

2. 東京湾内における避泊状況の時系列分析

台風9号の強風域(風速15m/s以上)が東京湾を縦断した9月6日12:00から9月7日12:00までの24時間を対象に、東京湾内での避泊状況の時系列分析を実施した。

具体的には、図-2.1~2.25に示すように各図の左側には台風の中心位置と暴風域・強風域を、右側にはNILIM-AISにより解析した結果を示す。NILIM-AISの解析では、保有する機能を用いて船舶の位置と船首が明確になるように三角形の記号(△)で表示している。なお、一部の船舶において色が異なるのはAISにより取得されるデータの欠損を示している。

これらの図から、湾内に避泊している船舶の船首はほぼ全て同じ方向に向いており、さらに、台風を中心とした反時計まわりの風向により台風の進行とともに全船舶の船首が時計回りに変化していることが明らかになる。ここで、風向と船首の向きについては、文献¹⁾で示されている記録(東京:6日22時頃 東南東、千葉:6日23時頃 南東、横浜:7日2時頃 南南東)から、船首は風上に向かっていることが確認される。また、このことから湾内で避泊している船舶の大半は単錨泊していたことが想定される。

ここで示される台風通過時の避泊実態については、NILIM-AISが構築されたことで明確な結果を得ることが可能になった。

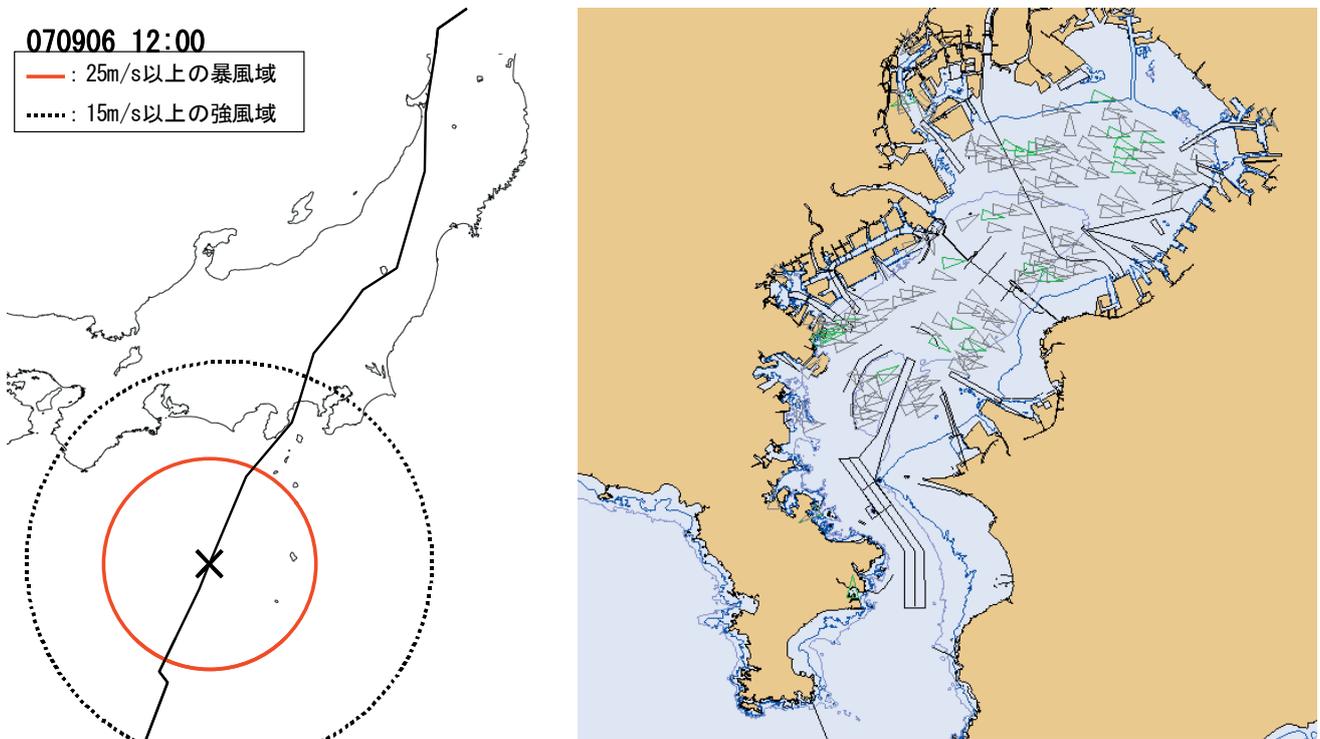


図-2.1 東京湾—避泊実態 1

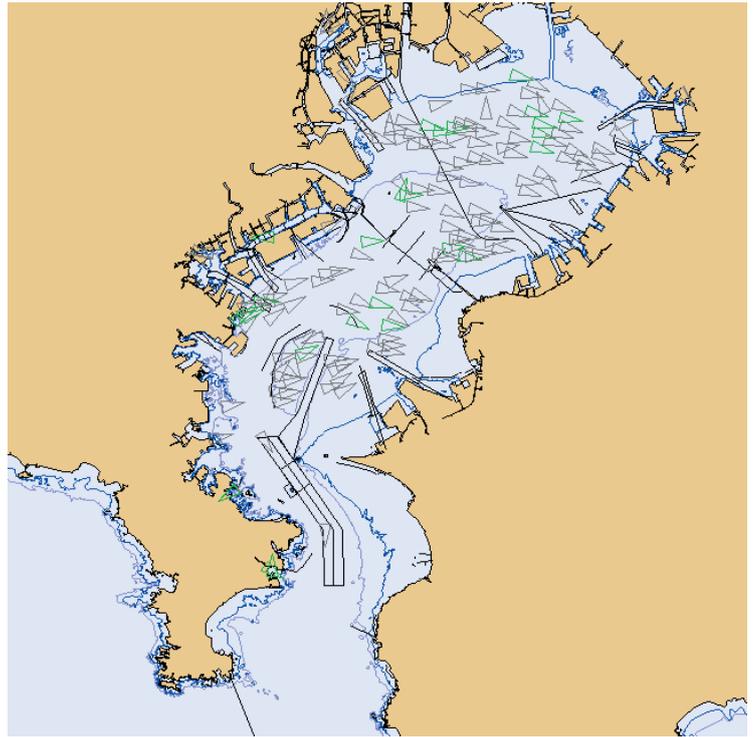


図-2.2 東京湾一避泊実態 2

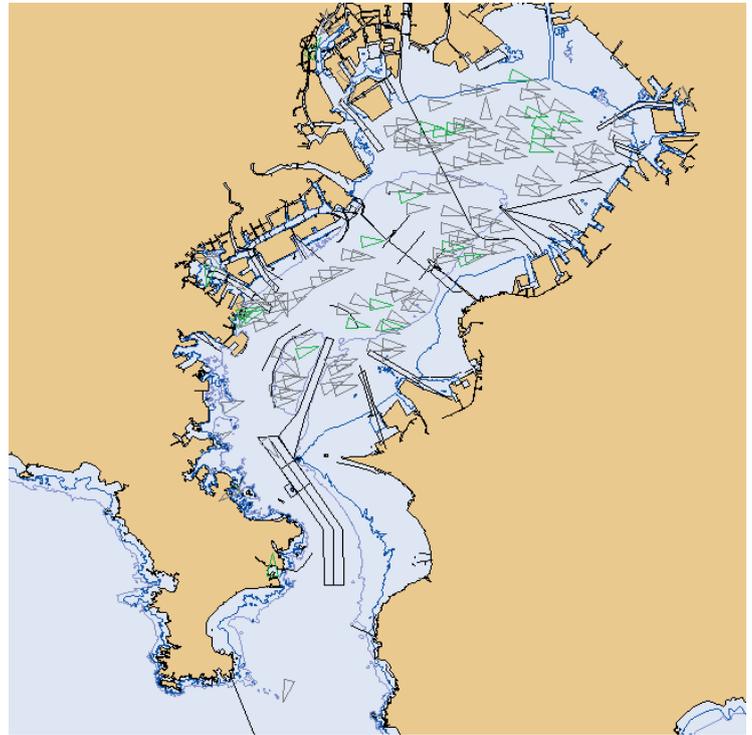
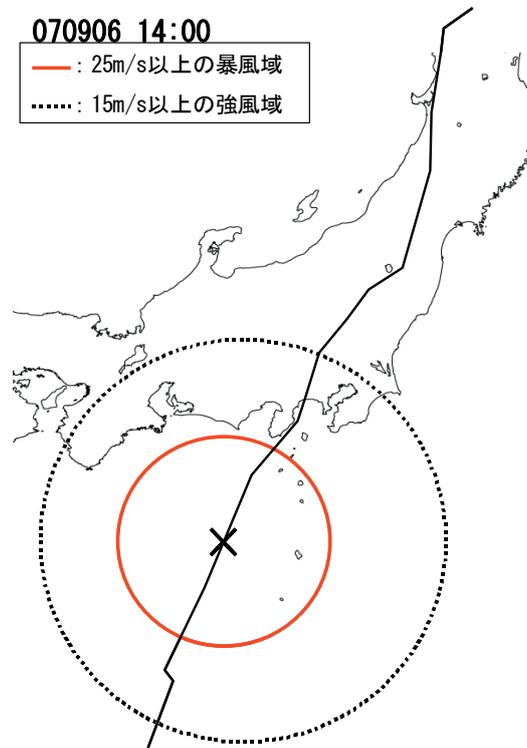


