

## 超大型のコンテナターミナル整備の海外の動向に関する調査分析

小泉哲也\*・渡部富博\*\*・鈴木恒平\*\*\*

### 要 旨

近年の経済のグローバル化、輸送の効率化等を背景に、国際海上コンテナ輸送が国際貿易において益々重要な役割を果たしており、その輸送に関わるコンテナ船の大型化も進展している。我が国港湾の国際競争力の強化を図るためには、これらコンテナ船の大型化の動向に対応した港湾の整備を行う必要があり、対象船舶の大型化の動向、ターミナルにおけるコンテナ貨物の荷役・貨物取扱いの動向等を適切に考慮した国際海上コンテナターミナルの設計を行う必要がある。

本分析では、100,000DWT級を超える超大型コンテナ船及び世界の主要港湾における大型コンテナターミナルの整備の動向等の整理を行い、大水深の国際海上コンテナターミナルの設計条件動向のとりまとめを行うことによって、わが国の大型コンテナターミナル整備に際しての設計条件設定の際の基礎資料とするものである。

これにより、超大型コンテナ船の就航に合わせて世界各地で超大型のコンテナターミナルの整備が進んでいること、設計変更により大水深化を図るケース（釜山港など）や将来の増深（ロッテルダム港、ゼーブルージュ港）に対応した構造などが多いこと、ターミナルの整備の際には独自の基準、設計法により創意工夫し、経済性を担保していること等の結果を得ることができた。

これらの結果は、我が国の港湾の整備の際のコストの削減の検討、設計条件の設定の検討などの際の基礎資料となるものである。

**キーワード：**国際海上コンテナターミナル、係留施設、技術基準

---

\*港湾研究部新技術研究官

\*\*港湾研究部港湾システム研究室長

\*\*\*港湾研究部港湾システム研究室研究員

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：0468-44-5028 Fax：0468-44-5028 e-mail: koizumi-z92y2@ysk.nilim.go.jp

## An Analysis on the Supersized Container Terminal

**Tetsuya KOIZUMI \***

**Tomihiro WATANABE \*\***

**Kohei SUZUKI \*\*\***

### Synopsis

Backed by globalization of the recent economy, promotion of efficiency of the transportation, the international marine container transportation plays a more and more important role in international trade, and upsizing of a containership concerned with the transportation progresses. I have to get the harbor corresponding to the trend of upsizing of these containerships ready to plan the reinforcement of the competition in the international market of our the country harbor, and it is necessary to design the international marine container terminal that considered a trend of upsizing of the object ship, a trend of cargo work / the cargo handling of the containerized cargo in the terminal adequately.

By this analysis, I arrange the supersized containership which is beyond 100,000DWT grade and the trend of the maintenance of the large size container terminal in the main harbor of the world and do it with basics of design condition trend document by what set a design condition on the occasion of the large size container terminal maintenance of our country by I take it, and performing a summary of the international marine .

By this, a case (Port Pusan) or structure corresponding to future deepening (Rotterdam port, Zeebrugge port) to plan flooding deepening by the maintenance of a supersized container terminal advancing to the service in many parts of the world, the change to design of the supersized containership did thing that there was many it and did an inventive idea by an original standard, a design method in the case of the maintenance of the terminal and were able to get the results such as securing economy. As for these results, it is it with basics of cost document by things such as examination of the reduction, examination of the setting of the design condition by a thing of the maintenance of the harbor of our country.

**Key Words** : international marine container terminal, port and harbour facilities, technical standards

---

\* Research Coordinator for New Port Technologies, Port and Harbor Department

\*\* Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

\*\*\* Researcher of Port Systems Division, Port and Harbor Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5028 Fax : +81-468-44-5028 e-mail: koizumi-z92y2@ysk.nilim.go.jp