した充電施設情報集約・提供システムの内容を以下に示す。

(1) トップ画面

充電施設情報集約・提供システムのトップ画面で、「登録・編集」「検索・閲覧」「ご意見・ご要望」の3つの中から利用したい機能を選択する画面を作成した。なお、充電施設情報集約・提供システムの利用にあたり、企業名・連絡先メールアドレス等の情報を登録し、アクセスキーを受け取る必要があるものとした。



図 3.3-2 トップ画面

(2) 登録・編集

情報の登録は2つの方法(一括登録と個別登録)から選択可能とした。一括登録では、一括登録ボタンを選択し、一括登録のフォーマット(エクセルデータ)に入力されているデータを一括登録することができるよう画面を作成した。個別登録は、登録ボタンを選択し、画面に表示される充電施設または充電器を一件ずつ登録することができるものとした。

- 登録・編集メニュー -

充電施設または充電器の情報を登録・修正します。

- ・一括登録ボタン：一括登録のフォーマット(エクセルファイル)に入力されているデータを一括登録します。
- ・登録ボタン：画面から充電施設または充電器を1件ずつ登録します。
有効期限が異なる情報を登録する場合もこちらを利用ください。
- ・修正ボタン：既に登録した充電施設または充電器の内容を修正します。

既に登録している充電施設は許可なしに編集することが出来ません。

- ・検索ボタン：既に登録されている充電施設を検索します。
- ・編集権限の移行：許可申請の連絡があり、内容に同意した方はこちらをクリックしてください。

一括登録のフォーマット(エクセルファイル)に入力されているデータを一括登録

画面から充電施設または充電器を1件ずつ登録

図 3.3-3 登録・編集画面

なお、情報登録にあたっては、以下の規約への同意が必要とした。

「充電施設情報集約・提供システムを介した情報提供」 規約

1. 本規約の範囲・通知

- 1) 本規約は、国土交通省国土技術政策総合研究所が試行的に構築する「充電施設情報集約・提供システムを介した情報提供」を行う際の、情報整備・提供事業者（EV・PHV 充電施設情報流通仕様（案）Ver.1.0、1.3.19 で定義）と国土交通省との間の一切の関係に適用します。
- 2) 国土交通省は、予告なしに本規約を変更することがあります。
- 3) 国土交通省が本規約に関する通知を情報整備・提供事業者に行う場合、国土交通省国土技術政策総合研究所 WEB サイト上に掲載することにより通知を行うことができるものとします。この場合、通知は、国土交通省国土技術政策総合研究所がその内容を上記サイト上に掲載した時点で情報整備・提供事業者には到達したものとします。

2. 充電施設情報集約・提供システムの定義

- 1) 充電施設情報集約・提供システムとは、国土交通省国土技術政策総合研究所が平成 22 年度に試行提供する「EV・PHV 充電施設情報流通仕様（案）Ver.1.0」で規定されている情報項目を、情報整備・提供事業者から集約し、情報利用事業者（EV・PHV 充電施設情報流通仕様 Ver.1.0（案）、1.3.20 で定義）に提供するシステムです。

3. 著作権等

- 1) 充電施設情報集約・提供システムを介して提供された情報（CFIML 文書の仕様に準拠したデータ及び RSS 文書の仕様に準拠したデータを含む）に関する著作権その他一切の権利は、特に定めない限り、情報整備・提供事業者に帰属するものとします。ただし、充電施設情報集約・提供システムを介して提供された情報を、元のデータを提供した情報整備・提供事業者の許可の下、他の情報整備・提供事業者が修正した場合、その情報に関する一切の権利は修正を行った情報整備・提供事業者には帰属するものとします。
- 2) システムを介して提供された情報は、それを取得した情報利用事業者によって任意で修正・削除され、第三者に公開または提供されることがあります。

4. 情報提供の際の条件

- 1) 充電施設情報集約・提供システムを介して情報を提供する場合、あらかじめ本規約に同意したうえで、充電施設情報集約・提供システムに必要事項（EV・PHV 充電施設情報流通仕様（案）Ver.1.0、2.1.3(1)で定義している責任者情報）を記載のうえ、アクセスキーを取得する必要があります。
- 2) 充電施設情報集約・提供システムを介した情報提供は無償で行うことができます。
- 3) 情報整備・提供事業者は企業の部署、大学の研究室単位を1利用者としてします。
- 4) 充電施設情報集約・提供システムを介して情報を提供していただいた場合は、2011 年 2 月末日までに、別途、国土交通省国土技術政策総合研究所から充電施設情報集約・提供システム上に記載いただいた電子メールアドレス宛に送付するアンケートに回答していただきます。回答していただいたアンケートの内容に不備があった場合は、再提出を求めることがあります。なお、アンケートは充電施設情報集約・提供システムの改修等に向けた検討を行うために実施するものであり、公開することを予定していません。
- 5) 情報整備・提供事業者が充電施設情報集約・提供システムを介して提供した情報について、不確からしい情報があり、情報利用事業者から問い合わせを受けた場合には、情報整備・提供事業者はその問い合わせに応じなくてはならないものとします。

5. 禁止事項

情報整備・提供事業者は、充電施設情報集約・提供システムを介した情報の提供にあたり、本規約の他の条項で禁止する行為の他、以下の行為を行ってはならないものとします。これに反する場合、国土交通省国土技術政策総合研究所によって当該情報整備・提供事業者のアクセスキーは無効とされ、充電施設情報集約・提供システムを介して既に提供されていた情報は削除される場合があります。

