

3. 調査結果 (図)

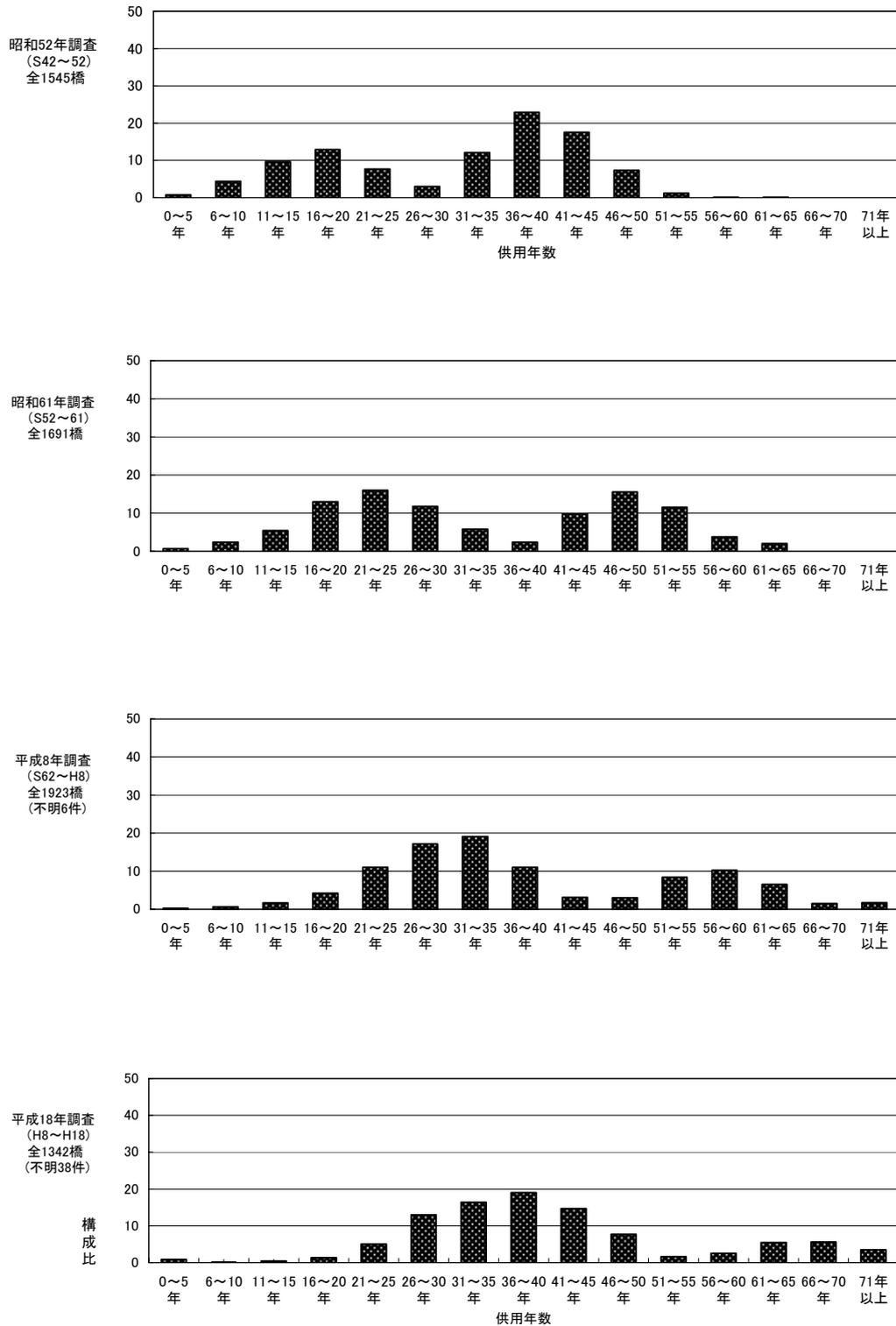


図-1 調査年次毎の架替橋梁の内訳

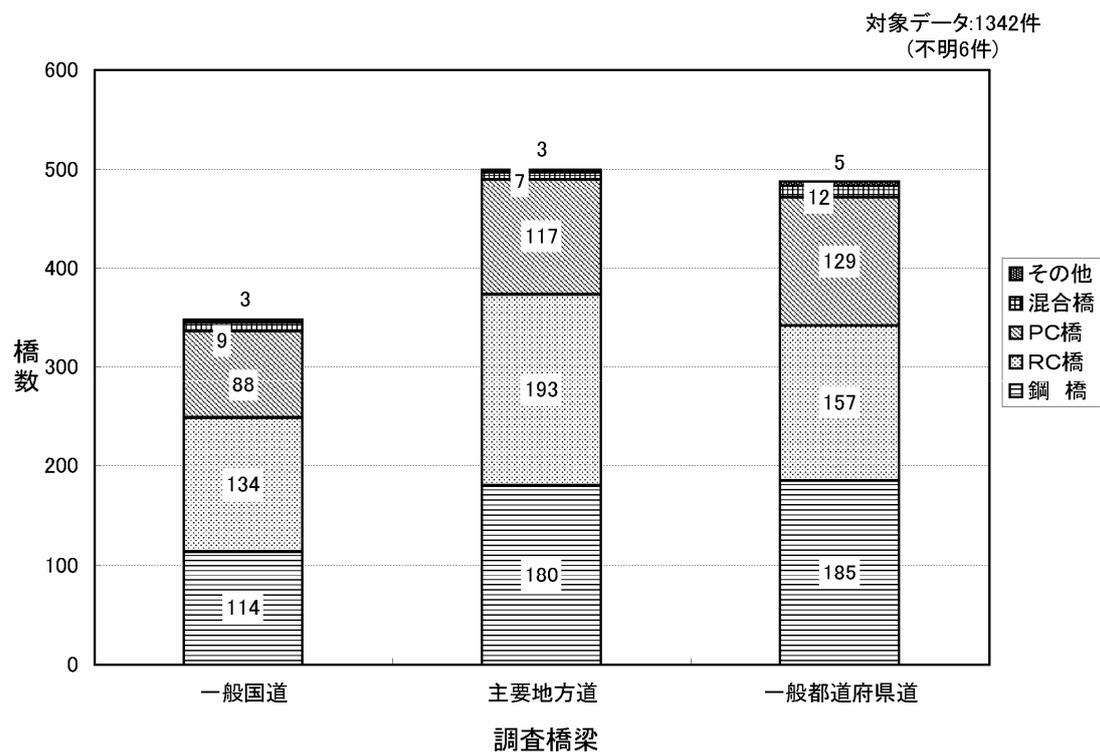


図-2 橋種と道路種別

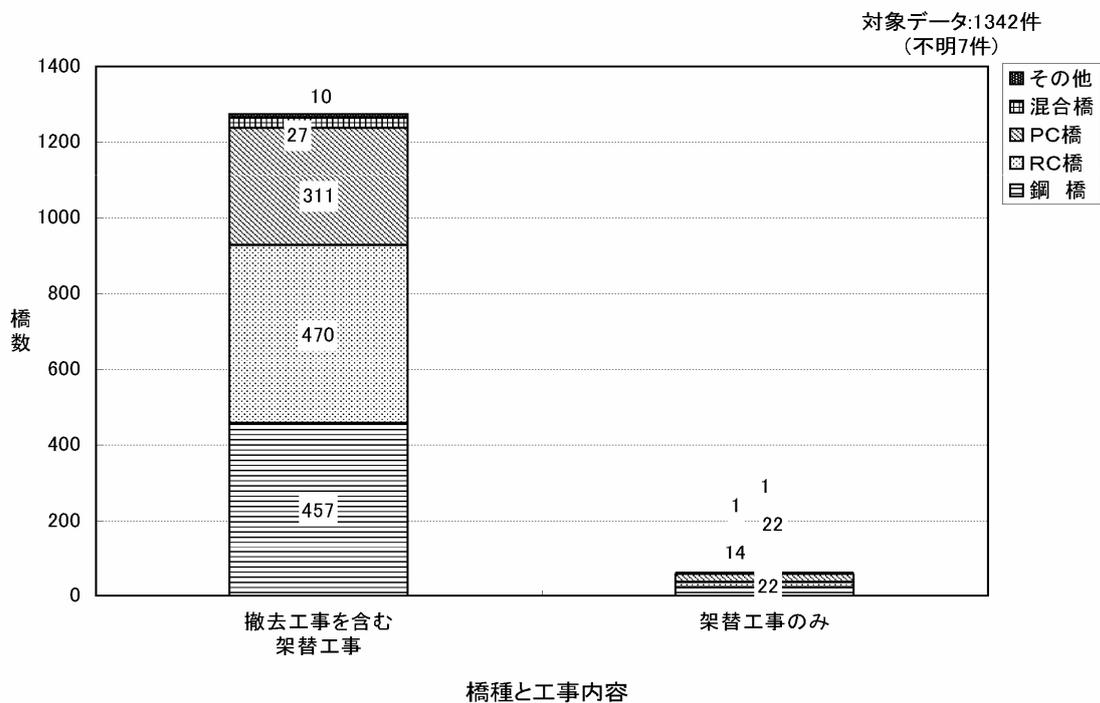


図-3 橋種と撤去工事の有無

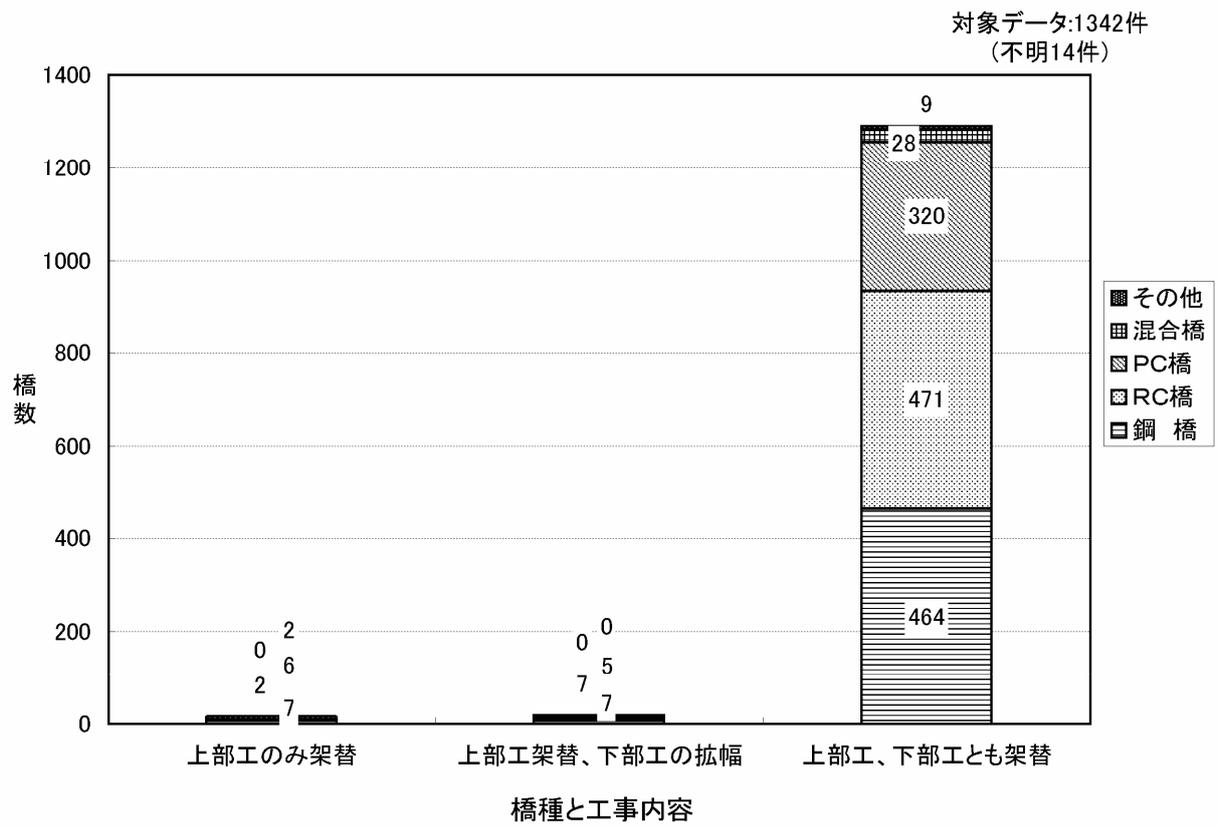
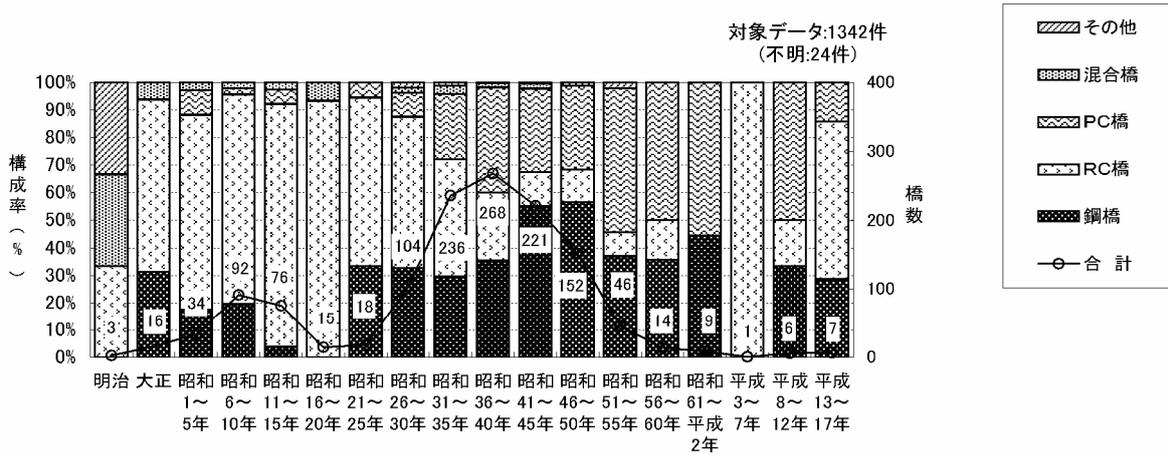
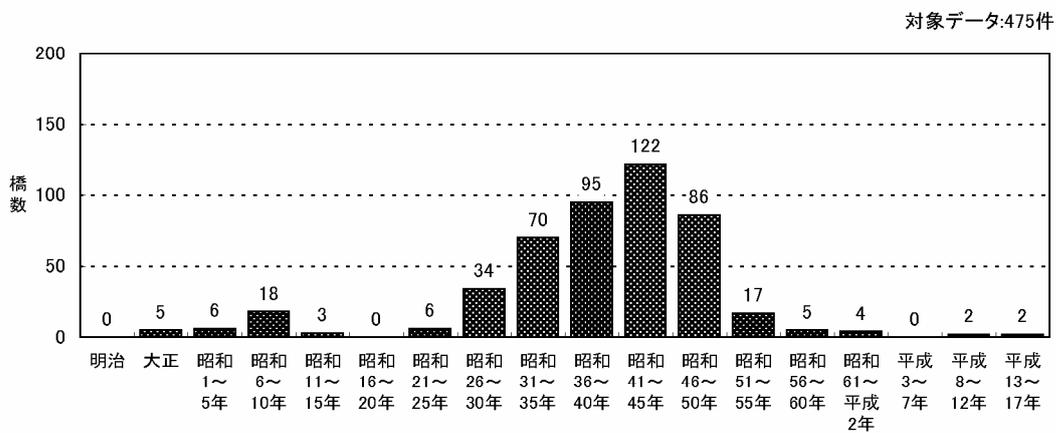


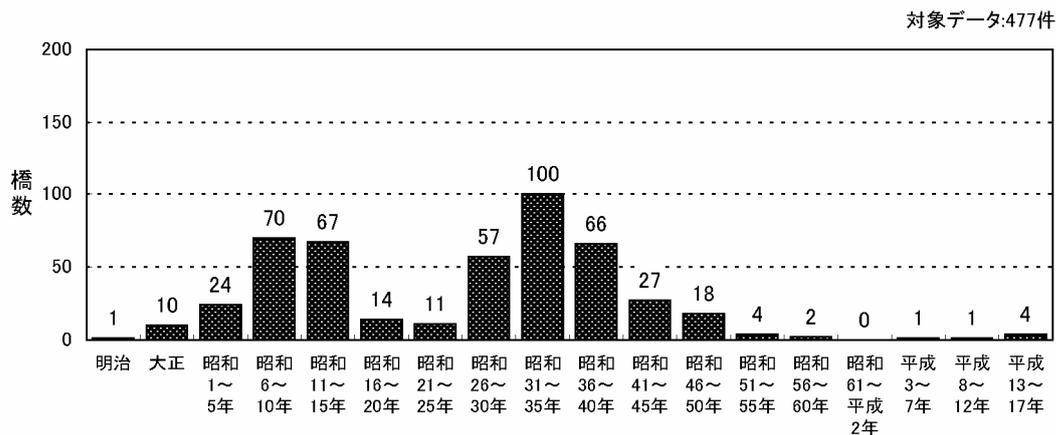
図-4 橋種と工事範囲



(a)橋種と架設年次



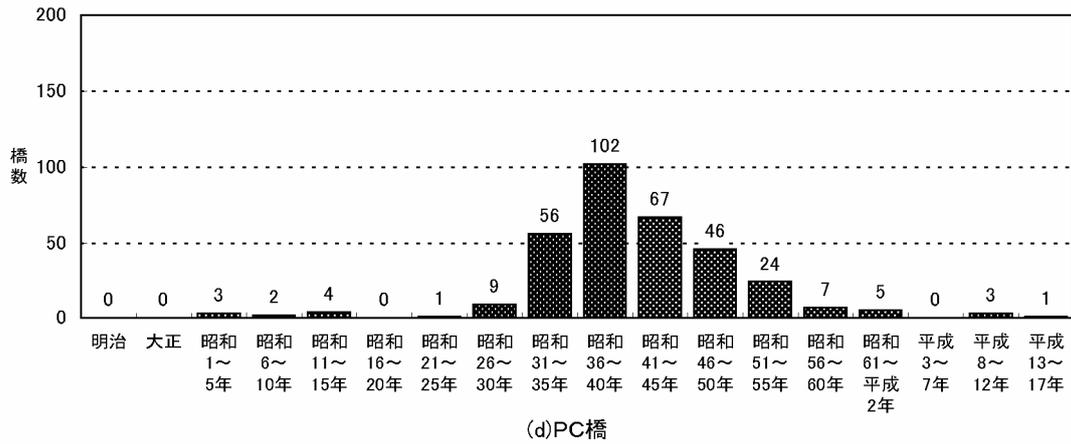
(b)鋼橋



(c)RC橋

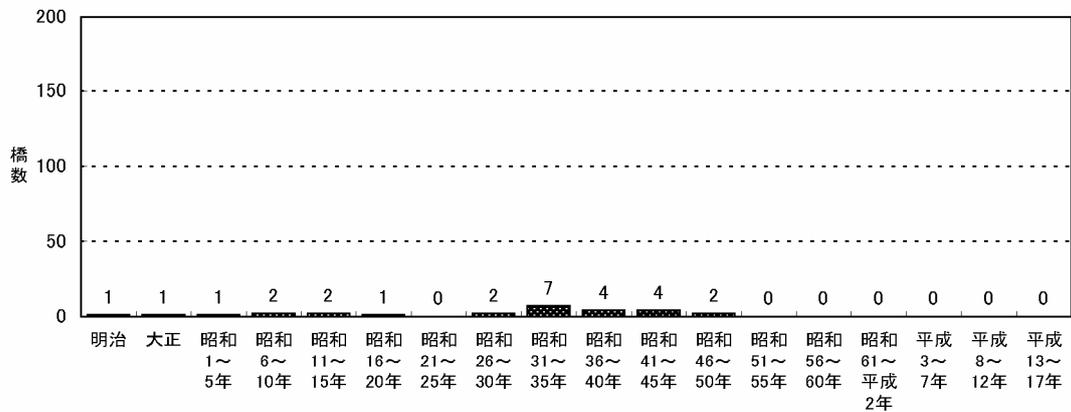
図- 5.1 橋種と架設年次

対象データ:330件



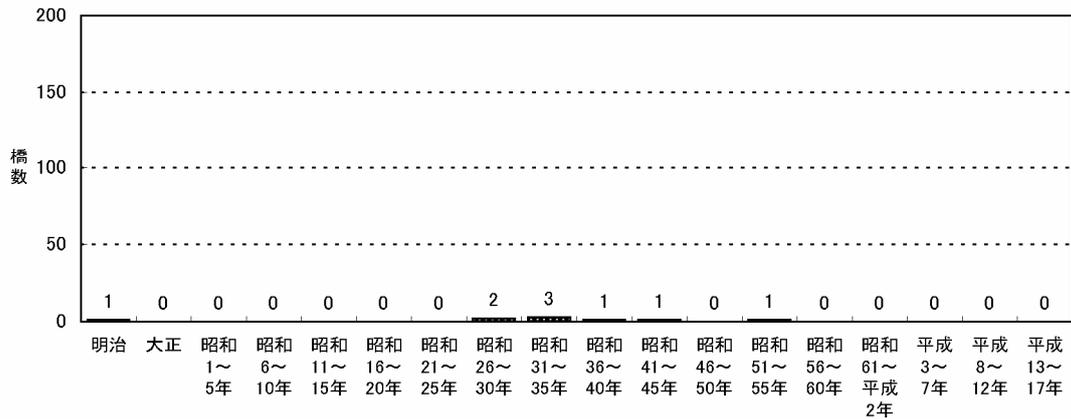
(d)PC橋

対象データ:27件



(e)混合橋

対象データ:9件



(f)その他

図- 5.2 橋種と架設年次

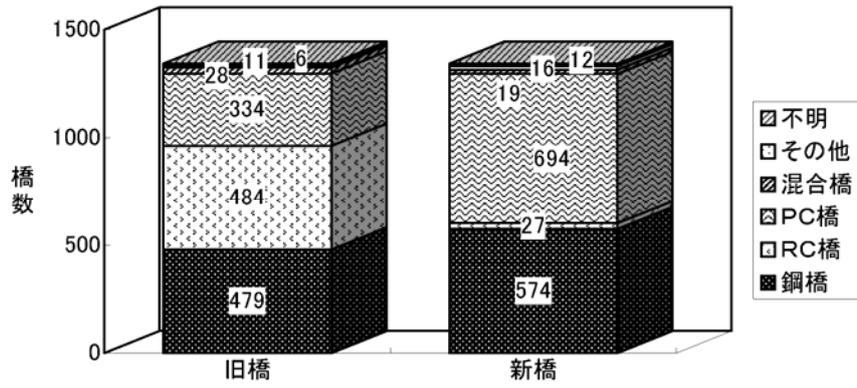


図-6 橋種 (旧) と橋種 (新)

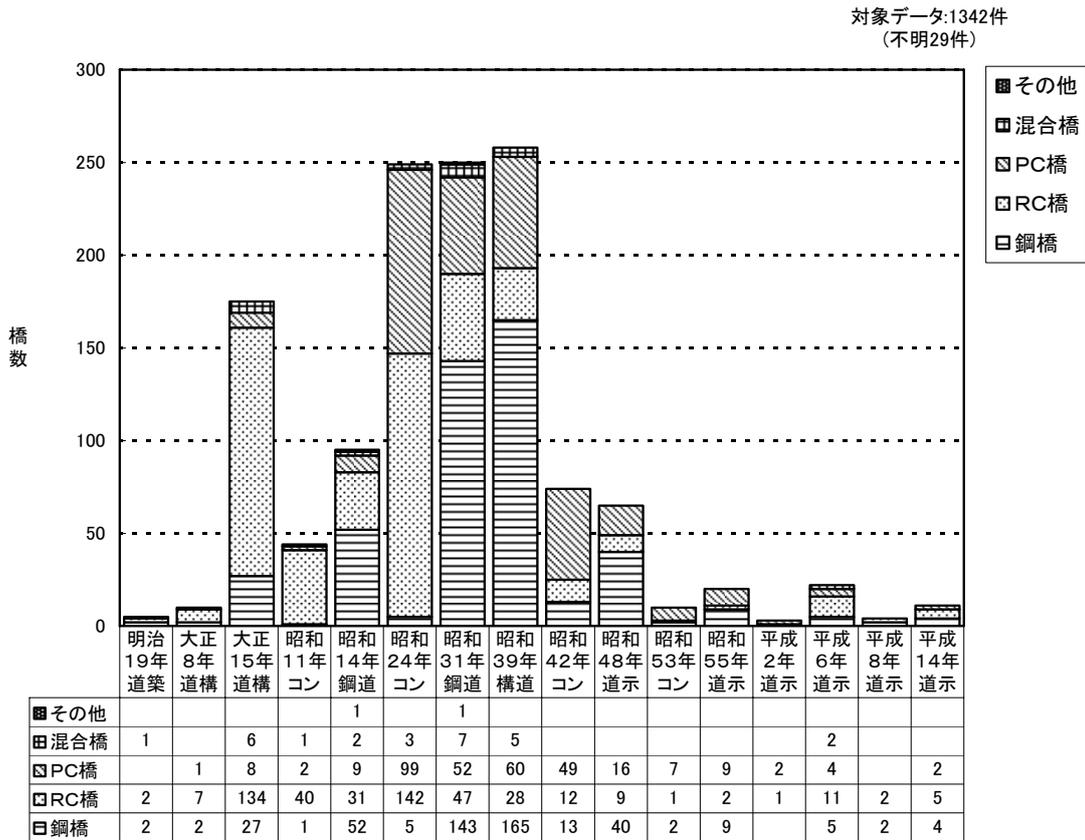
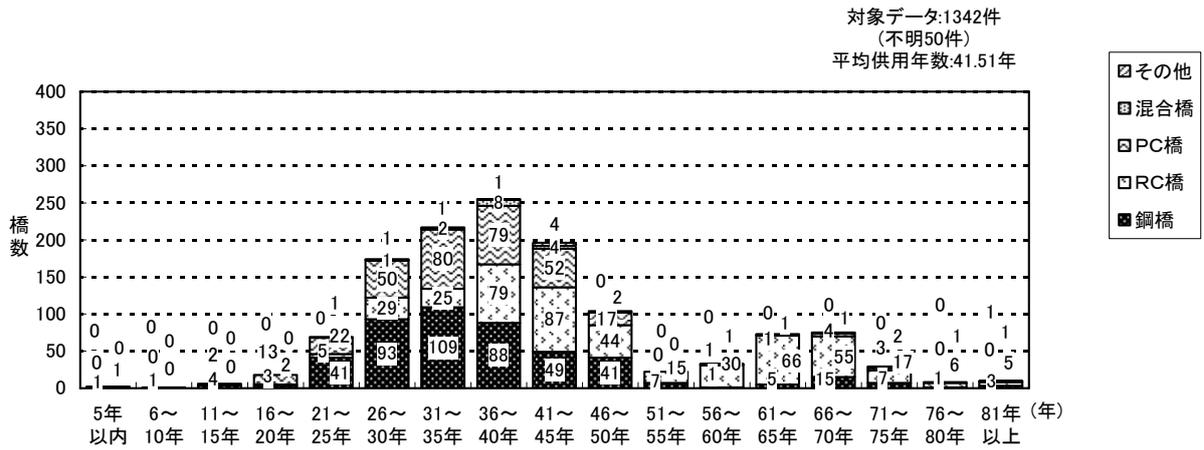
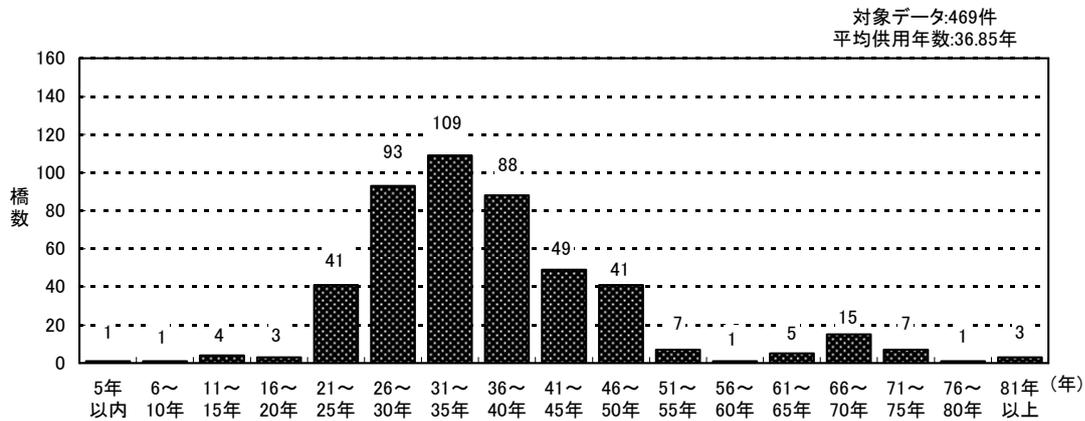


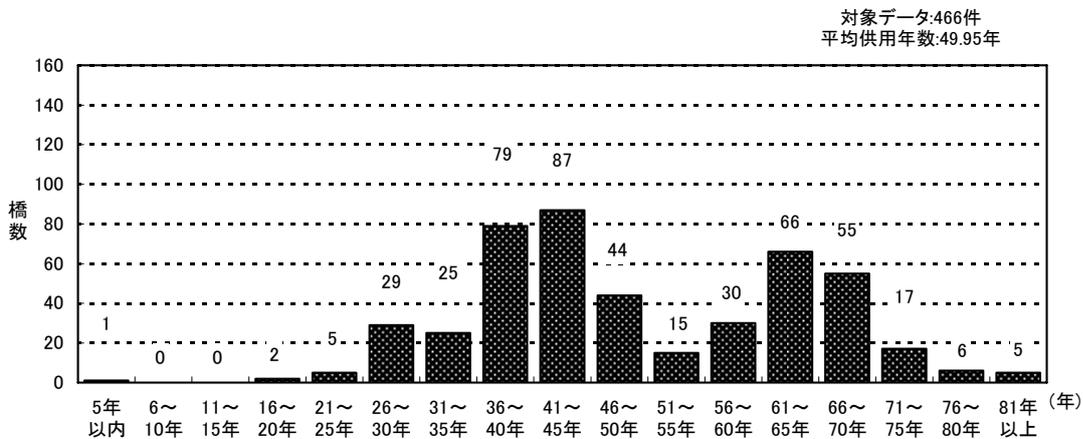
図-7 橋種と適用示方書



(a) 供用年数 (全橋種)

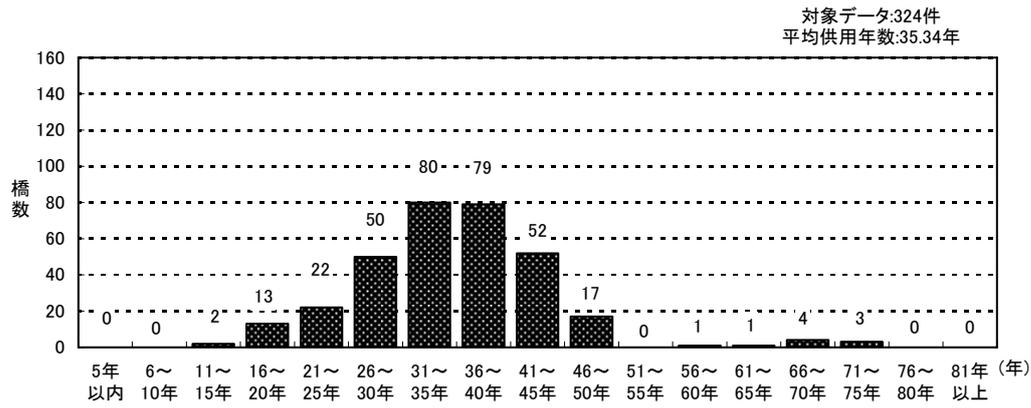


(b) 鋼橋

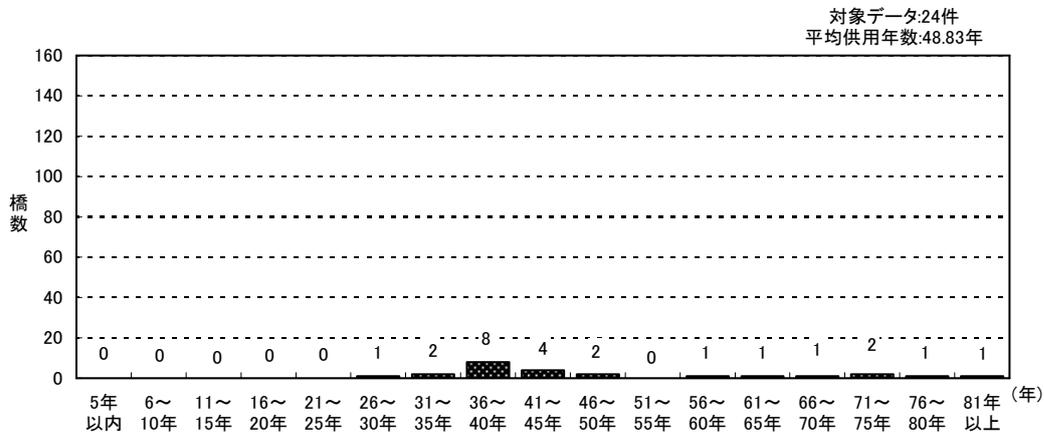


(c) RC橋

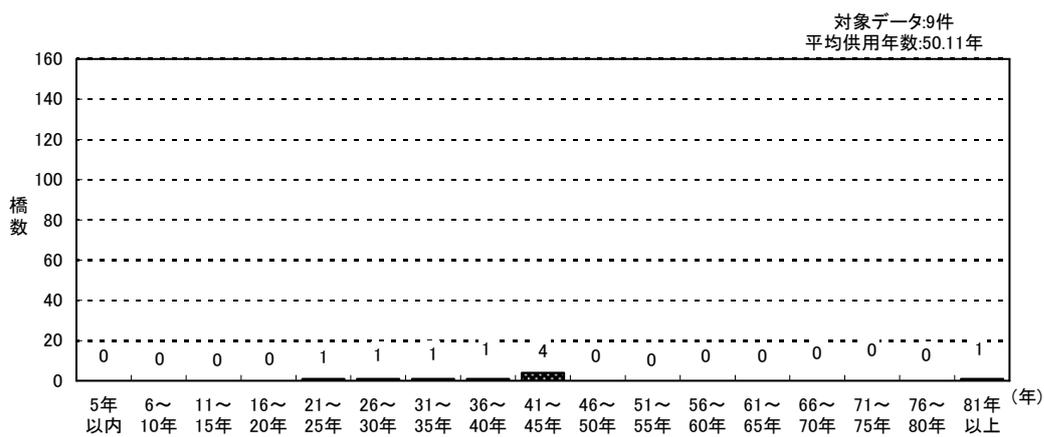
図- 8.1 橋種と供用年数



(d) PC橋

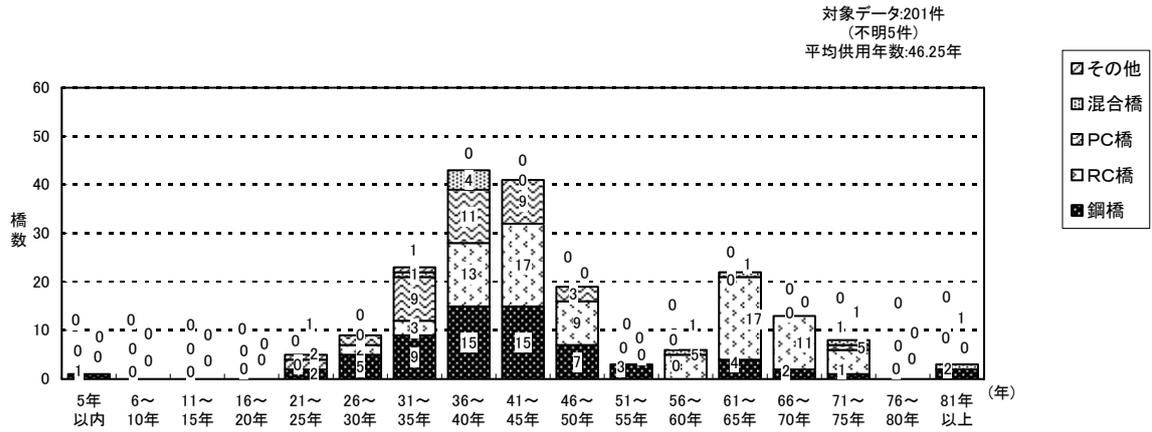


(e) 混合橋

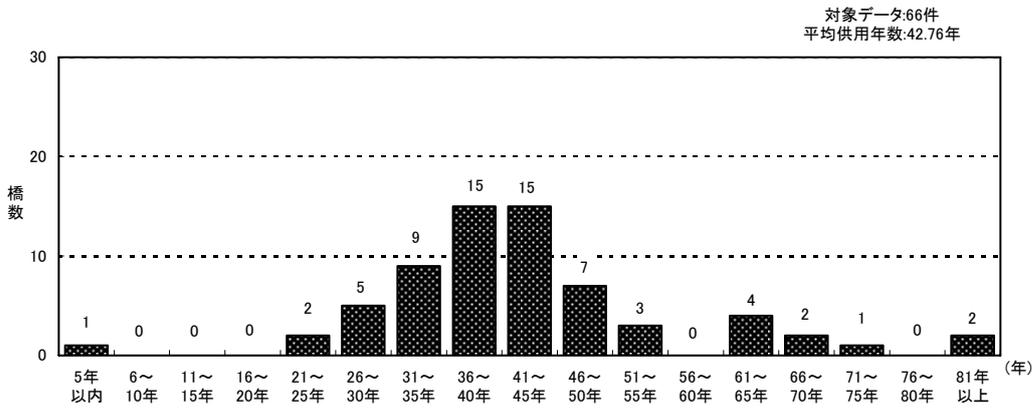


(f) その他

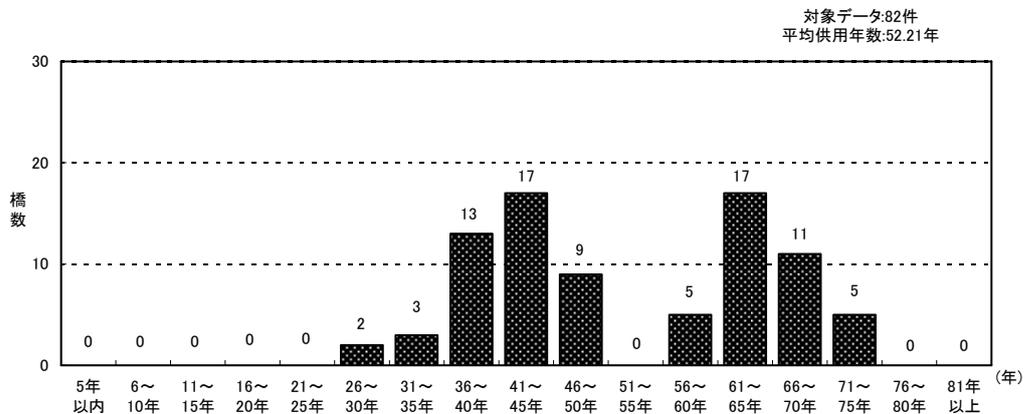
図- 8.2 橋種と供用年数



(a) 供用年数 (全橋種)

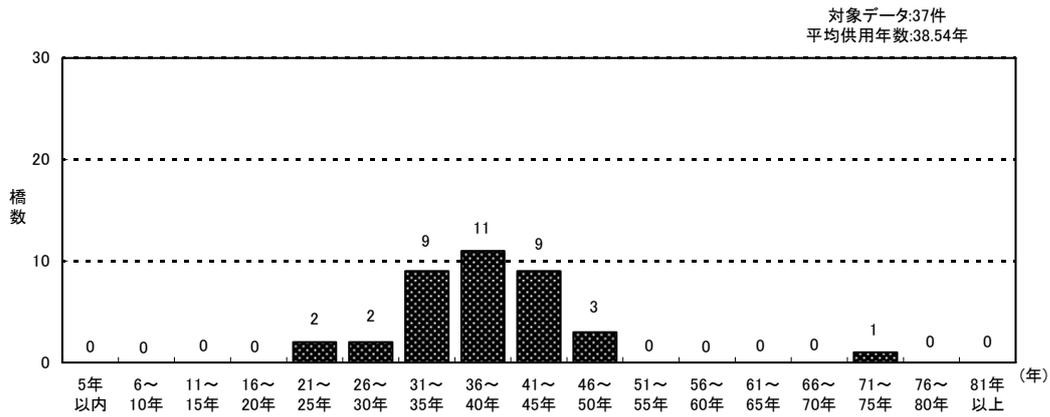


(b) 鋼橋

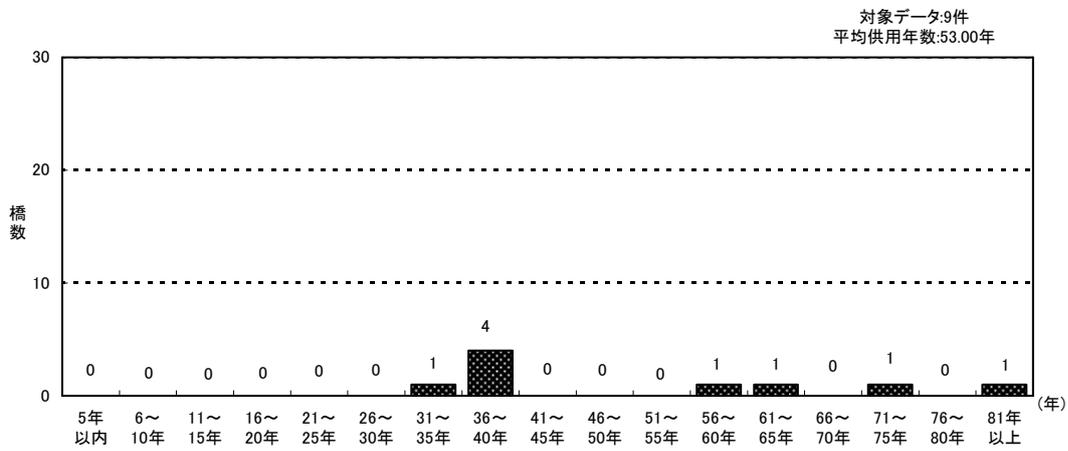


(c) RC橋

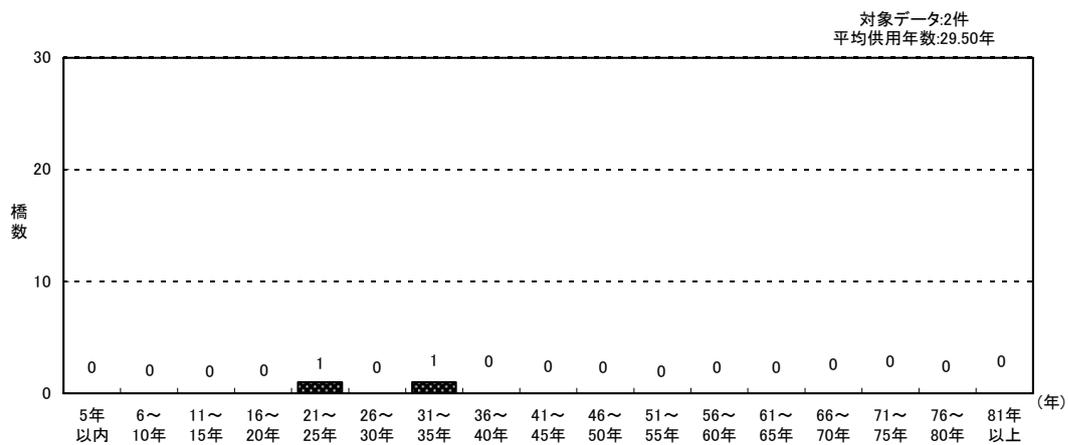
図- 8.3 橋種と供用年数 (架替え理由が損傷によるもの)



(d) PC橋

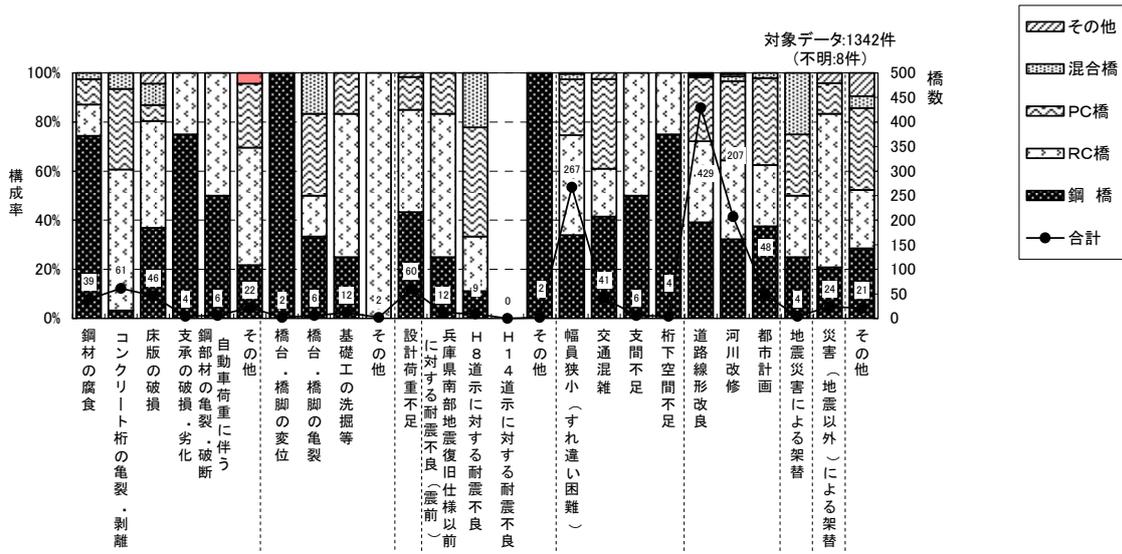


(e) 混合橋

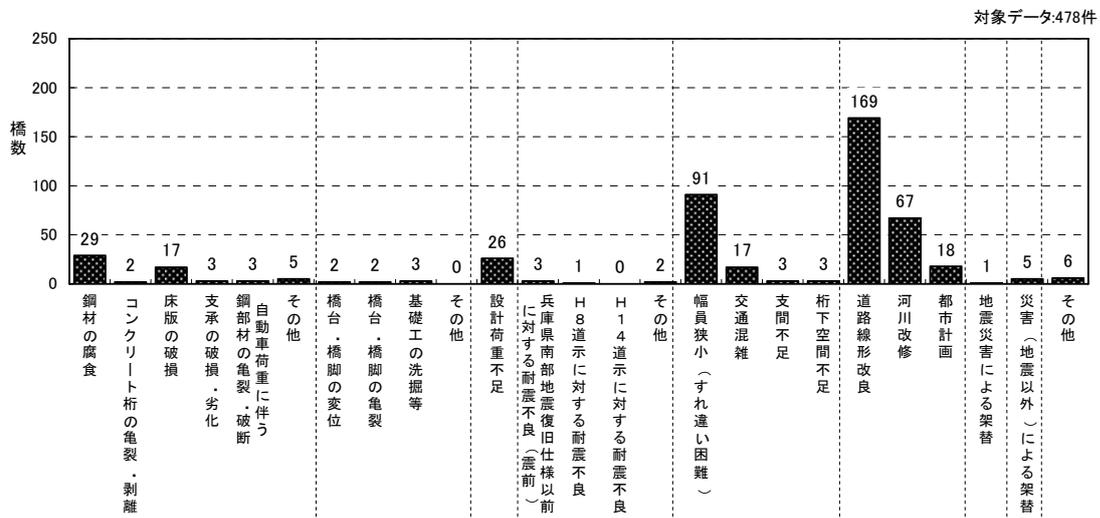


(f) その他

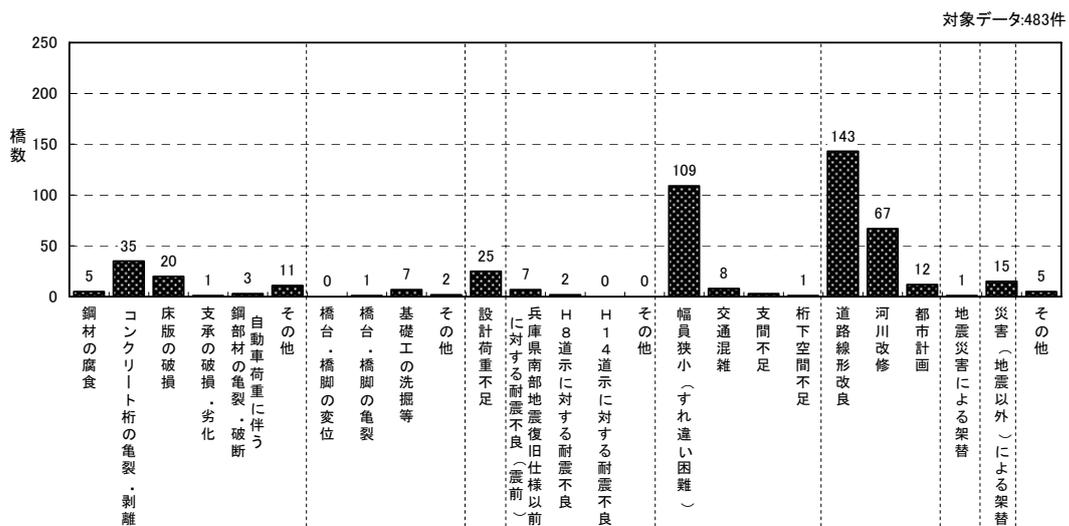
図- 8.4 橋種と供用年数 (架替え理由が損傷によるもの)



(a)架替理由(全橋種)



(b)鋼橋



(c)RC橋

図-9.1 橋種と架替理由

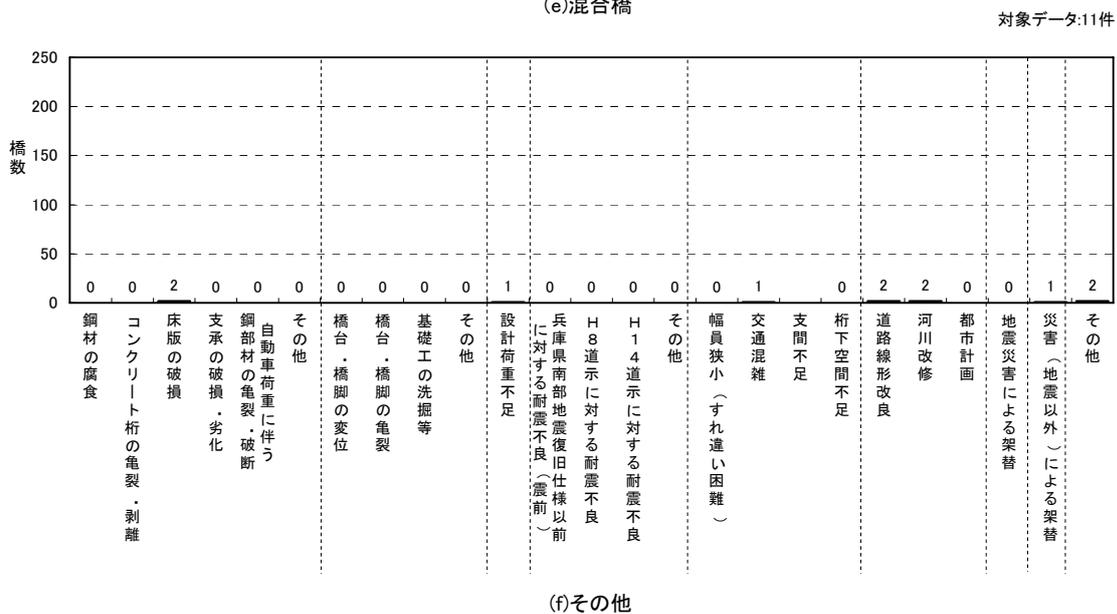
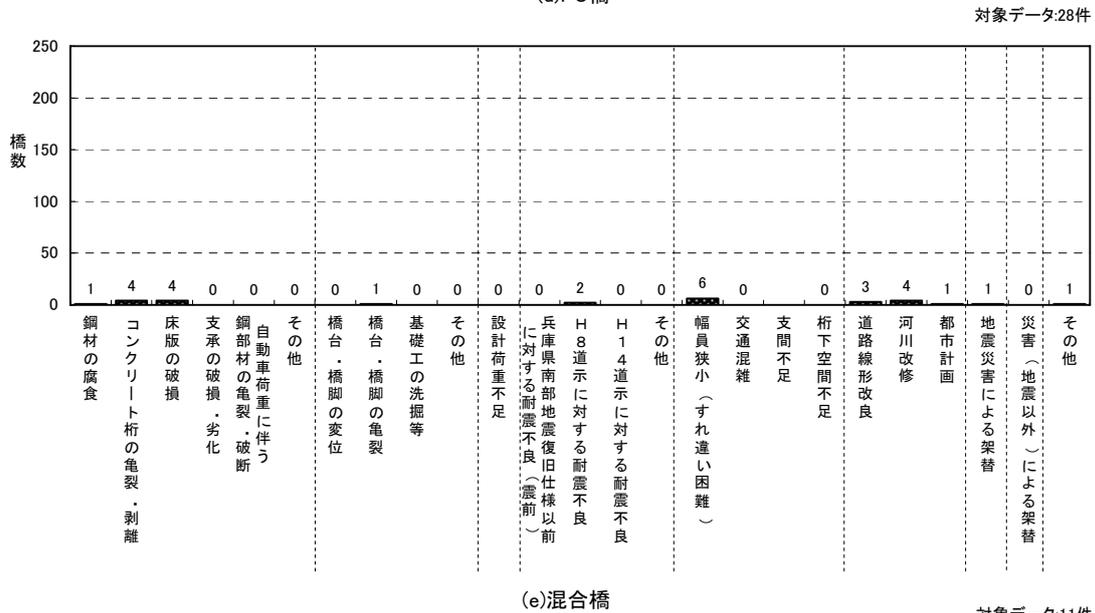
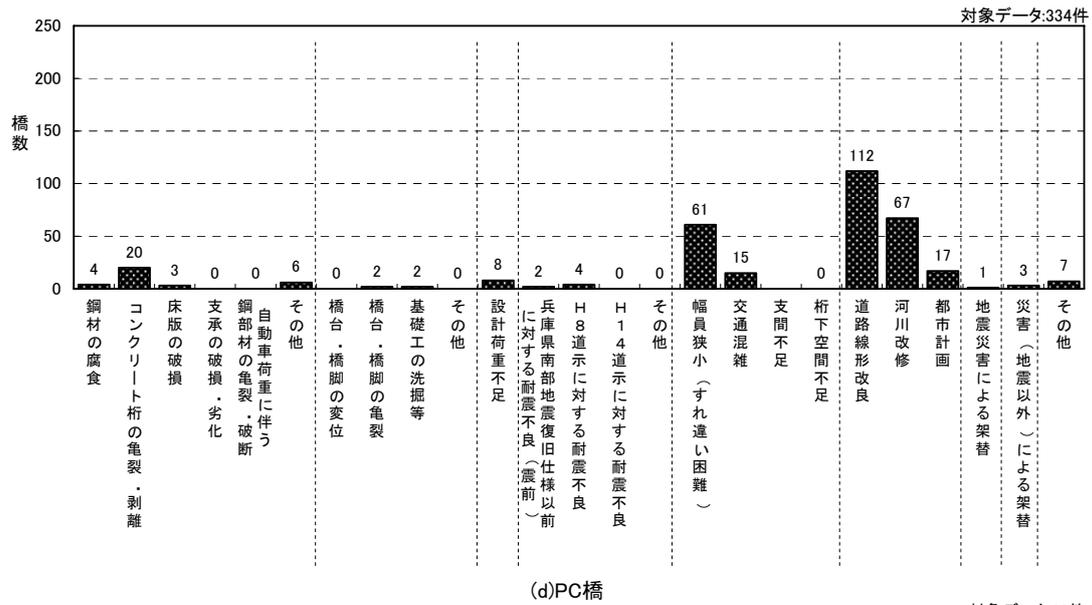
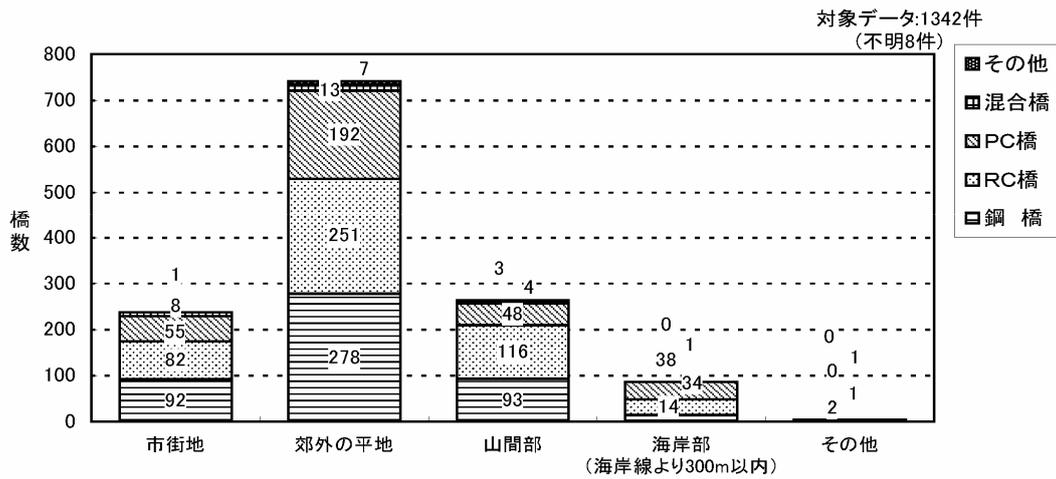
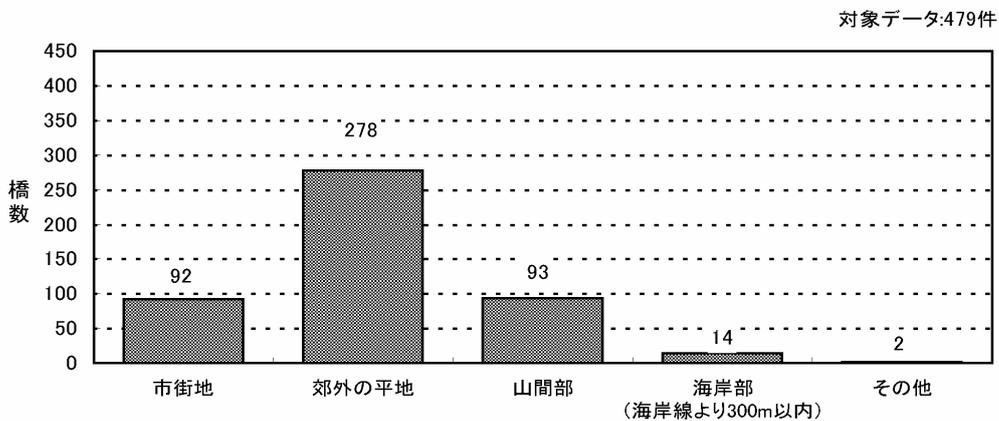


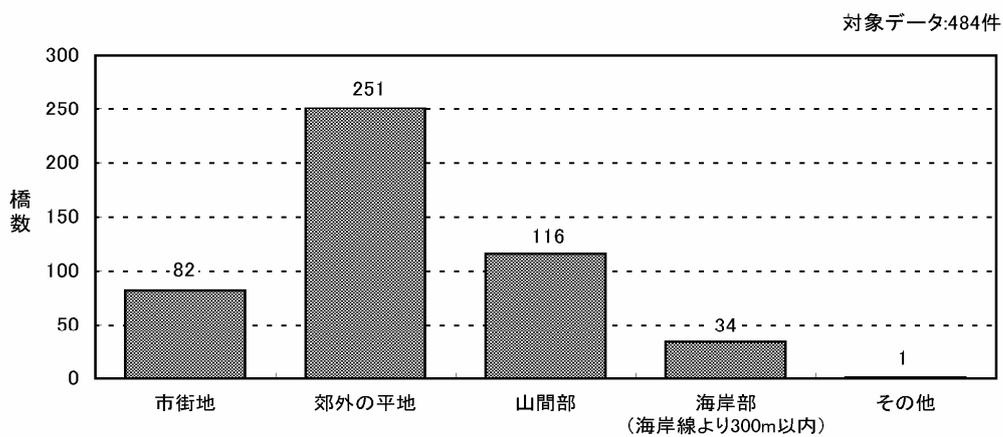
図-9.2 橋種と架替理由



(a) 橋種と立地条件 (全橋種)

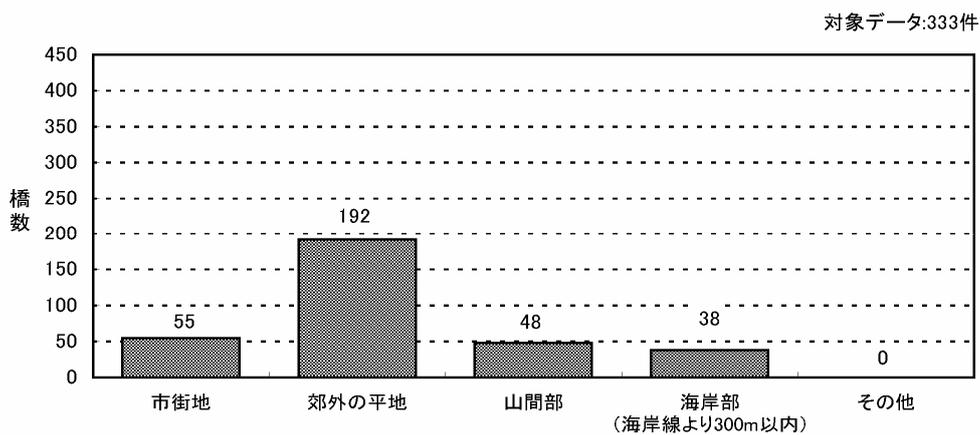


(b) 鋼橋

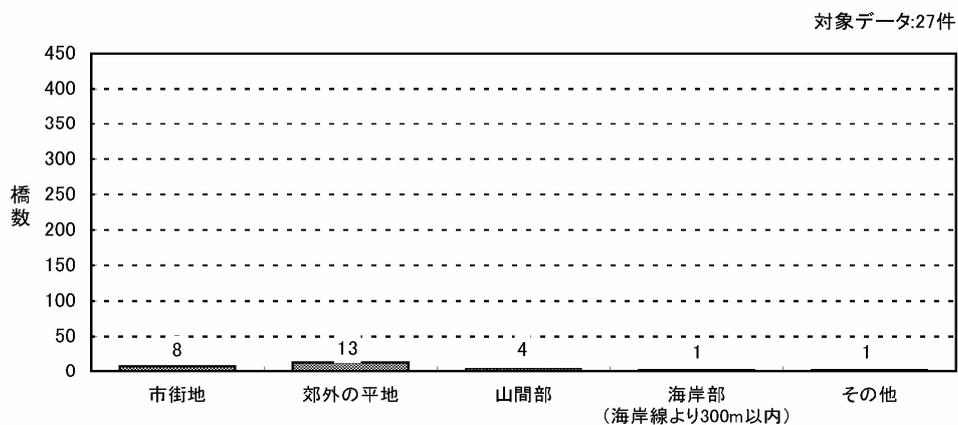


(c) RC橋

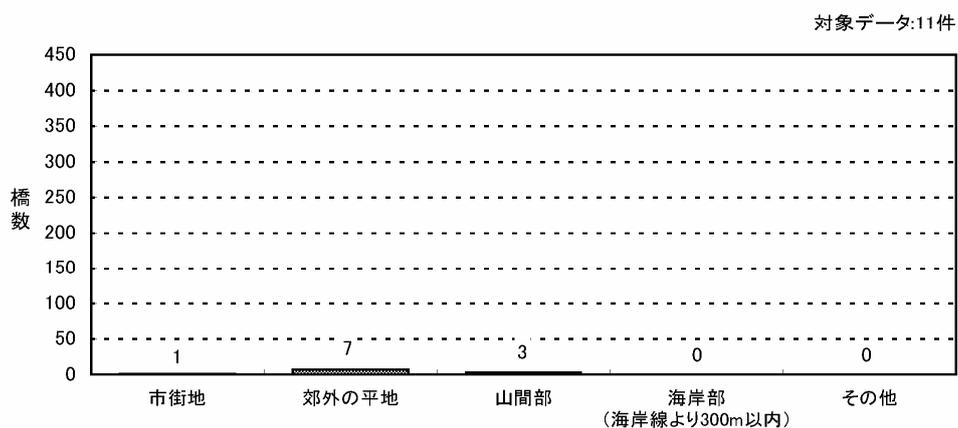
図-10.1 橋種と立地条件



(d) PC橋



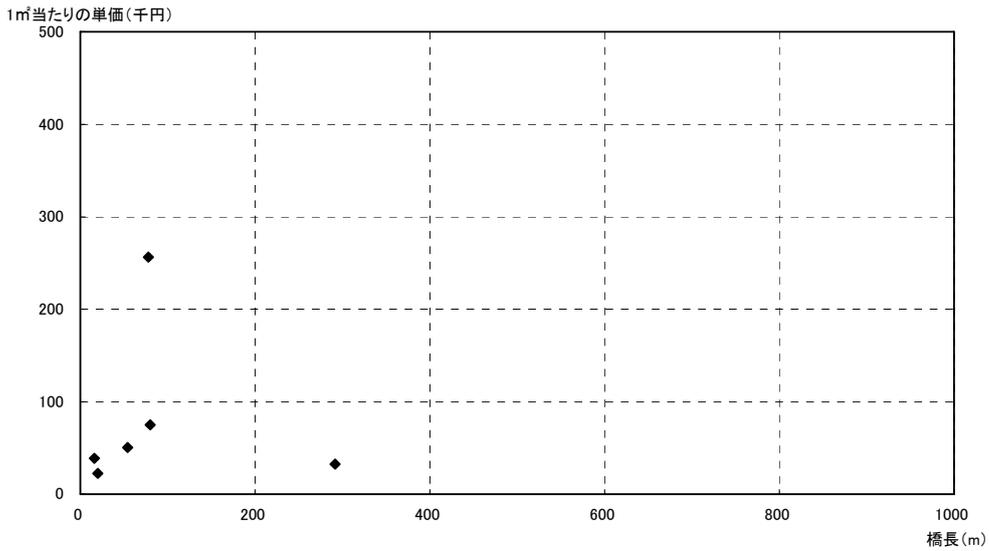
(e) 混合橋



(f) その他

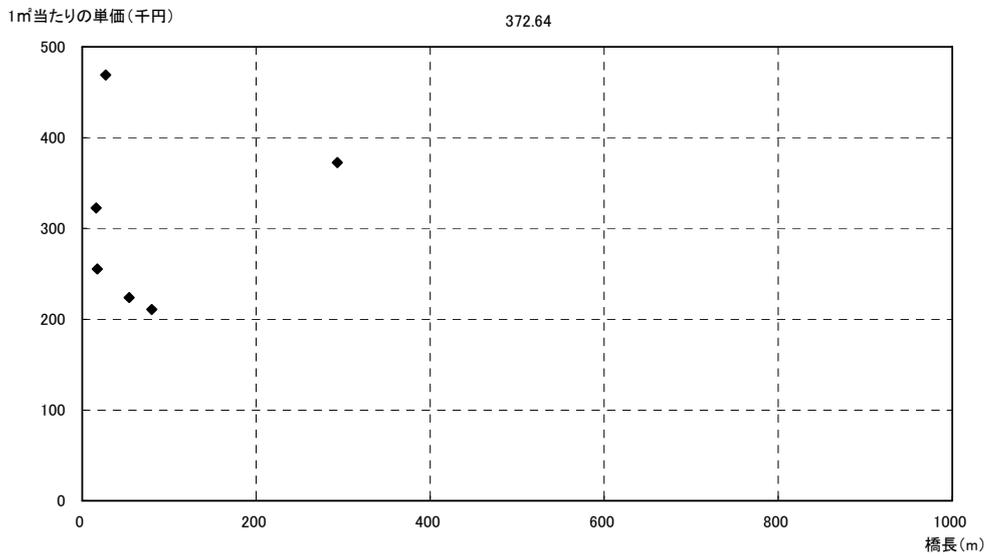
図-10.2 橋種と立地条件

対象データ: 6件 平均単価: 79.34



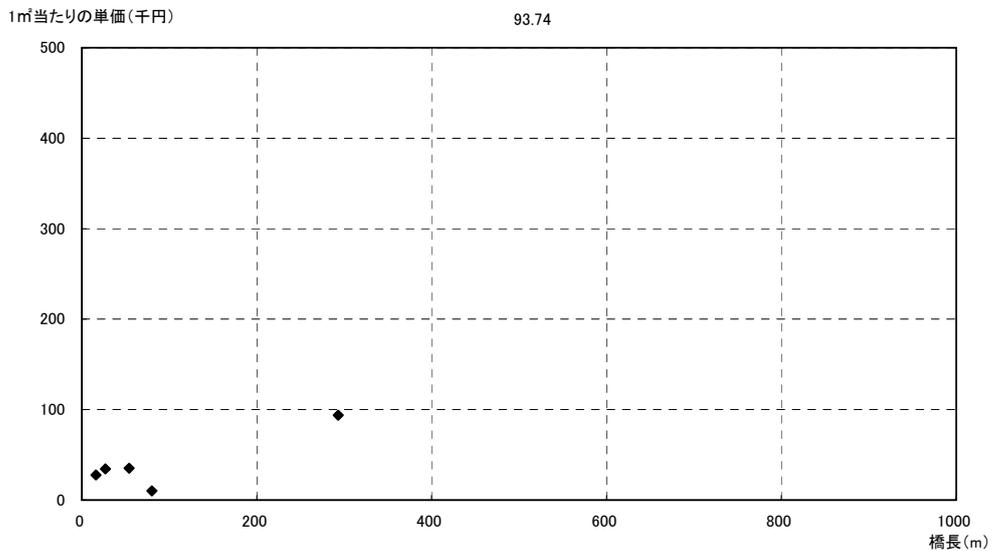
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 6件 平均単価: 309.13



上部工のみ架替 新設費

対象データ: 5件 平均単価: 40.30



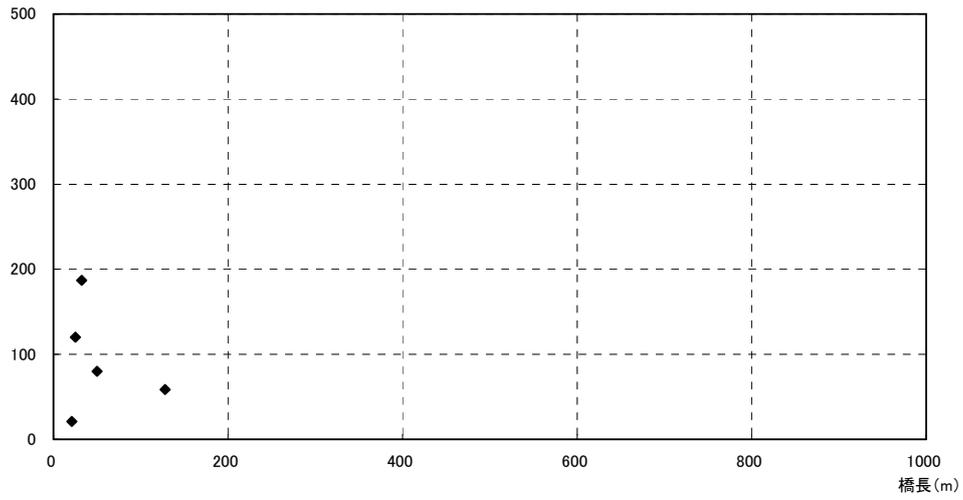
上部工のみ架替 仮設費

図-11.1.1 架替工事費(鋼橋)

対象データ: 5件

平均単価: 93.34

1㎡当たりの単価(千円)

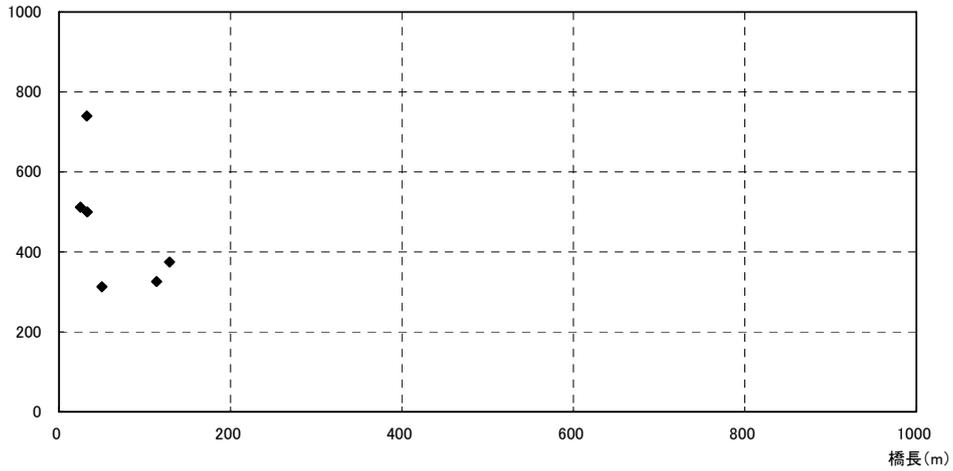


上部工架替下部工拡幅 撤去費

対象データ: 6件

平均単価: 460.81

1㎡当たりの単価(千円)

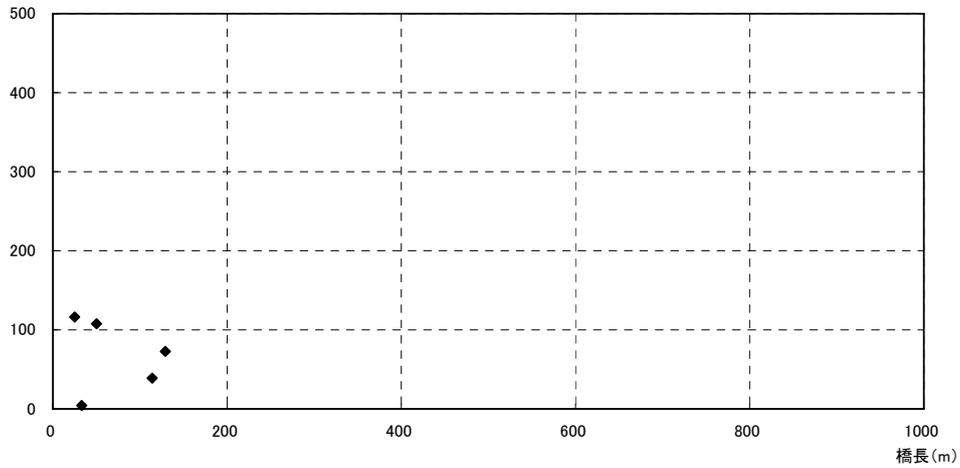


上部工架替下部工拡幅 新設費

対象データ: 5件

平均単価: 67.96

1㎡当たりの単価(千円)

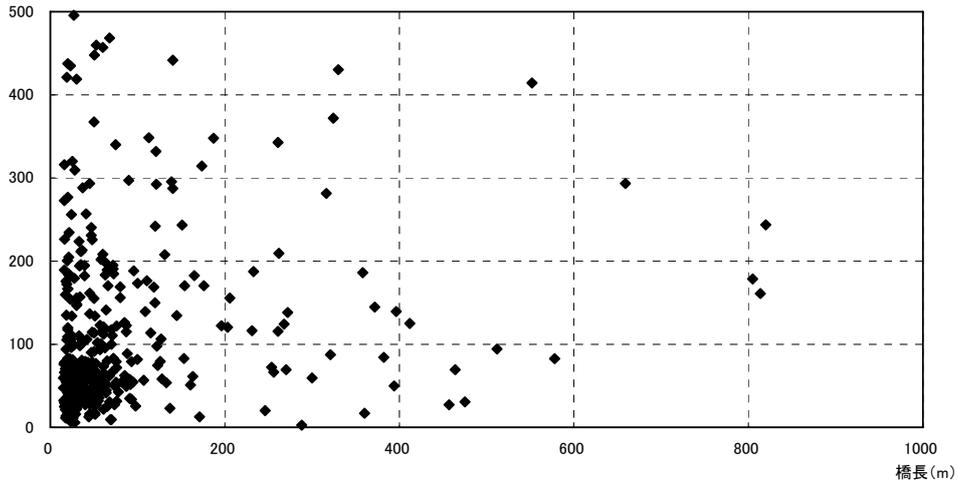


上部工架替下部工拡幅 仮設費

図-11.1.2 架替工事費 (鋼橋)

対象データ: 376件 平均単価: 128.19

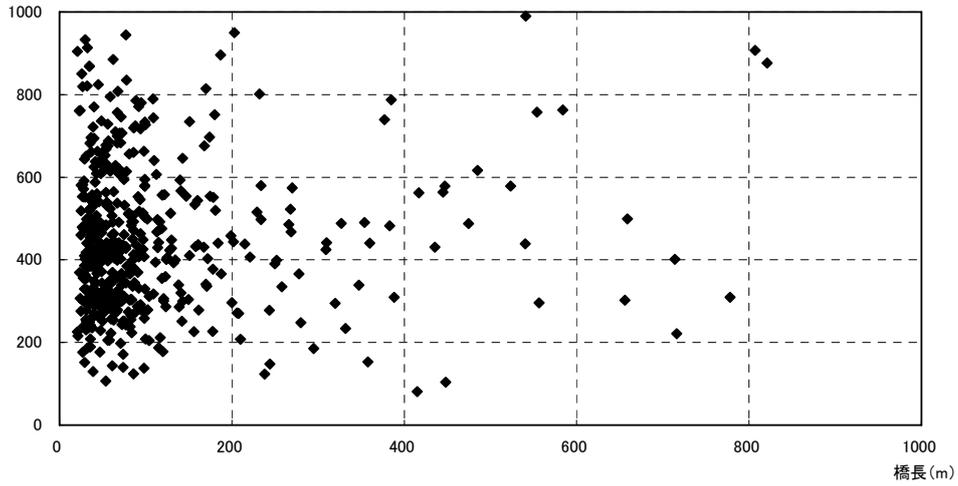
1㎡当たりの単価(千円)



上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 501件 平均単価: 504.59

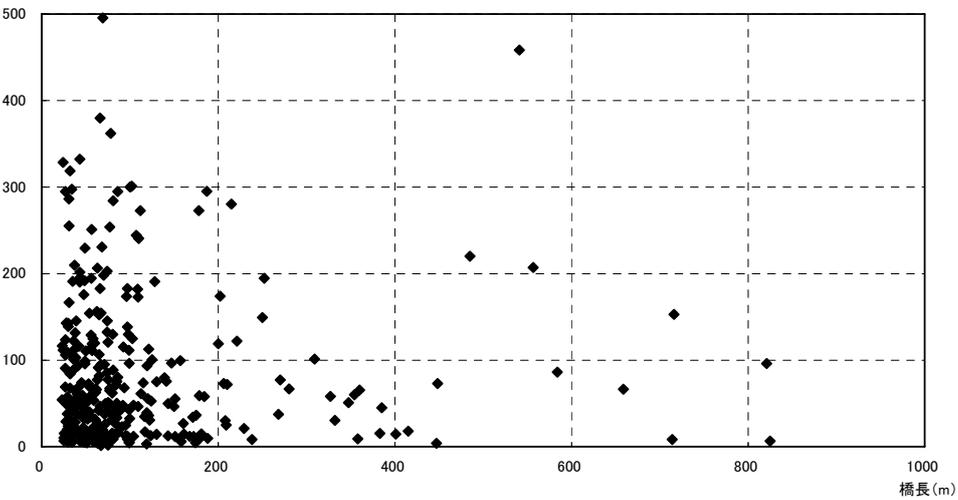
1㎡当たりの単価(千円)



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 325件 平均単価: 115.87

1㎡当たりの単価(千円)



上部工下部工架替 仮設費

図-11.1.3 架替工事費(鋼橋)

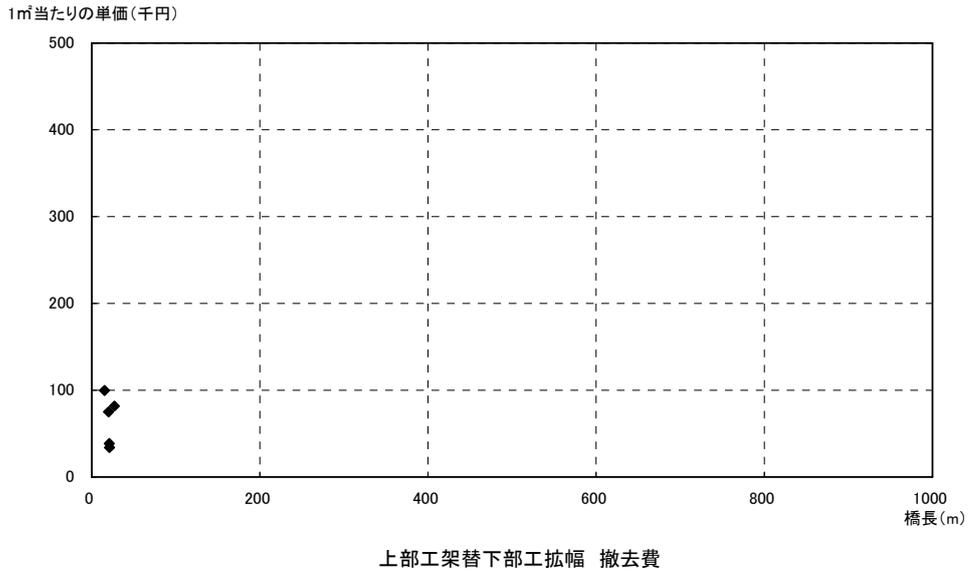
上部工のみ架替 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	0~200	92.04	1
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

