

## 目次

### 第1章 研究の概要

1.1 研究の背景と目的	-----	1-1
1.2 共同研究の流れ	-----	1-5
1.3 デッキプレート貫通き裂の発生事例	-----	1-7
1.4 鋼床版の使用実績調査	-----	1-25

### 第2章 鋼床版の構造諸元とデッキプレート貫通き裂との関係に対する解析的検討

2.1 はじめに	-----	2-1
2.2 解析方法	-----	2-3
2.3 鋼床版の構造諸元に着目した数値解析	-----	2-8
2.4 まとめ	-----	2-29

### 第3章 デッキプレート貫通き裂に着目した鋼床版の段階的調査手法

3.1 はじめに	-----	3-1
3.2 机上調査 (Step1)	-----	3-3
3.3 概略調査 (Step2)	-----	3-4
3.4 簡易調査 (Step3)	-----	3-21
3.5 詳細調査 (目視調査) (Step4)	-----	3-28
3.6 詳細調査 (磁粉探傷試験 (MT)) (Step4)	-----	3-44
3.7 詳細調査 (超音波探傷試験 (UT)) (Step4)	-----	3-56
3.8 詳細調査 (打音調査) (Step4)	-----	3-63
3.9 詳細調査 (赤外線サーモグラフィ) (Step4)	-----	3-72
3.10 その他の調査	-----	3-81
3.11 まとめ	-----	3-88

### 第4章 鋼床版現地調査

4.1 はじめに	-----	4-1
4.2 調査の流れ	-----	4-1
4.3 調査結果	-----	4-9
4.4 まとめ	-----	4-52

## 第5章 鋼床版の応力測定

5.1 応力測定橋梁の選定	-----	5-1
5.2 応力測定条件	-----	5-3
5.3 各橋梁の計測結果	-----	5-4
5.4 まとめ	-----	5-46

## 第6章 総括

(鋼道路橋のトラフリブを有する鋼床版を対象としたデッキプレート貫通型き裂の  
検出のための調査要領 (案))

## 付属資料

鋼床版舗装の損傷事例集