図-2.3 東京湾一避泊実態 3

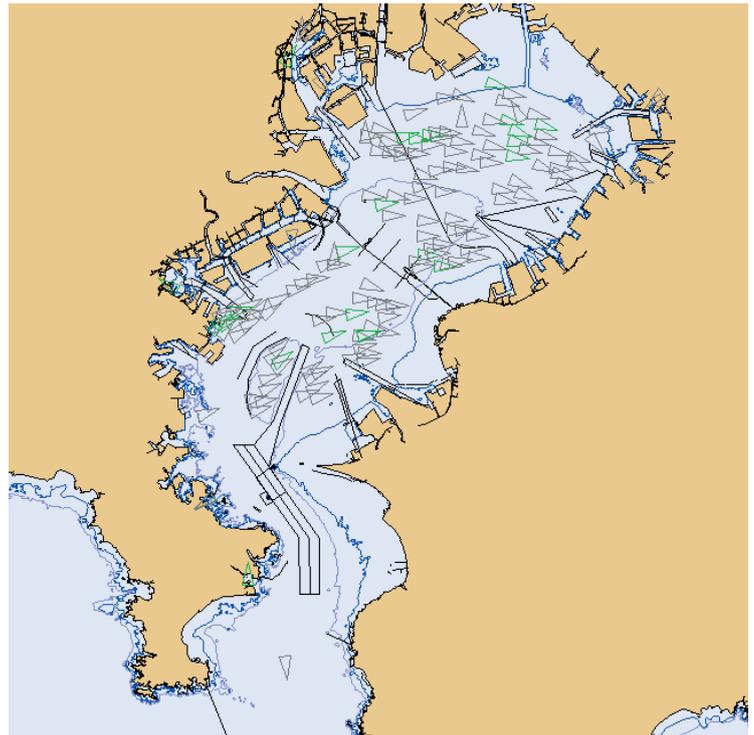
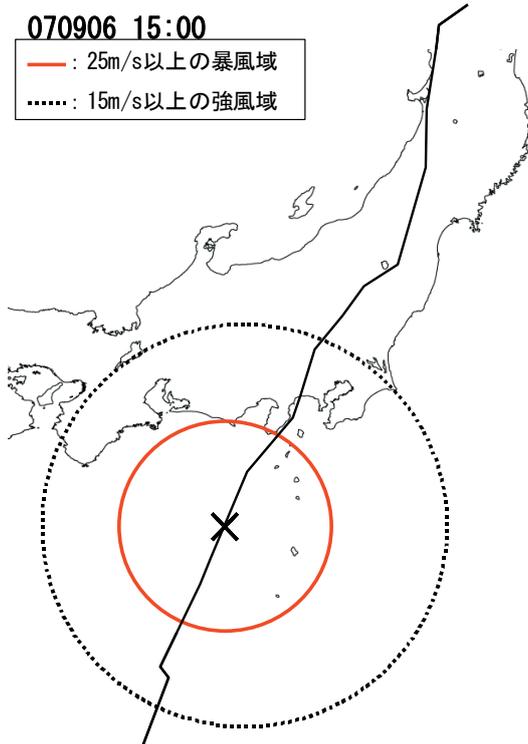


図-2.4 東京湾-避泊実態 4

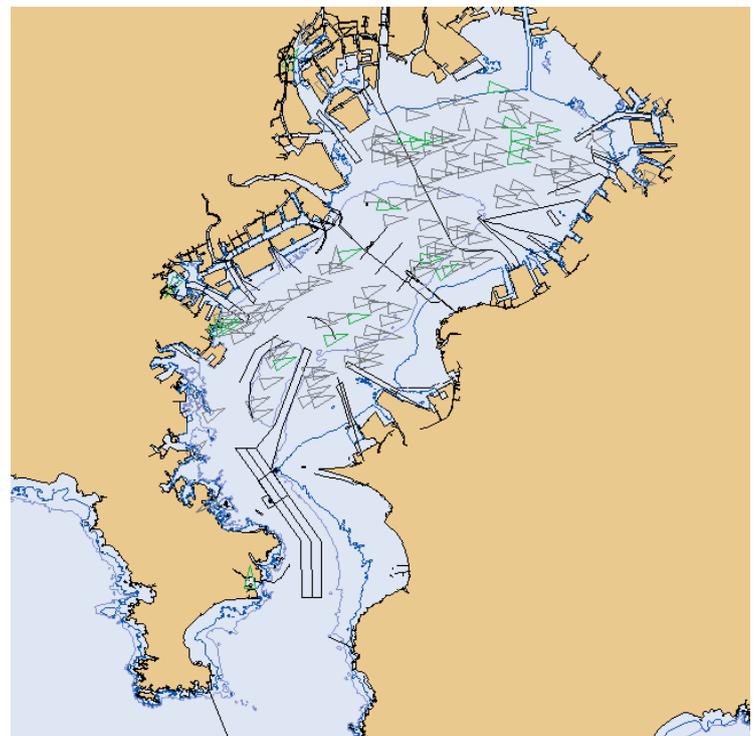
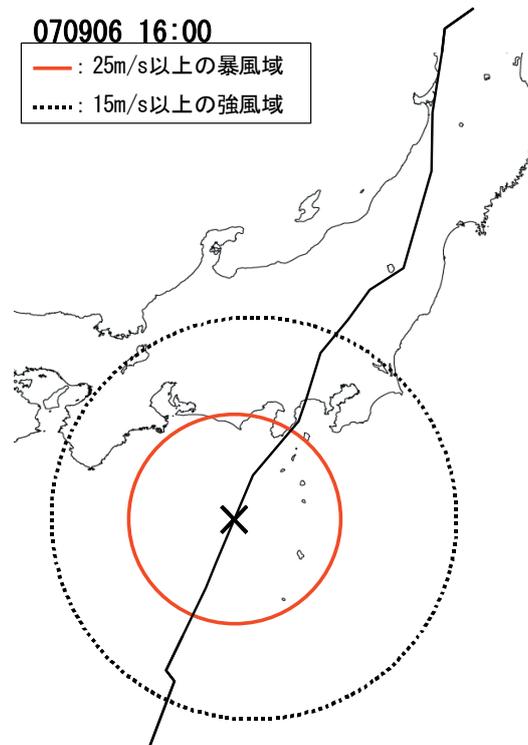


図-2.5 東京湾-避泊実態 5

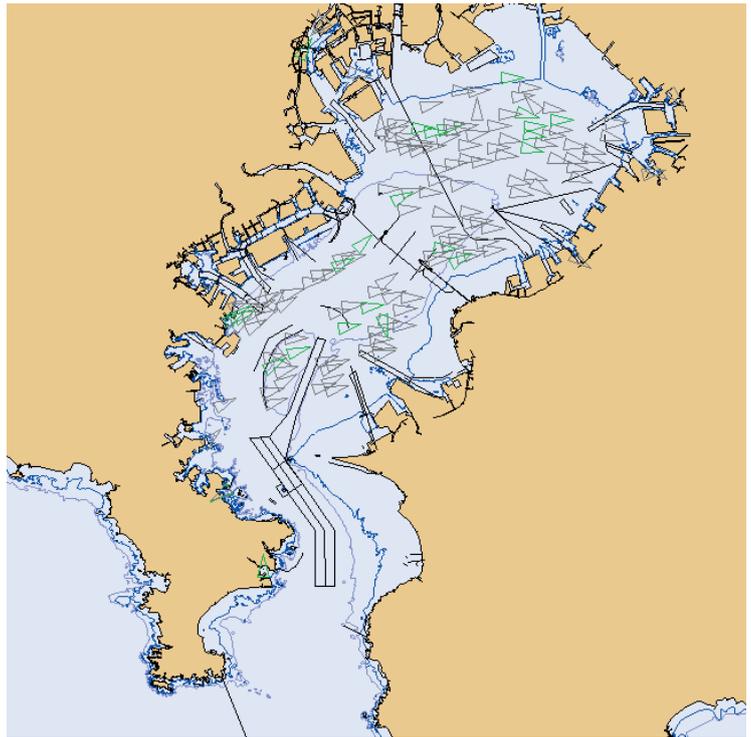
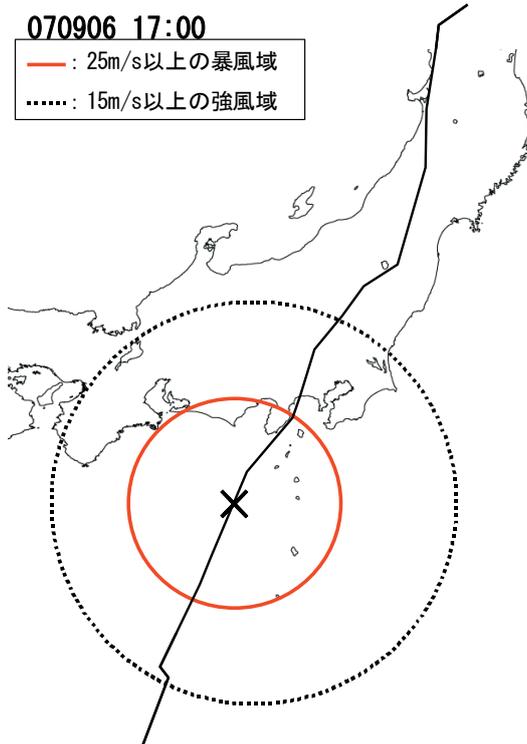