図-11.2.1 架替工事費 (RC 橋)

対象データ: 5件

平均単価: 65.76

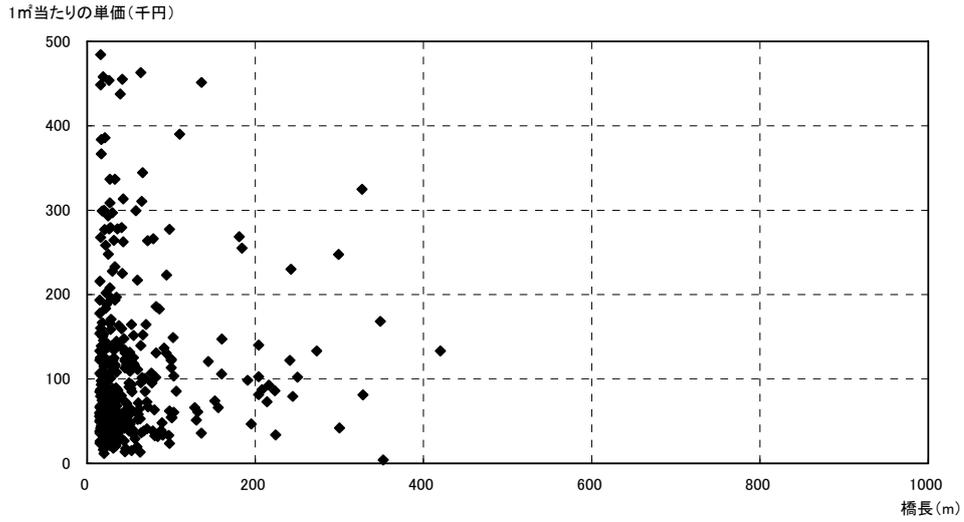


上部工架替下部工拡幅 工事費

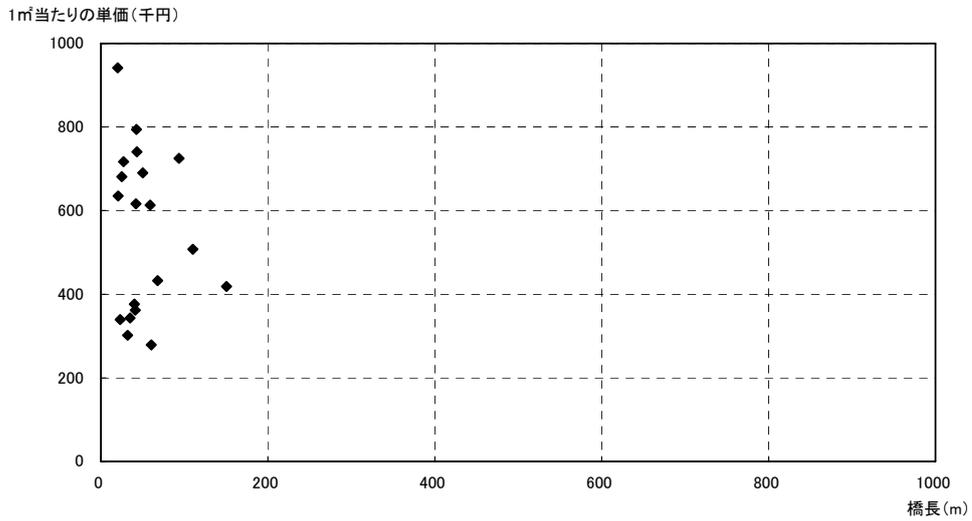
	橋長(m)	1m当たりの単価(千円)	対象データ(件)
新設費	0~200	255.31	1
仮設費	-	-	0

図-11.2.2 架替工事費 (RC 橋)

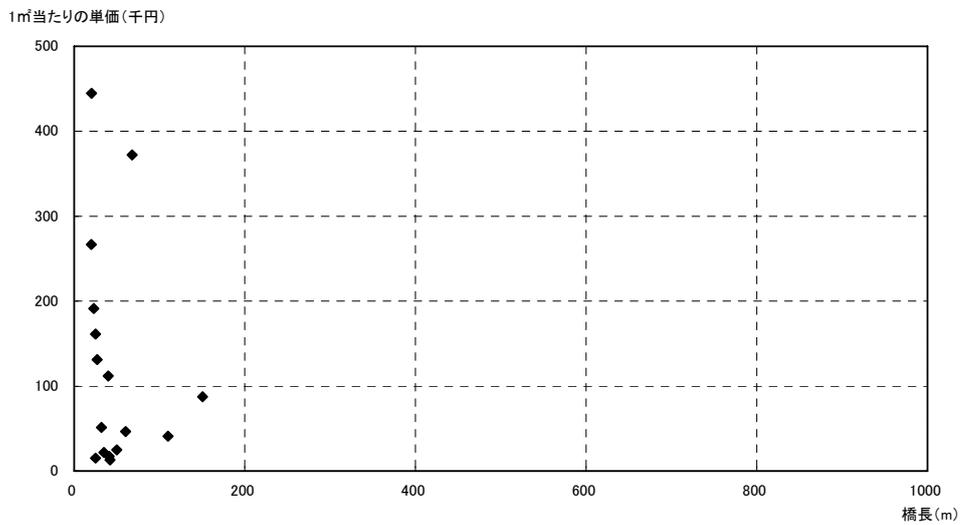
対象データ: 357件 平均単価: 128.19



上部工下部工架替 撤去費 対象データ: 23件 平均単価: 676.22



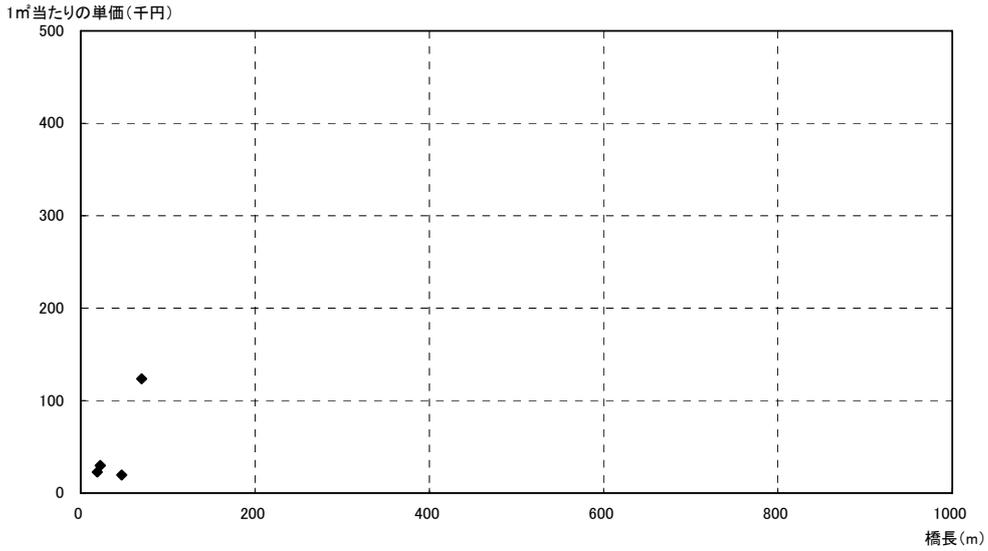
上部工下部工架替 新設費 対象データ: 17件 平均単価: 189.51



上部工下部工架替 仮設費

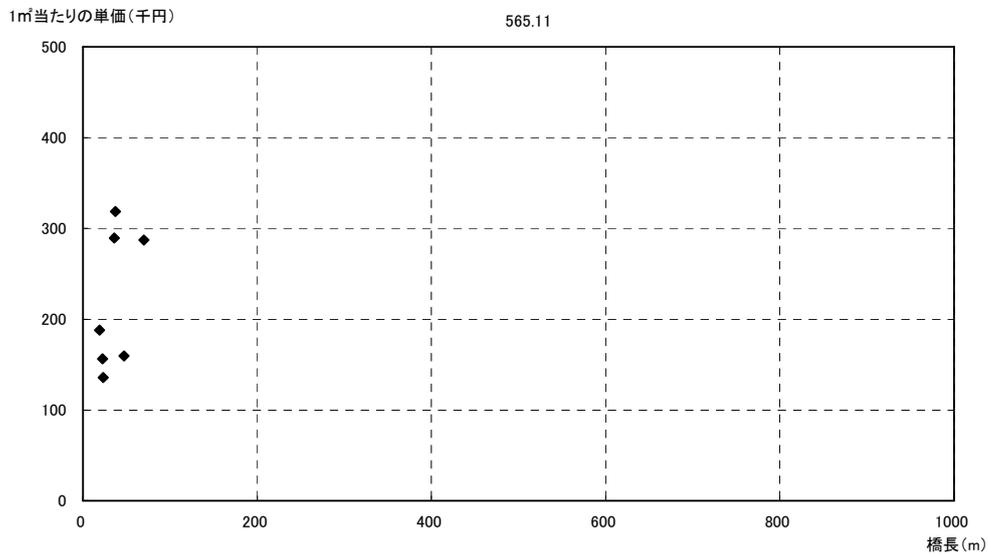
図-11.2.3 架替工事費 (RC 橋)

対象データ: 4件 平均単価: 48.85



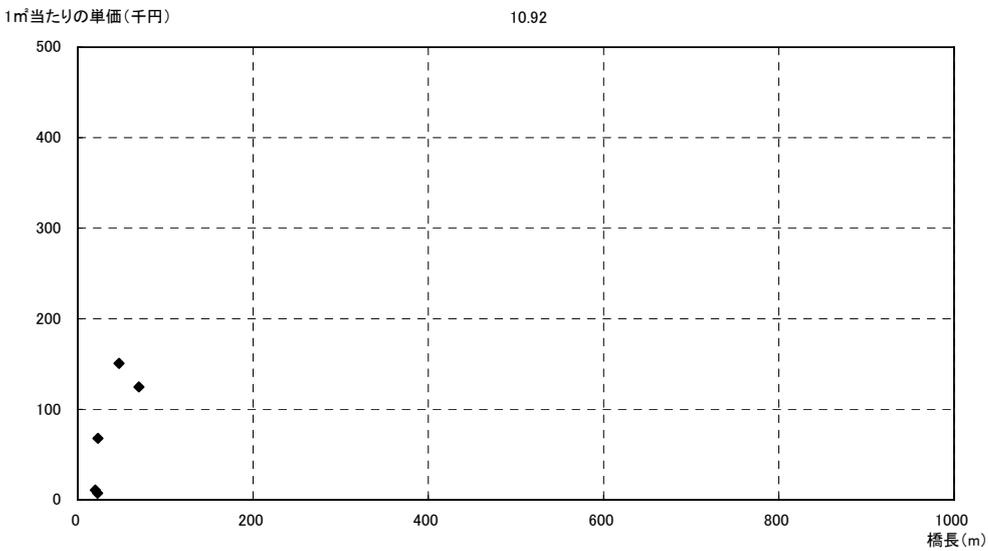
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 9件 平均単価: 290.16



上部工のみ架替 新設費

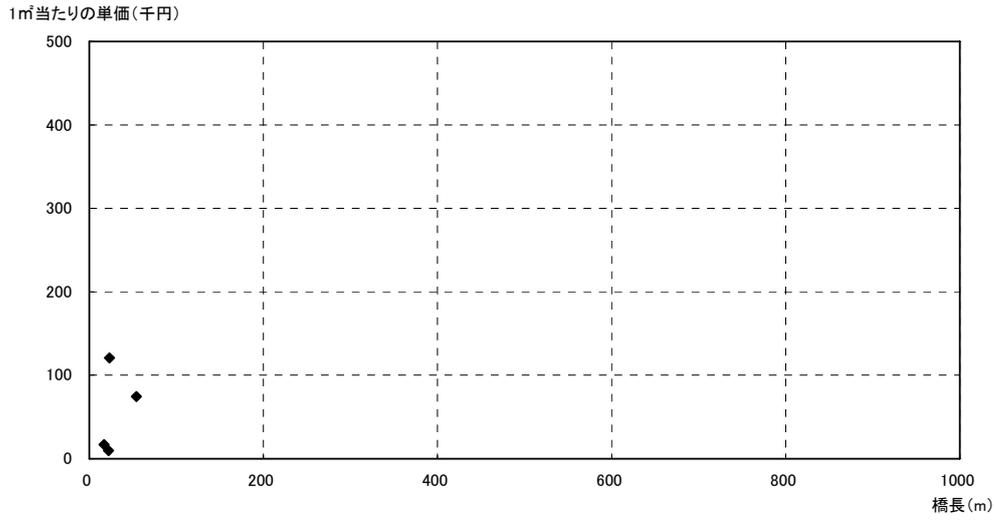
対象データ: 5件 平均単価: 72.35



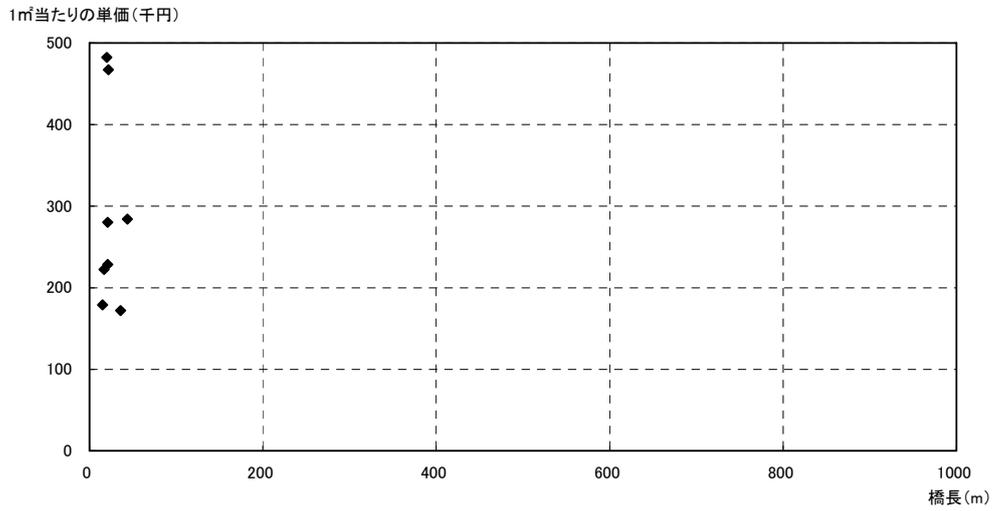
上部工のみ架替 仮設費

図-11.3.1 架替工事費 (PC 橋)

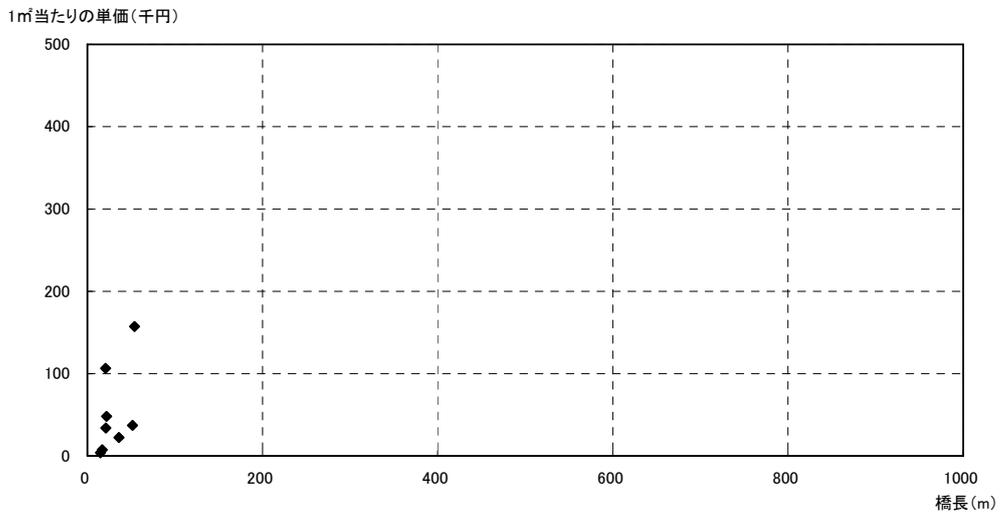
対象データ: 4件 平均単価: 55.47



上部工架替下部工拡幅 撤去費
対象データ: 10件 平均単価: 363.73

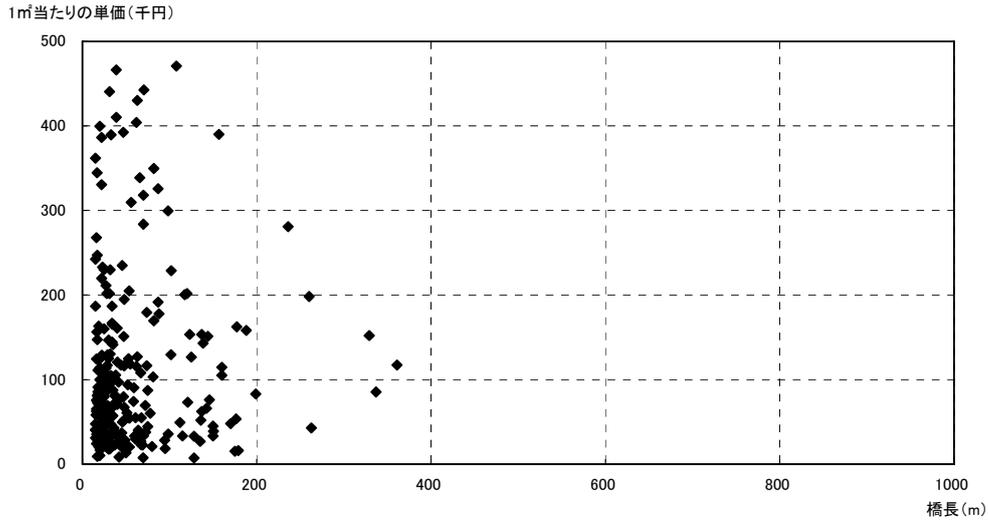


上部工架替下部工拡幅 新設費
対象データ: 8件 平均単価: 52.03



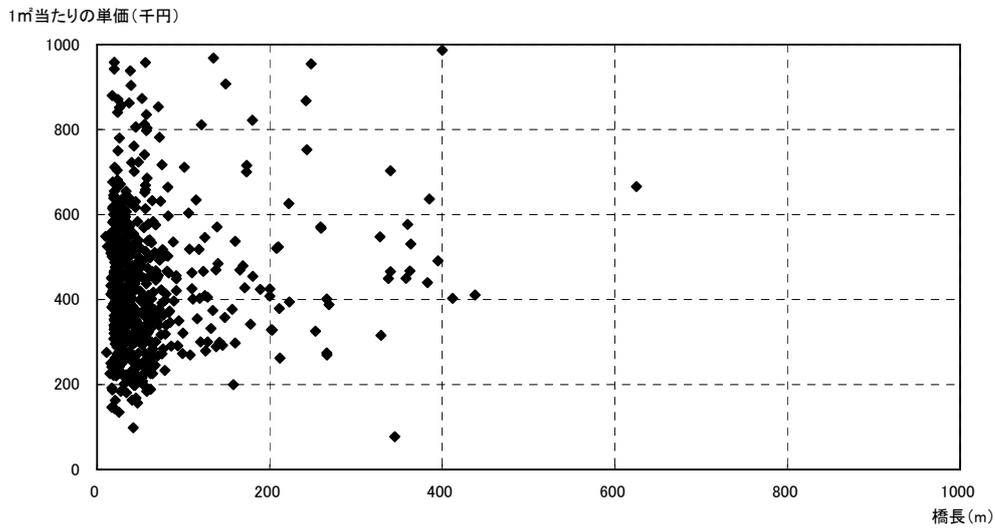
上部工架替下部工拡幅 仮設費
図-11.3.2 架替工事費 (PC 橋)

対象データ: 256件 平均単価: 120.66



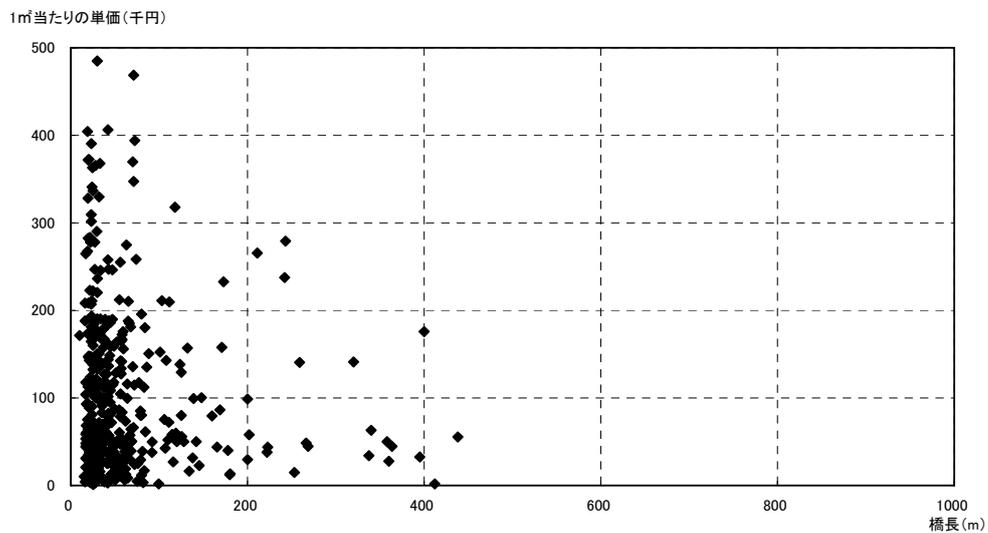
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 627件 平均単価: 485.85



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 413件 平均単価: 110.64



上部工下部工架替 仮設費

図-11.3.3 架替工事費 (PC 橋)

上部工のみ架替 工事費

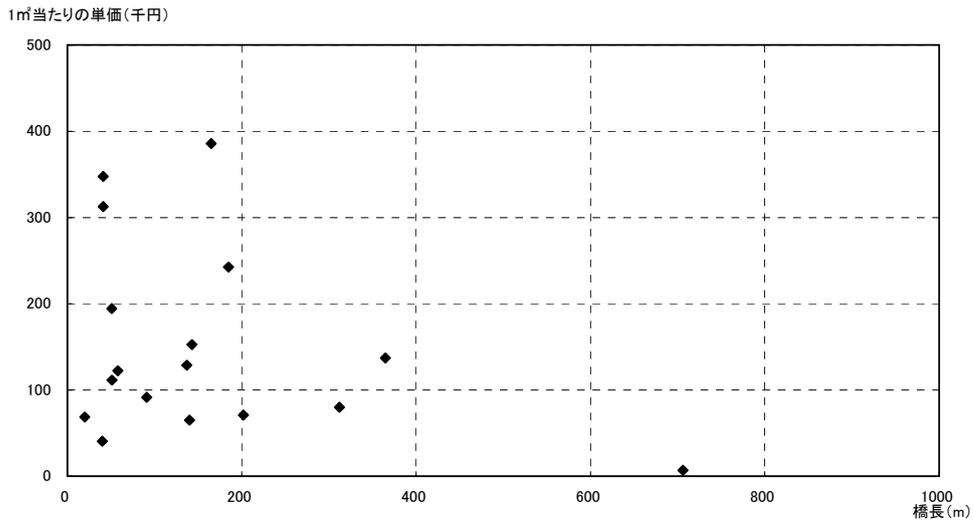
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	0~200	250.00	1
仮設費	0~200	34.09	1

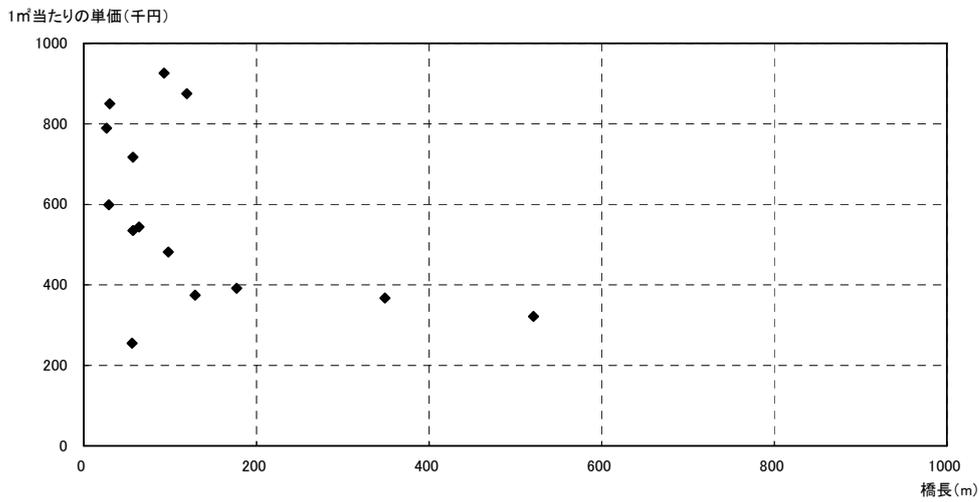
図-11.4.1 架替工事費 (混合橋)

対象データ: 21件 平均単価: 204.46



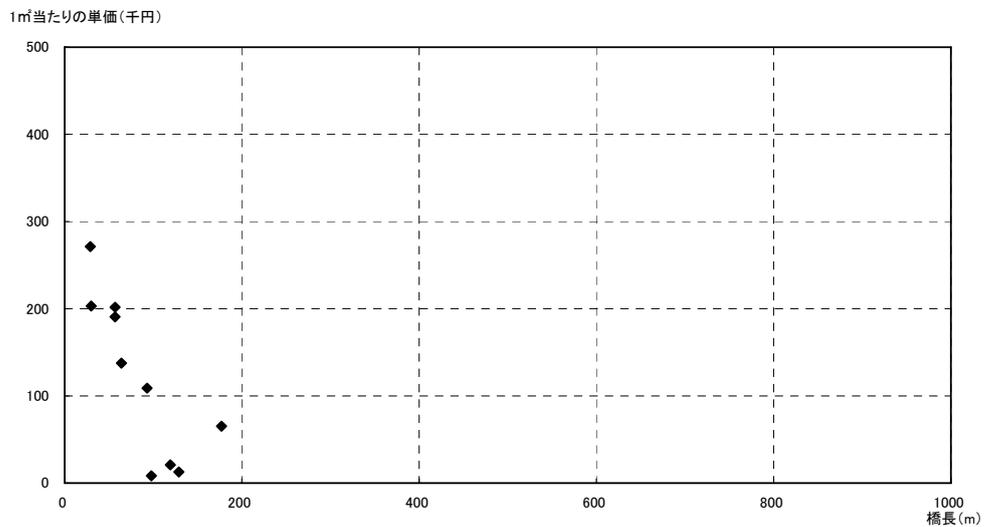
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 16件 平均単価: 535.65



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 12件 平均単価: 157.42



上部工下部工架替 仮設費

図-11.4.2 架替工事費 (混合橋)

上部工のみ架替 工事費

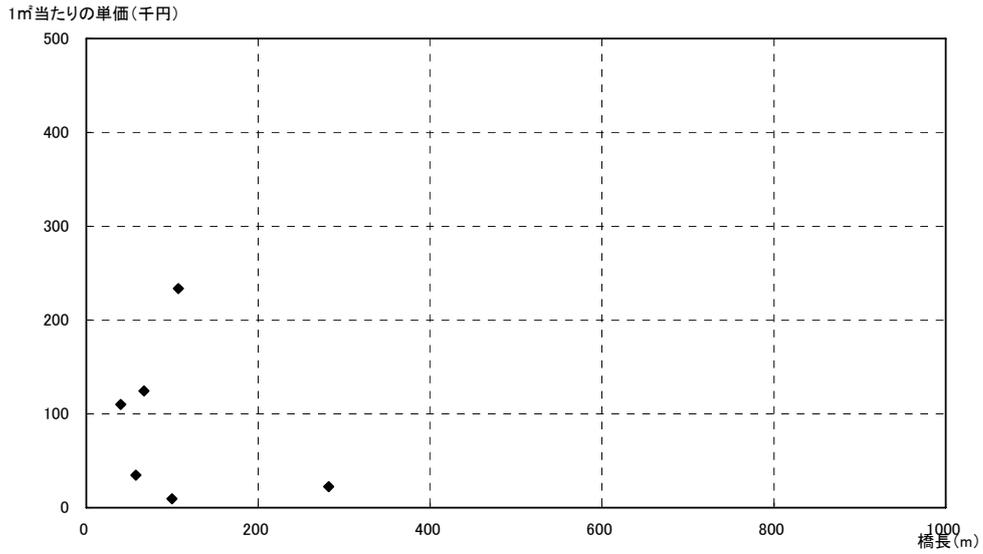
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	0~200	58.75	1
新設費	0~200	213.03	1
仮設費	—	—	0

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

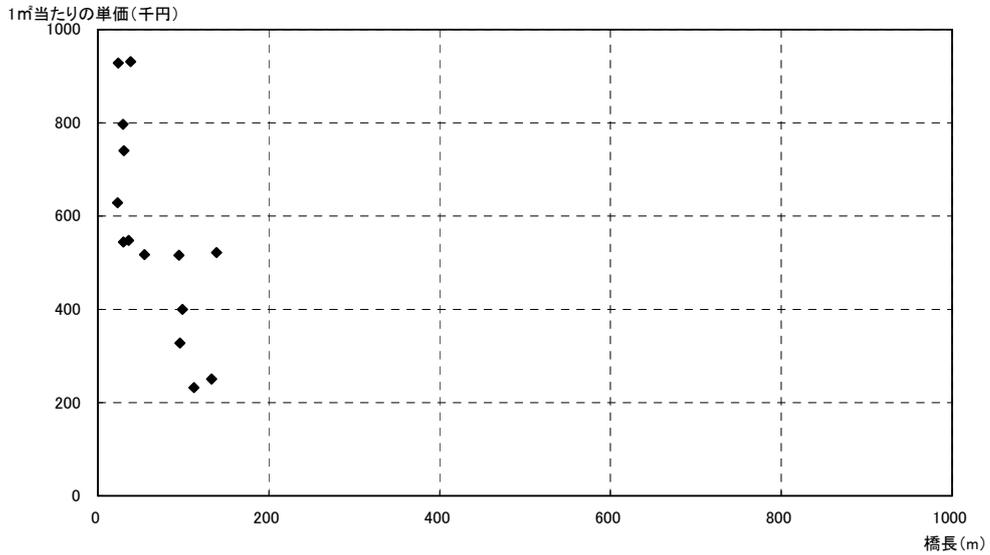
図-11.5.1 架替工事費 (その他)

対象データ: 6件 平均単価: 89.15



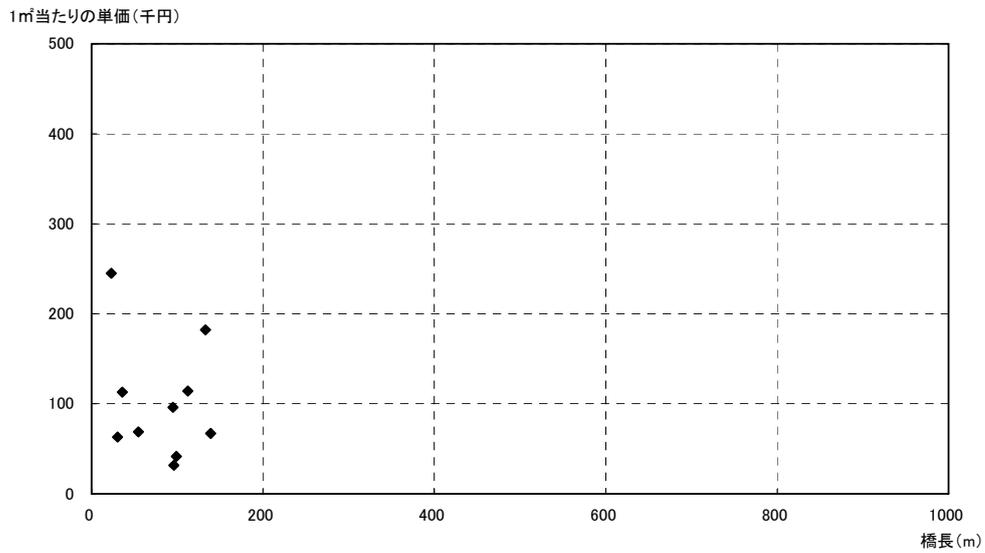
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 15件 平均単価: 584.08



上部工下部工架替 新設費

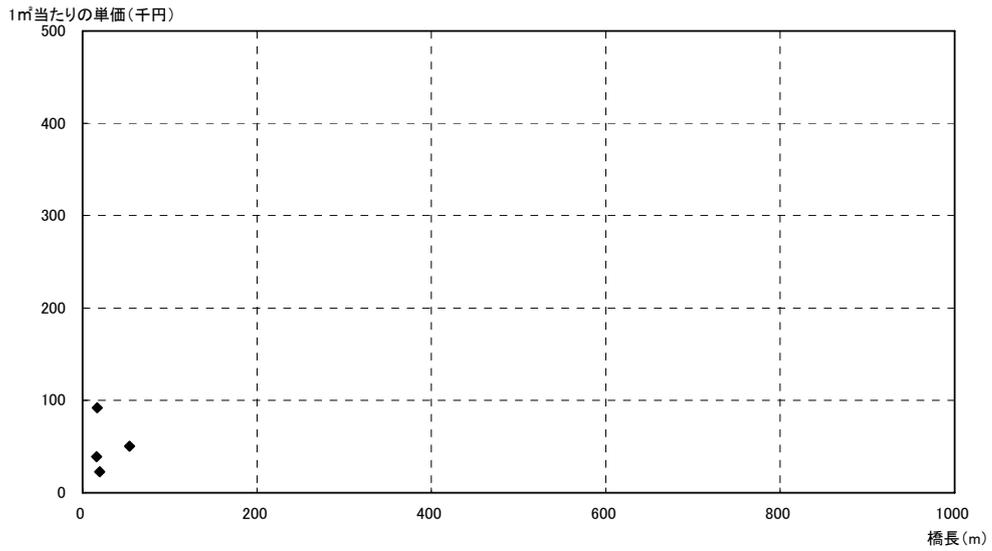
対象データ: 11件 平均単価: 94.95



上部工下部工架替 仮設費

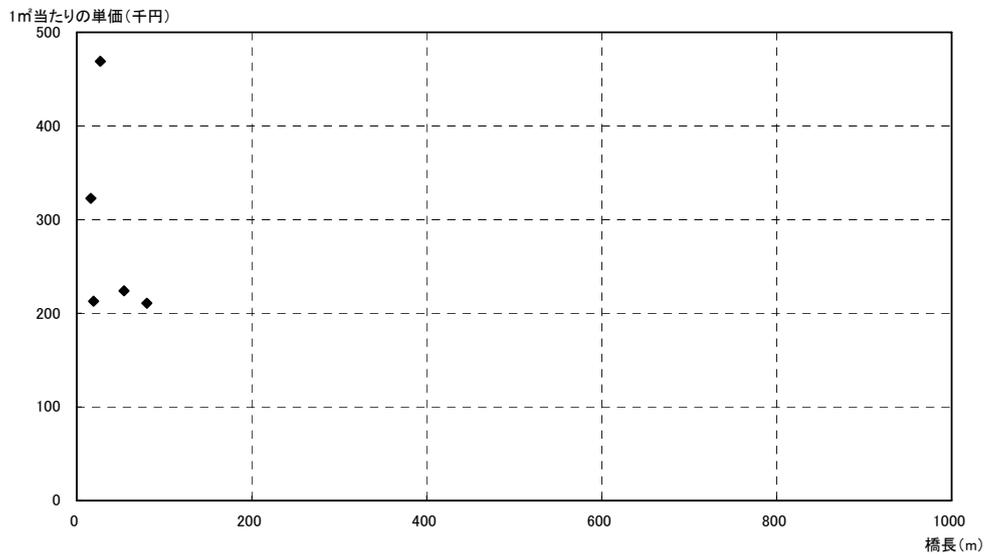
図-11.5.2 架替工事費 (その他)

対象データ: 4件 平均単価: 51.02



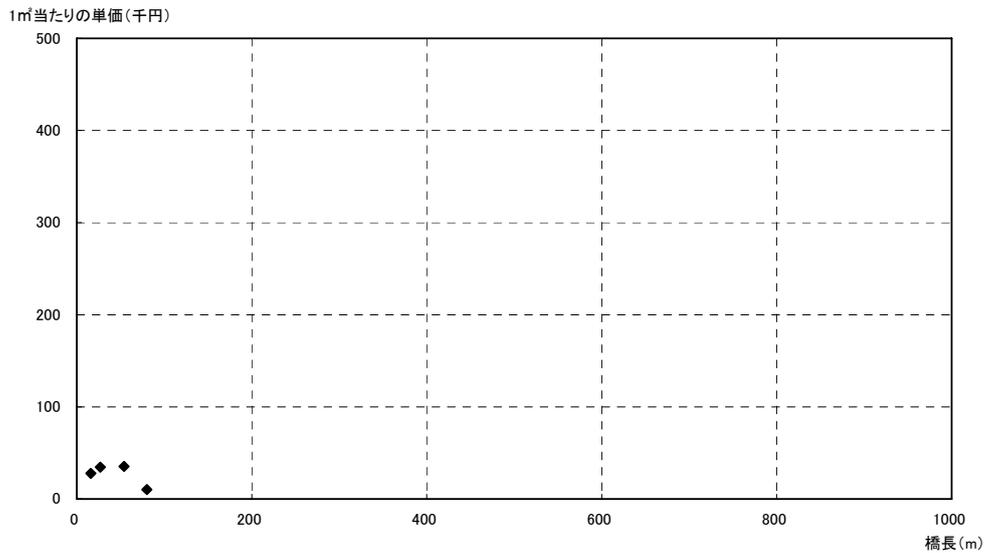
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 6件 平均単価: 325.18



上部工のみ架替 新設費

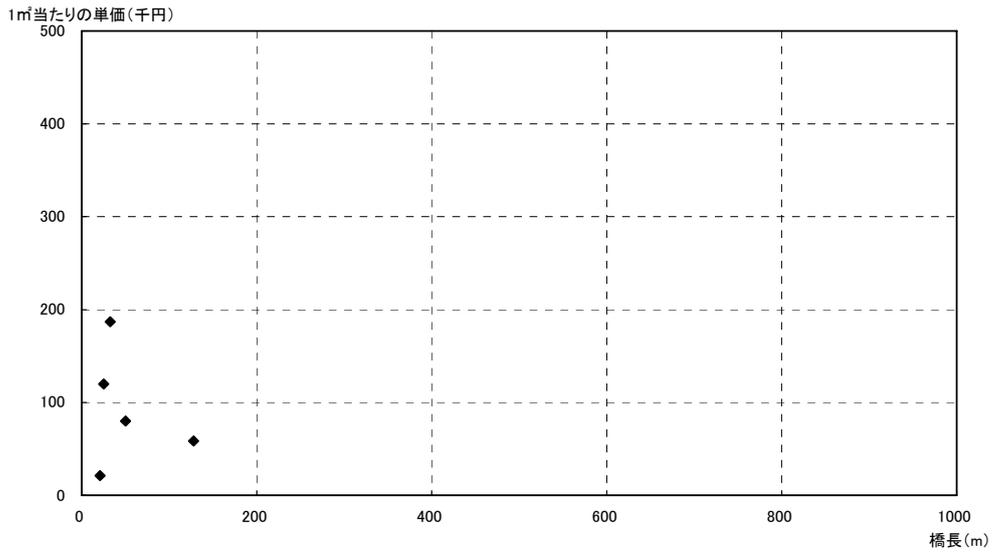
対象データ: 4件 平均単価: 26.95



上部工のみ架替 仮設費

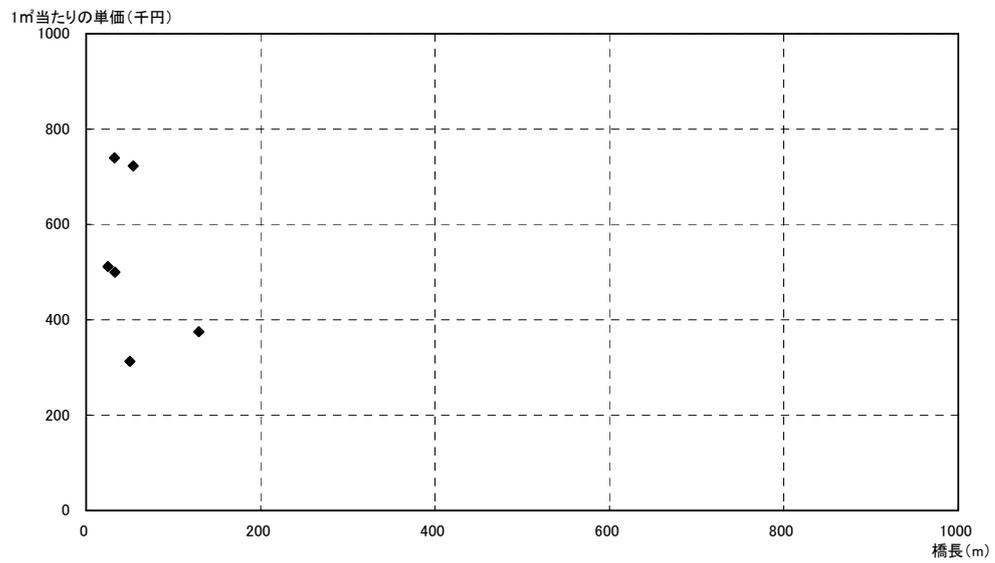
図-11.6.1 架替工事費(鋼桁橋)

対象データ: 5件 平均単価: 93.34



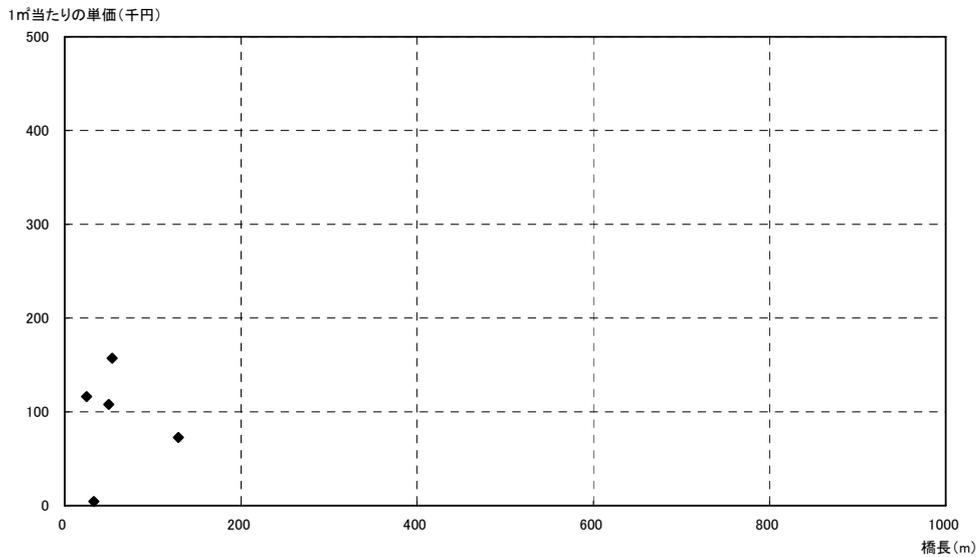
上部工架替下部工拡幅 撤去費

対象データ: 6件 平均単価: 526.93



上部工架替下部工拡幅 新設費

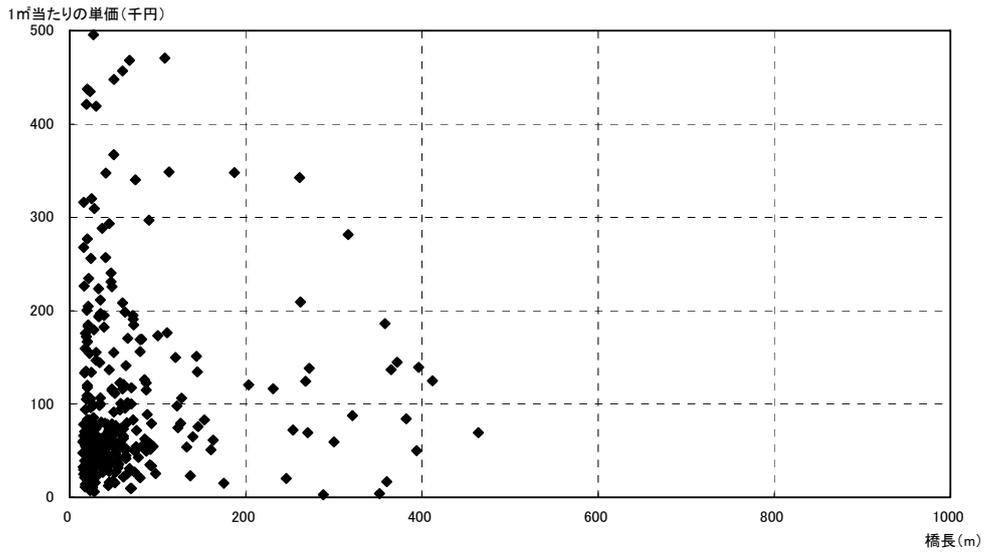
対象データ: 5件 平均単価: 91.61



上部工架替下部工拡幅 仮設費

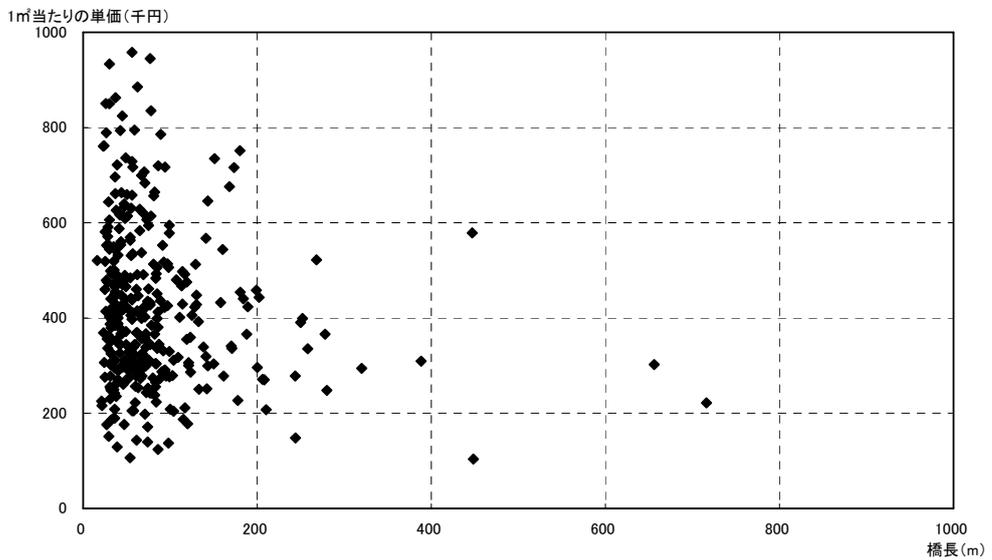
図-11.6.2 架替工事費 (鋼桁橋)

対象データ: 331件 平均単価: 116.60



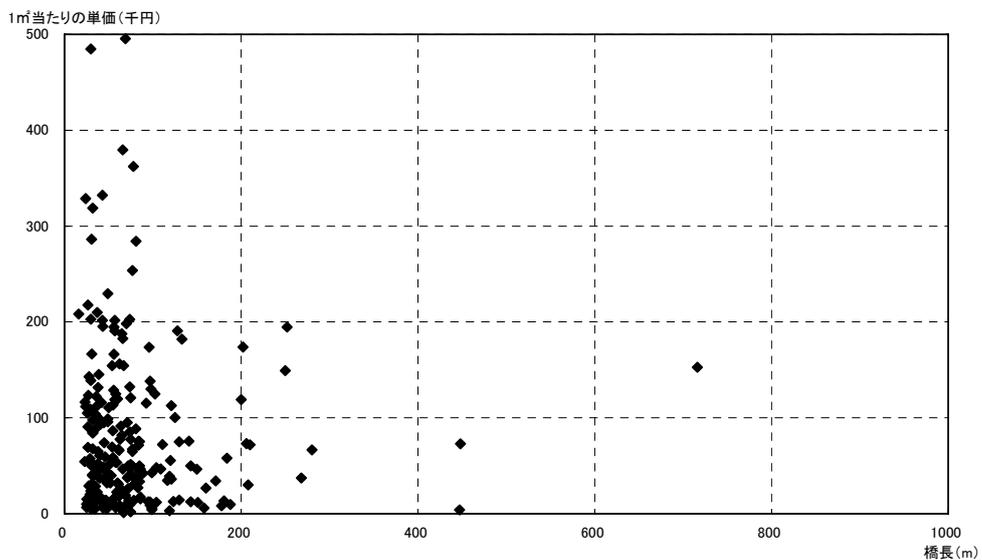
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 360件 平均単価: 446.04



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 232件 平均単価: 114.16

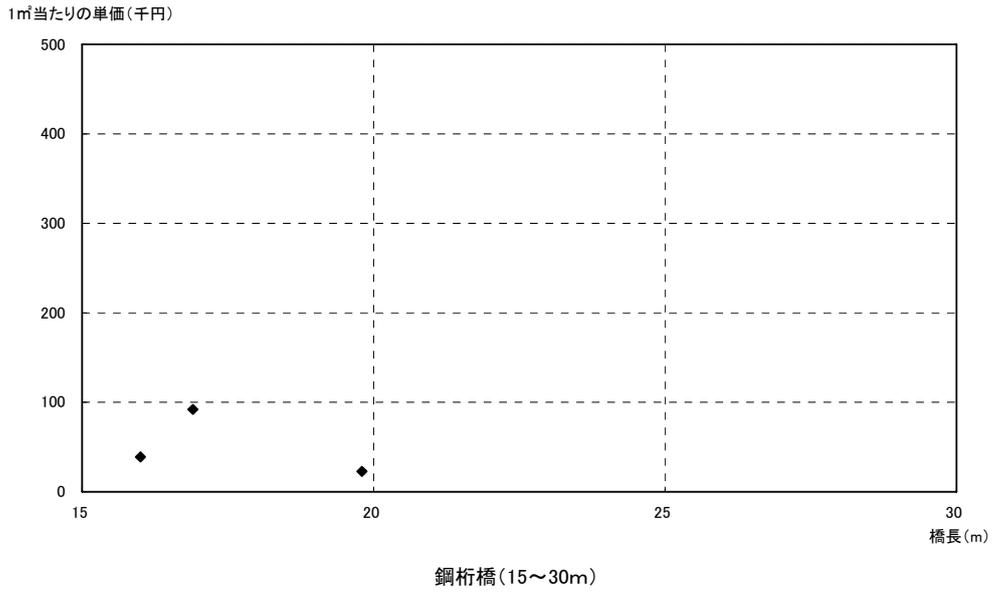


上部工下部工架替 仮設費

図-11.6.3 架替工事費 (鋼桁橋)

対象データ: 3件

平均単価: 51.23



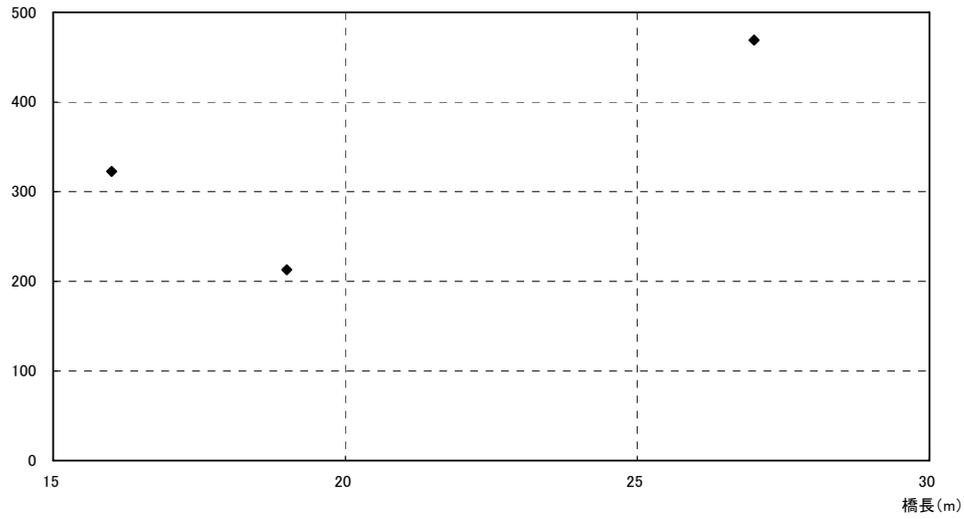
橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
30~60	50.39	1
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.6.4 架替工事費（鋼桁橋—30m おき上部工のみ架替 撤去費）

対象データ: 3件

平均単価: 334.96

1㎡当たりの単価(千円)



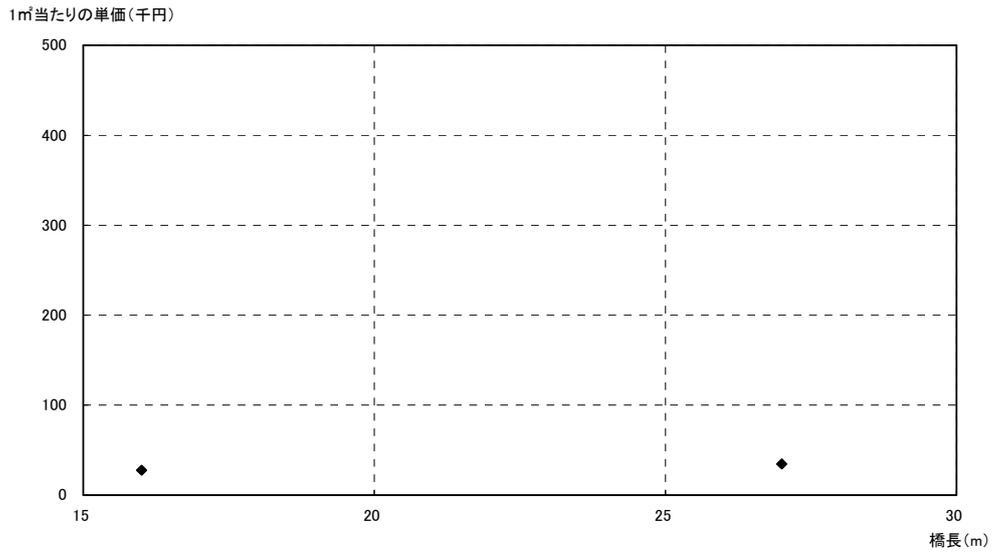
鋼桁橋(15~30m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
30~60	223.99	1
60~90	210.89	1
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.6.5 架替工事費(鋼桁橋-30m おき上部工のみ架替 新設費)

対象データ: 2件

平均単価: 31.19

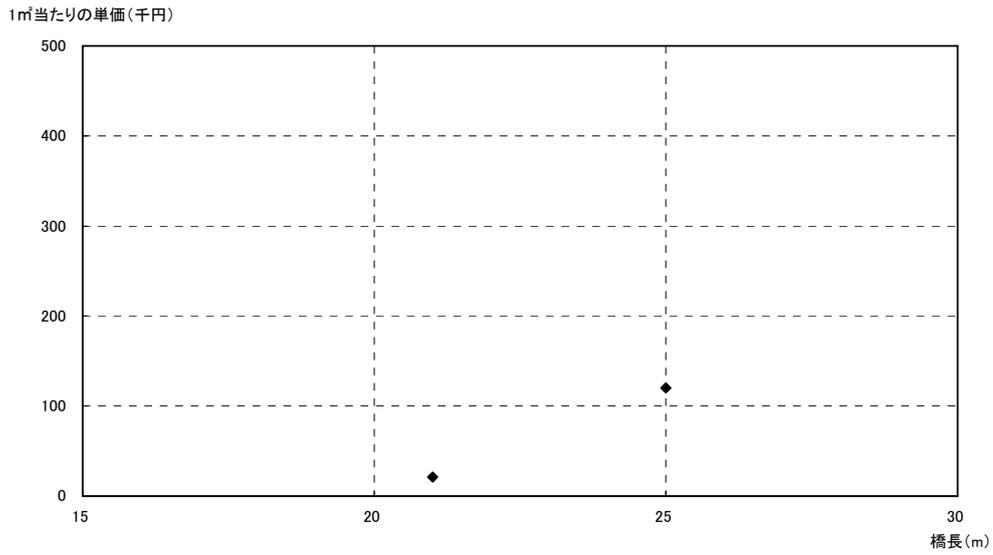


鋼桁橋(15~30m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
30~60	35.27	1
60~90	10.12	1
90~120	—	0
120~150	—	0

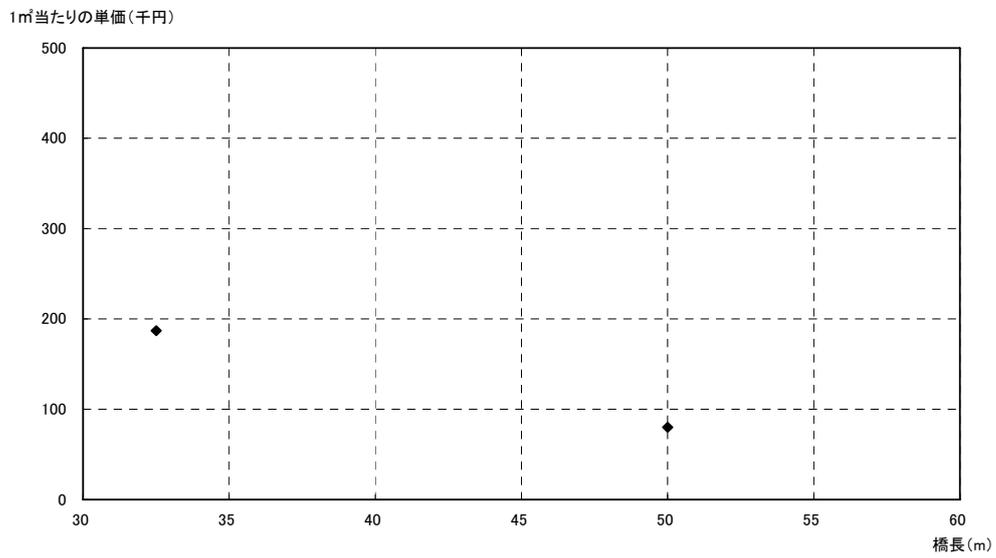
図-11.6.6 架替工事費（鋼桁橋—30m おき上部工のみ架替 仮設費）

対象データ: 2件 平均単価: 70.58



鋼桁橋(15~30m)

対象データ: 2件 平均単価: 133.46



鋼桁橋(30~60m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	58.59	1

図-11.6.7 架替工事費（鋼桁橋—30m おき上部工架替下部工拡幅 撤去費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15～30	511.63	1
60～90	—	0
90～120	—	0
120～150	375.00	1

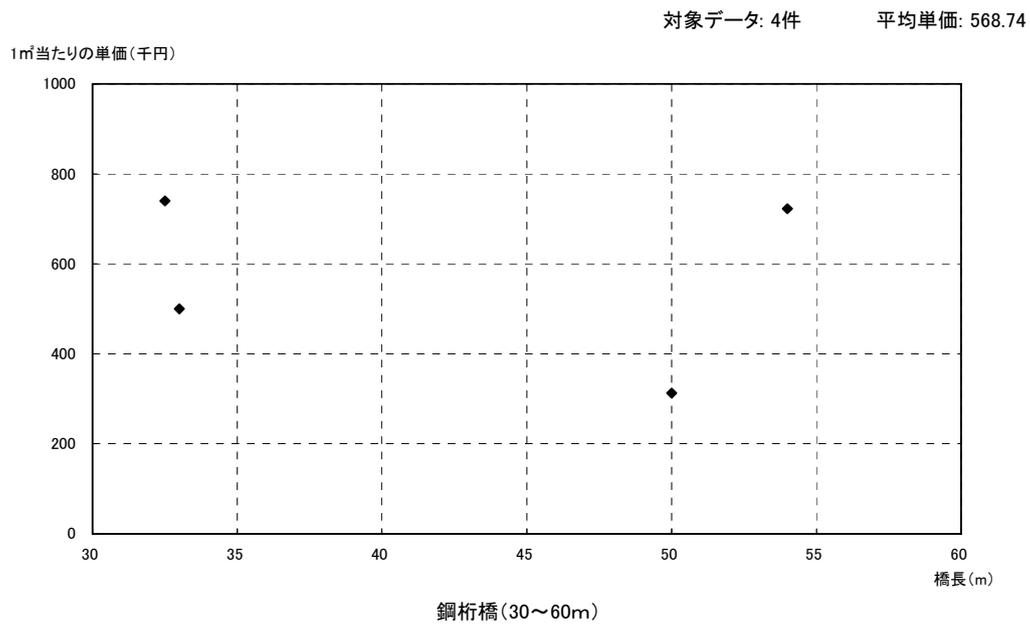


図-11.6.8 架替工事費（鋼桁橋－30m おき上部工架替下部工拡幅 新設費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15～30	116.28	1
60～90	—	0
90～120	—	0
120～150	72.67	1

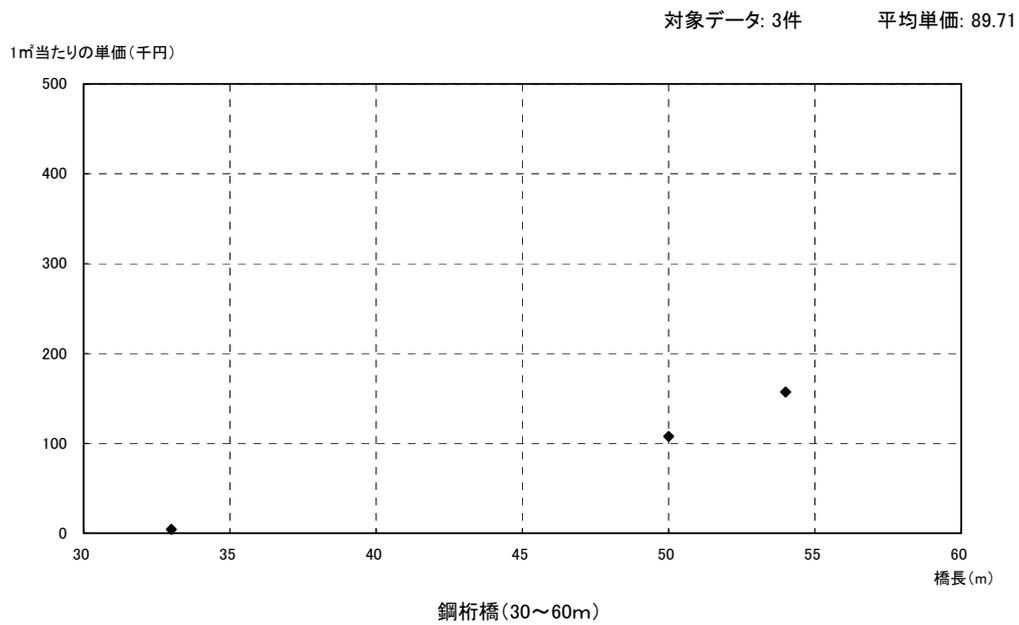
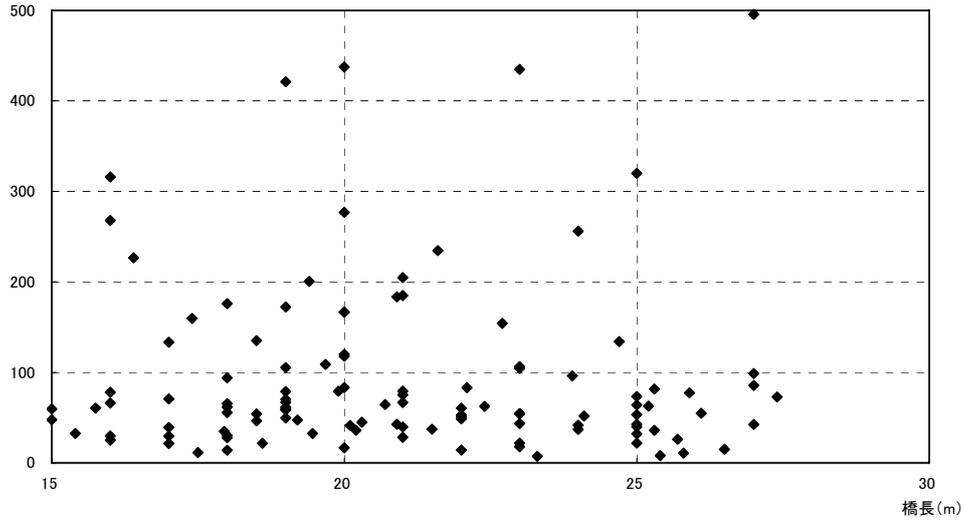


図-11.6.9 架替工事費（鋼桁橋－30m おき上部工架替下部工拡幅 仮設費）

対象データ: 141件 平均単価: 126.95

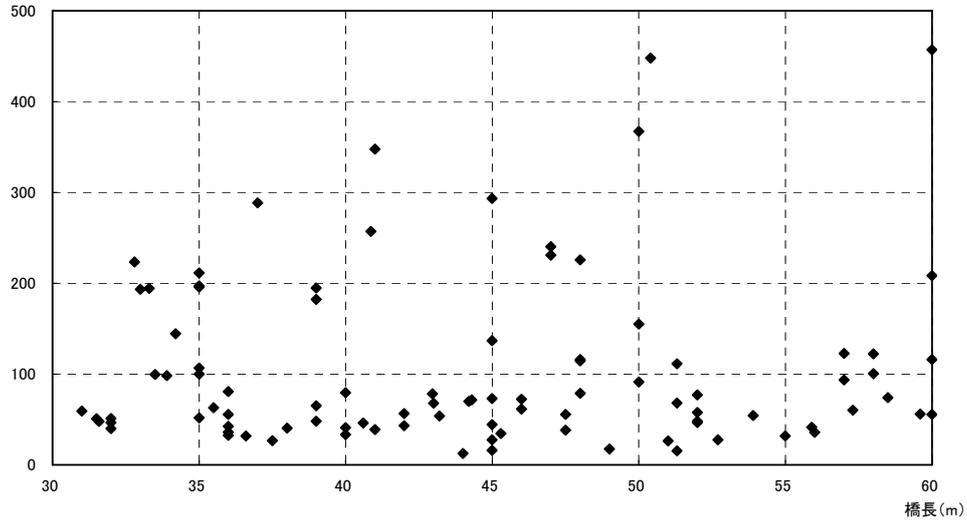
1㎡当たりの単価(千円)



鋼桁橋(15~30m)

対象データ: 94件 平均単価: 108.05

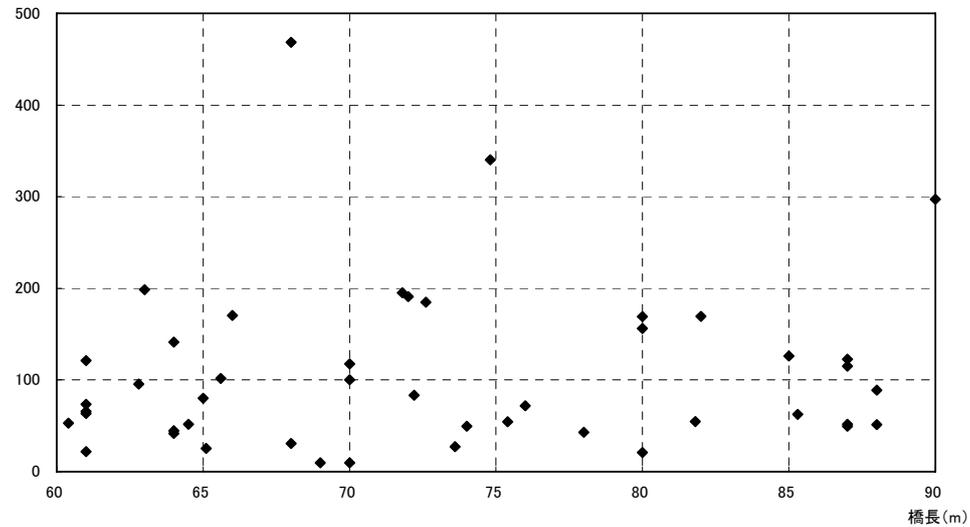
1㎡当たりの単価(千円)



鋼桁橋(30~60m)

対象データ: 46件 平均単価: 105.61

1㎡当たりの単価(千円)

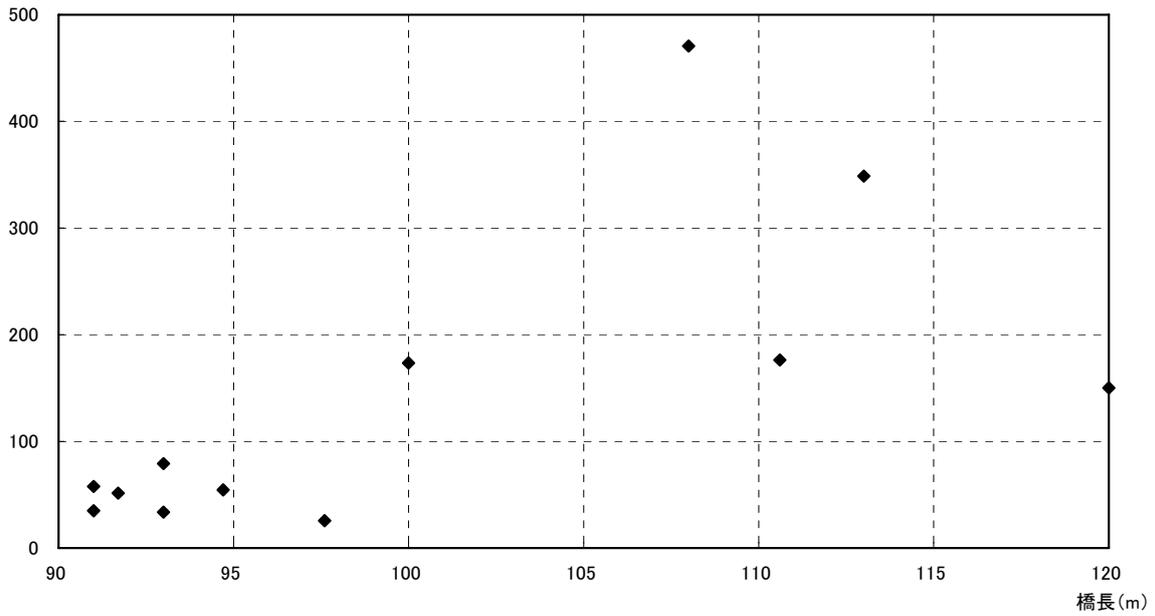


鋼桁橋(60~90m)

図-11.6.10 架替工事費(鋼桁橋-30mおき上下部工架替 撤去費)

対象データ: 12件 平均単価: 138.00

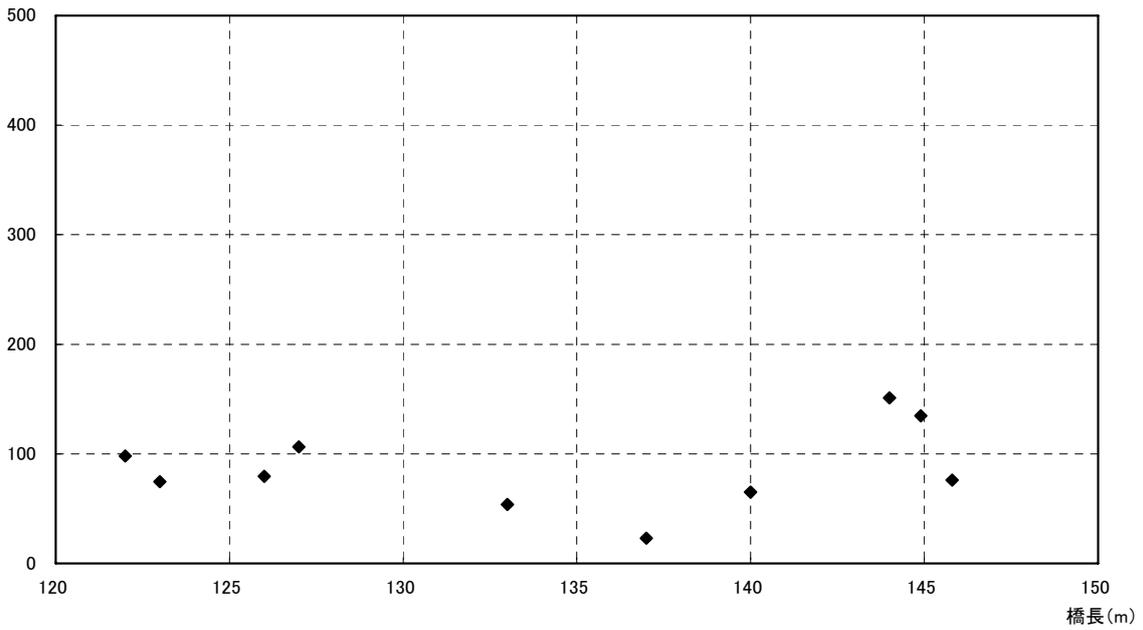
1㎡当たりの単価(千円)



鋼桁橋(90~120m)

対象データ: 10件 平均単価: 86.16

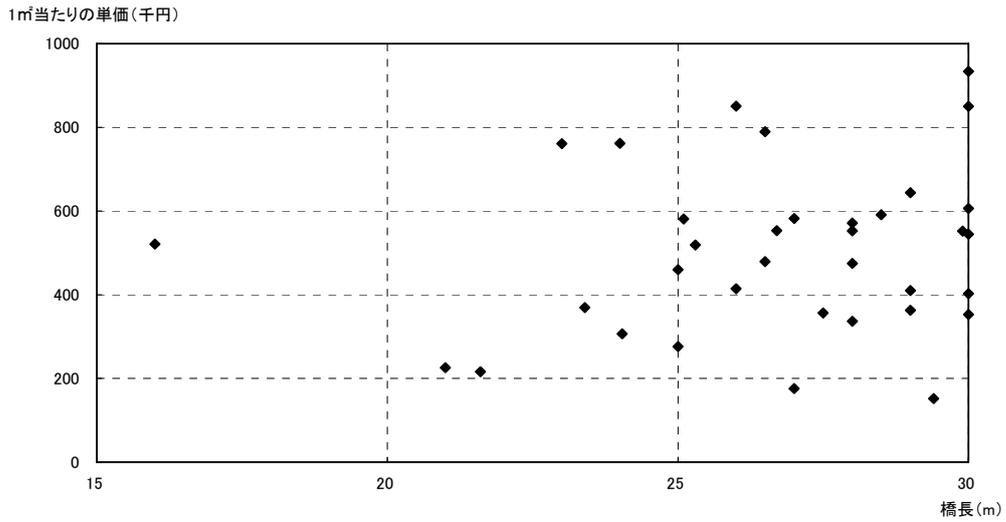
1㎡当たりの単価(千円)



鋼桁橋(120~150m)

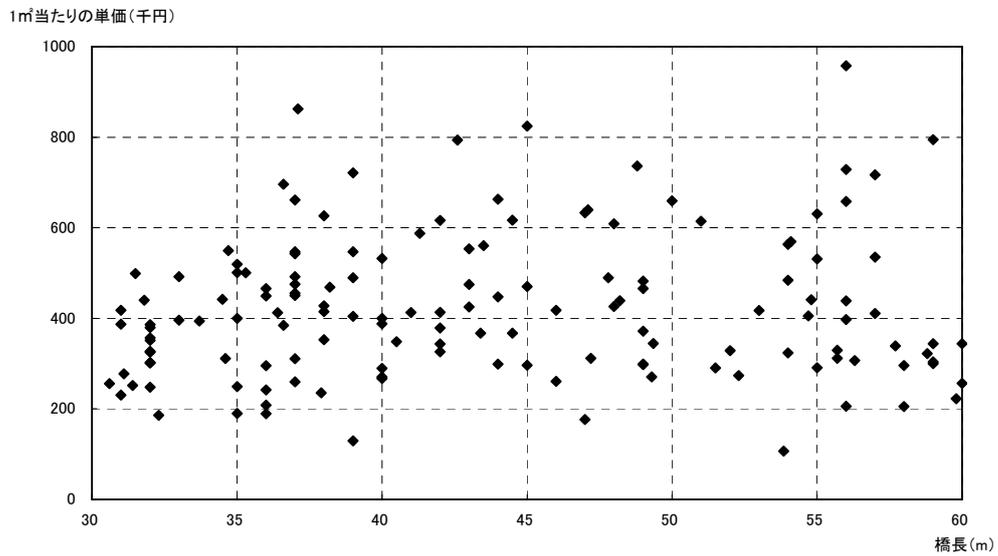
図-11.6.11 架替工事費(鋼桁橋-30mおき上下部工架替 撤去費)

対象データ: 36件 平均単価: 541.28



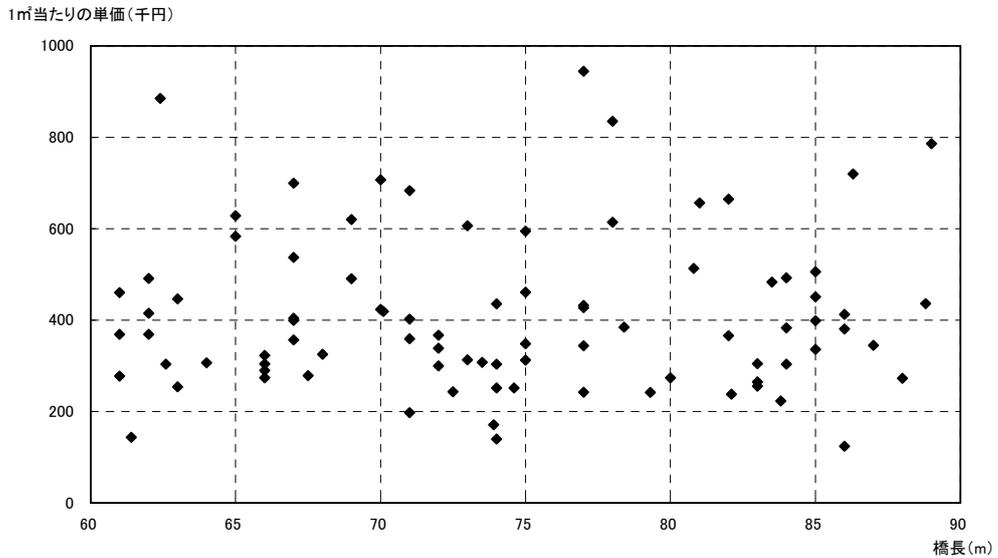
鋼桁橋(15~30m)

対象データ: 148件 平均単価: 440.48



鋼桁橋(30~60m)

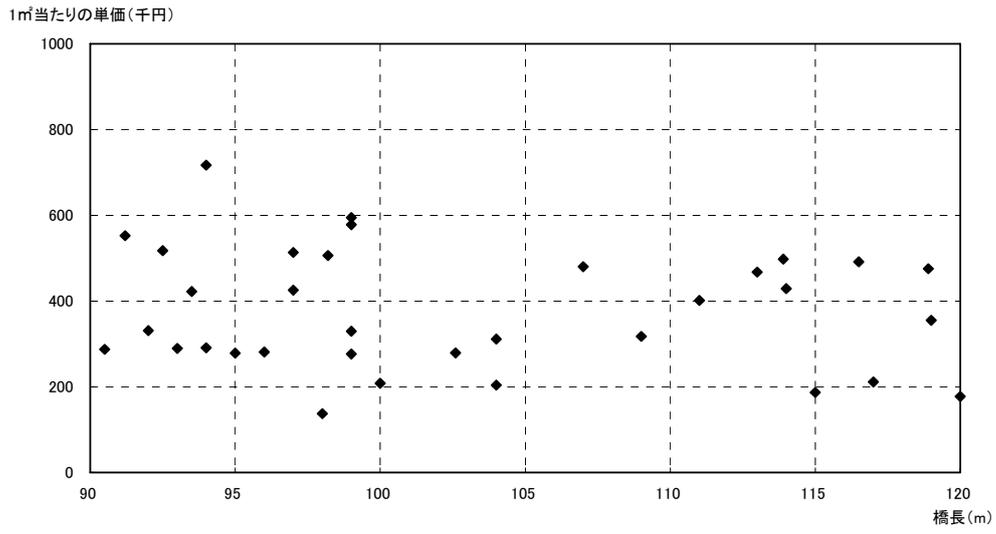
対象データ: 87件 平均単価: 416.93



鋼桁橋(60~90m)

