

## NILIM-AIS による大型バルク船の複数寄港実態に関する分析

高橋宏直\* ・ 竹村慎治\*\*

### 要 旨

大型バルク船がわが国では複数港に寄港していることが確認されているものの、その実態については十分に把握されていない。特に、複数寄港の原因の一つとされている寄港地の航路の水深不足について、定量的に分析された事例は見あたらない。

このため、本研究では航路の水深不足に起因する大型バルク船の複数寄港に着目して、NILIM-AIS 等によりその実態を把握する手法を明らかにし、さらに複数寄港した大型バルク船の喫水の変化について分析した。

**キーワード：** NILIM-AIS, 大型バルク船, 航路の水深不足

---

\* 港湾研究部 港湾研究部長

\*\* 港湾研究部 港湾計画研究室 研究官

## **Analysis about the several calling ports of large-scale bulk ships by NILIM-AIS System**

**Hironao TAKAHASHI \***  
**Shinji TAKEMURA \*\***

### **Synopsis**

Large-scale bulk ships call at several ports in Japan, but the reality does not become clear. One of the causes why large-scale ships call at several ports is lack of depth of the fairway at the calling port. However, there are few examples analyzed the actual situation into quantitatively.

In this study, because it is assumed to be it for lack of depth of the fairway, analytical technique by NILIM-AIS is clarified and change of the draft corresponding to the calling ports is analyzed.

**Key Words:** NILIM-AIS, large-scale bulk ship, lack of depth of the fairway

---

\* Director of Port and Harbour Department  
\*\* Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department