

国際空港の機能低下に対する基礎的検討（その2）

ー 我が国経済における直接損失とその波及影響 ー

池田秀文*・石倉智樹**・安部智久***

要 旨

グローバル化が進展する今日、大規模地震等を始めとする何らかのリスクの顕在化により、国際空港を始めとする国際交通基盤が機能低下あるいは機能停止に至った場合、我が国の経済社会は重大な影響を受けることとなる。この影響を最小限に抑えるためには、そのような場合においても国際交通ネットワークの機能を一定のレベルで確保することができるような対策をあらかじめ講じておく必要がある。「国際空港の機能低下に対する基礎的検討ーリスクの顕在化による影響ー」(国総研資料第421号)では、我が国で国際空港が機能低下した場合の国際旅客や貨物の流動への影響を評価する基礎的なモデルの構築およびそれによる分析などを行った。

本研究では引き続き、①国際空港の機能低下が我が国経済に及ぼす影響について、産業連関分析により定量的に評価するモデルを構築し、②成田国際空港を対象としたケーススタディーを行い、直接損失およびその波及影響を計測し分析した。③その結果、直接損失とその波及影響が我が国の経済に及ぼす影響は非常に大きいことがわかった。なお、④旅客、貨物ともに「取りやめ(需要消失)」となる場合には、「迂回」や「滞留(貨物のみ)」比べ、その損失と影響が非常に大きいことなども浮き彫りとなった。

今後さらに、これらの成果を踏まえながら関係者とも調整しつつ、国際交通ネットワークの機能維持について必要な対策の検討等を進めていくこととしている。

キーワード：国際空港、リスク、機能低下、国際旅客、国際貨物、直接損失、経済的な波及影響

*空港研究部空港新技術研究官
**空港研究部主任研究官
***管理調整部国際業務研究室長
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土技術政策総合研究所
電話：046-844-5031 Fax：046-844-5080 e-mail: ikeda-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Basic Study on the Functional Decline of the International Airport (Part 2) - Direct Loss and its Spreading Effect on the Economy in Japan -

Hidefumi IKEDA*
Tomoki ISHIKURA**
Motohisa ABE***

Synopsis

Today, with the steady progress of globalization, the Japanese economy would have vast impacts by the functional decline of the international traffic infrastructure, such as the international airports and seaports, in the case of large-scale earthquakes and so on. It is necessary, therefore in advance, to prepare and take measures to meet the situation, which minimize the influence and secure the required level of functions of the international traffic network.

In the former paper of Technical Note of NILIM No.421, the basic model to evaluate the influence on the international passenger and cargo flow in the case of the functional decline of the airport is formulated and analyzed.

With the above outcome, this paper deals with the followings:

- 1) Inter-industry analysis model formulation to quantitatively evaluate the effect on the economy caused by the functional decline of the international airport in Japan, and
- 2) Measurement and analysis of the economic direct loss and its spreading effect, with employing the case study on Narita International Airport.

Obtained are the major results as below;

- 3) The functional decline of the international airport brings about heavy direct loss and its spreading effect on the economy, and
- 4) Passenger and/or cargo “Cancel (demand disappearance)” makes much larger effects on the economy than “Alternate” and “Residence (only for cargo)”, etc.

The study will be continued in order to maintain the required function of the international airport, with sharing the views of relevant parties.

Key Words: International Airport, Risk, Functional Decline, International Air Passenger and Cargo, Economic Direct Loss, Economic Spreading Effect

* Research Coordinator for Advanced Airport Technology, Airport Department
** Senior Researcher, Airport Department
*** Head, International Affairs Study Division
National Institute for Land and Infrastructure Management, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-46-844-5031 Fax : +81-46-844-5080 e-mail:ikedah92y2@ysk.nilim.go.jp