

大気安定静穏発生による沿道大気質濃度及び沿道大気質予測への影響に関する検証

環境研究部道路環境研究室

主任研究官	土肥 学
研究官	神田 太朗
室長	曾根 真理
元研究官	瀧本 真理
元室長	並河 良治

Verification of the Influence on Roadside Air Quality Concentration and its Prediction by happened Atmospheric Stable Calm

Environment Department Road Environment Division

Senior Researcher	Manabu Dohi
Researcher	Taro Kanda
Head	Shinri Sone
Researcher	Masamichi Takimoto(Former)
Head	Yoshiharu Namikawa(Former)

概要

本資料は、大気安定静穏発生による沿道大気質濃度への影響及び大気安定静穏発生による沿道大気質予測への影響を検証し、現行の沿道大気質予測手法の改善の必要性について確認することを目的とし、大気安定静穏の発生状況把握のための気象観測、大気安定静穏発生状況と沿道大気質濃度との関連性検証、大気安定静穏発生による沿道大気質予測への影響に関する検証結果等を整理したものである。

キーワード:

沿道大気質濃度, 沿道大気質予測, 大気安定静穏

Synopsis

This note introduces the result about the meteorological observation to understand the situations happened atmospheric stable calm, the verification of the influence on roadside air quality concentration and its prediction by happened atmospheric stable calm. The aim of this note is to check the necessary of improvement the present roadside air quality prediction by these investigations and studies.

Key Words:

Roadside Air Quality Concentration, Roadside Air Quality Prediction, Atmospheric Stable Calm