

目 次

1. はじめに	1
2. 技術基準における経緯と本研究の目的	1
2.1 技術基準における経緯	1
2.2 本研究の目的	2
3. 対象とする台風9号の概要	3
4. 分析結果	5
4.1 荒天時における船舶の避泊行動分析	5
4.2 従来の技術基準の内容に関する検証	11
4.3 新たな基準となる算定式の検討	13
5. おわりに	14
謝辞	14
参考文献	14
付録	15