

我が国へのドライバルク貨物輸送の効率化に向けた一考察

赤倉康寛*・瀬間基広**

要 旨

我が国は、世界有数のドライバルク貨物輸入国である。ドライバルク貨物は、産業の基礎素材や食糧原料等であり、これらの海外からの輸入は、我が国の産業活動や国民生活の生命線であるとさえ言える。既報（国土技術政策総合研究所資料 No.525）では、石炭、鉄鉱石及び穀物の三大バルク貨物の我が国への輸送において、北東アジア主要国に比べ、効率的ではない面が存在することを明らかにした。

本資料では、以上の状況を踏まえ、まず、我が国のドライバルク貨物輸入における一次輸送と二次輸送の関係を整理した。次に、輸送コスト算定手法を構築し、輸送船の大型化等に関する輸送コストの試算を行った。さらに、最新の船型動向の分析結果も踏まえ、我が国へのドライバルク貨物輸送の効率化に向けた可能性について考察した。

キーワード：ドライバルク貨物、バルクキャリア、石炭、鉄鉱石、穀物

* 港湾研究部 港湾計画研究室長

** 港湾研究部 港湾計画研究室研究員

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp

A Consideration about Improvement of Efficiency of Japanese Dry Bulk Cargo Shipping

Yasuhiro AKAKURA*
Motohiro SEMA**

Synopsis

Japan is one of the largest importers of dry bulk cargoes around the world. Dry bulk cargoes are raw materials for many industries and foodstuffs for our daily lives. Therefore, dry bulk cargo shipping is our important lifeline. Previous paper, technical note of NILIM No.525, showed that there are inefficient points to Japanese major bulk cargo shipping among East Asian countries.

Considering above mentioned conditions, at first, this paper analyzes the relation of import dry bulk cargo shipping and feeder shipping at Japan. Next, this paper formulates a method of calculating the dry bulk cargo's transporting cost and estimates the effect of enlarging the ship size. Furthermore, analyzing the recent trend of ship size, this paper considers about improvement of efficiency of Japanese dry bulk cargo shipping.

Key Words: Dry Bulk Cargo, Bulk Carrier, Coal, Iron Ore, Grain

* Head of Port Planning Division, Port and Harbor Department
** Researcher of Port Planning Division, Port and Harbor Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5027 Fax : +81-46-844-5027 e-mail:akakura-y2k9@ysk.nilim.go.jp