

NILIM-AISによる国内外主要海域の比較評価 —航路、海峡等における輻輳度評価手法の検討—

高橋宏直* ・ 柳原啓二**

要 旨

2000年のSOLAS条約（海上における人命の安全のための国際条約）の改訂により，外航船のみならず内航船ともに一定規模以上の船舶へのAIS（船舶自動識別装置）搭載が義務化された。この結果，陸上にAIS受信局を設置することにより，船舶動静に関する定常的観測および国内外の海域を対象とした解析が可能となった。

本研究では，国総研資料 No.420 と同様の解析を対象海域をさらに追加して実施し，既往の成果と併せて国内外の主要海域での航行実態の比較を行う。また，新たに特定の断面を対象とした通過実態の分析・比較を行う。

さらに，その通過実態の結果を踏まえて，AISデータの特性を活用した航路・海峡等の輻輳度評価の手法について検討する。

キーワード：AIS，船舶動静，国総研船舶動静解析システム，輻輳度評価

* 港湾研究部 港湾研究部長

** 港湾研究部 港湾計画研究室

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Comparison among the World Sea Area by NILIM-AIS System — An Evaluation of Congestion at Channels and Straits —

Hironao TAKAHASHI *
Keiji YANAGIHARA **

Synopsis

The treaty revision of SOLAS (Safety Of Life At Sea) in 2000 obliged the ship owners to equip AIS (Automatic Identification System) with their ships. NILIM-AIS System observes ship's movements by the data from AIS stations.

In this study, the congestion of world navigational channels was compared, continuing with previous NILIM report of No.420. The number of passing ships at a specific cross section of each channel was counted.

Furthermore, based on the result of counting, an evaluation method of the congestion of channels by using AIS data was proposed.

Key Words: AIS, ship-status, NILIM-AIS, Evaluation of Congestion

* Director of Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp