

東アジア-北米航路コンテナ船の日本周辺での通航海域に関する分析

竹村慎治* ・ 赤倉康寛**

要 旨

近年、アジア経済の急成長に伴い、アジアと北米を結ぶコンテナ船が多くなっている。日本はその航路上に位置しているが、これらコンテナ船の日本周辺での通航海域は明らかにされておらず、どのような場合に日本海側と太平洋側を選択するのかの分析はなされていなかった。

一方、NILIM-AISにより、津軽・関門でのAISデータを取得体制が整ったことから、海峡通航船のデータを網羅的に把握することが可能になった。

以上の状況を踏まえ、本研究は、通常の船舶動静分析に用いるLloyd's船舶動静データに、津軽海峡及び関門海峡において計測したAISデータを組み合わせることにより、東アジア-北米航路コンテナ船について、津軽海峡・関門海峡・大隅半島沖の通航状況を分析した。

キーワード：コンテナ船，北米航路，AIS，津軽海峡，大隈半島

* 港湾研究部 港湾計画研究室 研究官

** 港湾研究部 港湾計画研究室長

Analysis about Passage Route of North America/East Asia Container Line around Japan

Shinji TAKEMURA *
Yasuhiro AKAKURA **

Synopsis

North America/East Asia container ship have been increasing rapidly in recent years triggered by Asian economy's growth. Japan locates on the way in this container route. But, the analysis about passage route around Japan has not been done.

NILIM-AIS have enabled to get and analyze AIS data at Tsugaru and Kanmon Strait.

Based on this background, this study analyzes passage route of North America/East Asia container line around Japan, Tsugaru, Kanmon and Osumi Strait, by using Lloyd's ship movement data and AIS data at the year of 2009.

Key Words: Container Ship, North America Route, AIS, Tsugaru Strait, Osumi Strait

* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department
** Head of Planning Division, Port and Harbour Department