

## 目 次

1. はじめに	1
2. 伸縮目地構造の検討	2
2.1 伸縮目地構造の設計条件	2
2.2 伸縮目地構造案	4
2.3 基礎試験 1 概要	5
2.4 基礎試験 1 結果	9
2.5 基礎試験 2 概要	13
2.6 基礎試験 2 結果	19
2.7 まとめ	30
3. 締結ボルト構造の検討	33
3.1 FEM 解析に基づく一体化構造の効果に関する検討	33
3.2 PC 版の温度伸縮を模擬したスライド試験(1)	37
3.3 スライド試験(1)結果	41
3.4 PC 版の温度伸縮を模擬したスライド試験(2)	47
3.5 スライド試験(2)結果	50
3.6 静的載荷試験	54
3.7 静的載荷試験結果	62
3.8 締結金具の構造・取り付け方法およびボルト締結力管理方法	69
3.9 アンカー部の材料変形によるボルト締結力減少量確認試験	77
3.10 緩衝ゴム変形によるボルト締結力減少量確認試験	86
3.11 トルク値のばらつき確認試験	87
3.12 ボルト締結力の管理方法	90
3.13 締結金具の構造・取り付け方法およびボルト締結力管理方法のまとめ	92
3.14 まとめ	92
4. 走行載荷試験による検証	93
4.1 PC 版舗装の製作及び設置	93
4.2 PC 版上の走行載荷試験	109
4.3 考察	117
4.4 まとめ	119
5. 結論	120
6. おわりに	120
参考文献	120
付録	121

