

## 犠牲量モデルを用いたコンテナ貨物の 時間価値に関する一考察

井山 繁\*・渡部 富博\*\*

### 要 旨

近年、中国を中心とするアジア諸国の急速な経済発展により、アジア貨物を中心にコンテナ貨物取扱量が大きく増加し、コンテナ船の大型化やハブ港湾整備、航路の新設や便数の増加等が相次いだ。しかし最近では、世界同時不況などの影響もあり、北米や欧州の国々とのコンテナ貨物量の増加スピードは大幅に減速、燃料高騰などの影響により輸送効率化を目指したコンテナ船の減速運航が実施されるなど、国際海上コンテナ輸送を取り巻く環境は大きく変化している。

また、荷主企業の SCM ( サプライチェーンマネジメント ) への意識の高まり、国内における高速道路の低料金化の取り組みやスーパー中核港湾施策なども進展し、コンテナ貨物の輸送経路が大きく変わることも予想される。

このような状況のもと、今後の我が国の港湾整備・運営をより効率的・効果的に進め、国民のニーズに合った港湾施策展開の基礎資料とするために、輸送ルートを選択に大きく影響し、港湾別貨物量の予測や費用対便益分析の際の便益計算等においても重要となるコンテナ貨物の時間価値の試算を最新データを用いて行った。

キーワード：国際海上コンテナ貨物，時間価値，犠牲量モデル

---

\* 港湾研究部 主任研究官

\*\* 港湾研究部 港湾システム研究室長

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5028 Fax：046-844-6029 E-mail：iyama-s2pu@ysk.nilim.go.jp

## **An Examination on Time Value Distribution of International Maritime Container Cargo by Sacrifice Model**

**Shigeru IYAMA \***

**Tomihiko WATANABE \*\***

### **Synopsis**

Due to the rapid economic growth in Asian countries, the amount of container cargo has been increasing in recent years and the new sea routes of the container cargo are established. On the other hand, by the influence of such as the slowdown of the world economy, container cargo volume to/from Europe and North America has leveled off, the transportation efficiency improvement is requested, because of the influence of the fuel rising and increasing the number of surplus ship.

Moreover, in the domestic distribution environment, the route of distribution will change because of making of the expressway low cost, the progress of center harbor project and rise of distribution cost consideration of an enterprise.

Based on these backgrounds, in order to support more effective and efficient port developments in Japan, we examined time value distribution of maritime container cargo, which influences the distribution route selection of container cargo and estimating the container cargo in the future etc. by using sacrifice model.

**Key Words:** international maritime container cargo, time value, sacrifice model

---

\* Senior Researcher of Port and Harbor Department

\*\* Head of Port Systems Division, Port and Harbor Department

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 JAPAN

Phone : +81-46-844-5028 Fax : +81-46-844-6029 e-mail : iyama-s2pu@ysk.nilim.go.jp