- 1) 国土交通省、その他の情報利用事業者または第三者の財産権、人格権その他の権利または、利益を侵害し、または侵害するおそれのある行為
- 2) 充電施設情報集約・提供システムを介した情報の提供にあたり、虚偽の内容を申請する行為
- 3) 充電施設情報集約・提供システムの利用を妨げる、または利用に支障をきたすおそれのある行為

6. 免責事項

下記の各条項に定める事項において、情報整備・提供事業者事前に免責承諾されているものとします。ご利用前にご確認ください。

- 1) 充電施設情報集約・提供システムを介した情報提供に関わる損害等
本システムは研究目的で構築するものであり、充電施設情報集約・提供システムを介して提供された情報を利用することにより被害が生じた場合の一切の責任は情報利用事業者が負うものとします。国土交通省はいかなる責任も負わないものとし、一切の賠償を負いません。
- 2) 国土交通省国土技術政策総合研究所 WEB サイトへのリンク
国土交通省国土技術政策総合研究所 WEB サイト内の「充電施設情報集約・提供システム(試行運用)」のホームページは、リンクしていただいても構いませんが、有期限の運用ですので、リンクをされた方に対し、コンテンツの削除や URL の変更等のご連絡はいたしませんのでご注意ください。

7. その他

- 1) 本利用規約に定めのない事項は、情報整備・提供事業者と国土交通省国土技術政策総合研究所との協議により解決することとします。

8. お問い合わせ

本規約及び充電施設情報集約・提供システムについて、ご不明な点や疑問、ご質問等がある場合、下記までご連絡ください。

国土交通省国土技術政策総合研究所情報基盤研究室
〒305-0804 茨城県つくば市旭1番地

発行日：平成 23 年 2 月

1) 一括登録(充電施設、充電器の情報を一括で登録する場合)

EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)に記載されている情報項目は、下図の画面から、一括登録のフォーマット(エクセルファイル)を利用して登録ができるものとした。一括登録の書式(記載例等)フォーマットについては充電施設情報集約・提供システムからダウンロードすることができるようにした。

- 一括登録 -

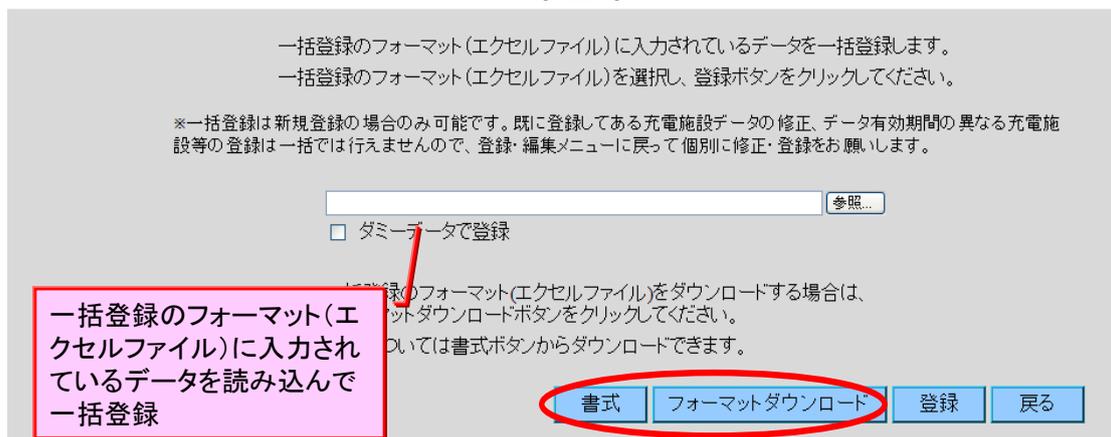


図 3.3-4 一括登録画面

2) 個別登録(充電施設、充電器の情報を一件ずつ個別で登録する場合)

EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)に記載されている情報項目は、すべて充電施設情報集約・提供システムを利用して登録できる。充電施設等の緯度経度は、電子国土を利用して入力するよう作成した。