図-2.6 東京湾一避泊実態 6

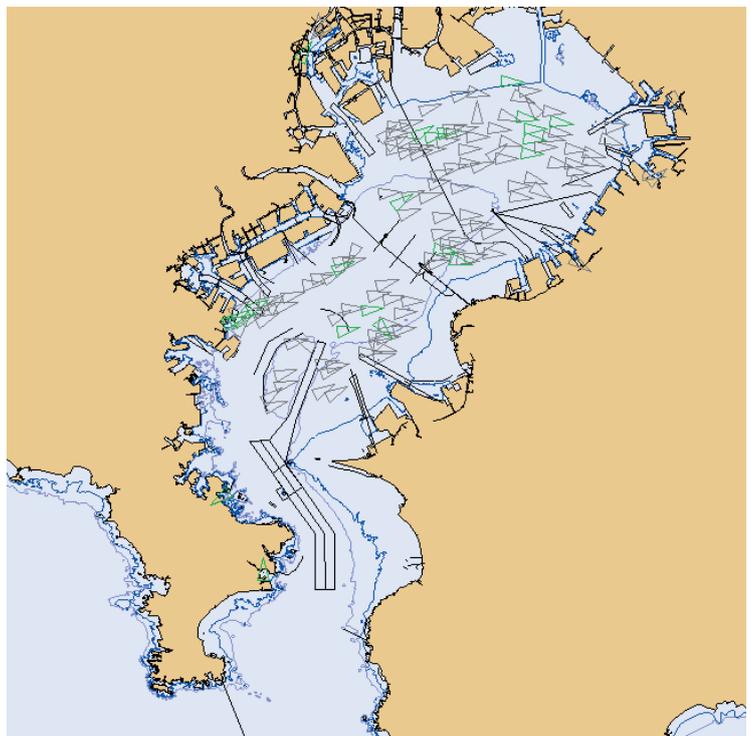
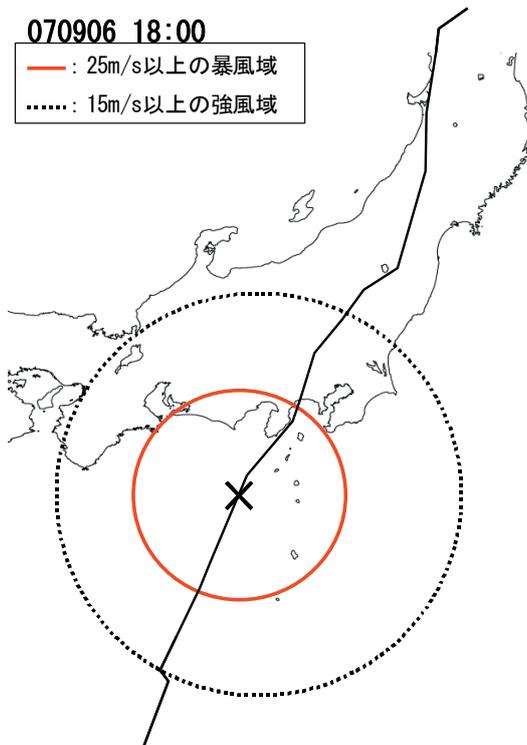


図-2.7 東京湾一避泊実態 7

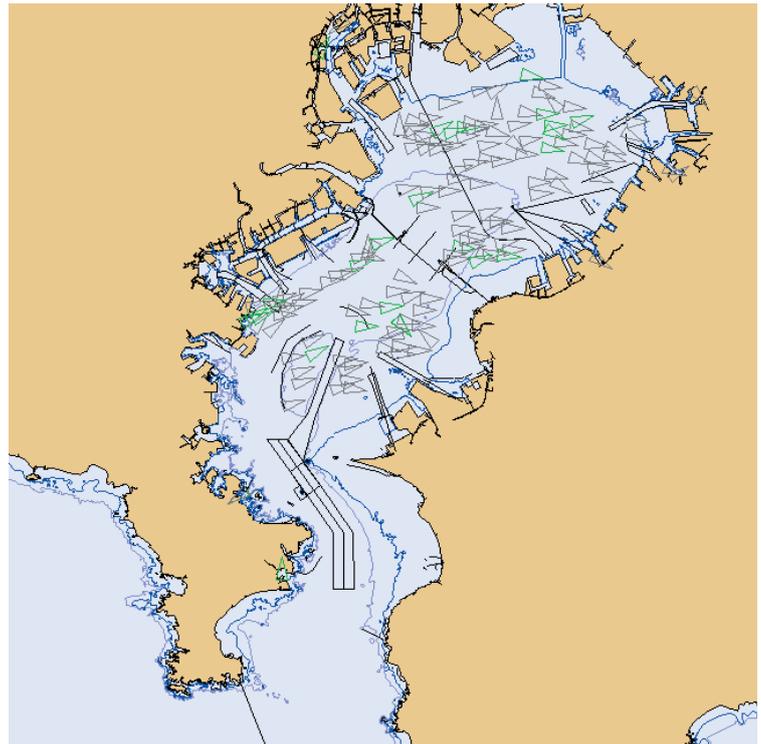
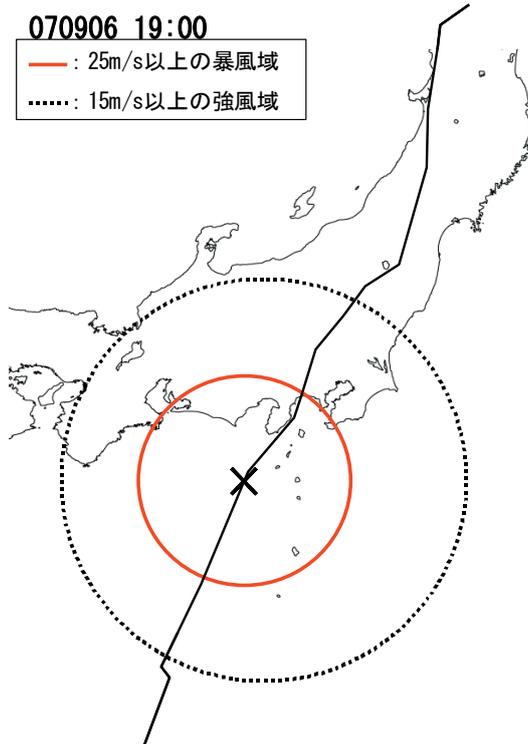


図-2.8 東京湾一避泊実態 8

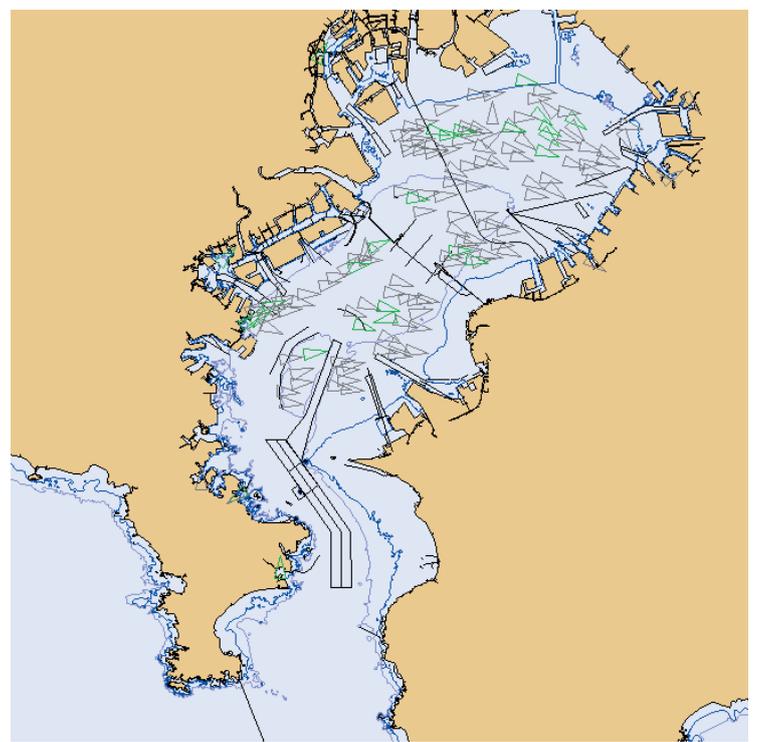
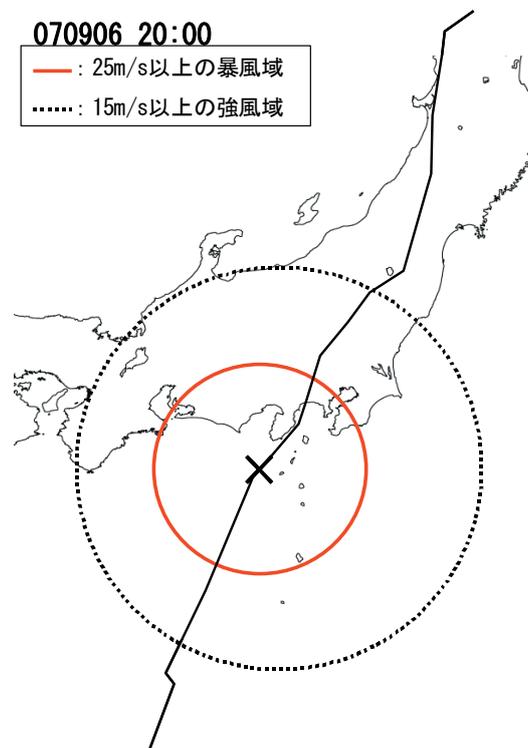


