

事業継続支援のための国際物流インフラマネジメント方策に 関する基礎的検討

安部智久*

要 旨

企業はグローバルなスケールでサプライチェーンの構築を進めているが、先の米国における同時多発テロ発生以降、サプライチェーンの脆弱性が指摘され、サプライチェーンを停止させずまた企業の競争力を維持するための非常時に対する事業継続計画が普及しつつある。港湾や空港等の国際物流インフラにおいても、この動向を支援するため、適切なマネジメントを行うことが求められている。

本資料は、事業継続を支援する観点からのインフラマネジメントのあり方の基本的な方向性について、過去の被災事例の分析や、時系列的な試算を含む荷主による輸送ニーズの分析等から検討を行うものである。

キーワード： 事業継続， サプライチェーン， ロジスティクス， リダンダンシー

* 管理調整部 国際業務研究室長（港湾研究部併任）
〒239-0826 横須賀市長瀬3-1-1 国土交通省国土技術政策総合研究所
電話：046-844-5028 Fax：046-844-5028 e-mail: abe-t252@ysk.nilim.go.jp

An Examination on Management Policy of Global Logistics Infrastructure, With a View to Supporting Business Continuity

Motohisa ABE*

Synopsis

While firms tend to construct the supply chains on global scale, supply chain vulnerability has been a major concern. Therefore the concept of business continuity has been adopted by firms or some countries in order to avoid disruptions in supply chains thus to maintain competitiveness. For this reason it could be said that management methods of global logistics infrastructure such as seaports or airports are required in order to support the trend above.

In this examination, the basic direction of such management methods is to be studied with a view to support the business continuity by firms, by examining cases of logistics disruption in the past, actual needs by shippers, and time series simulation of transport demand, and others.

Key Words: Business Continuity, Supply Chain, Logistics, Redundancy

* Head, International Affairs Study Division

* 3-1-1 Nagase, Yokosuka, 239-0826 Japan

Phone : +81-468-44-5027 Fax : +81-468-44-5027 e-mail: abe-t252@ysk.nilim.go.jp