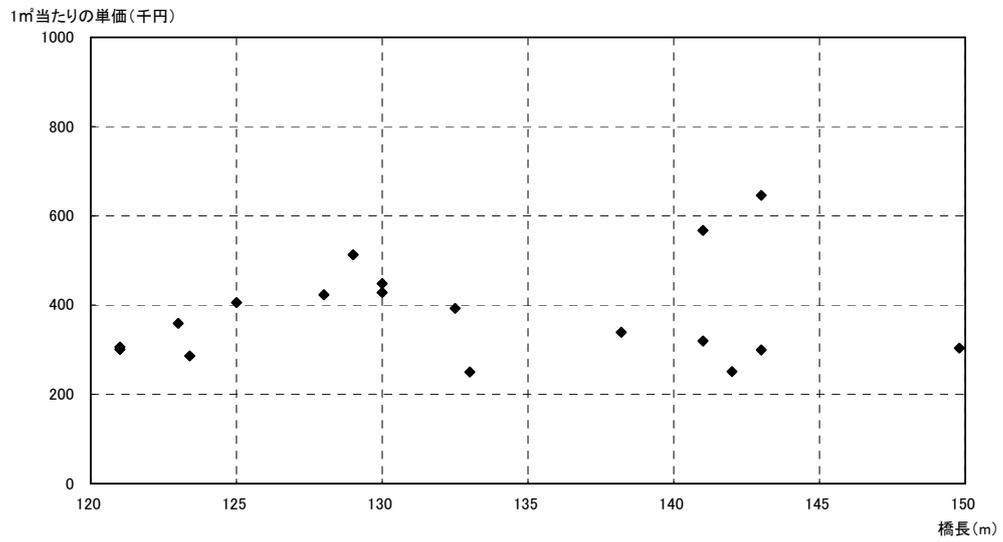
図-11.6.12 架替工事費(鋼桁橋-30mおき上下部工架替 新設費)

対象データ: 36件 平均単価: 441.40



鋼桁橋(90~120m)

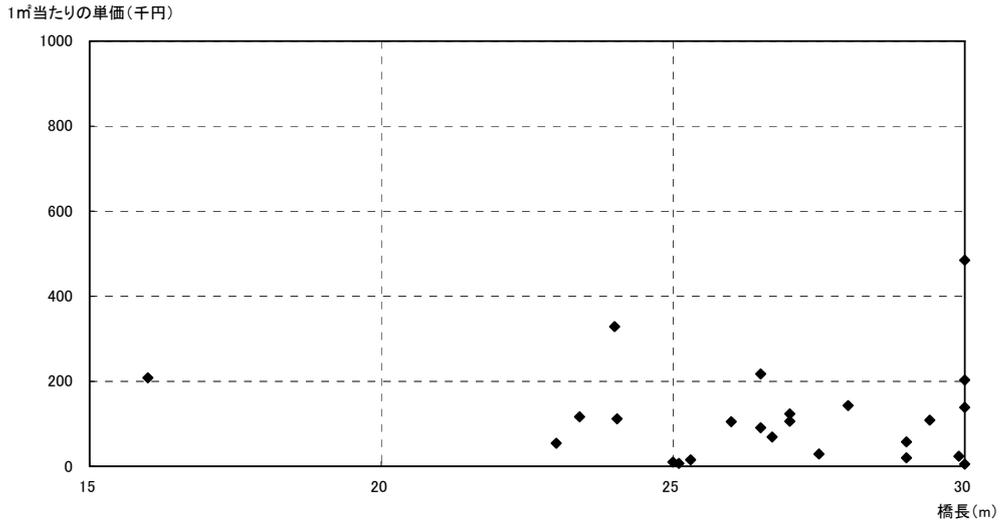
対象データ: 19件 平均単価: 556.14



鋼桁橋(120~150m)

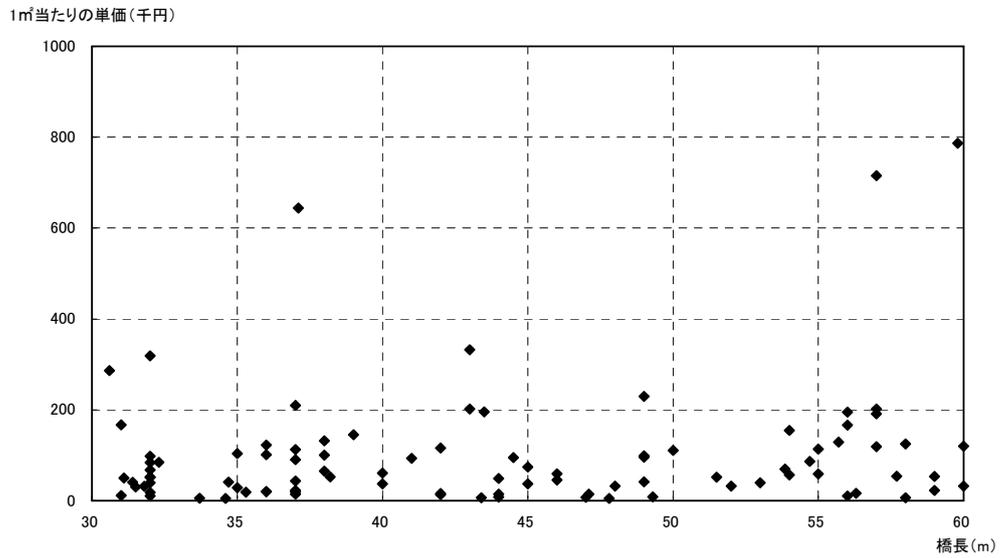
図-11.6.13 架替工事費(鋼桁橋-30mおき上下部工架替 新設費)

対象データ: 25件 平均単価: 154.95



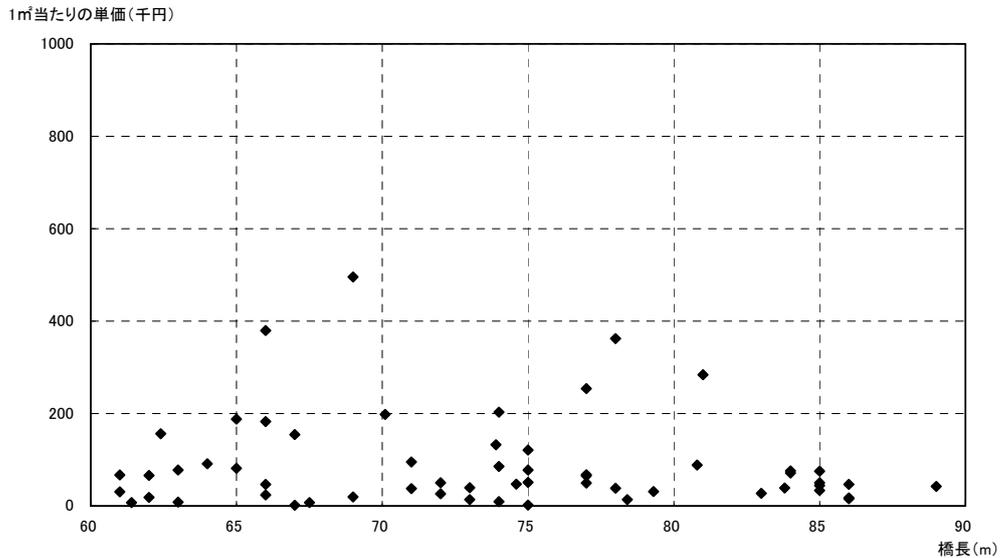
鋼桁橋(15~30m)

対象データ: 96件 平均単価: 134.04



鋼桁橋(30~60m)

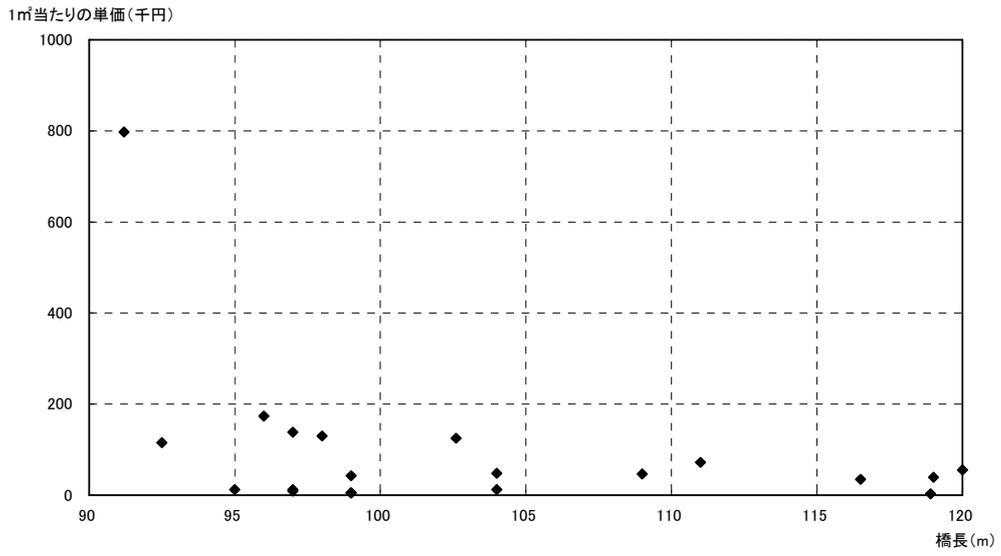
対象データ: 58件 平均単価: 87.64



鋼桁橋(60~90m)

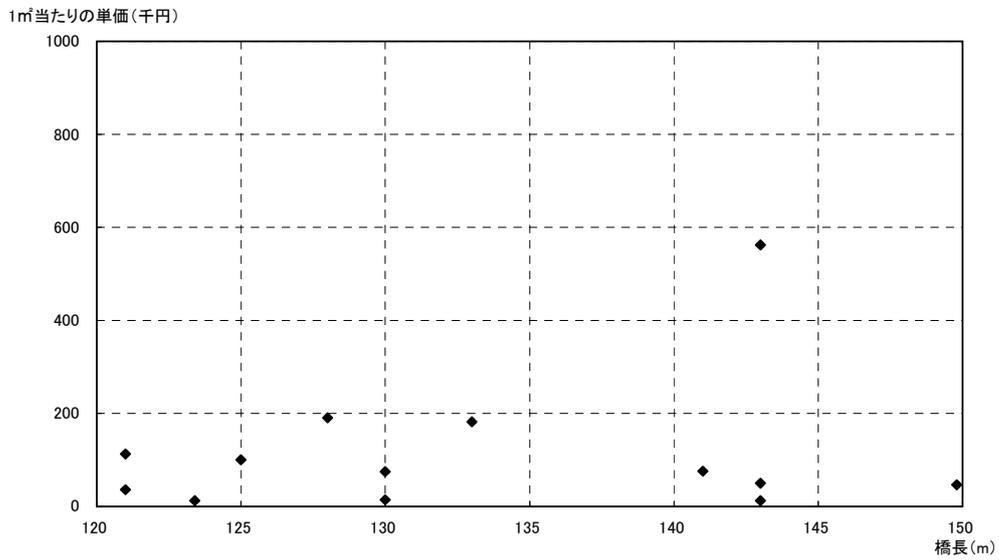
図-11.6.14 架替工事費(鋼桁橋-30mおき上下部工架替 仮設費)

対象データ: 20件 平均単価: 93.82



鋼桁橋(90~120m)

対象データ: 13件 平均単価: 113.12



鋼桁橋(120~150m)

図-11.6.15 架替工事費(鋼桁橋-30mおき上下部工架替 仮設費)

上部工のみ架替 工事費

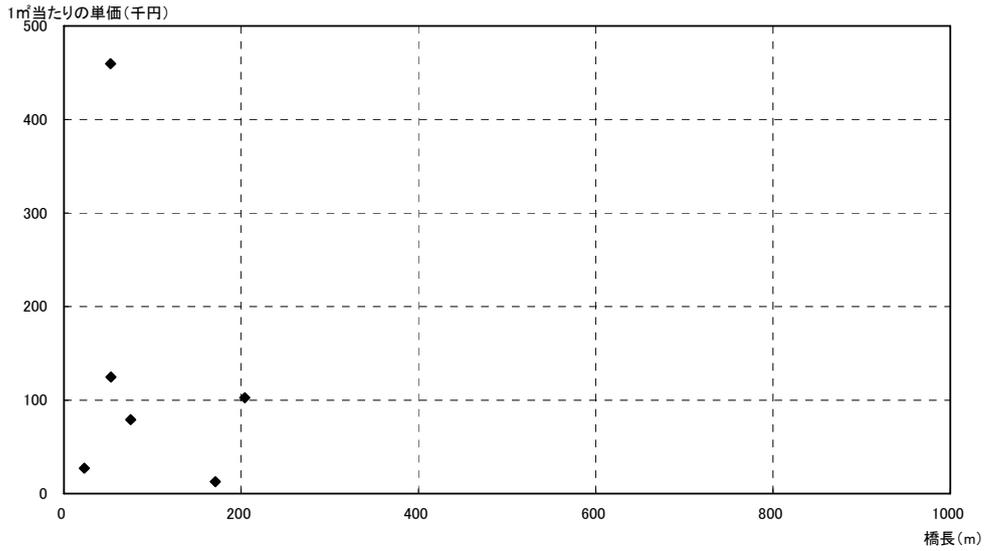
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	200~400	32.57	1
新設費	200~400	372.64	1
仮設費	200~400	93.74	1

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	0~200	325.81	1
仮設費	0~200	38.85	1

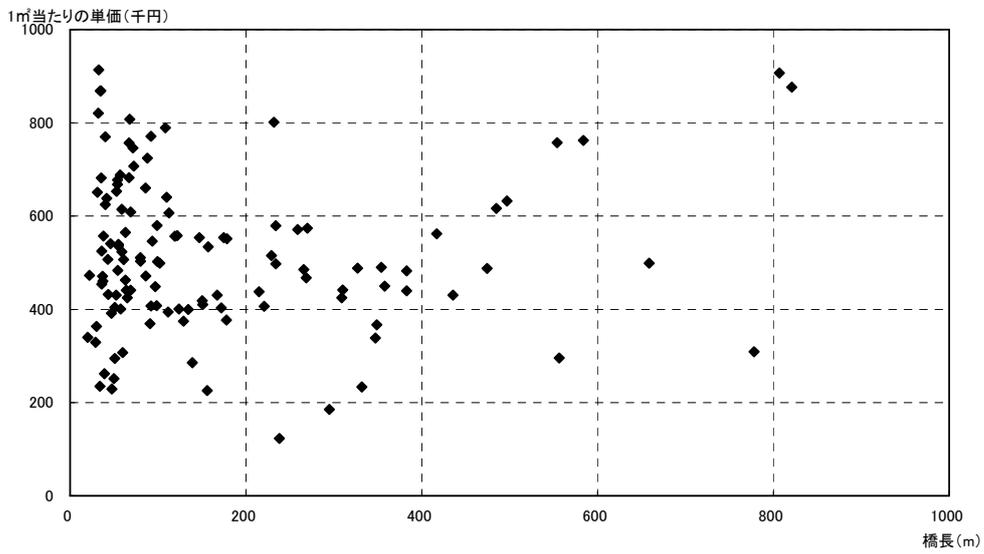
図-11.7.1 架替工事費 (鋼箱桁橋)

対象データ: 6件 平均単価: 134.32



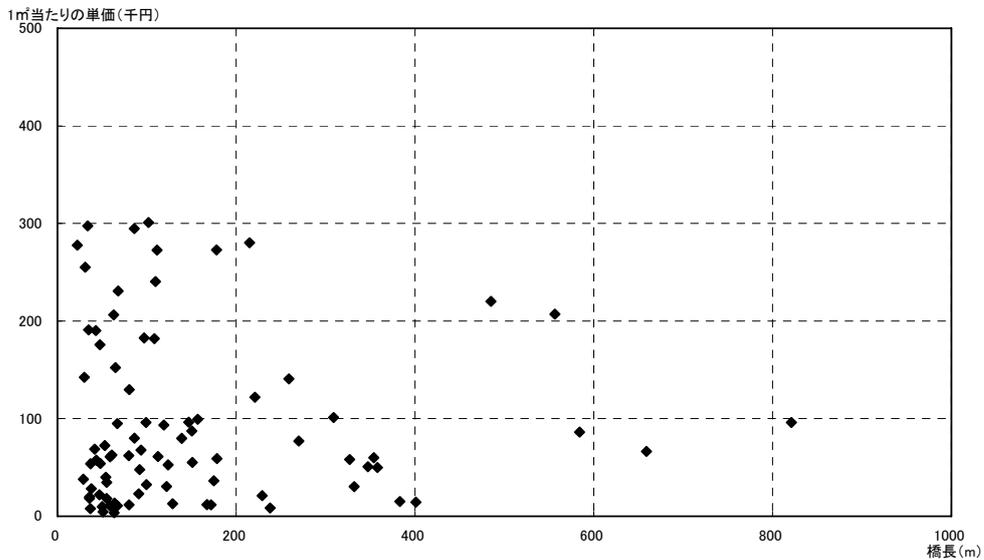
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 129件 平均単価: 623.14



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 86件 平均単価: 149.93



上部工下部工架替 仮設費

図-11.7.2 架替工事費 (鋼箱桁橋)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15~30	—	0
30~60	—	0
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.7.3 架替工事費（鋼箱桁橋—30m おき上部工のみ架替 撤去費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15~30	—	0
30~60	—	0
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.7.4 架替工事費（鋼桁橋—30m おき上部工のみ架替 新設費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15~30	—	0
30~60	—	0
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.7.5 架替工事費（鋼箱桁橋—30m おき上部工のみ架替 仮設費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15~30	—	0
30~60	—	0
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.7.6 架替工事費（鋼箱桁橋－30m おき上部工架替下部工拡幅 撤去費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15~30	—	0
30~60	—	0
60~90	—	0
90~120	325.81	1
120~150	—	0

図-11.7.7 架替工事費（鋼箱桁橋—30m おき上部工架替下部工拡幅 新設費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15~30	—	0
30~60	—	0
60~90	—	0
90~120	38.85	1
120~150	—	0

図-11.7.8 架替工事費（鋼箱桁橋－30m おき上部工架替下部工拡幅 仮設費）

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
15～30	27.17	1
60～90	79.05	1
90～120	38.85	1
120～150	—	0

対象データ: 2件 平均単価: 292.16

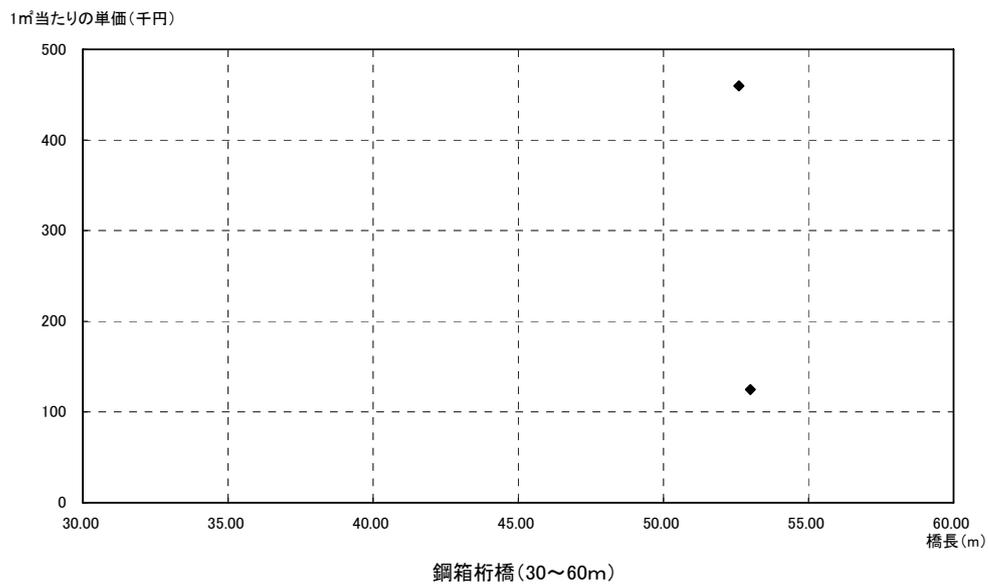
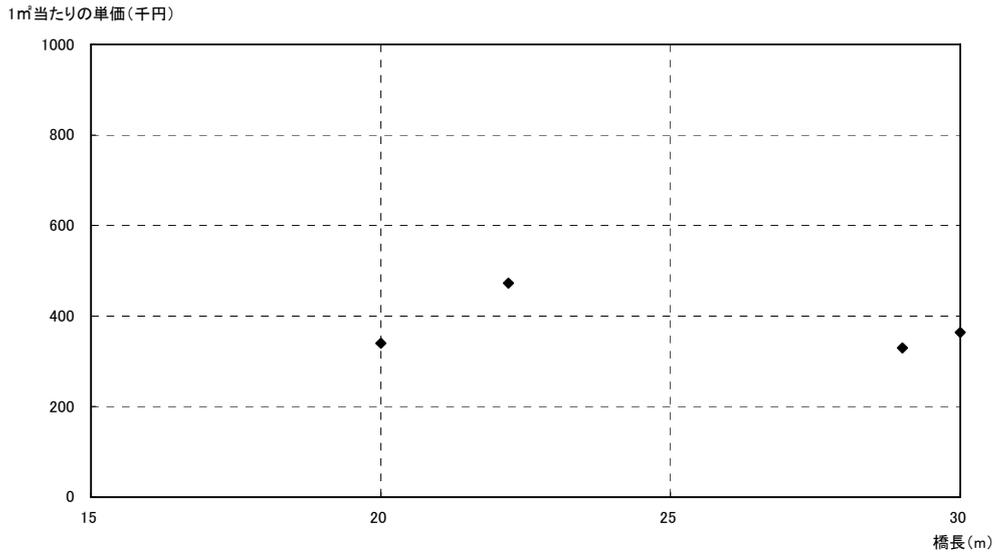


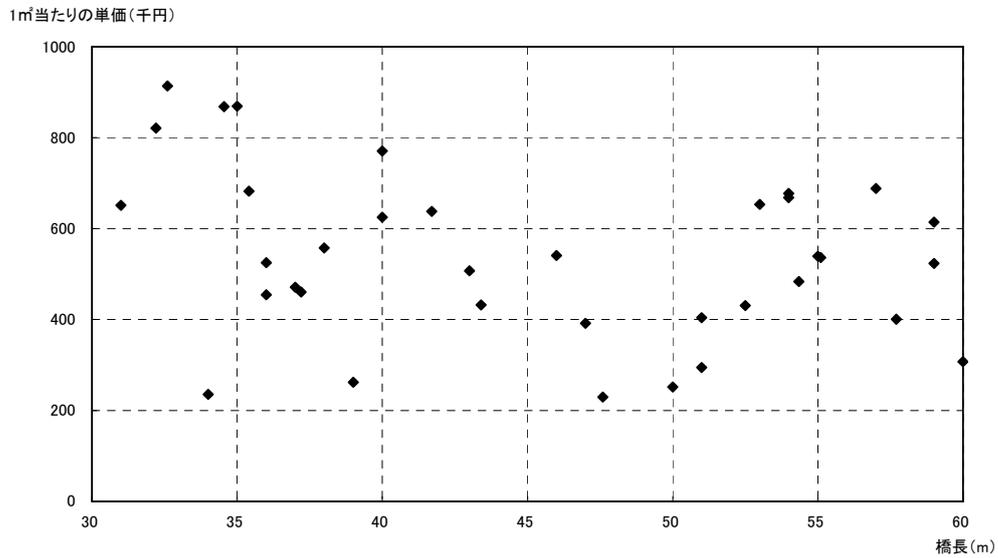
図-11.7.9 架替工事費（鋼箱桁橋—30m おき上下部工架替 撤去費）

対象データ: 4件 平均単価: 376.48



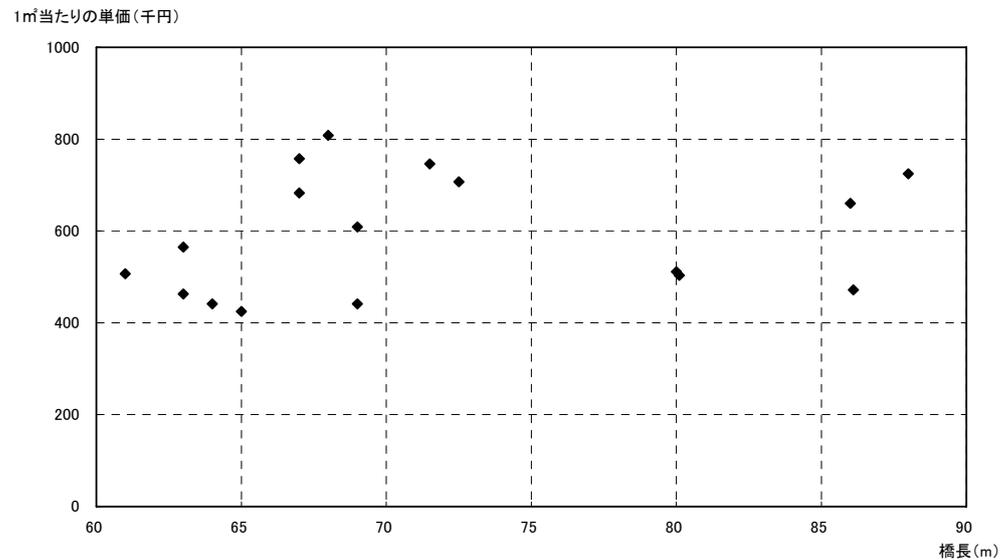
鋼箱桁橋(15~30m)

対象データ: 39件 平均単価: 659.68



鋼箱桁橋(30~60m)

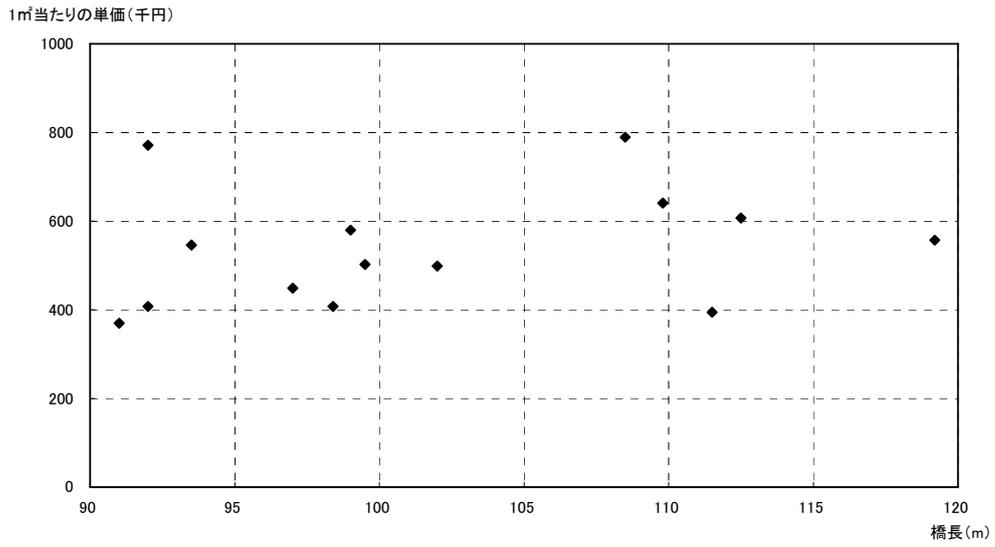
対象データ: 20件 平均単価: 888.19



鋼箱桁橋(60~90m)

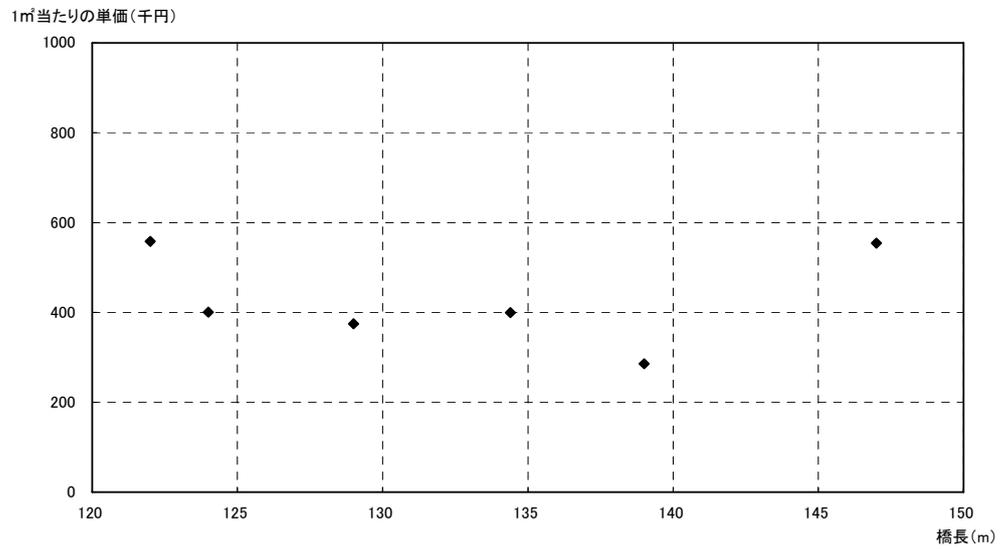
図-11.7.10 架替工事費(鋼箱桁橋-30m おき上下部工架替 新設費)

対象データ: 14件 平均単価: 537.19



鋼箱桁橋(90~120m)

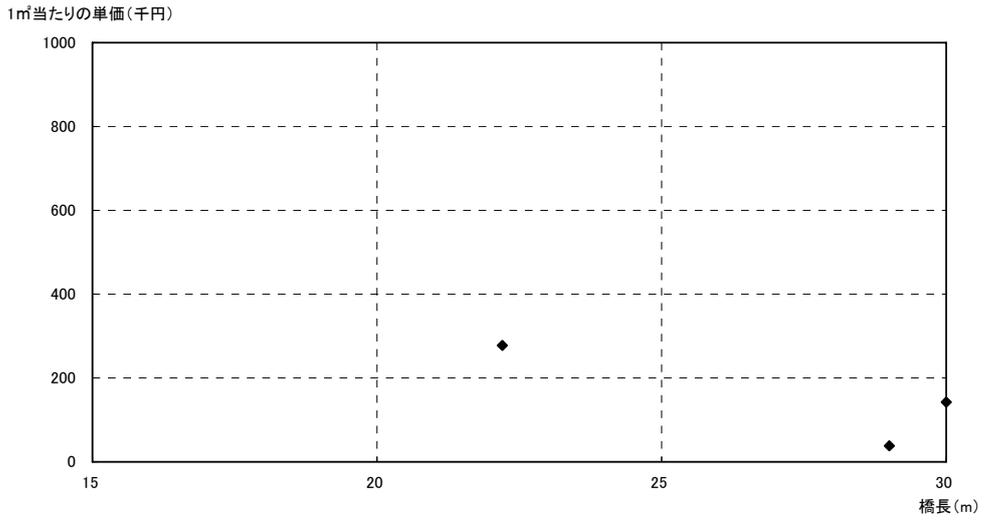
対象データ: 6件 平均単価: 428.85



鋼箱桁橋(120~150m)

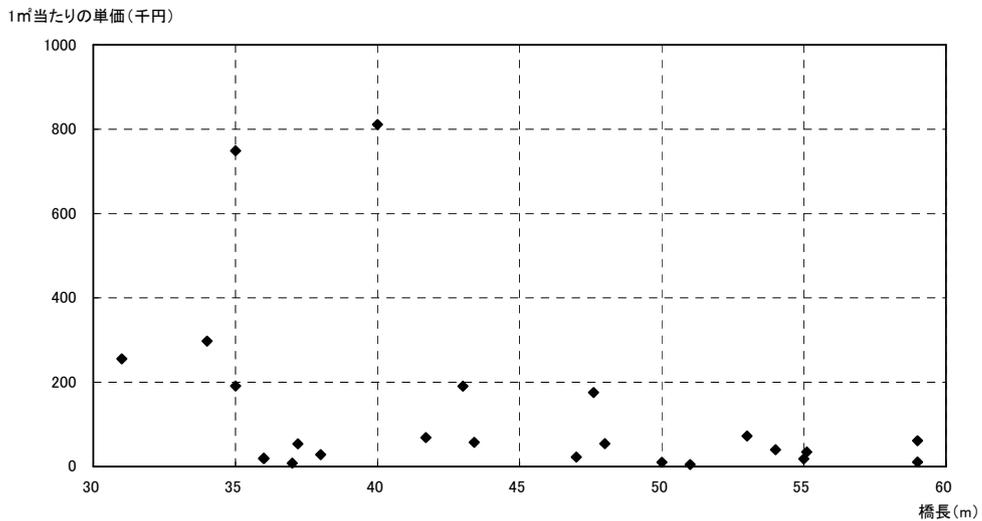
図-11.7.11 架替工事費(鋼箱桁橋-30m おき上下部工架替 新設費)

対象データ: 3件 平均単価: 152.71



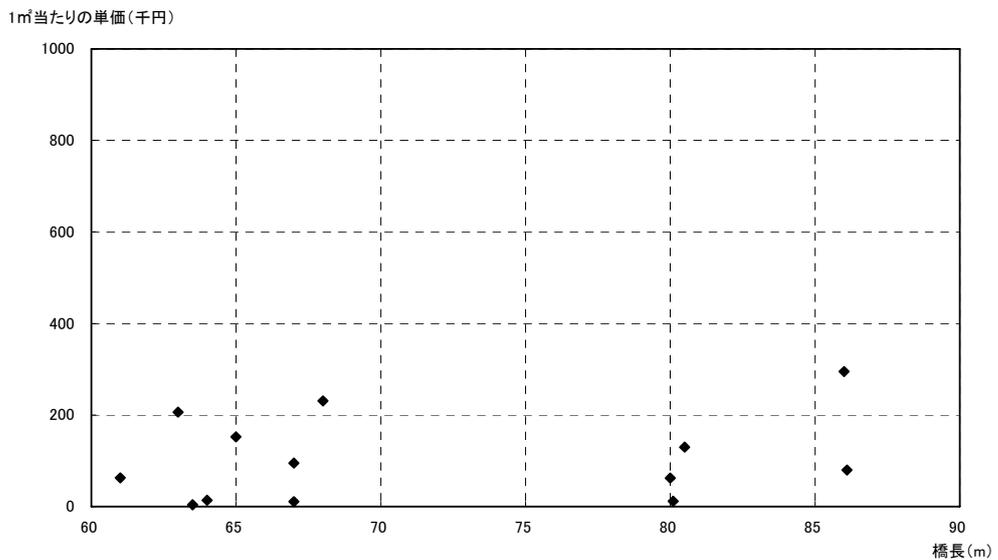
鋼箱桁橋(15~30m)

対象データ: 25件 平均単価: 220.77



鋼箱桁橋(30~60m)

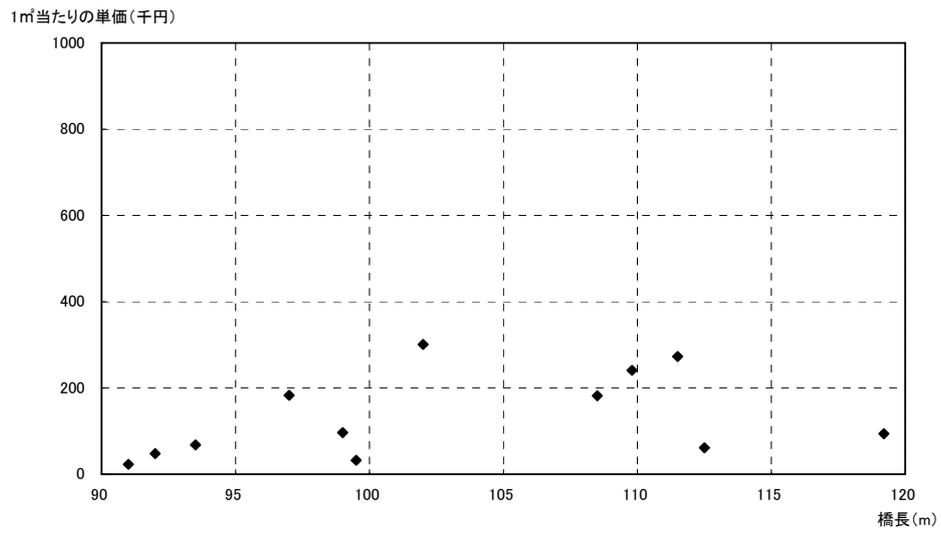
対象データ: 14件 平均単価: 193.05



鋼箱桁橋(60~90m)

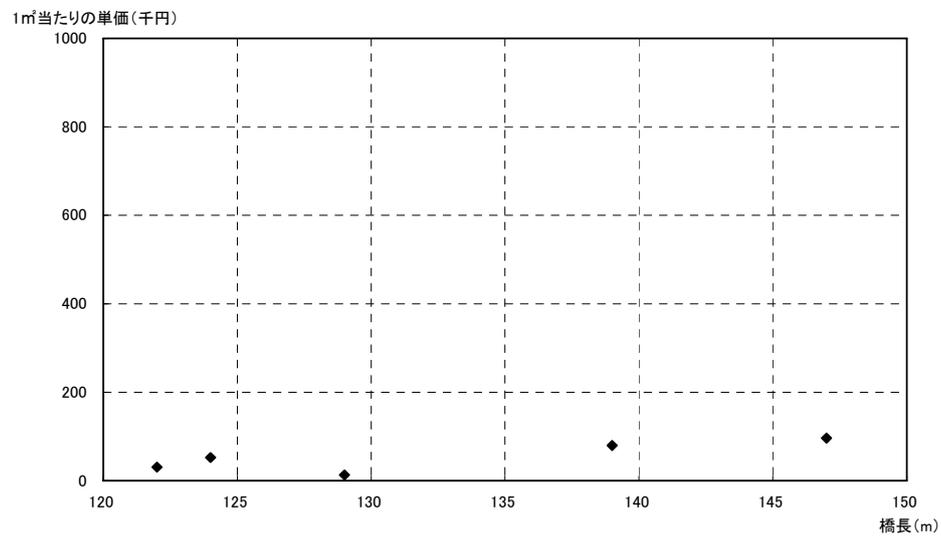
図-11.7.12 架替工事費(鋼箱桁橋-30m おき上下部工架替 仮設費)

対象データ: 12件 平均単価: 133.42



鋼箱桁橋(90~120m)

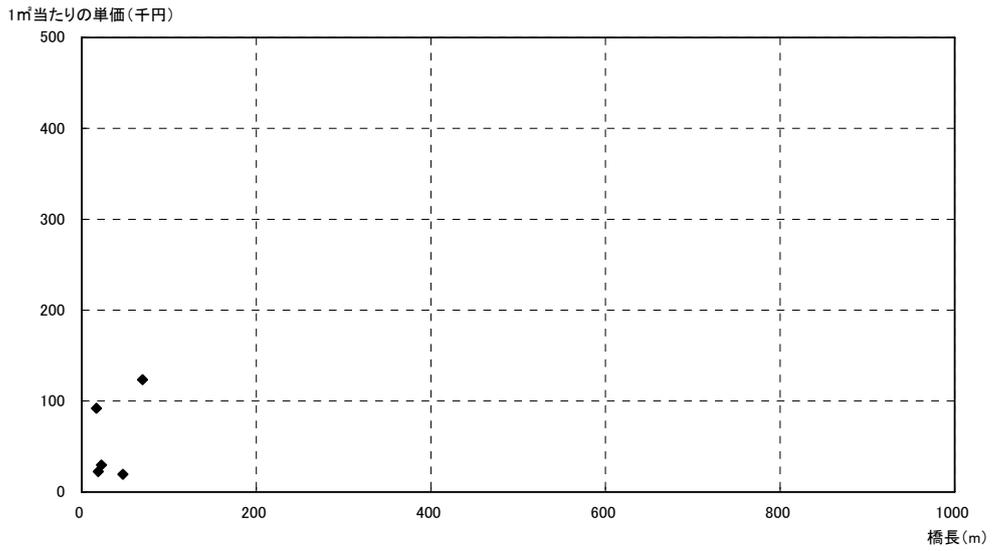
対象データ: 5件 平均単価: 54.51



鋼箱桁橋(120~150m)

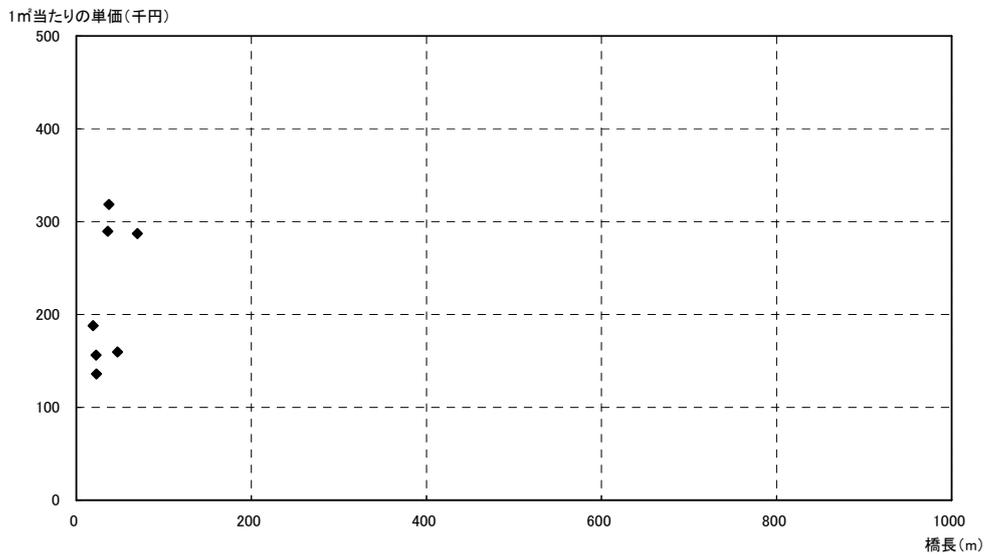
図-11.7.13 架替工事費(鋼箱桁橋-30m おき上下部工架替 仮設費)

対象データ: 5件 平均単価: 57.49



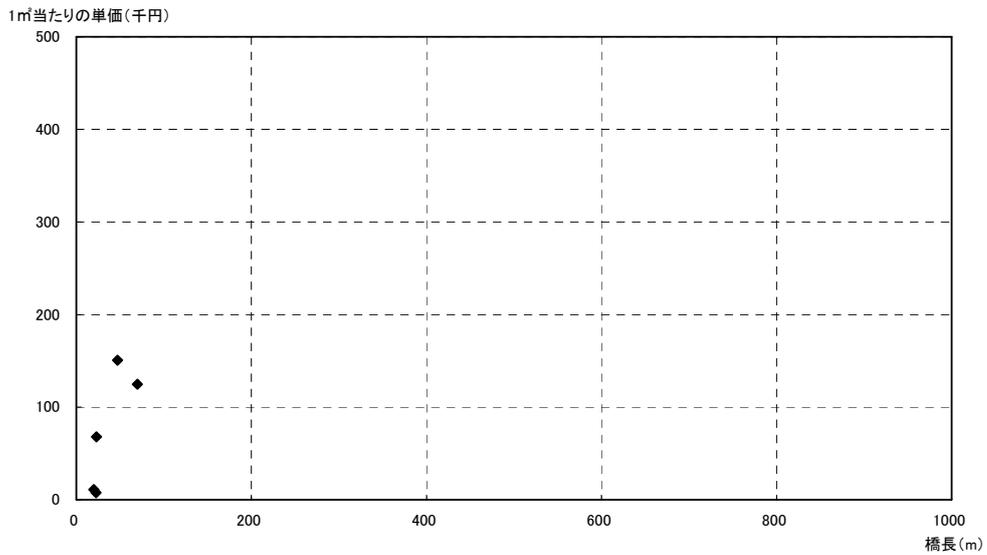
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 9件 平均単価: 290.16



上部工のみ架替 新設費

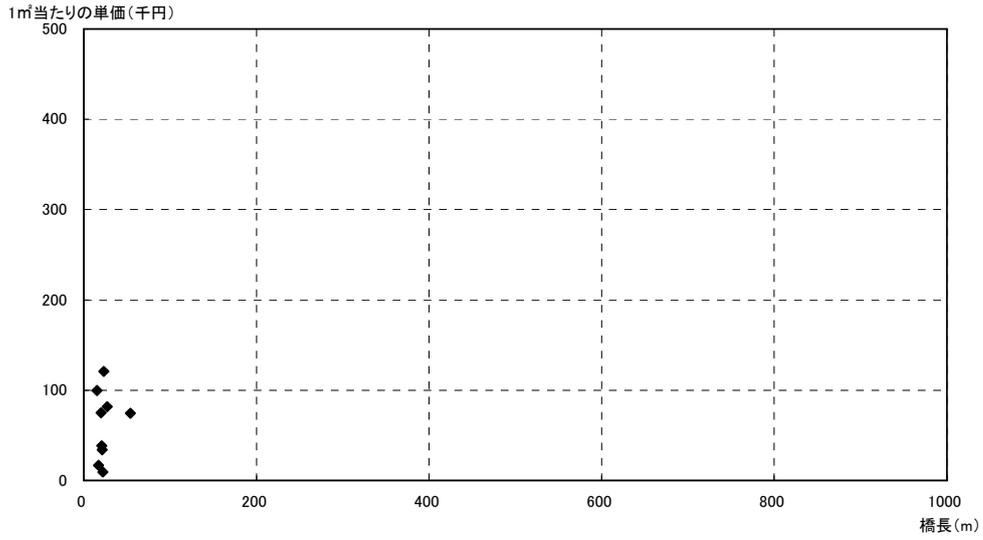
対象データ: 5件 平均単価: 72.35



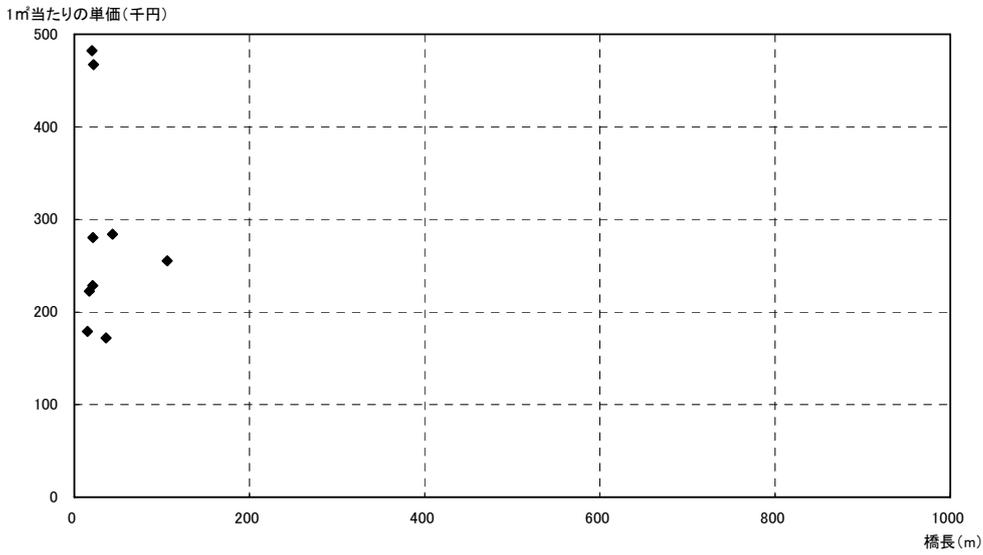
上部工のみ架替 仮設費

図-11.8.1 架替工事費 (コンクリート橋)

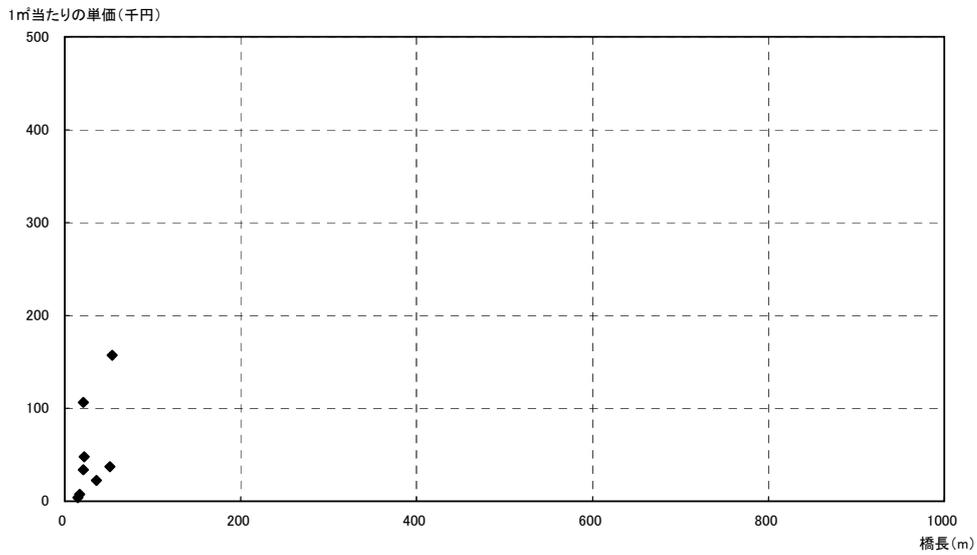
対象データ: 9件 平均単価: 61.19



上部工架替下部工拡幅 撤去費 対象データ: 11件 平均単価: 353.88



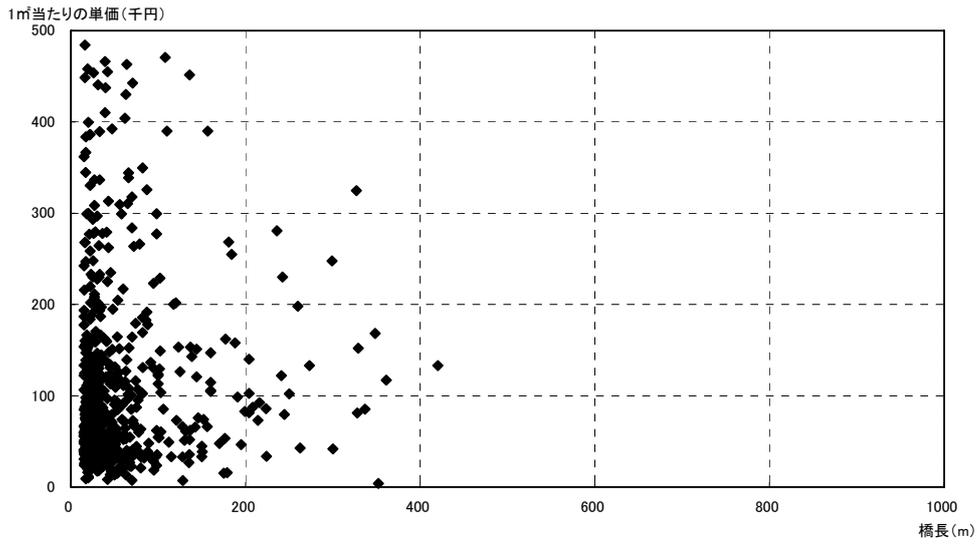
上部工架替下部工拡幅 新設費 対象データ: 8件 平均単価: 52.03



上部工架替下部工拡幅 仮設費

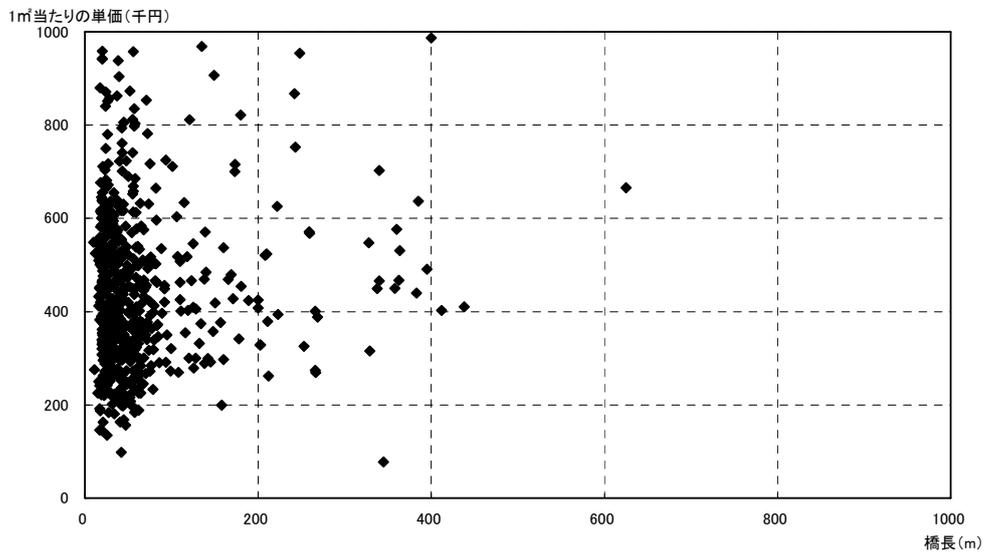
図-11.8.2 架替工事費 (コンクリート橋)

対象データ: 613件 平均単価: 125.05



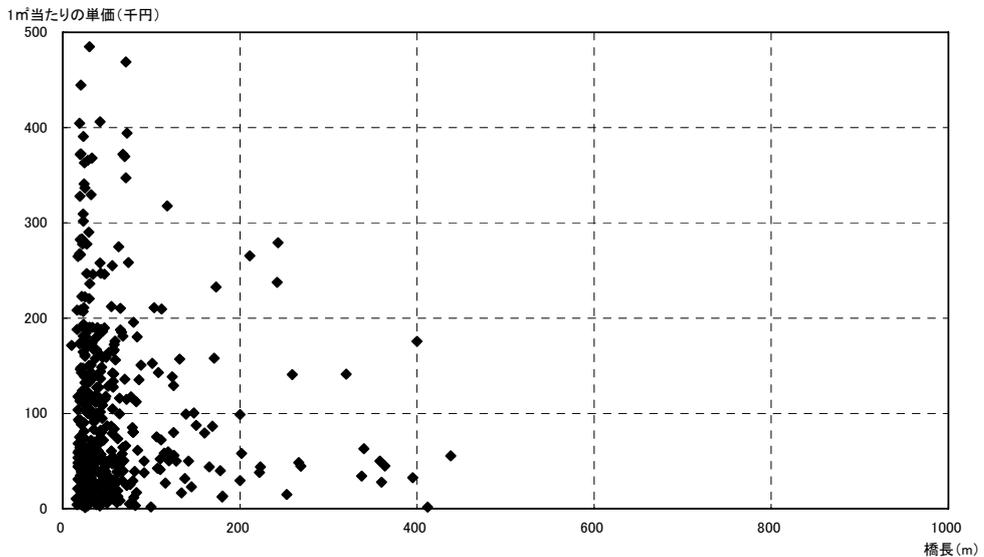
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 650件 平均単価: 492.59



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 430件 平均単価: 113.76



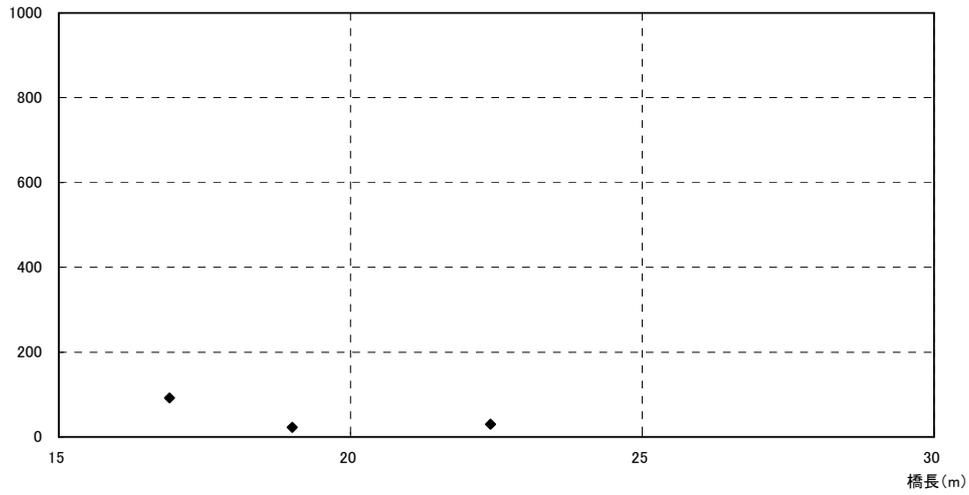
上部工下部工架替 仮設費

図-11.8.3 架替工事費 (コンクリート橋)

対象データ: 3件

平均単価: 48.12

1㎡当たりの単価(千円)

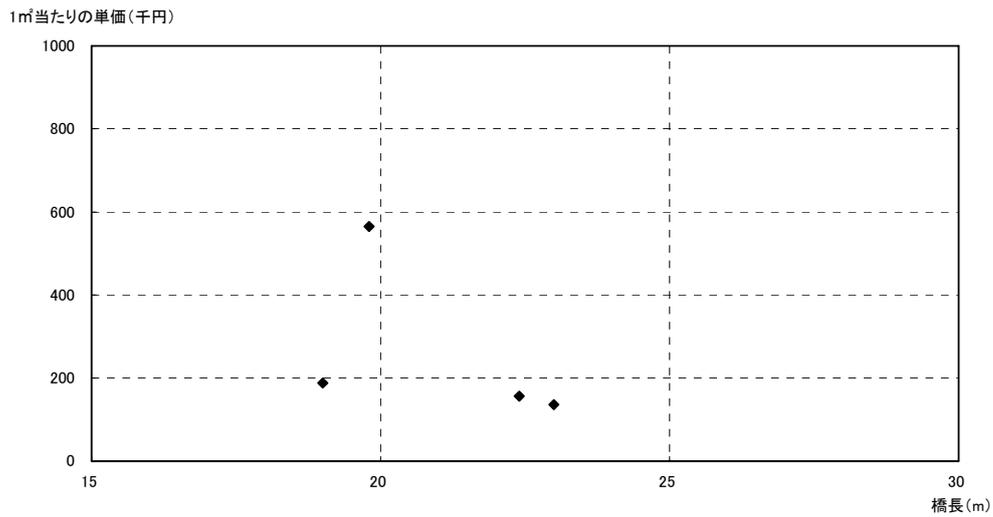


コンクリート橋(15~30m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
30~60	19.50	1
60~90	123.57	1
90~120	—	0
120~150	—	0

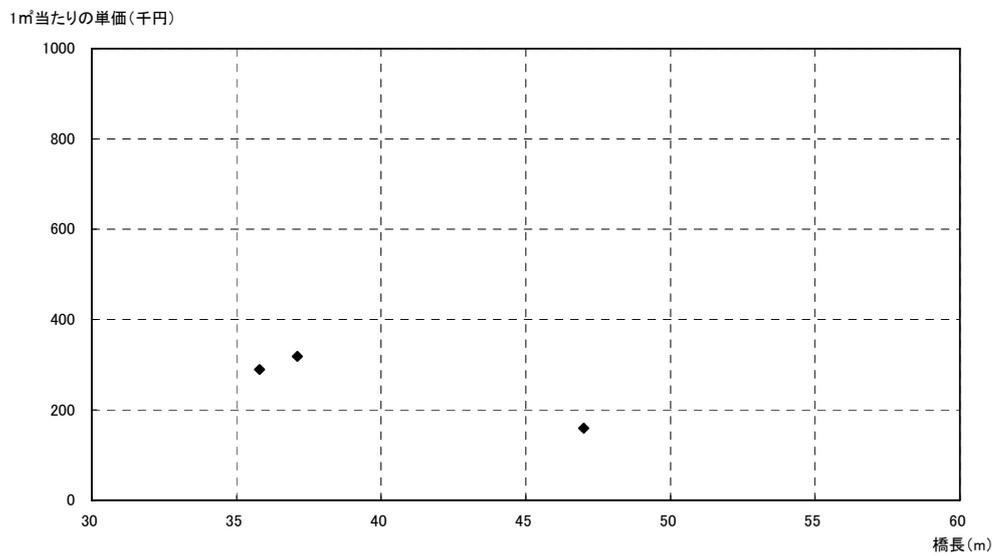
図-11.8.4 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上部工のみ架替 撤去費)

対象データ: 4件 平均単価: 261.30



コンクリート橋(15~30m)

対象データ: 3件 平均単価: 255.87



コンクリート橋(30~60m)

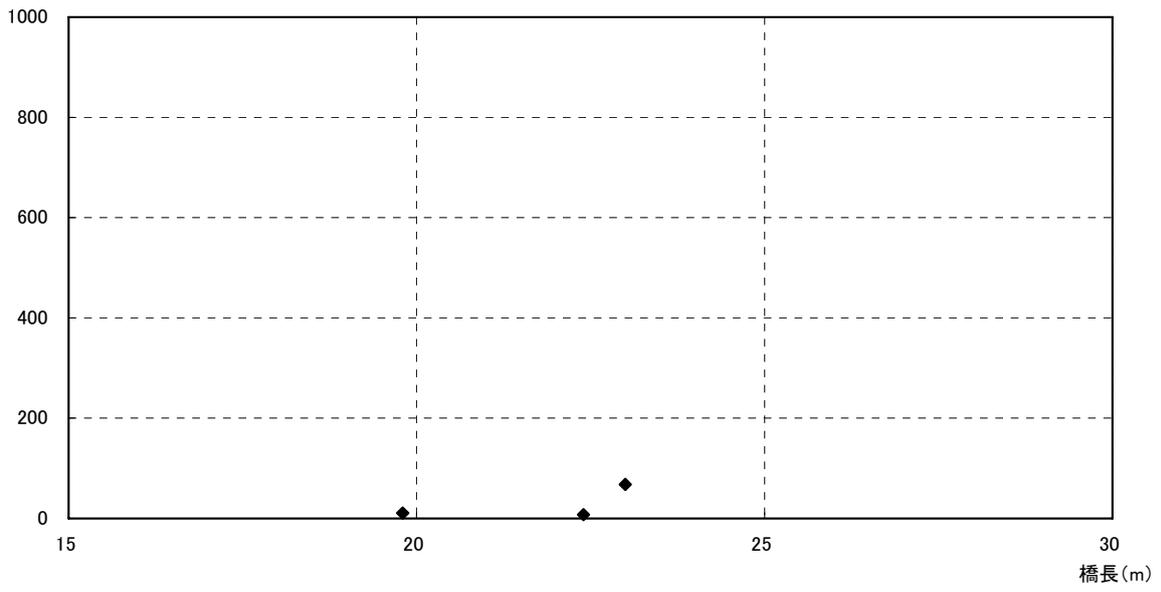
橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
60~90	287.25	1
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.8.5 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上部工のみ架替 新設費)

対象データ: 3件

平均単価: 28.77

1㎡当たりの単価(千円)



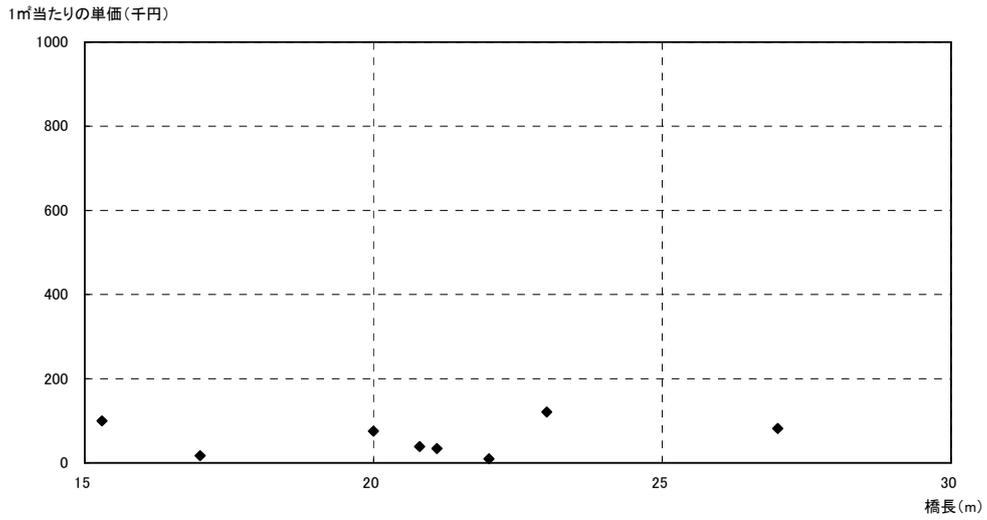
コンクリート橋(15~30m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
30~60	150.71	1
60~90	124.75	1
90~120	—	0
120~150	—	0

図-11.8.6 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上部工のみ架替 仮設費)

対象データ: 8件

平均単価: 59.51

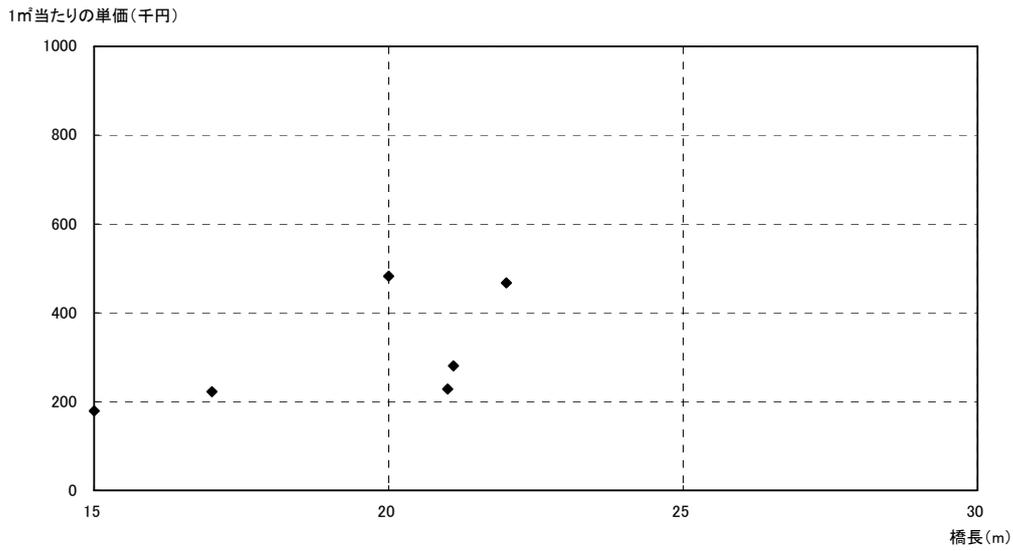


コンクリート橋(15~30m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
30~60	74.59	1
60~90	—	0
90~120	—	0
120~150	—	0

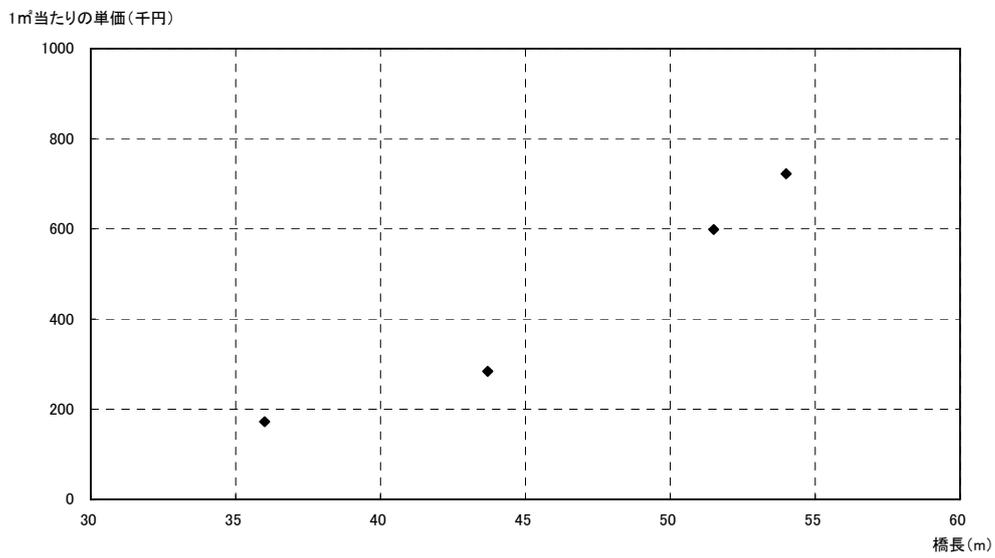
図-11.8.7 架替工事費 (コンクリート橋ー30m おき上部工架替下部工拡幅 撤去費)

対象データ: 6件 平均単価: 310.00



コンクリート橋(15~30m)

対象データ: 4件 平均単価: 444.34

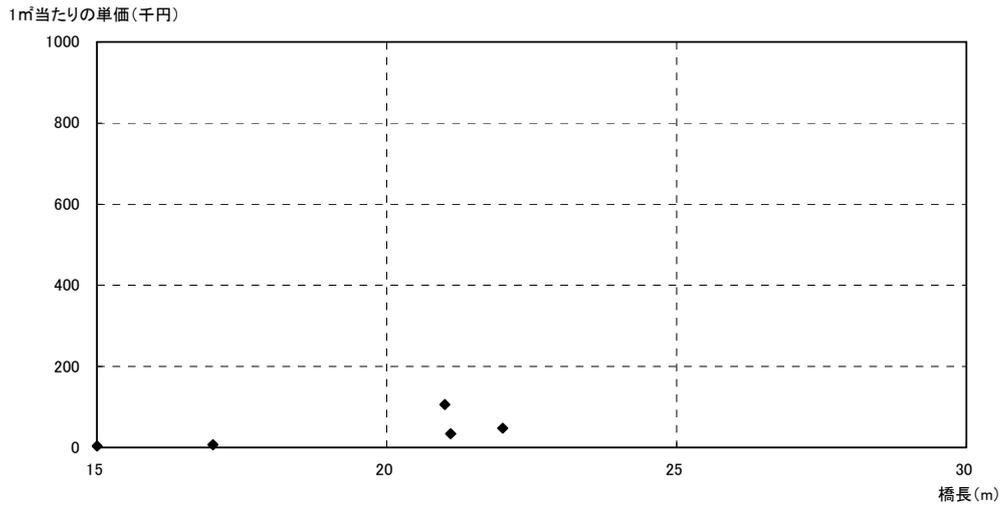


コンクリート橋(30~60m)

橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
60~90	—	0
90~120	255.31	1
120~150	—	0

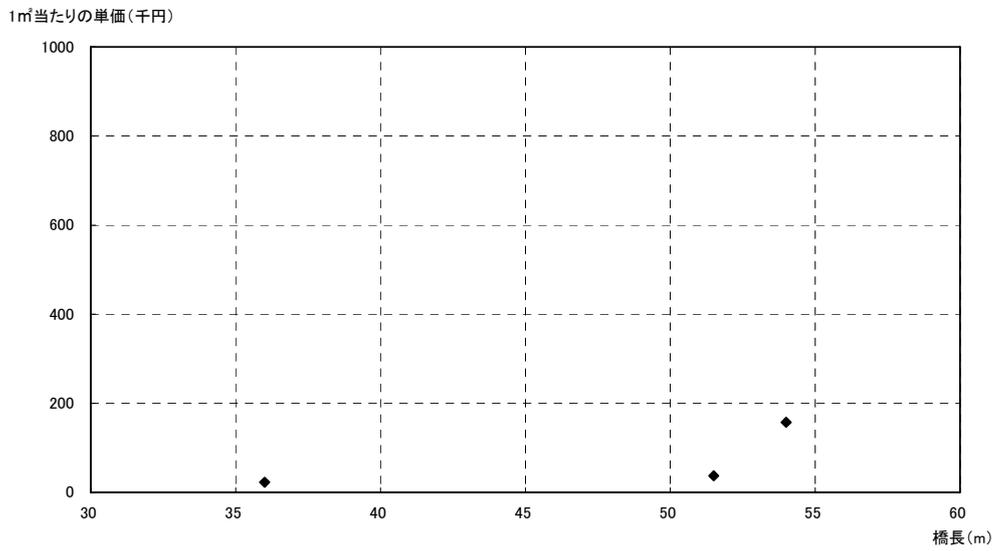
図-11.8.8 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上部工架替下部工拡幅 新設費)

対象データ: 5件 平均単価: 39.90



コンクリート橋(15~30m)

対象データ: 3件 平均単価: 72.24

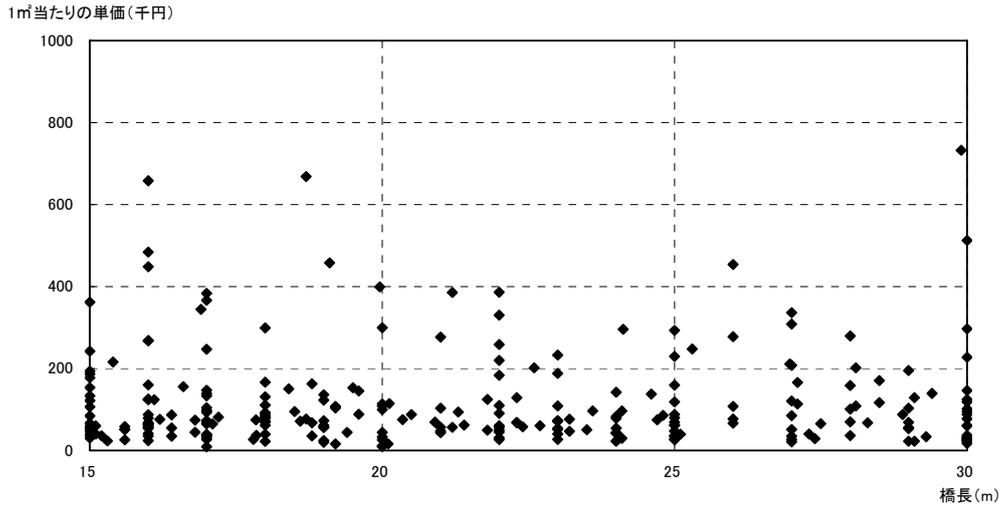


コンクリート橋(30~60m)

橋長(m)	1m ² 当りの単価(千円)	対象データ(件)
60~90	—	0
90~120	255.31	1
120~150	—	0

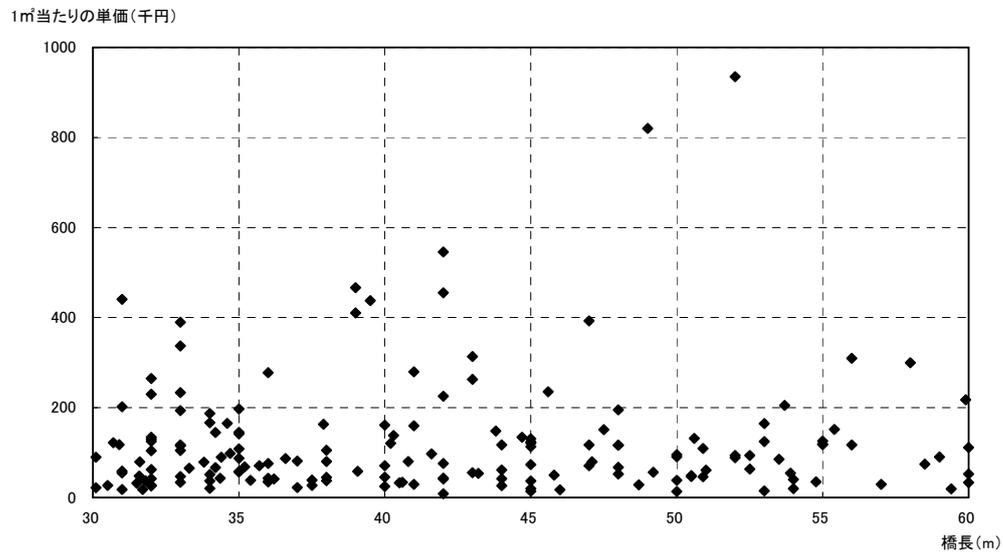
図-11.8.9 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上部工架替下部工拡幅 仮設費)

対象データ: 274件 平均単価: 114.13



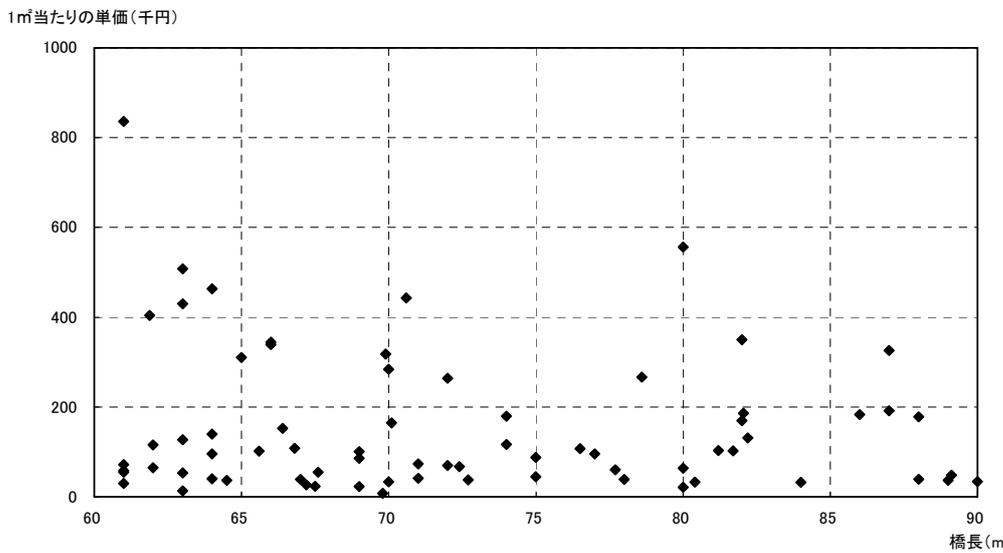
コンクリート橋(15~30m)

対象データ: 170件 平均単価: 120.44



コンクリート橋(30~60m)

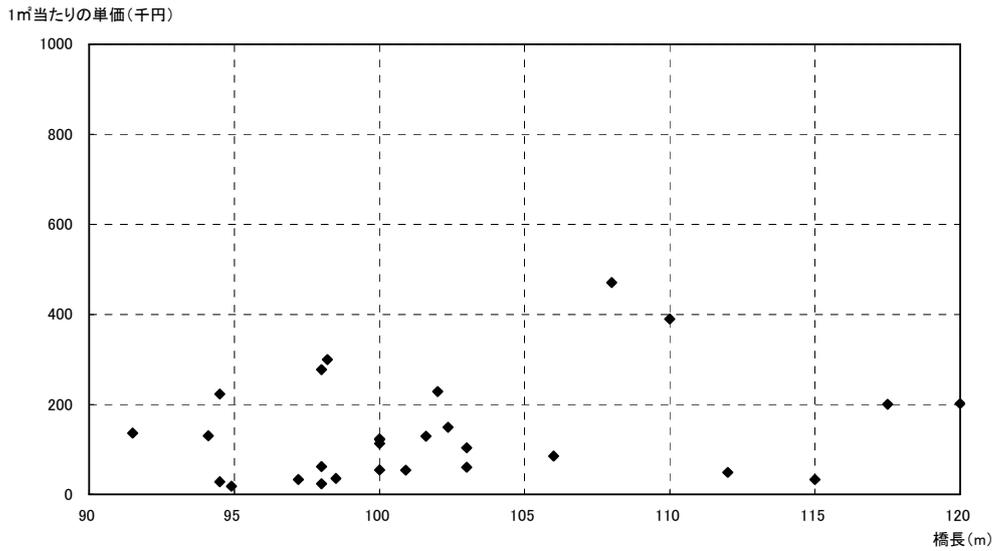
対象データ: 71件 平均単価: 152.43



コンクリート橋(60~90m)

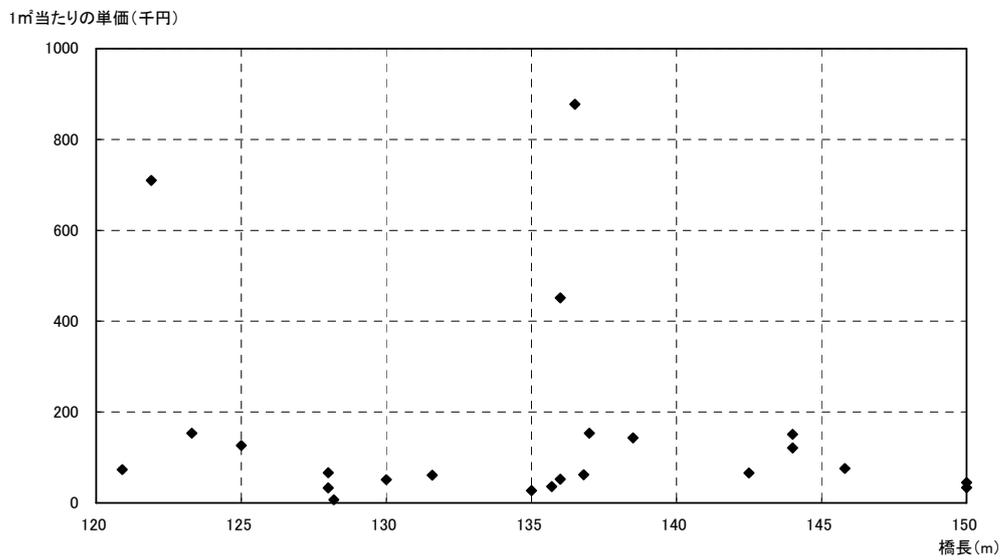
図-11.8.10 架替工事費(コンクリート橋-30m おき上下部工架替 撤去費)

対象データ: 28件 平均単価: 137.06



コンクリート橋(90~120m)

