

目次

EV・PHV 充電施設に関する地理空間情報流通に向けた共同研究報告書(概要版)

はじめに

1. 共同研究の基本的枠組み	1
1.1 共同研究の背景・目的	1
1.2 共同研究の体制・役割分担	2
1.3 共同研究のスケジュール	3
2. EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)	6
2.1 EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)の作成目的	6
2.2 仕様化対象とする情報項目の選定	7
2.3 EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)の作成	9
2.3.1 EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)の作成経緯	9
2.3.2 EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案) Ver1.0 の作成	10
2.3.3 EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案) Ver1.1 の作成	16
3. 充電施設情報集約・提供システム	25
3.1 充電施設情報集約・提供システムの目的	25
3.2 充電施設情報集約・提供システムの基本構成	25
3.2.1 ユースケースの検討	25
3.2.2 アプリケーション・データベース構成	26
3.3 充電施設情報集約・提供システムの構築	28
3.3.1 充電施設情報集約・提供システムの構築経緯	28
3.3.2 充電施設情報集約・提供システムの構築	28
3.3.3 充電施設情報集約・提供システムの改修	40
4. 情報流通実験	44
4.1 実験目的、概要	44
4.2 実験の枠組み	44
4.3 社会的効果の検討	45
4.3.1 社会的効果の体系整理	45
4.3.2 EV・PHV 充電施設情報の必要性の検討	46
4.3.3 社会的効果の分析	49
5. 民間各グループの研究開発成果	58
5.1 株式会社 IMJ モバイル	58
5.1.1 研究開発の目的、意義	58
5.1.2 研究開発の範囲	58
5.1.3 研究開発の結果	59
5.1.4 エンドユーザー満足度評価	61
5.2 国際航業株式会社	62

5.2.1	研究開発の目的、意義	62
5.2.2	研究開発の範囲	63
5.2.3	研究開発の結果	66
5.2.4	エンドユーザー満足度評価	70
5.3	住友電気システムソリューション株式会社	81
5.3.1	研究開発の目的、意義	81
5.3.2	研究開発の範囲	81
5.3.3	研究開発の結果	82
5.3.4	エンドユーザー満足度評価	86
5.4	日産自動車株式会社	91
5.4.1	研究開発の目的、意義	91
5.4.2	研究開発の範囲	91
5.4.3	研究開発の結果	92
5.4.4	エンドユーザー満足度評価	95
5.5	日信電子サービス株式会社	110
5.5.1	研究開発の目的、意義	110
5.5.2	研究開発の範囲	110
5.5.3	研究開発の結果	111
5.5.4	エンドユーザー満足度評価	113
5.6	三菱自動車工業株式会社、パイオニア株式会社、インクリメント P 株式会社	119
5.6.1	研究開発の目的、意義	119
5.6.2	研究開発の範囲	120
5.6.3	研究開発の結果	121
5.6.4	エンドユーザー満足度評価	123
5.7	三菱電機株式会社	134
5.7.1	研究開発の目的、意義	134
5.7.2	研究開発の範囲	134
5.7.3	研究開発の結果	135
5.7.4	エンドユーザー満足度評価	140
6.	今後の情報集約・提供について	154
7.	共同研究から得た知見・教訓	155
7.1	EV・PHV 充電施設情報流通仕様(案)の作成に関する知見・教訓	155
7.2	充電施設情報集約・提供システムに関する知見・教訓	157
7.3	流通実験に関する知見・教訓	158
7.4	共同研究の運営に関する知見・教訓	160
(参考) 当該共同研究に関連する主な発表論文		