

犠牲量モデルを用いた東アジア地域との 海上コンテナ貨物流動分析の拡張

井山 繁*・渡部 富博**

要 旨

中国やASEAN地域の急速な発展や経済のグローバル化の進展により、世界経済における東アジア地域の位置づけは、ますます重要なものとなってきた。我が国においても貿易額をはじめとする経済的なつながりの中心は、すでに従来の北米や欧州などの地域から中国を主とする東アジア諸国に大きくシフトしており、その傾向は大きくなるばかりである。これらに伴い、我が国の国際海上コンテナ物流を取り巻く環境も、各地域と結ばれる航路の改廃や便数の変化、投入される船舶の大型化など様変わりしている。

一方、国内においても、国際コンテナ戦略港湾の指定などの選択と集中による投資の効率化や、高速道路料金の大幅な引き下げなど、国際海上コンテナを取り巻く環境は大きく変化している。

このような状況のもと、本分析では、今後実施される施策の効果の定量的な検証、分析等に活用するため、我が国と東アジア地域に焦点を当て、既報の国際海上コンテナ物流分析に関して、国内外のフィーダー輸送の考慮による輸送ルートの多様化、アジアの分析対象地域の拡大等の改善を犠牲量モデルの構築にあたり行うとともに、船舶積卸量の導入による船社の寄港行動も考慮可能な計算フローに拡張し、それに伴う輸送ルート変化の分析を可能とした。

キーワード：国際海上コンテナ貨物，東アジア地域，犠牲量モデル

* 港湾研究部 主任研究官

** 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：iyama-s2pu@ysk.nilim.go.jp

An Examination on International Maritime Container Cargo Flow Focused on Eastern Asia by Sacrifice Model

Shigeru IYAMA *

Tomihiro WATANABE**

Synopsis

Due to the economic globalization and rapid economic growth such as China and ASEAN countries, the amount of trade has been increasing about East Asian region. In Japan, we have stronger economic relationship to East Asia. Based on these backgrounds, the environment related to carriage of maritime container transport has been changing such as introduction of large container vessels and container ship services.

Moreover, in the domestic maritime container distribution environment, the route of distribution will change because of making of the expressway low cost and the progress of center harbor project.

In order to support more effective and efficient port developments in Japan, in this paper we examined on the route of international maritime container cargo flow focused on Eastern Asia by improved sacrifice model which considers various routes of container cargo transportation and can analyze the larger area in Eastern Asia than our earlier study. And we can also consider the decision of the shipping company by introducing the load-unload cargo amount a ship into this calculation flow.

Key Words: international maritime container cargo, East asia, sacrifice model

* Senior Researcher of Port and Harbor Department

** Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail : iyama-s2pu@ysk.nilim.go.jp