図-2.9 東京湾一避泊実態 9

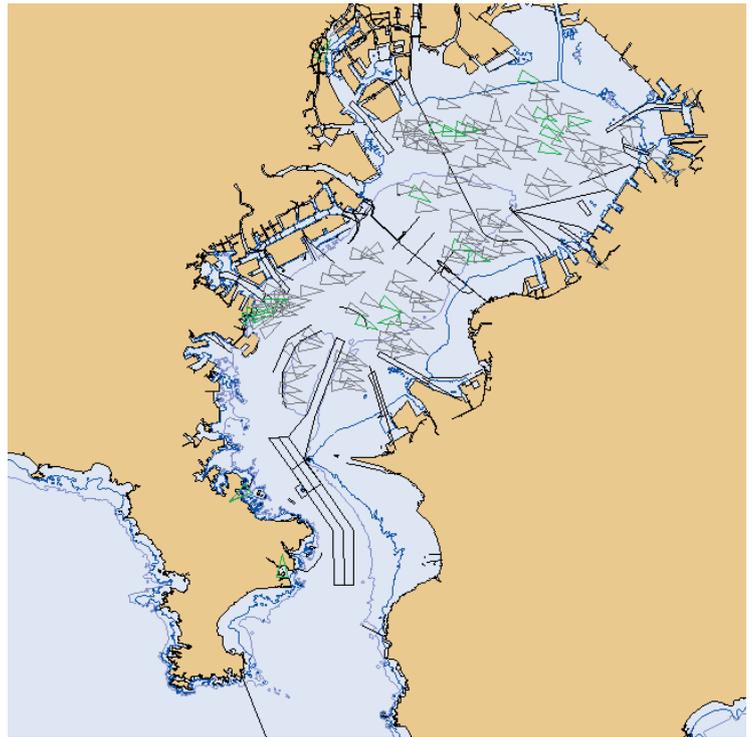
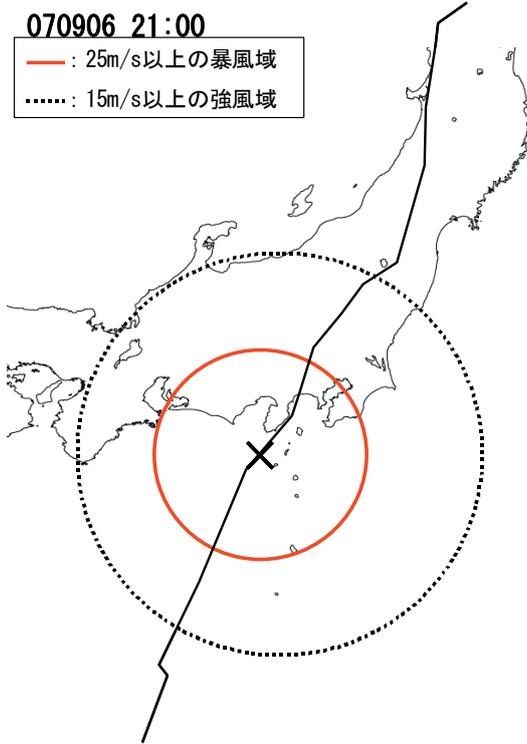


図-2.10 東京湾一避泊実態 10

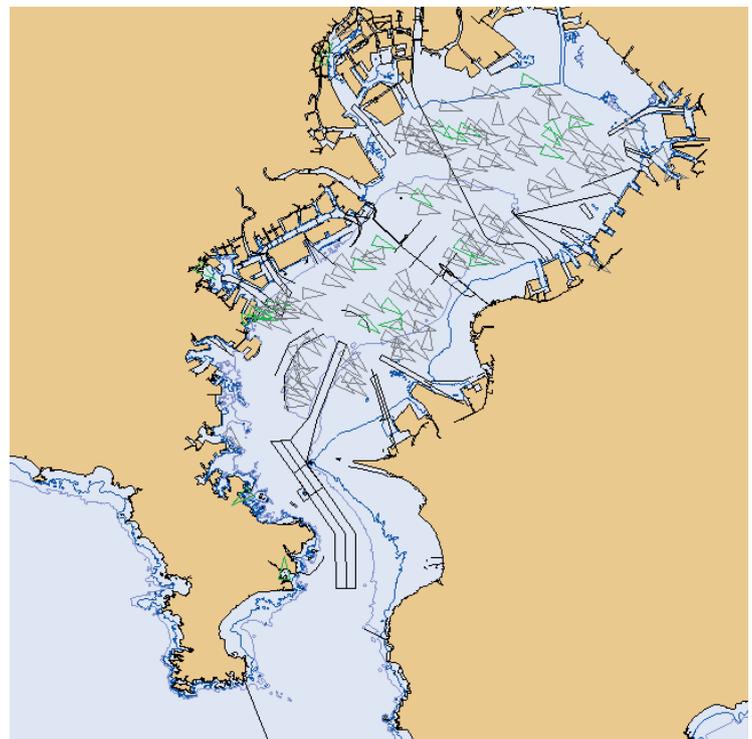
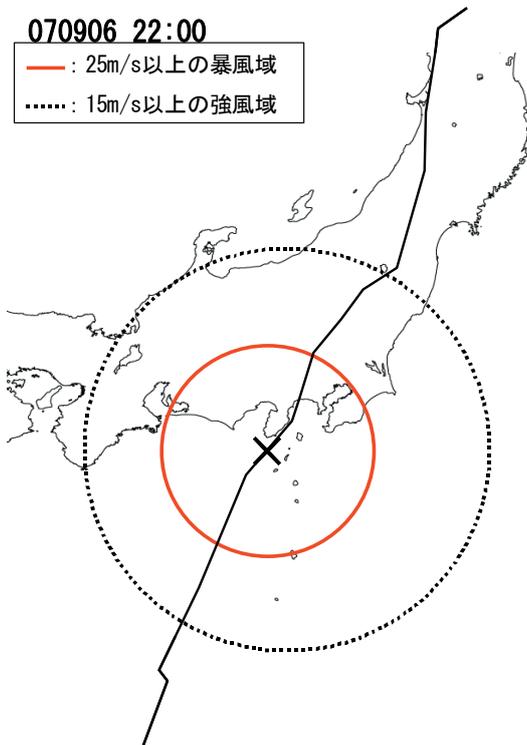


図-2.11 東京湾一避泊実態 11

070906 23:00

— : 25m/s以上の暴風域
..... : 15m/s以上の強風域

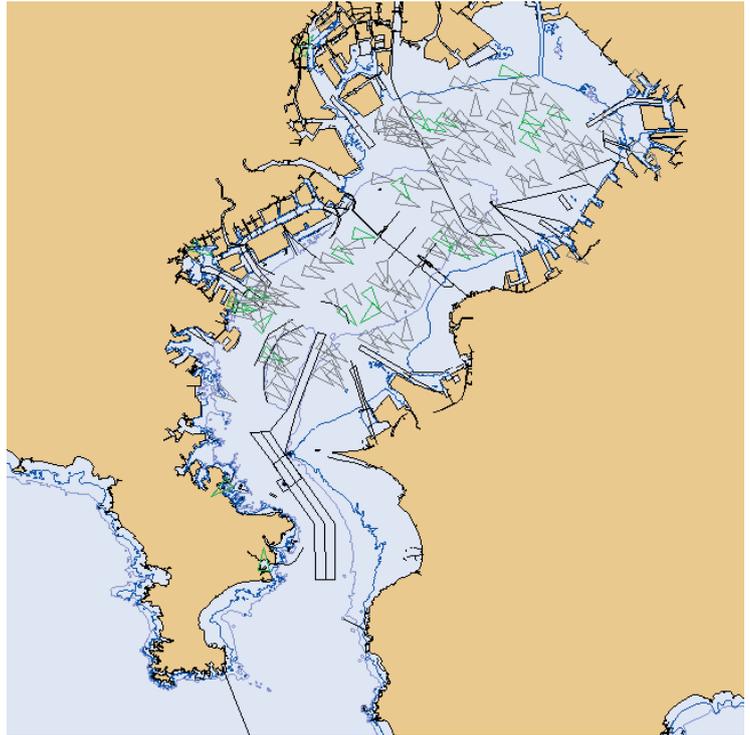
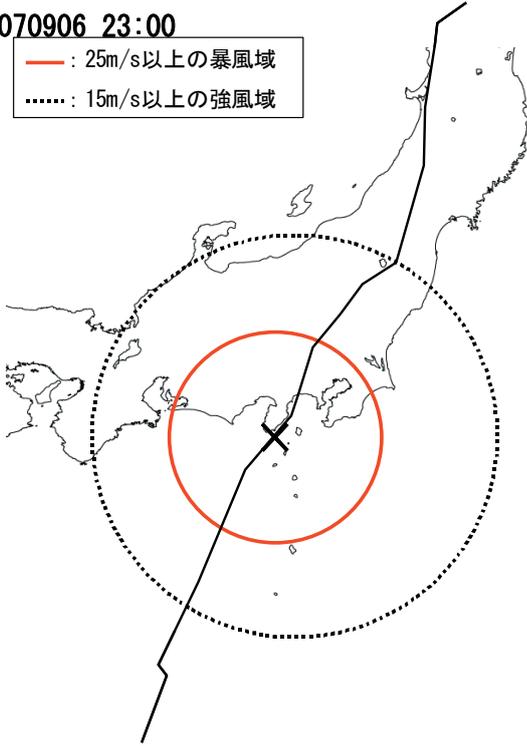


図-2.12 東京湾一避泊実態 12

070907 0:00

— : 25m/s以上の暴風域
..... : 15m/s以上の強風域

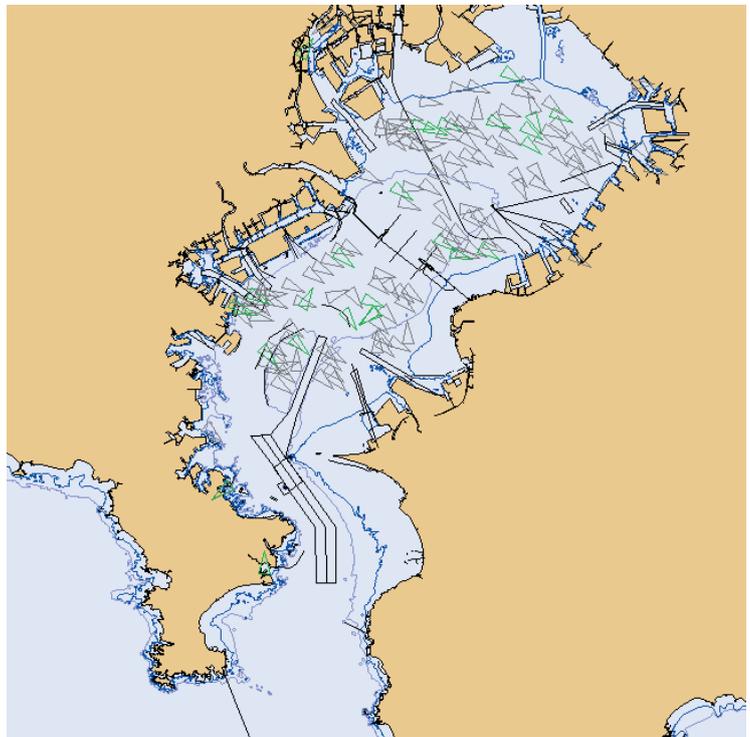
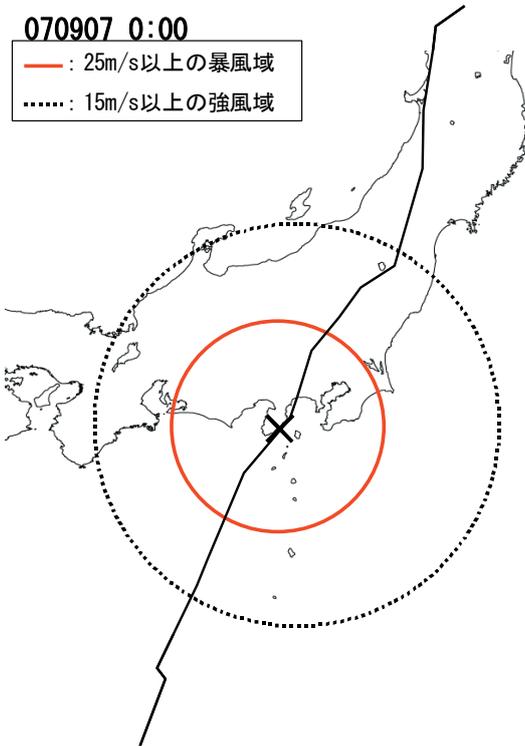


