

目 次

1. 調査概要.....	1
1.1 調査対象橋梁	1
1.2 調査内容	1
2. 調査結果の整理.....	2
2.1 架替橋梁の内訳	2
2.2 架替理由の整理	5
2.3 架替費用の整理	31
3. 調査結果 (図)	45
図- 1 調査年次毎の内訳	45
図- 2 橋種と道路種別	46
図- 3 橋種と撤去工事の有無	46
図- 4 橋種と工事範囲	47
図- 5 橋種と架設年次	48
図- 6 橋種 (旧) と橋種 (新)	50
図- 7 橋種と適用示方書	50
図- 8 橋種と供用年数	51
図- 9 橋種と架替理由	55
図-10 橋種と立地条件	57
図-11 架替工事費	59
図-12 供用年数と適用示方書	141
図-13 供用年数と等級	146
図-14 供用年数と大型車交通量	148
図-15 供用年数と架替理由 (第 1 理由)	149
図-16 供用年数と架替理由 (第 1 ~ 3 理由)	155
図-17 車道幅員別架替理由の構成比 (第 1 理由)	159
図-18 供用年数と立地条件	160
図-19 供用年数と立地条件 (海岸線との関係)	162
図-20 供用年数と変状内容	164
図-21 架替年次と架替理由	168
図-22 架替年次別架替理由 (平成 8 年~平成 18 年)	169
図-23 架替理由と構造形式 (上部構造)	170
図-24 架替理由と構造形式 (躯体橋台)	172
図-25 架替理由と構造形式 (躯体橋脚)	173
図-26 架替理由と構造形式 (基礎橋台)	174
図-27 架替理由と構造形式 (基礎橋脚)	175
図-28 架替理由と適用示方書	176
図-29 架替理由と適用示方書 (上部構造)	180

図-30 架替理由と等級	182
図-31 架替理由と大型車交通量	186
図-32 架替理由と立地条件	190
図-33 架替理由と立地条件（上部構造）	194
図-34 架替理由（上部構造損傷）と変状内容	195
図-35 架替理由と交差条件	196
図-36 架替理由と車線数	200
4. 調査結果（表）	205
表- 1 調査年次毎の内訳	205
表- 2 橋種と道路種別	205
表- 3 橋種と撤去工事の有無（工事内容 A）	205
表- 4 橋種と工事範囲（工事内容 B）	206
表- 5 橋種と架設年次	206
表- 6 橋種（旧）と橋種（新）	206
表- 7 橋種と適用示方書	207
表- 8 橋種と供用年数	207
表- 9 橋種と架替理由	209
表-10 橋種と立地条件	209
表-11 架替工事費（橋長別平均単価）	210
表-12 供用年数と適用示方書	211
表-13 供用年数と等級	211
表-14 供用年数と大型車交通量	212
表-15 供用年数と架替理由（第1理由）	213
表-16 供用年数と架替理由（第1～3理由）	214
表-17 車道幅員別架替理由の構成比（第1理由）	215
表-18 供用年数と立地条件	217
表-19 供用年数と立地条件（海岸線との関係）	217
表-20 供用年数と変状内容	218
表-21 架替年次と架替理由	219
表-22 架替年次別架替理由（平成8年～平成18年）	220
表-23 架替理由と構造形式（上部構造）	220
表-24 架替理由と構造形式（躯体橋台）	221
表-25 架替理由と構造形式（躯体橋脚）	221
表-26 架替理由と構造形式（基礎橋台）	222
表-27 架替理由と構造形式（基礎橋脚）	223
表-28 架替理由と適用示方書	224
表-29 架替理由と等級	225
表-30 架替理由と大型車交通量	226
表-31 架替理由と立地条件	227

表-32 架替理由（上部構造損傷）と変状内容	228
表-33 架替理由と交差条件	229
表-34 架替理由と車線数	229
5. 調査表記入要領	231
6. 全調査表	257

付録 橋梁架設数の推計