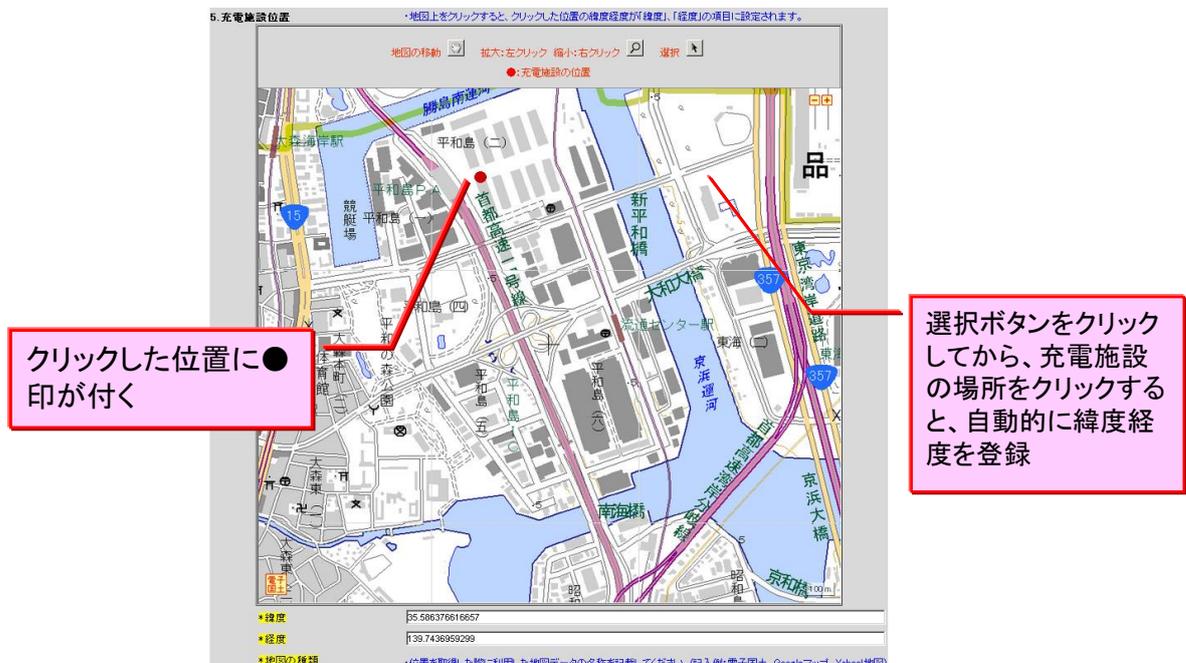


図 3.3-5 個別登録画面

3) 編集(他者によって既に登録されている充電施設、充電器の情報を編集したい場合)

既に登録してある充電施設および充電施設に関連づいた充電器の情報を編集したい場合は、当該充電施設を最終的に登録した情報提供事業者に対して、編集権限の移行を申請するようにした。また、既に登録してある充電施設および充電施設に関連づいた充電器を重複して登録できないよう、同じ住所(街区レベル)への充電施設の登録、または同じ充電施設への充電器の登録があった場合はアラートを出すチェックシステムを設けた。ただし、本チェックシステムは一件ずつ登録する場合のみであり、一括登録する場合はアラートを出さずに複数の充電器の登録ができるものとした。

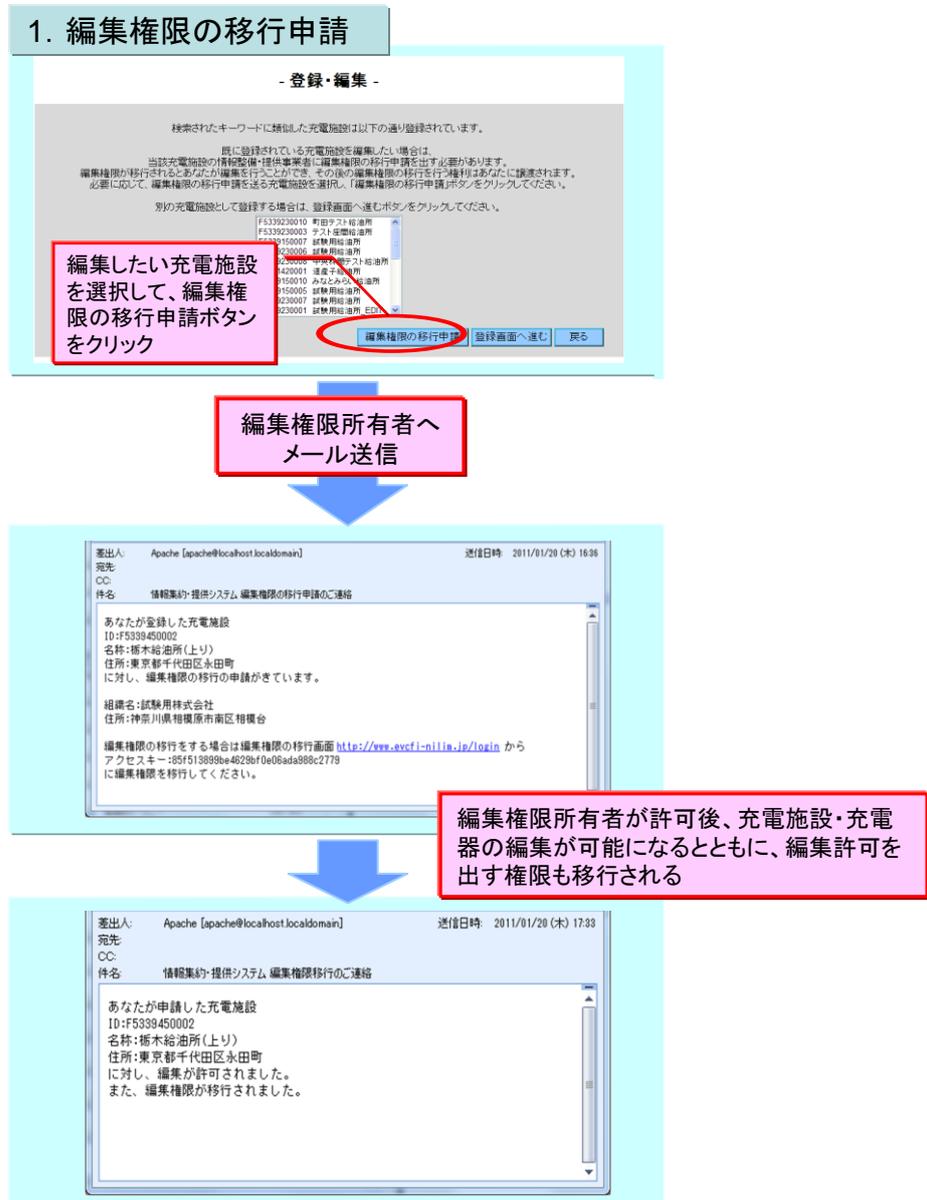


図 3.3-6 編集権限の移行申請

2. 充電施設、充電器の重複の確認画面(充電器の例)