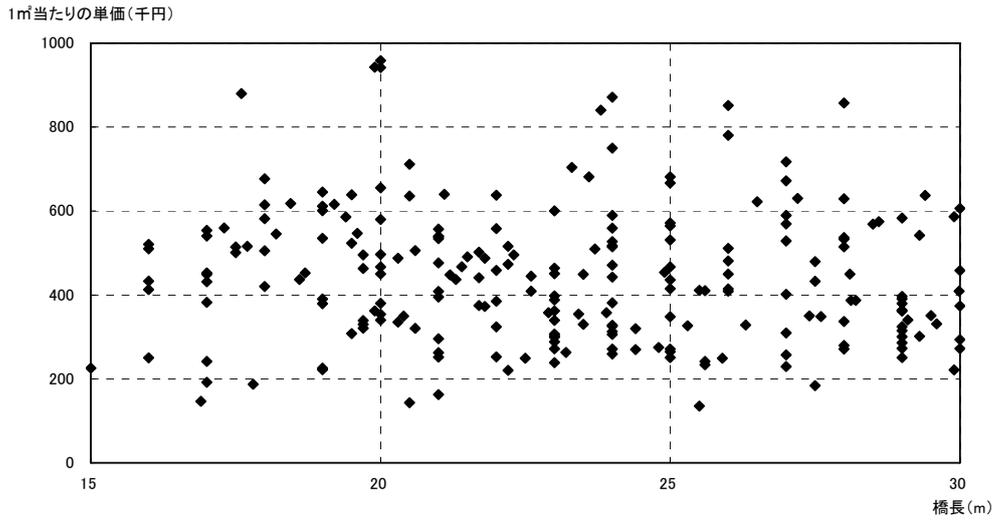
対象データ: 23件 平均単価: 155.46



コンクリート橋(120~150m)

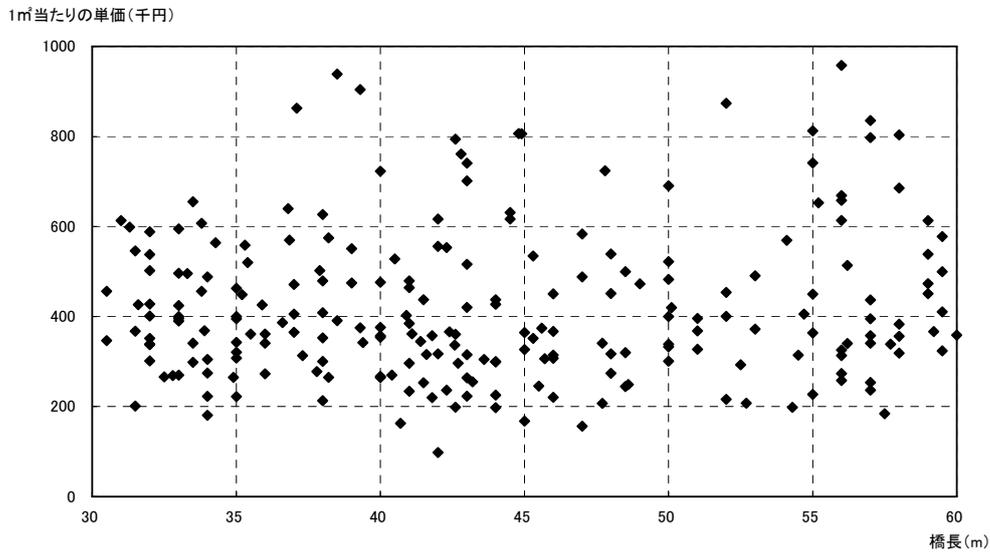
図-11.8.11 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上下部工架替 撤去費)

対象データ: 241件 平均単価: 490.57



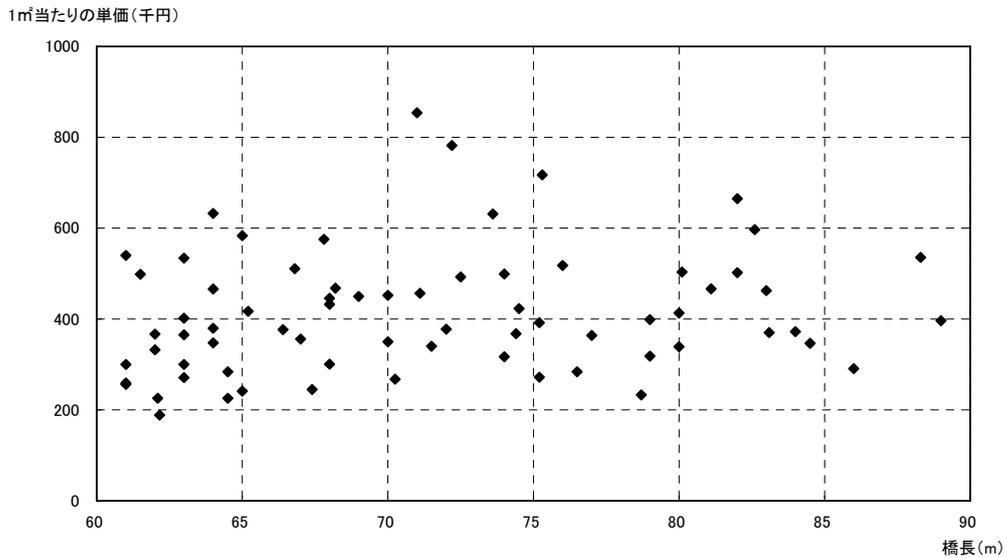
コンクリート橋(15~30m)

対象データ: 236件 平均単価: 463.16



コンクリート橋(30~60m)

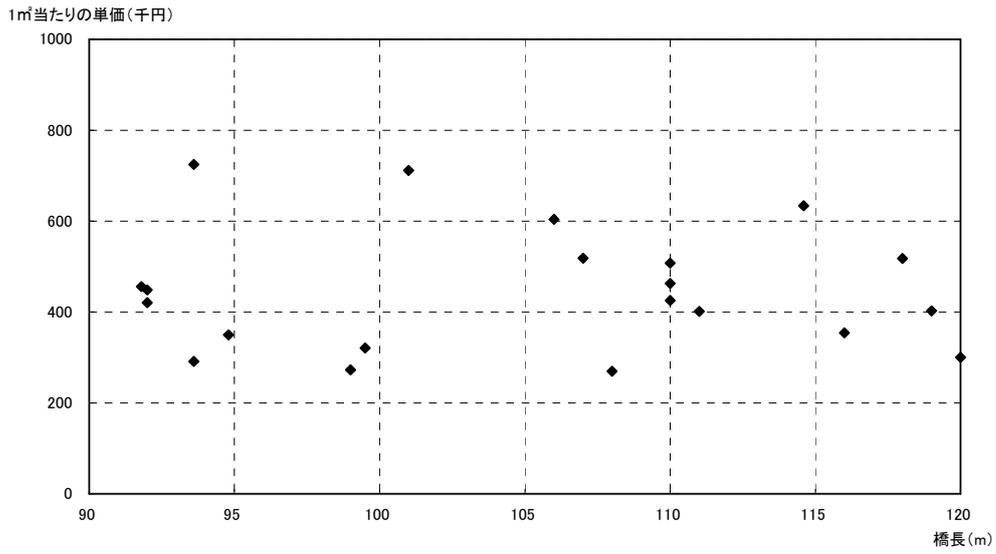
対象データ: 74件 平均単価: 468.34



コンクリート橋(60~90m)

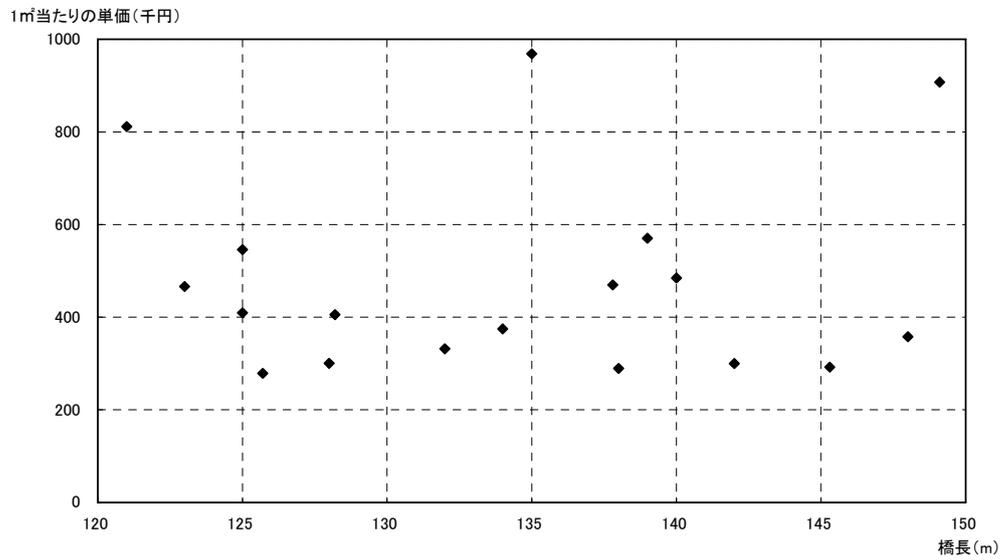
図-11.8.12 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上下部工架替 新設費)

対象データ: 25件 平均単価: 650.20



コンクリート橋(90~120m)

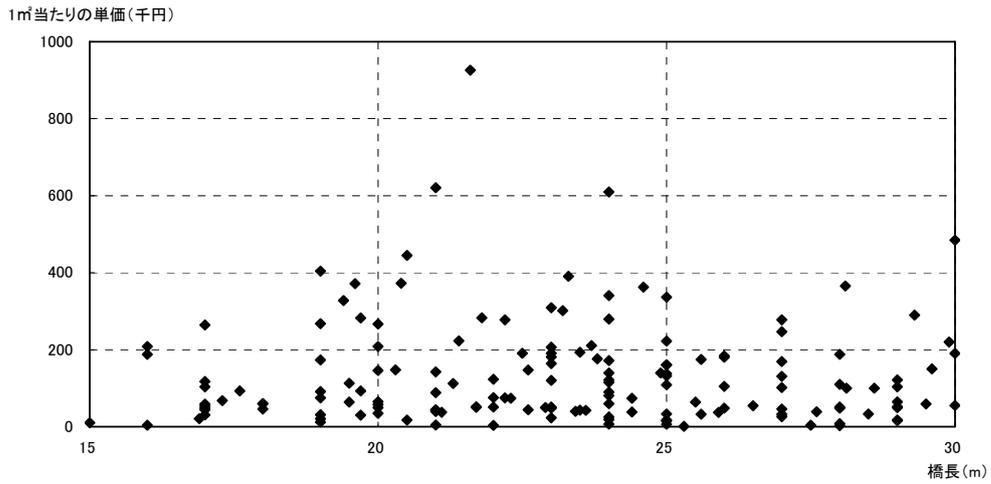
対象データ: 20件 平均単価: 669.22



コンクリート橋(120~150m)

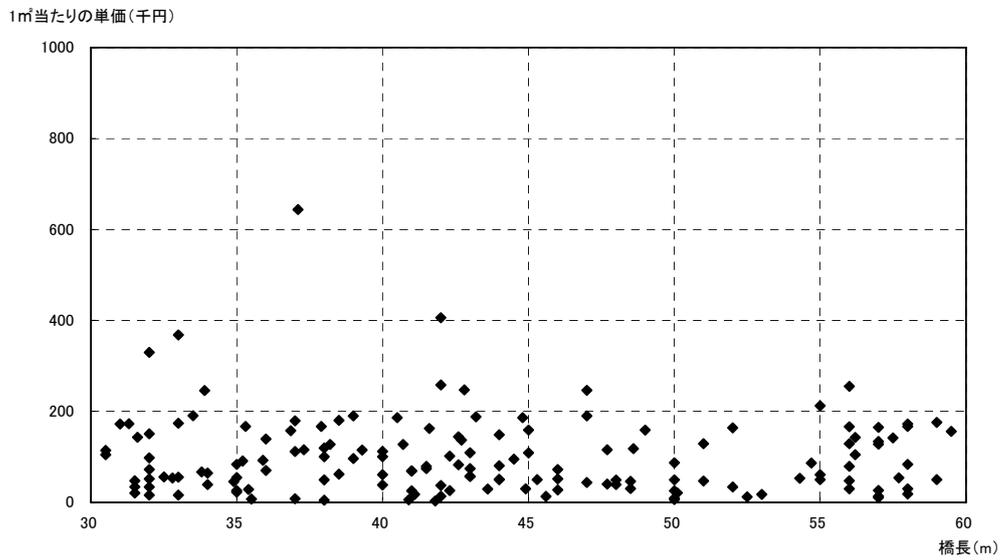
図-11.8.13 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上下部工架替 新設費)

対象データ: 163件 平均単価: 132.40



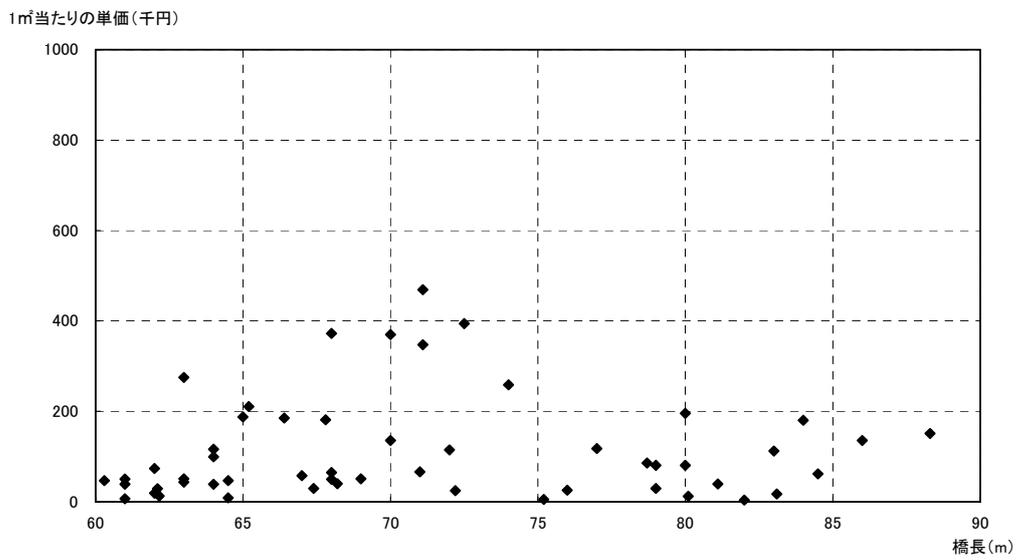
コンクリート橋(15~30m)

対象データ: 153件 平均単価: 105.78



コンクリート橋(30~60m)

対象データ: 53件 平均単価: 111.10

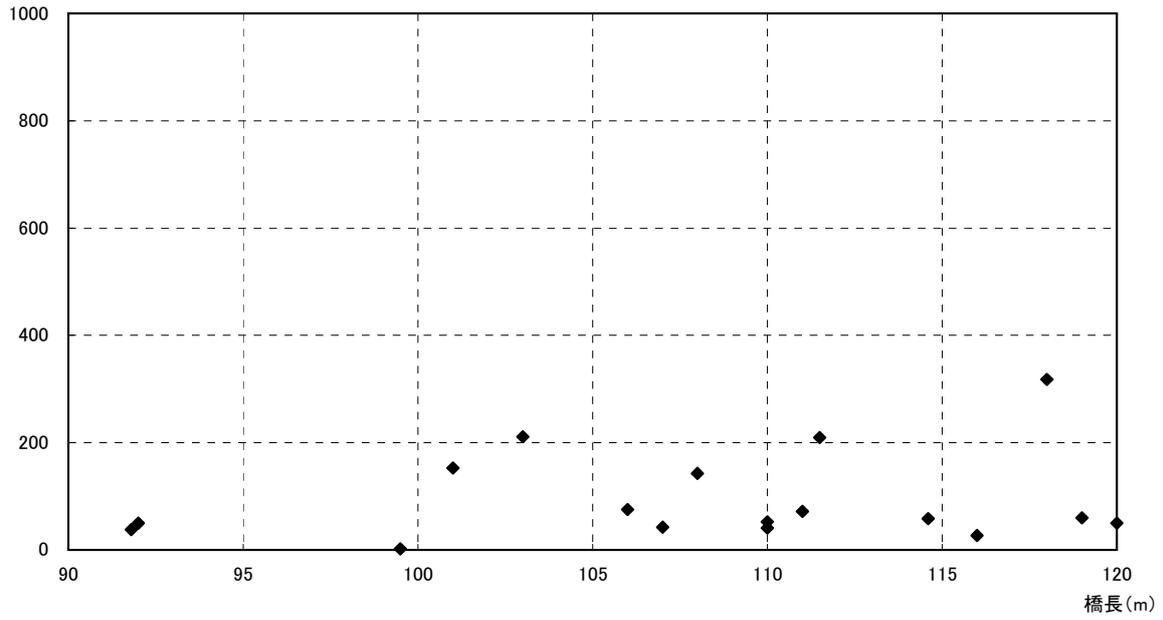


コンクリート橋(60~90m)

図-11.8.14 架替工事費 (コンクリート橋-30m おき上下部工架替 仮設費)

対象データ: 17件 平均単価: 94.22

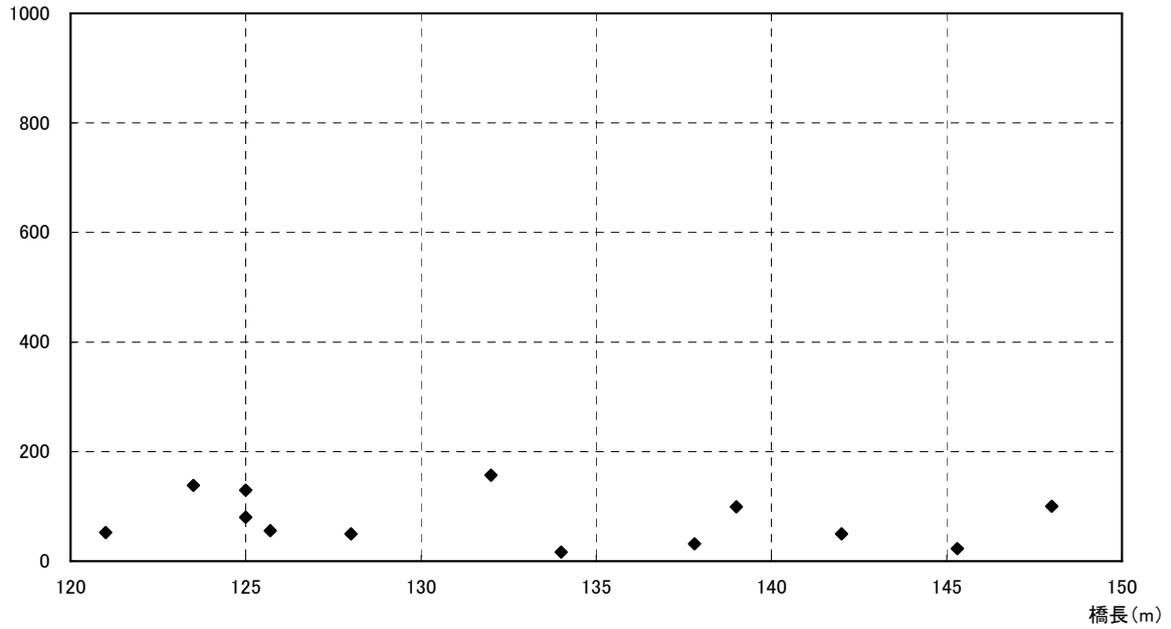
1㎡当たりの単価(千円)



コンクリート橋(90~120m)

対象データ: 13件 平均単価: 75.62

1㎡当たりの単価(千円)

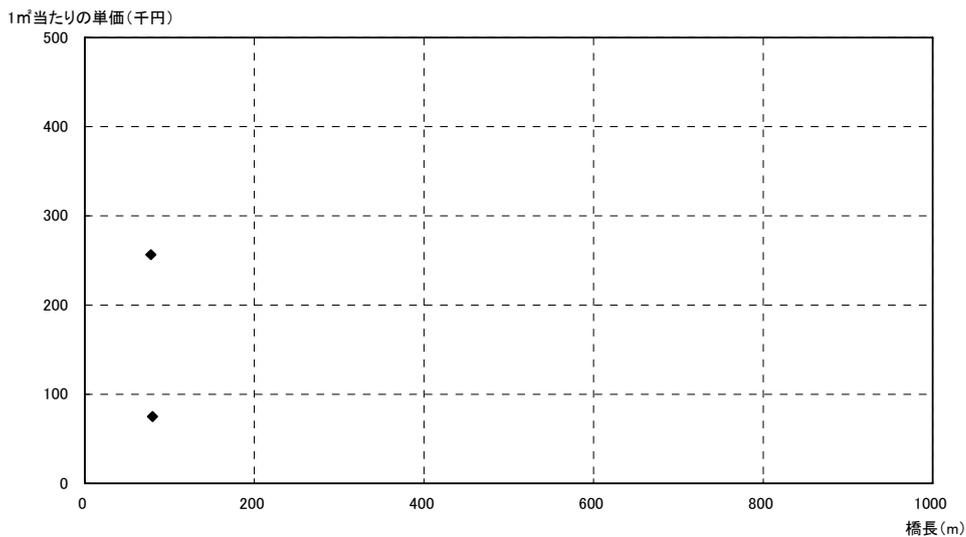


コンクリート橋(120~150m)

図-11.8.15 架替工事費(コンクリート橋-30m おき上下部工架替 仮設費)

対象データ: 2件

平均単価: 165.71



上部工のみ架替 撤去費

上部工のみ架替 工事費

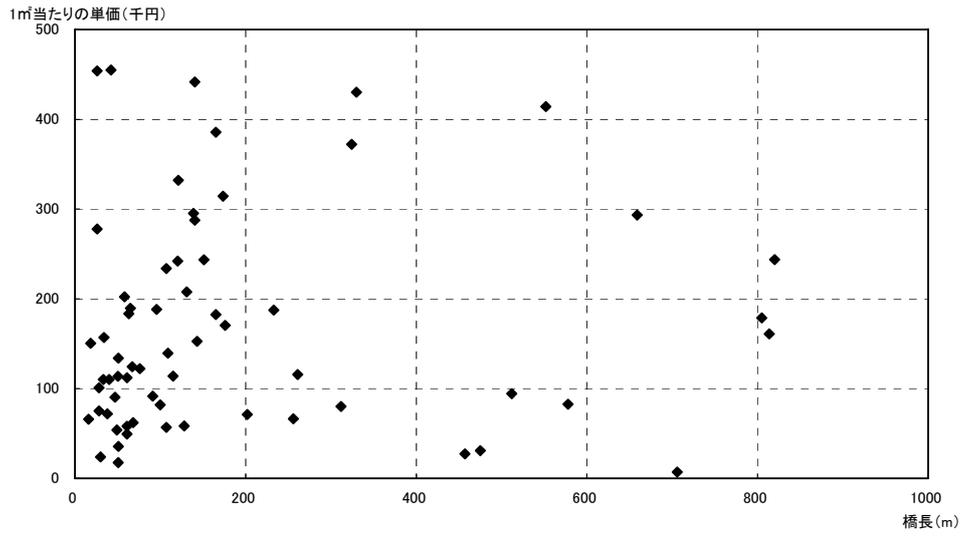
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	0~200	255.31	1
仮設費	—	—	0

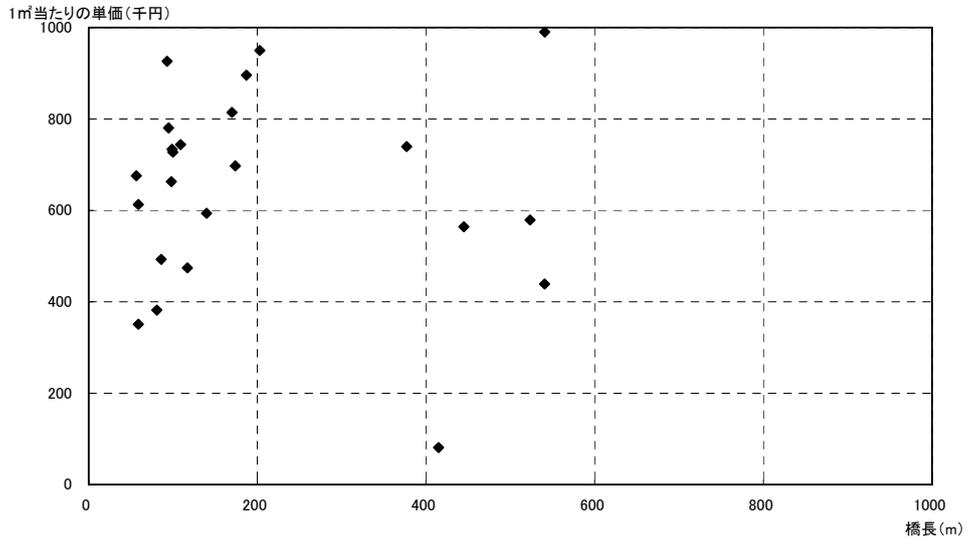
図-11.9.1 架替工事費 (特殊橋)

対象データ: 67件 平均単価: 205.46



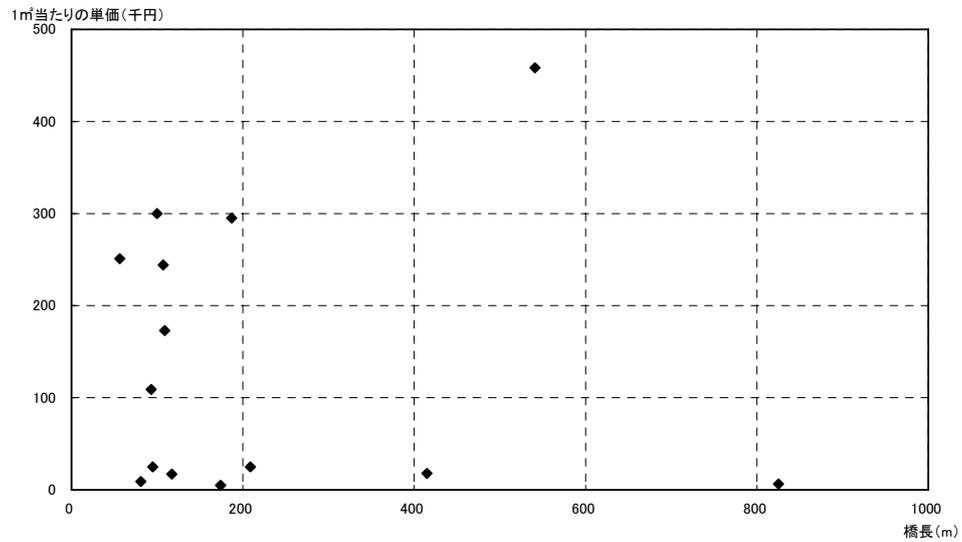
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 29件 平均単価: 773.73



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 14件 平均単価: 138.26



上部工下部工架替 仮設費

図-11.9.2 架替工事費 (特殊橋)

上部工のみ架替 工事費

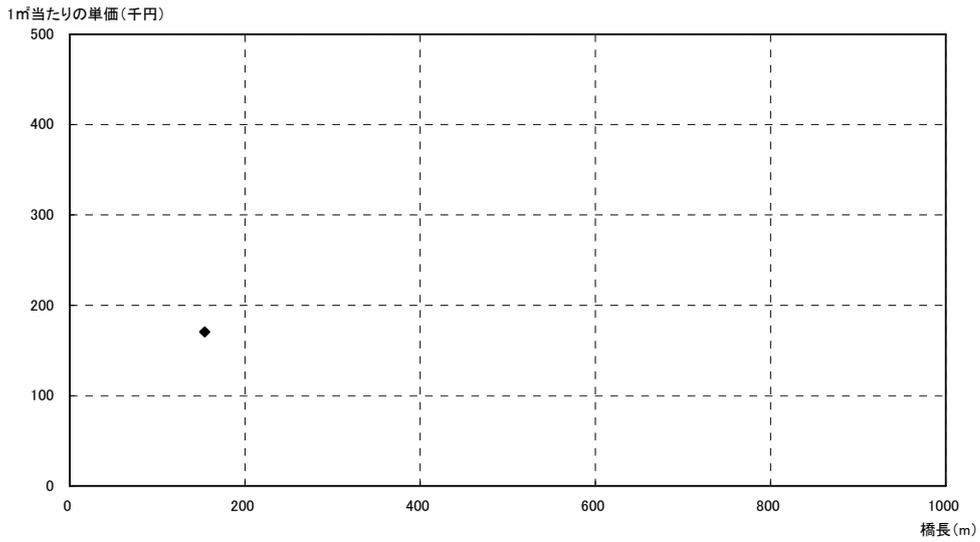
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

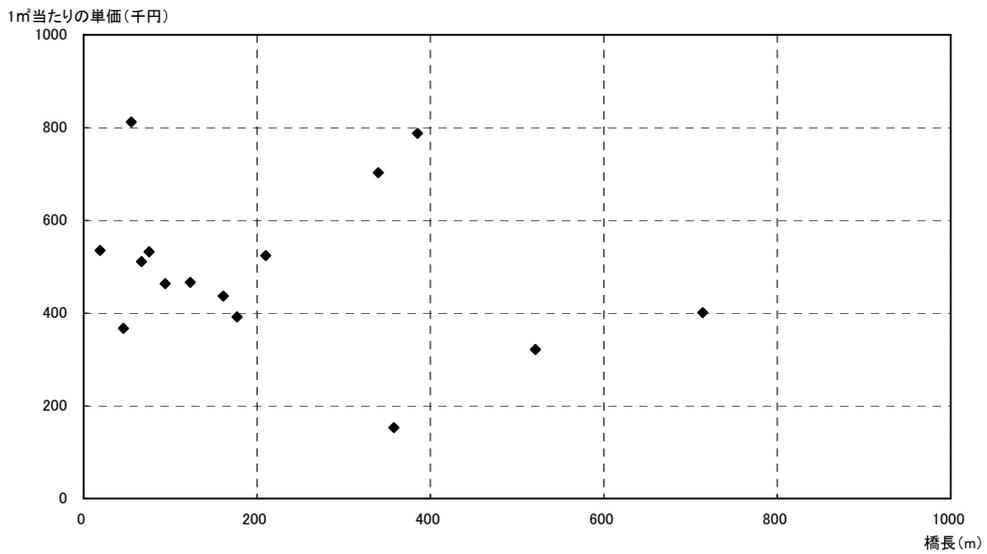
図-11.10.1 架替工事費（合理化桁橋）

対象データ: 1件 平均単価: 170.45



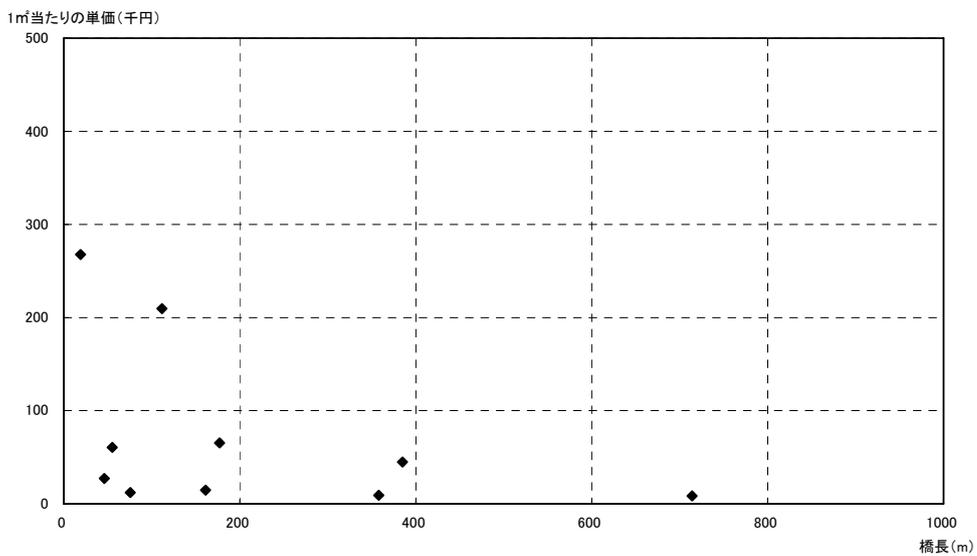
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 16件 平均単価: 557.13



上部工下部工架替 新設費

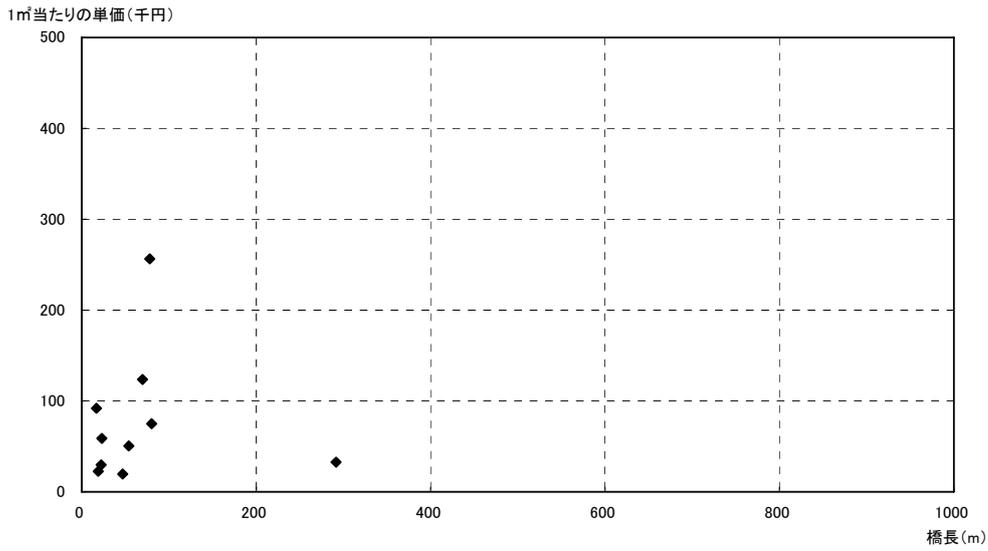
対象データ: 10件 平均単価: 71.94



上部工下部工架替 仮設費

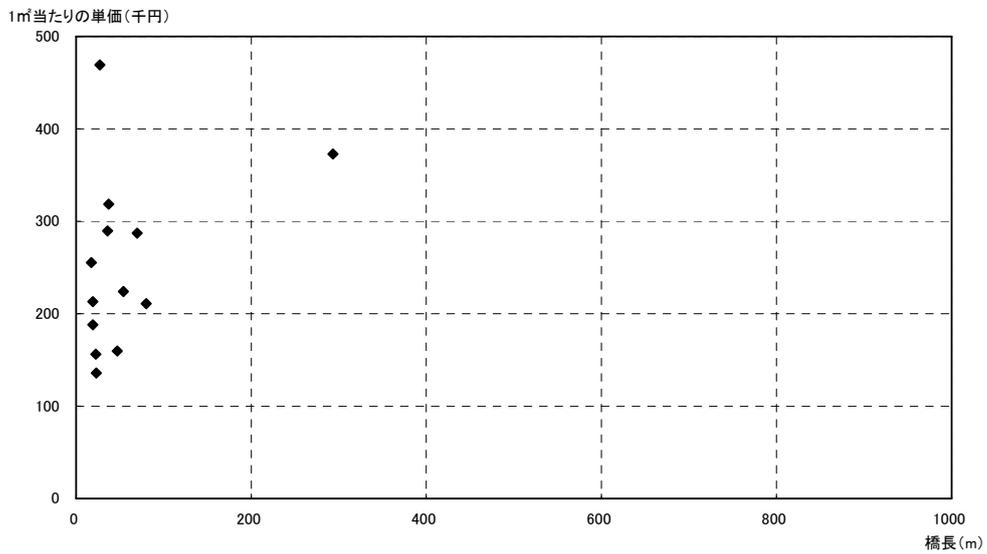
図-11.10.2 架替工事費 (合理化桁橋)

対象データ: 10件 平均単価: 76.06



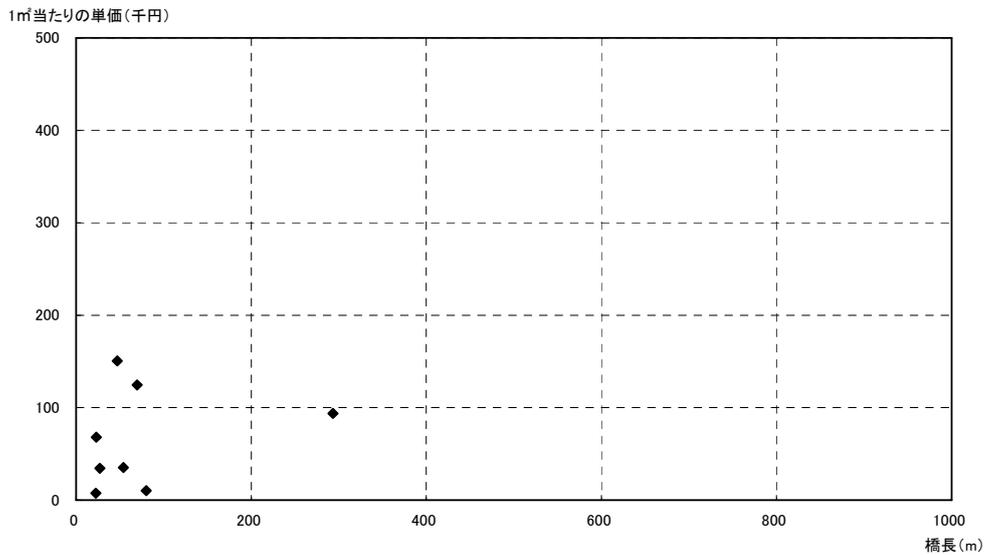
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 14件 平均単価: 270.81



上部工のみ架替 新設費

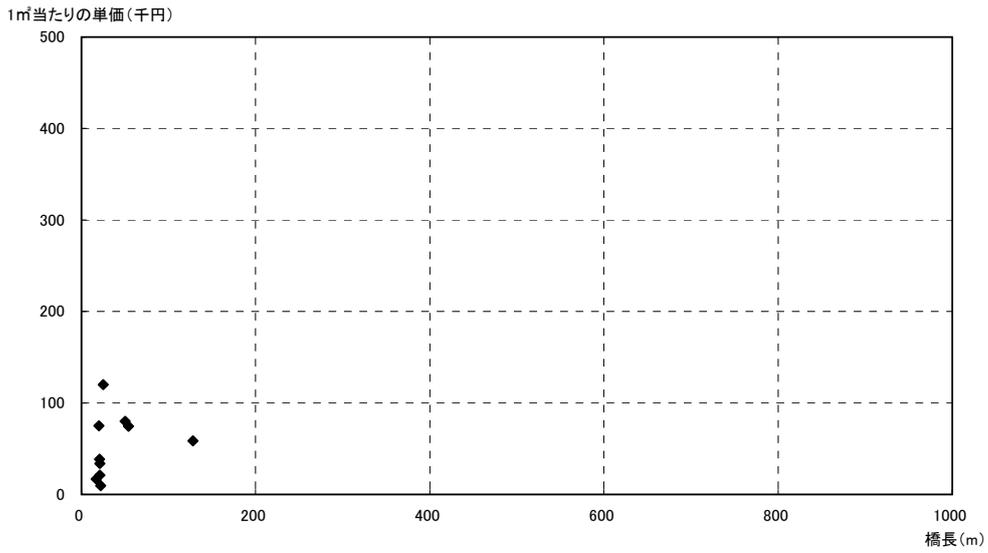
対象データ: 8件 平均単価: 65.57



上部工のみ架替 仮設費

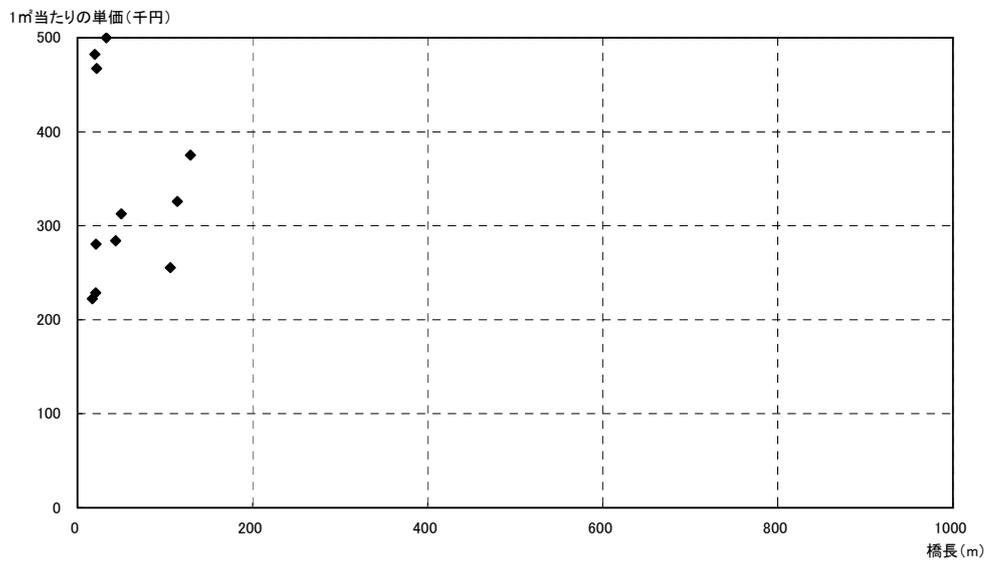
図-11.11.1 架替工事費(渡河橋)

対象データ: 10件 平均単価: 52.83



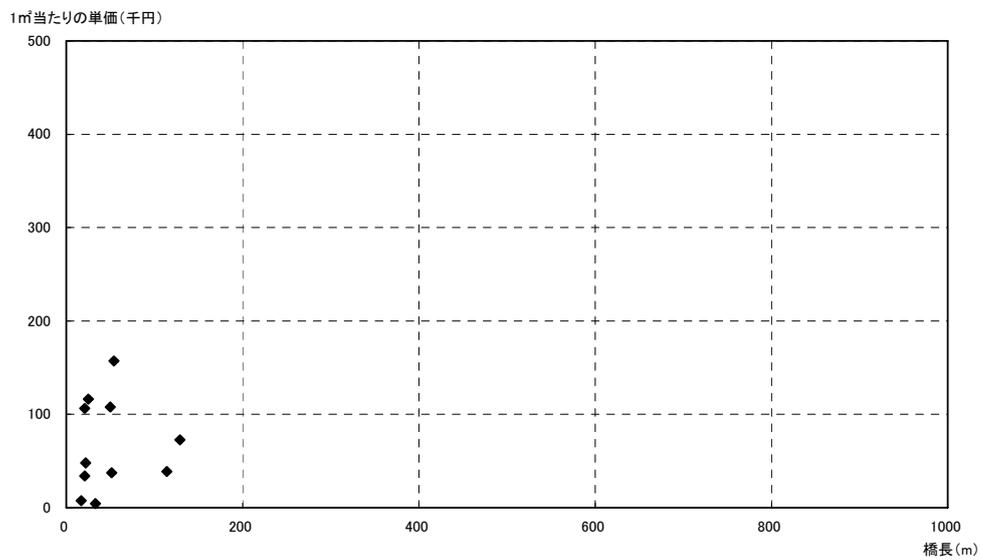
上部工架替下部工拡幅 撤去費

対象データ: 14件 平均単価: 397.63



上部工架替下部工拡幅 新設費

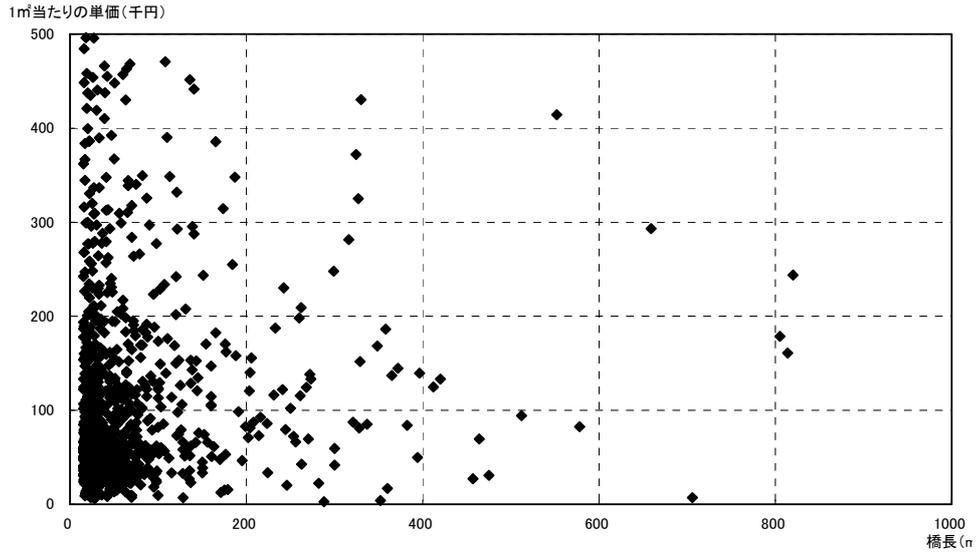
対象データ: 11件 平均単価: 66.35



上部工架替下部工拡幅 仮設費

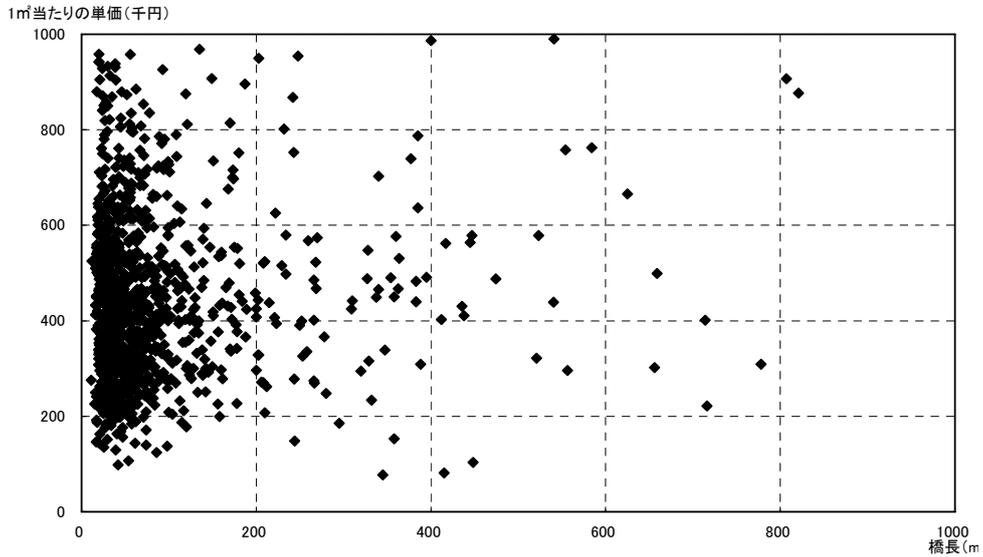
図-11.11.2 架替工事費 (渡河橋)

対象データ: 975件 平均単価:



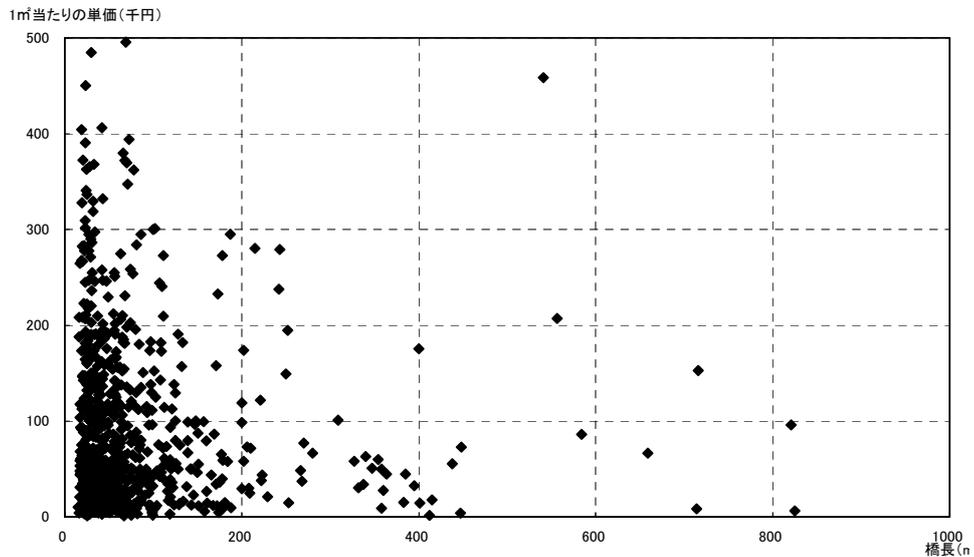
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 1142件 平均単価:



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 747件 平均単価:



上部工下部工架替 仮設費

図-11.11.3 架替工事費 (渡河橋)

上部工のみ架替 工事費

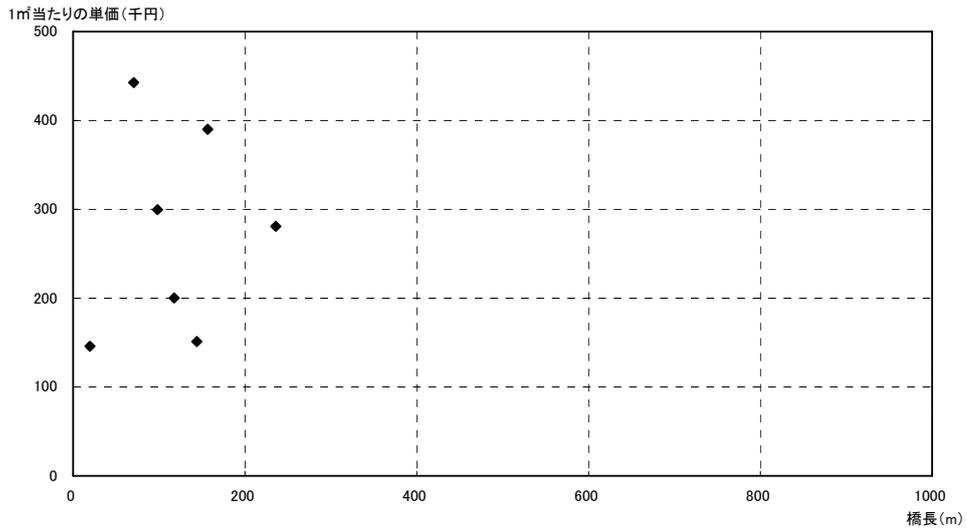
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	—	—	0
新設費	—	—	0
仮設費	—	—	0

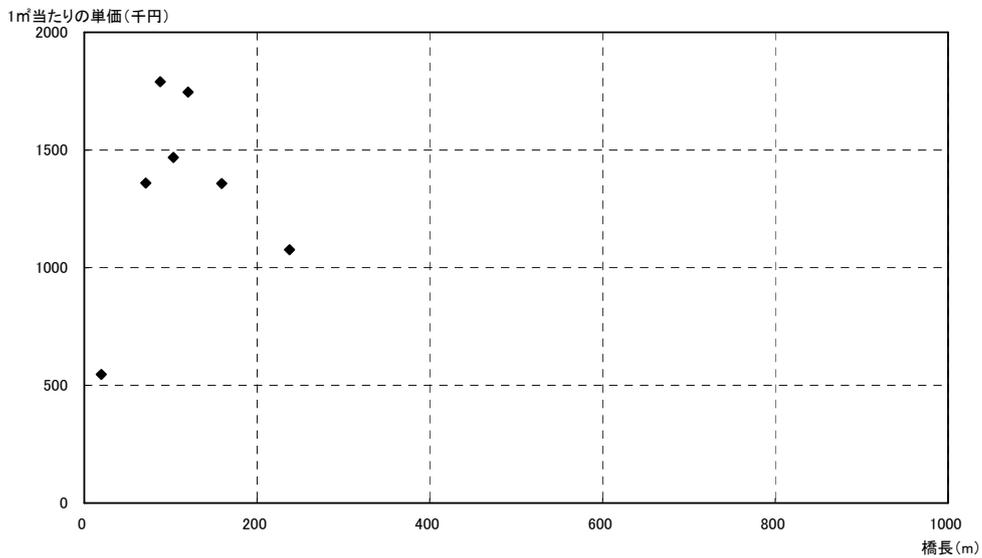
図-11.12.1 架替工事費 (高架橋)

対象データ: 7件 平均単価: 272.88



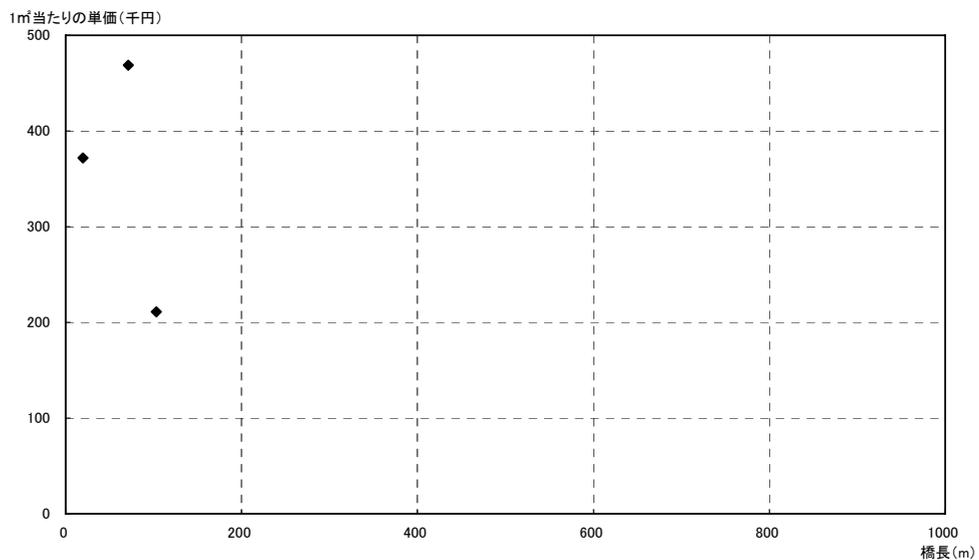
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 8件 平均単価: 1795.87



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 3件 平均単価: 350.53



上部工下部工架替 仮設費

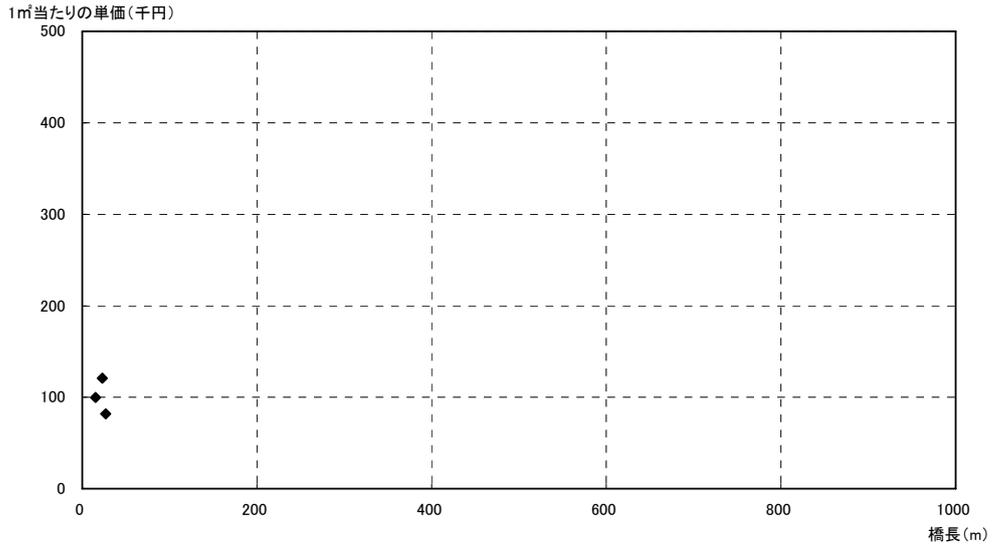
図-11.12.2 架替工事費 (高架橋)

上部工のみ架替 工事費

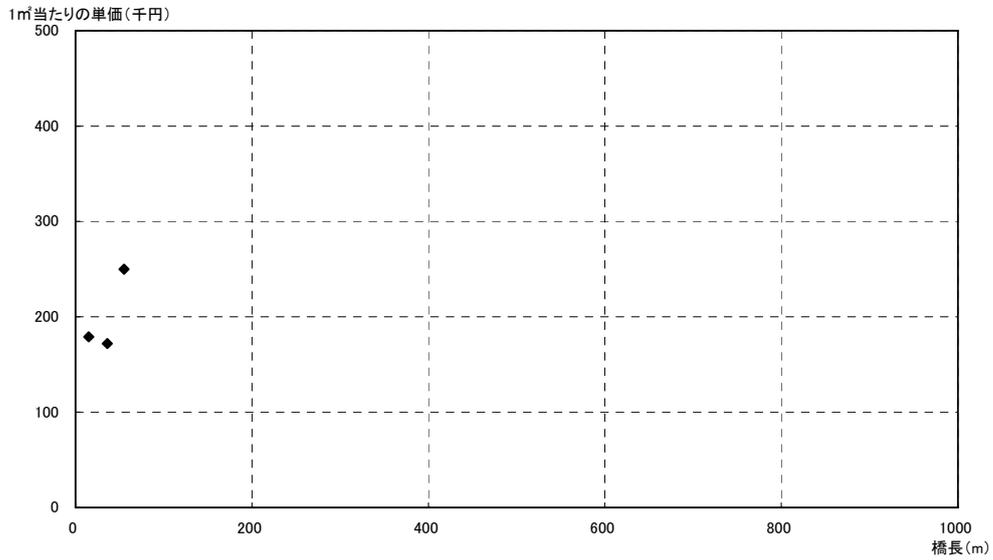
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	0~200	22.70	1
新設費	0~200	565.11	1
仮設費	0~200	10.92	1

図-11.13.1 架替工事費 (跨道橋)

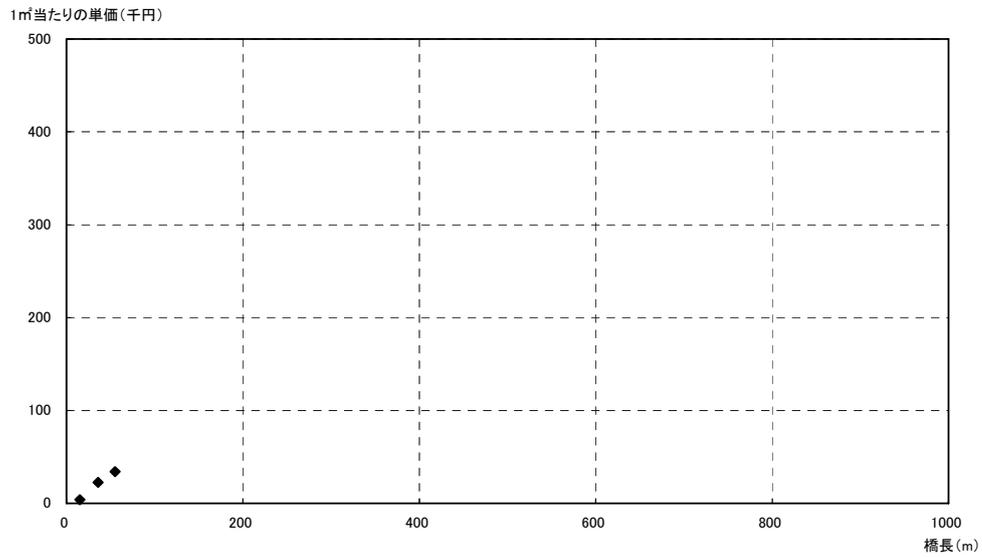
対象データ: 3件 平均単価: 100.71



上部工架替下部工拡幅 撤去費 対象データ: 3件 平均単価: 200.36



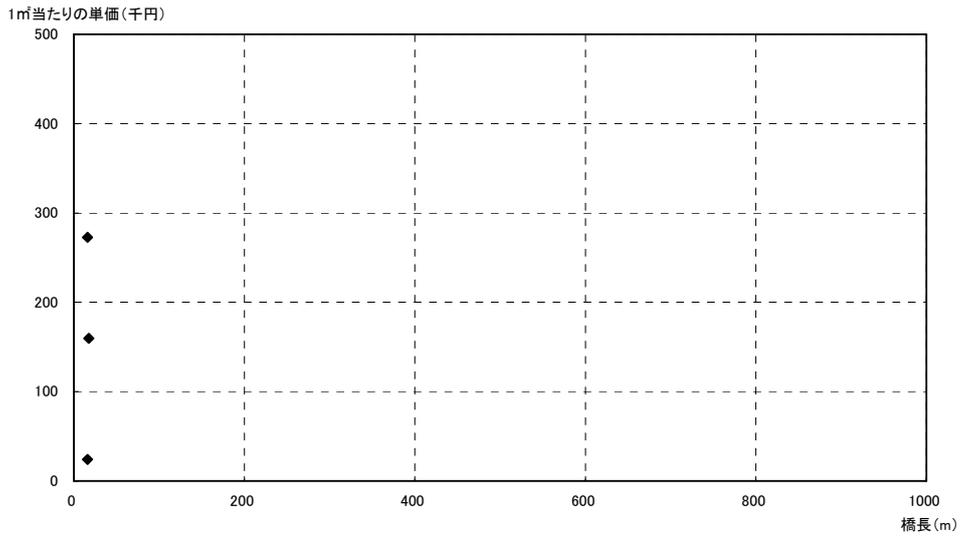
上部工架替下部工拡幅 新設費 対象データ: 3件 平均単価: 20.10



上部工架替下部工拡幅 仮設費

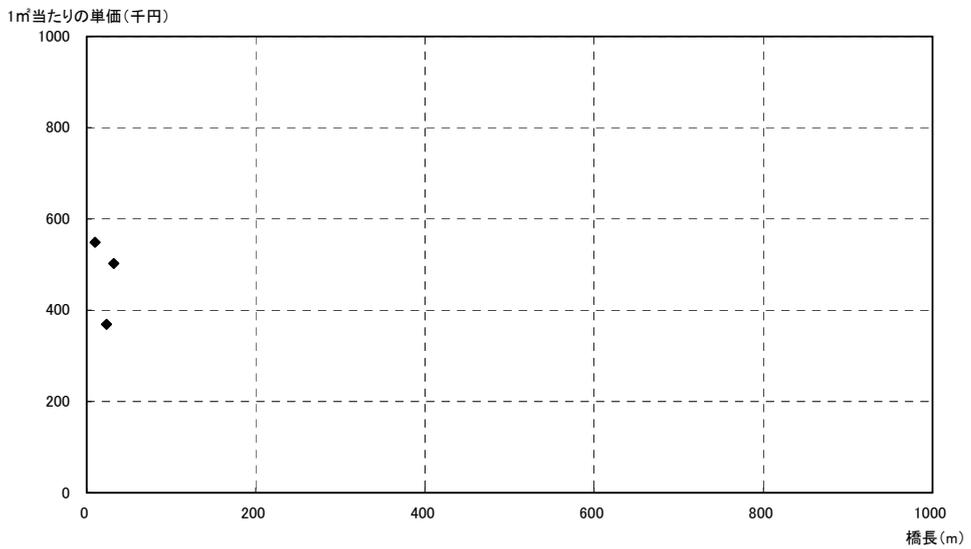
図-11.13.2 架替工事費 (跨道橋)

対象データ: 3件 平均単価: 152.20



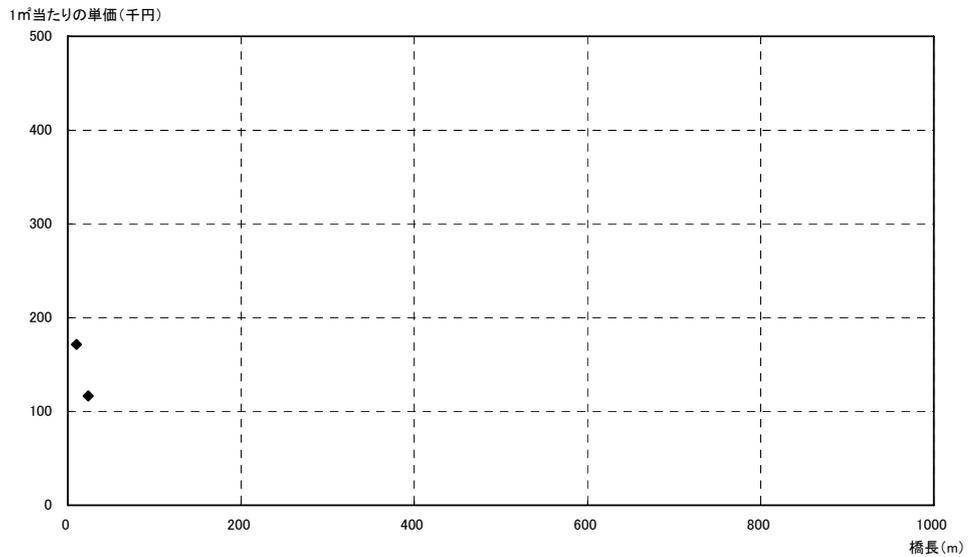
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 3件 平均単価: 473.29



上部工下部工架替 新設費

対象データ: 2件 平均単価: 143.99



上部工下部工架替 仮設費

図-11.13.3 架替工事費 (跨道橋)

上部工のみ架替 工事費

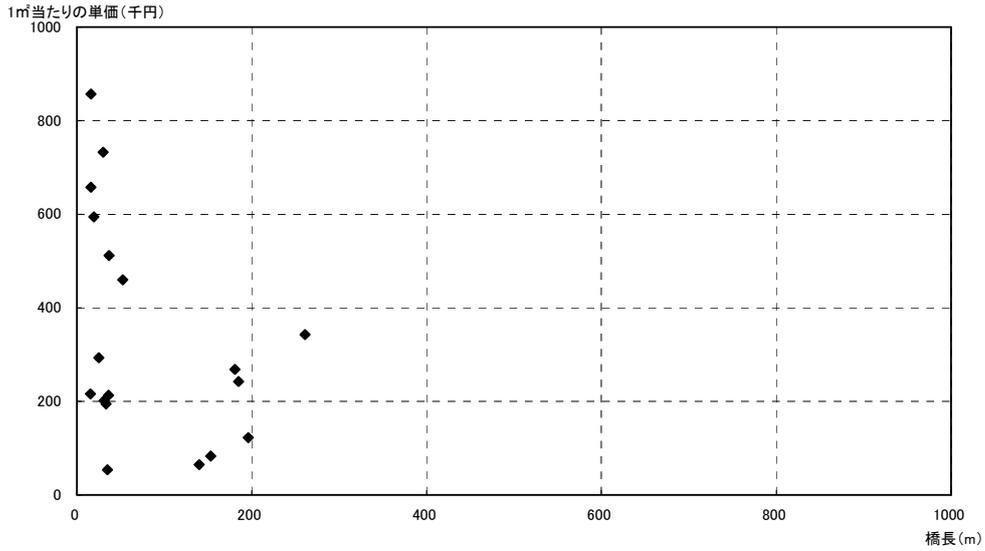
	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	0~200	38.95	1
新設費	0~200	322.70	1
仮設費	0~200	27.82	1

上部工架替下部工拡幅 工事費

	橋長(m)	1㎡当たりの単価(千円)	対象データ(件)
撤去費	0~200	186.92	1
新設費	0~200	739.62	1
仮設費	—	—	0

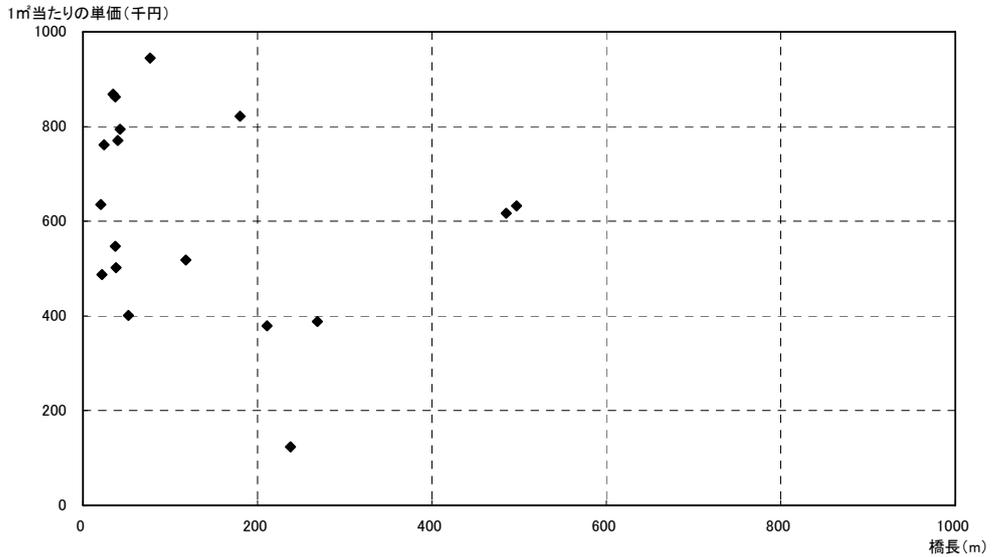
図-11.14.1 架替工事費 (跨線橋)

対象データ: 20件 平均単価: 507.80



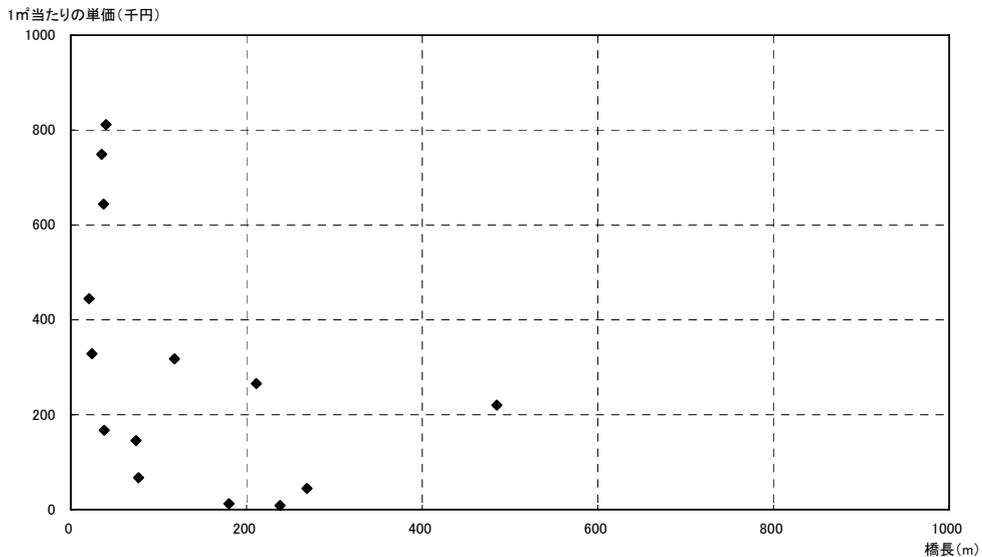
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 22件 平均単価: 1089.49



上部工下部工架替 新設費

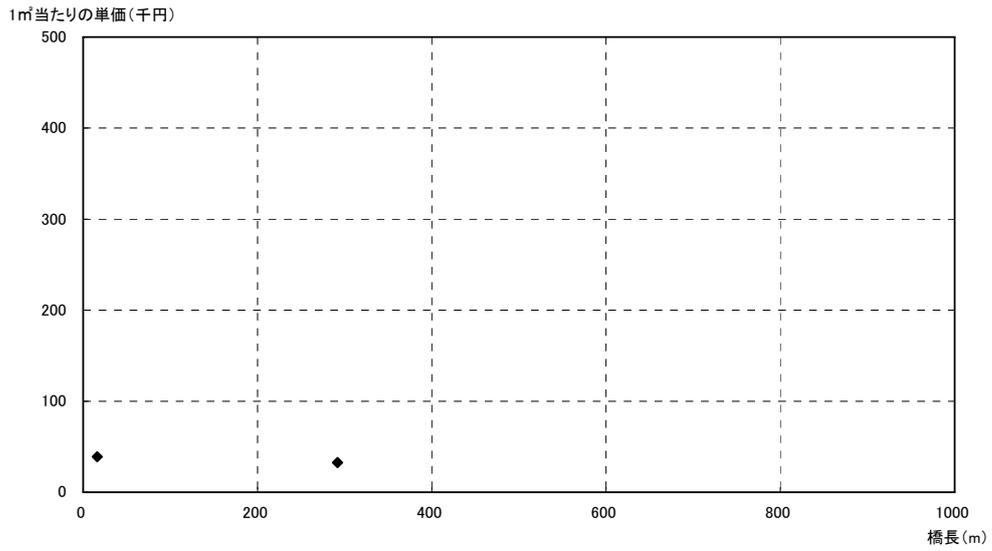
対象データ: 18件 平均単価: 636.04



上部工下部工架替 仮設費

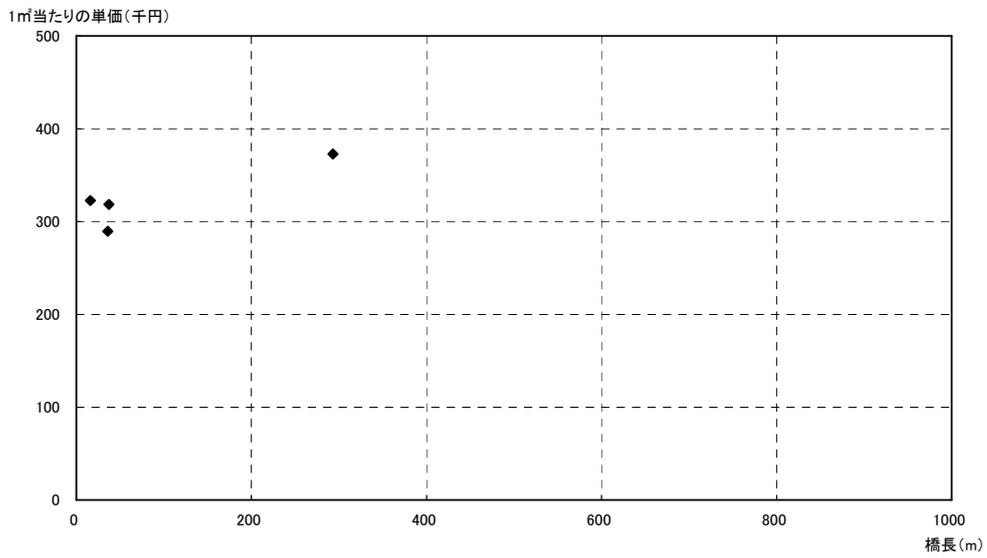
図-11.14.2 架替工事費 (跨線橋)

対象データ: 2件 平均単価: 35.76



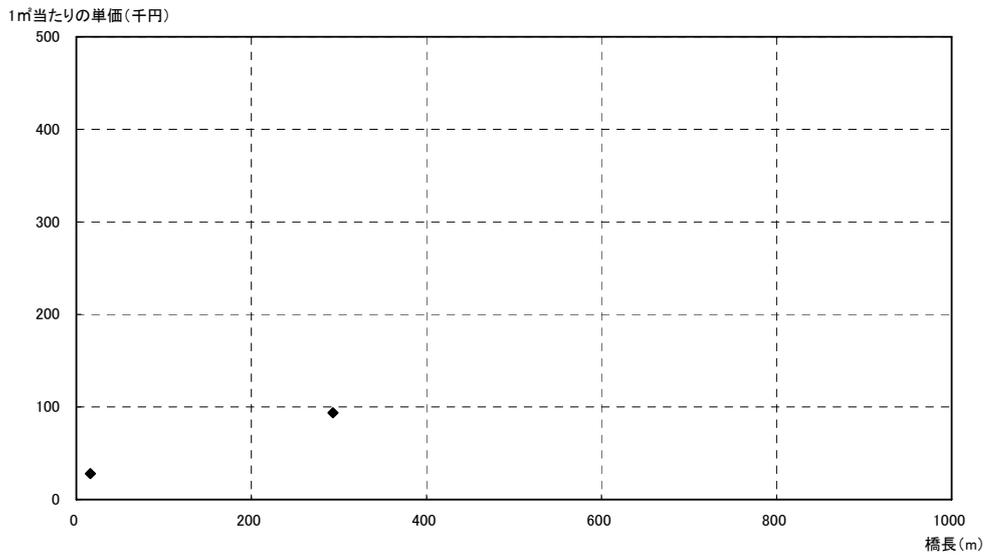
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 4件 平均単価: 325.84



上部工のみ架替 新設費

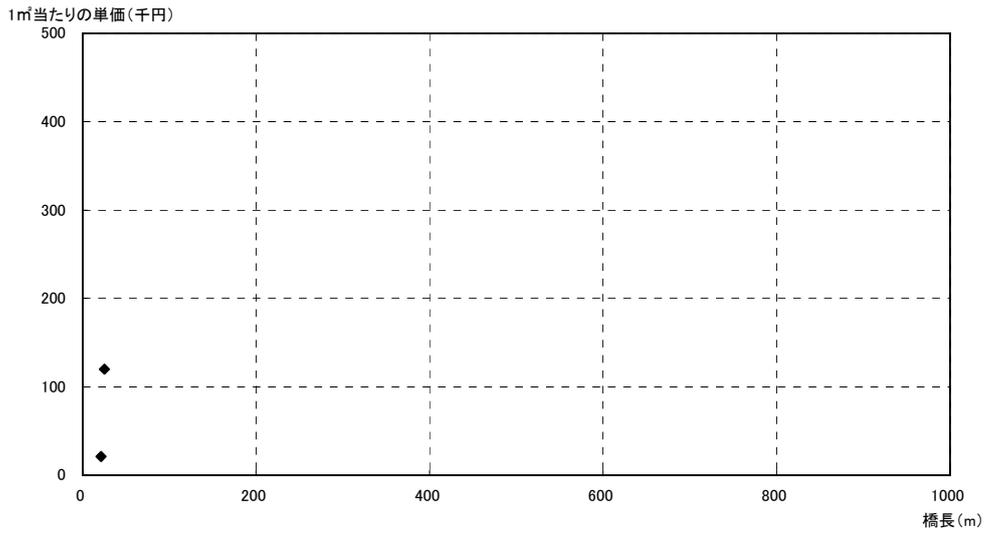
対象データ: 2件 平均単価: 60.78



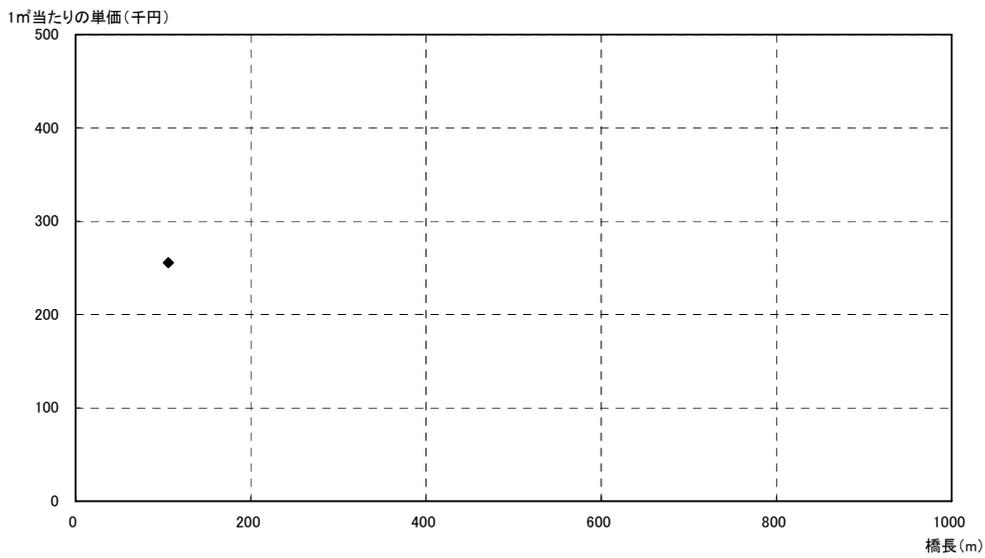
上部工のみ架替 仮設費

図-11.15.1 架替工事費 (市街部)

