

A I Sデータの港湾整備への活用に関する研究

高橋宏直* ・ 後藤健太郎**

要 旨

2000年のS O L A S条約の改訂により、一定規模以上の船舶へのA I Sの搭載が義務化された。この結果、陸上にA I S受信局を設置することで、これまでは困難であった船舶動静の定常的な観測および取得されたデータの解析が可能となった。

本研究では、A I Sデータを今後の港湾整備において活用する観点から、港湾計画研究室で開発した国総研船舶動静解析システム(NILIM-AIS)による種々の解析結果を示す。

キーワード：A I S，船舶動静，国総研船舶動静解析システム

* 港湾研究部 港湾計画研究室長

** 港湾研究部 港湾計画研究室

〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

電話：046-844-5027 Fax：046-844-5027 e-mail: takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp

Study on Inflection to the Port and Harbour Development by AIS DATA

Hironao TAKAHASHI *
Kentaro GOTO **

Synopsis

The revision of the SOLAS (Safety Of Life At Sea) agreement in 2000 obligated installing AIS (Automatic Identification System) to the ship, which is more than a constant scale. As a result, regular observations of the ship movements and the analysis of the data became possible at AIS receiving station on land.

This study shows the result of analyzing the AIS data by using the NILIM-AIS to utilize the ports and harbors development in the future.

Key Words: AIS, ship-status, NILIM-AIS

* Head of Planning Division, Port and Harbour Department
** Researcher of Planning Division, Port and Harbour Department
3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan
Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail:takahashi-h92y2@ysk.nilim.go.jp