

# 性能設計体系に対応したマリーナ等施設的设计の基本的考え方

宮田正史\*・長尾毅\*\*・小澤敬二\*\*\*

## 要 旨

2007年に「港湾の施設の技術上の基準」（技術基準）は全面的に改正され、性能設計体系の技術基準となった。また、技術基準を解説する「港湾の施設の技術上の基準・同解説」についても性能設計体系に対応した内容へと改訂された。

本研究では、プレジャーボート等の小型船舶を対象とした係留施設等により構成されるマリーナへの性能設計の概念の本格的な導入を図ることを目的として、マリーナが貨物船や旅客船等を対象とした通常の係留施設とは整備目的や利用状況が全く異なるという観点に立ち、性能規定型の技術基準下におけるマリーナ施設的设计におけるマリーナ固有の留意点を整理し、その結果を「マリーナ等施設的设计ガイドライン（案）」として取り纏めた。また、設計者の便を考慮して、マリーナ等の施設整備の推移や現状について基本情報を併せて整理した。

キーワード：マリーナ，性能設計体系，技術基準，設計ガイドライン

---

\* 港湾研究部 主任研究官（港湾施設研究室）

\*\* 港湾研究部 港湾施設研究室長

\*\*\* 東北地方整備局 秋田港湾事務所長（前 港湾研究部 主任研究官）

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5029 Fax：046-844-5081 e-mail: miyata-m92y2@ysk.nilim.go.jp

## **Fundamental Concept on Design of Marina Facilities under Performance-based Design System**

**Masafumi MIYATA\***

**Takashi NAGAO\*\***

**Keiji KOZAWA\*\*\***

### **Synopsis**

*Technical Standards for Port and Harbour Facilities in Japan* were revised in 2007, which is based on the concept of performance-based design system. In this study we considered a fundamental design concept of marina facilities under the system since there seemed some differences in required performances between marina facilities and common port facilities. In order to introduce the concept of performance-based design system to the actual design of marina facilities, we prepared a design guideline (draft) for marina designers.

**Key Words** : Marina facilities, Performance-based design system, Technical standards for port and harbour facilities, Design guideline

---

\* Senior Researcher of Port Facilities Division, Port and Harbor Department

\*\* Head of Port Facilities Division, Port and Harbor Department

\*\*\* Director, Akita Port Office, Tohoku Regional Development Bureau(Ex-Senior Researcher of Port Facilities Division, Port and Harbor Department)

3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5029 Fax : +81-468-44-5081 e-mail: miyata-m92y2@ysk.nilim.go.jp