図-2.13 東京湾一避泊実態 13

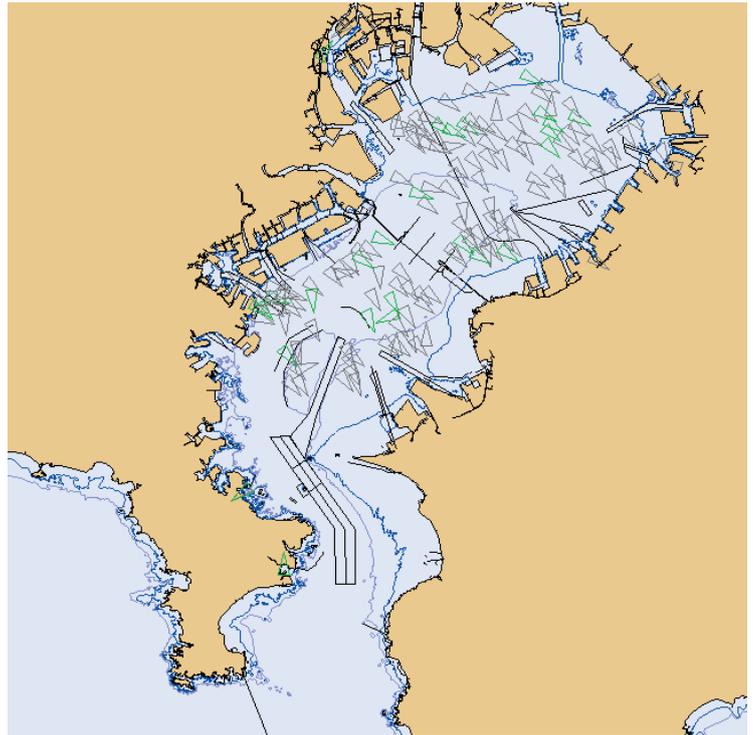
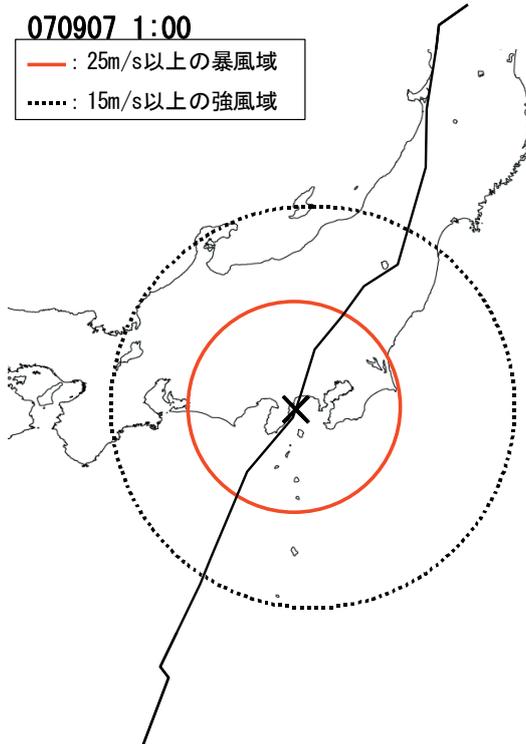


図-2.14 東京湾一避泊実態 14

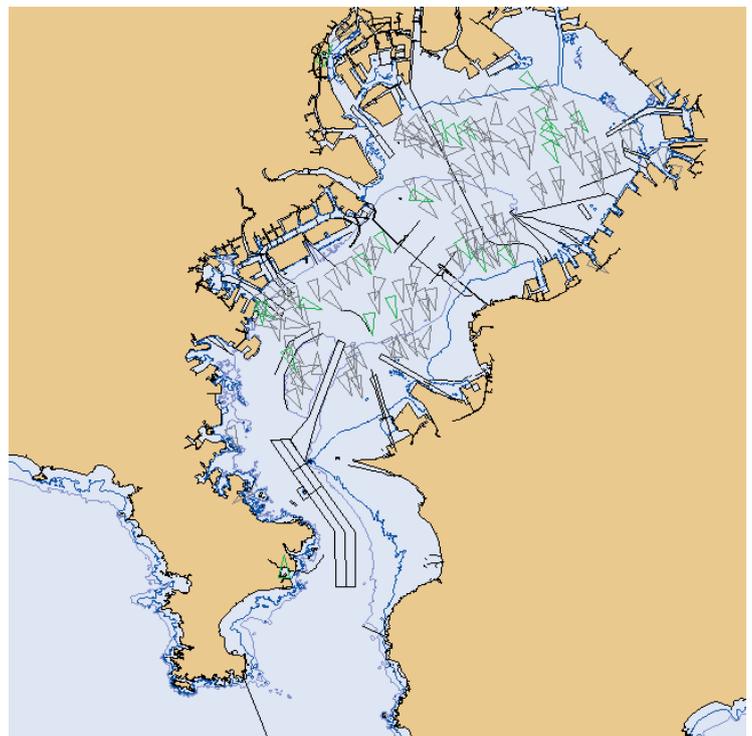
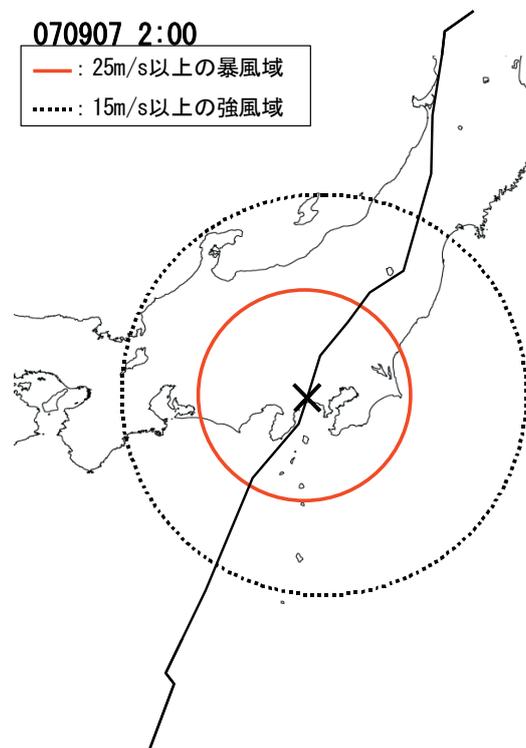


図-2.15 東京湾一避泊実態 15

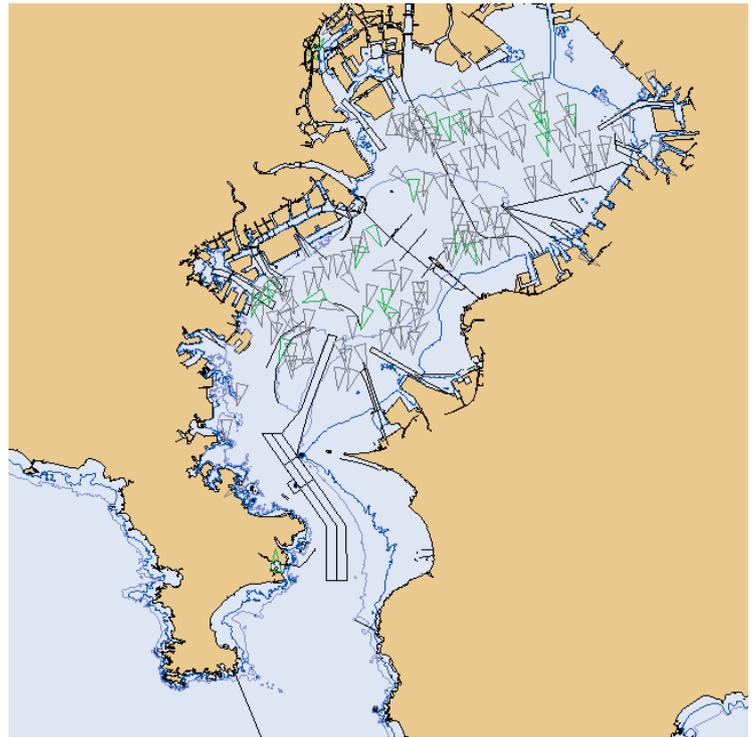
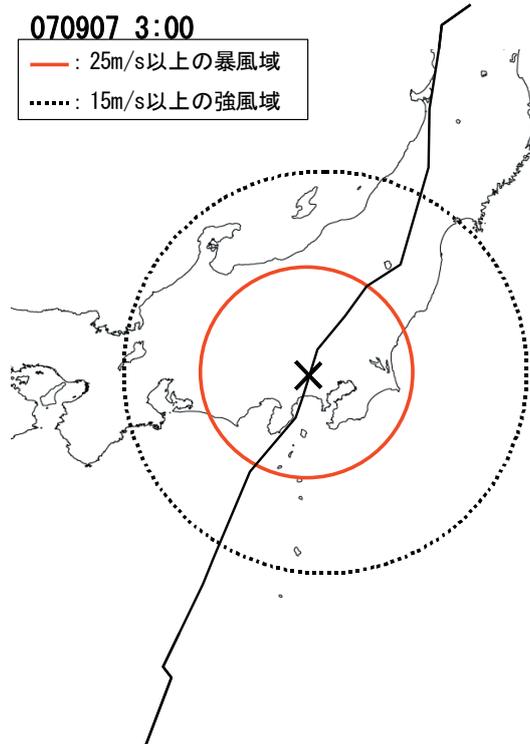


