国土技術政策総合研究所資料 No. 419 2007 年 10 月 (YSK-N-140)

中国の海域使用権管理制度に関する基礎的調査

翟国方*•鈴木武**

要 旨

1992年の地球サミットで採択された行動計画アジェンダ 21 以後,沿岸域の統合的管理や持続可能な開発に対する取り組みが国際的に盛んになっている。さまざまな沿岸域管理手法のなかで、経済原理を導入した管理手段に対してその重要性が認識されても、経済原理を導入した沿岸域管理を実施している国が少ないこと、また、実施しても期間がまだ短いことにより、その実施手続きや、その効果の評価などを具体的にどうすればよいかについては、不明な点が多い、そこで、本報告では、文献整理や聞き取り調査などによって、経済原理を導入した沿岸域管理を先進的に実施している中国を例としてあげながら、経済原理を導入した沿岸域管理の理論基礎・実施手法およびその効果評価などを系統的に整理した。こうした整理を行ったのは、沿岸域利用の最適化を目指し、今後の沿岸域管理のあるべき戦略を検討していくための参考情報を提供するためである。公共財といわれてきた沿岸域は、利用需要の拡大と使用技術の進歩によってその使用権を一部私的財として扱ったほうが合理的である場合が増えている。そのため、土地利用のように経済(市場)原理に基づく沿岸域管理が可能となる可能性があり、それを実践する中国での経験の積み重ねは日本の沿岸管理に対し有用な示唆を与えるものと期待される。

キーワード:経済原理,海域使用権,海域管理,中国

電話: 046-844-5025 Fax: 046-844-5074 e-mail: zhai-g92y2@ysk.nilim.go.jp

^{*}沿岸海洋研究部沿岸域システム研究室研究官

^{**}沿岸海洋研究部沿岸域システム研究室長

^{〒239-0826} 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所

Technical Note of NILIM No. 419 October 2007 (YSK-N-140)

COASTAL USE FARE SYSTME IN CHINA

Guofang ZHAI*
Takeshi SUZUKI**

Synopsis

Since Agenda 21 was passed at 1992 Earth Summit, integrated coastal and marine management has become a big challenge for central and local government. China is also making efforts to carry out integrated coastal and marine management by improving administrative management system and initially enacting coastal and marine regulations, and has made great progress. This paper proposes a concept of market-mechanism-based coastal and marine management, reviews and evaluates the system and the experience in China which is regarded as the first successful example. The results show that a coastal and marine management should be shifted to market-mechanism-based along with the use property of coastal and marine resources shifting from the public to the private. The experience in China suggests market-mechanism-based coastal and marine management may play an important role in coordinating different stakeholders of coastal and marine resource users, protecting coastal and marine environment, and improving regional social economic development like in Xiamen City, China. The Chinese practice is expected to give a useful hint to Japanese coastal management.

Key Words: market mechanism, coastal use fare system, coastal management, China

^{*} Researcher of Coastal Zone Systems Division, Coastal and Marine Department

^{**} Head of Coastal Zone Systems Division, Coastal and Marine Department