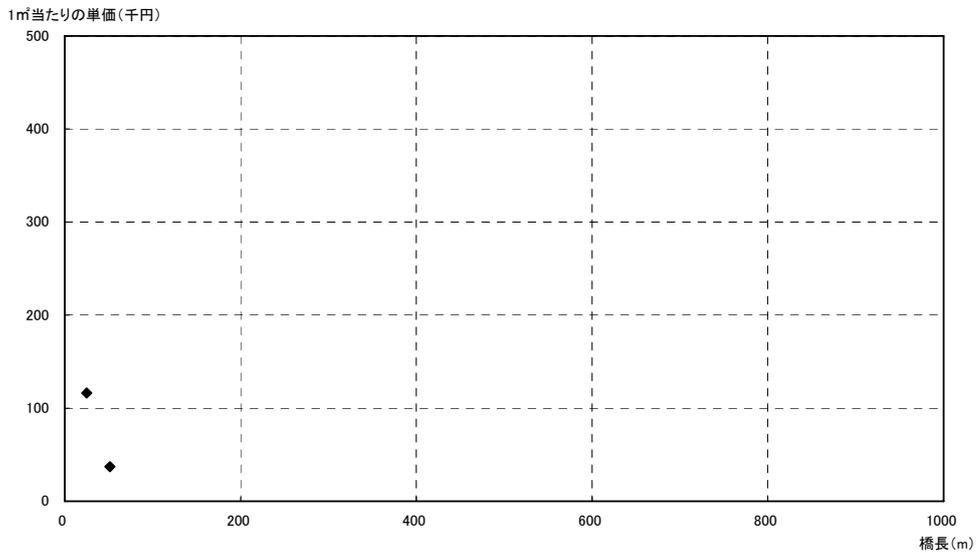
対象データ: 2件 平均単価: 70.58



上部工架替下部工拡幅 撤去費 対象データ: 3件 平均単価: 455.21



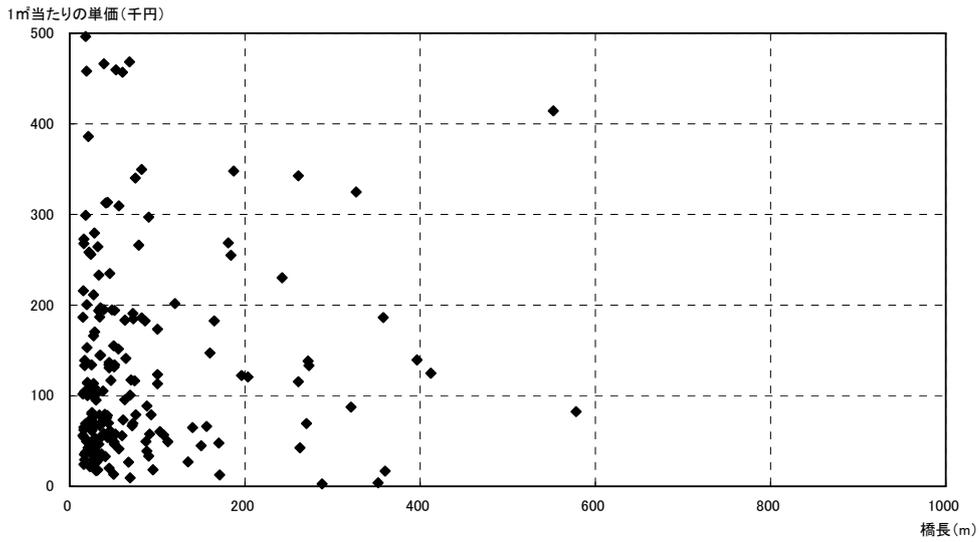
上部工架替下部工拡幅 新設費 対象データ: 2件 平均単価: 76.75



上部工架替下部工拡幅 仮設費

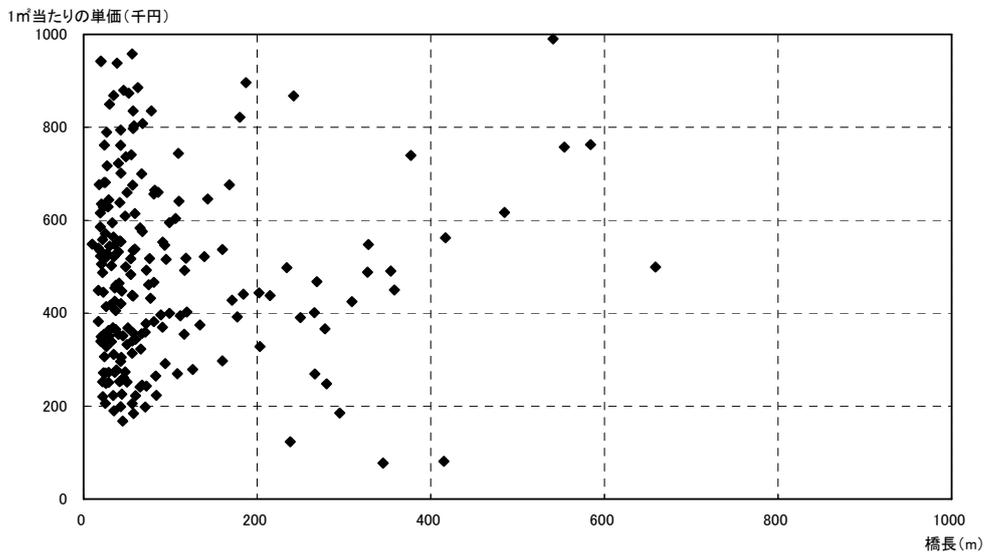
図-11.15.2 架替工事費 (市街部)

対象データ: 191件 平均単価: 168.50



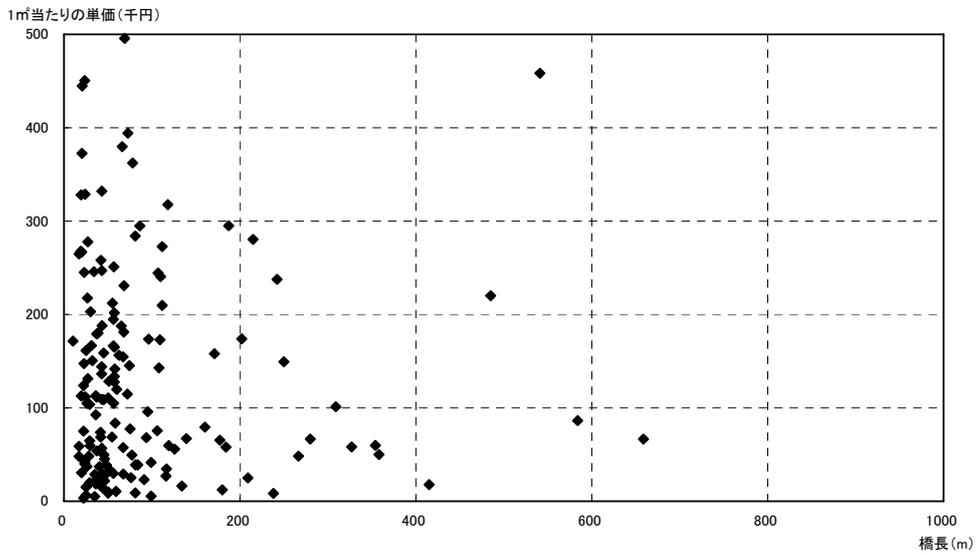
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 214件 平均単価: 574.18



上部工下部工架替 新設費

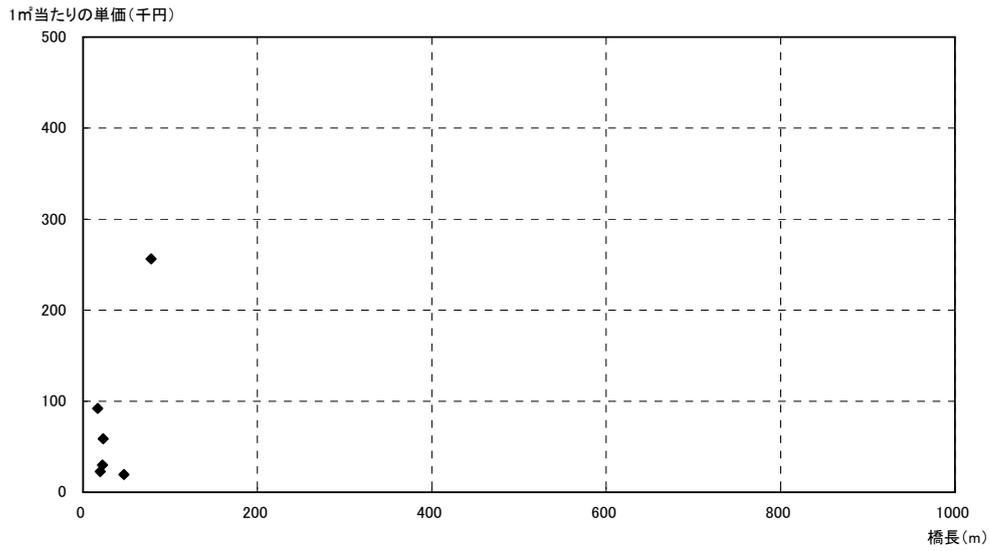
対象データ: 164件 平均単価: 180.71



上部工下部工架替 仮設費

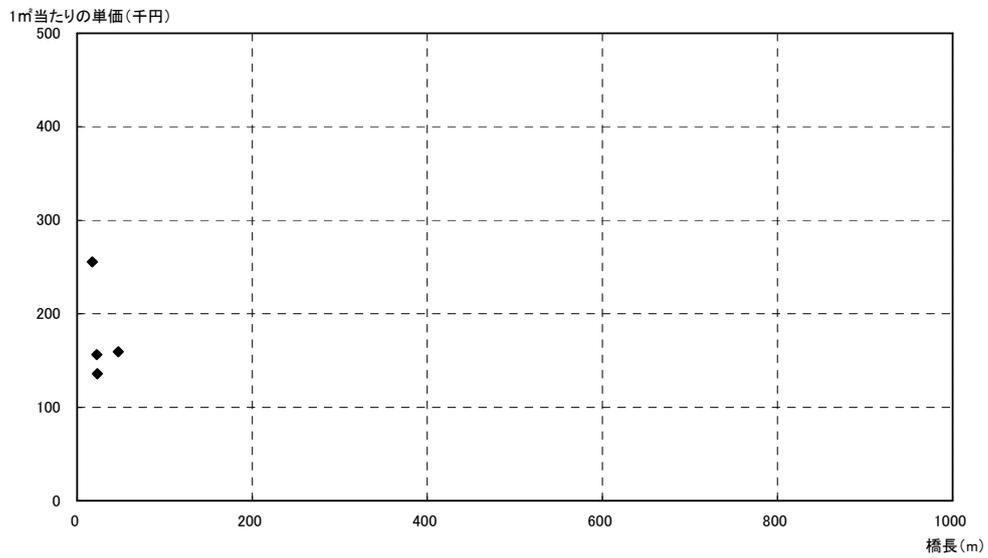
図-11.15.3 架替工事費 (市街部)

対象データ: 6件 平均単価: 79.86



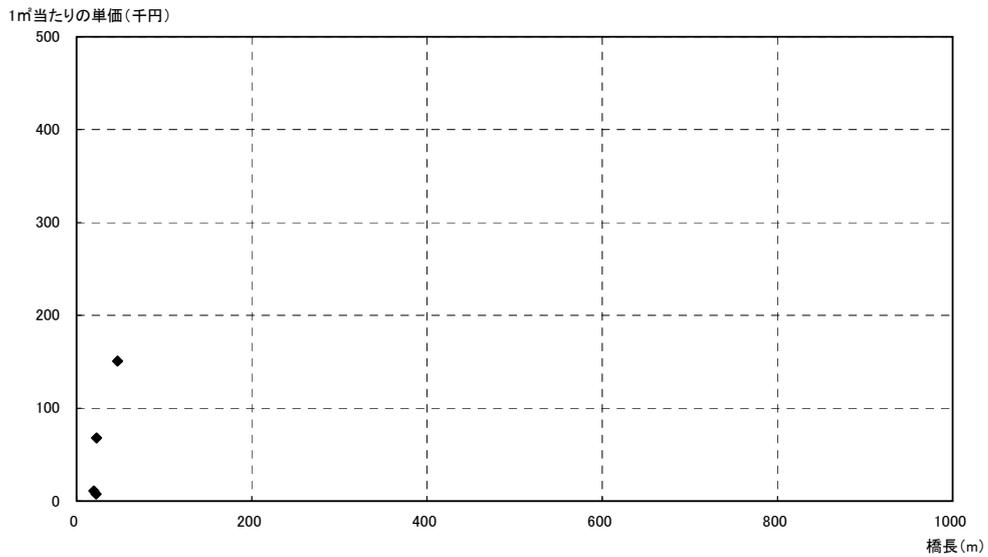
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 6件 平均単価: 297.26



上部工のみ架替 新設費

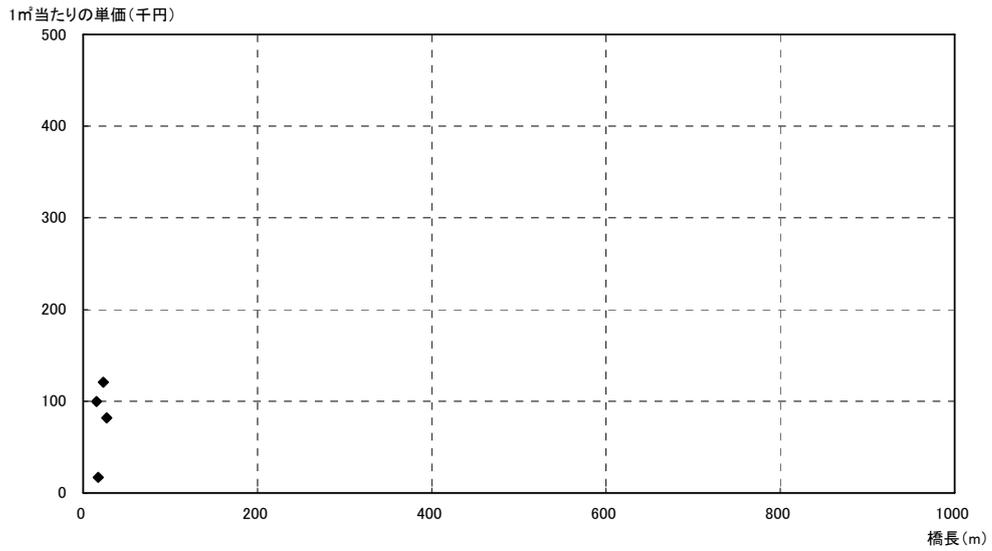
対象データ: 4件 平均単価: 59.25



上部工のみ架替 仮設費

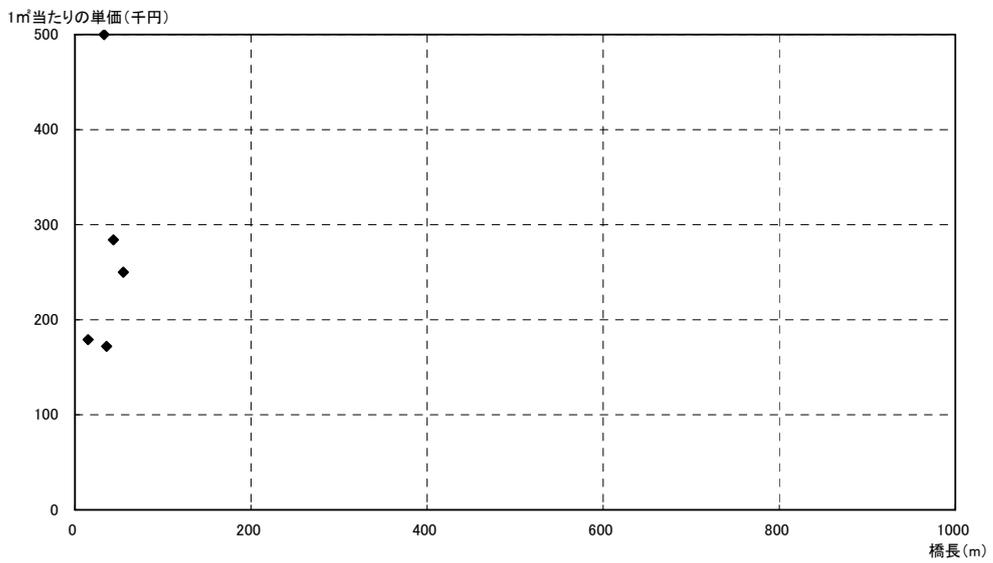
図-11.16.1 架替工事費 (郊外)

対象データ: 4件 平均単価: 79.78



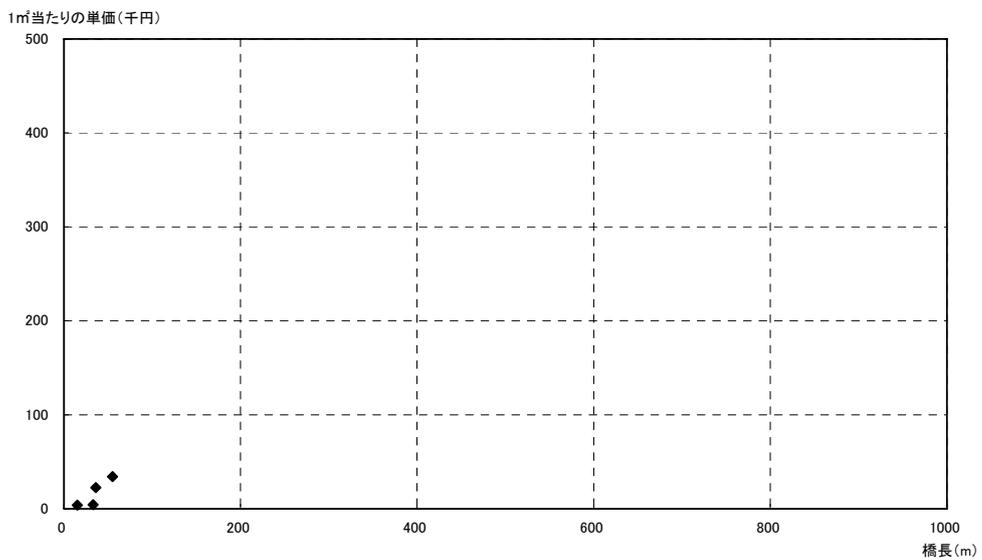
上部工架替下部工拡幅 撤去費

対象データ: 5件 平均単価: 277.03



上部工架替下部工拡幅 新設費

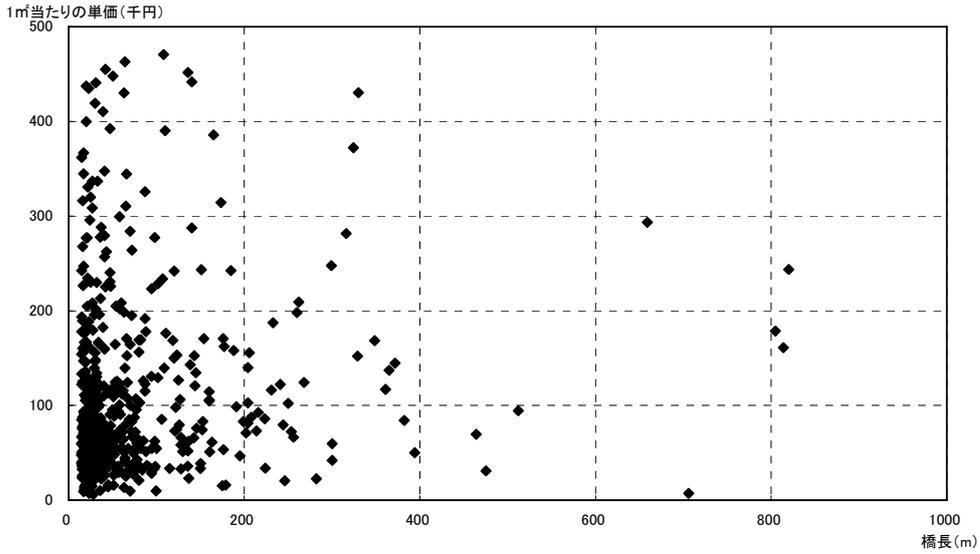
対象データ: 4件 平均単価: 16.16



上部工架替下部工拡幅 仮設費

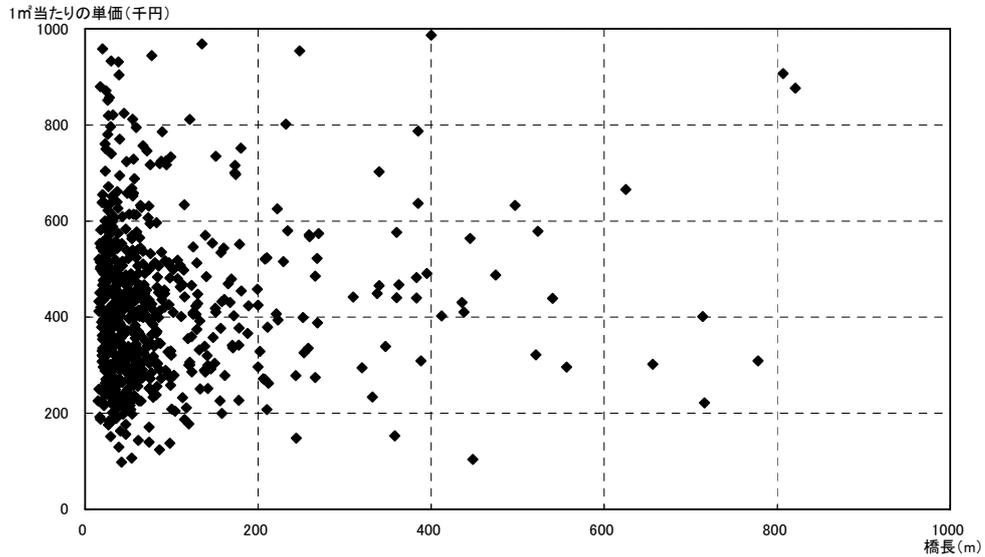
図-11.16.2 架替工事費 (郊外)

対象データ: 579件 平均単価: 116.45



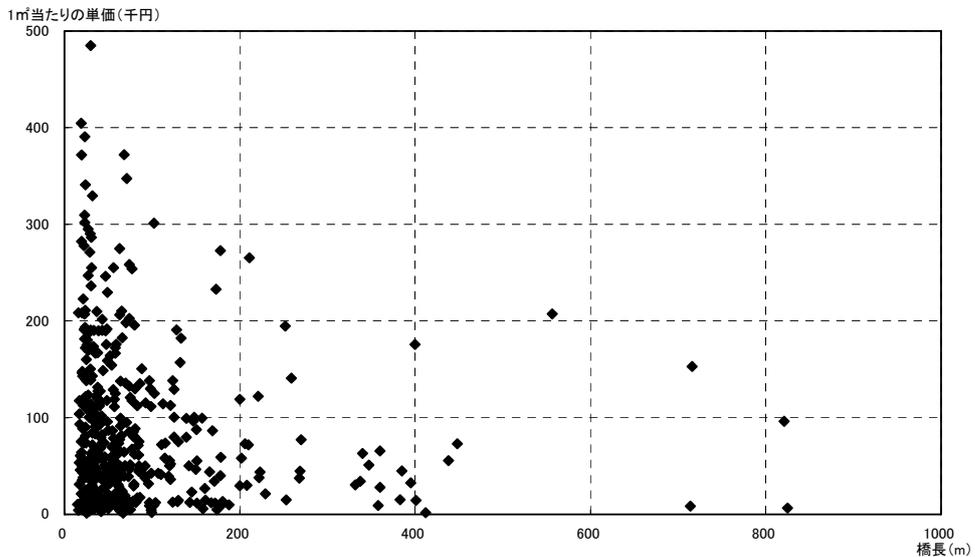
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 679件 平均単価: 455.47



上部工下部工架替 新設費

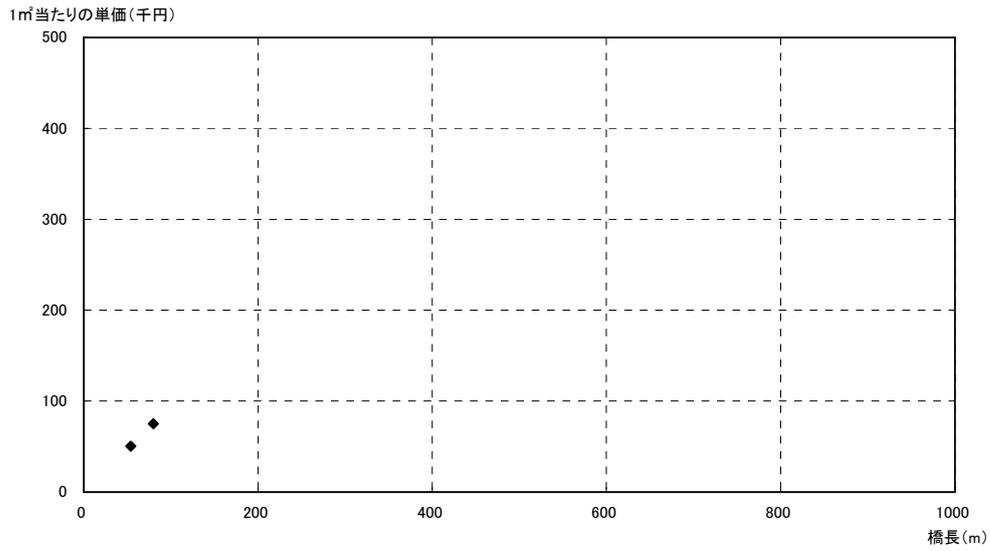
対象データ: 433件 平均単価: 98.28



上部工下部工架替 仮設費

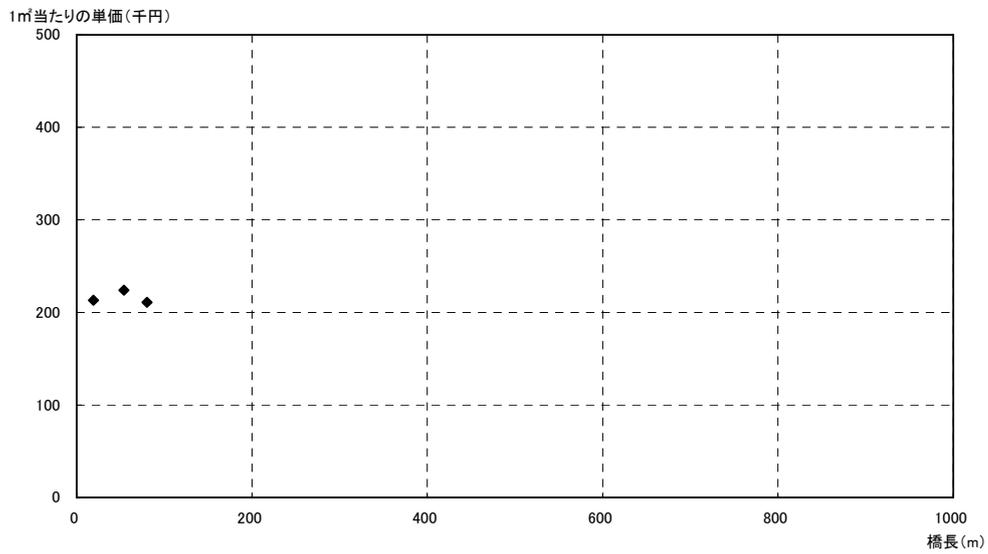
図-11.16.3 架替工事費 (郊外)

対象データ: 2件 平均単価: 62.70



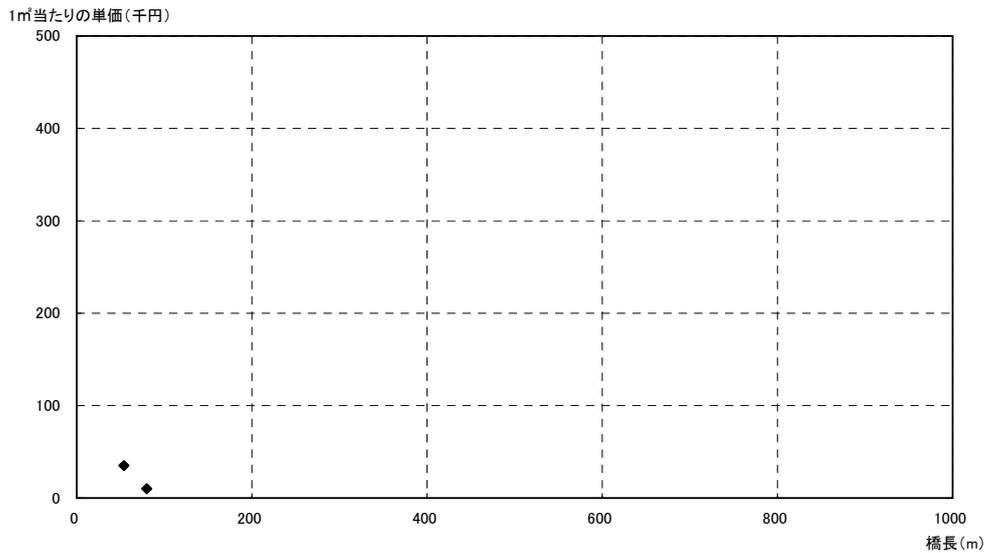
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 3件 平均単価: 215.97



上部工のみ架替 新設費

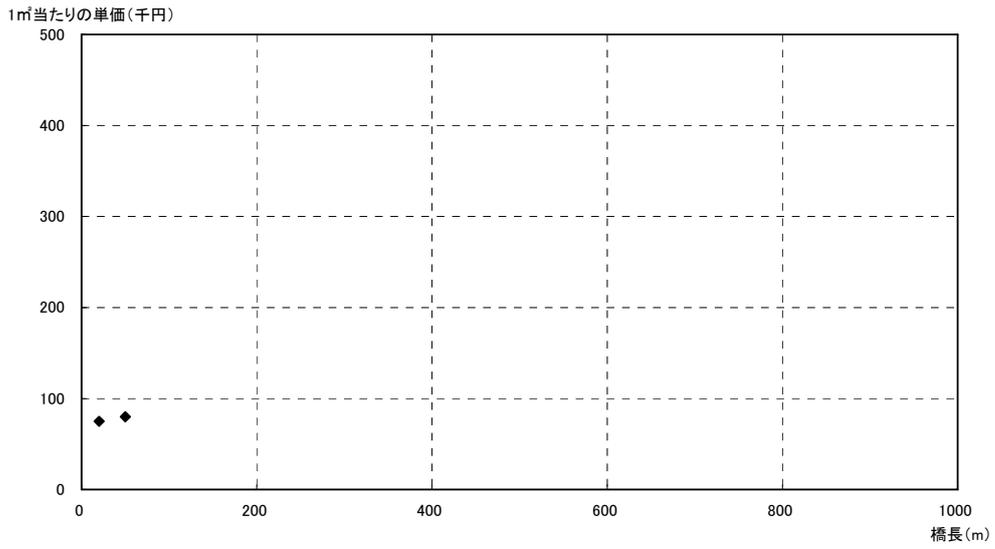
対象データ: 2件 平均単価: 22.70



上部工のみ架替 仮設費

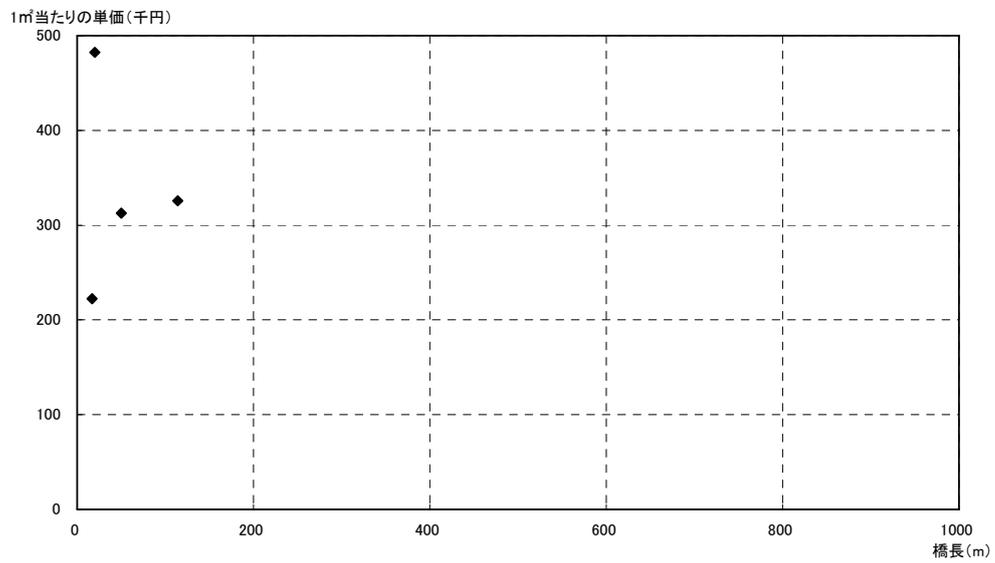
図-11.17.1 架替工事費 (山間部)

対象データ: 2件 平均単価: 77.50



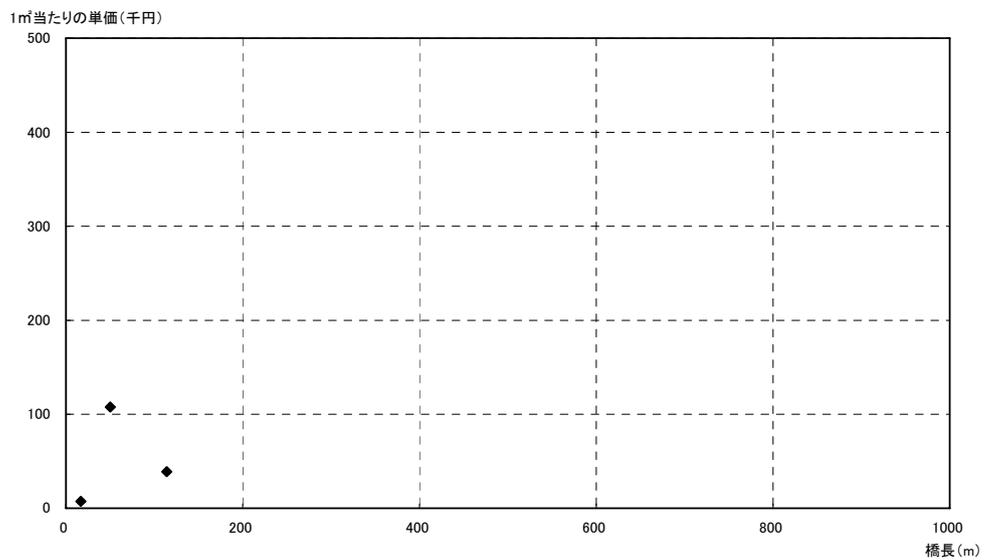
上部工架替下部工拡幅 撤去費

対象データ: 4件 平均単価: 335.86



上部工架替下部工拡幅 新設費

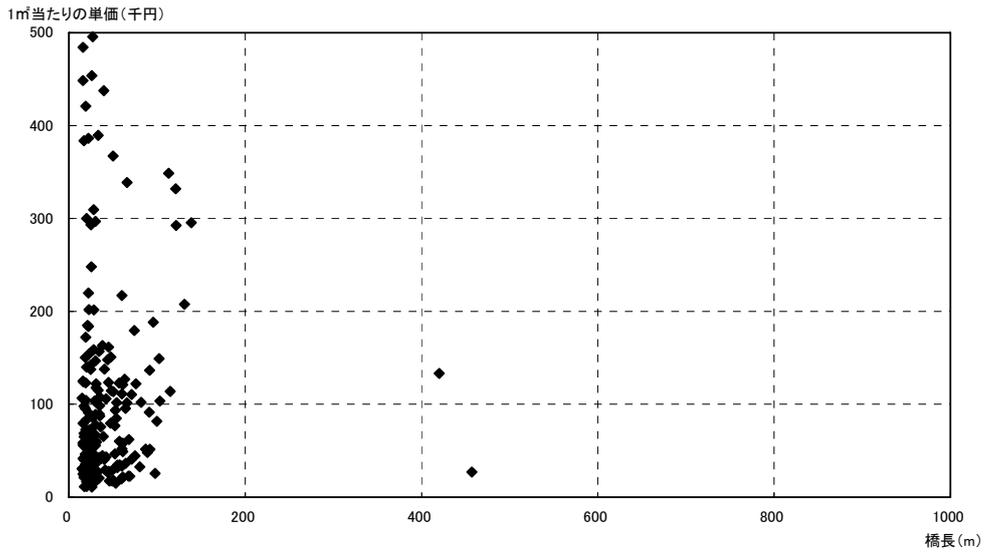
対象データ: 3件 平均単価: 51.32



上部工架替下部工拡幅 仮設費

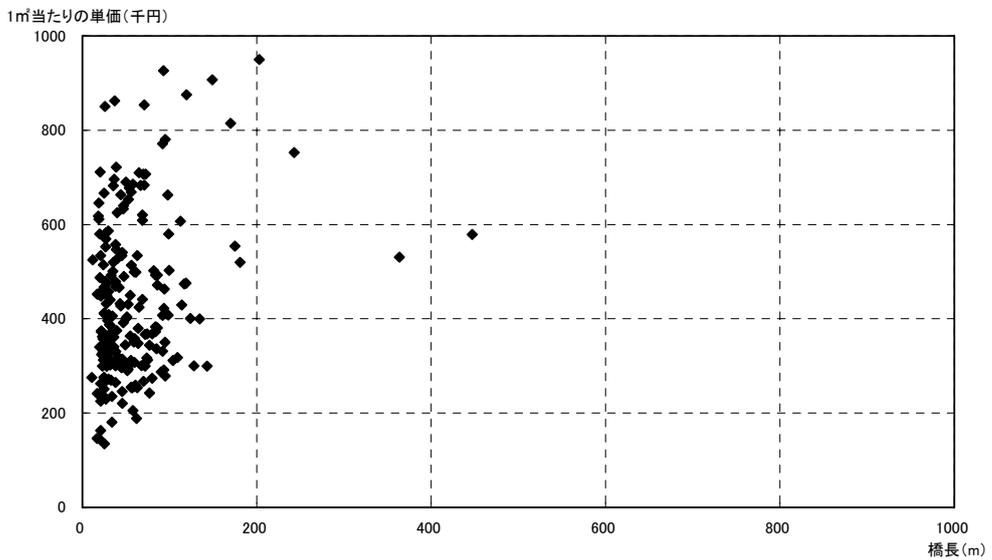
図-11.17.2 架替工事費 (山間部)

対象データ: 192件 平均単価: 122.09



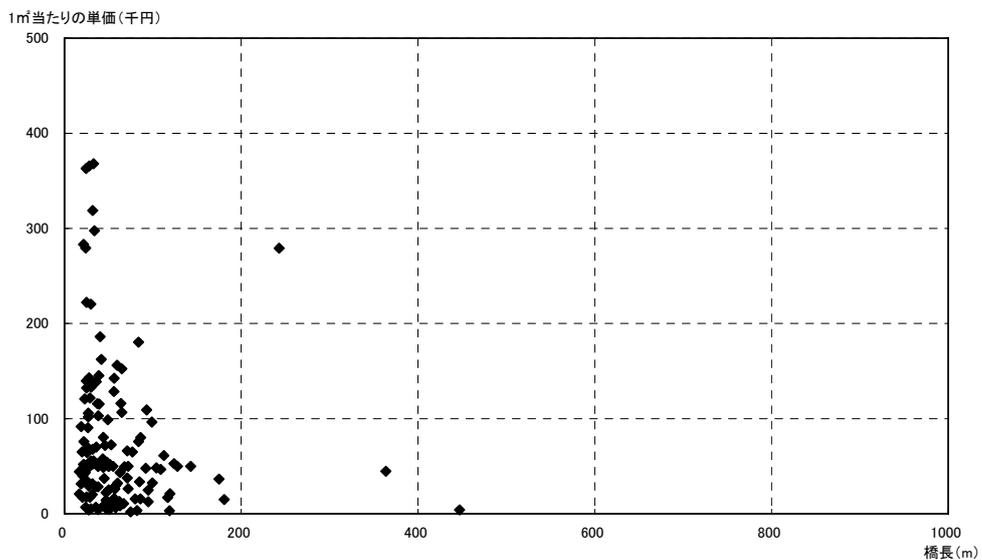
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 225件 平均単価: 473.12



上部工下部工架替 新設費

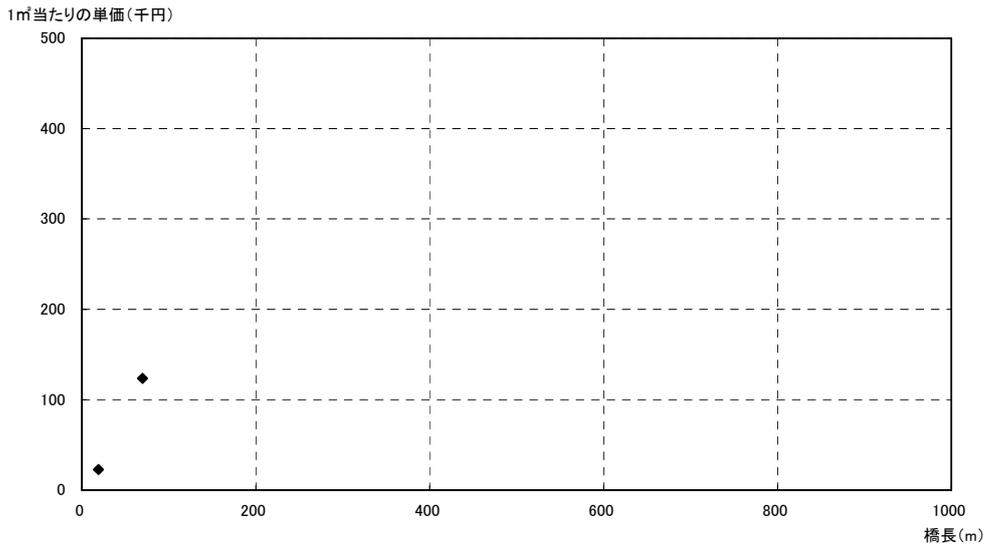
対象データ: 135件 平均単価: 78.33



上部工下部工架替 仮設費

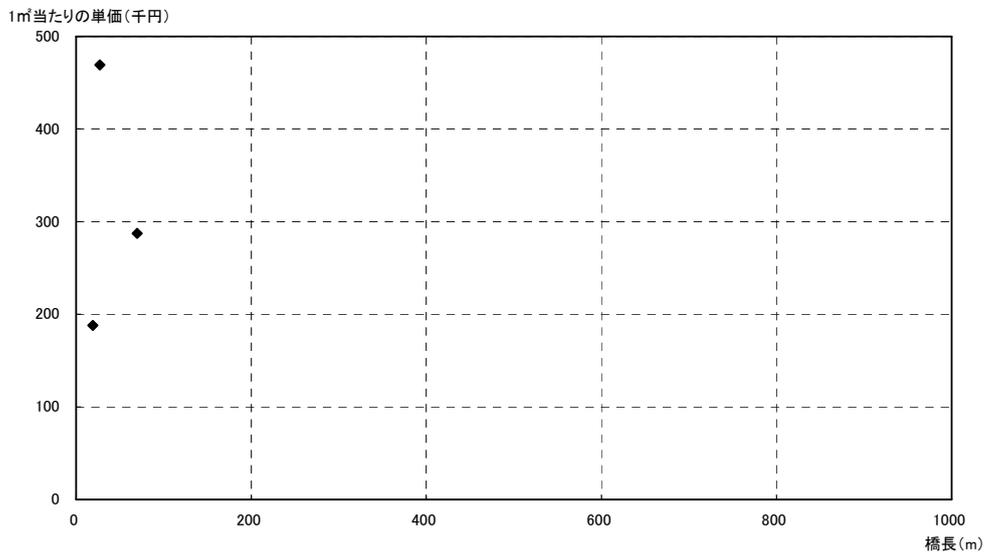
図-11.17.3 架替工事費 (山間部)

対象データ: 2件 平均単価: 73.06



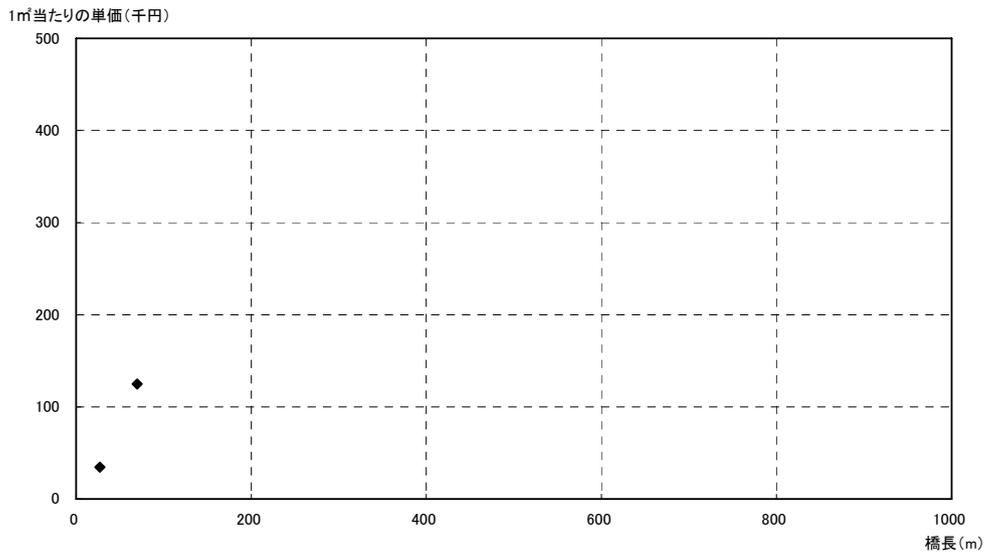
上部工のみ架替 撤去費

対象データ: 3件 平均単価: 314.78



上部工のみ架替 新設費

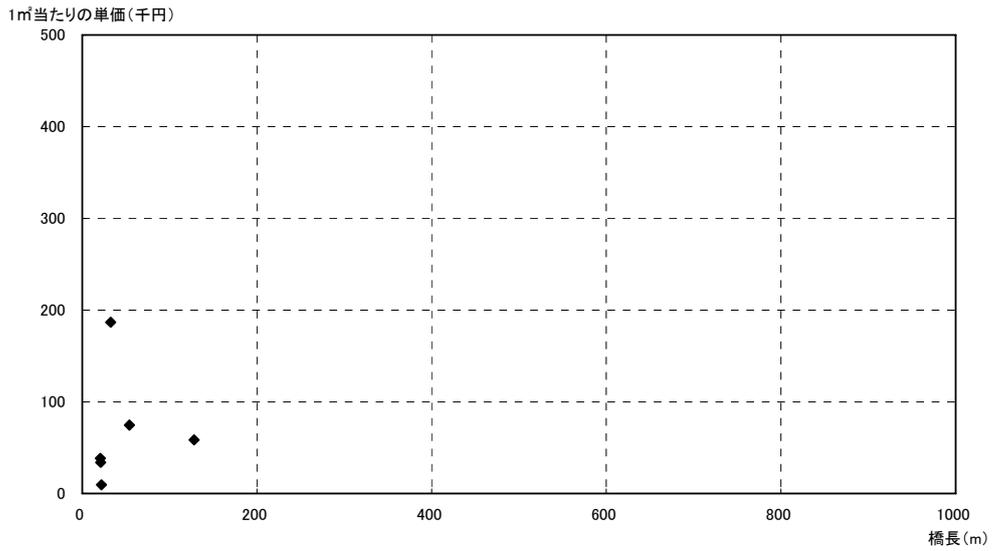
対象データ: 2件 平均単価: 79.66



上部工のみ架替 仮設費

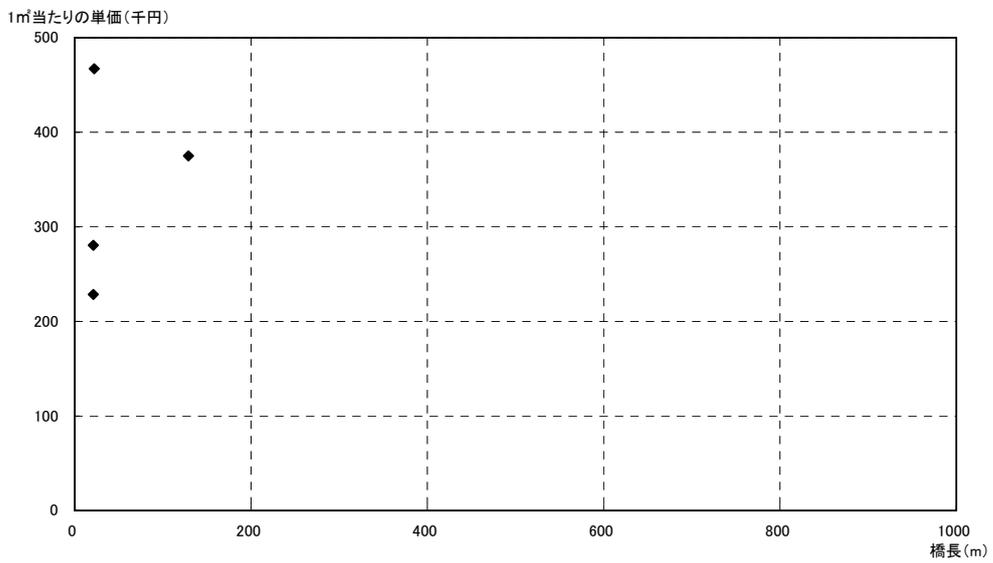
図-11.18.1 架替工事費 (海岸部)

対象データ: 6件 平均単価: 67.02



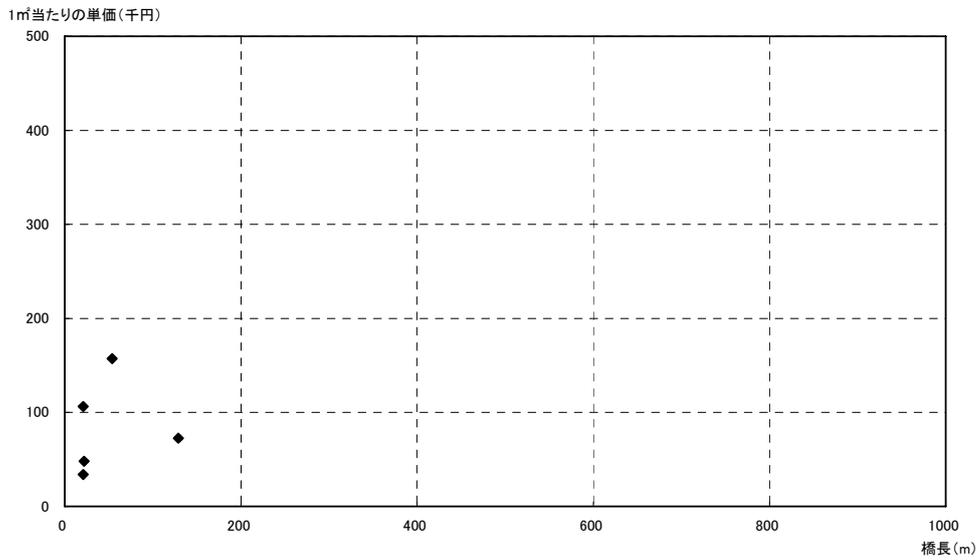
上部工架替下部工拡幅 撤去費

対象データ: 6件 平均単価: 468.88



上部工架替下部工拡幅 新設費

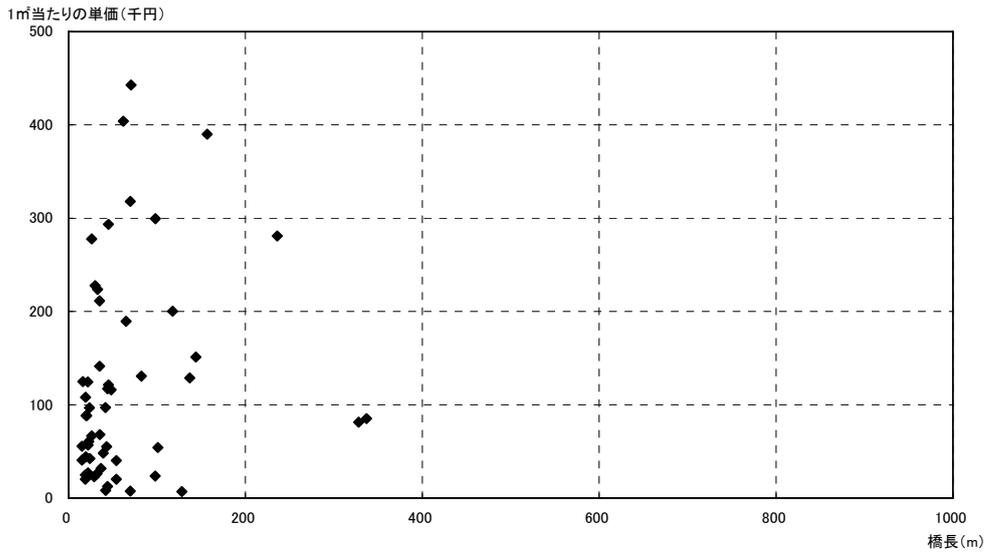
対象データ: 5件 平均単価: 83.61



上部工架替下部工拡幅 仮設費

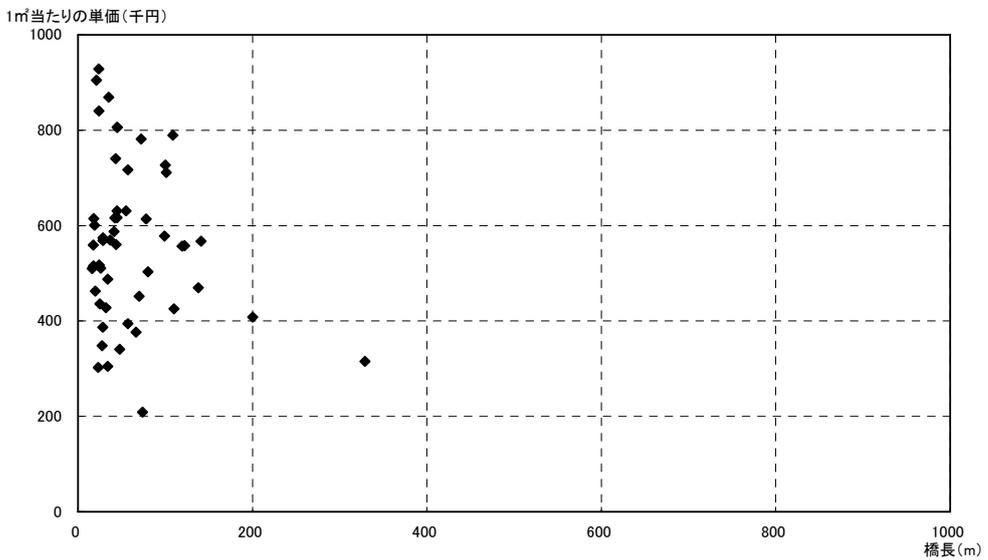
図-11.18.2 架替工事費 (海岸部)

対象データ: 53件 平均単価: 121.21



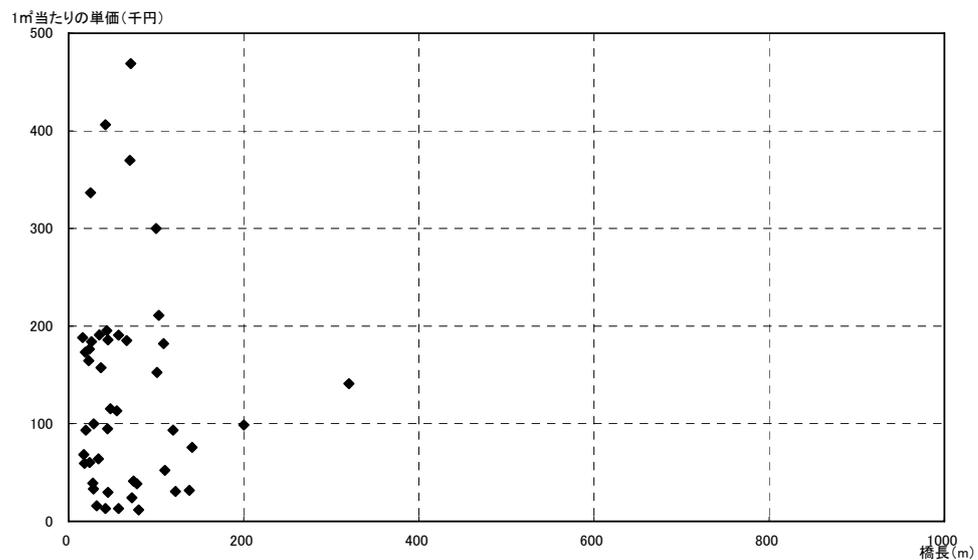
上部工下部工架替 撤去費

対象データ: 65件 平均単価: 793.98



上部工下部工架替 新設費

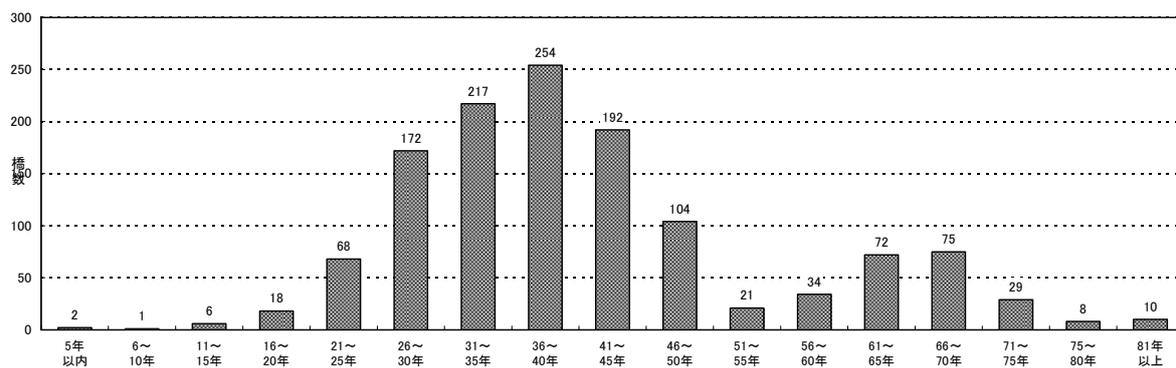
対象データ: 46件 平均単価: 143.06



上部工下部工架替 仮設費

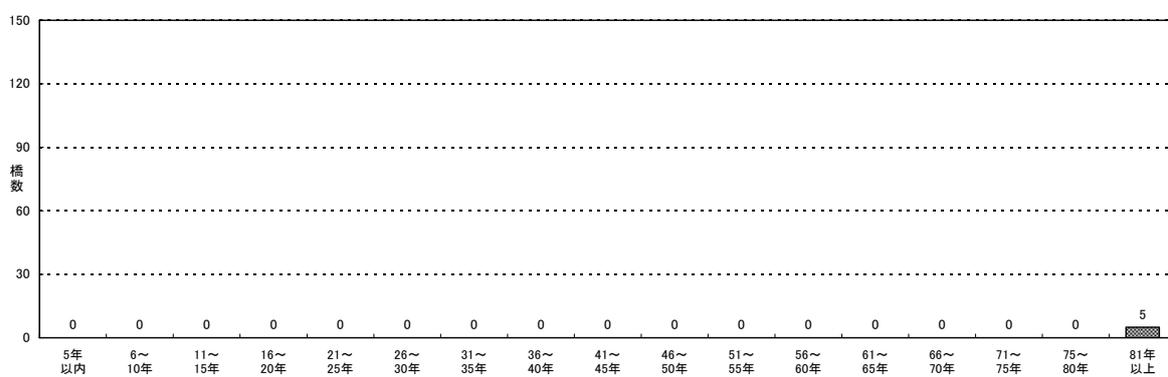
図-11.18.3 架替工事費 (海岸部)

対象データ: 1342
不明: 59



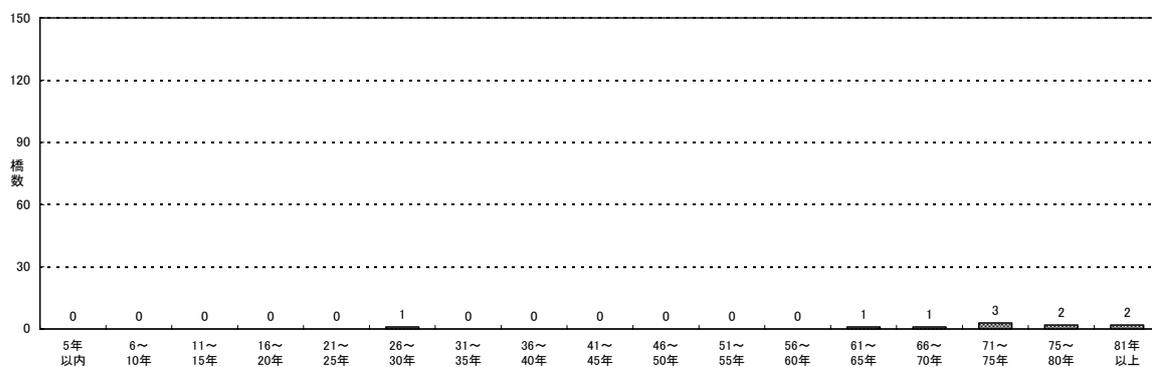
(a)供用年数(全適用示方書)

対象データ: 5



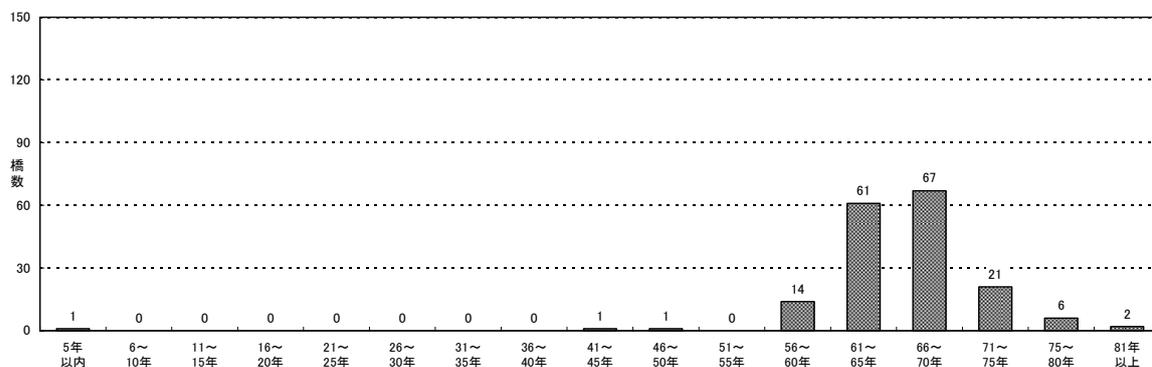
(b)明治19年道築標

対象データ: 10



(c)大正8年道構令

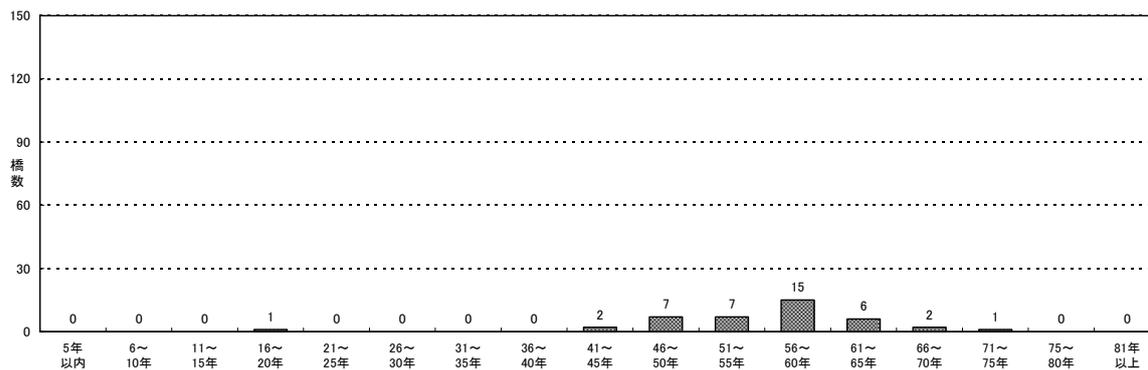
対象データ: 174



(d)大正15年道構細案

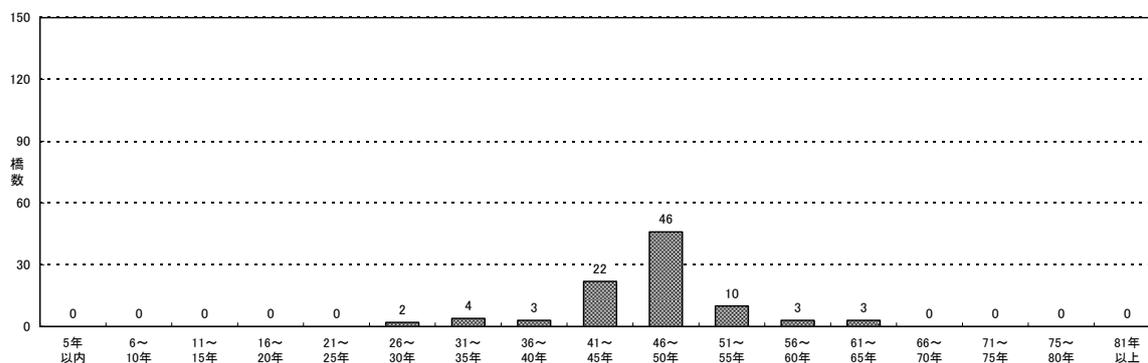
図-12.1 供用年数と適用示方書

対象データ: 41



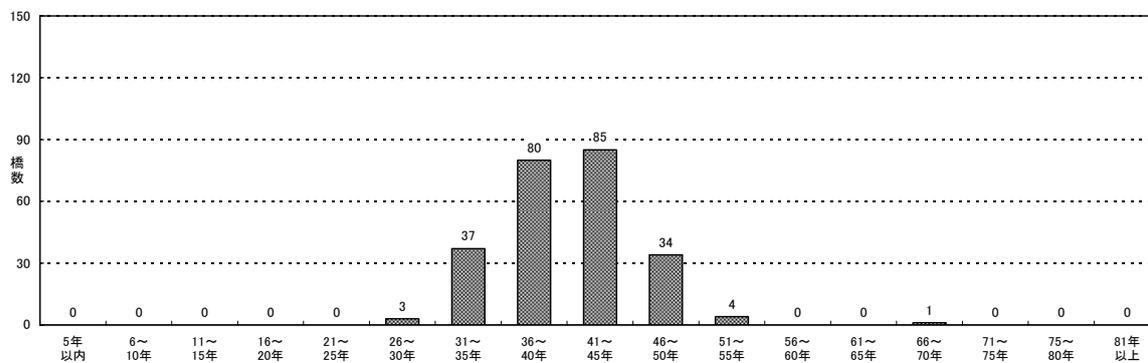
(e)昭和11年コンクリート示

対象データ: 93



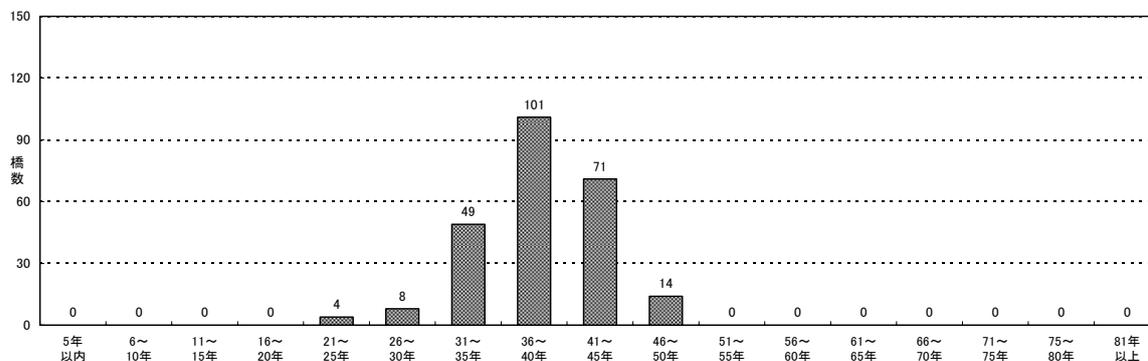
(f)昭和14年鋼道示

対象データ: 244



(g)昭和24年コンクリート示

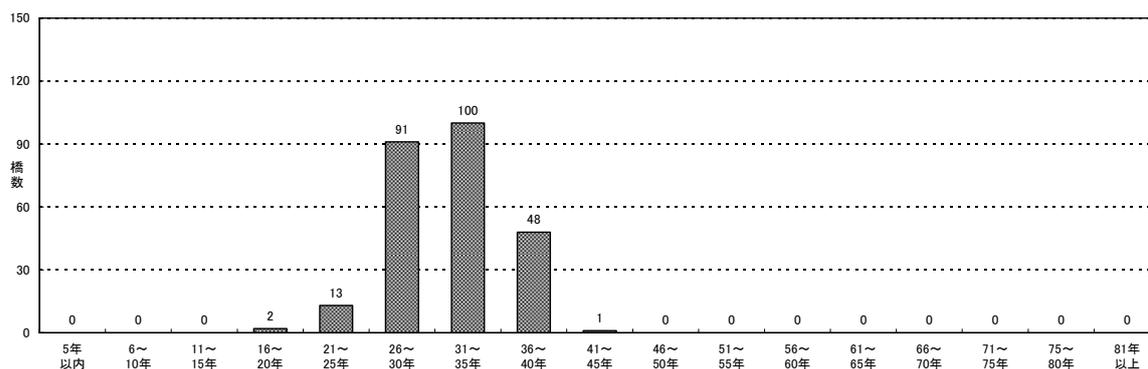
対象データ: 247



(h)昭和31年鋼道示

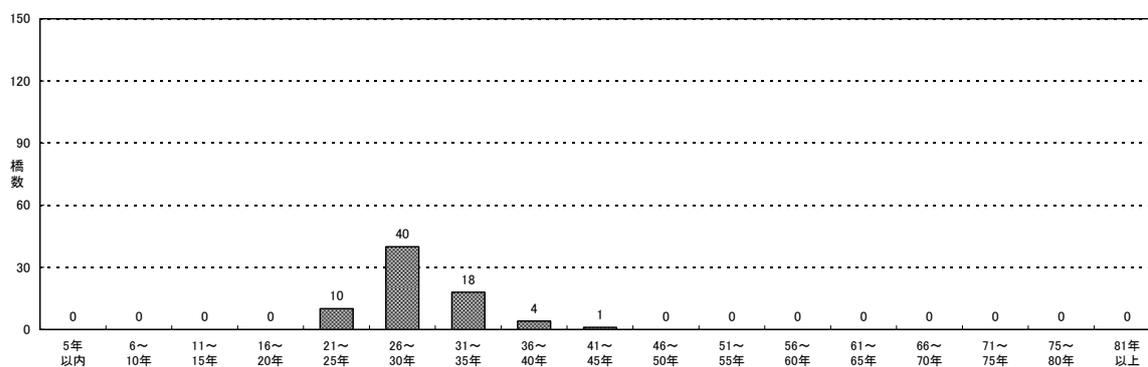
図-12.2 供用年数と適用示方書

対象データ: 255



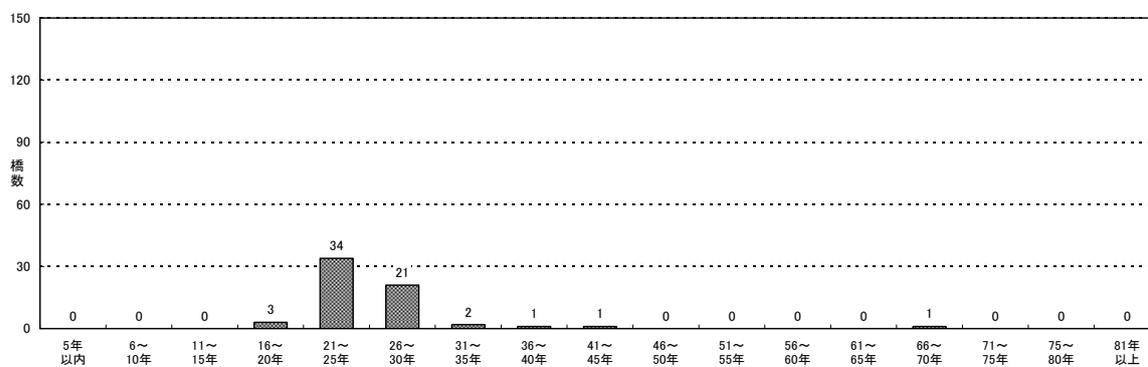
(i)昭和39年構造示

対象データ: 73



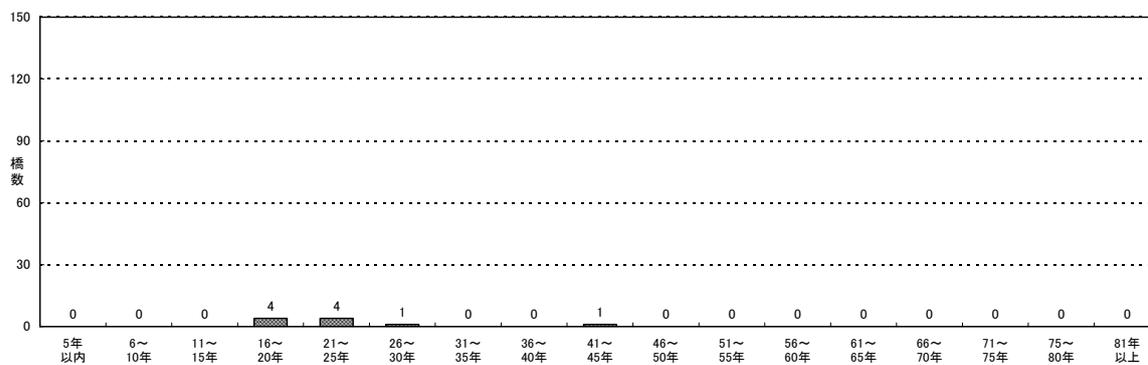
(j)昭和42年コンクリート示

対象データ: 63



(k)昭和48年道示

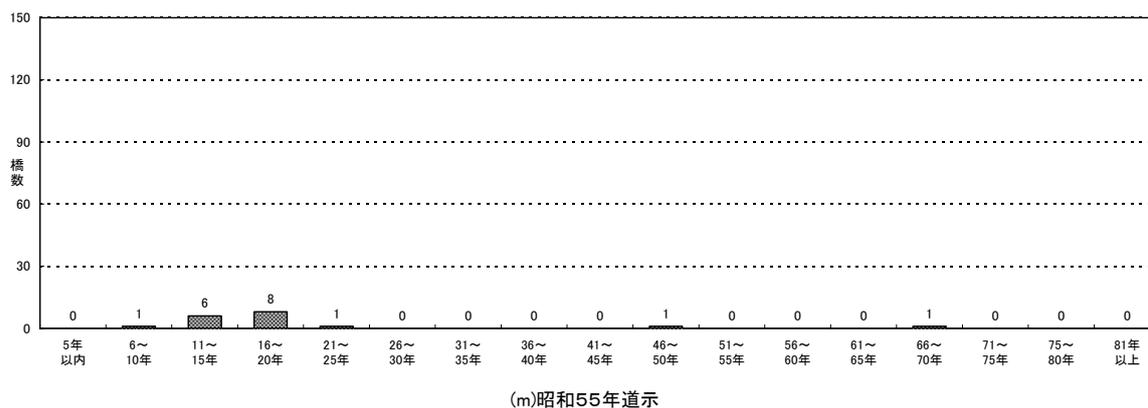
対象データ: 10



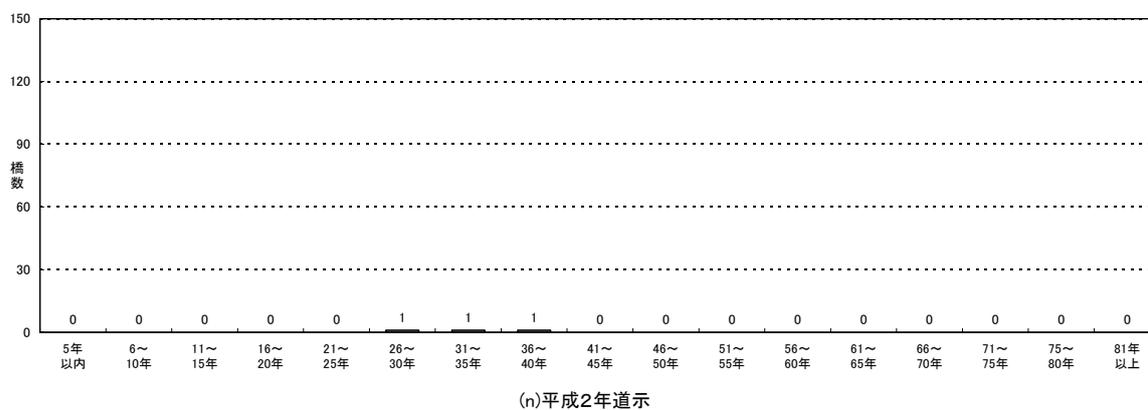
(l)昭和53年コンクリート示

図-12.3 供用年数と適用示方書

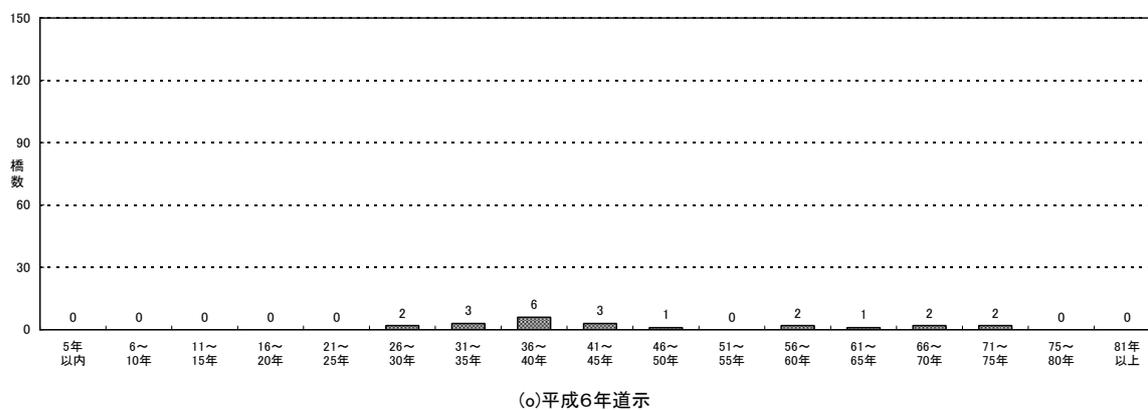
対象データ: 18



対象データ: 3



対象データ: 22



対象データ: 1

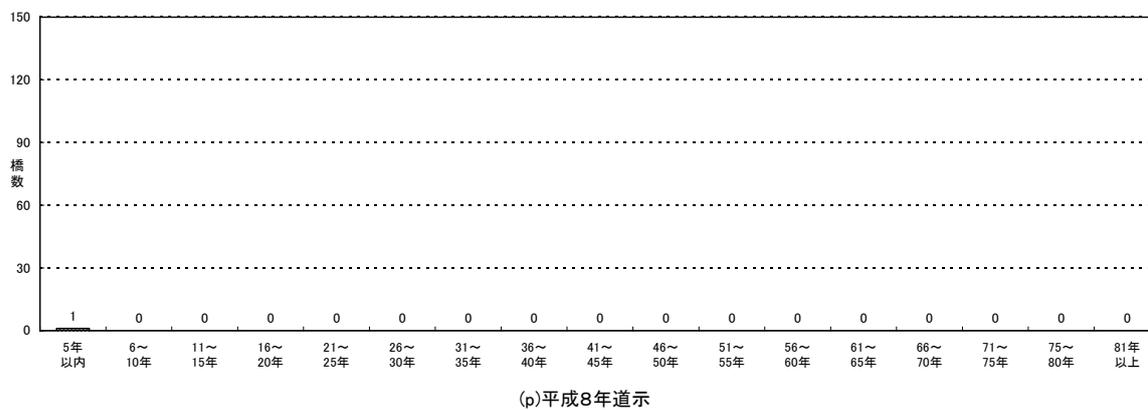
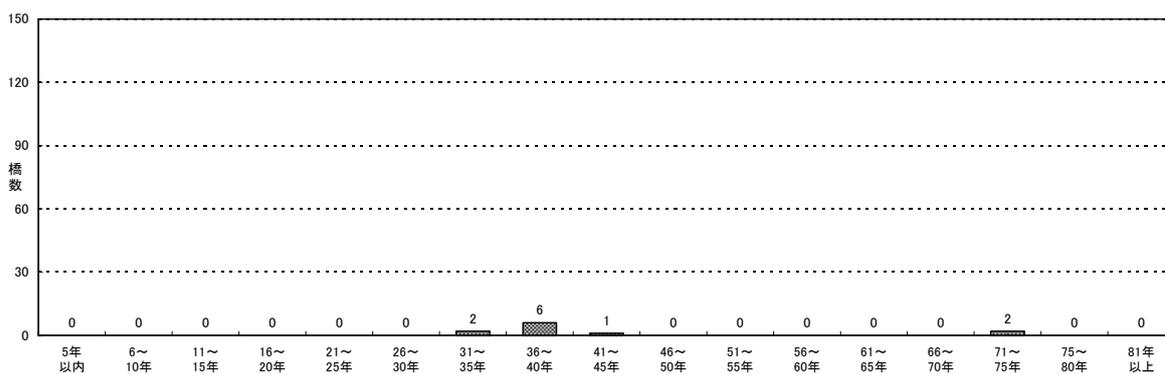