図-2.16 東京湾一避泊実態 16

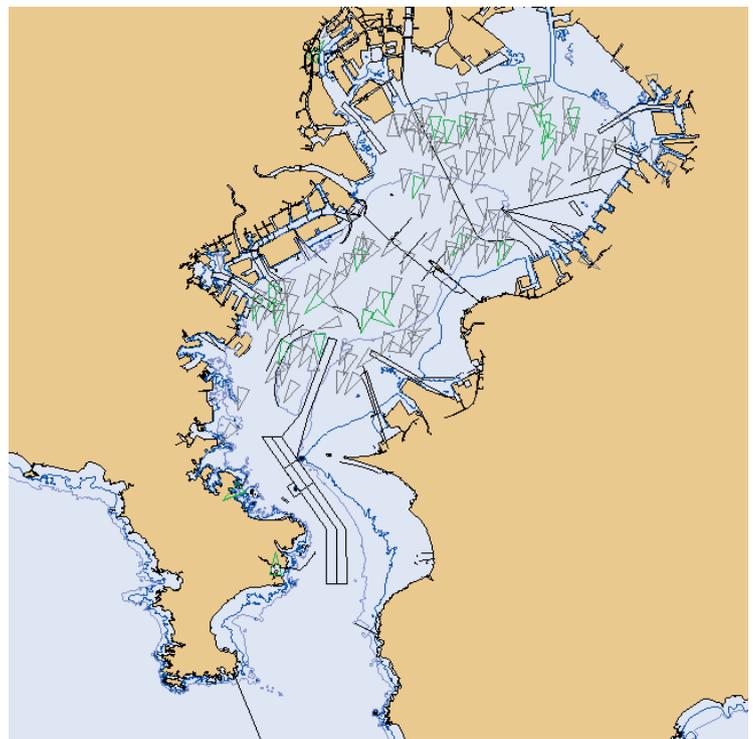
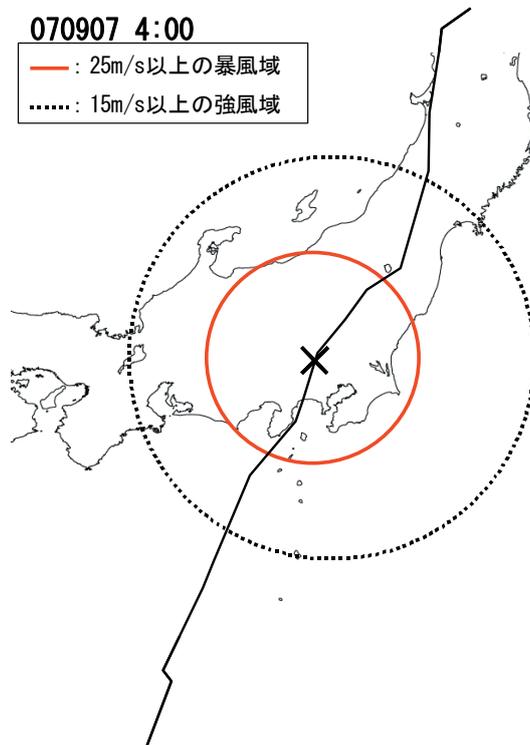


図-2.17 東京湾一避泊実態 17

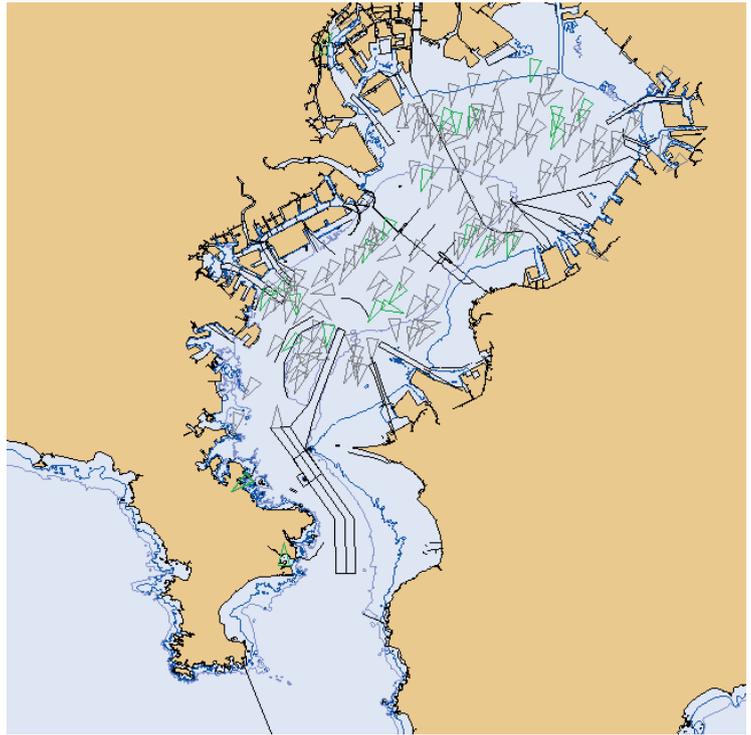
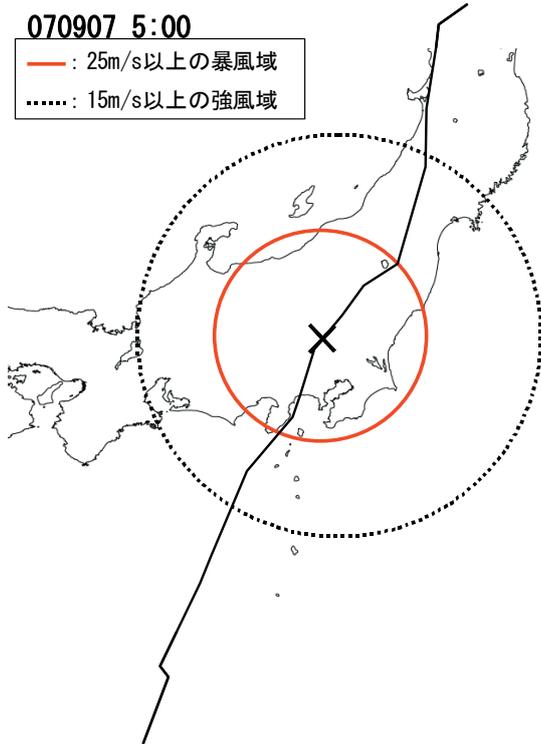


図-2.18 東京湾一避泊実態 18

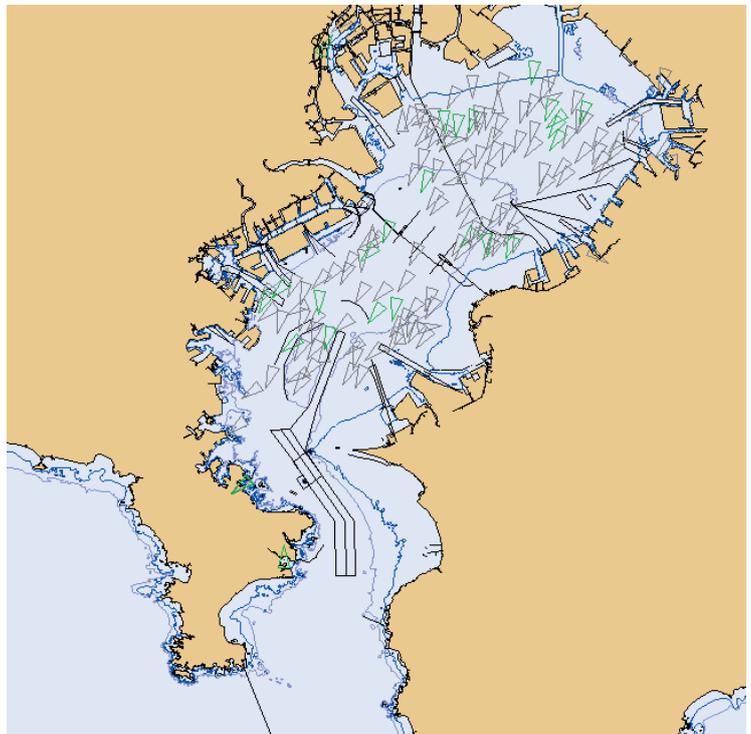
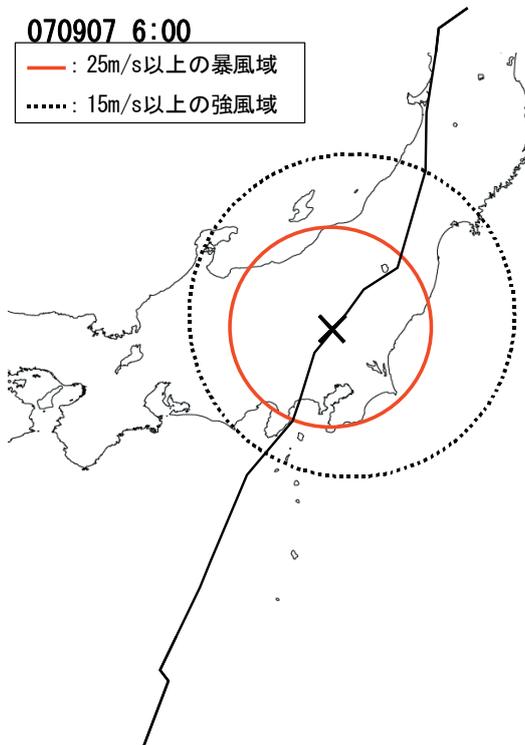


