

目 次

| | |
|--------------------------------|----|
| 1. 序論 | 1 |
| 2. 外航海運による現状排出量の推計 | 2 |
| 2.1 既往の文献 | 2 |
| 2.2 推計手法 | 3 |
| 2.3 コンテナ貨物輸送による排出量推計 | 3 |
| 2.4 タンカー貨物輸送による排出量推計 | 6 |
| 2.5 バルク貨物輸送による排出量推計 | 7 |
| 2.6 推計結果の考察 | 8 |
| 3. 外航海運による将来排出量の推計と排出対策の効果 | 11 |
| 3.1 将来推計 | 11 |
| 3.2 排出対策の効果推計 | 13 |
| 4. 内航海運による現状排出量の推計 | 16 |
| 4.1 既往の文献 | 16 |
| 4.2 推計手法 | 16 |
| 4.3 コンテナ専用船・Ro/Ro船貨物輸送による排出量推計 | 17 |
| 4.4 在来船貨物輸送による排出量推計 | 18 |
| 4.5 フェリー貨物輸送による排出量推計 | 19 |
| 4.6 推計結果の考察 | 20 |
| 5. 内航海運による将来排出量の推計と排出対策の効果 | 21 |
| 5.1 将来推計 | 21 |
| 5.2 排出対策の効果推計 | 22 |
| 6. 結論 | 25 |
| 謝辞 | 25 |
| 参考文献 | 25 |
| 付録 | 27 |