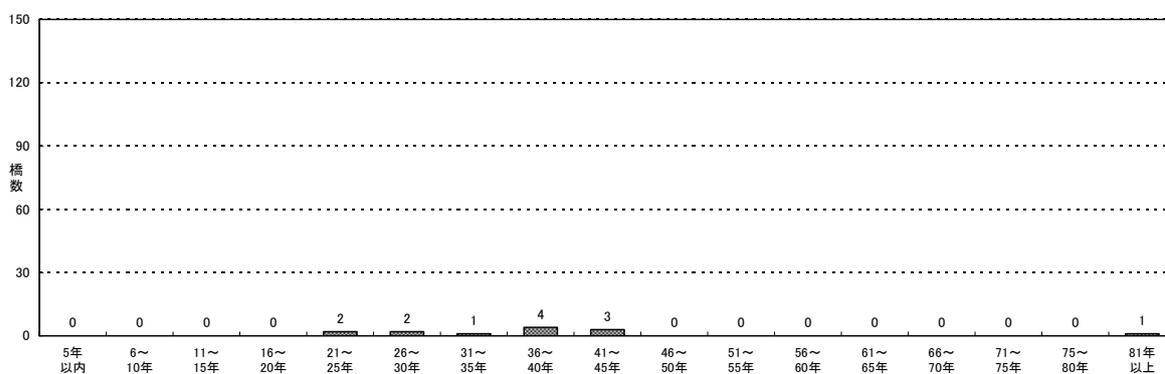
図-12.4 供用年数と適用示方書

対象データ: 11



(q)平成14年道示

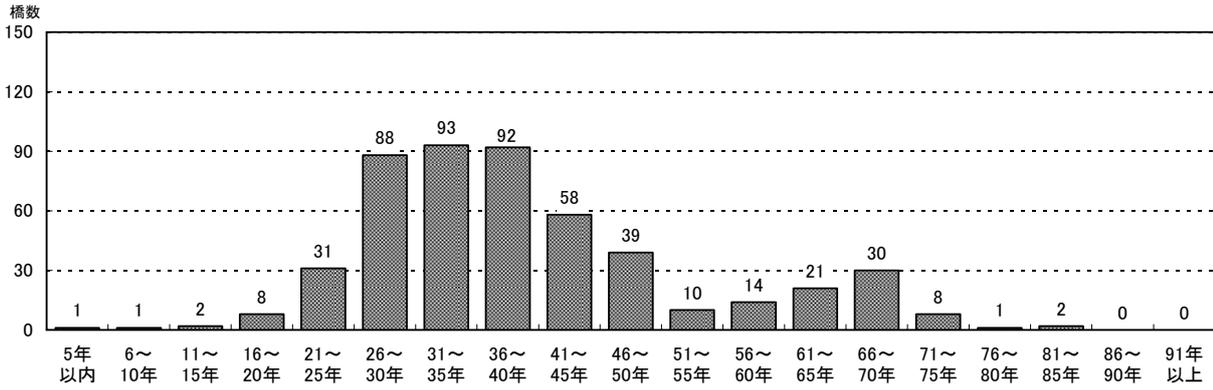
対象データ: 13



(r)その他

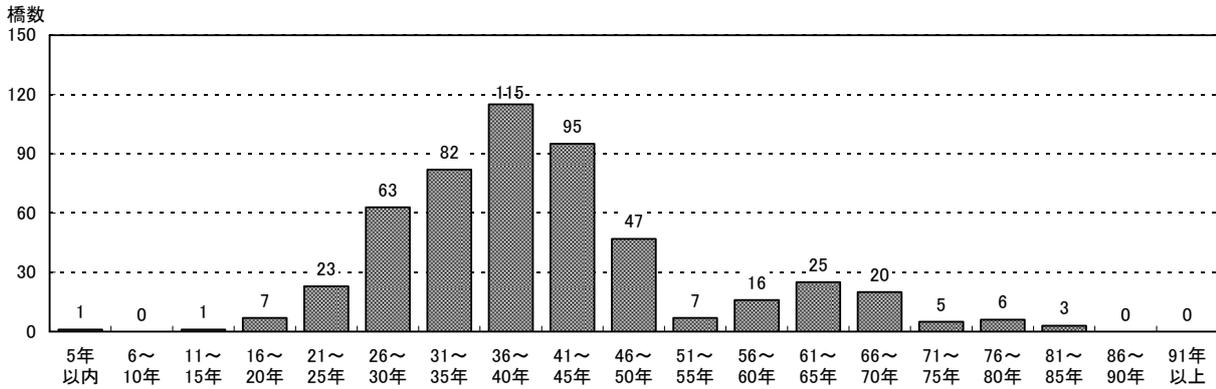
図-12.5 供用年数と適用示方書

対象データ: 499



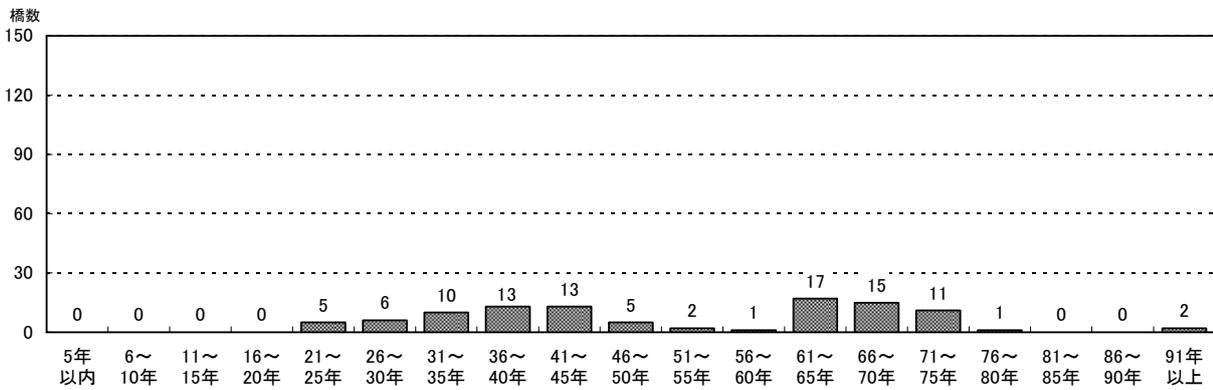
(a)1等級

対象データ: 516



(b)2等級

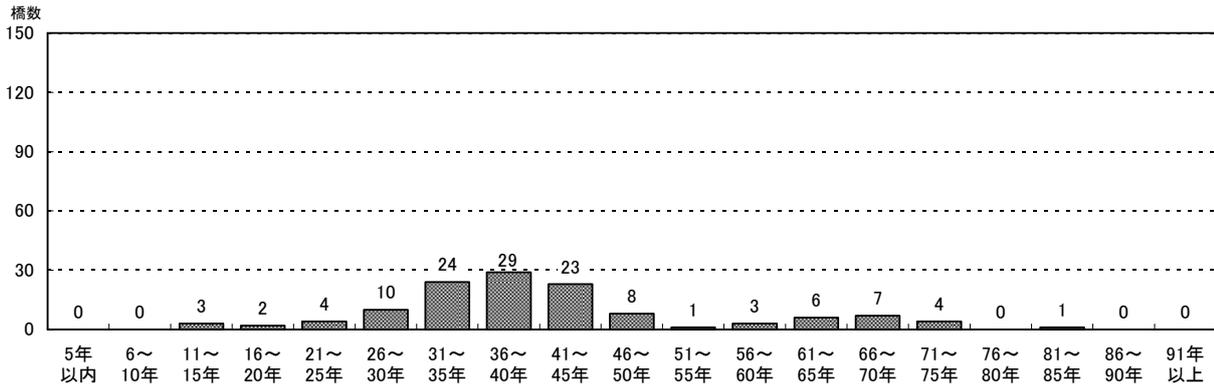
対象データ: 101



(c)3等級

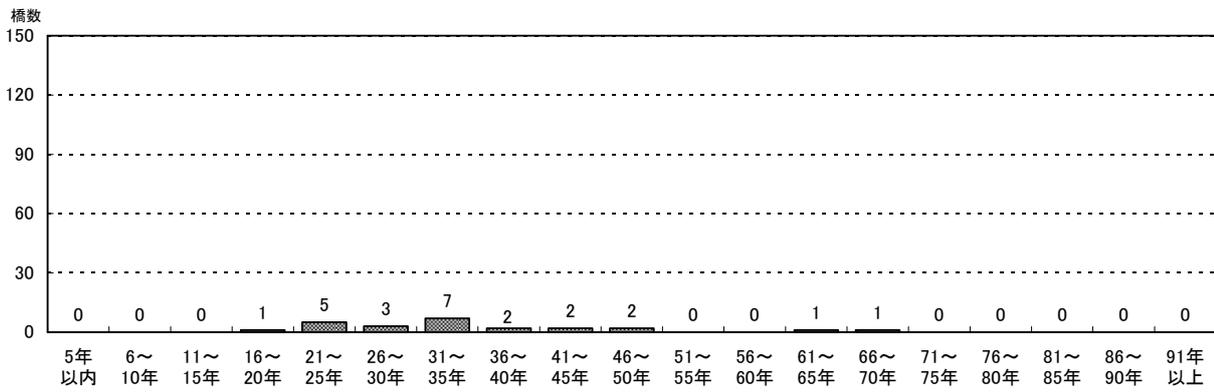
図-13.1 供用年数と等級

対象データ: 125



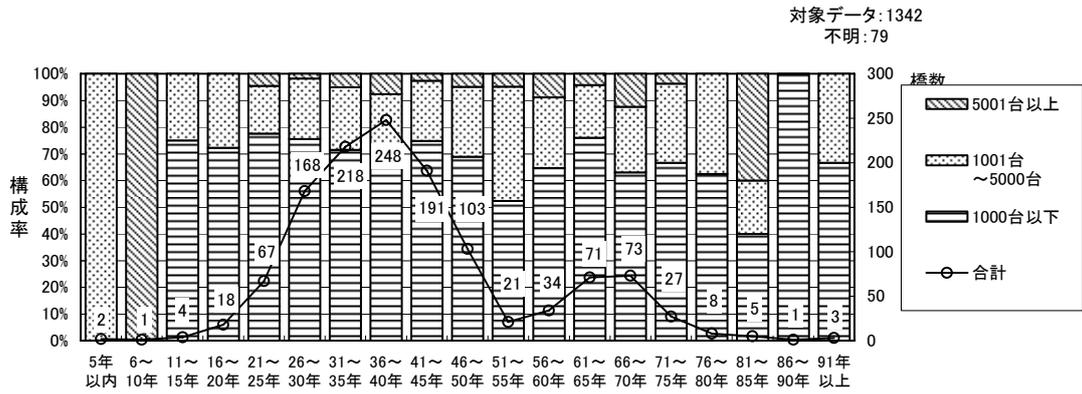
(d)B荷加重対応

対象データ: 24

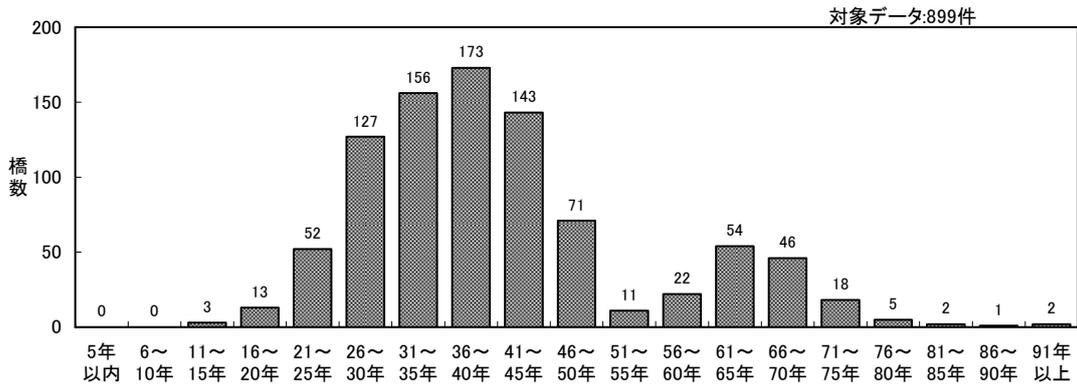


(e)A荷加重対応

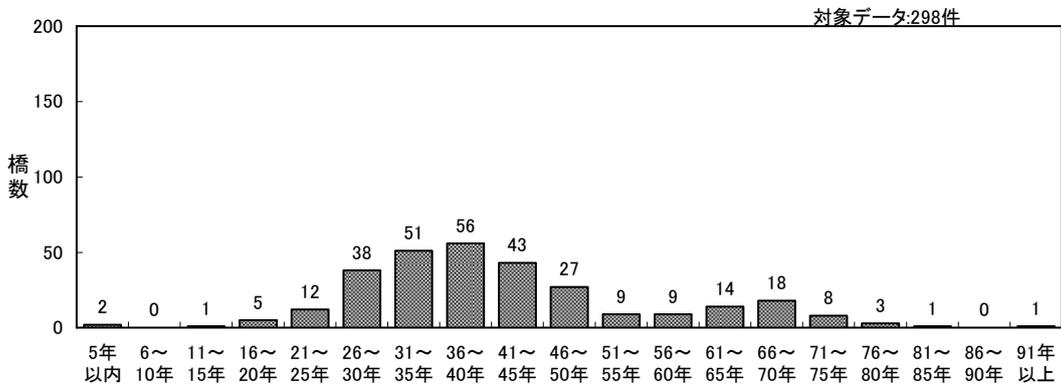
図-13.2 供用年数と等級



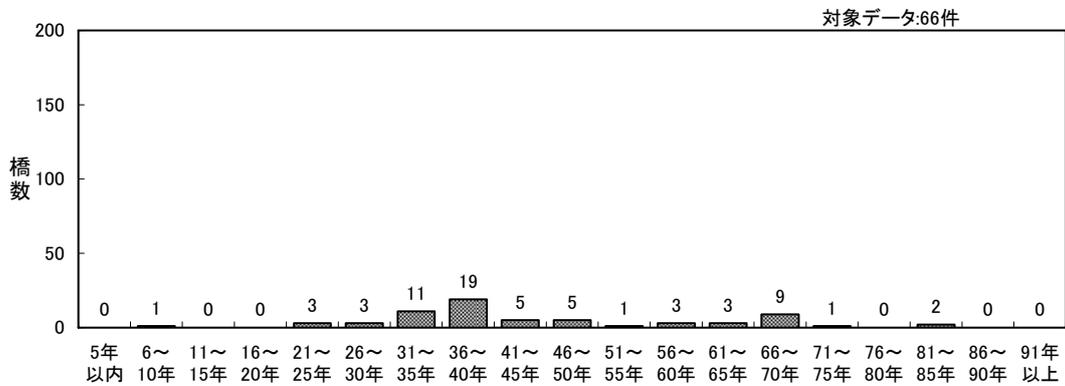
(a) 供用年数と大型車交通量



(b) 1000台以下



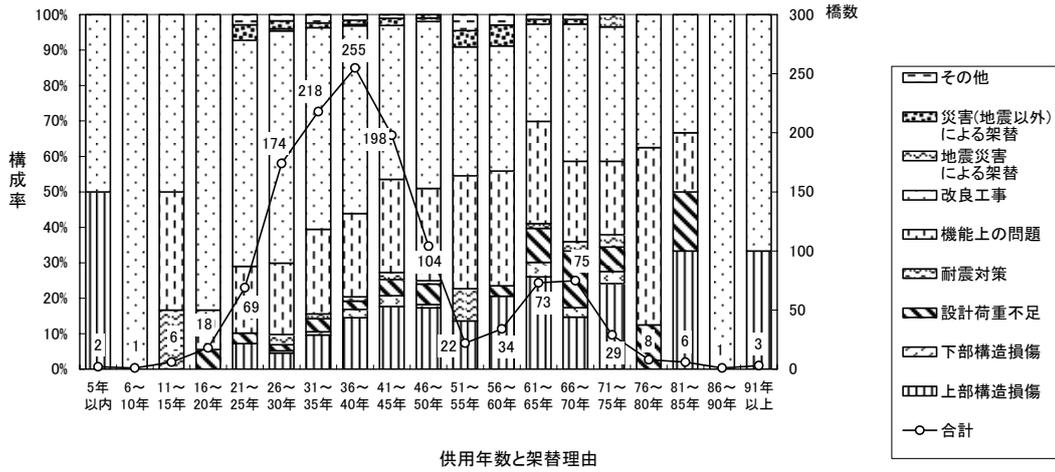
(c) 1001台～5000台



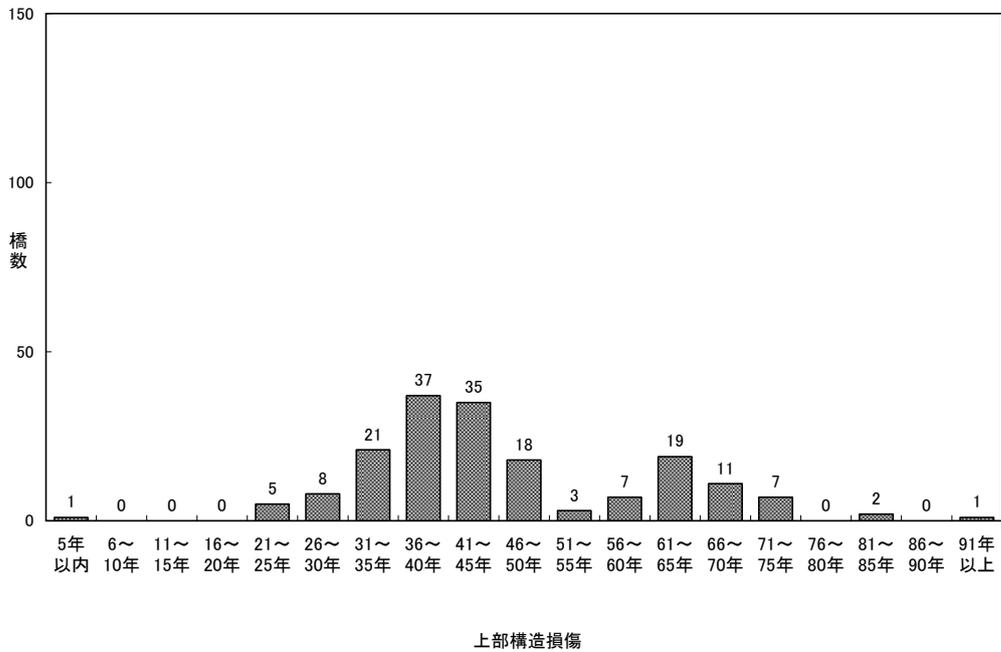
(d) 5001台以上

図-14 供用年数と大型車交通量

対象データ: 1342
不明: 46



対象データ: 175



対象データ: 22

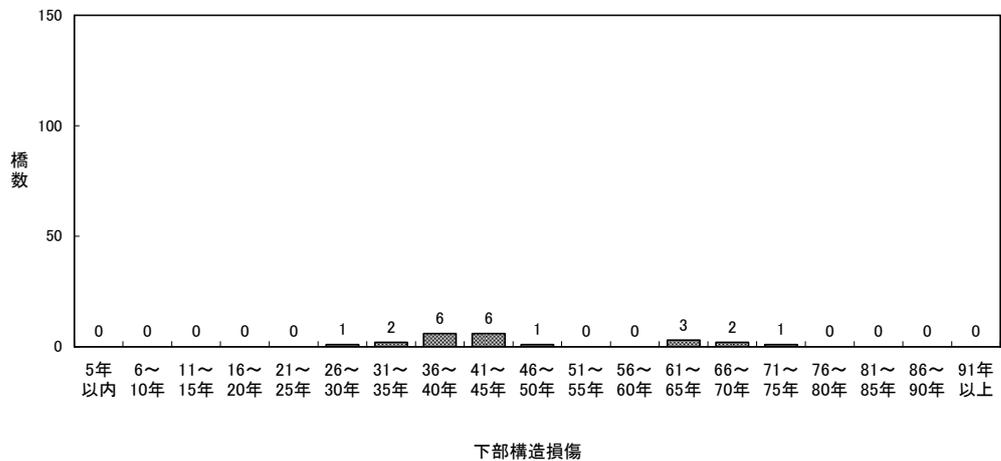
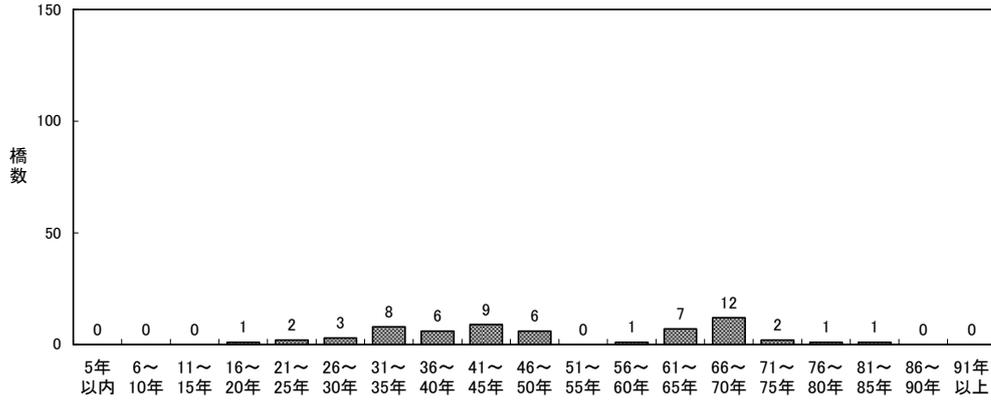


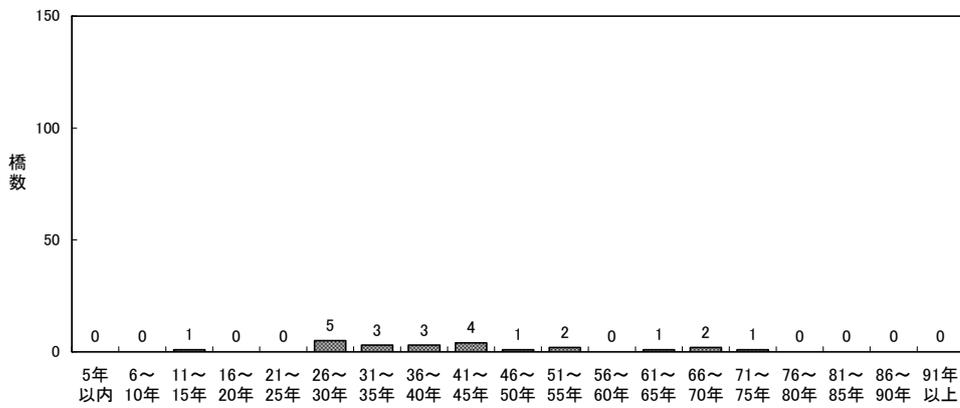
図-15.1 供用年数と架替理由 (第1理由)

対象データ: 59



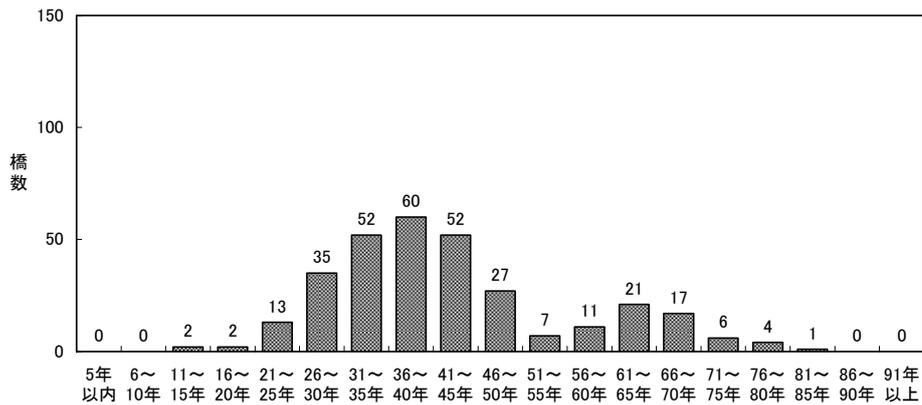
設計荷重不足

対象データ: 23



耐震対策

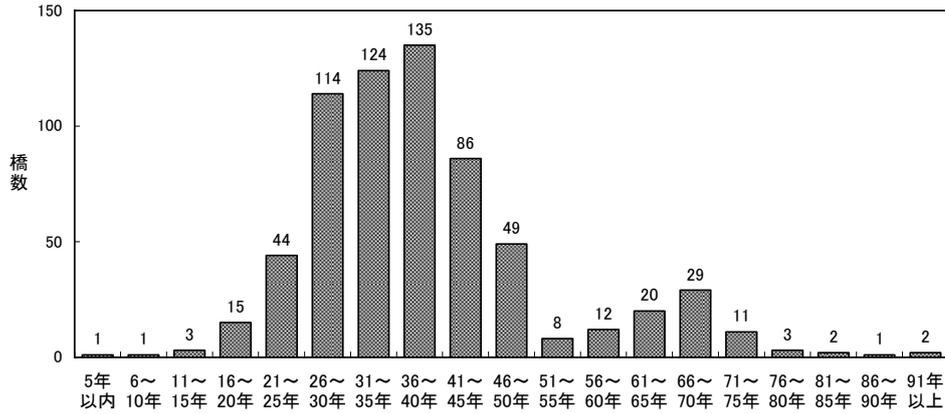
対象データ: 310



機能上の問題

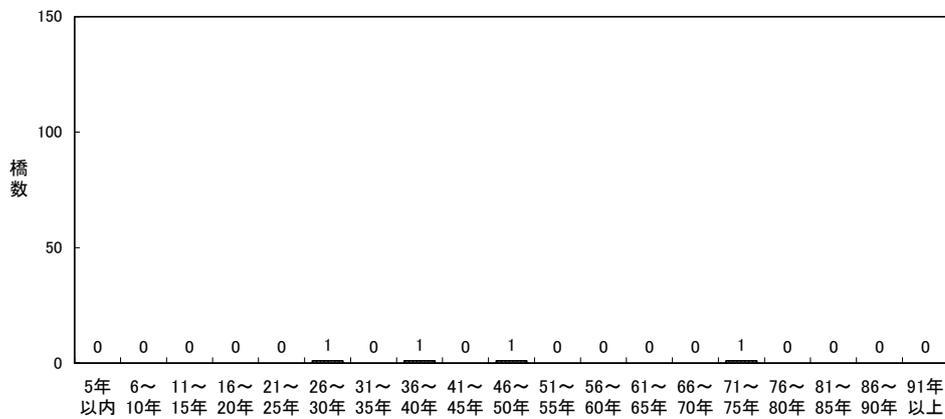
図-15.2 供用年数と架替理由 (第1理由)

対象データ: 660



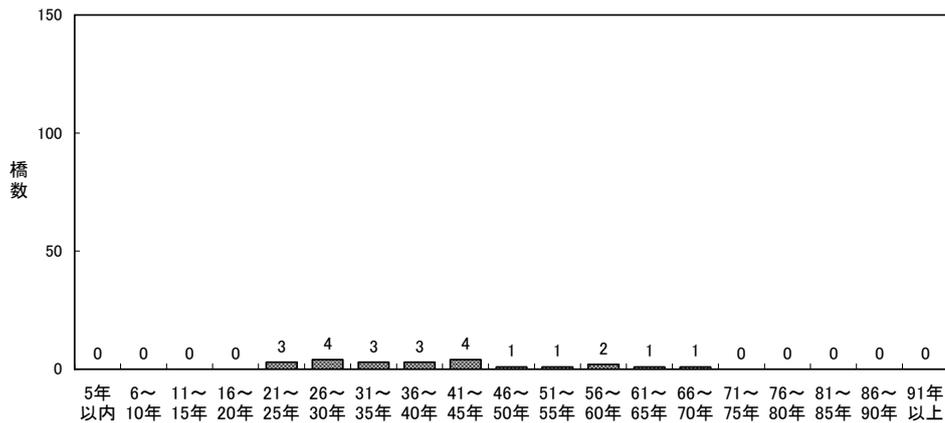
改良工事

対象データ: 4



地震災害による架替

対象データ: 23



災害(地震以外)による架替

図-15.3 供用年数と架替理由 (第1理由)

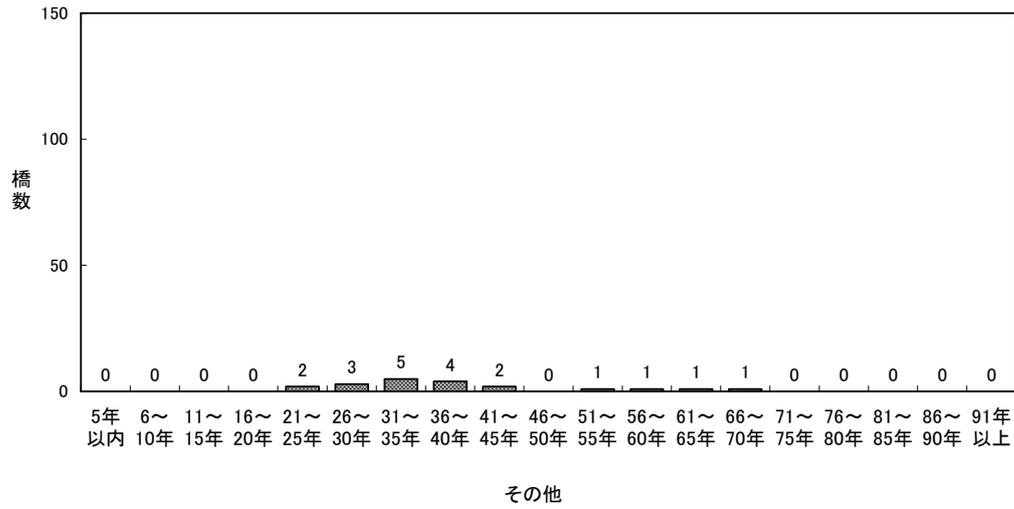
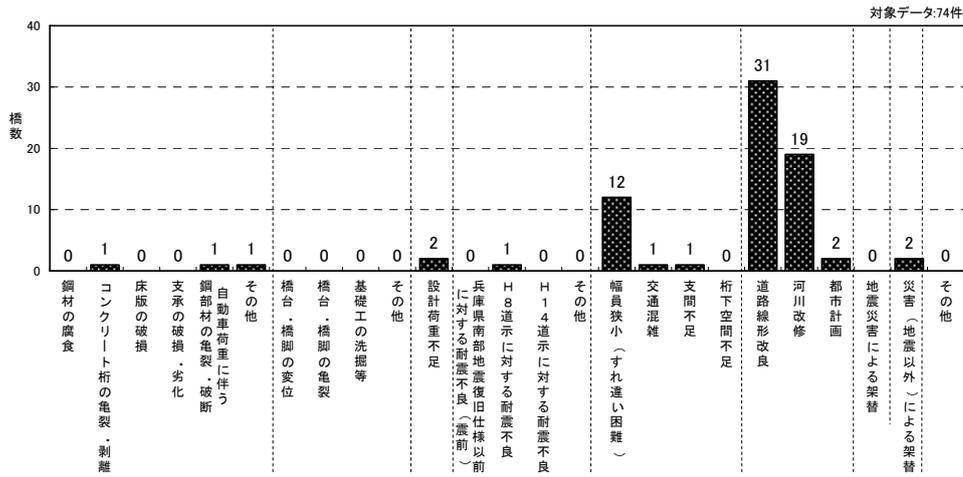
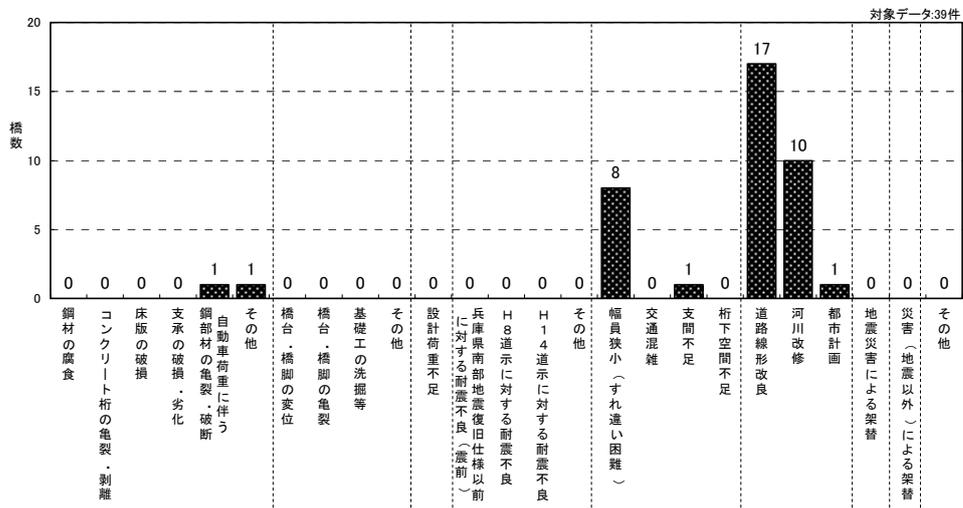


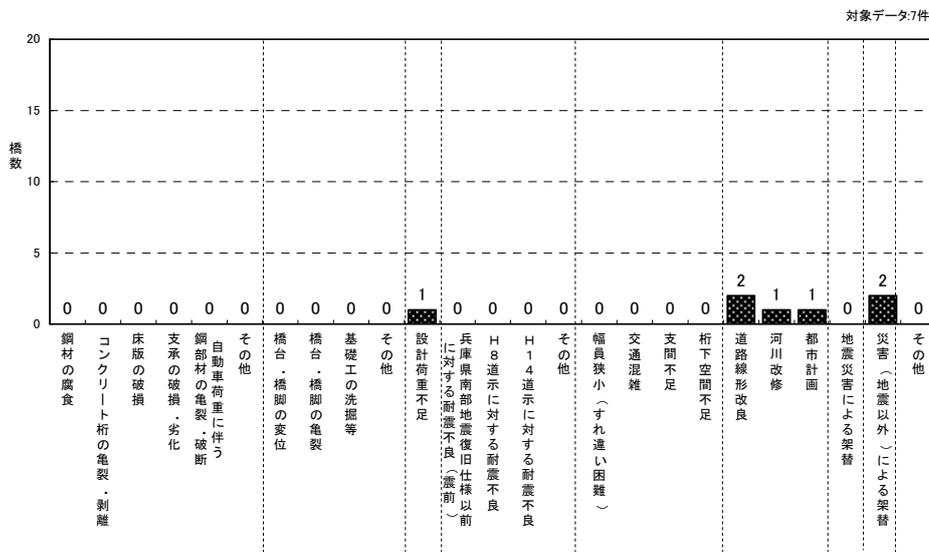
図-15.4 供用年数と架替理由（第1理由）



(a)架替理由(全橋種)



(b)架替理由(鋼橋)



(c)架替理由(RC橋)

図-15.5 供用年数(25年未満)と架替理由(第1理由)

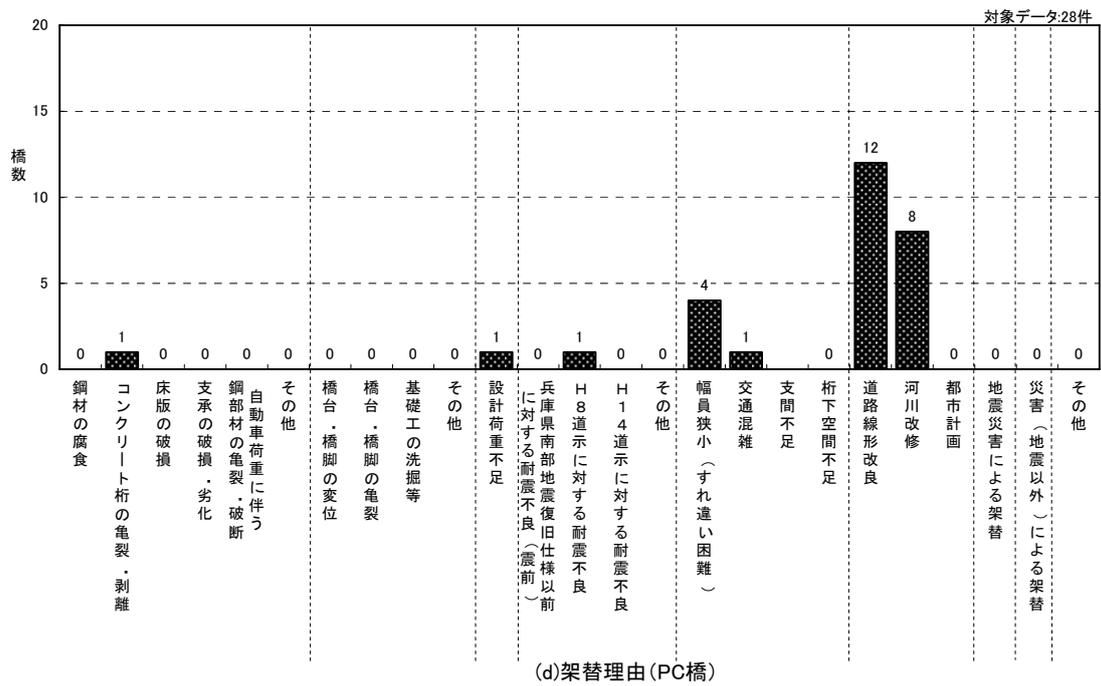
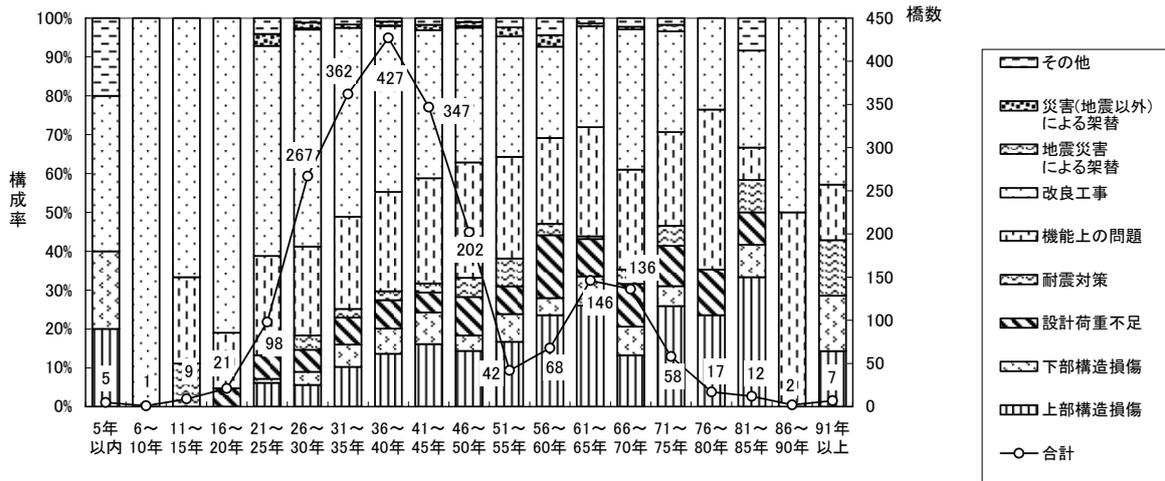


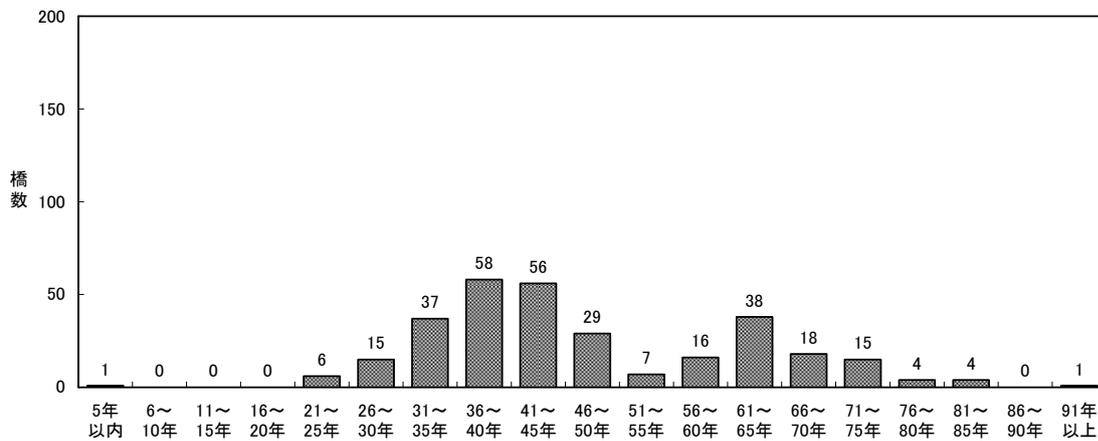
図-15.6 供用年数(25年未満)と架替理由 (第1理由)

対象データ: 2299
不明: 72



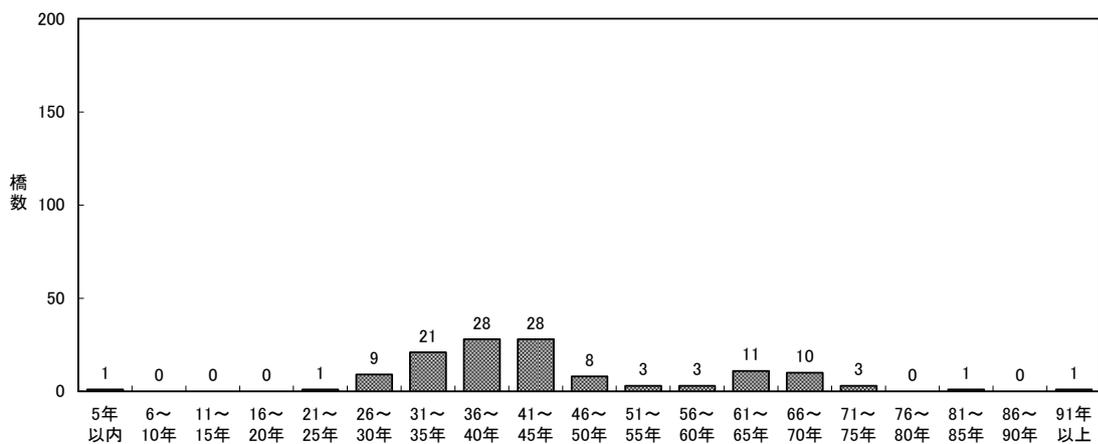
供用年数と架替理由

対象データ: 305



上部構造損傷

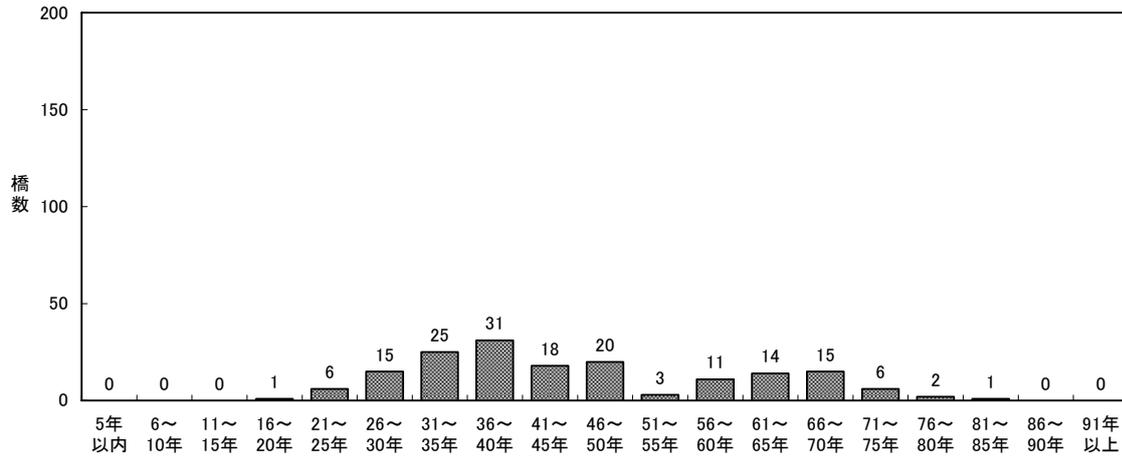
対象データ: 128



下部構造損傷

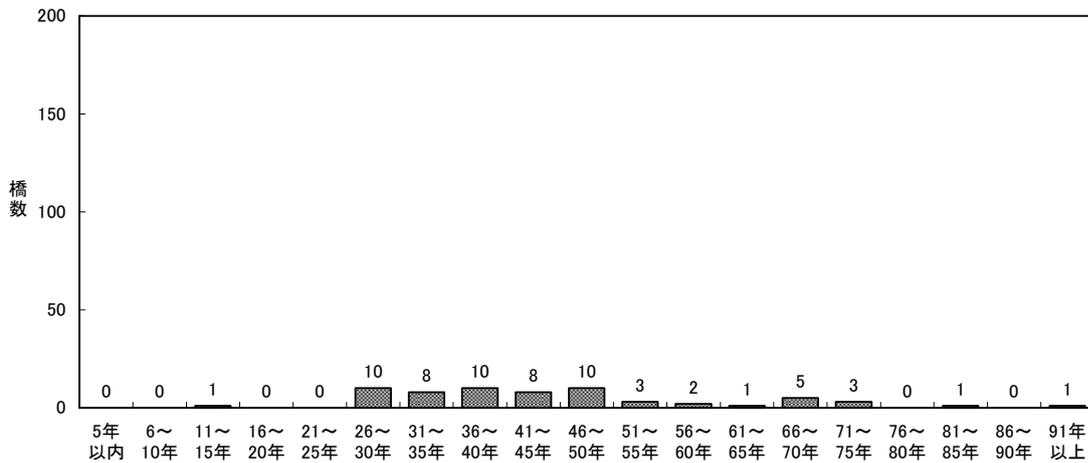
図-16.1 供用年数と架替理由 (第1~3理由)

対象データ: 168



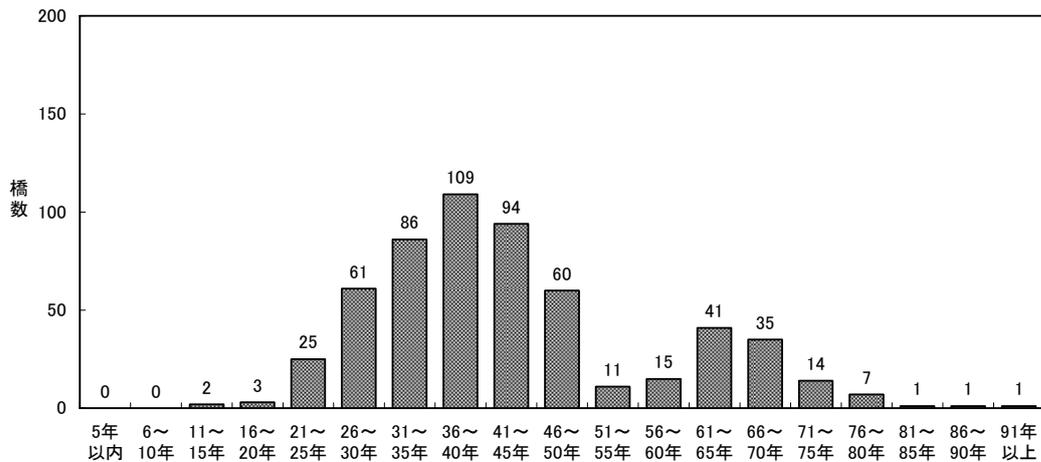
設計荷重不足

対象データ: 63



耐震対策

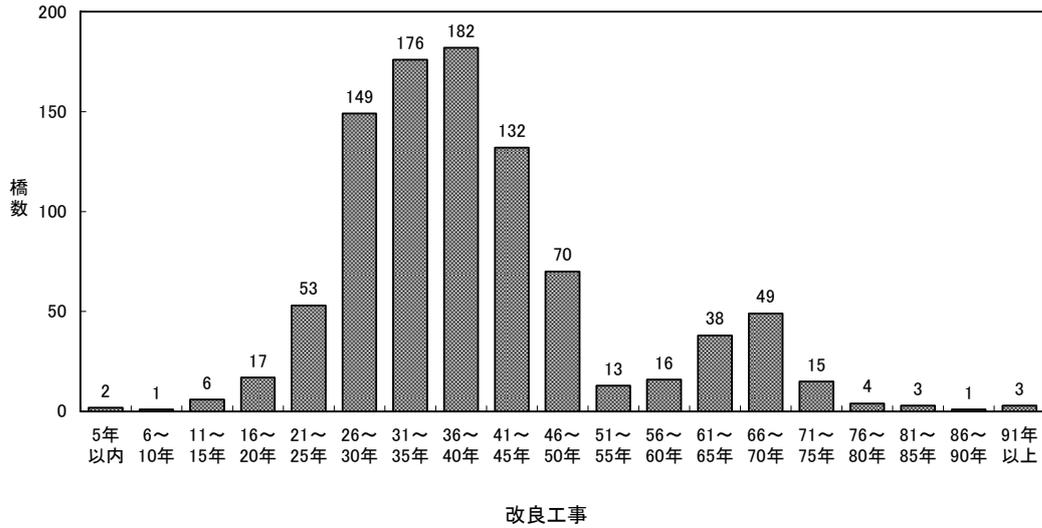
対象データ: 566



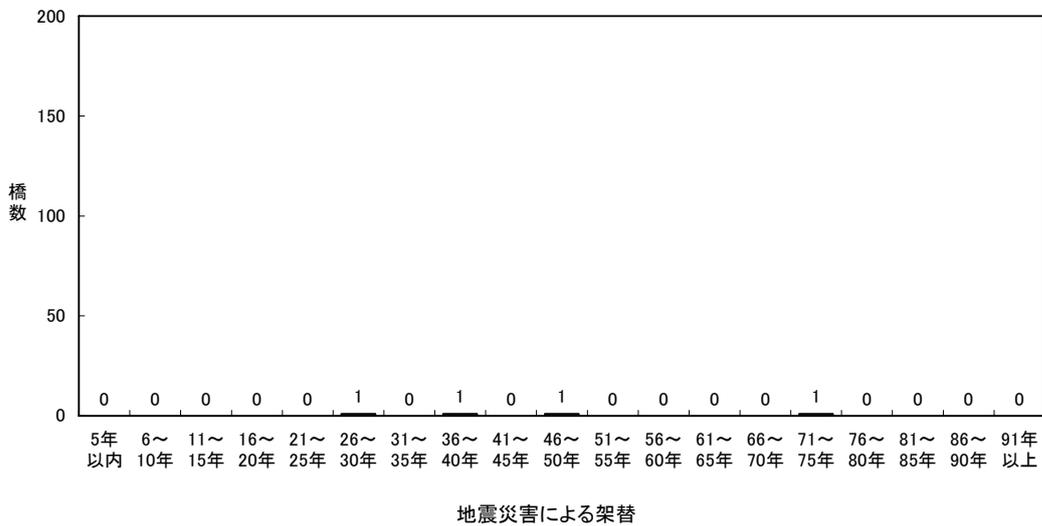
機能上の問題

図-16.2 供用年数と架替理由 (第1～3理由)

対象データ: 930



対象データ: 4



対象データ: 26

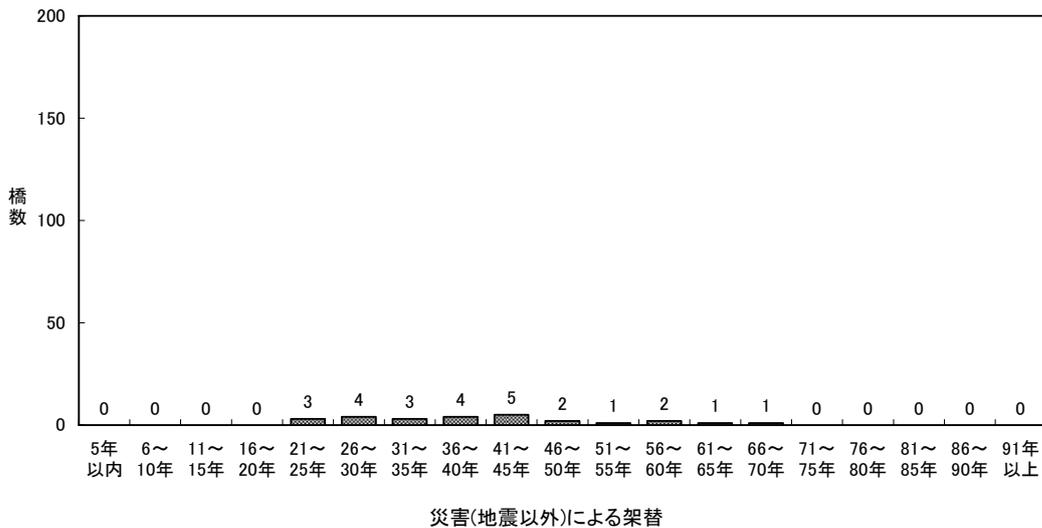


図-16.3 供用年数と架替理由 (第1～3理由)

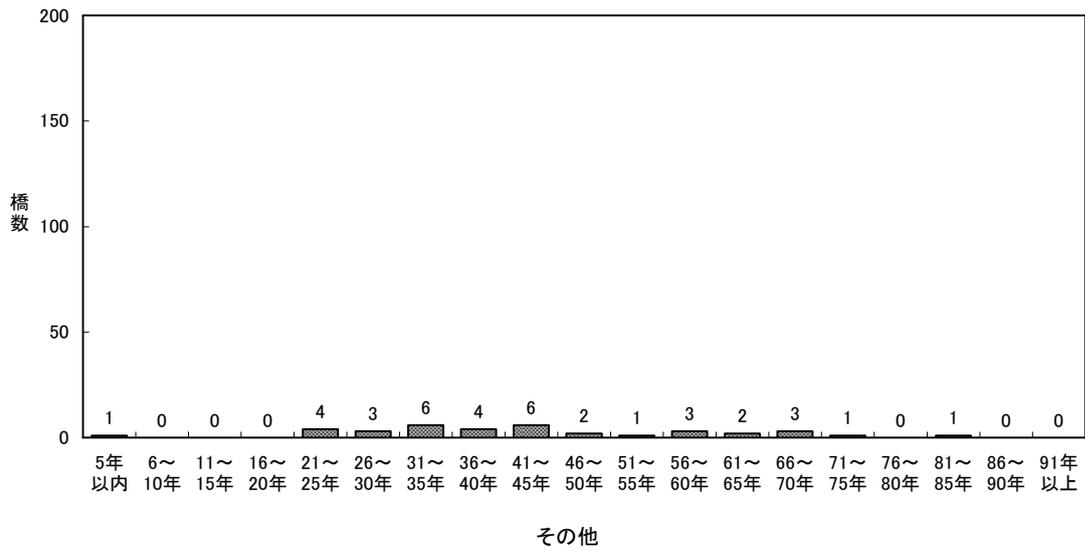


図-16.4 供用年数と架替理由 (第1～3理由)

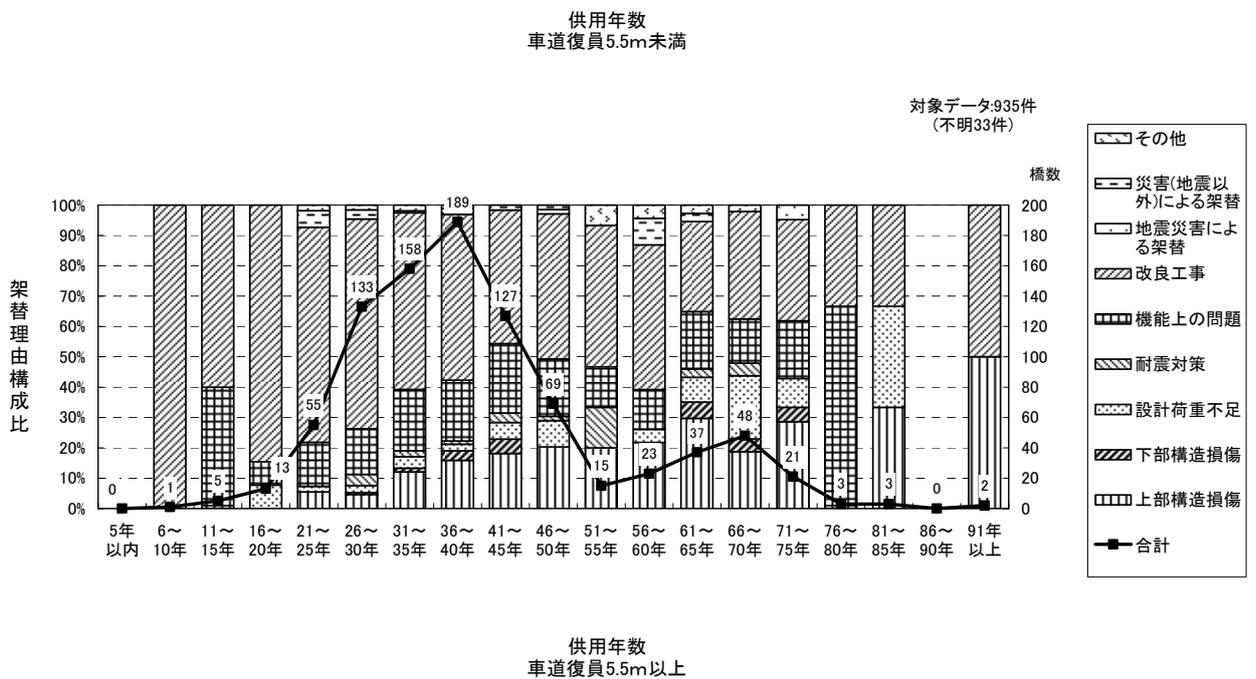
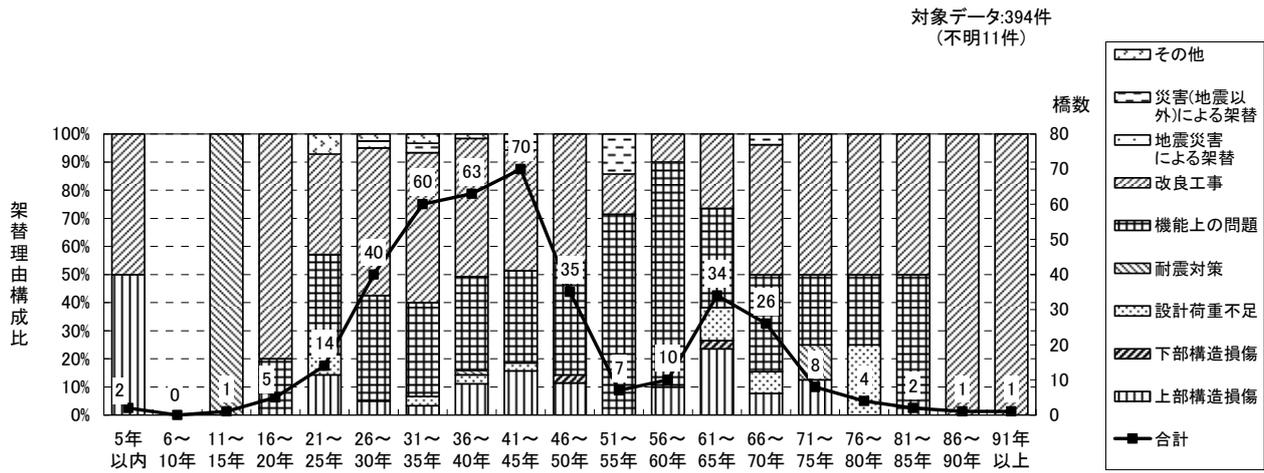
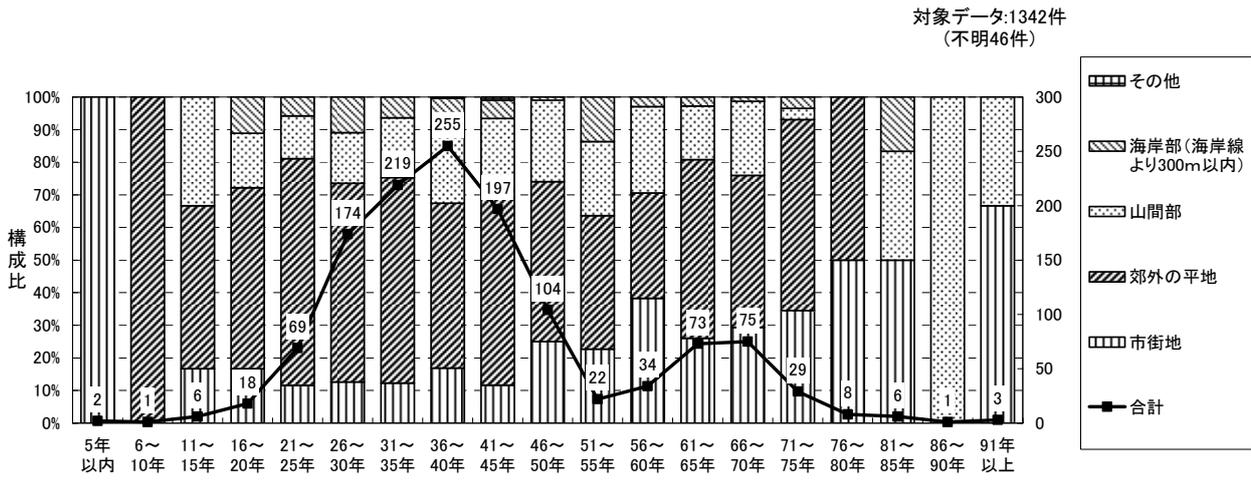
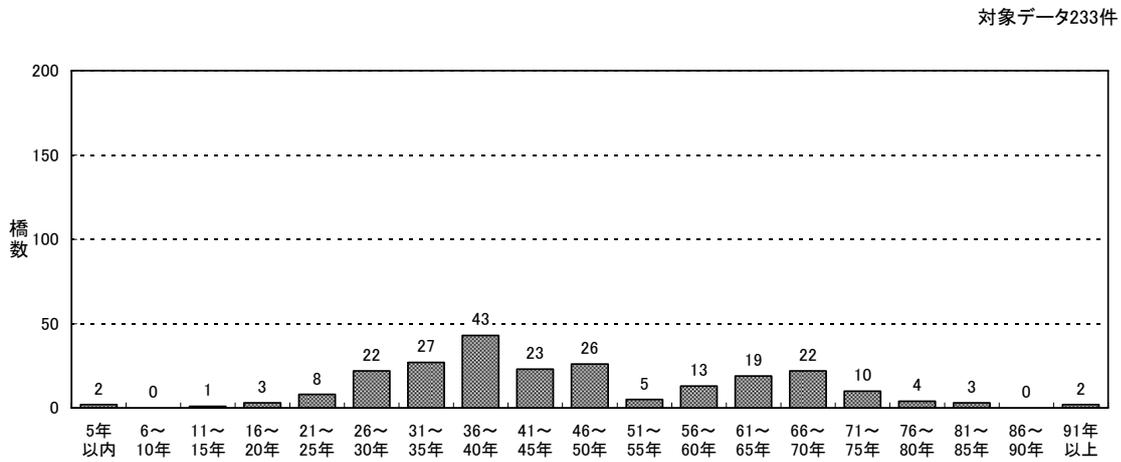


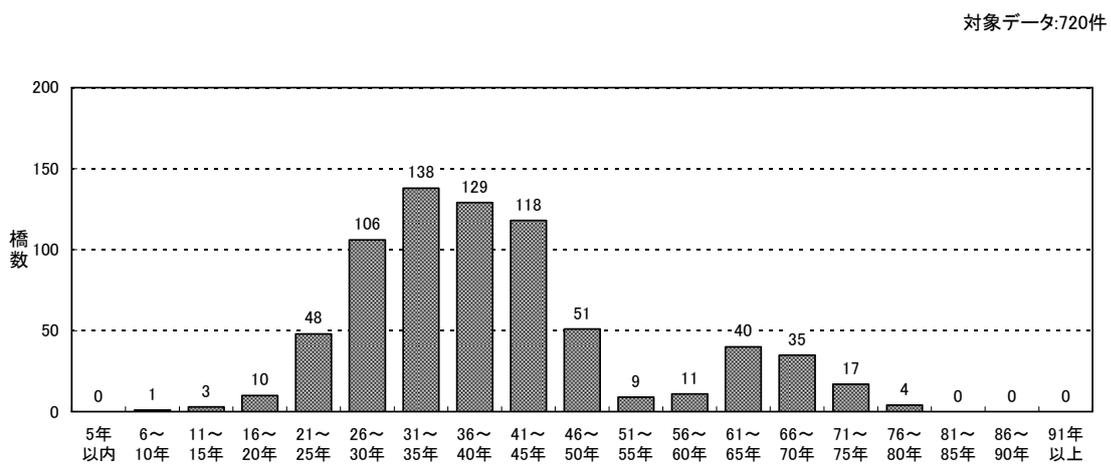
図-17 車道幅員別架替理由の構成比 (第1理由)



供用年数と立地条件



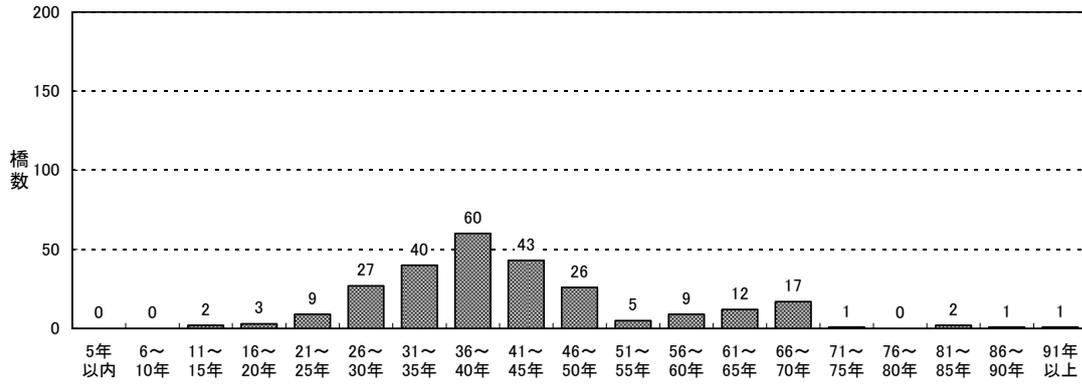
市街地



郊外の平地

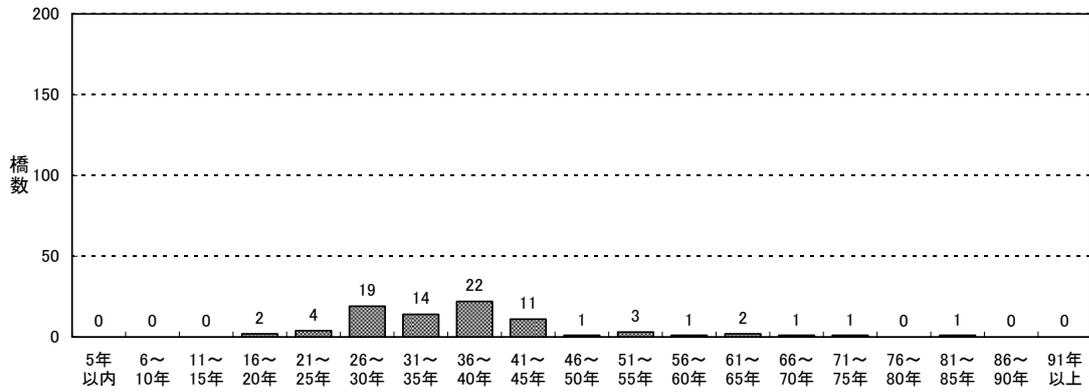
図-18.1 供用年数と立地条件

対象データ:258件



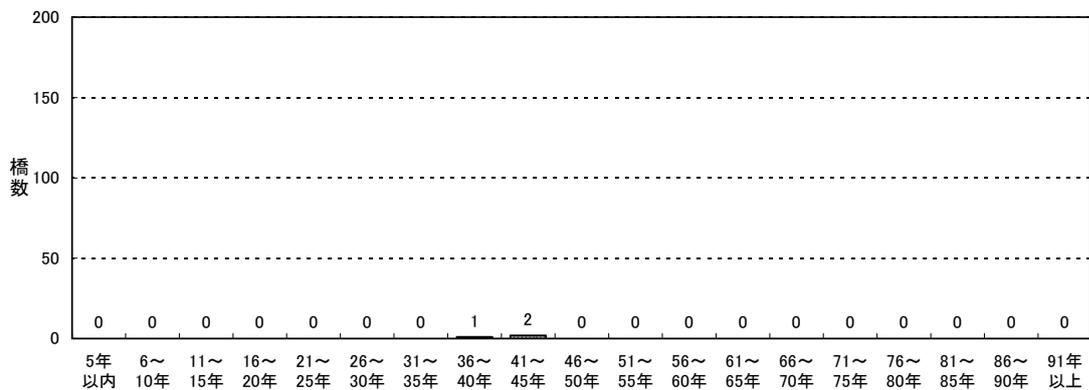
山間部

対象データ:82件



海岸部(海岸線より300m以内)

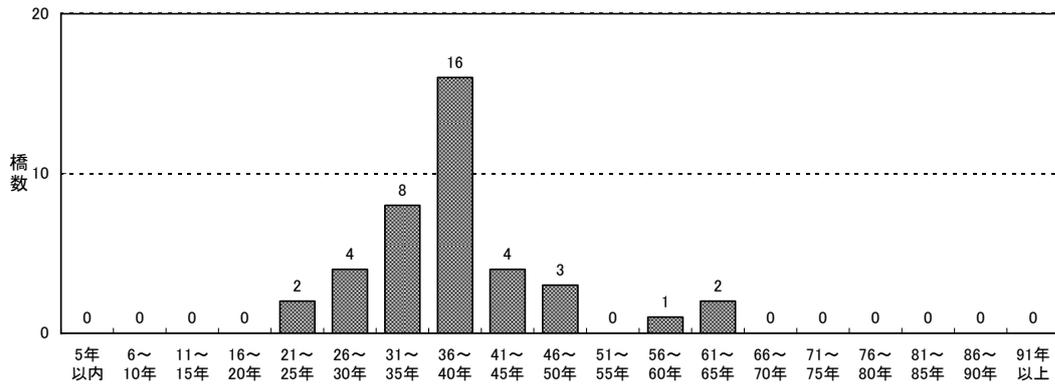
対象データ:3件



その他

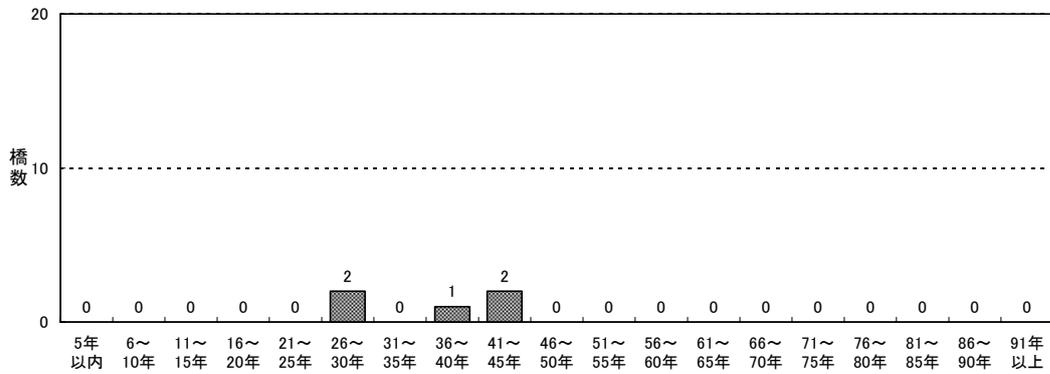
図-18.2 供用年数と立地条件

対象データ40件



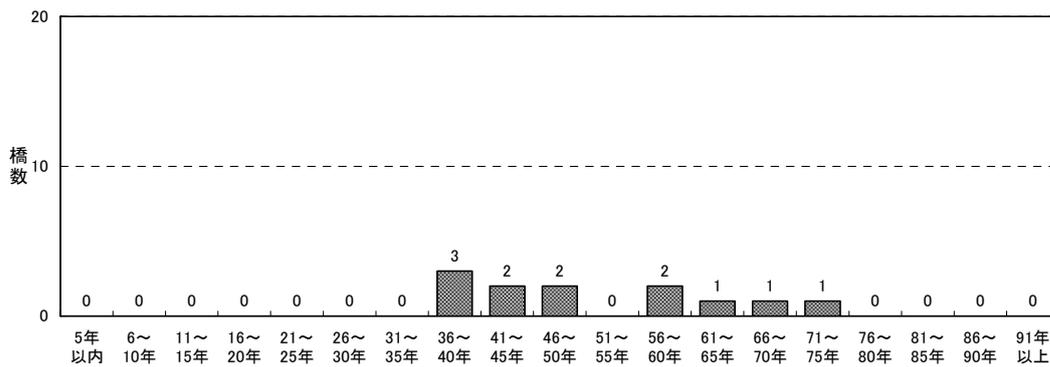
日本海沿岸部Ⅰの海岸線から20km未満の地域

対象データ5件



日本海沿岸部Ⅱの海岸線から5km未満の地域

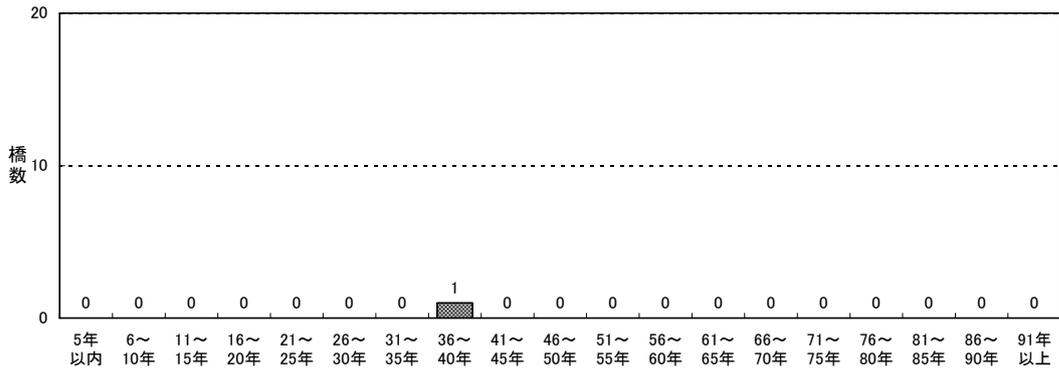
対象データ12件



太平洋沿岸部の海岸線から2km未満の地域

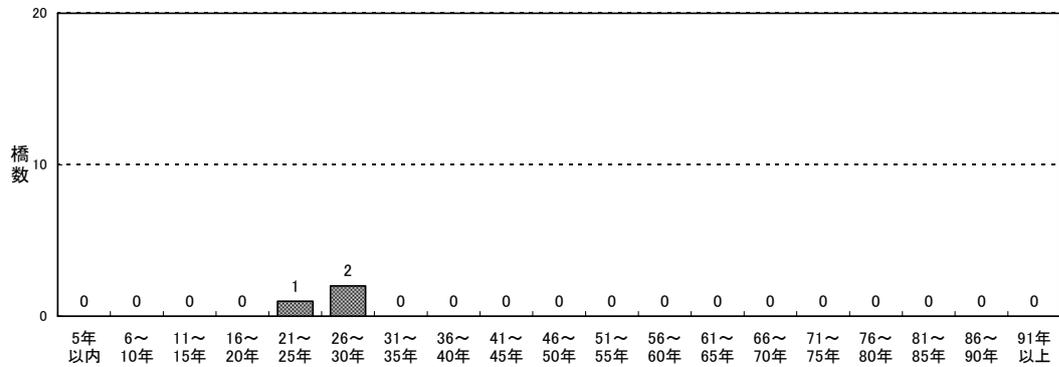
図-19.1 供用年数と立地条件（海岸線との関係）

対象データ:1件



瀬戸内海沿岸部の海岸線から1km未満の地域

対象データ:3件



沖縄県全域

図-19.2 供用年数と立地条件（海岸線との関係）

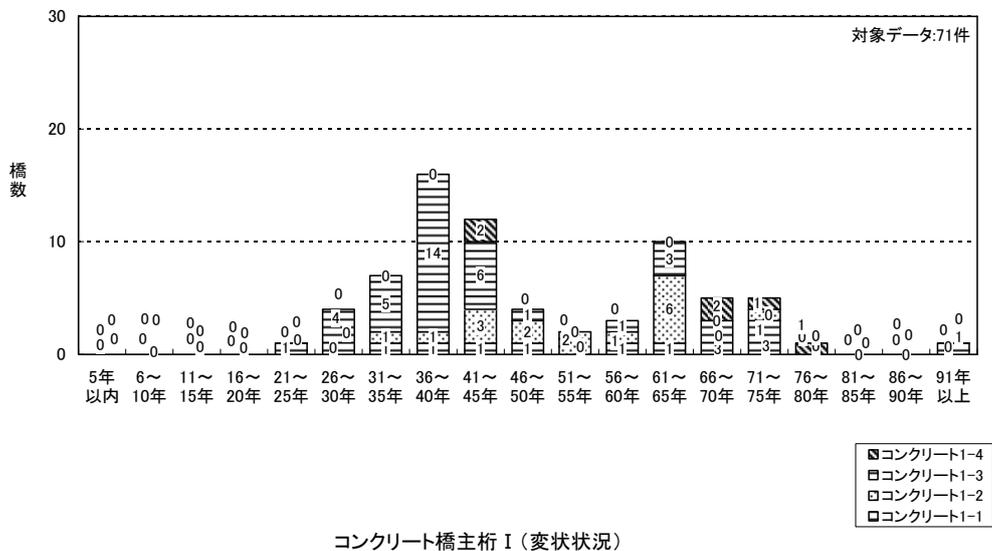
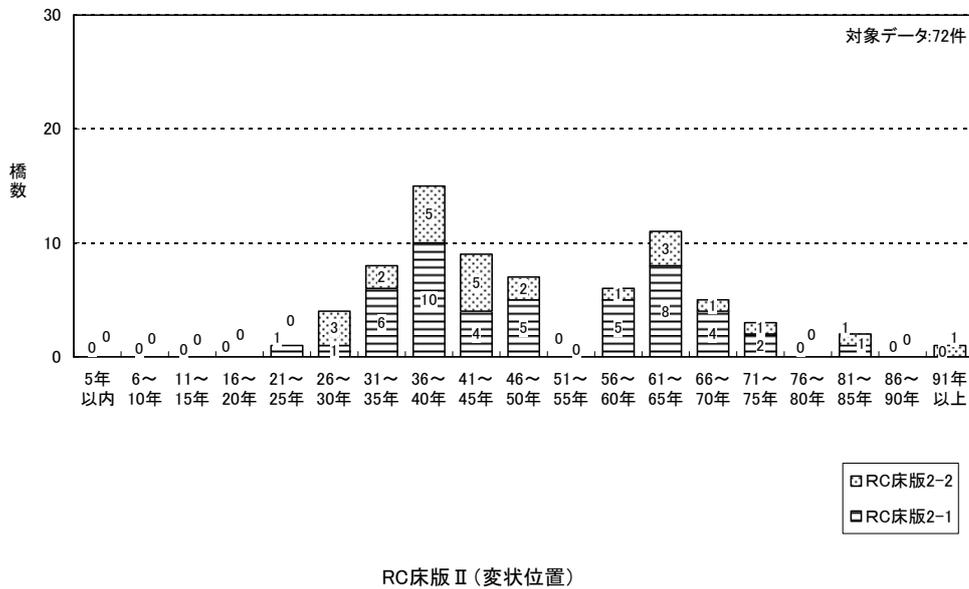
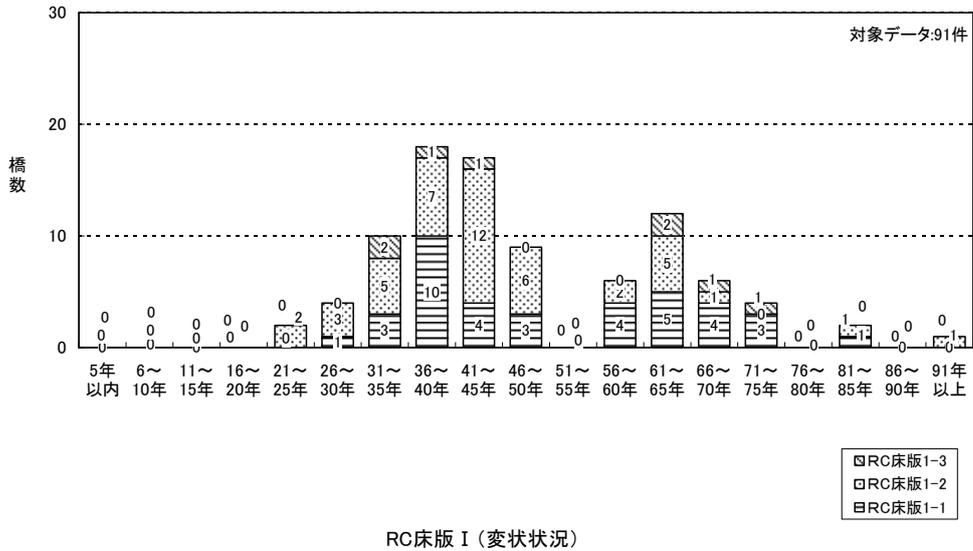
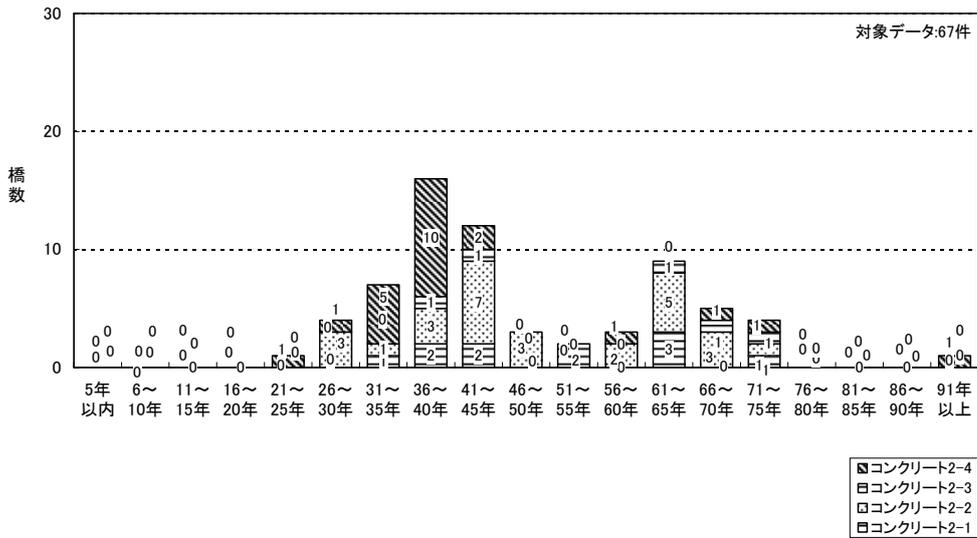
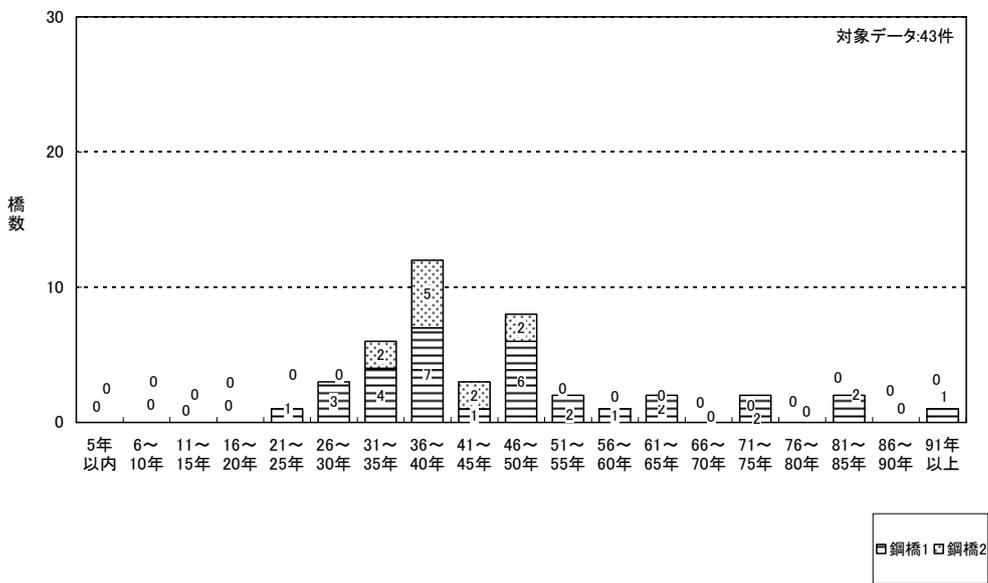