図-2.19 東京湾一避泊実態 19

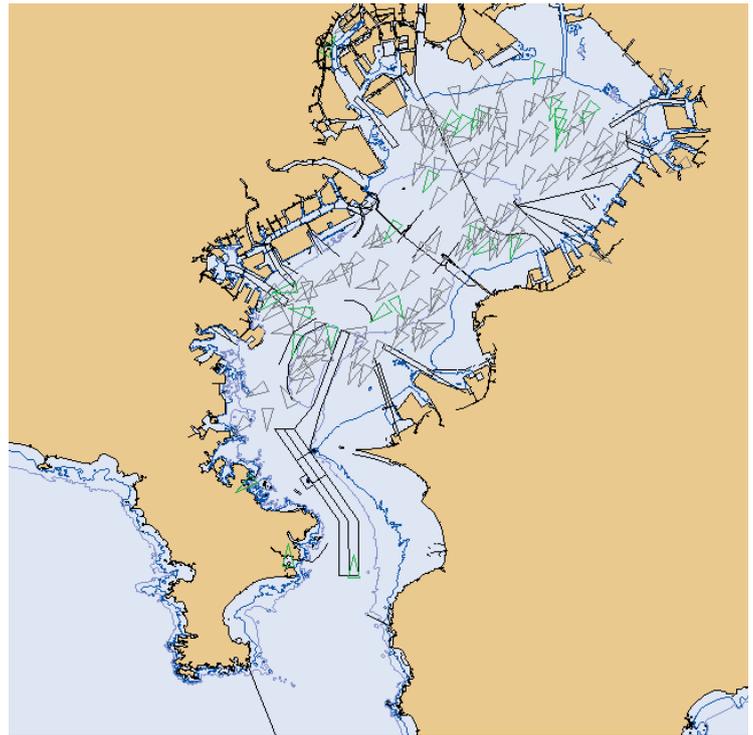
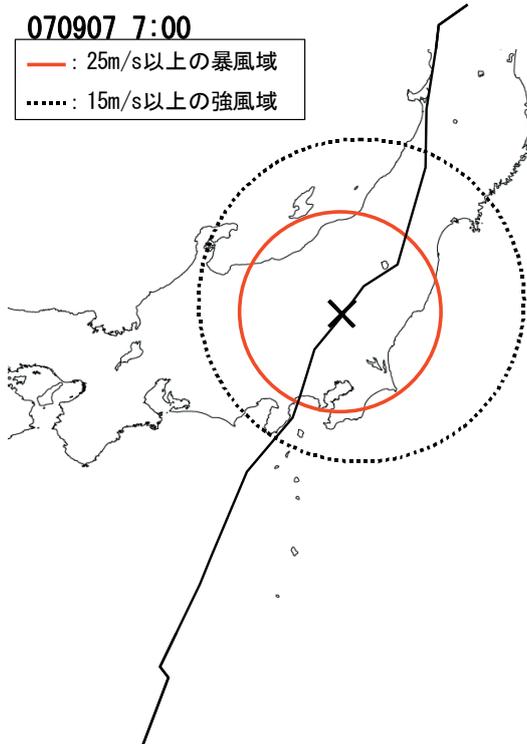


図-2.20 東京湾一避泊実態 20

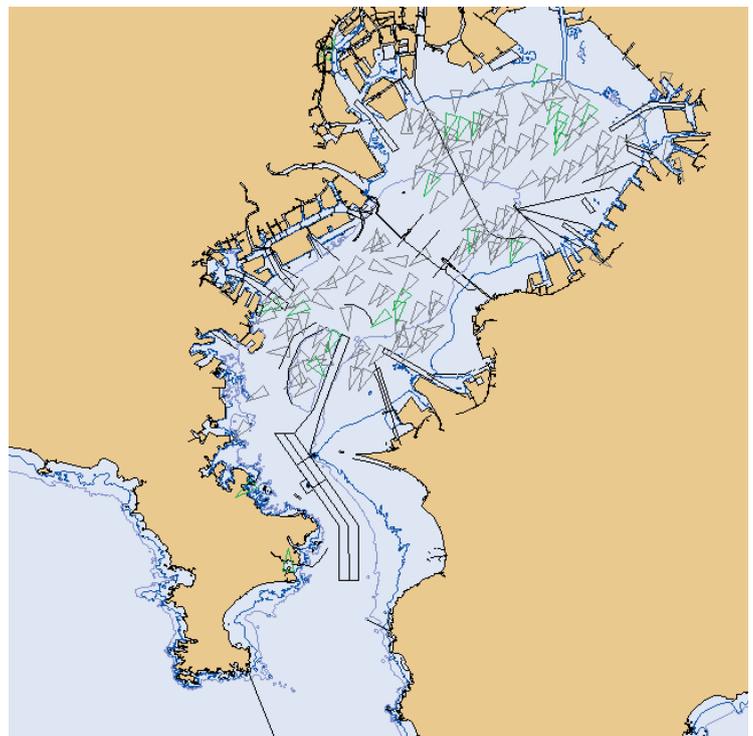
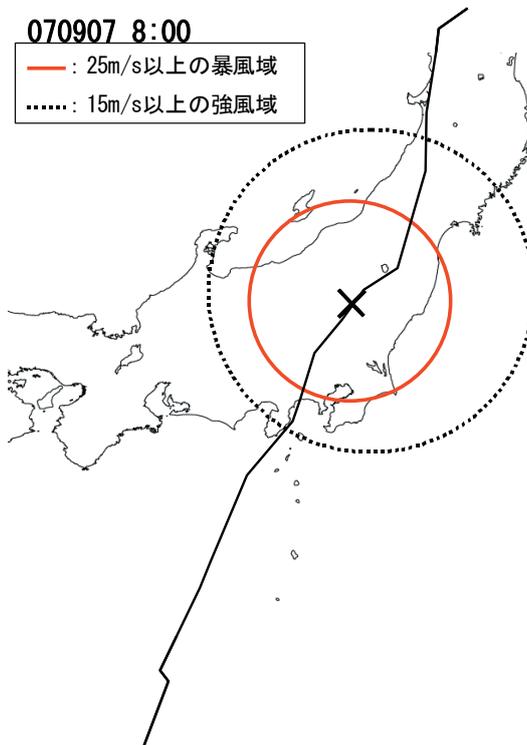


図-2.21 東京湾一避泊実態 21

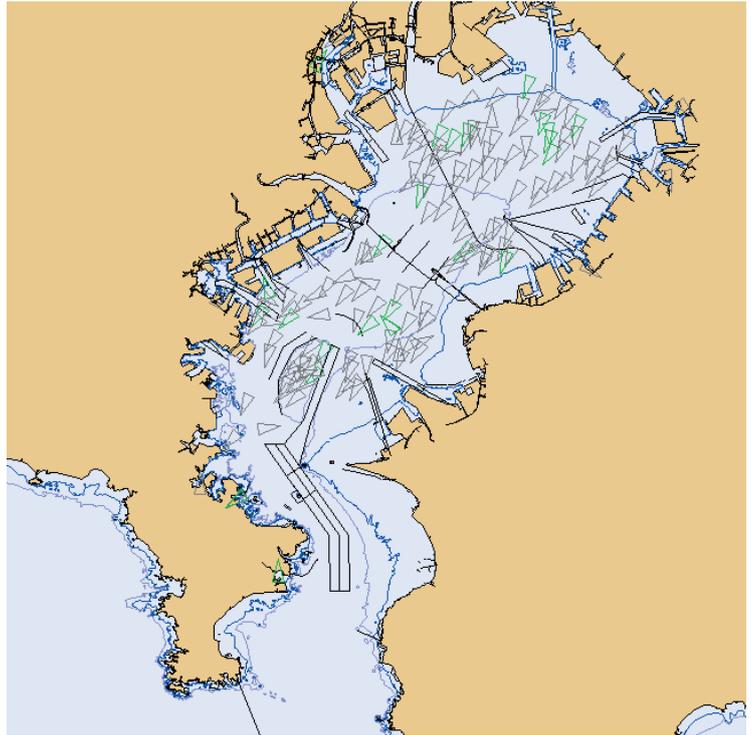
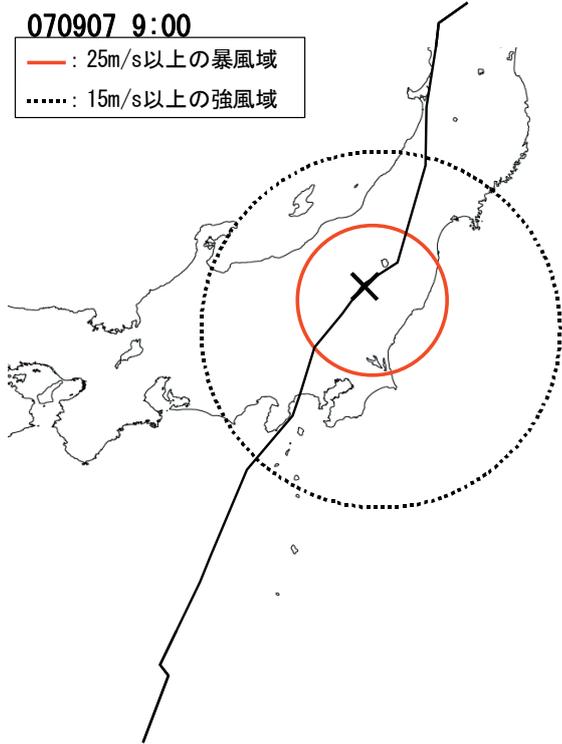


