

自律移動支援システムに関する技術仕様（案）

Technical Specifications for the Free Mobility System (Draft)

概要

国土交通省では、身体的状況、年齢、言語等を問わず、「いつでも、どこでも、だれでも」移動等に関する情報を入手することができる環境の構築を目指し、平成16年度より自律移動支援プロジェクトを進めてきた。プロジェクトでは、ユビキタス・コンピューティング技術を活用した自律移動支援システムの構築に向け、全国の様々な環境下での実証実験や、技術面・制度面での検討を実施した。

本資料は、平成21年度以降、定常的なサービス提供を行うに当たり、地区間でのシステムの互換性を確保したり、サービスに必要なデータを統一的に収集、蓄積していくための基礎的なルールを、これまでの検討成果や学識経験者等の助言を踏まえながら、国土交通省国土技術政策総合研究所が取りまとめたものである。

キーワード： 自律移動支援、ユビキタス技術、技術仕様

Synopsis

The ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) is trying to develop the free mobility system that is intended to remove any restrictions on the mobility of all people by applying ubiquitous computing technologies since 2004.

In order to secure the interoperability of the system and collect data with systematic rules for the regular service in other districts all over Japan, National Institute for Land and Infrastructure Management (NILIM) proposed a draft of technical specifications for the free mobility system. In this paper, technical specifications for the free mobility system (draft) are described.

Key Words : the free mobility system, ubiquitous technology,
technical specification