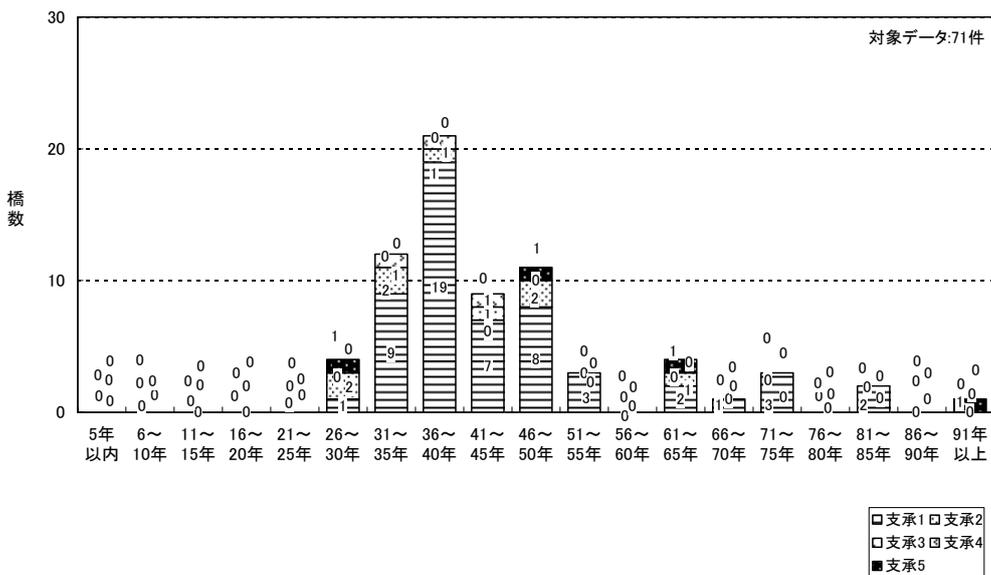
図-20.1 供用年数と変状内容



コンクリート橋主桁Ⅱ(変状位置)

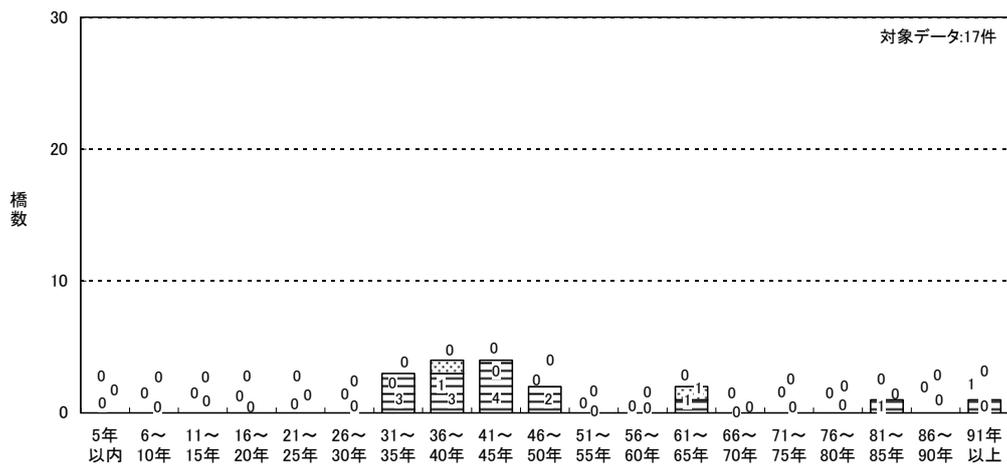


鋼橋(主桁・床組)

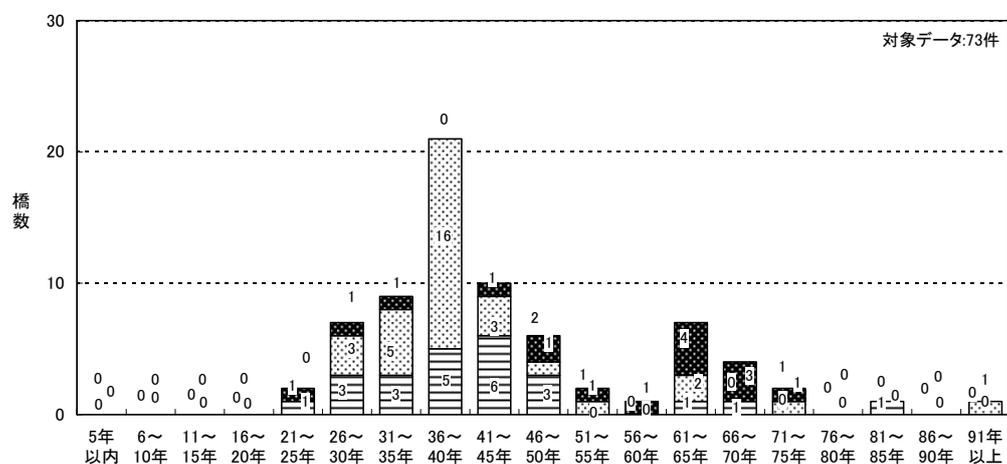


支承

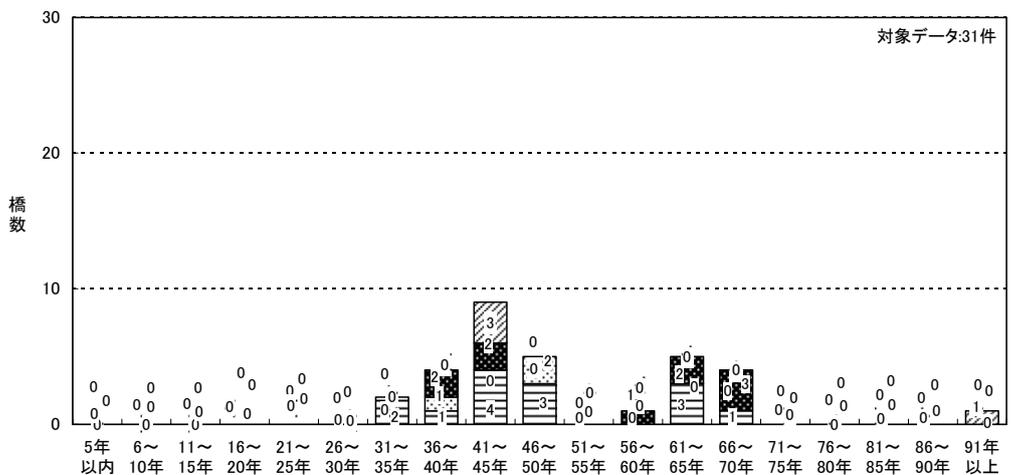
図-20.2 供用年数と変状内容



下部工A(橋台・橋脚の水平変位)



下部工B(ひび割れ・剥離)



下部工C(洗掘)

図-20.3 供用年数と変状内容

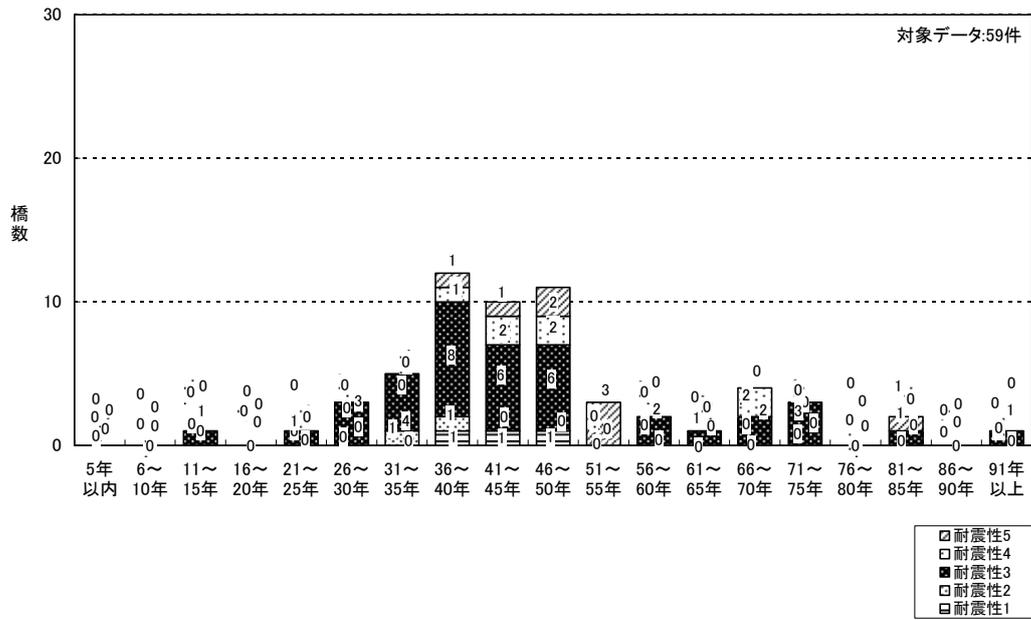
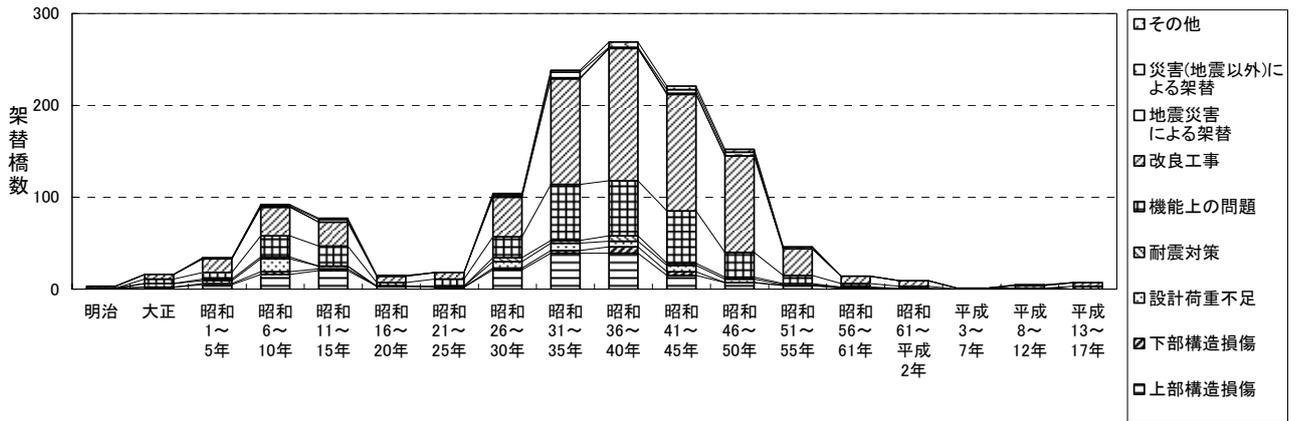


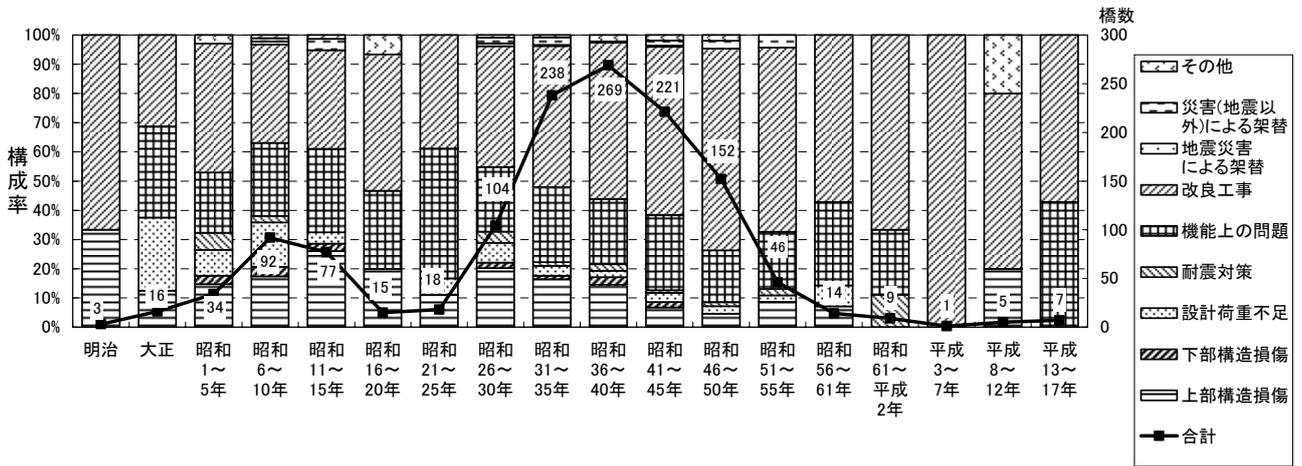
図-20.4 供用年数と変状内容

対象データ:1342件
(不明21件)



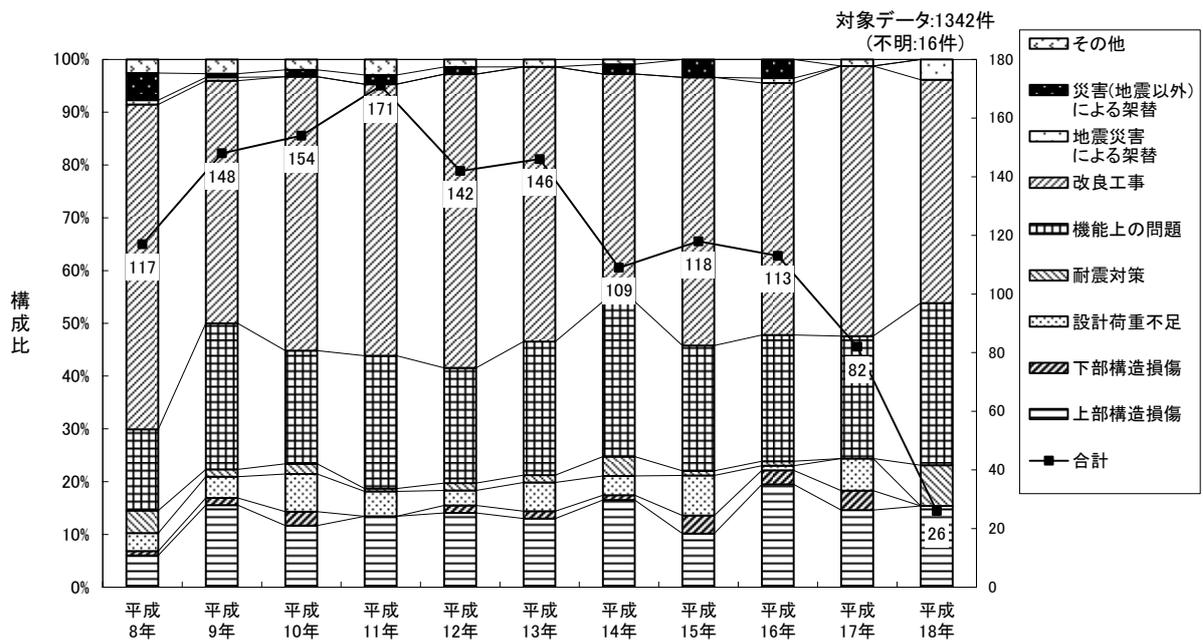
架替理由別橋数の架替年次分布

対象データ:1342件
(不明21件)

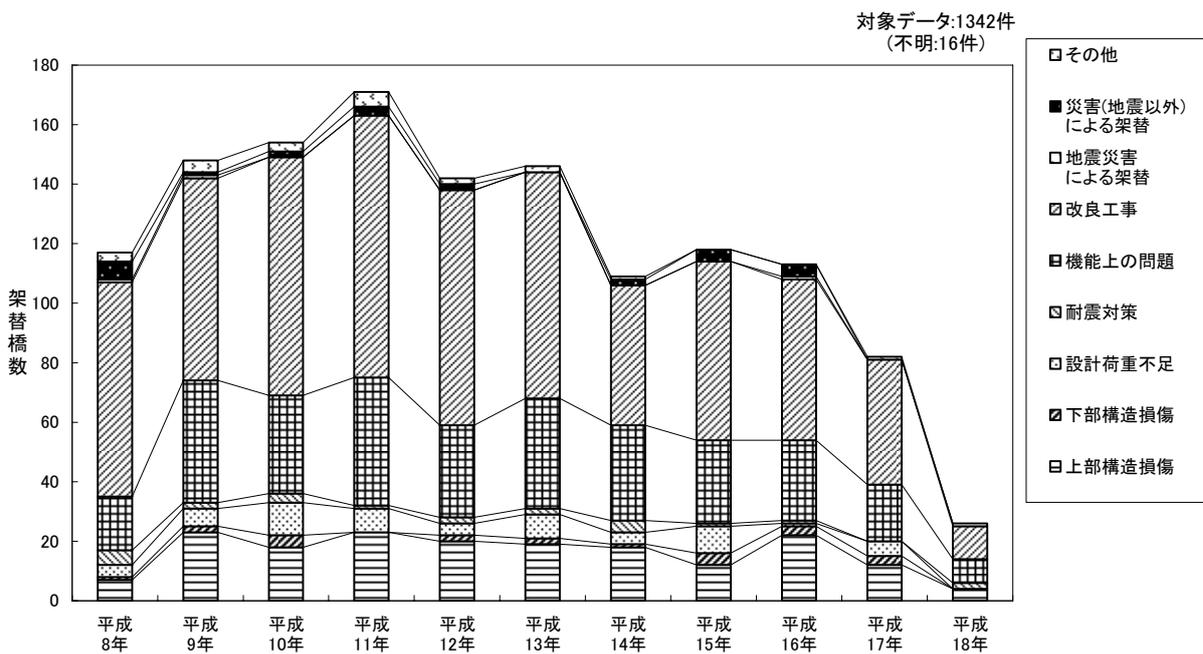


架替年次と架替理由

図-21 架替年次と架替理由



架替理由の架替年次別構成比



架替理由別橋数の架替年次分布

図-22 架替年次別架替理由 (平成 8 年～平成 18 年)

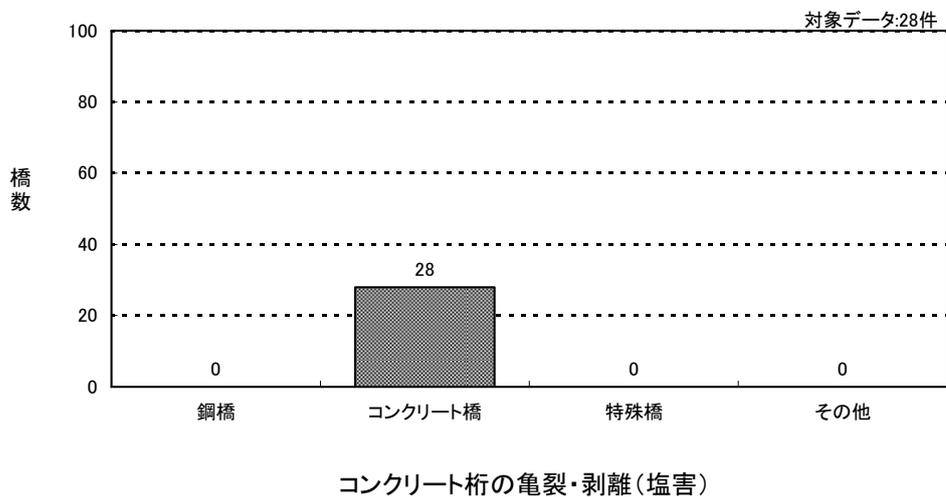
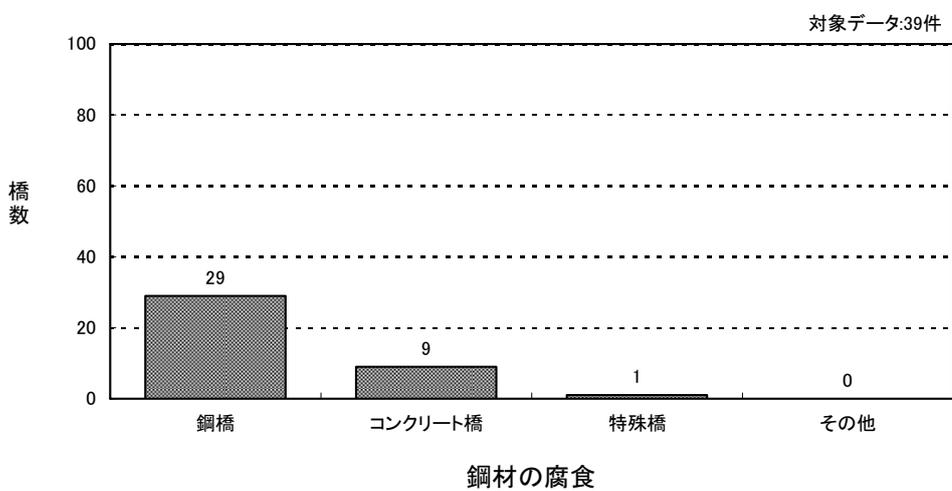
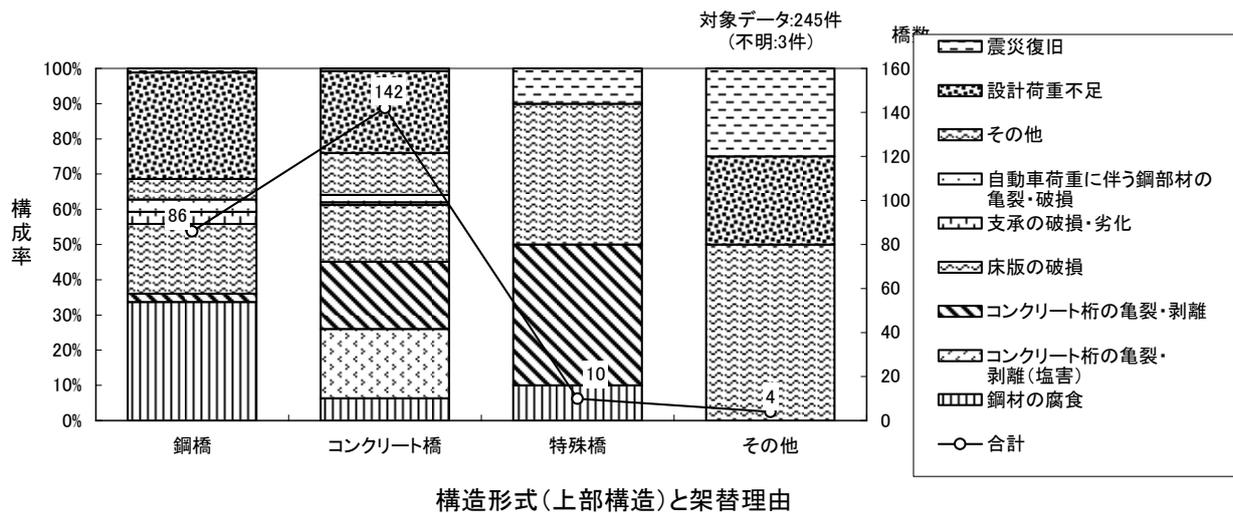
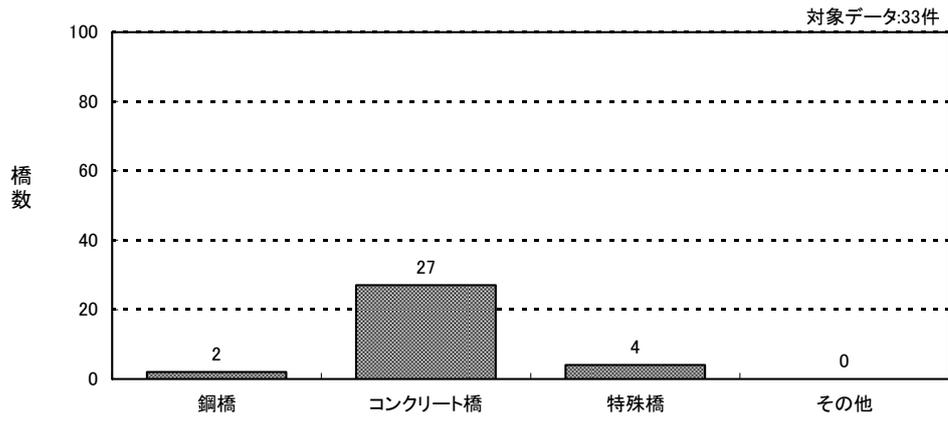
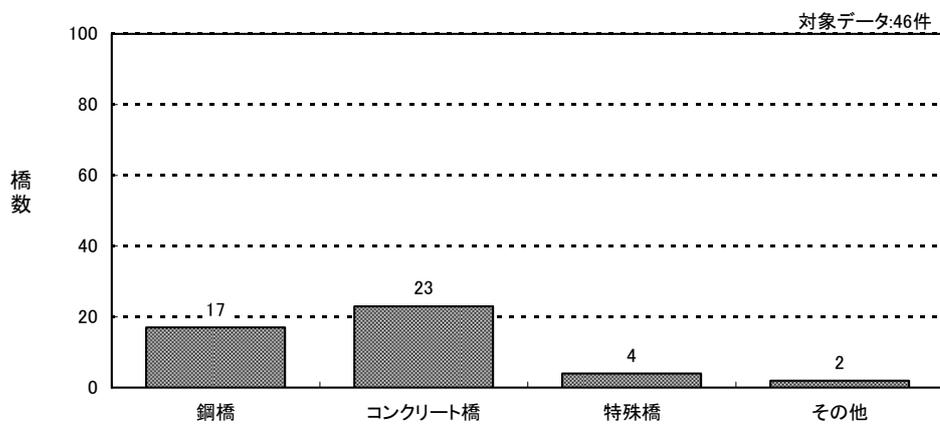


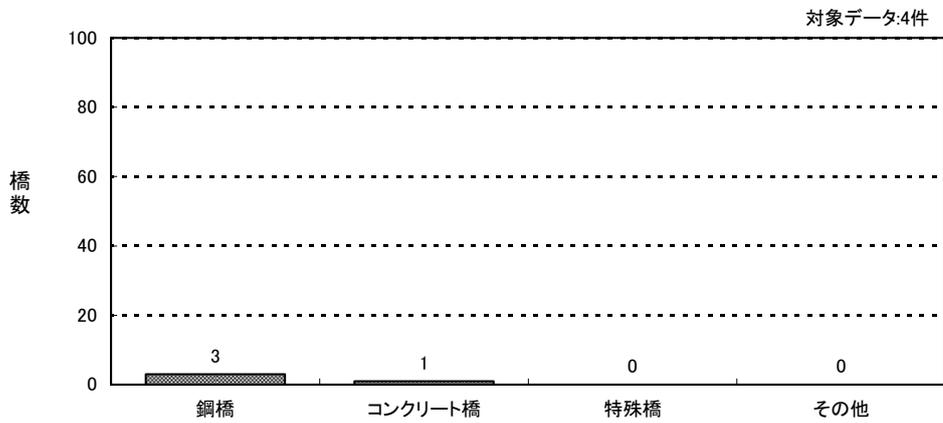
図-23.1 架替理由と構造形式(上部構造)



コンクリート桁の亀裂・剥離



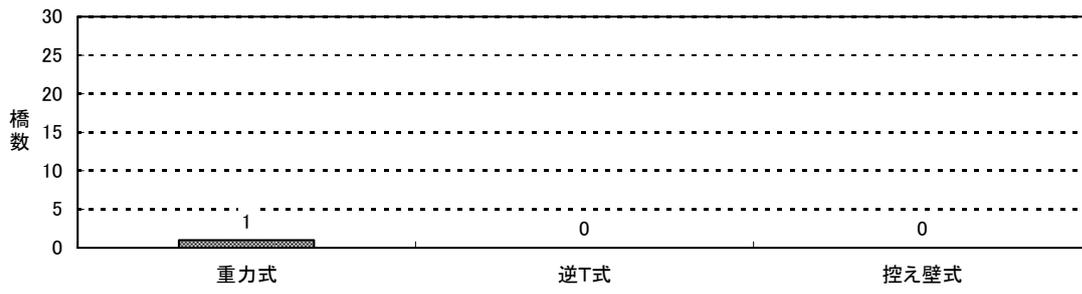
床版の破損



支承の破損・劣化

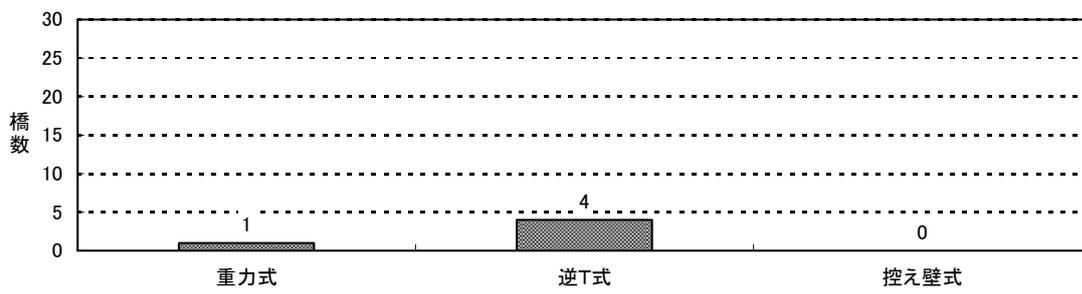
図-23.2 架替理由と構造形式（上部構造）

対象データ:1件



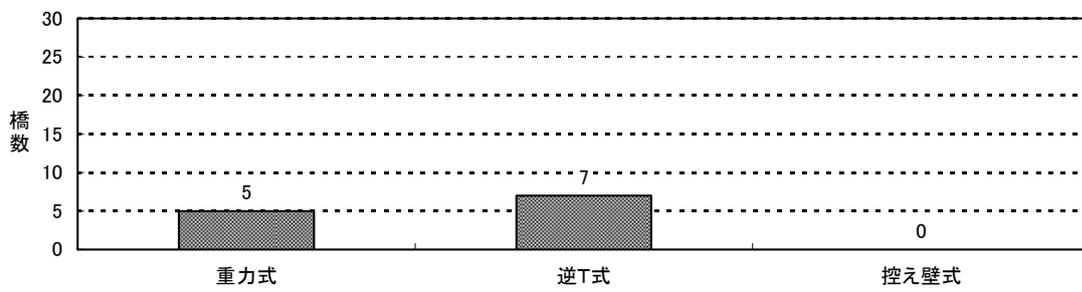
橋台・橋脚の変位

対象データ:5件



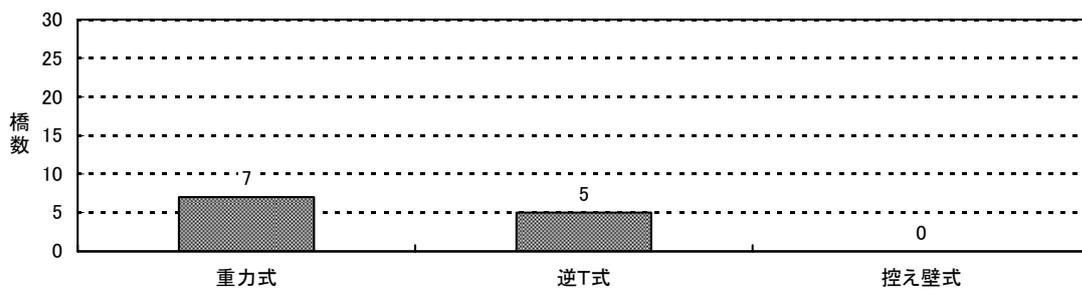
橋台・橋脚の亀裂

対象データ:12件



基礎工の洗堀等

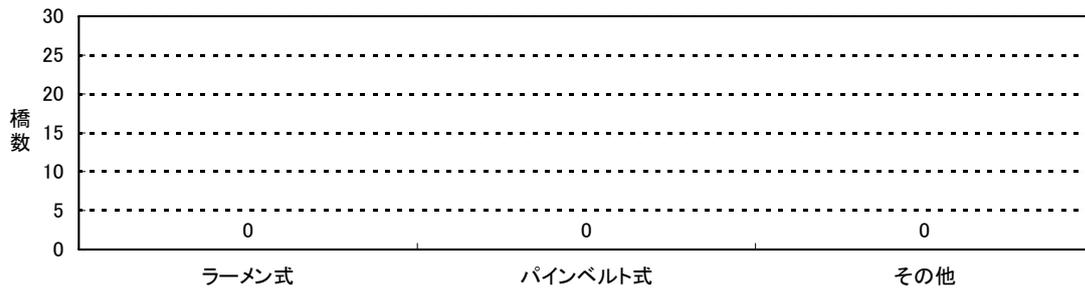
対象データ:12件



耐震性不良

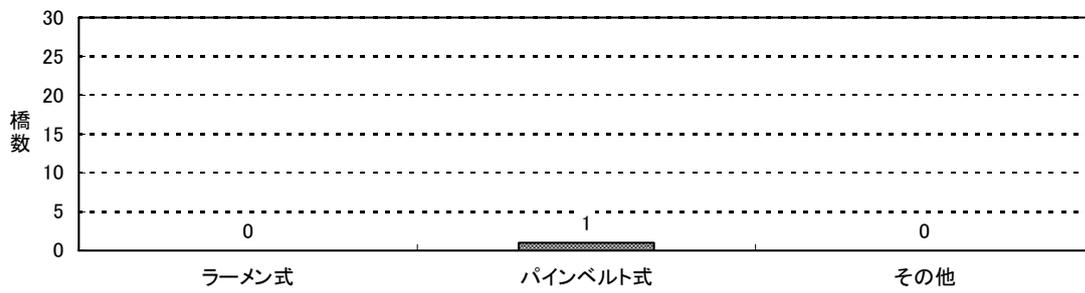
図-24 架替理由と構造形式（躯体橋台）

対象データ:0件



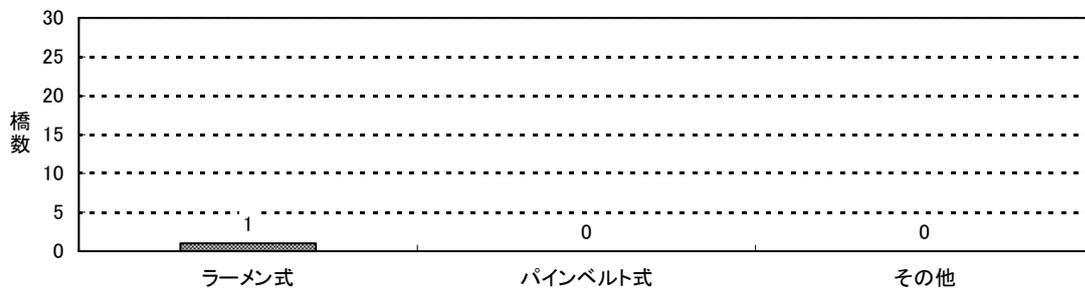
橋台・橋脚の変位

対象データ:1件



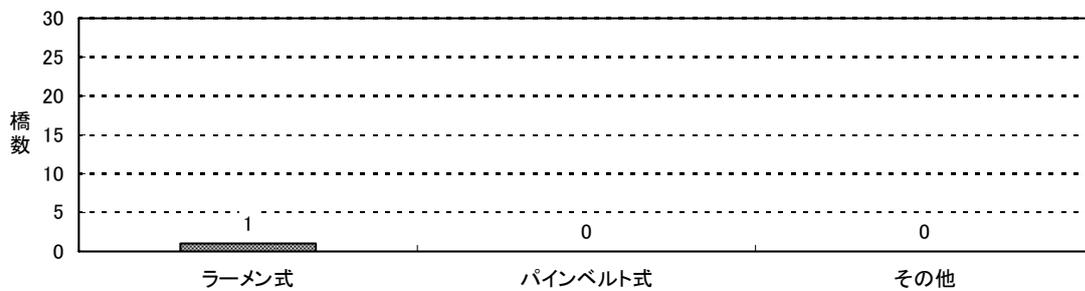
橋台・橋脚の亀裂

対象データ:1件



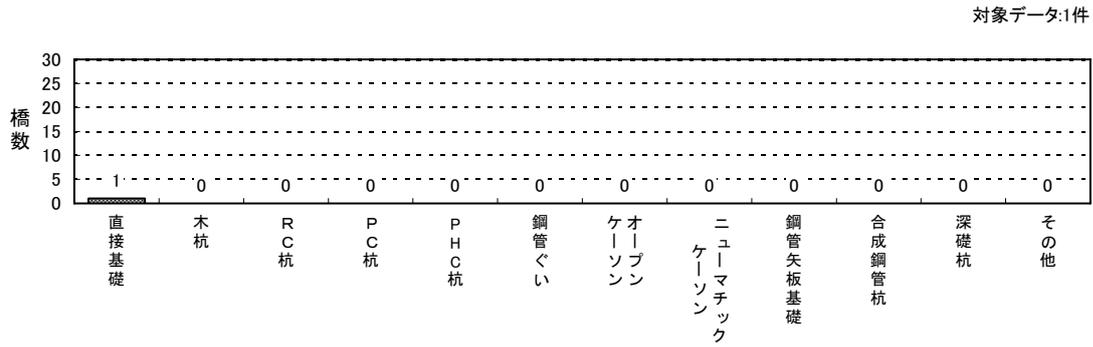
基礎工の洗掘等

対象データ:1件

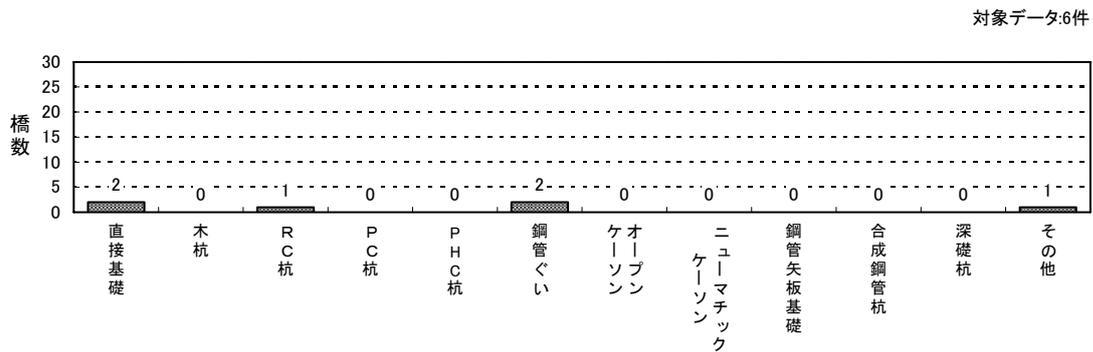


耐震性不良（震前）

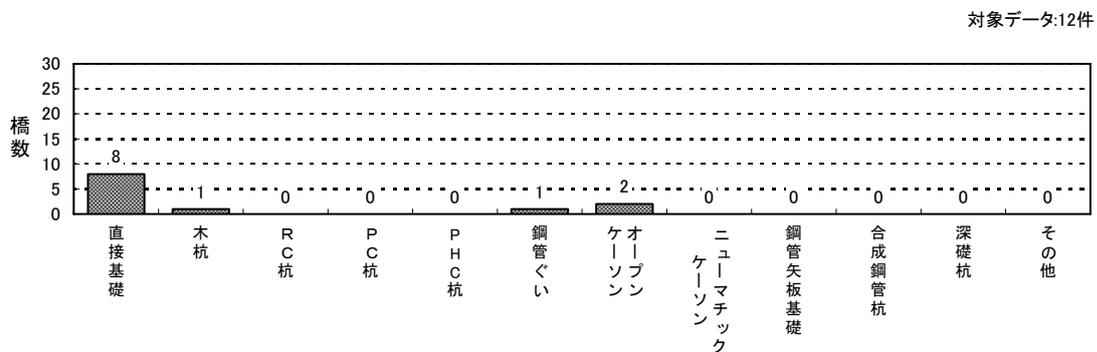
図-25 架替理由と構造形式（躯体橋脚）



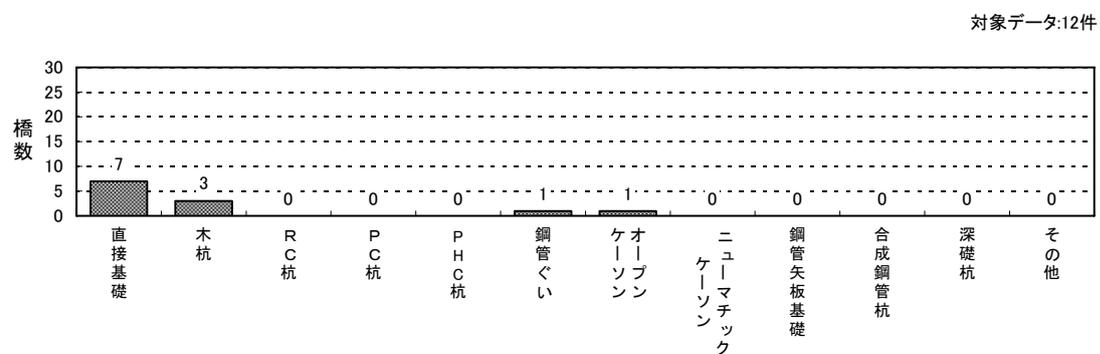
橋台・橋脚の変位



橋台・橋脚の亀裂



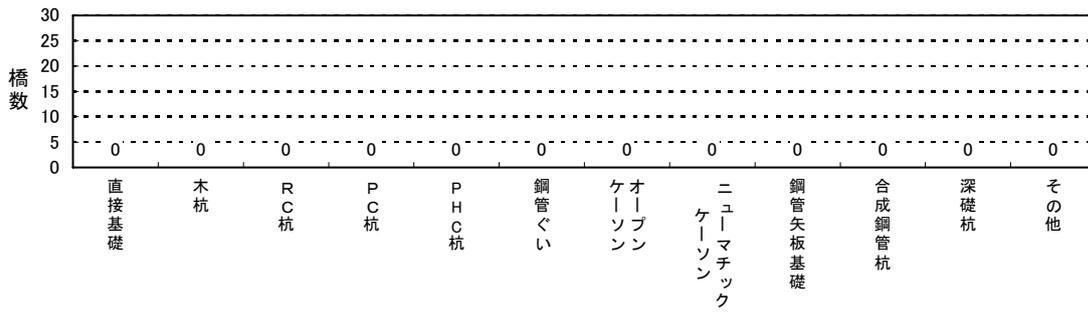
基礎工の洗掘等



耐震性不良

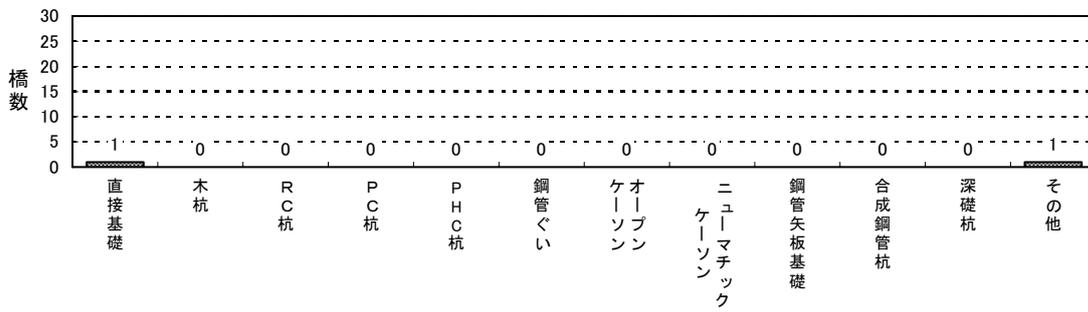
図-26 架替理由と構造形式（基礎橋台）

対象データ:0件



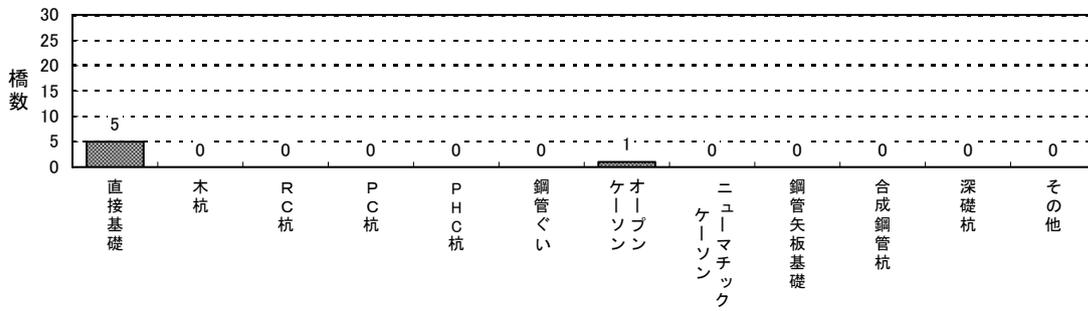
橋台・橋脚の変位

対象データ:2件



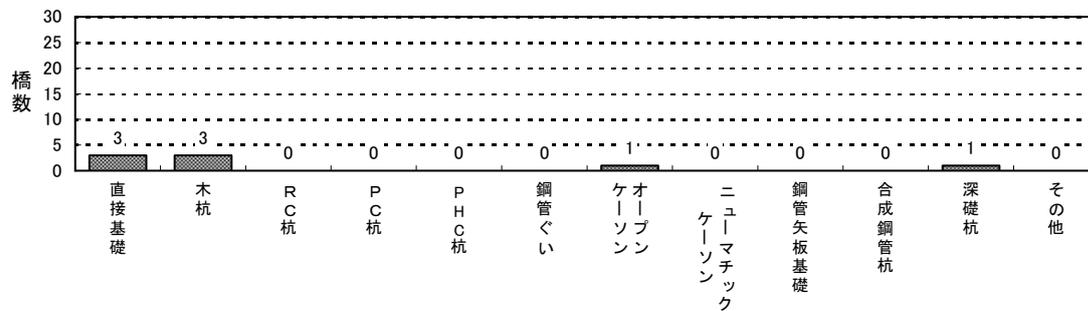
橋台・橋脚の亀裂

対象データ:6件



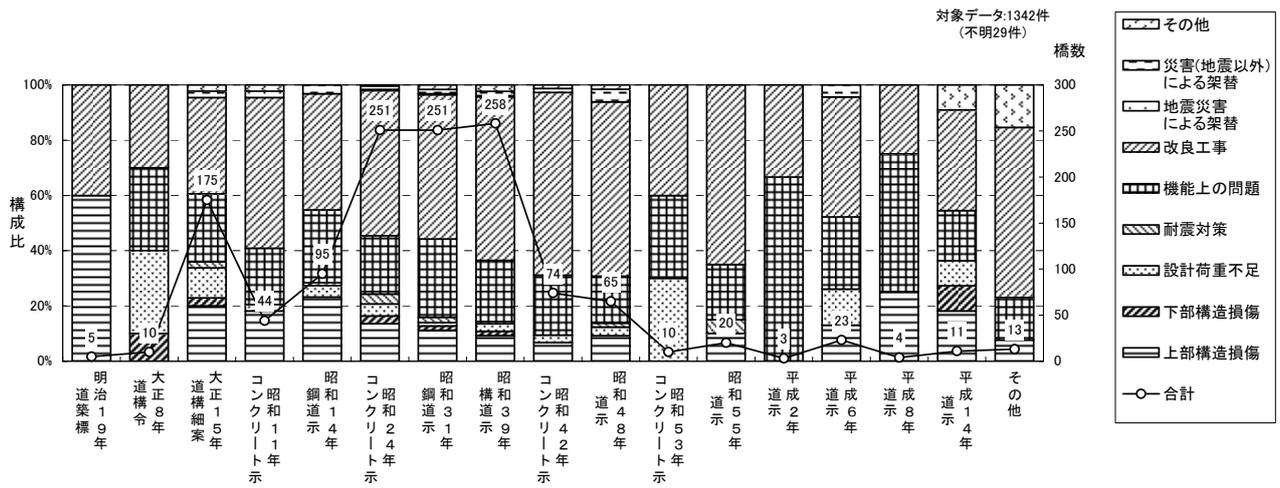
基礎工の洗掘等

対象データ:8件

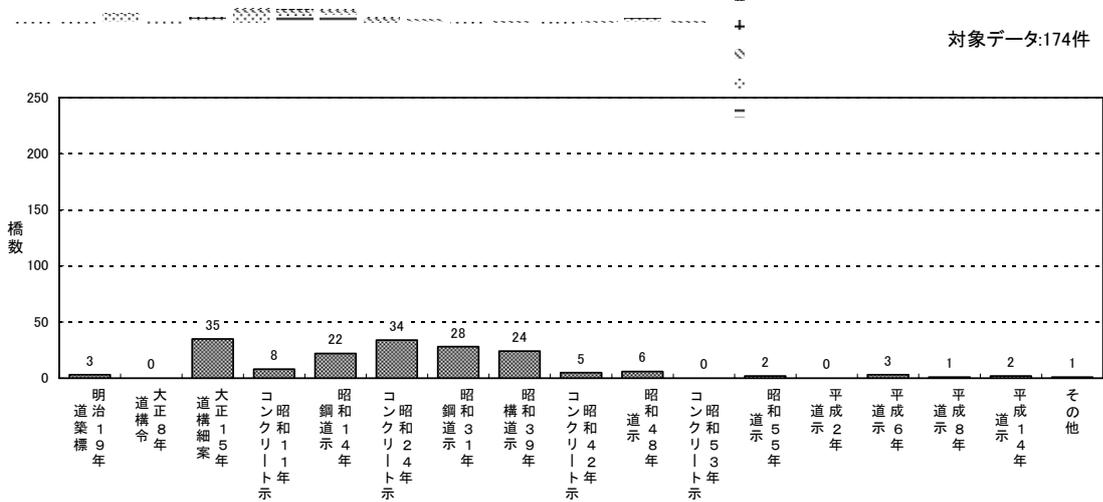


耐震性不良

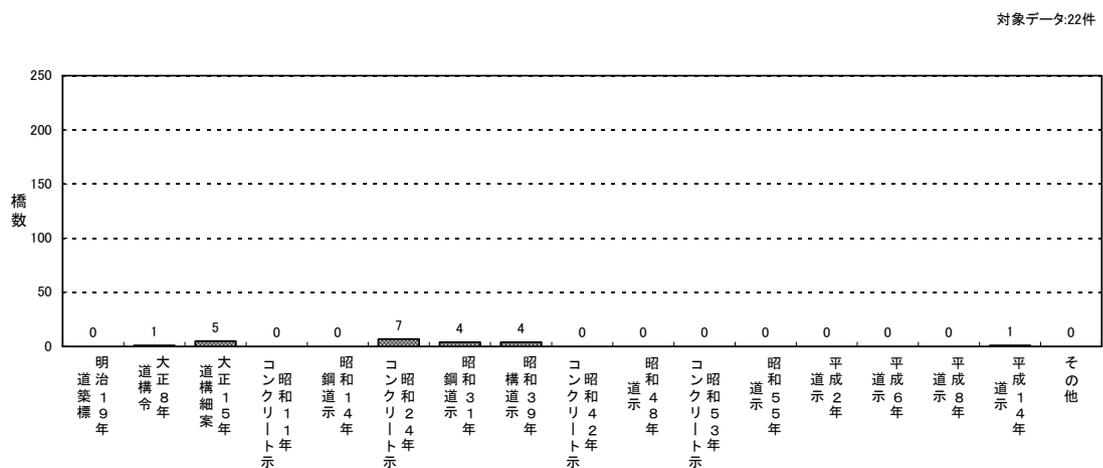
図-27 架替理由と構造形式（基礎橋脚）



架替理由と適用示方書



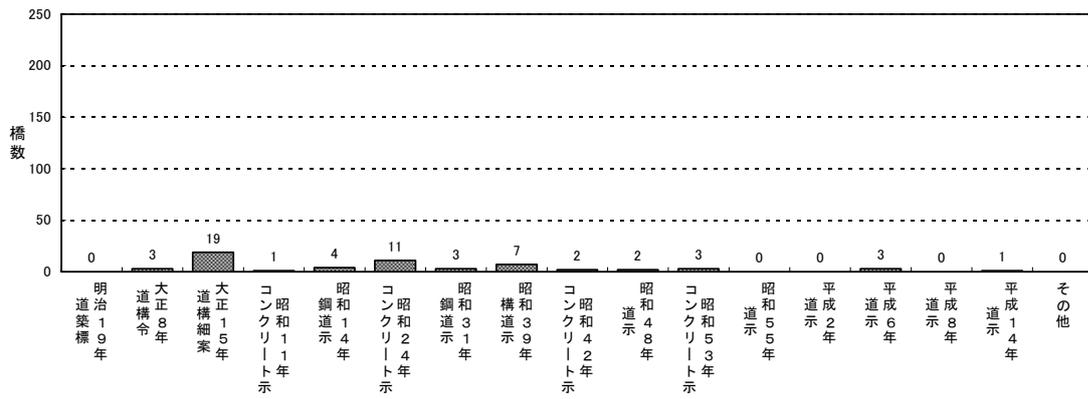
上部構造損傷



下部構造損傷

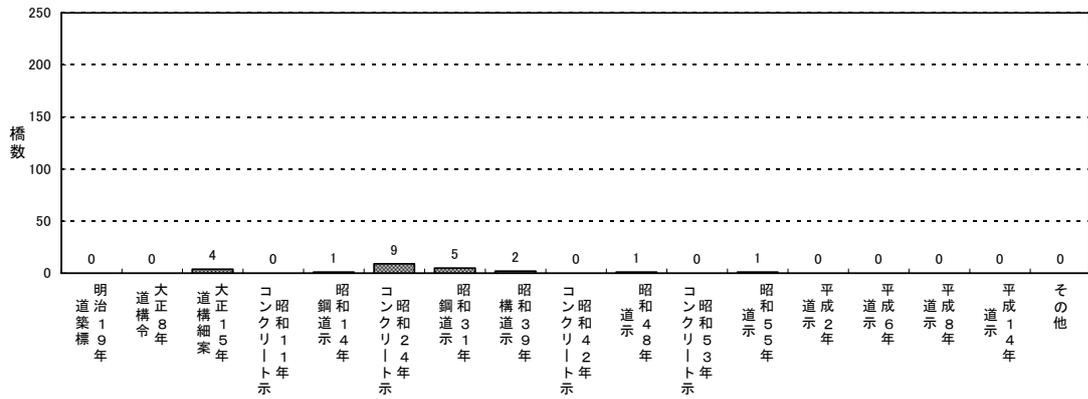
図-28.1 架替理由と適用示方書

対象データ:59件



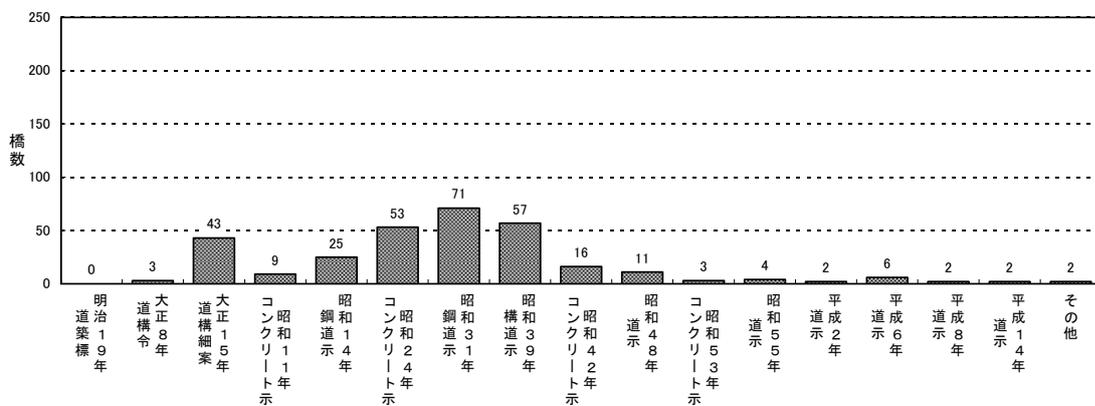
設計荷重不足

対象データ:23件



耐震対策

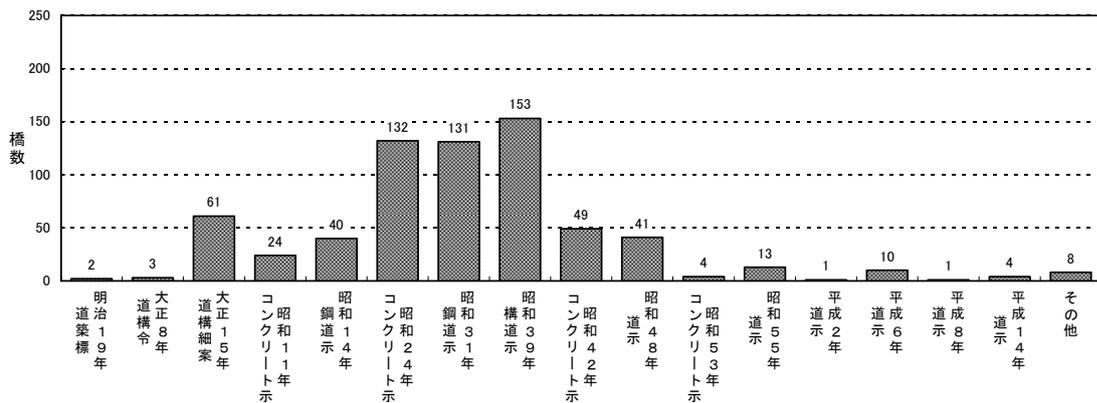
対象データ:309件



機能上の問題

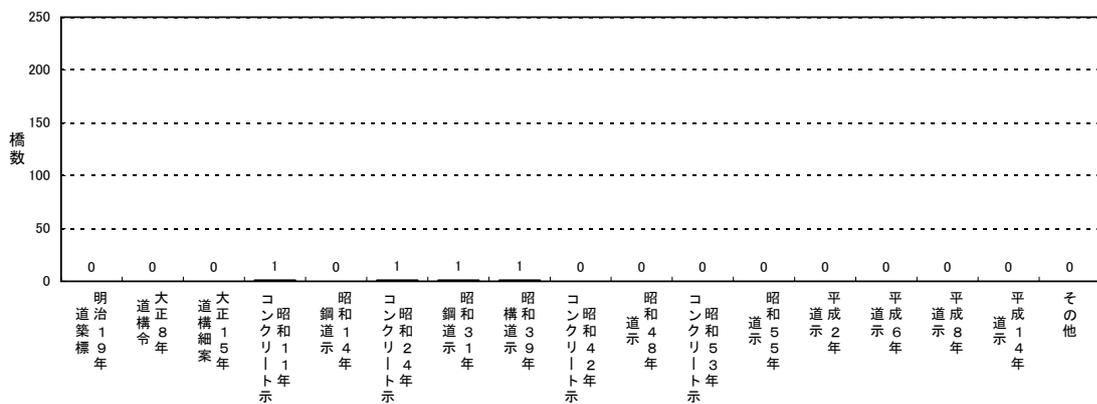
図-28.2 架替理由と適用示方書

対象データ:677件



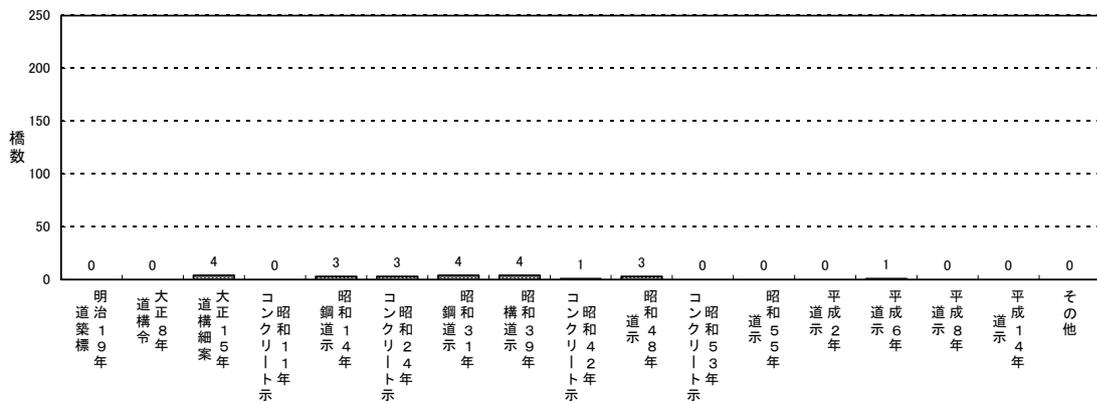
改良工事

対象データ:4件



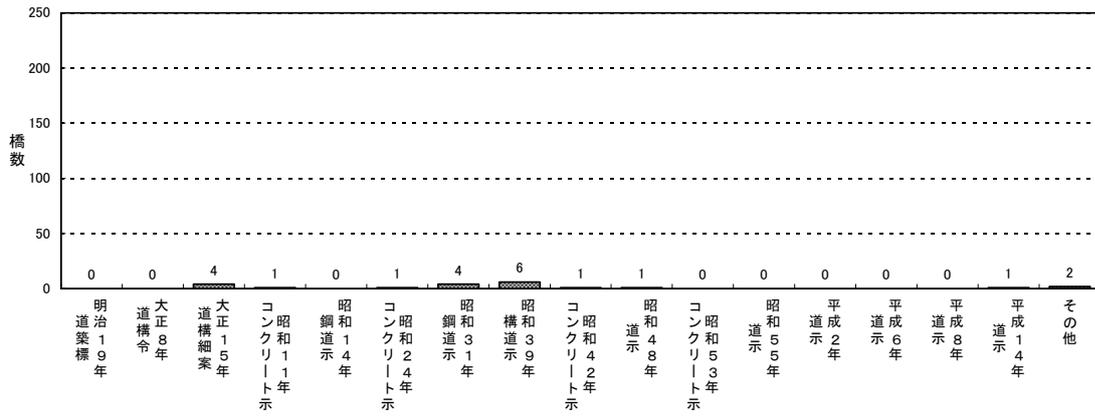
地震災害

対象データ:23件



災害(地震以外)による架替

図-28.3 架替理由と適用示方書



その他

図-28.4 架替理由と適用示方書

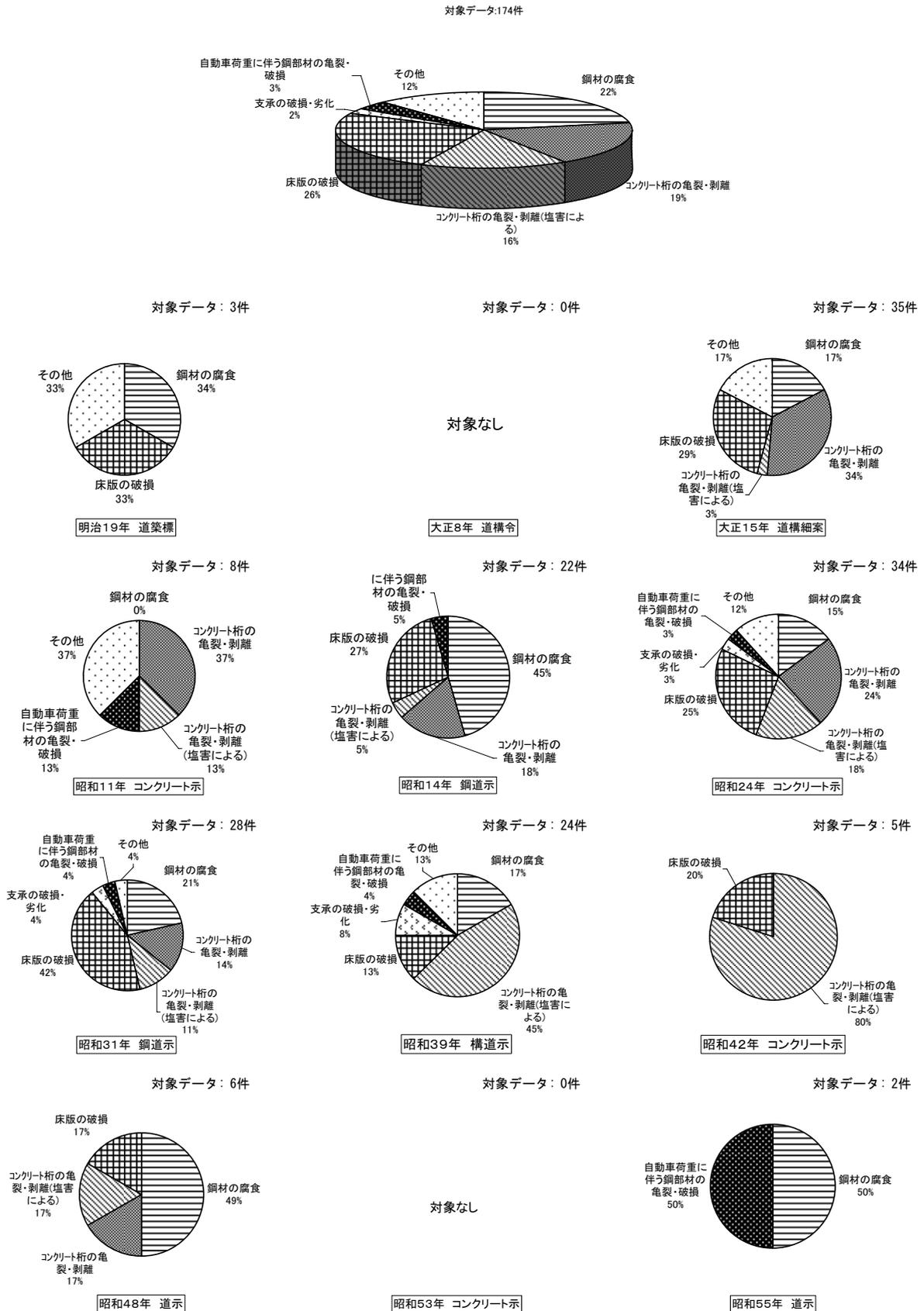


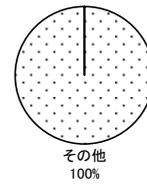
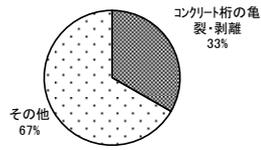
図-29.1 架替理由と適用示方書（上部構造）

対象データ：0件

対象データ：3件

対象データ：1件

対象なし

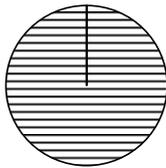


平成2年 道示

平成6年 道示

平成8年 道示

対象データ：2件



鋼材の腐食
100%

平成14年 道示

図-29.2 架替理由と適用示方書（上部構造）

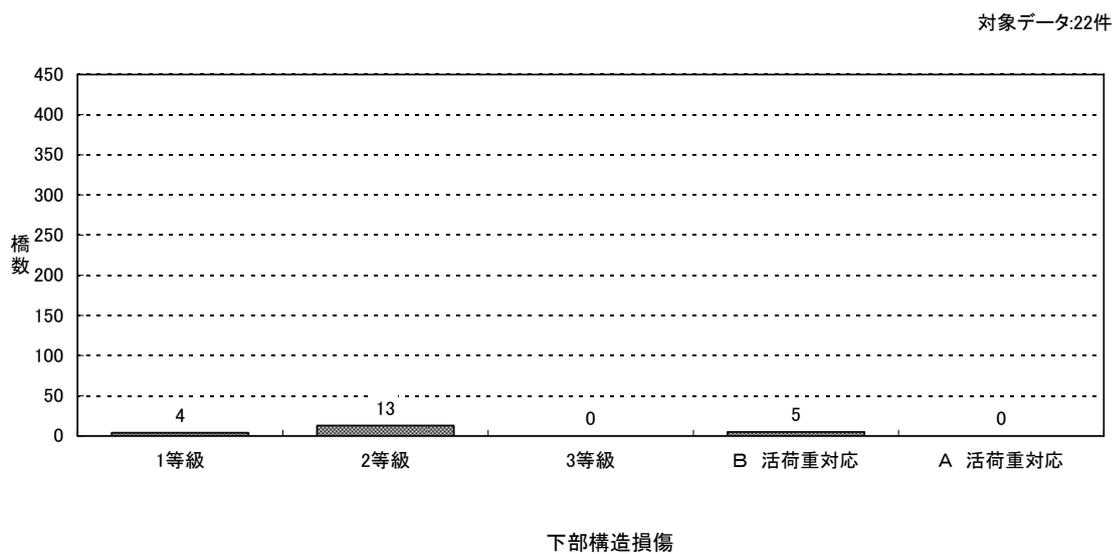
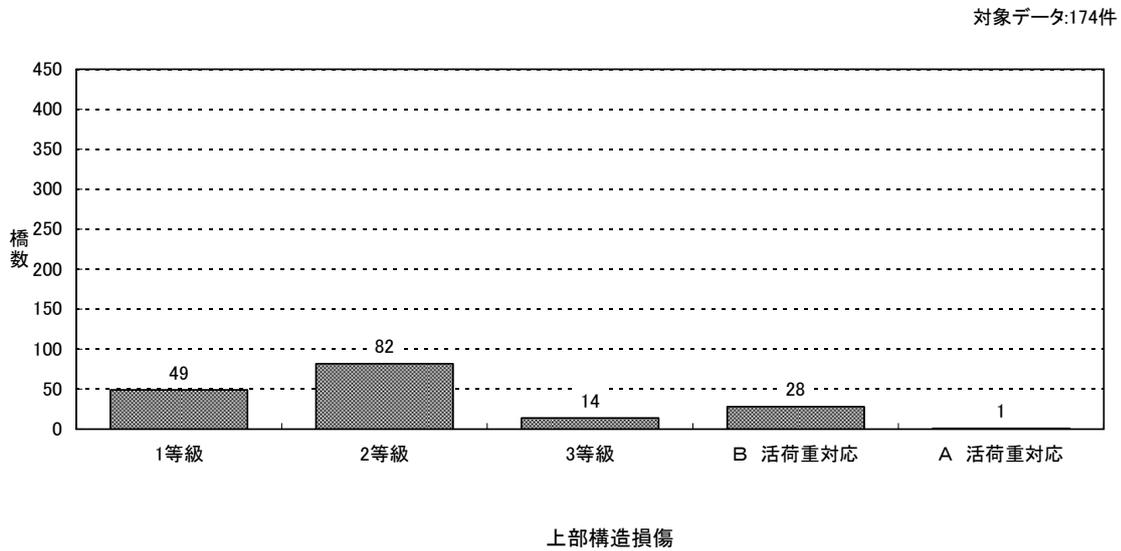
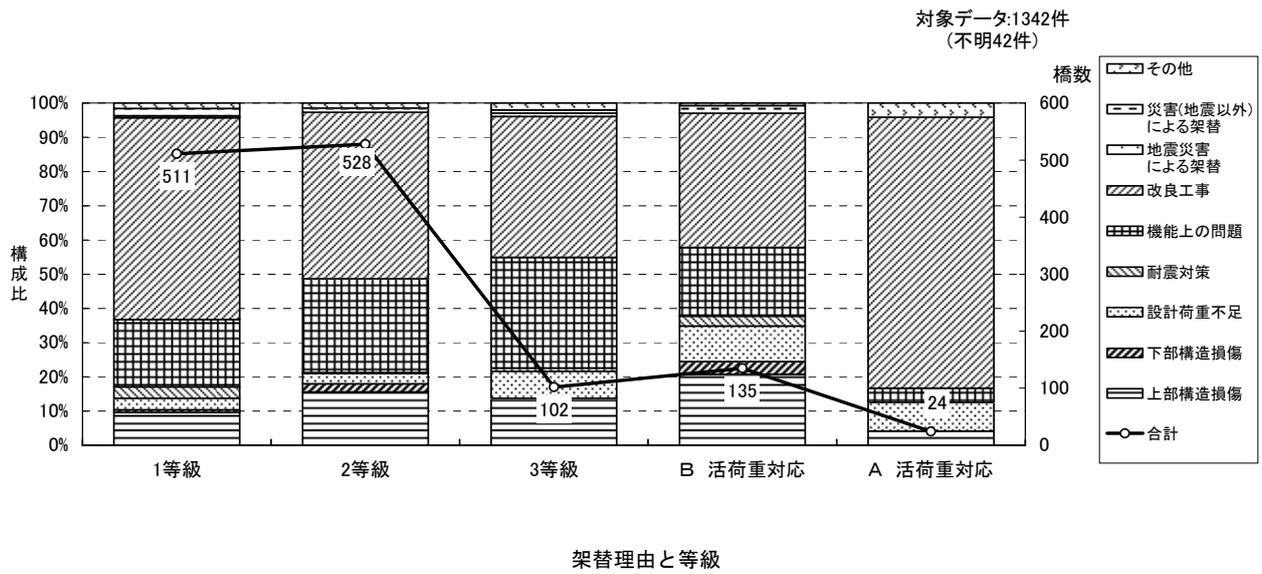
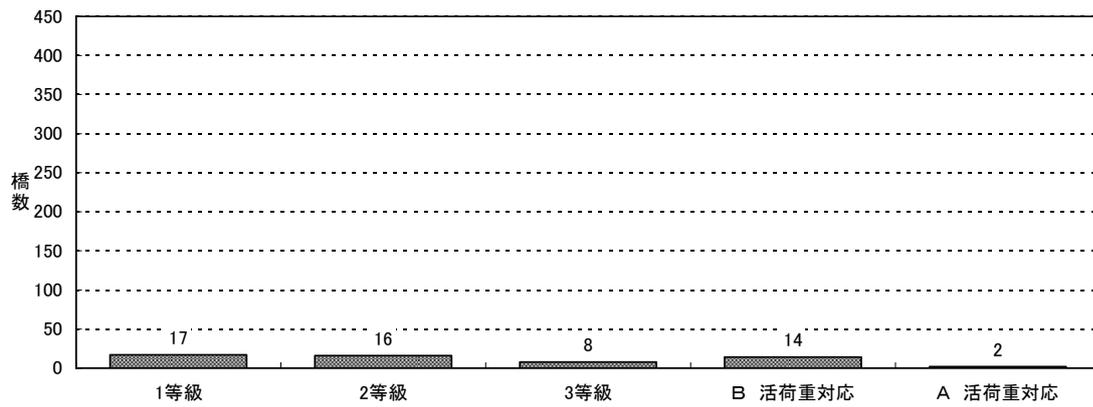