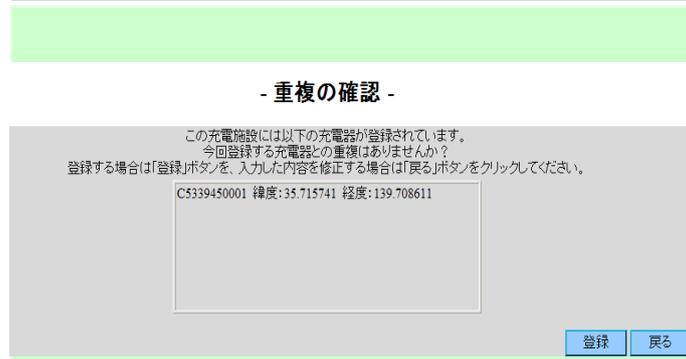
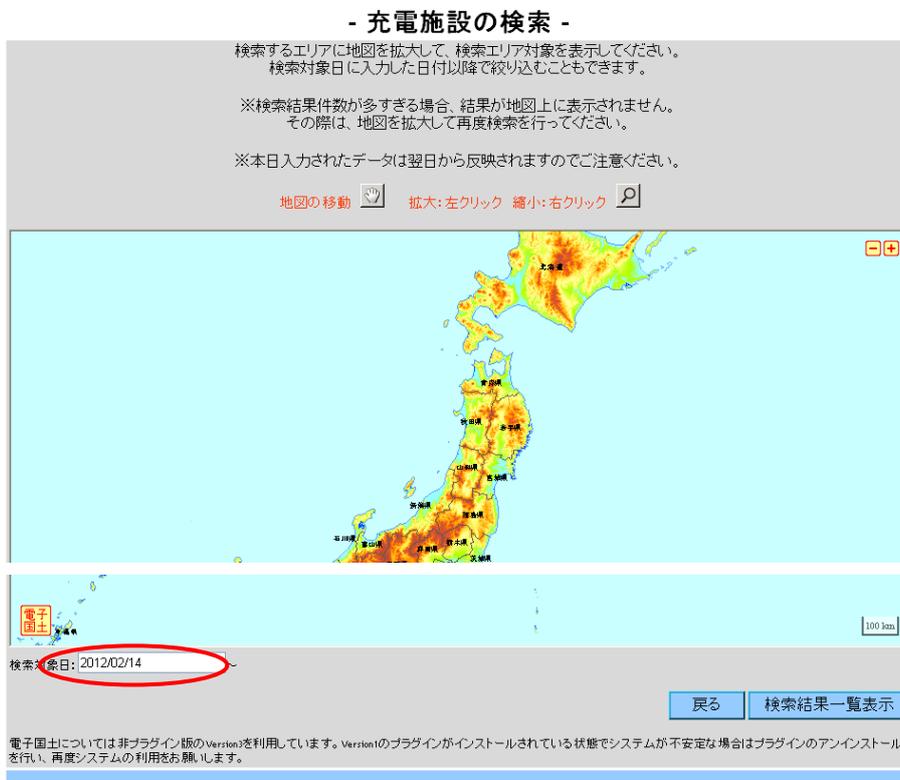


図 3.3-7 充電施設、充電器の重複の確認画面(充電器の例)

(3) 検索・閲覧

検索に際し充電施設、充電器の情報を利用する場合、電子国土を利用して、充電施設情報集約・提供システムに登録されている充電施設等の検索対象エリアを選択するものとした。あわせて、本画面では情報が更新された日付で検索対象を選択することができるものとした。検索結果画面では検索対象となった充電施設位置にアイコンが表示されるものとした。また、各アイコン上にポインタを置くと、各充電施設の概要(充電施設名、充電施設の管理主体名)が表示されるものとした。



© 2011 National Institute for Land and Infrastructure Management. All Right Reserved.

図 3.3-8 充電施設の検索画面(初期画面)

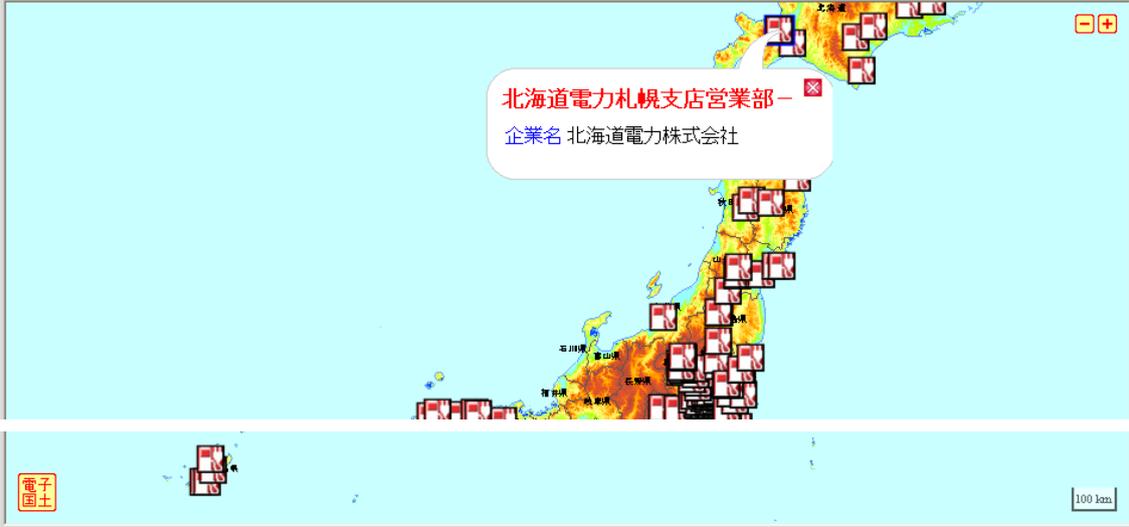
- 充電施設の検索 -

検索するエリアに地図を拡大して、検索エリア対象を表示してください。
検索対象日に入力した日付以降で絞り込むこともできます。

※検索結果件数が多すぎる場合、結果が地図上に表示されません。
その際は、地図を拡大して再度検索を行ってください。

※本日入力されたデータは翌日から反映されますのでご注意ください。

地図の移動  拡大: 左クリック 縮小: 右クリック 



北海道電力札幌支店営業部 - 

企業名 北海道電力株式会社

電子国土  100 km

検索対象日: 2012/02/01 ~

[戻る](#) [検索結果一覧表示](#)

