

目 次

1. 序論	1
1.1 背景及び目的	1
1.2 船種区分について	1
1.3 本稿の構成	1
2. 船舶の大型化	1
2.1 バルク船	2
2.2 コンテナ船	2
2.3 タンカー	2
3. 分析手法の概要	3
3.1 分析手法	3
4. 分析結果	3
4.1 貨物船	3
4.2 コンテナ船	6
4.3 タンカー	12
5. TEU を説明変数とした分析	15
5.1 分析手法	15
5.2 分析結果	15
6. 船舶の諸元分析に関するその他の留意事項について	18
6.1 船階級の設定について	18
6.2 標準諸元と大きく異なる船舶の存在について	22
7. 結論	22
謝辞	23
参考文献	23