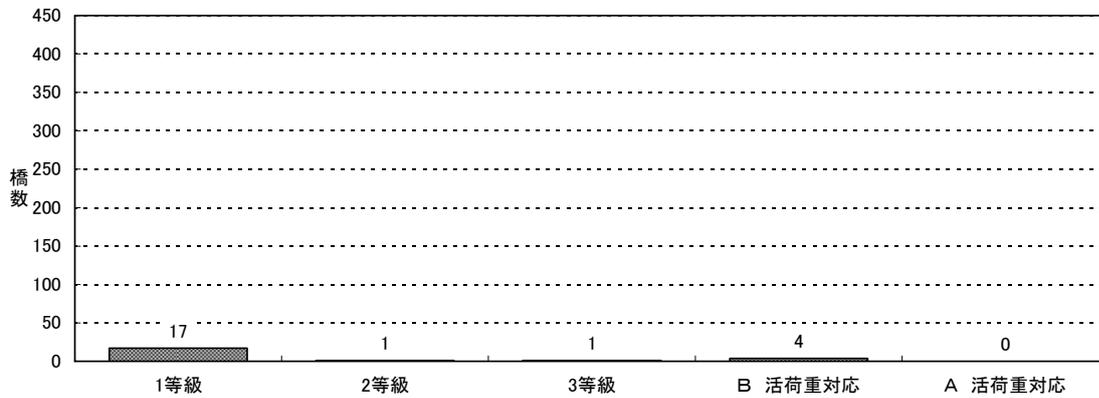
図-30.1 架替理由と等級

対象データ:57件



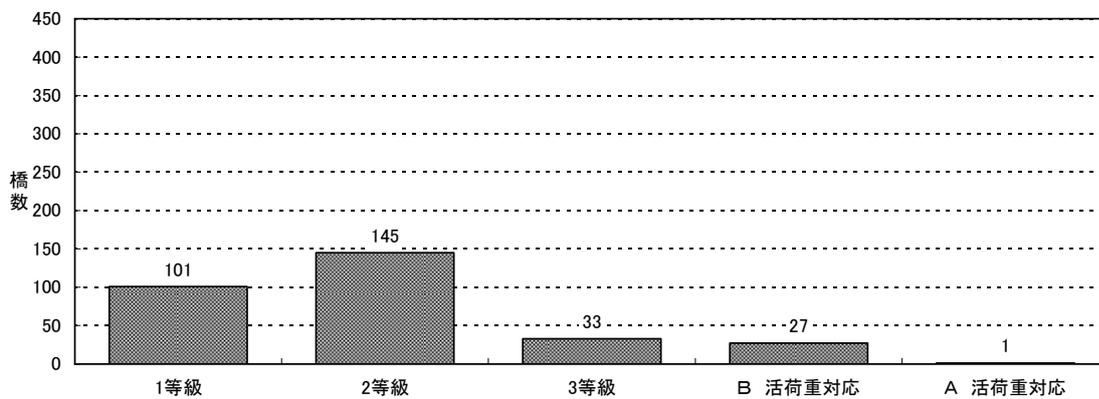
設計荷重不足

対象データ:23件



耐震対策

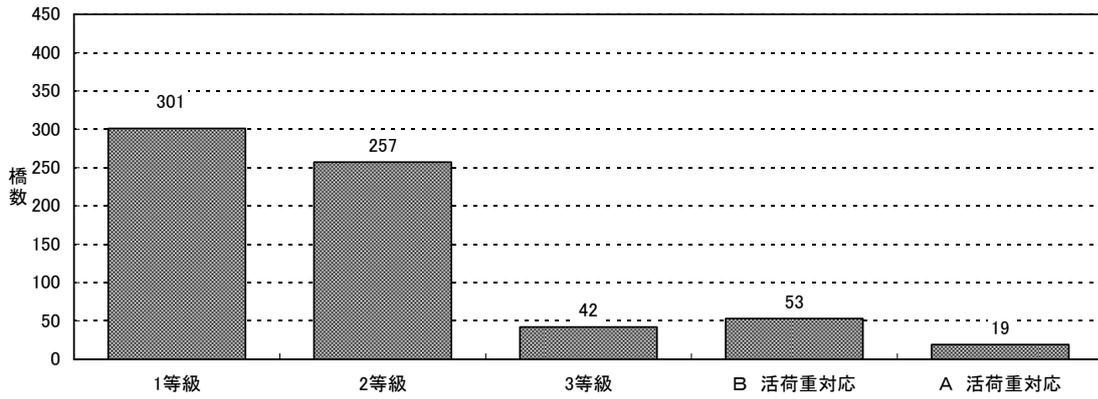
対象データ:307件



機能上の問題

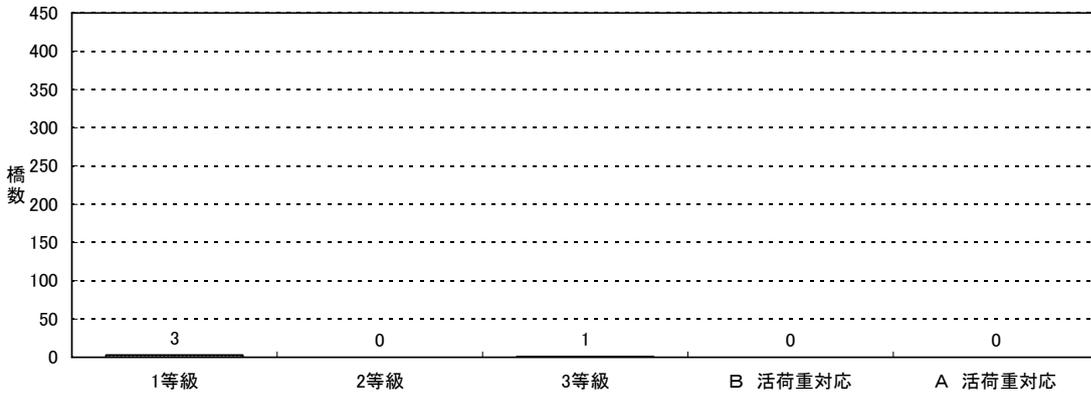
図-30.2 架替理由と等級

対象データ:672件



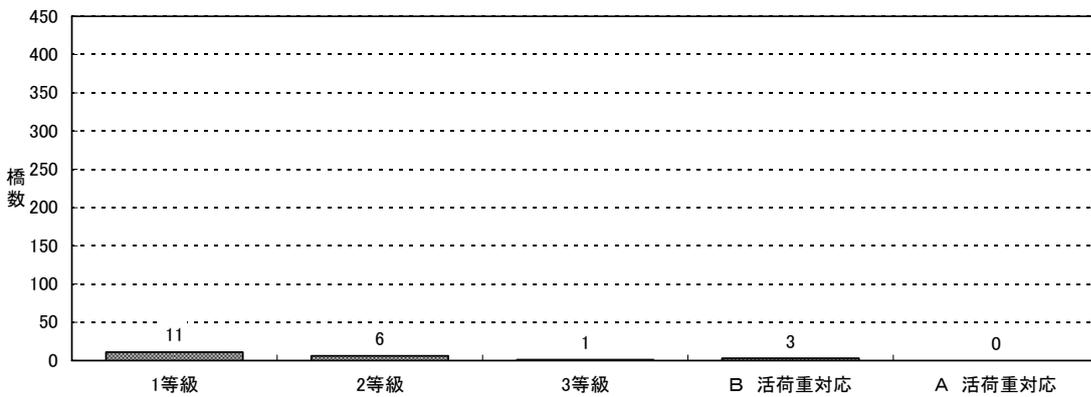
改良工事

対象データ:4件



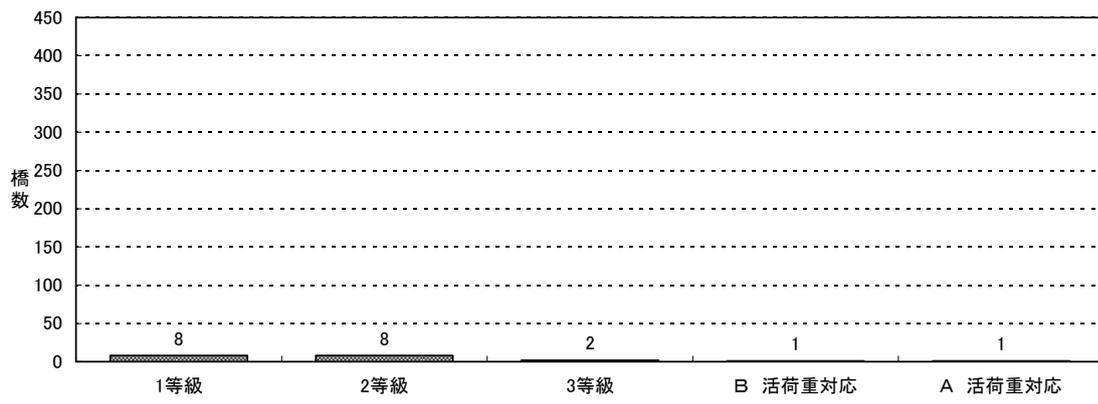
地震災害による架替

対象データ:21件



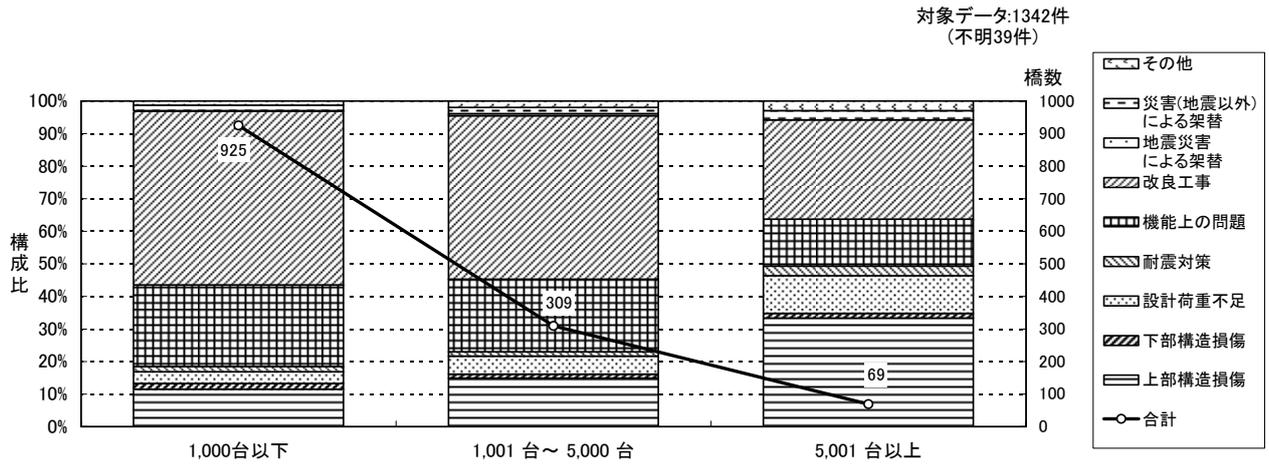
災害(地震以外)による架替

図-30.3 架替理由と等級

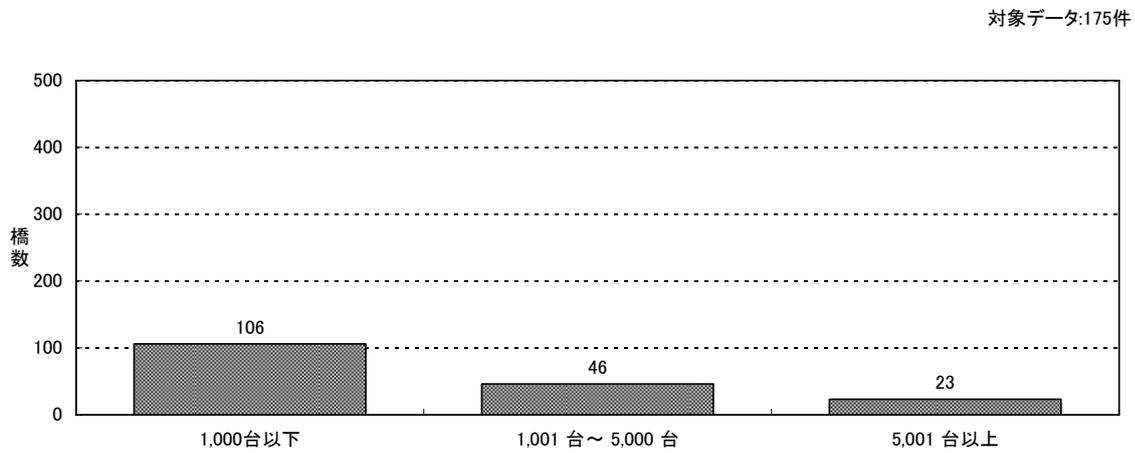


その他

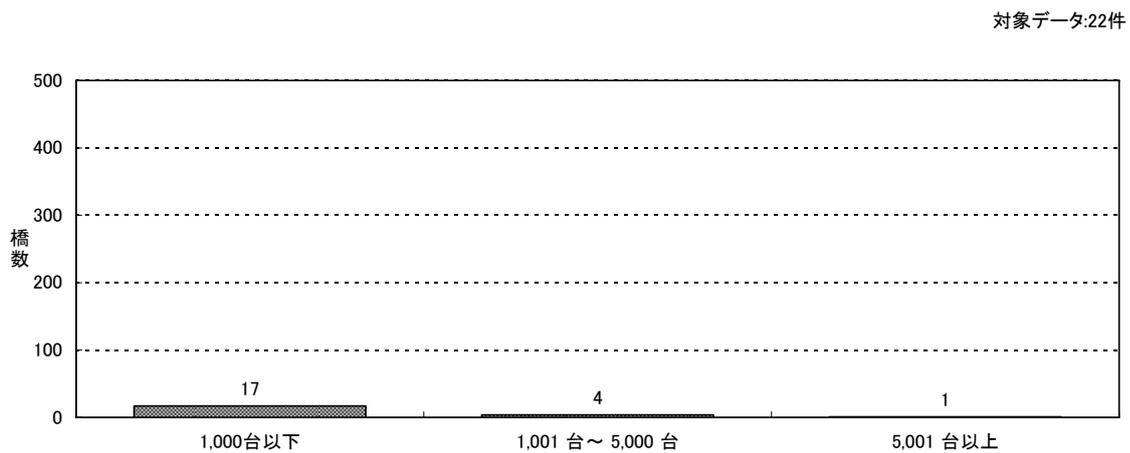
図-30.4 架替理由と等級



架替理由と等級



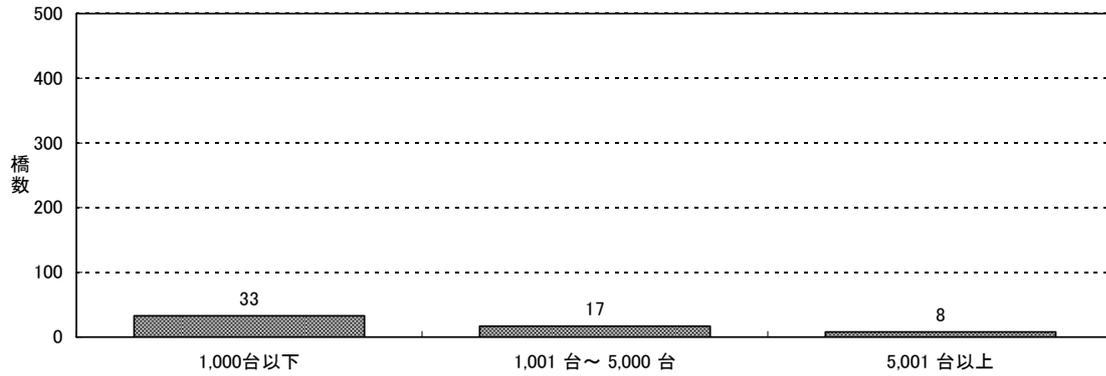
上部構造損傷



下部構造損傷

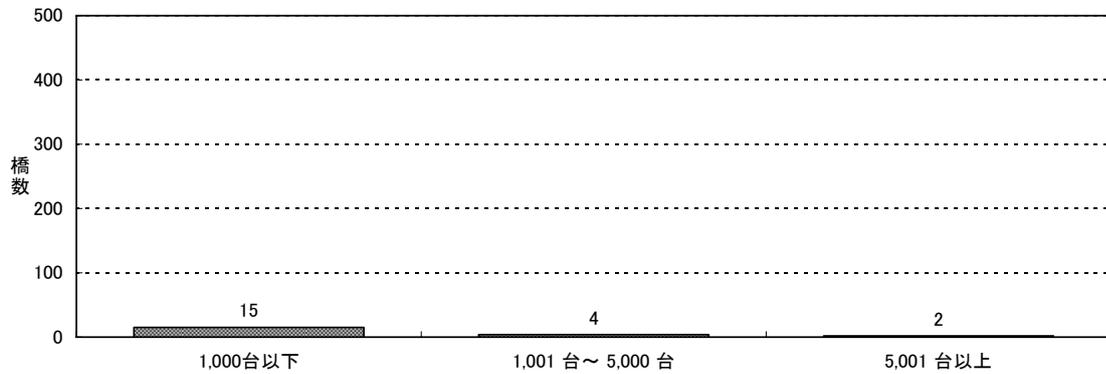
図-31.1 架替理由と大型車交通量

対象データ:58件



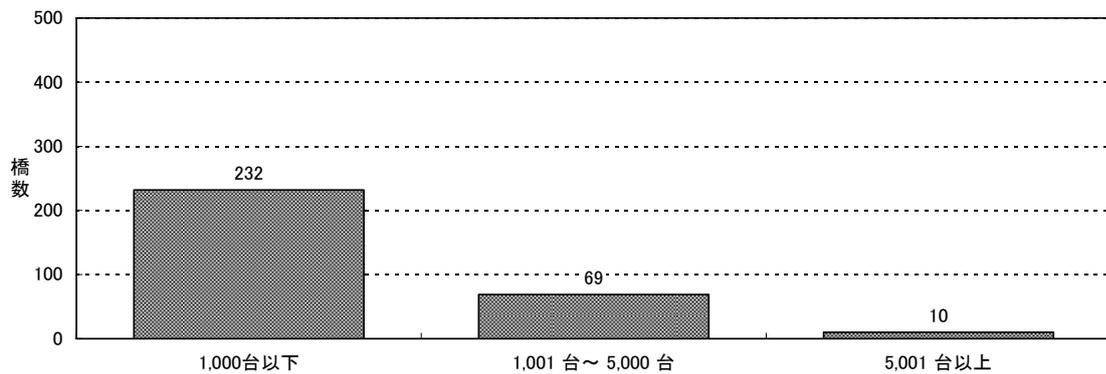
設計荷重不足

対象データ:21件



耐震対策

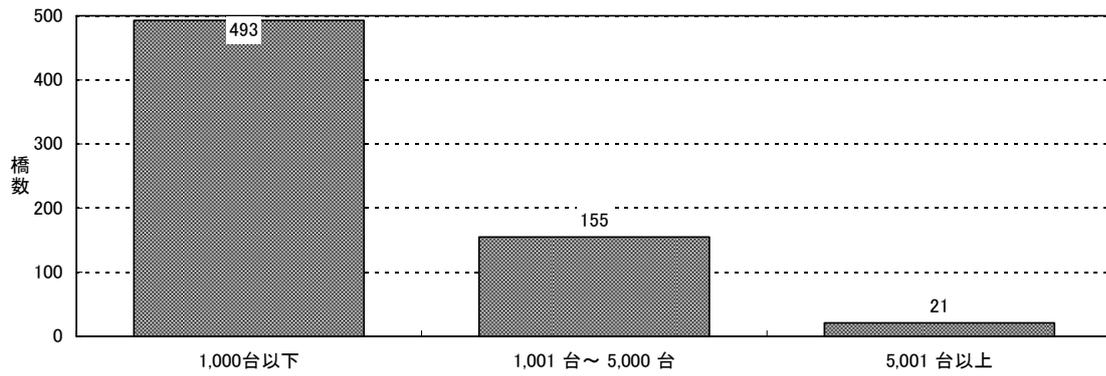
対象データ:311件



機能上の問題

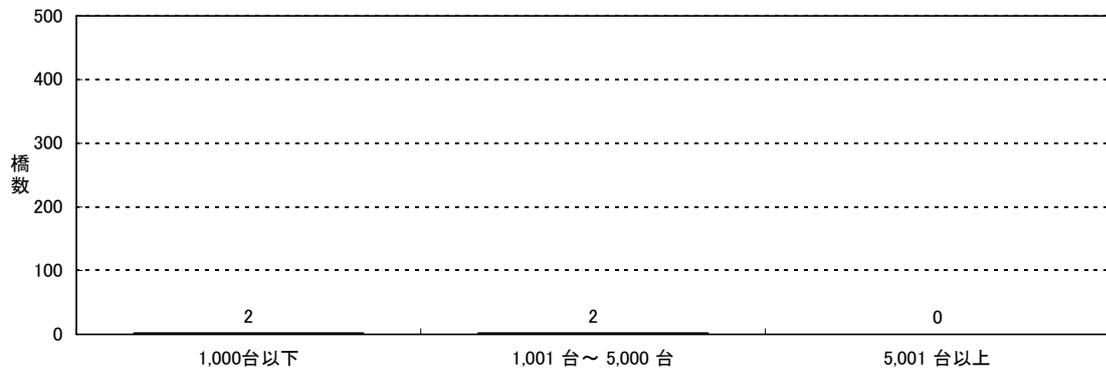
図-31.2 架替理由と大型車交通量

対象データ:669件



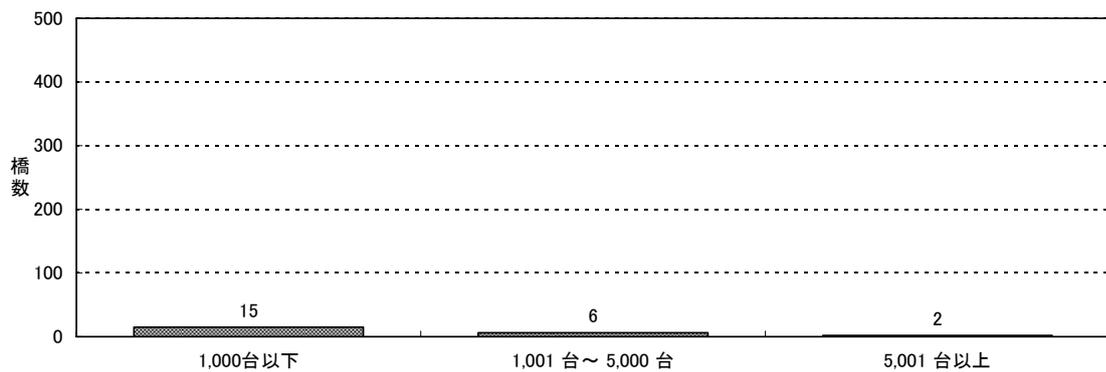
改良工事

対象データ:4件



地震災害による架替

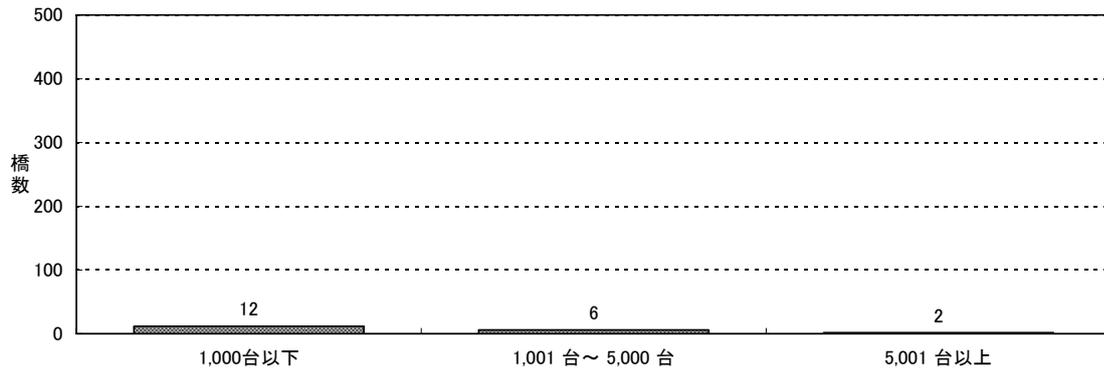
対象データ:23件



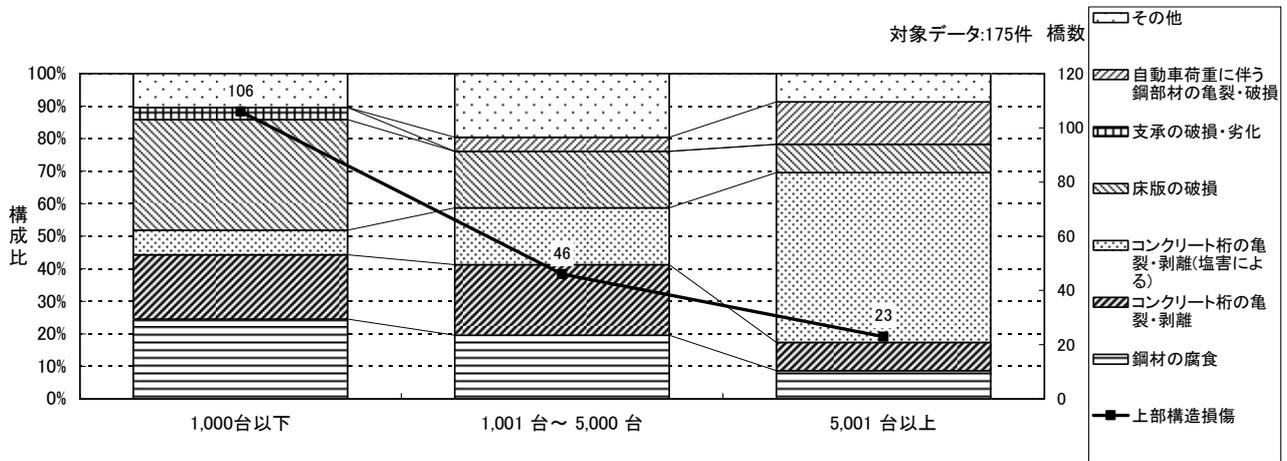
災害(地震以外)による架替

図-31.3 架替理由と大型車交通量

対象データ:20件

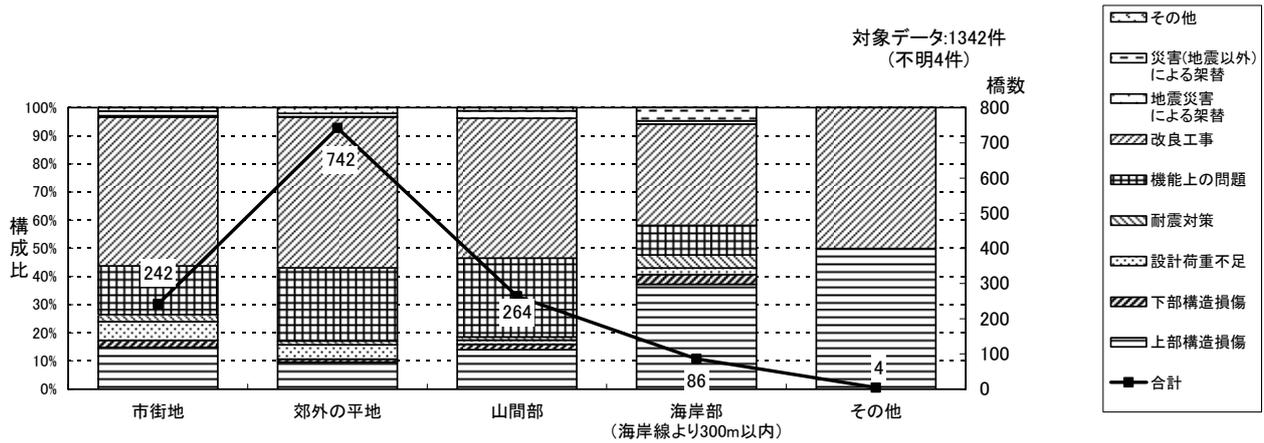


その他



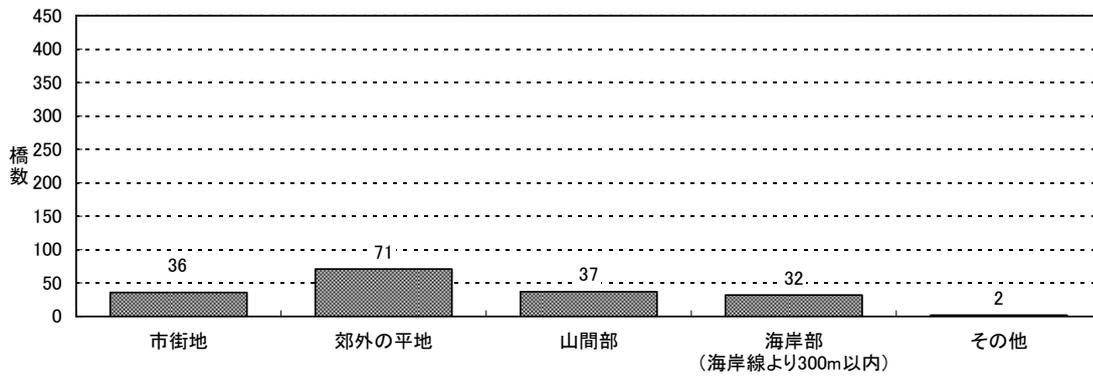
上部構造損傷 (大型車交通量と架替理由)

図-31.4 架替理由と大型車交通量



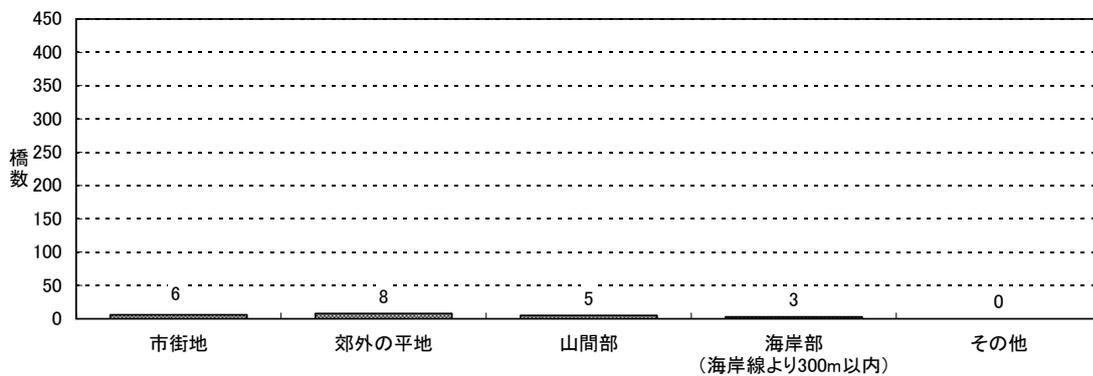
架替理由と立地条件

対象データ:178件



上部構造損傷

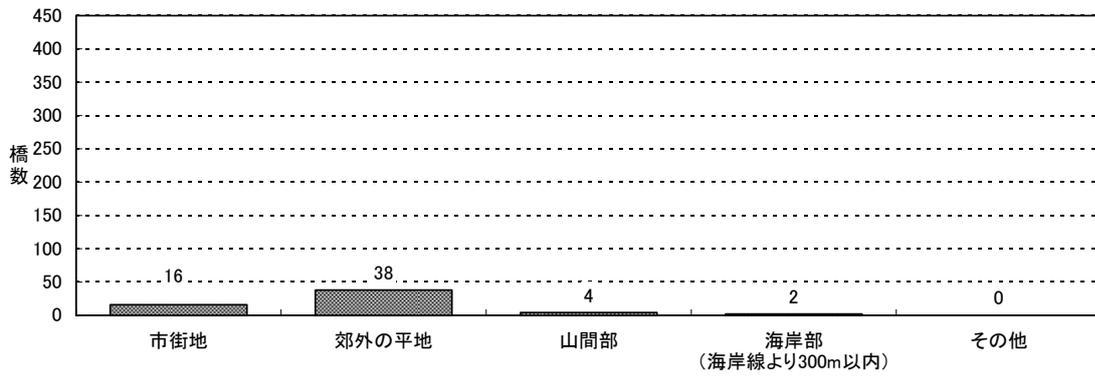
対象データ:22件



下部構造損傷

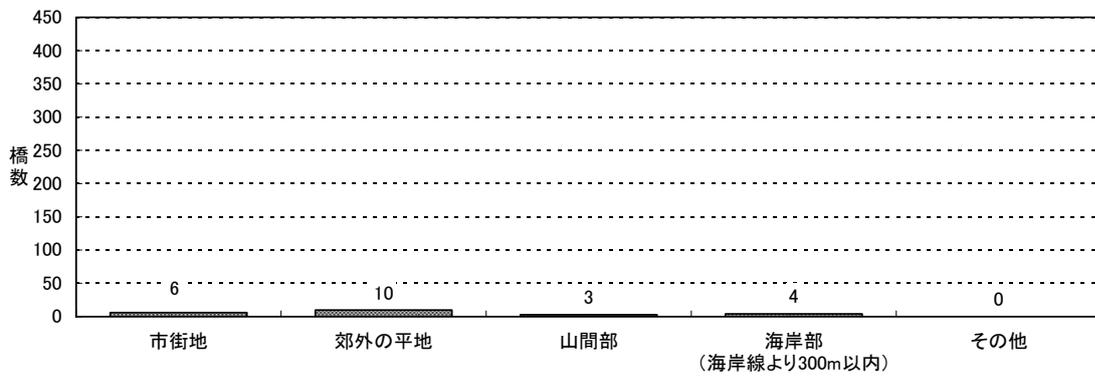
図-32.1 架替理由と立地条件

対象データ:60件



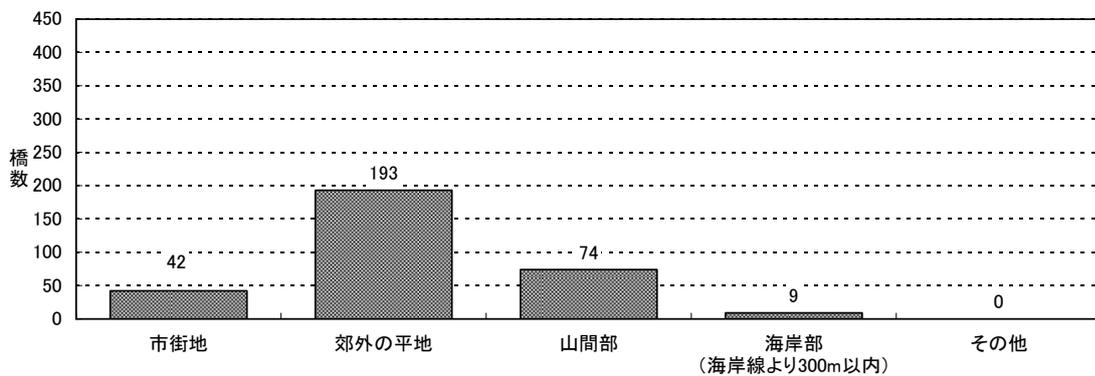
設計荷重不足

対象データ:23件



耐震対策

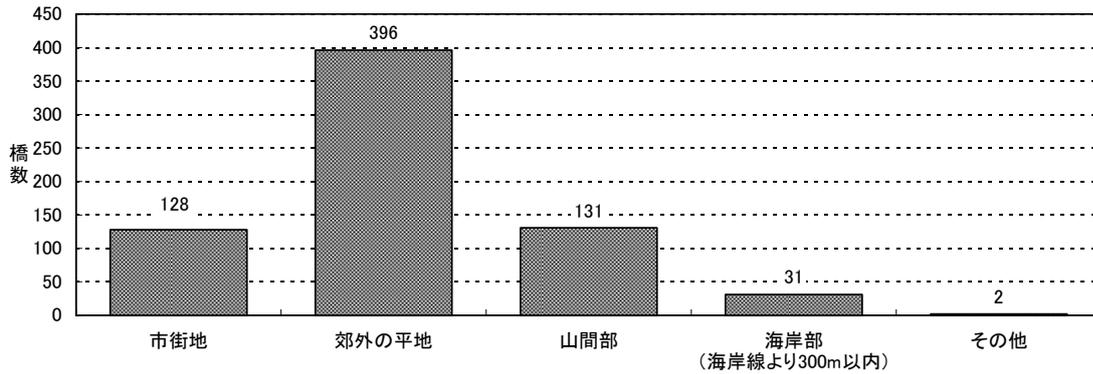
対象データ:318件



機能上の問題

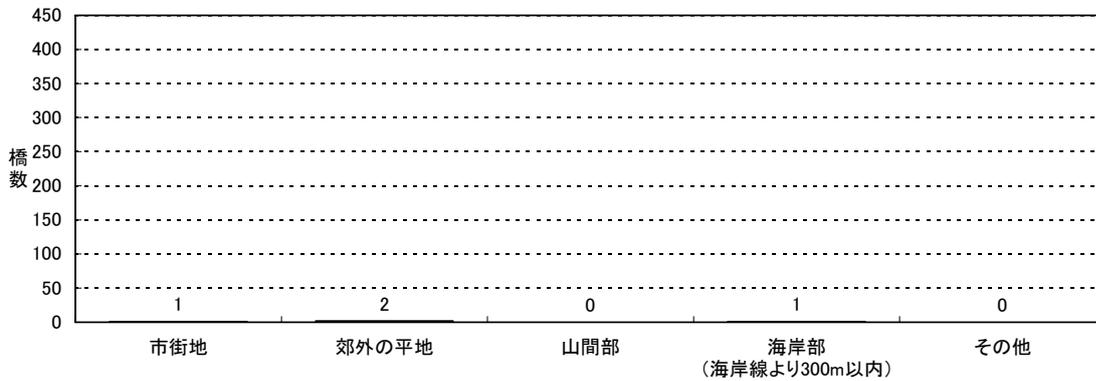
図-32.2 架替理由と立地条件

対象データ:688件



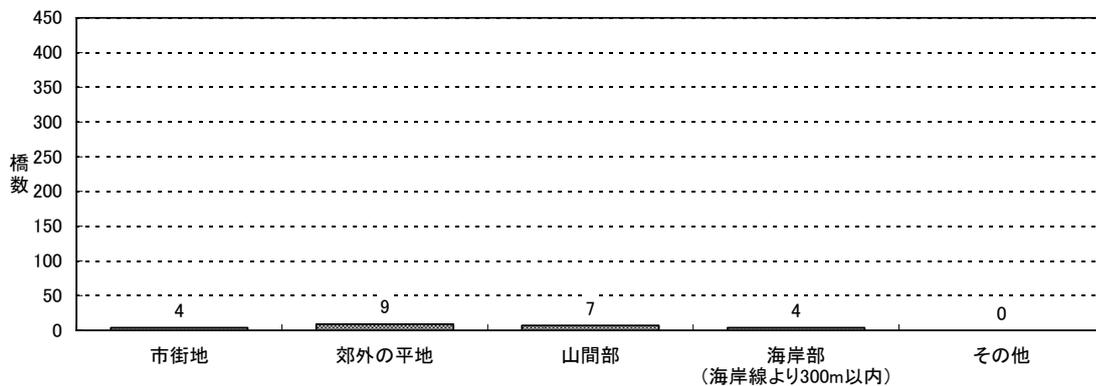
改良工事

対象データ:4件



地震災害による架替

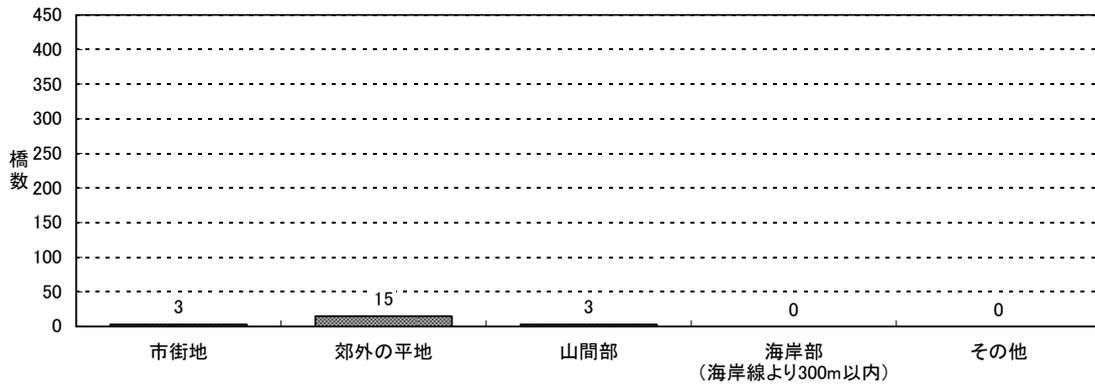
対象データ:24件



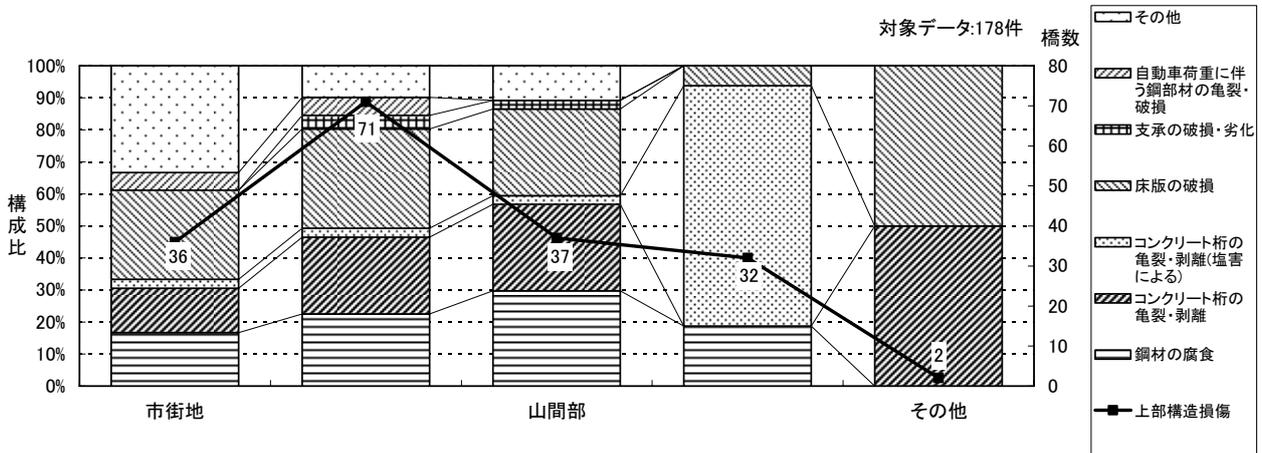
災害(地震以外)による架替

図-32.3 架替理由と立地条件

対象データ:21件



その他



上部構造損傷 (立地条件と架替理由)

図-32.4 架替理由と立地条件

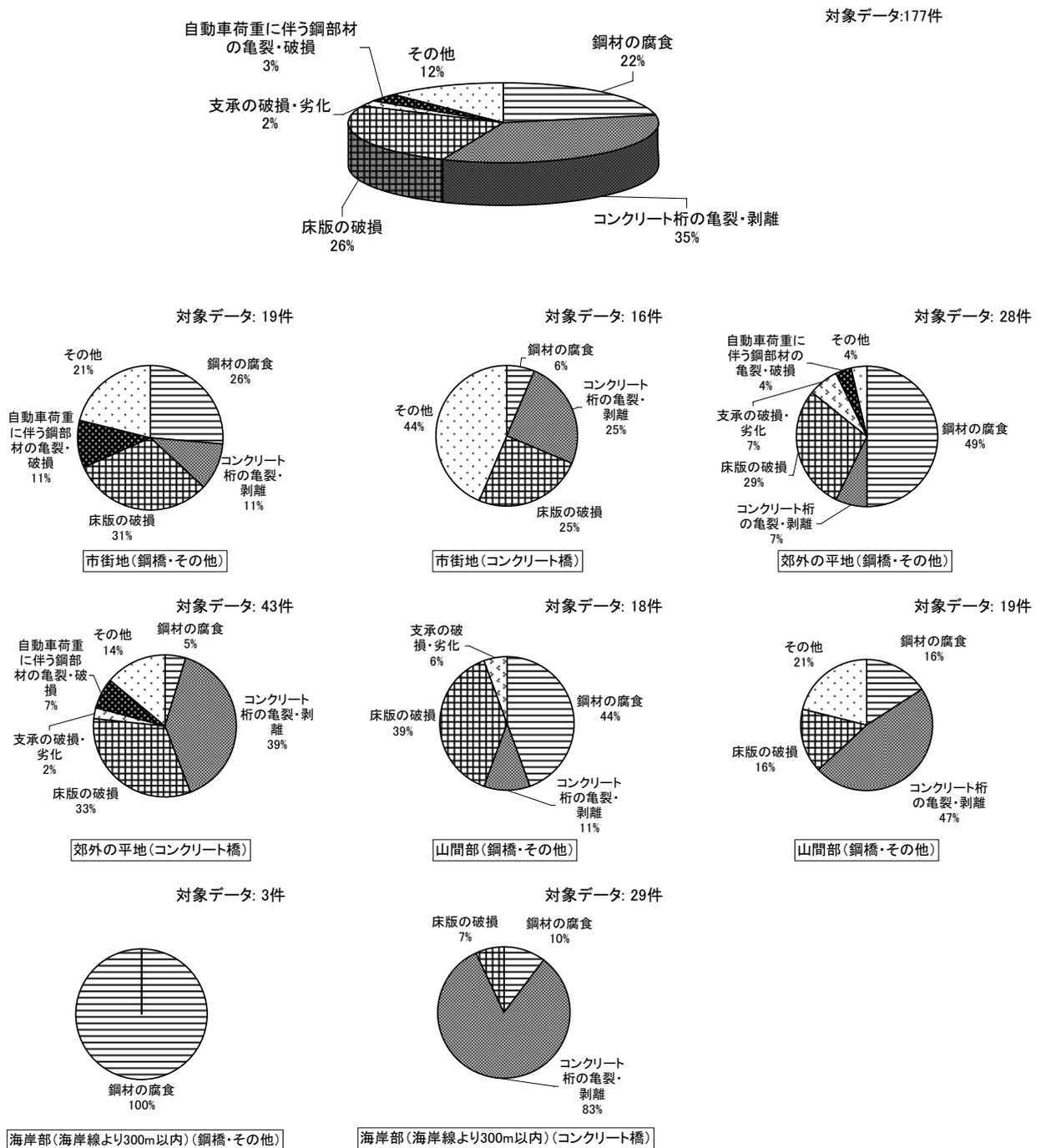


図-33 架替理由と立地条件（上部構造）

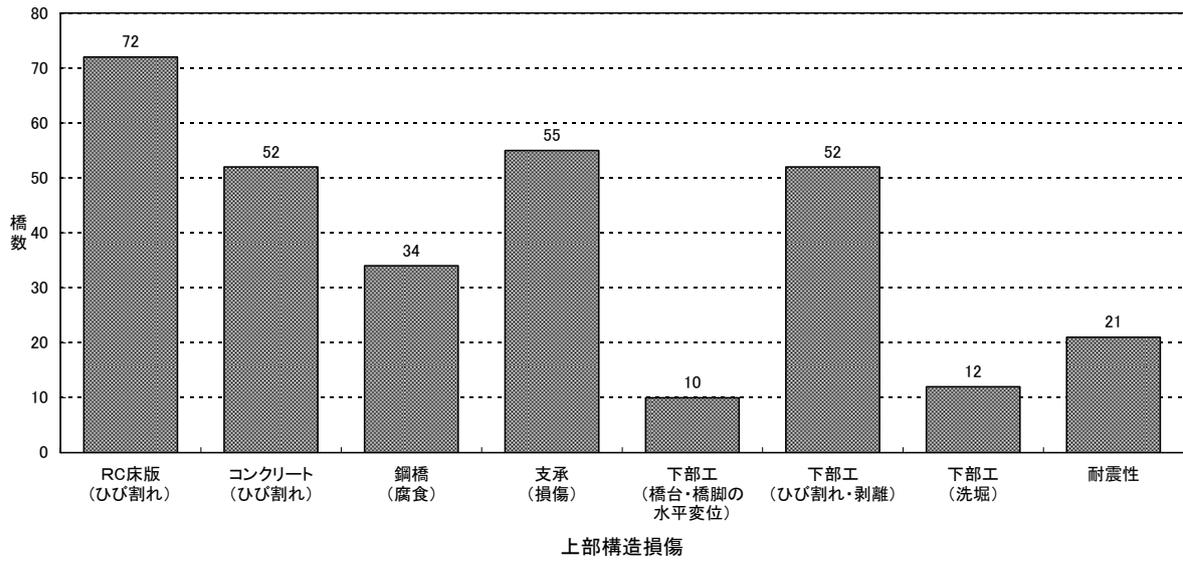
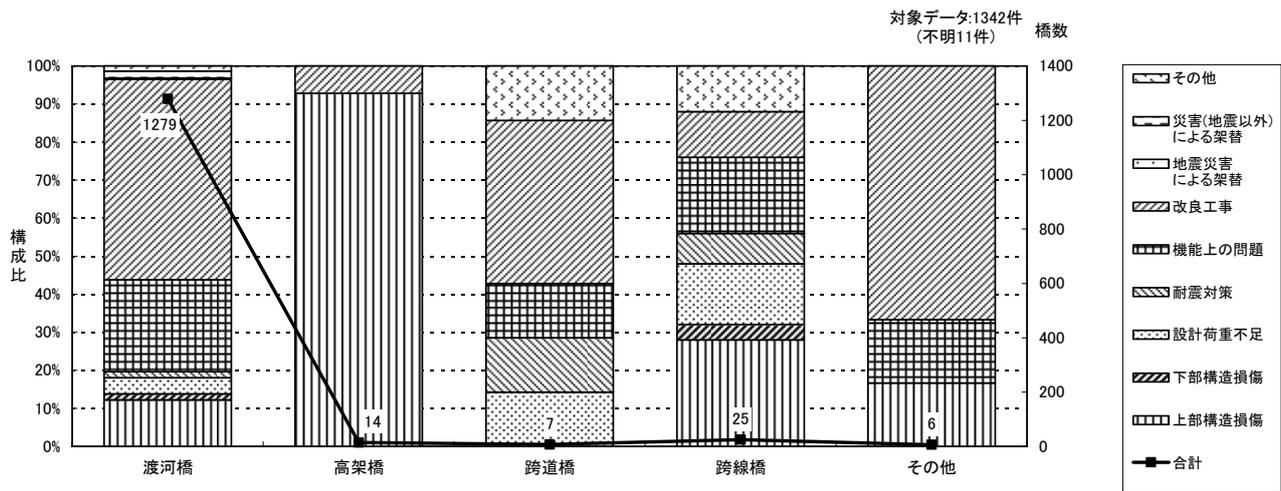
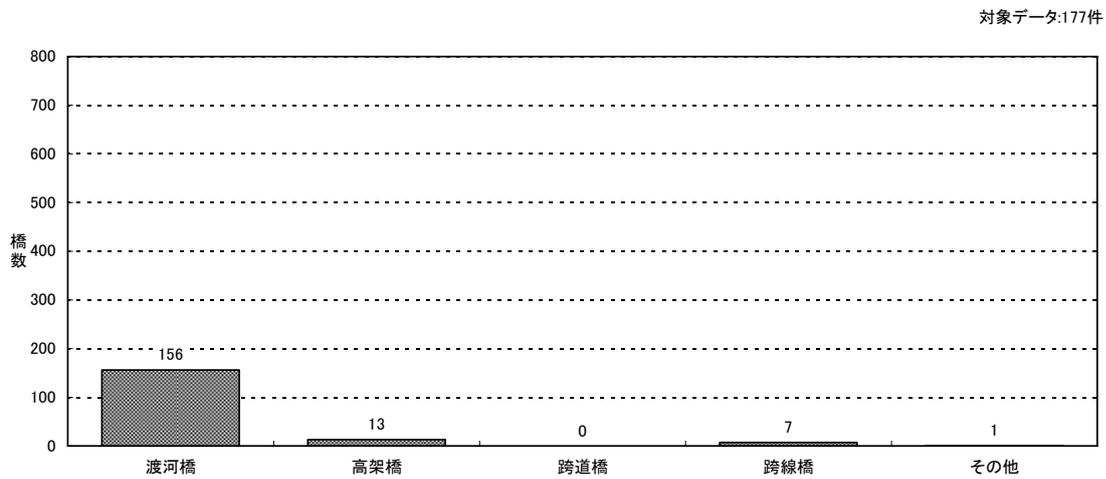


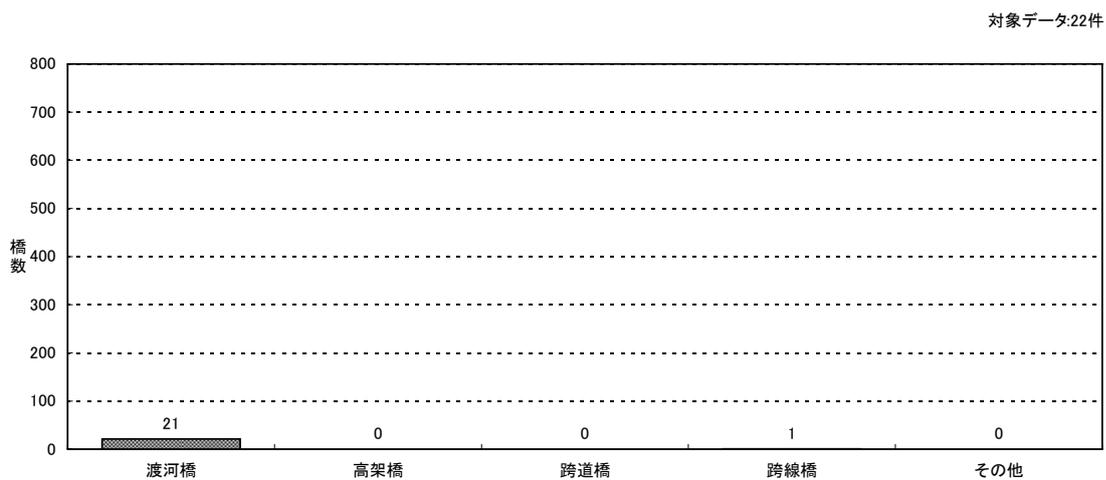
図-34 架替理由（上部構造損傷）と変状内容



架替理由と交差条件



上部構造損傷



下部構造損傷

図-35.1 架替理由と交差条件

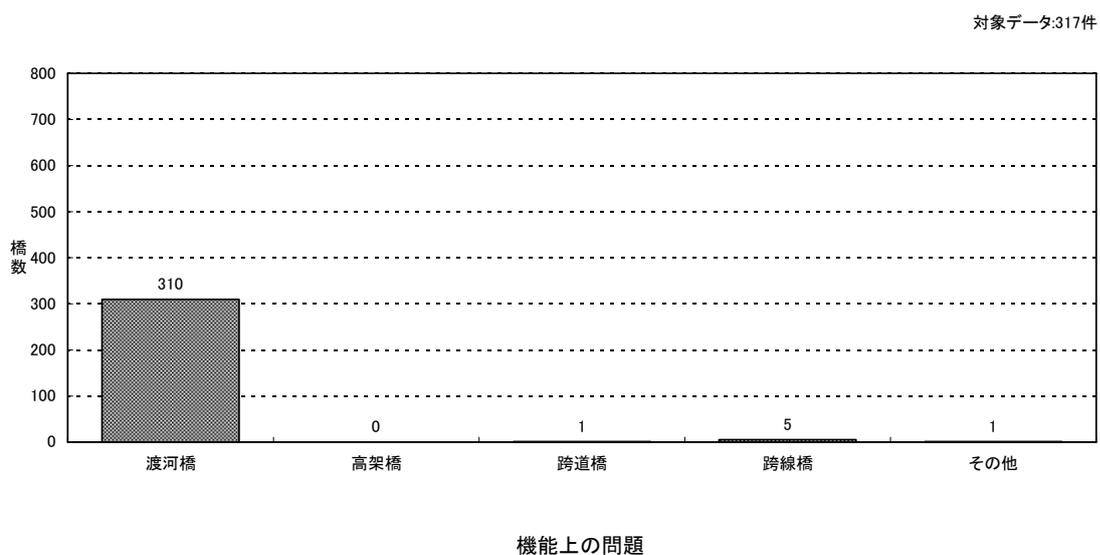
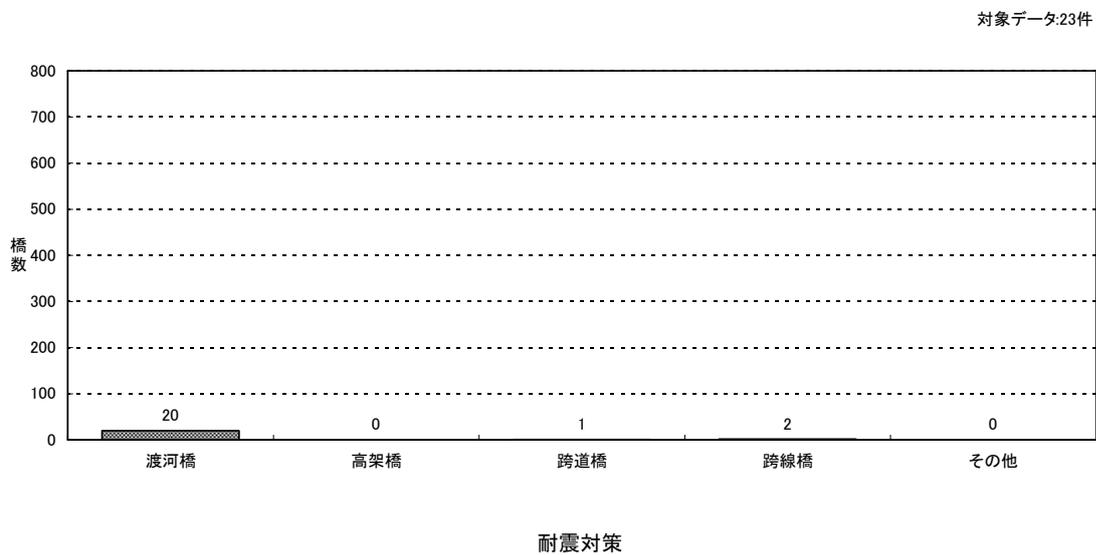
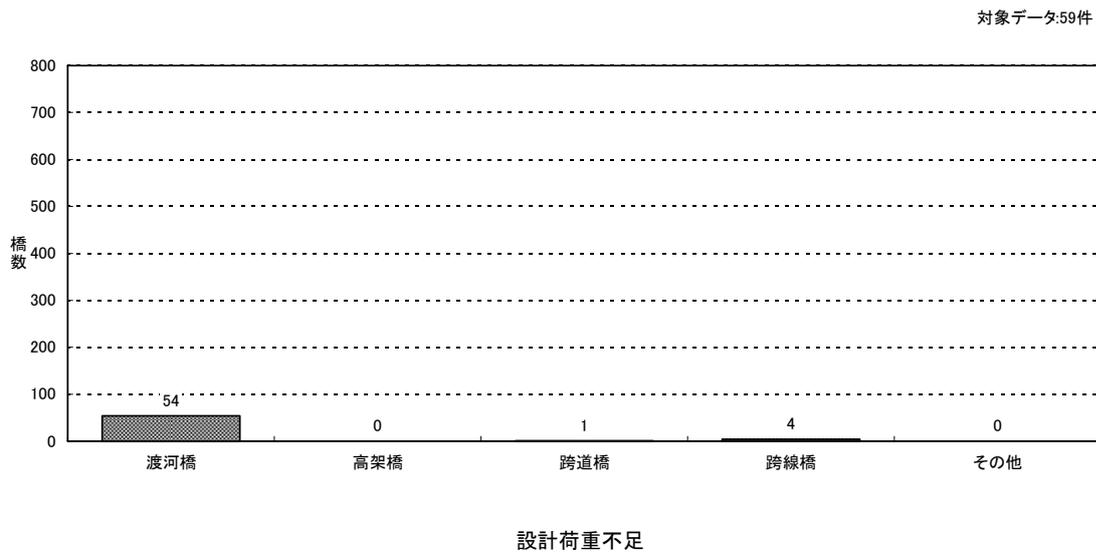
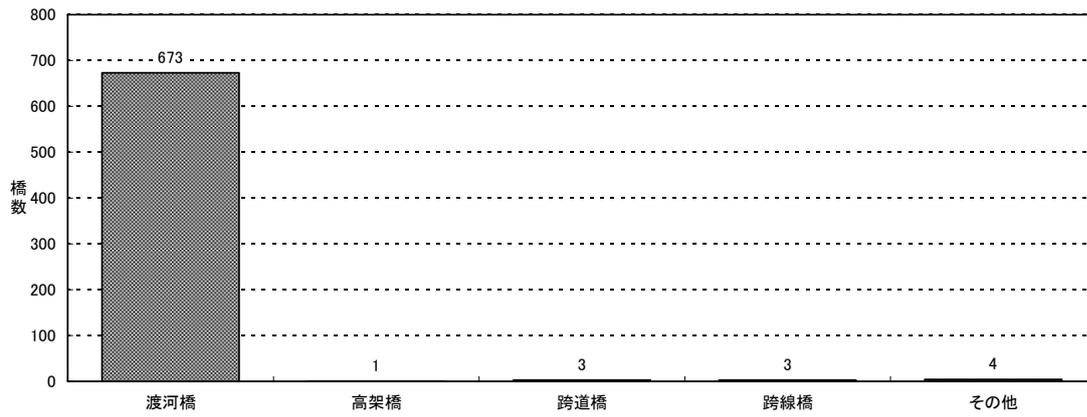


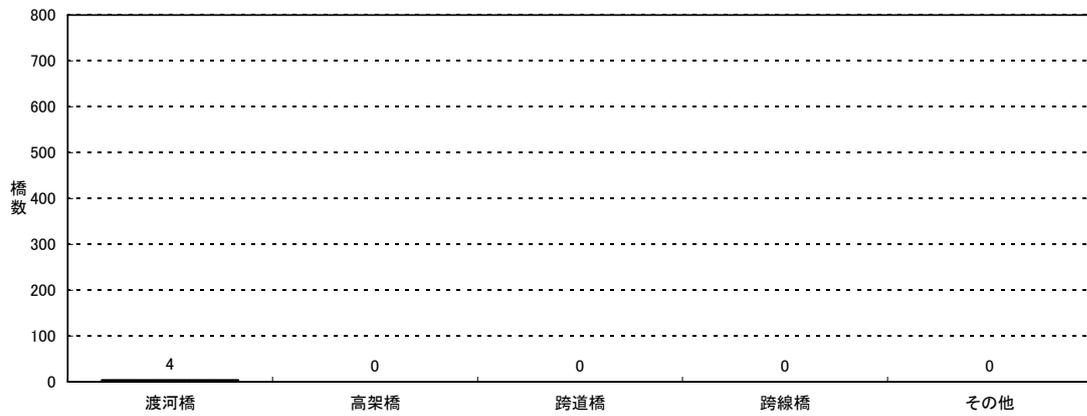
図-35.2 架替理由と交差条件

対象データ:684件



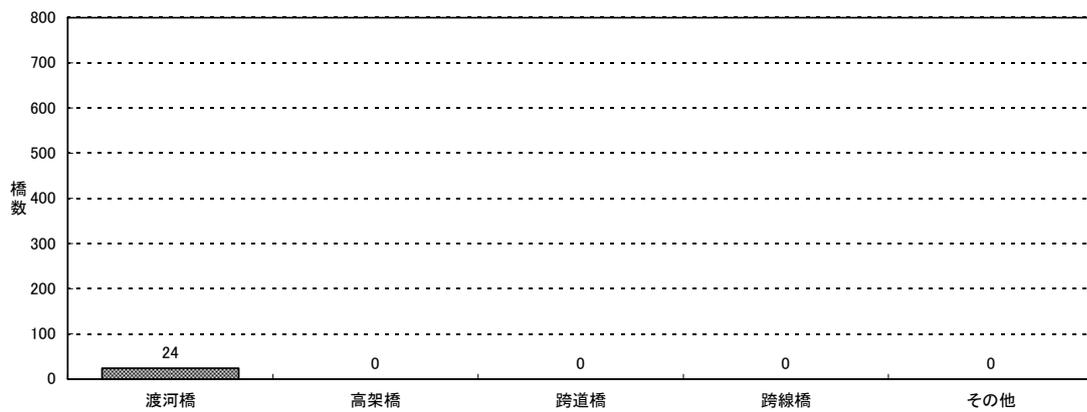
改良工事

対象データ:4件



地震災害による架替

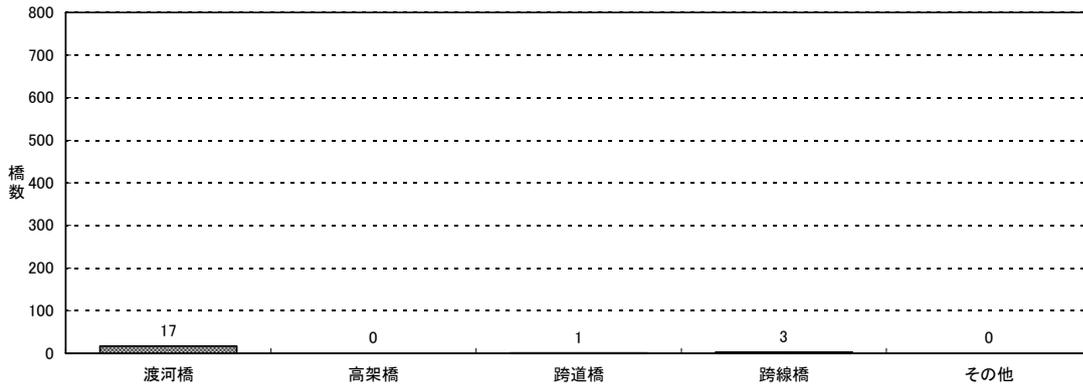
対象データ:24件



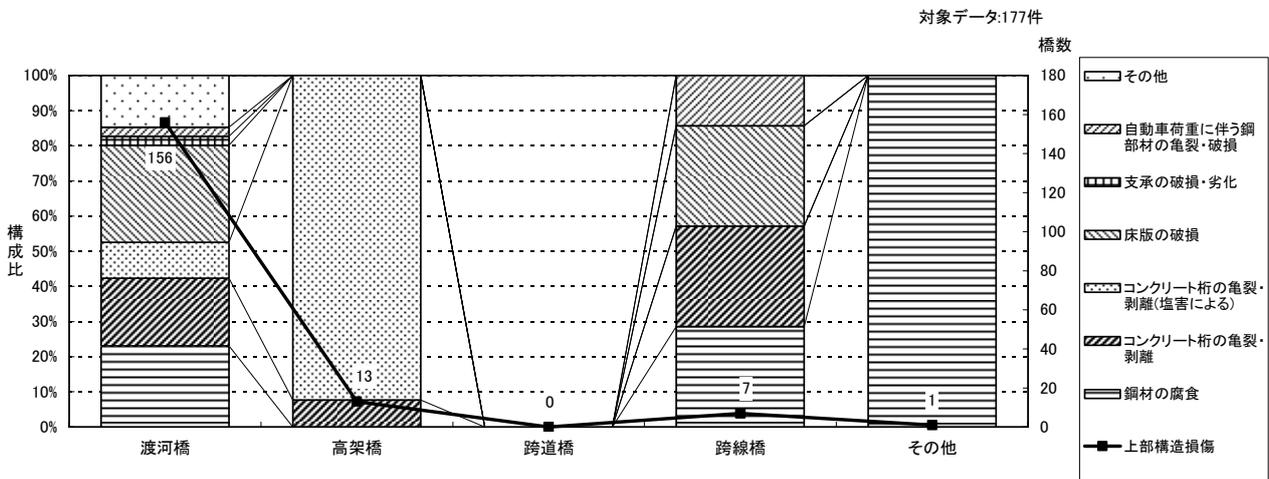
災害(地震以外)による架替

図-35.3 架替理由と交差条件

対象データ:21件

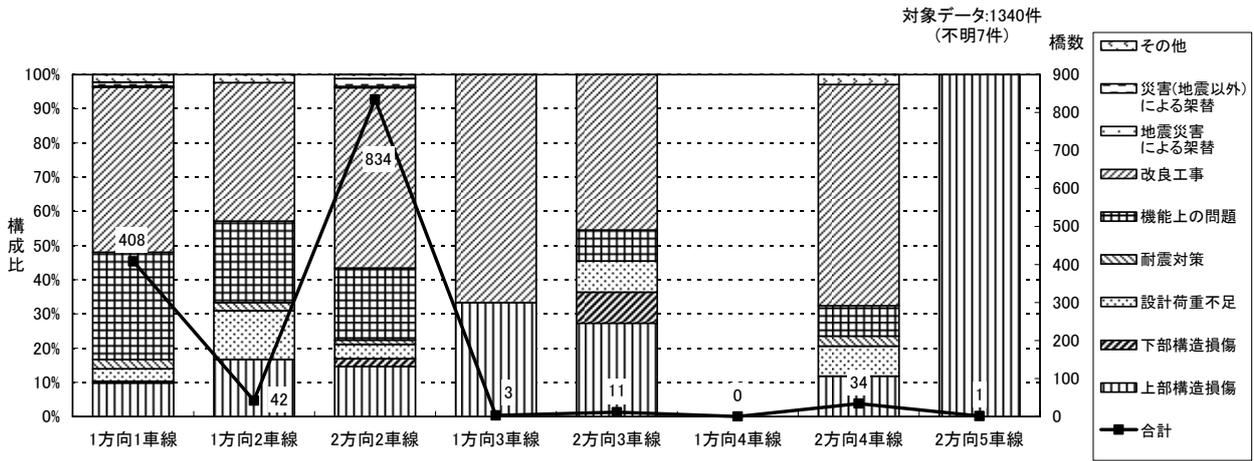


その他

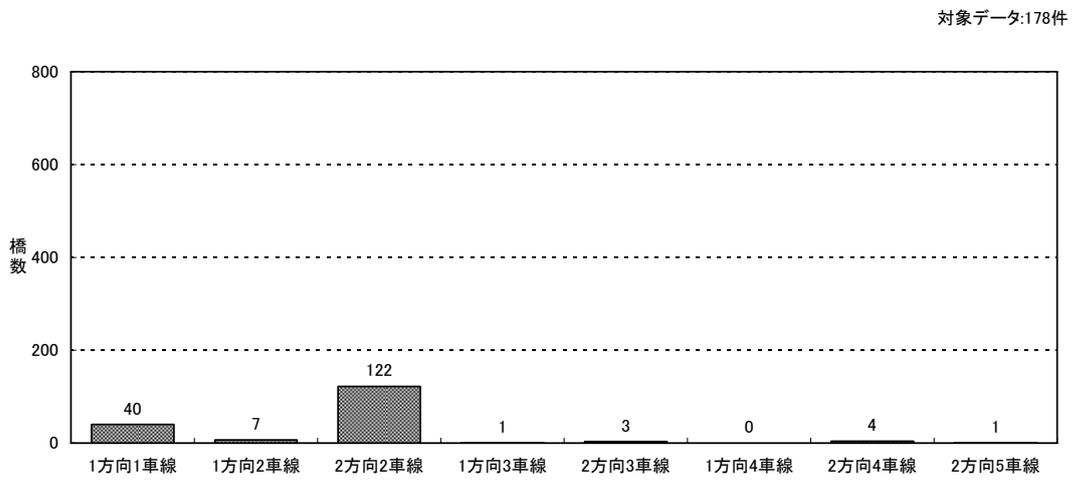


上部構造損傷(交差条件と架替理由)

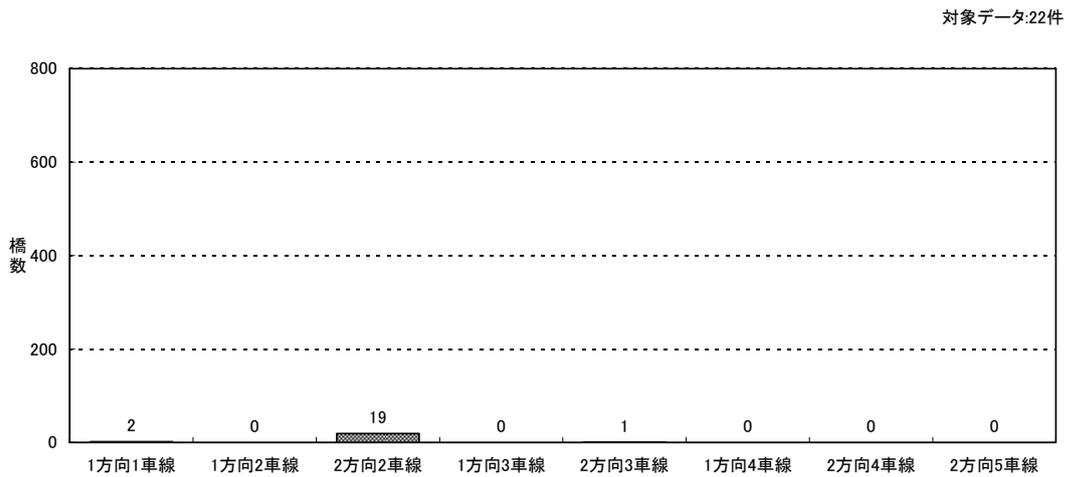
図-35.4 架替理由と交差条件



架替理由と車線数



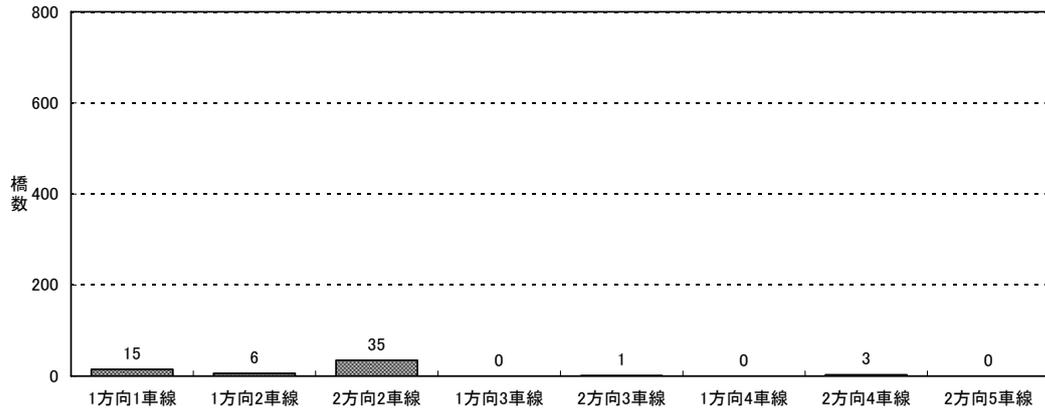
上部構造損傷



下部構造損傷

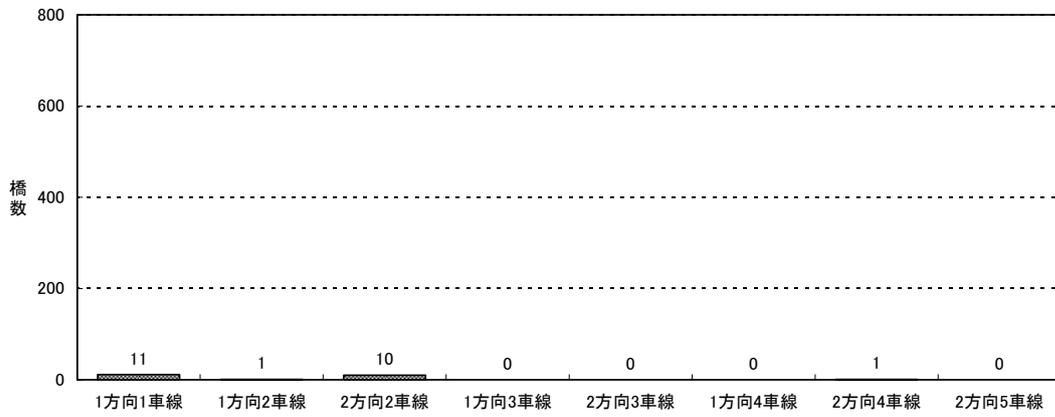
図-36.1 架替理由と車線数

対象データ:60件



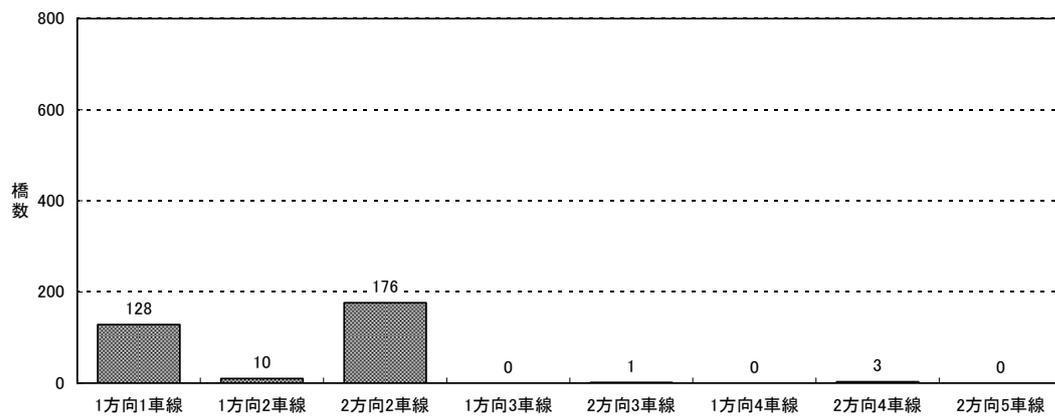
設計荷重不足

対象データ:23件



耐震対策

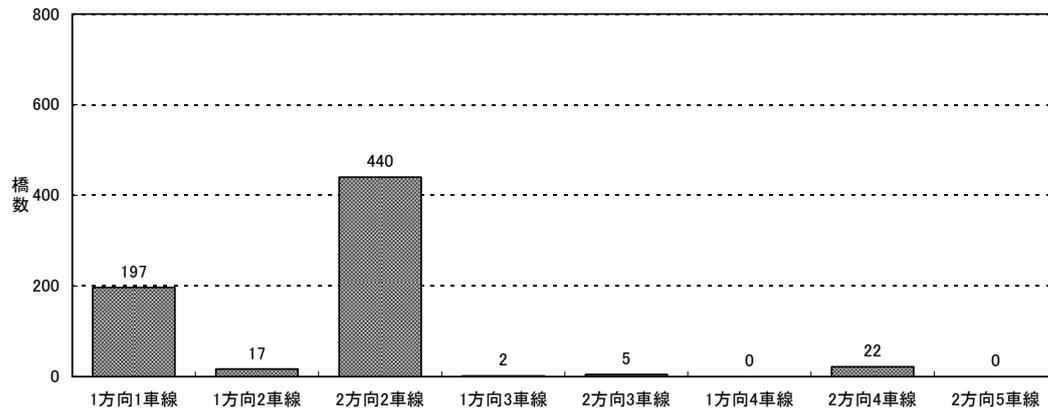
対象データ:318件



機能上の問題

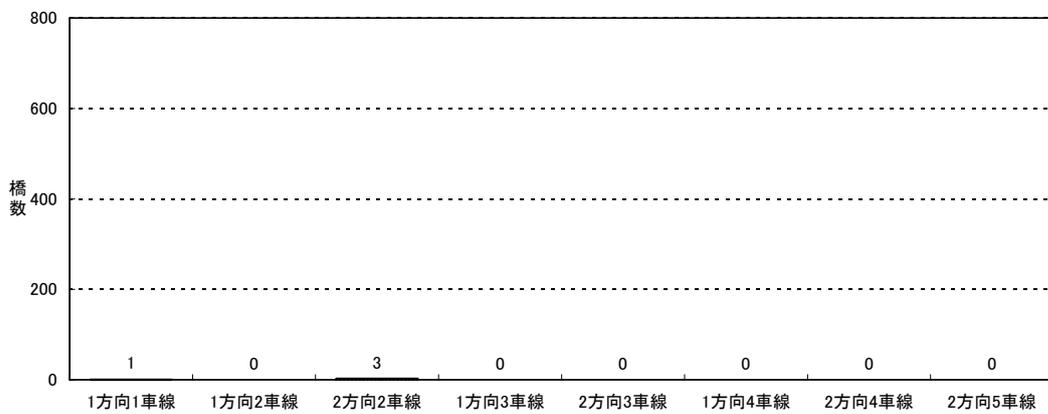
図-36.2 架替理由と車線数

対象データ:683件



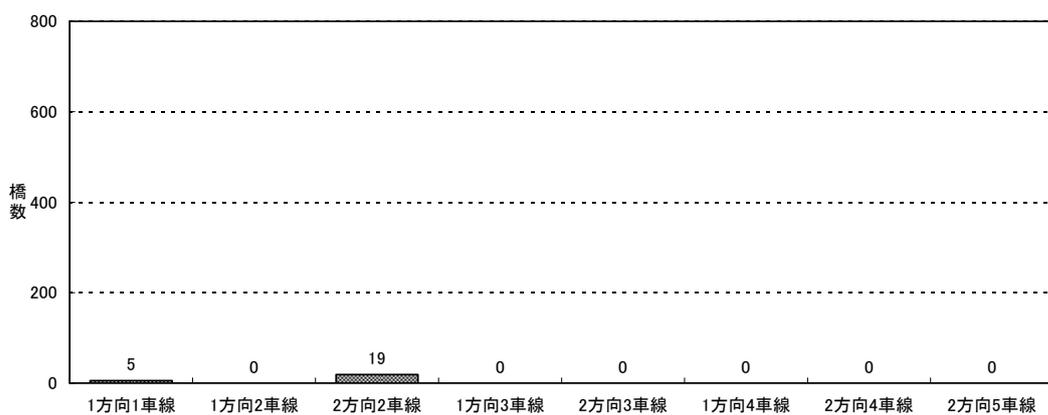
改良工事

対象データ:4件



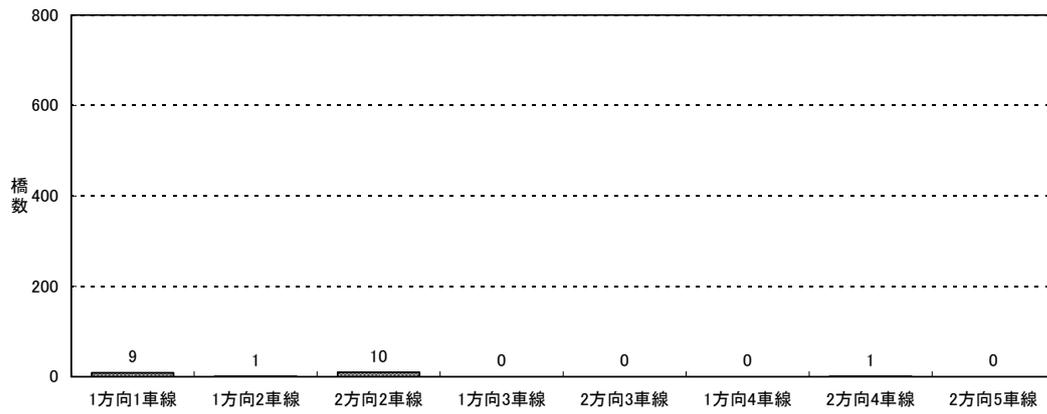
地震災害による架替

対象データ:24件

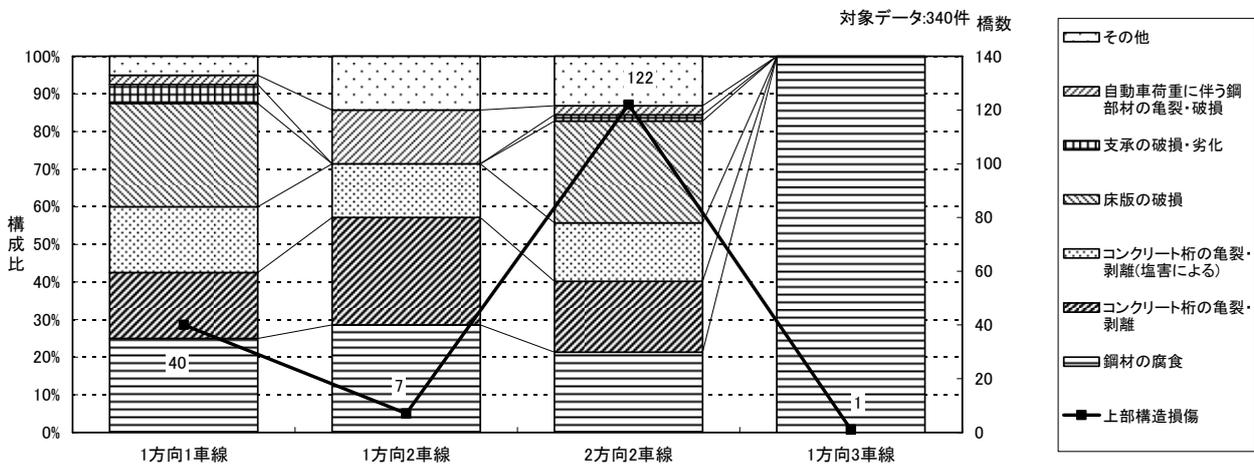


災害(地震以外)による架替

図-36.3 架替理由と車線数



その他



上部構造損傷（車線数と架替理由）

図-36.4 架替理由と車線数