図-2.22 東京湾一避泊実態 22

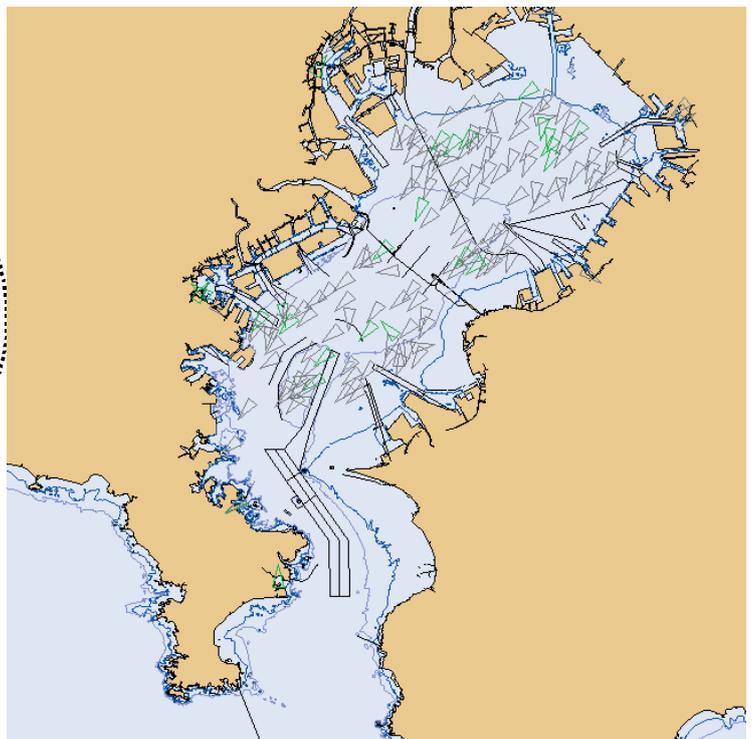
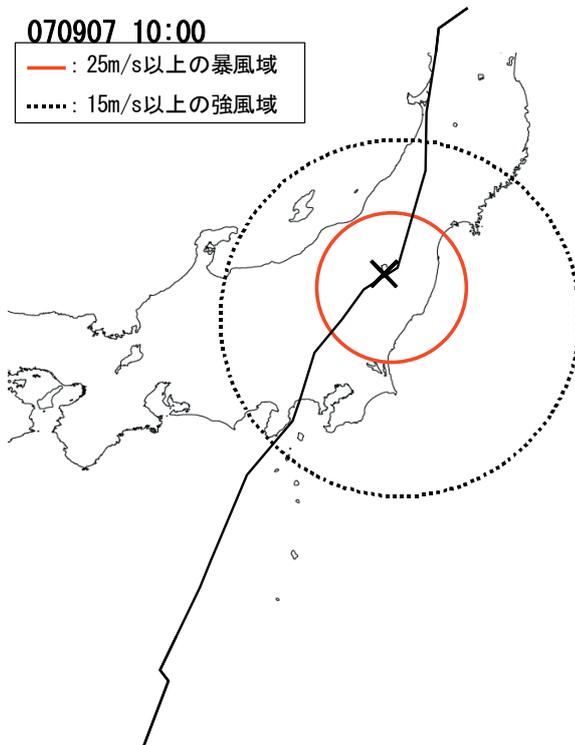


図-2.23 東京湾一避泊実態 23

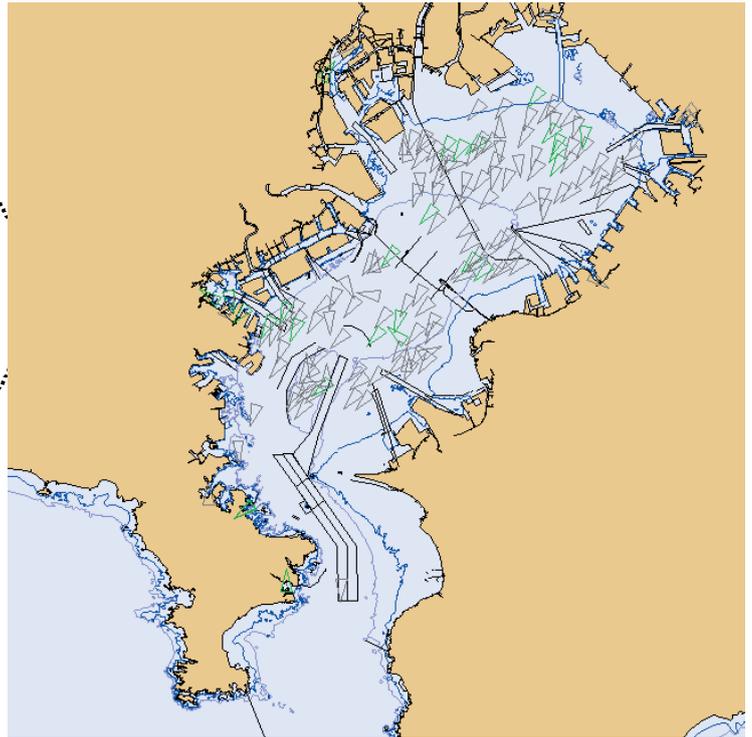
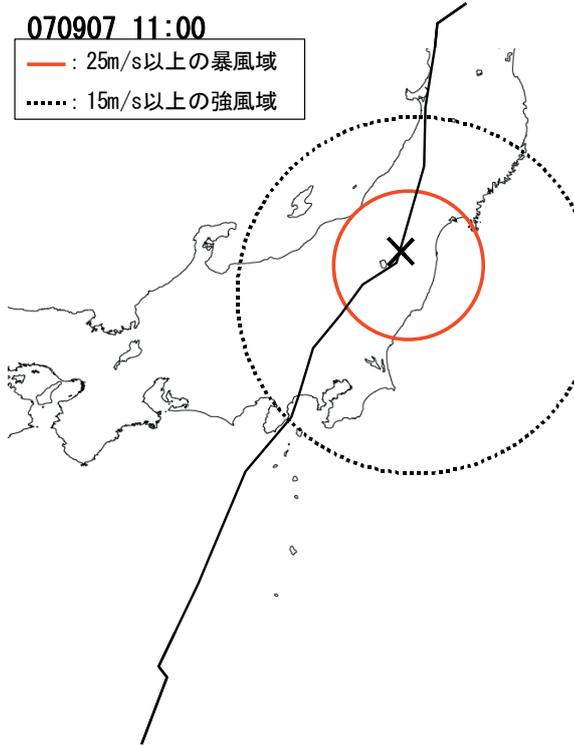


図-2.24 東京湾一避泊実態 24

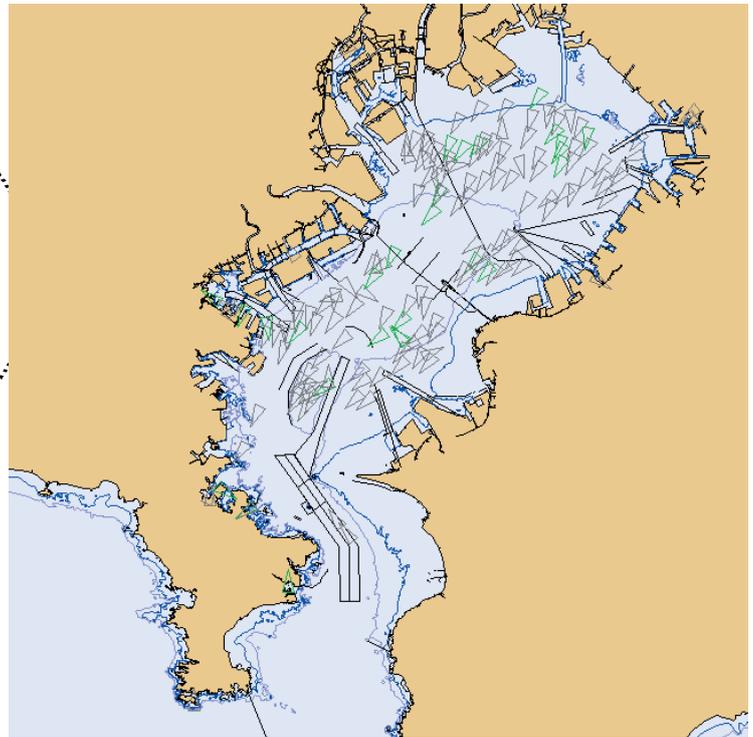
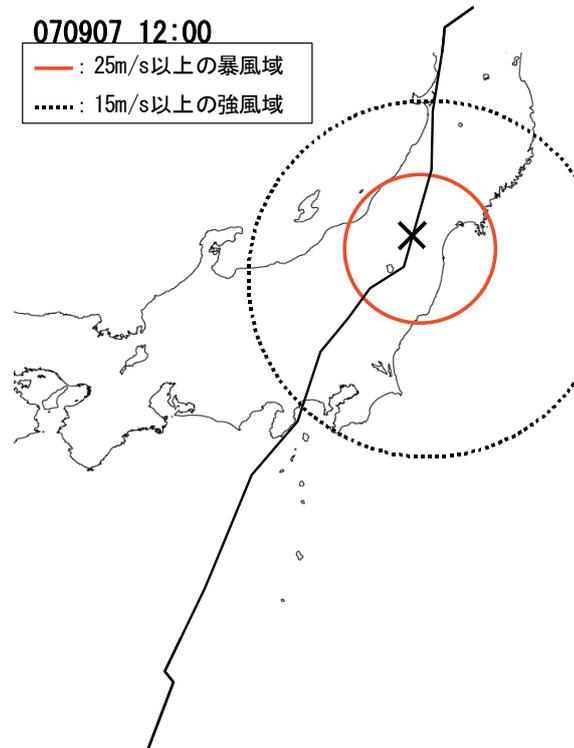


図-2.25 東京湾一避泊実態 25