

47 都道府県間産業連関表を用いた港湾投資による 経済波及効果の推計

笹山 博*

要 旨

公共事業の経済波及効果としてあげられる需要面からみたフロー効果は、建設工事を行うことそれ自体がマクロ経済や社会にもたらす効果である。今後の維持管理・更新などを含めて社会資本整備のための工事を行うには多大な費用を必要とし、需要不足による失業や遊休設備が存在するような場合、こうした費用が地域経済に投下されることによって工事に関わる様々な産業部門が活性化することになる。

本分析では、公共投資による地域活性化の今後の政策検討に資する基礎情報の提供を行うため、平成19年度の港湾投資による需要面からみたフロー効果としての経済波及効果、すなわち生産誘発額及び粗付加価値（GRP）誘発額について、47都道府県間産業連関表を用いた産業連関モデルによって国民経済としての総額だけではなく地域への帰着先を含めて推計した。

キーワード：公共事業，港湾投資，経済波及効果，産業連関モデル

* 港湾研究部 主任研究官

Estimating the Economic Effects of Port Investment with Interregional Input-Output Table at the Prefecture Level

Hiroshi SASAYAMA *

Synopsis

As the economic effects of public works, flow effects toward the demand side are the effects that the construction works themselves have on the macro-economy and society. Works conducted to develop infrastructure including future maintenance and renewal require a great deal of money. If there is unemployment and dead capital by deficient demand, the various industrial sectors that are related those works will be activated by companies investing such money in the regional economy.

In this paper, the author analyzes such economic effects. More specifically, the author analyzes the amount of induced production and amount of induced gross value added (GRP) as the flow effects toward the demand side for port investment in 2007. Based on the input-output model using an interregional input-output table at the prefecture level, estimates were made for regional distribution and the total amount of the national economy. The author also provides basic information on how to set future policies for local revitalization by public investment.

Key Words: Public Works, Port Investment, Economic Effects, Input-Output model

* Senior Researcher, Port and Harbour Department