電子国土については非プラグイン版のVersion3を利用しています。Version1のプラグインがインストールされている状態でシステムが不安定な場合はプラグインのアンインストールを行い、再度システムの利用をお願いします。

© 2011 National Institute for Land and Infrastructure Management. All Right Reserved.

図 3.3-9 充電施設の検索画面(検索結果画面)

閲覧に際し充電施設、充電器の情報を利用する場合、充電施設等の情報は、EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)で規定されている形式(RSS または CFIML)で閲覧・ダウンロードすることができるようにした。



充電施設情報集約・提供システム

- 検索・閲覧 -
5 件のデータがあります。

検索結果			
番号	施設ID	充電施設名称	充電施設フリガナ
1	F5339120020	東京電力株式会社 厚木営業センター	トウデン
2	F5339130024	イオン大和ショッピングセンター	イオン
3	F5339130025	東京電力株式会社 大和営業センター	トウデン
4	F5339130026	東名高速 海老名SA	トウメイ
5	F5339230011	町田市役所中町第3庁舎	マチダシ

ダミーデータを含む

●RSSファイルを開覧する場合は「RSS閲覧」ボタン、ダウンロードする場合は「RSSダウンロード」ボタンをクリックしてください。その際に下のプルダウンから閲覧またはダウンロードしたい番号を選択してください。

RSS

1~100番 ▼

閲覧

ダウンロード

●CFIMLファイルを開覧する場合は「CFIML閲覧」ボタン、ダウンロードする場合は「CFIMLダウンロード」ボタンをクリックしてください。その際に下のプルダウンから閲覧またはダウンロードしたい番号を選択してください。

CFIML

1~100番 ▼

閲覧

ダウンロード

メニューへ戻る

検索画面へ戻る

© 2011 National Institute for Land and Infrastructure Management. All Right Reserved.

図 3.3-10 充電施設の検索・閲覧画面

なお、閲覧・ダウンロードにあたっては、以下の規約に同意しなければならないものとした。

「CFIML 文書の仕様に準拠したデータおよび RSS 文書の仕様に準拠したデータ」 利用規約

1. 本規約の範囲・通知

- 1) 本規約は、国土交通省国土技術政策総合研究所が試行的に構築する充電施設情報集約・提供システムを介して提供する「CFIML 文書の仕様に準拠したデータ(以下、CFIML データ)および RSS 文書の仕様に準拠したデータ(以下、RSS データ)」をご利用いただく際の、情報利用事業者(EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案) Ver.1.0、1.3.20 で定義)と国土交通省との間の一切の關係に適用します。
- 2) 国土交通省は、予告なしに本規約を変更することがあります。
- 3) 国土交通省が本規約に關係する通知を情報利用事業者に行う場合、国土交通省国土技術政策総合研究所 WEB サイト上に掲載することにより通知を行うことができるものとします。この場合、通知は、国土交通省国土技術政策総合研究所がその内容を上記サイト上に掲載した時点で情報利用事業者に到達したものとします。

2. CFIML データおよび RSS データの定義

- 1) CFIML データおよび RSS データとは、国土交通省国土技術政策総合研究所が平成 22 年度に試行提供する「EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案) Ver.1.0」に準拠した、充電施設情報と充電器情報から構成される XML 形式のデータです。

3. 著作権等

- 1) CFIML データおよび RSS データに関する著作権その他一切の権利は、特に定めない限り、CFIML データ内の「情報整備・提供事業者」に帰属するものとします。
- 2) CFIML データおよび RSS データについては、情報利用事業者の任意で修正し、第三者に公開または提供することができます。
- 3) CFIML データを利用した成果物を第三者に公開または提供する場合は、成果物に、必ず「この成果物の作成に当たっては、国土交通省による CFIML データ(試行運用)を利用」と記載し、出所を明示してください。
- 4) RSS データを利用した成果物を第三者に公開または提供する場合は、成果物に、必ず「この成果物の作成に当たっては、国土交通省による RSS データ(試行運用)を利用」と記載し、出所を明示してください。

4. 利用条件

- 1) CFIML データおよび RSS データをご利用いただく場合、あらかじめ本規約に同意したうえで、充電施設情報集約・提供システムに必要事項(EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案) Ver.1.0、2.1.3(1)で定義している責任者情報)を記載のうえ、アクセスキーを取得する必要があります。
- 2) CFIML データおよび RSS データは無償で提供いたします。
- 3) 情報利用事業者は企業の部署、大学の研究室単位を1利用者とし、情報利用事業者自身が CFIML データおよび RSS データの管理責任を追うものとします。
- 4) CFIML データおよび RSS データをご利用いただいた場合は、2011 年 2 月末日までに、別途、国土交通省国土技術政策総合研究所から充電施設情報集約・提供システムうへで登録いただいた電子メールアドレス宛に送付するアンケートに回答していただきます。回答していただいたアンケートの内容に不備があった場合は、再提出を求めることがあります。なお、アンケートは充電施設情報集約・提供システムの改修等に向けた検討を行うために実施するものであり、公開することを予定しています。
- 5) 情報整備・提供事業者(EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案) Ver.1.0、1.3.19 で定義)が提供した情報について、不確からしい情報があった場合は、情報利用事業者から情報整備・提供事業者に対して問い合

