

NILIM-AIS による三大湾避泊実態（平成 21 年台風 18 号）に関する分析

高橋宏直* ・ 竹村慎治**

要 旨

港湾研究部港湾計画研究室では，わが国の主な海域に A I S 陸上局を設置して，船舶動静のリアルタイム観測機能およびデータ解析機能を有する国総研船舶動静解析システム（NILIM-AIS）を構築している。

本研究では，この NILIM-AIS のデータ解析機能により平成 21 年 10 月に来襲した台風 18 号の通過にともなう東京湾，大阪湾，伊勢湾での避泊実態，湾内への出入り，大型船の錨泊に関する実態分析を行った。

キーワード：NILIM-AIS，東京湾，大阪湾，伊勢湾，避泊

* 港湾研究部 港湾研究部長
** 港湾研究部 港湾計画研究室 研究官

Analysis on the Harboring from Typhoon No.18 of 2009 at Tokyo Bay, Osaka Bay and Ise Bay by NILIM-AIS System

Hironao TAKAHASHI *
Shinji TAKEMURA **

Synopsis

Port and Harbor department has built NILIM-AIS system, which consist from AIS stations on land at major sea areas. NILIM-AIS system observes ship movements in real time, and analyzes the data.

In this study, analysis about actual ship movements of harboring, comings and goings from the bay, and mooring anchor of the big ship from typhoon No.18 of 2009 by NILIM-AIS system was done. The analysis intended for Tokyo Bay, Osaka bay and Ise bay.

Key Words: NILIM-AIS, Tokyo Bay, Oosaka bay, Ise bay, Harboring

* Director of Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department