

英国港湾の計画・管理運営法制

井上 岳*・赤倉康寛**

要 旨

英国の港湾は、公物管理権のみならず、船舶に対する指示権限等の公物警察権までもが民間会社に付与される等、国際比較の観点からみて、民間に大きく依存した特異な形態で運営されている。このような港湾運営形態は、「民間の知恵と資金を活用した港湾経営の実現等を図る」観点（新成長戦略（平成22年6月18日閣議決定））から、我が国の港湾政策の企画立案に有用な情報を提供する。

このため、本研究は、同国港湾の計画・管理運営法制及び政策の動向について、既往研究のレビュー並びに法令及び政府公刊物の分析により整理した。

更に、エンタプライズDCF法により、代表的な民営化港湾における企業価値評価を試算した。

以上をもとに、我が国港湾政策への示唆をまとめた。

キーワード: 港湾管理, 民営化

* 港湾研究部主任研究官

** 港湾研究部港湾計画研究室長

239-0826 神奈川県横須賀市長瀬 3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話:046-844-5027 Fax: 046-844-5027 e-mail: inoue-g23i@ysk.nilim.go.jp

Study on Port Management Policy in the United Kingdom

Gaku INOUE*
Yasuhiro AKAKURA**

Synopsis

UK's ports and harbours policy is singular one in terms of international perspective: the regulator function including supervision of ship navigation and movement, as well as land ownership and terminal operation, is in the hands of the private sector.

On the other hand, in June 2010, the Japanese Government issued "The New Growth Strategy - Blueprint for Revitalizing Japan" which stipulated explicitly that the government "will also advance selection and focusing of ports and harbors, so as to realize management thereof with the use of know-how and financial resources of the private sector".

In light of this trend, this study reviews and analyses UK ports and harbours policy, including ports privatization practice, so as to provide policy implications regarding Japanese policy formulation. We also evaluate value of a representative UK privatized harbour corporation by using Enterprise-DCF approach.

Accordingly, we propose some policy implications and recommendations.

Key Words: Port Administration, Privatization

* Senior Researcher, Port and Harbor Department

** Director of Port Planning Division, Port and Harbor Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka 239-0826 Japan

Phone: +81-46-844-5027 Fax: +81-46-844-5027 e-mail: inoue-g23i@ysk.nilim.go.jp