わせ可能です。

- 6) 国土交通省国土技術政策総合研究所は、本規約4. 1)で定めるところにより登録いただいた情報について、情報利用事業者と相談のうえ、その一部を公開することがあります。

5. 禁止事項

情報利用事業者は、CFIML データおよび RSS データの利用にあたり、本規約の他の条項で禁止する行為の他、以下の行為を行ってはならないものとします。これに反する場合、国土交通省国土技術政策総合研究所によって当該情報利用事業者のアクセスキーは無効とされる場合があります。

- 1) 国土交通省、その他の情報利用事業者または第三者の財産権、人格権その他の権利または、利益を侵害し、または侵害するおそれのある行為
- 2) CFIML データおよび RSS データの利用にあたり、虚偽の内容を申請する行為
- 3) CFIML データおよび RSS データの提供を妨げ、または提供に支障をきたすおそれのある行為

6. 免責事項

下記の各条項に定める事項において、情報利用事業者に事前に免責承諾されているものとします。ご利用前にご確認ください。

- 1) 情報の安全性、正確性等
国土交通省は、CFIML データおよび RSS データに関して、その正確性、確実性、有用性、最新性、合法性、等のいかなる保証も行うものではありません。
- 2) CFIML データおよび RSS データの利用に関わる損害等
充電施設情報集約・提供システムを介して提供された情報を利用することにより被害が生じた場合の一切の責任は情報利用事業者が負うものとします。国土交通省および情報整備・提供事業者はいかなる責任も負わないものとし、一切の賠償を負いません。
- 3) 国土交通省国土技術政策総合研究所 WEB サイトへのリンク
国土交通省国土技術政策総合研究所 WEB サイト内の「充電施設情報集約・提供システム(試行運用)」のホームページは、リンクしていただいても構いませんが、有期限の運用ですので、リンクをされた方に対し、コンテンツの削除や URL の変更等のご連絡はいたしませんのでご注意ください。

7. その他

- 1) 本利用規約に定めのない事項は、情報利用事業者と国土交通省国土技術政策総合研究所との協議により解決することとします。

8. お問い合わせ

本規約及び CFIML データおよび RSS データについて、ご不明な点や疑問、ご質問等がある場合、下記までご連絡ください。

国土交通省国土技術政策総合研究所情報基盤研究室
〒305-0804 茨城県つくば市旭1番地

発行日：平成 23 年 2 月

(4) 意見・要望(充電施設情報集約・提供システムに対する意見・要望を登録する場合)

充電施設情報集約・提供システムに対する意見・要望がある場合の登録画面を以下のように作成した。国総研では、アクセスキー発行時に入手した情報と関連づけて、利用者からの意見・要望を管理できるようにした。



図 3.3-11 ご意見・ご要望画面

3.3.3 充電施設情報集約・提供システムの改修

(1) 充電施設情報集約・提供システムの試行

充電施設情報集約・提供システムの課題を抽出するため、情報整備提供事業者実際に充電施設情報集約・提供システムに情報を登録いただき、情報利用事業者が充電施設情報集約・提供システムに登録された情報を閲覧・ダウンロードする、充電施設情報集約・提供システムに関する一連の流れを試行した。

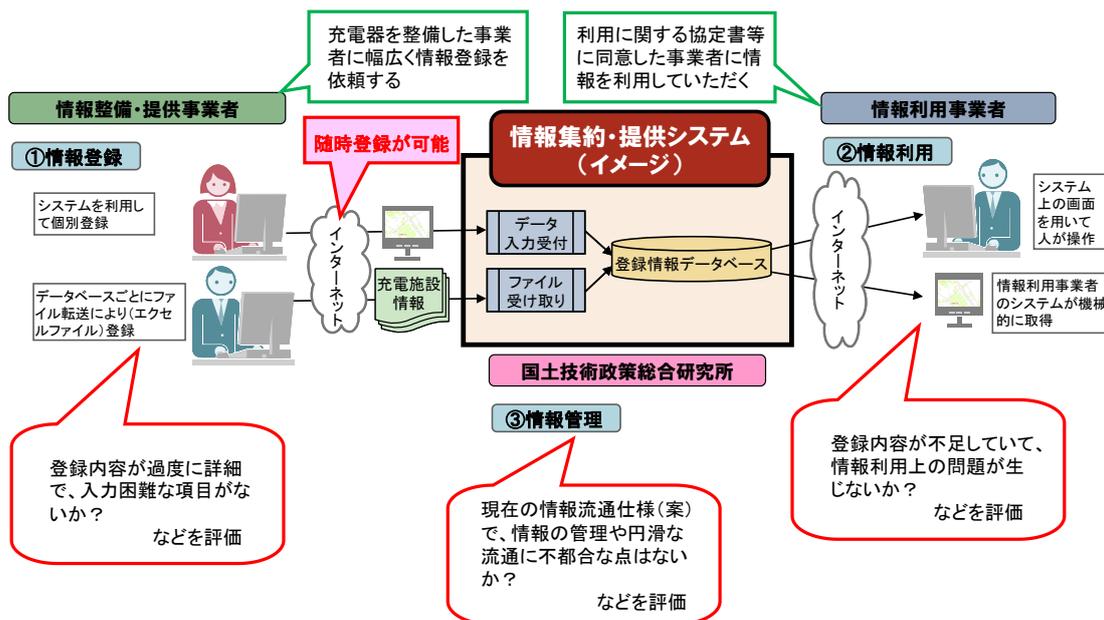


図 3.3-12 試行運用イメージ

(2) 充電施設情報集約・提供システムの改修に向けたアンケート調査

(1)の試行の結果を確認するため、充電施設情報集約・提供システム利用者を対象にシステムの使い勝手等に関するアンケート調査を実施した。

[実施期間]2011年5月27日～6月8日

[アンケート回答数] 25社(一部設問について無回答の社あり)

(3) 充電施設情報集約・提供システムの改修方針の検討

アンケート調査の結果を踏まえ、充電施設情報集約・提供システムの改修方針を検討した。アンケートでの主な意見と、充電施設情報集約・提供システムの改修に向けた対応方針の検討結果を表 3.3-1、表 3.3-2 に示す。

表 3.3-1 充電施設情報集約・提供システムに対する主な意見と対応方針（その1）

カテゴリー	No.	充電施設情報集約・提供システムに対する主な意見 (アンケート調査結果、事務局検討結果(斜体字)、等)	対応方針	
登録・編集機能	一括登録機能	1	<ul style="list-style-type: none"> ファイル形式を CSV 形式とした方がよい 	<ul style="list-style-type: none"> Excel 形式に加えて CSV 形式での登録も可能にすることで、データ登録の際のエラーを削減させることは可能 仕様改訂の検討期間とシステム改修期間が重複することから、本年度のシステム改修は見送る
		2	<ul style="list-style-type: none"> 同一施設に複数充電器を登録する場合のマニュアルへの記載不足がある 	<ul style="list-style-type: none"> <u>同一施設に複数充電器を登録する場合の方法をマニュアルに追記</u>する
	個別登録機能	3	<ul style="list-style-type: none"> 電子国土を利用して位置座標を登録する際に、マウスポインタと異なる位置が円の中心となっている。マウスポインタの位置を円の中心にする、または矢印で表現する必要がある 	<ul style="list-style-type: none"> <u>マウスポインタで示した位置を矢印または×印で特定</u>できるようにする(充電施設、充電器、入出口全てで対応)
		4	<ul style="list-style-type: none"> 住所を入力すれば、大まかな地図が表示される様にしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る
	エラーチェック機能	5	<ul style="list-style-type: none"> 京都の正式住居表記がエラーとなる 	<ul style="list-style-type: none"> 住所の確認は郵便事業株式会社が提供している郵便番号データベースを参照している。システムでは 2010 年 11 月版を利用しているため、その後更新された住所表記の場合はエラー表示になる。しかし、京都のような一部の住所は正式住居表記と郵便番号データベースで異なっている場合もあり、郵便番号データベースを最新のものにすることで、すべての問題に対応できるわけではない。本年度は改修期間・予算の都合から改修は見送る
		6	<ul style="list-style-type: none"> 項目に記号を入れるなど、どのデータがどこに反映されるか直感的に分かるようにしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のための意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る
	情報項目	7	<ul style="list-style-type: none"> 情報項目の量が多い 	<ul style="list-style-type: none"> 共同研究の実験結果を踏まえて仕様の改訂対応を検討する
		8	<ul style="list-style-type: none"> 将来的には料金情報を登録したい 	<ul style="list-style-type: none"> 仕様は改訂する方針 仕様改訂の検討期間とシステム改修期間が重複することから、本年度のシステム改修は見送る
		9	<ul style="list-style-type: none"> オンライン情報資源のところで、何を記載すべきかわかりにくい 	<ul style="list-style-type: none"> <u>システムおよび仕様、オンライン情報資源に関する説明を追加</u>する
		10	<ul style="list-style-type: none"> 利用可能時間に特定休日を記載しやすくしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 仕様は改訂する方針 仕様改訂の検討期間とシステム改修期間が重複することから、本年度のシステム改修は見送る
		11	<ul style="list-style-type: none"> 充電施設事業者にとっては、充電ケーブルの規格を判断するのが困難 	<ul style="list-style-type: none"> <u>充電器事業者と意見交換を行い、商品購入時に本システムへの情報登録方法を説明する資料を添付いただく方向で調整</u>を進めている
		12	<ul style="list-style-type: none"> 充電ケーブルの規格は複数入力できる必要がある 	<ul style="list-style-type: none"> 仕様は改訂する方針 仕様改訂の検討期間とシステム改修期間が重複することから、本年度のシステム改修は見送る
		13	<ul style="list-style-type: none"> コンセントプラグ形状は複数入力できる必要がある 	<ul style="list-style-type: none"> 仕様は改訂する方針 仕様改訂の検討期間とシステム改修期間が重複することから、本年度のシステム改修は見送る
		14	<ul style="list-style-type: none"> 対応している仕様書のバージョン情報を入れてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 仕様は改訂する方針 仕様改訂の検討期間とシステム改修期間が重複することから、本年度のシステム改修は見送る
		15	<ul style="list-style-type: none"> 電力量は半角・全角が混在している 	<ul style="list-style-type: none"> 現時点で登録されている情報には文字データが含まれている場合もあり、実験用の本システムではさまざまな情報登録ニーズを確認するためにも、本年度のシステムは見送る
	その他	16	<ul style="list-style-type: none"> 数カ所の充電施設の編集権限の移行を一括でできるようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る
17		<ul style="list-style-type: none"> 充電施設情報のみが登録されていて、充電器情報が登録されていない場合がある 	<ul style="list-style-type: none"> 充電施設だけを登録して、充電器を登録していない人にアラートメールを週1回送る機能を構築する等の方法が考えられるが、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る(今年度は、国総研の担当者が DB を確認し、手動で情報登録を依頼) 	
閲覧・検索機能	18	<ul style="list-style-type: none"> 登録されている情報を一括ダウンロードできるようにしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る 	
	19	<ul style="list-style-type: none"> 検索対象日以降で有効なデータ(廃止されていないデータ)を検索できるようにしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る 	
	20	<ul style="list-style-type: none"> 検索対象日が、ある日以後の検索だけでなく、ある日以前の検索、およびそれらの組み合わせで使用できると便利 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る 	
	21	<ul style="list-style-type: none"> 各情報項目をキーとして絞り込めるようにしてほしい 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る 	
	22	<ul style="list-style-type: none"> 地図上で個別の施設を選択すれば、その施設だけの情報が確認できる機能が欲しい 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る 	
	23	<ul style="list-style-type: none"> 店舗の緯度経度 DB を公開することになるので、充電施設情報の「(一括)ダウンロード」機能は削除して頂きたい 	<ul style="list-style-type: none"> <u>情報の登録状況に応じて対応を検討</u>する(ダウンロードできなくなる必要がある一部の充電施設データのみダウンロード不可とする仕組みの追加を想定。閲覧は可能。当該データの情報整備・提供事業者自身も当該データのダウンロードはできない) 	
	24	<ul style="list-style-type: none"> ダミーデータの利用方法がわかりにくい 	<ul style="list-style-type: none"> <u>ダミーデータの登録・閲覧に関する説明をマニュアルに追記</u>する 	
	25	<ul style="list-style-type: none"> ダミーデータを API でダウンロードできる機能が必要 	<ul style="list-style-type: none"> <u>API 仕様を変更しダミーデータを API でダウンロード可能</u>にする RSS でもダミーデータを利用できるよう、<u>RSS の API 仕様はアクセスキーの入力が可能となるように変更</u>する 	
	26	<ul style="list-style-type: none"> 地図上の場所によっては充電施設情報を示すアイコンの色が薄く、地図に溶け込んでおり判別しづらい場合があります。 	<ul style="list-style-type: none"> <u>アイコンファイルの差し替えを行う</u> 	
	27	<ul style="list-style-type: none"> 電子国土の使い勝手が悪い(拡大/縮小の各モードの状態がわかりにくい、動作が遅い) 	<ul style="list-style-type: none"> 処理能力の高い <u>電子国土 Ver.3</u> への切り替えを検討する 	
	28	<ul style="list-style-type: none"> 検索の対象データ数が多い場合、アイコンが電子国土上に表示されない 	<ul style="list-style-type: none"> 電子国土の処理能力の問題であり、システム改修による対応は困難である <u>システム画面上に「検索の対象データ数が多い場合はアイコンが表示されないことがある」という注意書きを掲載</u>する 	

表 3.3-2 充電施設情報集約・提供システムに対する主な意見と対応方針（その2）

カテゴリー	No.	充電施設情報集約・提供システムに対する主な意見 (アンケート調査結果、事務局検討結果(斜体字)、等)	対応方針
その他	29	<ul style="list-style-type: none"> EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)に記載のスキーマ定義をシステムからダウンロードできれば良い 	<ul style="list-style-type: none"> トップ画面にスキーマ定義をダウンロードするためのリンクをつけるよう、システムを改修する
	30	<ul style="list-style-type: none"> 詳細な条件検索ができる API を付けて頂けるとサービスで利用する際に便利 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る
	31	<ul style="list-style-type: none"> 地図の表示画面について、ノートパソコン(解像度 1280×800)で見ると、ディスプレイ内に収まらず、上下にスクロールしないと選択範囲全部が確認出来ないので使いにくい 	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の利便性向上のため意見であり、本年度は改修期間・予算が限られることから、改修は見送る
	32	<ul style="list-style-type: none"> 閲覧利用申請などの画面は SSL 等を使用した方がよい 	<ul style="list-style-type: none"> 実験用のシステムであるため、本年度は改修の対象外とする
	33	<ul style="list-style-type: none"> 情報の有効期限が近づいたデータについて、情報入力者に対して情報の更新を促すメールを送るような仕組みがあれば、更新忘れ(データの入れっぱなし)を防ぐことができる 	<ul style="list-style-type: none"> 共同研究をとおしてデータ更新に向けた仕組みを検討し、来年度以降対応を検討する
	34	<ul style="list-style-type: none"> マニュアルが画面単位の章立てになっていてわかりづらい 	<ul style="list-style-type: none"> マニュアルは操作段階で不明点があった場合に確認するためのものと位置づけ、画面単位の章立てのから変更しないものとする

(4) 充電施設情報集約・提供システムの改修

(1)および(2)の結果を踏まえ充電施設情報集約・提供システムを改修した。
主な改修内容は下記のとおり。

- ・ 地図に関する改修点
 - ・ 地図を電子国土 Ver.3 に対応(地図の動作がスムーズになる)
 - ・ 電子国土を利用して位置座標を登録する際に、マウスポインタで示した位置を矢印で特定できるように修正
 - ・ 電子国土上への充電施設のアイコンの表示を鮮明に修正

- ・ その他
 - ・ 情報項目への説明の追加
 - ・ マニュアルの改訂
 - ・ XML スキーマのリンク掲載、等